



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Actualisatie akoestisch onderzoek bestemmingsplan Molenzicht te Valburg; bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer

Datum 4 april 2017
Referentie 02395-17937-02

Referentie 02395-17937-02
Rapporttitel Actualisatie akoestisch onderzoek bestemmingsplan Molenzicht te Valburg;
bepaling geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeer
Datum 4 april 2017

Opdrachtgever Wissing
Postbus 37
2990 AA BARENDRECHT
Contactpersoon Mevrouw M. Tas

Behandeld door De heer ir. P.W.A. Timmers
De heer ir. S. Segers
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Algemeen	5
2.1.1	Het stedenbouwkundig ontwerp	5
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Verkeergegevens wegverkeer	5
2.3	Railverkeer	6
2.3.1	Verkeergegevens railverkeer	6
2.4	Toegepaste rekenmethode	6
3	Wettelijk kader	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.2	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.2.3	Wegdekcorrectie	9
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.2.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.3	Spoorweglawaaï	10
3.3.1	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.3.2	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.5	Voorliggende situatie	12
3.5.1	Wegverkeer	12
3.5.2	Railverkeer	13
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Wegverkeer	14
4.2.1	N836	14
4.2.2	De Vang	14
4.2.3	Reethsestraat	14
4.2.4	30 km/u wegen	15
4.3	Spoorwegverkeer	15
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting	15
5	Hogere waarden/toetsing gemeentelijk geluidbeleid	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Afweging maatregelen	16
5.2.1	Bronmaatregelen	16
5.2.2	Overgangsmatregelen	16
5.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
5.3	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	17
6	Conclusie	18

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Situatie
Figuur I-2	Stedenbouwkundig plan

Figuur II

Figuur II-1	Overzicht wegverkeermodel
Figuur II-2	Overzicht railverkeermodel
Figuur II-3	Overzicht rekenmodel: objecten
Figuur II-4	Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
Figuur II-5	Overzicht rekenmodel: wegen
Figuur II-6	Overzicht waarneempunten: cluster A
Figuur II-7	Overzicht waarneempunten: cluster B en C
Figuur II-8	Overzicht waarneempunten: cluster D en E

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage III	Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Wissing is in het kader van het bestemmingsplan “Molenzicht” te Valburg een onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinderaspecten in het plangebied. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van een groot aantal nieuwe woningen binnen de geluidzones van verkeers- en spoorwegen. Het onderzoek heeft betrekking op de aspecten wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

Voor een overzicht met betrekking tot de situering van het bouwplan wordt verwezen naar figuur I-1. In figuur I-2 is het stedenbouwkundige plan weergegeven.

In het verleden zijn diverse onderzoeken voor het totale bestemmingsplan Molenzicht uitgevoerd. Inmiddels is een deel van het bestemmingsplan (centrale deel figuur I-2) reeds uitgevoerd. Aan de afronding aan de oostzijde wordt op dit moment gewerkt en aan de westzijde vindt een uitbreiding met nieuwe woningen plaats. Hiervoor is een actualisatie van het bestemmingsplan en de daarbij behorende onderzoeken noodzakelijk.

Ten behoeve van de woningbouw in het bestemmingsplan Molenzicht is door Cauberg-Huygen in het verleden een akoestisch onderzoek verricht. Dit onderzoek staat beschreven in rapport 20071209-03 d.d. 20 juni 2007.

Het ontwerp van het stedenbouwkundig plan is sedert de eerder uitgevoerde onderzoeken gewijzigd (met name een uitbreiding aan de westzijde). Daarnaast zijn de verschillende rekenmethoden en toetsingskaders gewijzigd. Een hernieuwde beoordeling van de akoestische situatie is om deze reden noodzakelijk. Gelijkzeitig met deze hernieuwde beoordeling zullen de relevante (spoor)verkeersgegevens worden geactualiseerd.

Het plangebied wordt omsloten door de spoorlijn Betuweroute aan de zuidzijde. Verder is het plan gelegen binnen de zone van de N836, de Vang en de Reethsestraat. Tot slot worden de omliggende 30 km/uur-wegen, met name de Julianastraat en de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat, meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

2.1.1 Het stedenbouwkundig ontwerp

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergronden van het plangebied. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid et cetera) ter plaatse geïnventariseerd. In onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven (zie figuur I-2).



Figuur 2.1: Stedenbouwkundig plan met indeling in clusters

Uitgegaan is van een maximale bebouwingshoogte van 9,15 meter voor alle woningen, bestaande uit drie bouwlagen. Voor de hoogte van de garages is uitgegaan van 3 meter.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor de stedelijke wegen, met name De Vang, de Reethsestraat, de Julianastraat en de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat zijn aangereikt door de gemeente Overbetuwe. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, wegdektypen en maximumsnelheden en hebben betrekking op het peiljaar 2025. De gemeente Overbetuwe houdt voor de autonome groei standaard een groeipercentage van 2% per jaar aan. Zo is gekomen tot het peiljaar 2027.

De gemeente heeft geen uurintensiteiten opgegeven voor de stedelijke wegen. Voor de uurintensiteiten is uitgegaan van de standaard voertuigverdeling afkomstig van de VerkeersMilieuKaart van de gemeente Tilburg, zie bijlage I.

De verkeersgegevens voor de N836 (Provinciale weg) zijn afkomstig van de website van de provincie Gelderland. De gegevens hebben betrekking op het teljaar 2016. Volgens opgave van de provincie dient een groeipercentage van 1% per jaar aangehouden te worden. Zo is gekomen tot het peiljaar 2027.

De gehanteerde verkeersgegevens worden in de onderstaande tabel samengevat weergegeven. In bijlage I zijn de aangeleverde gegevens van de gemeente en provincie bijgevoegd, alsmede de uitdraai uit het akoestisch rekenmodel Geomilieu. In tabel 2.1 zijn tevens de gehanteerde snelheden en wegdektypen weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersgegevens toekomstige situatie (2027)

Weg	Wegvak	Wegdek	Snelheid [km/uur]	Etnaal-Intensiteit
N836	Van A15 tot bebouwde kom grens	Asfalt W0	80	2800
	Bebouwde kom grens tot Julianastraat	Asfalt W0	50	2689
	Van Julianstraat tot Meulland	Asfalt W0	50	1473
	Van Meulland tot Parallelweg Zuid	Asfalt W0	50	3704
De Vang	Van rotonde tot fietspad	Asfalt W0	50	832
Reethsestraat	Van N836 tot Molenstraat	Asfalt W0	30	1144
	Van Molenstraat tot De Vang	Asfalt W0	30	1248
	Vanaf De Vang tot De Gezustersweg	Asfalt W0	60	1248
Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat	Molenhoekplein	Asfalt W0	30	416
	Meulland	Elementenverharding	30	416
	Molenstraat	Elementenverharding	30	624
Julianastraat	Van N836 tot Kerkstraat	Asfalt W0	30	728

2.3 Railverkeer

2.3.1 Verkeersgegevens railverkeer

De toekomstige verkeersgegevens¹ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden (intensiteiten, hoogtes, spoorwegcategorieën en bestaande schermen). In het geluidregister zijn tevens de hoogtes ten opzichte van het plaatselijk maaiveld opgenomen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012', bijlage IV. Daarbij is gebruik gemaakt van het

¹ Datum geluidregister: 23-03-2017

computerprogramma GeoMilieu V4.10 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, et cetera. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameter gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor algemeen: 0,9 (akoestisch zachte bodem);
- bodemfactor gedefinieerde gebieden: verhardingen bodemfactor 0,0;
woonwijk/tuinen bodemfactor 0,3;
- meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is het vorige rekenmodel (d.d. juni 2007) geactualiseerd, alsook de verkeergegevens.

De bijgevoegde figuren II-1 t/m II-8 geven een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen met daarop aangegeven de wegen/banen, bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermdende objecten en waarneempunten.

3 Wettelijk kader

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijnsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.2.3 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: Wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.2.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: Overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ²
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

3.3 Spoorweglawaai

3.3.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

3.3.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

² Afhankelijk of de woning is gelegen in buiten- of binnenstedelijke gebied.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

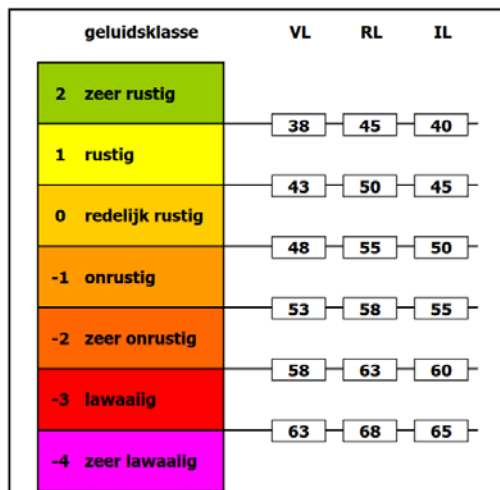
In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: Overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

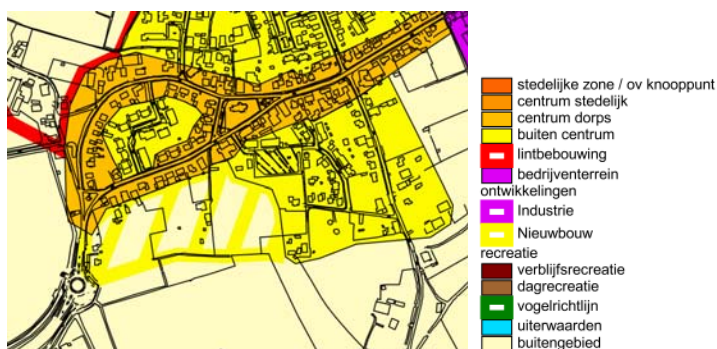
3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In het rapport M.2005.0287.01.R001 – nota geluidbeleid d.d. 3 juni 2009 staat het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Overbetuwe beschreven. In dit document worden naast de wettelijke eisen ook een ambitie en een bovengrens ten aanzien van geluidbelasting beschreven waarbij per gebied gestreefd naar een bepaalde geluidklasse, zie figuur 3.1 voor de gedefinieerde geluidklassen.



Figuur 3.1: Geluidklassen gemeente Overbetuwe

Volgens figuur 10 uit de nota is in het plan één gebiedstypering aanwezig, zie figuur 3.2. Het plangebied wordt aangegeven als “nieuwbouw”, en wordt getypeerd als “buiten centrum” (woongebied/woonwijk). Voor dit gebiedstype is de ambitie ten aanzien van de geluidklasse “rustig”. De bovengrens is “onrustig”, zie figuur 3.3.



Figuur 3.2: Gebiedstypering

gebiedstypering	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Buitencentrum (woongebieden in kernen)	rustig	onrustig zeer onrustig ¹⁾	rustig	redelijk rustig

Figuur 3.3: Geluidsklasse plangebied

Het doel van het gemeentelijk geluidbeleid is het behouden van de goede kwaliteiten en het benutten van kansen om voor de gebieden de geluidkwaliteit te verbeteren. De ruimte tussen de ambitie- en de grenswaarde is de bandbreedte waarbinnen de gemeente een integrale afweging gemaakt kan worden.

3.5 Voorliggende situatie

Het bestemmen (en realiseren) van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een weg of spoorweg wordt op basis van de Wet geluidhinder als nieuwe situatie beschouwd. Woonfuncties zijn in het vigerende stedenbouwkundig bestemmingsplan voorzien.

3.5.1 Wegverkeer

Ten aanzien van het wegverkeer op de verschillende wegen zijn de volgende situaties van toepassing:

N836

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de N836 bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2, 3 of 4 (80 km/u gedeelte) of 5 dB (50 km/u gedeelte).

De Vang

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van De Vang bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Reethsestraat

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzone van de Reethsestraat bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wgh bedraagt 0 (30 km/u gedeelte) of 5 dB (60 km/u gedeelte).

Ingevolge artikel 74, lid 2 Wgh behoeven de omliggende 30 km/uur-wegen geen akoestisch onderzoek. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden de omliggende 30 km/uur-wegen, met name de Julianastraat en de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat, meegenomen in voorliggend akoestisch onderzoek.

3.5.2 Railverkeer

Ten aanzien van het railverkeer op de spoorlijn Betuweroute is de volgende situatie van toepassing:

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande spoorweg.
- De breedte van de geluidzone voor bovengenoemde spoorlijn bedraagt aan weerszijde van de spoorweg 900 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de woningen.
- De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 68 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Met de uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 2 is de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen berekend. In paragraaf 4.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer gepresenteerd. In paragraaf 4.2 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het spoorwegverkeer gepresenteerd. De gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Wegverkeer

4.2.1 N836

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N836 bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt slechts voor één woning van cluster A overschreden. Het betreft de meest westelijk gelegen woning, dicht aan de rotonde van de N836. De geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van deze woning zijn weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Geluidbelastingen N836 westelijk gelegen woning cluster A

Voor de overige woningen van cluster A en de overige clusters wordt de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai niet overschreden ten gevolge van wegverkeer op de N836.

4.2.2 De Vang

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Vang bedraagt maximaal 43 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen.

4.2.3 Reethsestraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Reethsestraat bedraagt maximaal 34 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen.

4.2.4 30 km/u wegen

Ingevolge artikel 74, lid 2 Wgh behoeven de omliggende 30 km/uur-wegen geen akoestisch onderzoek. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende 30 km/uur-wegen, met name de Julianastraat en de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat, inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Julianastraat bedraagt maximaal 33 dB L_{den} . In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat bedraagt maximaal 39 dB L_{den} . In bijlage III zijn de geluidbelastingen opgenomen.

De berekeningsresultaten tonen aan dat de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende 30 km/u wegen zich ver beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai bevinden.

4.3 Spoorwegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de Betuweroute bedraagt maximaal 52 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In bijlage III-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

Door de Wet geluidhinder worden voor de woningen van het plan Molenzicht geen restricties gesteld (spoorweglawaai).

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen is weergegeven in bijlage III.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer bedraagt maximaal 56 dB op de gevels van de meest westelijk gelegen woning (in cluster A).

5 Hogere waarden/toetsing gemeentelijk geluidbeleid

5.1 Algemeen

Door de Wet geluidhinder worden voor de woningen van het plan Molenzicht te Valburg geen restricties gesteld ten opzichte van spoorweglawaai. Ten opzichte van wegverkeerslawaai wordt slechts voor één woning de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van wegverkeer op de N836. Voor deze woning dient een hogere waarde aangevraagd te worden. De maximaal berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van de N836 bedraagt 52 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kunnen door de gemeente Overbetuwe hogere grenswaarden worden verleend. Dit staat beschreven in het door de gemeente Overbetuwe vastgestelde 'Nota Hogere Grenswaarden' (juni 2009).

Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg of spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Afweging maatregelen

5.2.1 Bronmaatregelen

Op de N836 bestaat de wegdekverharding uit standaard asfalt. Het toepassen van een geluidsarmer asfalttype (bijvoorbeeld dunne deklagen) wordt voor een binnenstedelijke situatie niet wenselijk geacht. Zeker in de nabijheid van een rotonde wordt dit type wegdekverharding niet toegepast. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmen verkeer snel kapot gereden.

Indien het volledige deel tussen de rotonde en de Julianastraat wordt vervangen door Z(eer) S(til) A(sfalt) wordt kan de geluidbelasting op de gevels gereduceerd worden tot 48 dB. Hierbij is er tevens vanuit gegaan dat ook het rotondevlak uitvoerbaar is in een dergelijk stil asfalttype.

Het treffen van een dergelijke (bron)maatregel stuit op verkeerskundige (onderhoud) en financiële bezwaren.

5.2.2 Overgangsmatregelen

Om de overschrijding te voorkomen dient ten oosten van de N836 een geluidscherm te worden geplaatst. Het realiseren van een scherm stuit echter op stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast zal om financiële redenen het niet wenselijk zijn om een dergelijk scherm voor één woning te realiseren.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet kunnen of zullen worden getroffen zal een hogere waarde door de gemeente Overbetuwe worden verleend en maatregelen bij de ontvanger moeten worden getroffen.

Aangetoond dient te worden dat bij verhoogde geluidbelasting (> 53 dB) voldaan kan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit wat betreft de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$). In bijlage III zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven (maximaal 56 dB), welke als basis kunnen dienen bij het bepalen van de noodzakelijke geluidwerende gevelvoorzieningen.

5.3 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat een ambitie en een bovengrens ten aanzien van geluidbelasting waarbij per gebied gestreefd wordt naar een bepaalde geluidklasse, zie tabel 5.1.

Tabel 5.1: Van toepassing zijnde geluidklasse voor het plangebied

Geluidklasse	Verkeerslawaai	Spoorweglawaai
Ambitie	43 dB	50 dB
Bovengrens	53 dB	58 dB

Verkeerslawaai

Voor het merendeel van de woningen van het plan Molenzicht wordt voldaan aan de ambitiewaarden van de desbetreffende geluidsklasse. De woningen in clusters B, C, D en E voldoen aan de ambitiewaarde wegverkeerslawaai. Enkel voor 8 woningen uit cluster A wordt de ambitiewaarde wegverkeerslawaai overschreden. Echter, voor deze 8 woningen wordt de bovengrenswaarde van 53 dB niet overschreden.

Spoorweglawaai

Voor de woningen van clusters B en C wordt de ambitiewaarde spoorweglawaai niet overschreden. Voor 13 woningen uit cluster A, 4 woningen uit cluster D en 3 woningen uit cluster E wordt de ambitiewaarde van 50 dB overschreden (maximaal 52 dB). Echter voor deze woningen wordt de bovengrenswaarde van 58 dB niet overschreden.

Woning met hogere waarde

Verder beschikt de woning (meest westelijke woning cluster A) waarvoor een hogere waarde dient aangevraagd te worden over meerdere geluidsluwe zijden. Geluidsluw betekent in dit geval een geluidbelasting lager dan de desbetreffende voorkeursgrenswaarde.

6 Conclusie

In opdracht van Wissing is in het kader van het bestemmingsplan “Molenzicht” te Valburg een onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinderaspecten in het plangebied. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat het bestemmingsplan voorziet in de bouw van een groot aantal nieuwe woningen binnen de geluidzones van verkeers- en spoorwegen. Het onderzoek heeft betrekking op de aspecten wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï.

In het verleden zijn diverse onderzoeken voor het totale bestemmingsplan Molenzicht uitgevoerd. Ten behoeve van de woningbouw in het bestemmingsplan Molenzicht is door Cauberg-Huygen in het verleden een akoestisch onderzoek verricht. Dit onderzoek staat beschreven in rapport 20071209-03 d.d. 20 juni 2007. Inmiddels is een deel van het bestemmingsplan reeds uitgevoerd. Aan de afronding aan de oostzijde wordt op dit moment gewerkt en aan de westzijde vindt een uitbreiding met nieuwe woningen plaats.

Het ontwerp van het stedenbouwkundig plan is sedert de eerder uitgevoerde onderzoeken gewijzigd. Daarnaast zijn de verschillende rekenmethoden en toetsingskaders gewijzigd. Een hernieuwde beoordeling van de akoestische situatie is om deze reden noodzakelijk. Gelijktijdig met deze hernieuwde beoordeling zullen de relevante (spoor)verkeersgegevens worden geactualiseerd.

Het plangebied wordt omsloten door de spoorlijn Betuweroute aan de zuidzijde. Verder is het plan gelegen binnen de zone van de N836, de Vang en de Reethsestraat. Tot slot zijn de omliggende 30 km/uur-wegen, met name de Julianastraat en de Molenhoekplein – Meulland – Molenstraat, meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Wegverkeer

Ten gevolge van het wegverkeer op De Vang en de Reethsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De berekeningsresultaten tonen tevens aan dat de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende 30 km/u wegen zich ver beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï bevinden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de N836 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden voor één woning van cluster A. Het betreft de meest westelijk gelegen woning. Het treffen van bronmaatregelen stuit op verkeerskundige bezwaren (onderhoud). Overdrachtsmaatregelen (schermen) stuiten op stedenbouwkundige bezwaren. Daarnaast is om financiële redenen niet wenselijk om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen voor één woning. Door de gemeente Overbetuwe dient voor deze woning een hogere waarde te worden afgegeven.

Railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden voor de woningen van het plan Molenzicht geen restricties gesteld.

Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat een ambitie en een bovengrens ten aanzien van geluidbelasting waarbij per gebied gestreefd wordt naar een bepaalde geluidklasse. Voor het merendeel van de woningen van het plan Molenzicht wordt voldaan aan de ambitiewaarden van de desbetreffende geluidklasse. Voor die woningen waar de ambitiewaarden niet behaald wordt, wordt de bovengrenswaarden niet overschreden.

Geluidwerende gevelvoorzieningen

Voor de woning waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en er een hogere waarde worden afgegeven, dient bij bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. Geadviseerd wordt om dit eveneens te doen voor de woningen die een cumulatieve geluidbelasting L_{den} van meer dan 53 dB ondervinden. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



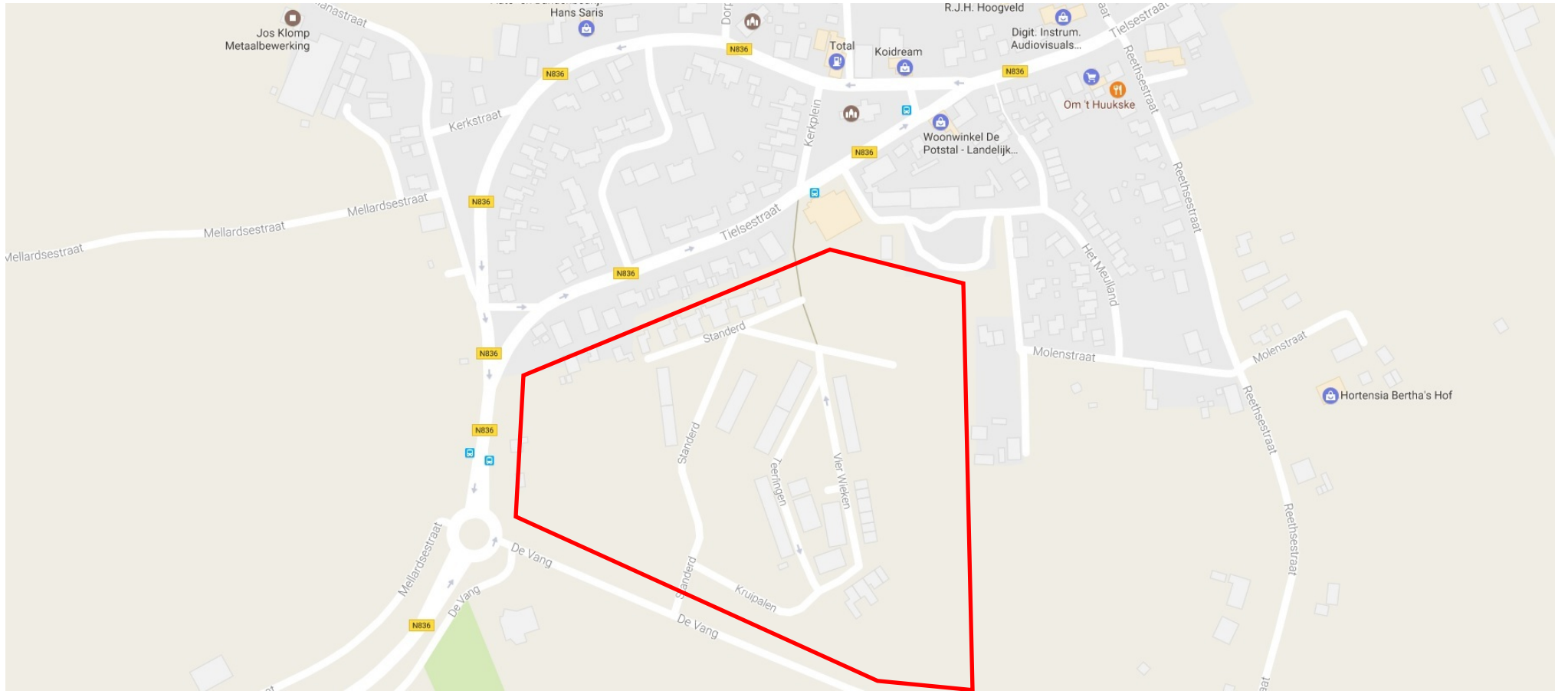
De heer ir. P.W.A. Timmers
senior adviseur

Figuren**Figuur I**

- Figuur I-1 Situatie
- Figuur I-2 Stedenbouwkundig plan

Figuur II

- Figuur II-1 Overzicht wegverkeermodel
- Figuur II-2 Overzicht railverkeermodel
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel: objecten
- Figuur II-4 Overzicht rekenmodel: bodemgebieden
- Figuur II-5 Overzicht rekenmodel: wegen
- Figuur II-6 Overzicht waarneempunten: cluster A
- Figuur II-7 Overzicht waarneempunten: cluster B en C
- Figuur II-8 Overzicht waarneempunten: cluster D en E



Molenzicht Valburg

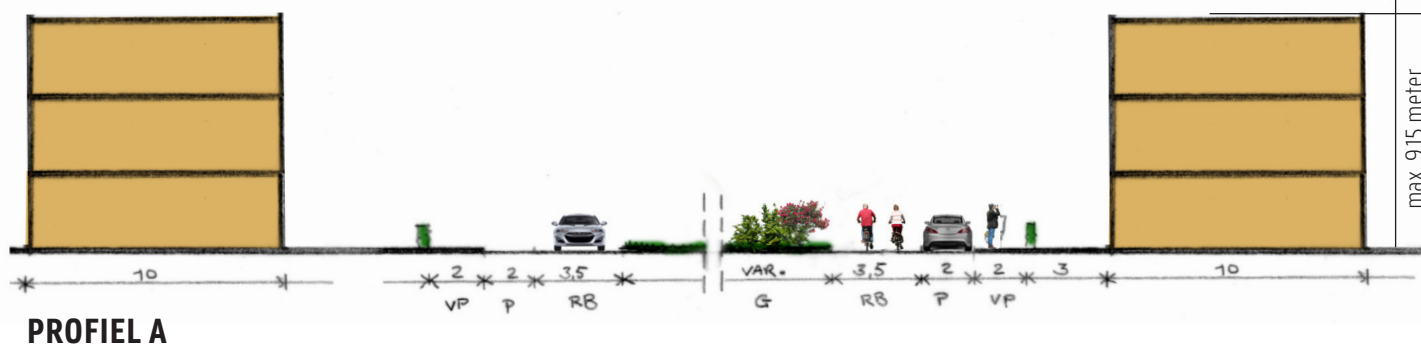
CONCEPTVERKAVELING

22 februari 2017

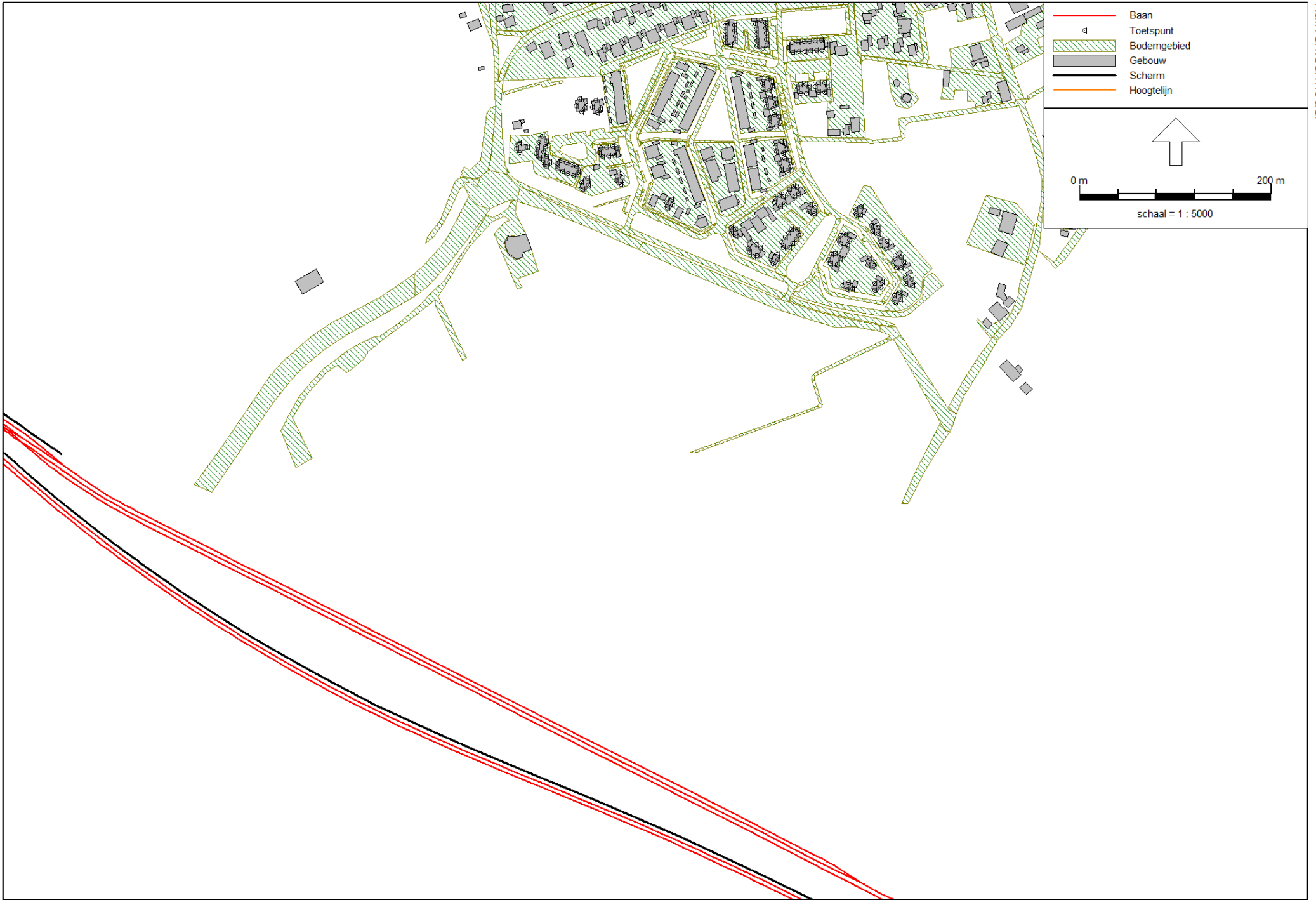
woningen maximale
hoogte 9,15 meter

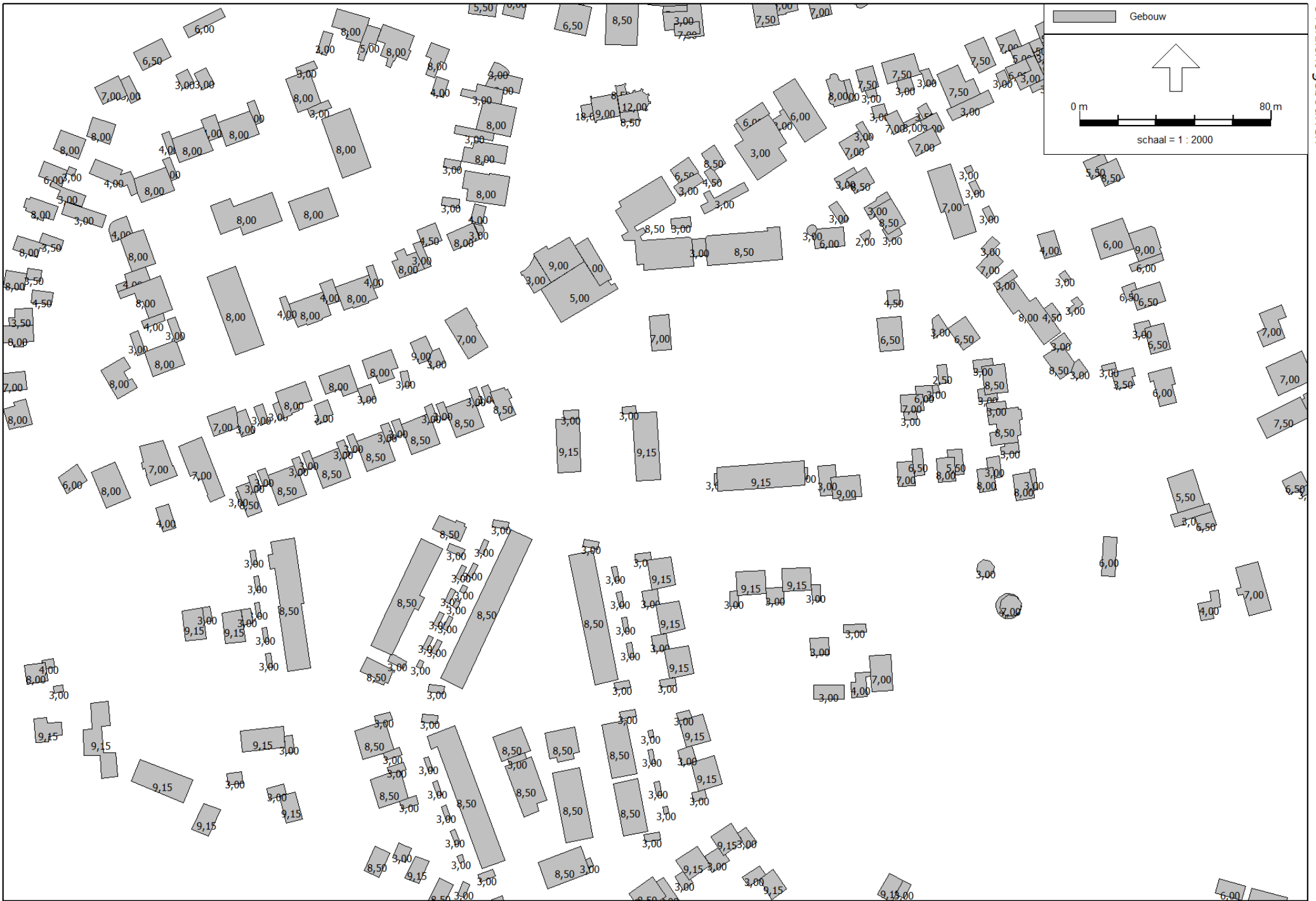
woningen max. hoogte
6,25 meter

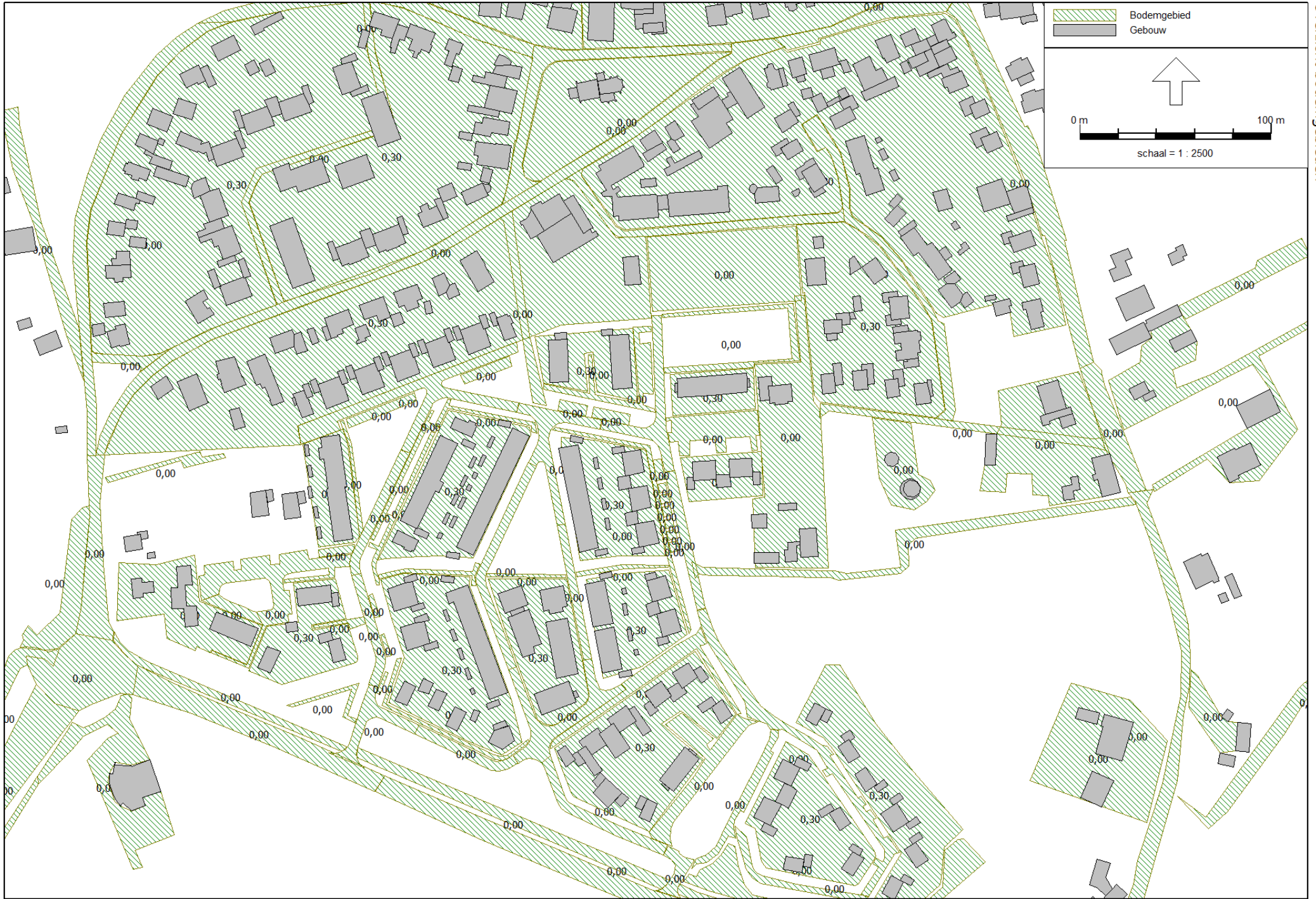
PROFIEL A

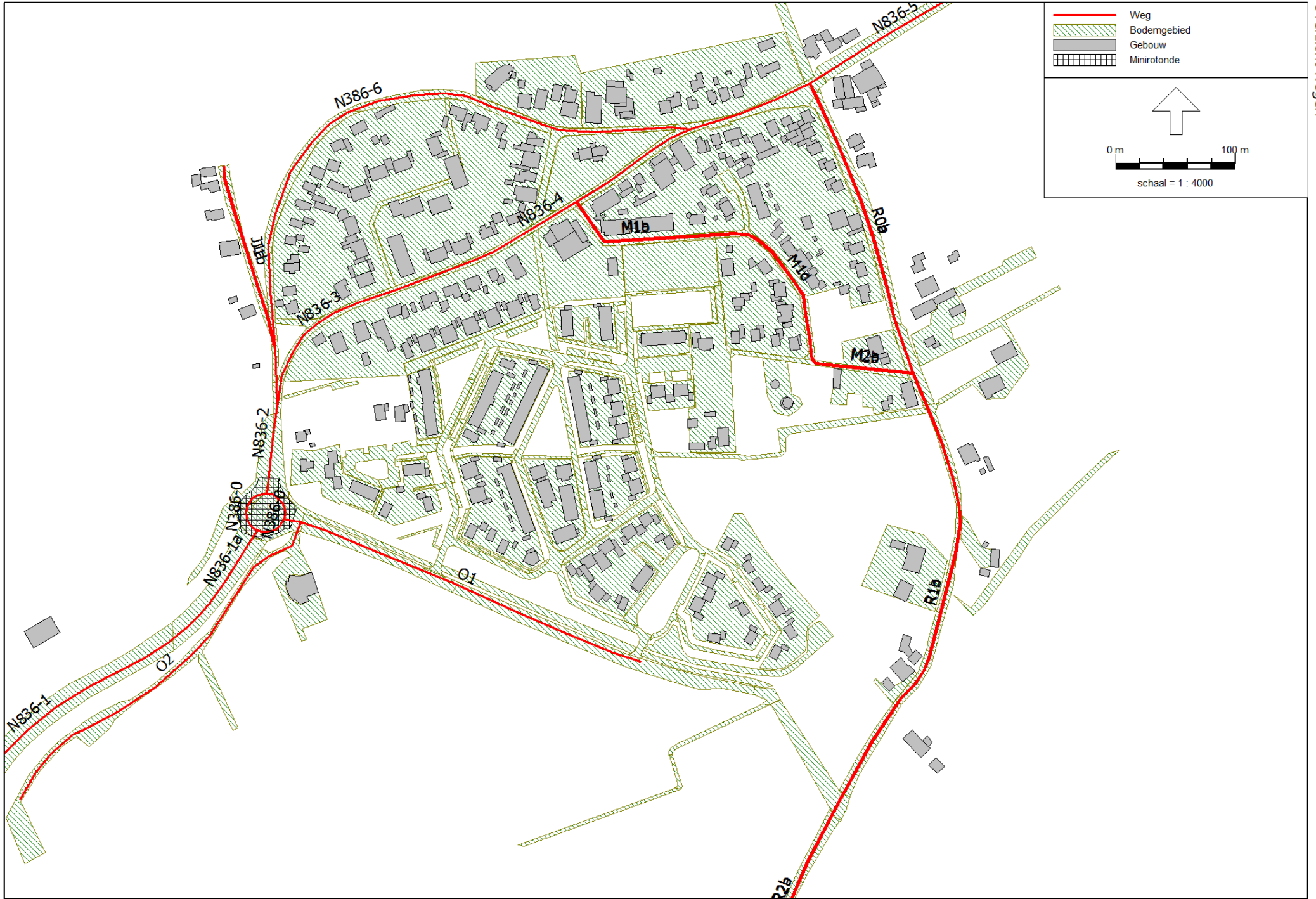




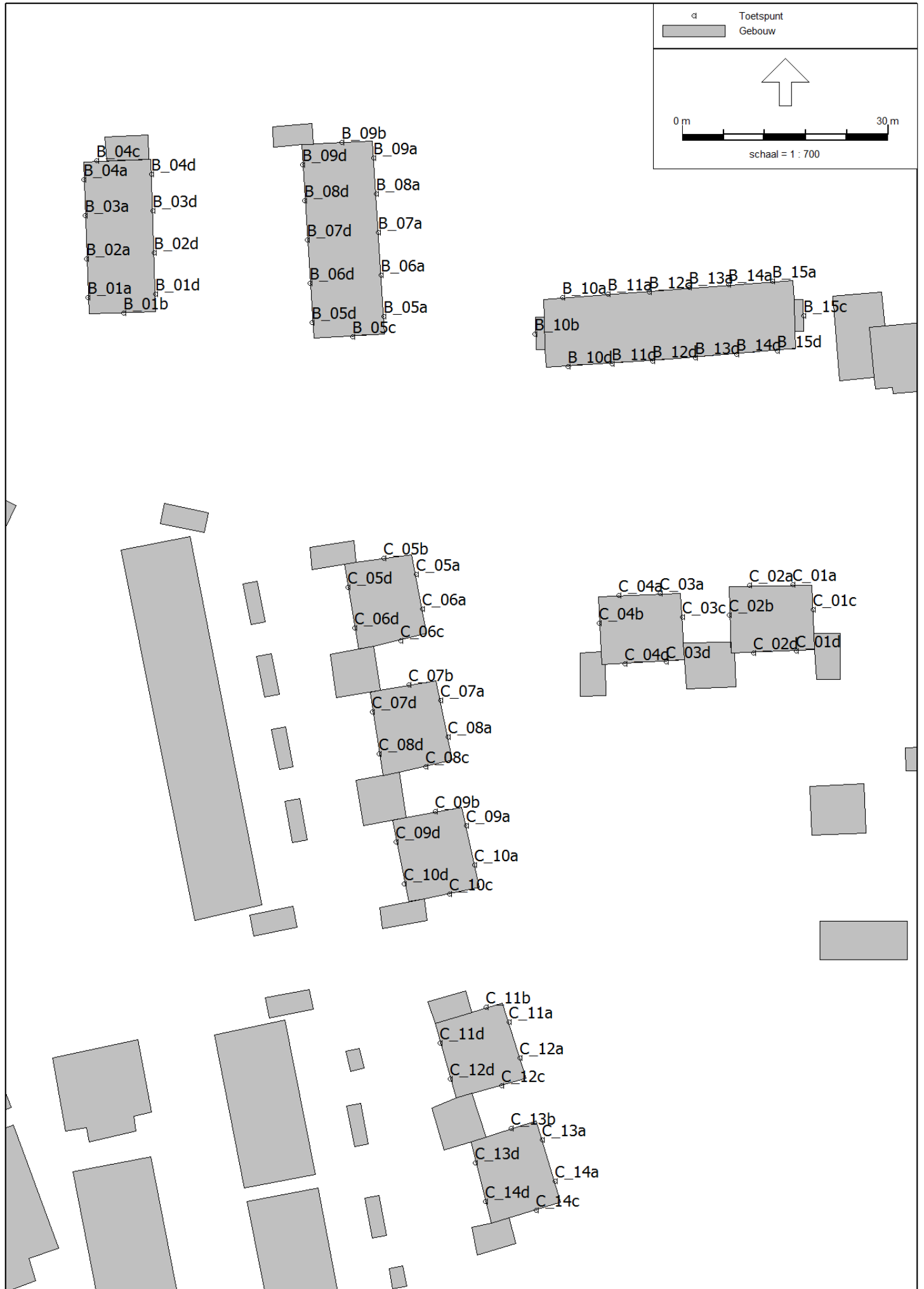


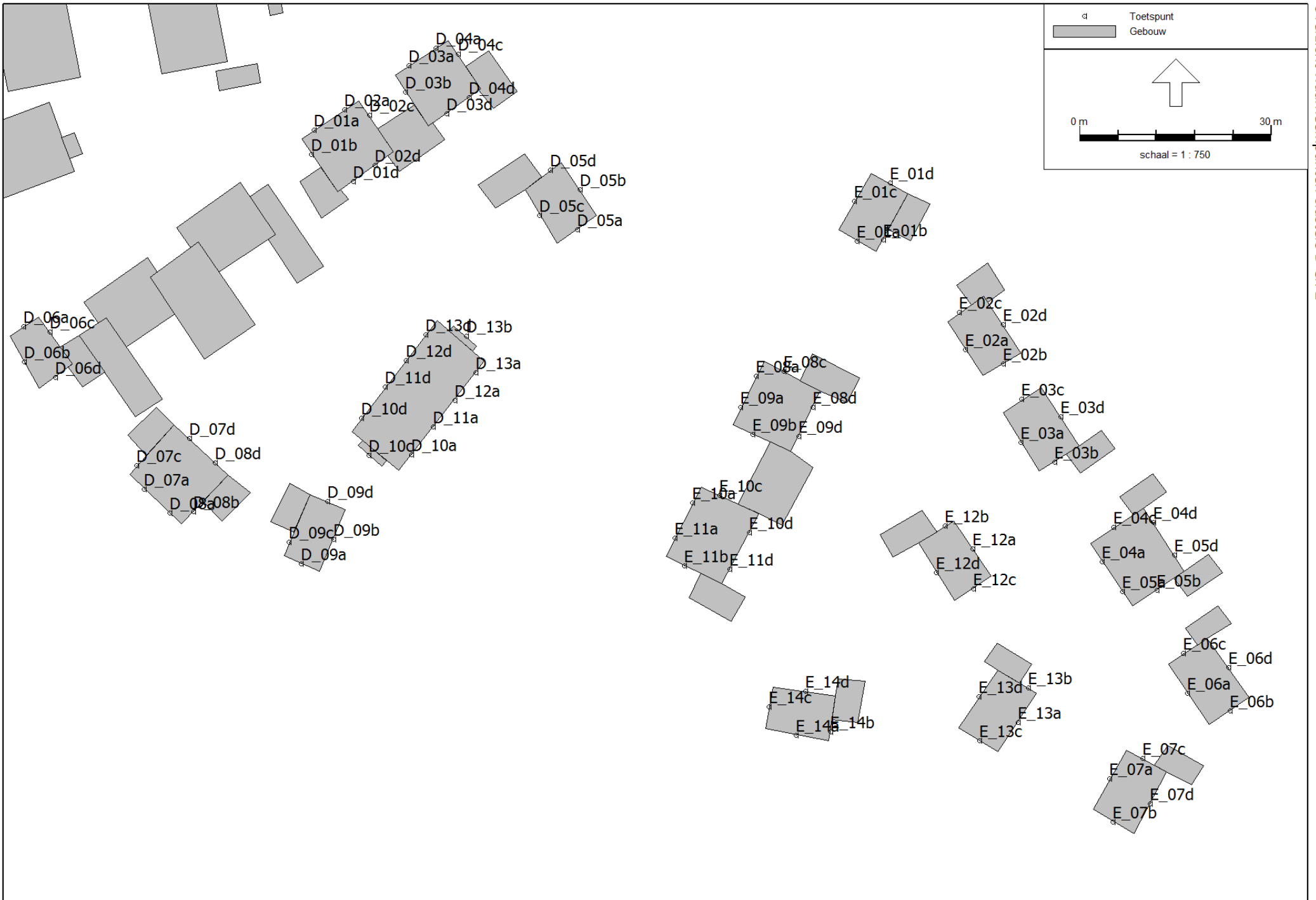






Waarneempunten cluster B en C

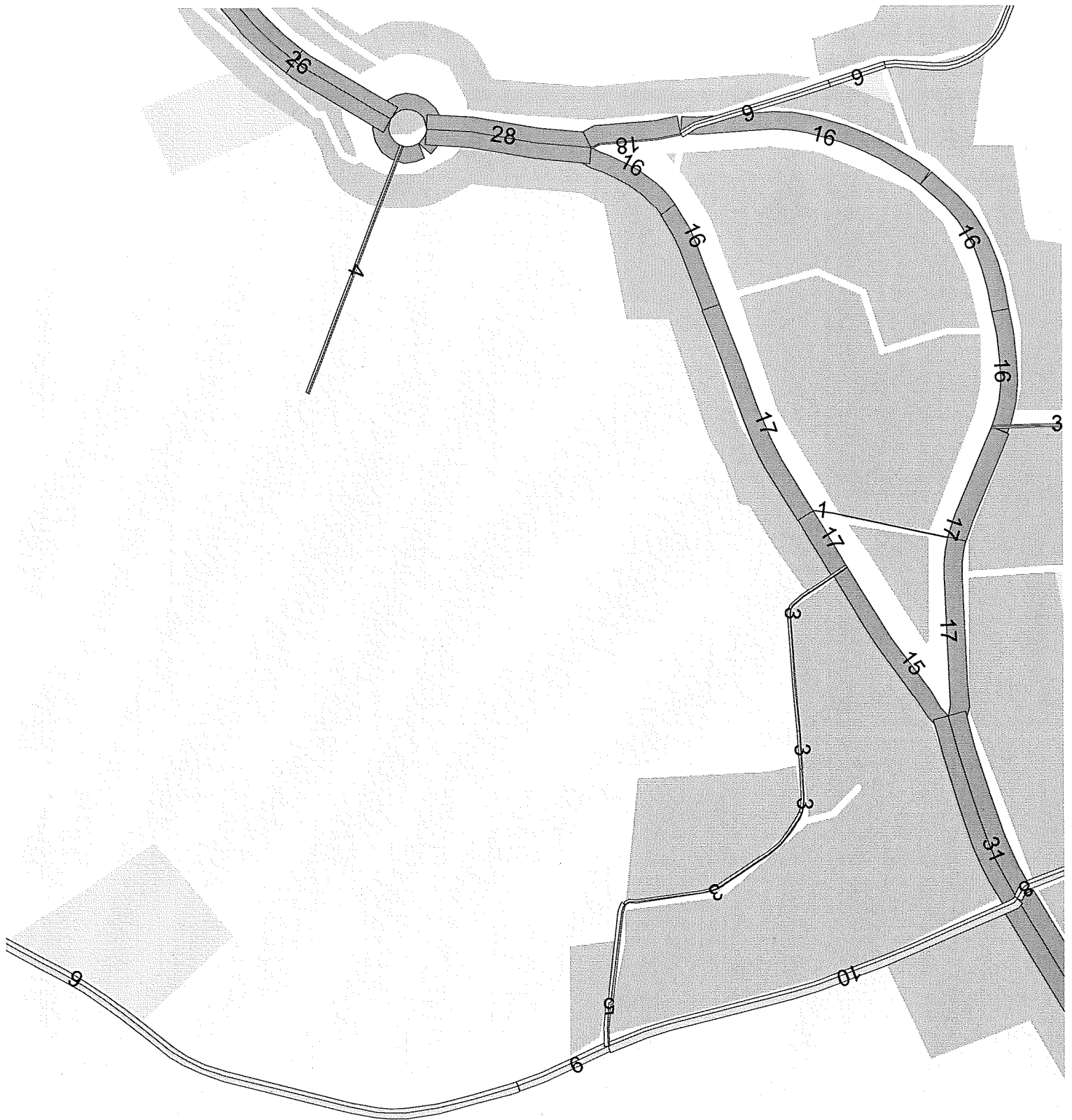




Bijlage I

Verkeersgegevens

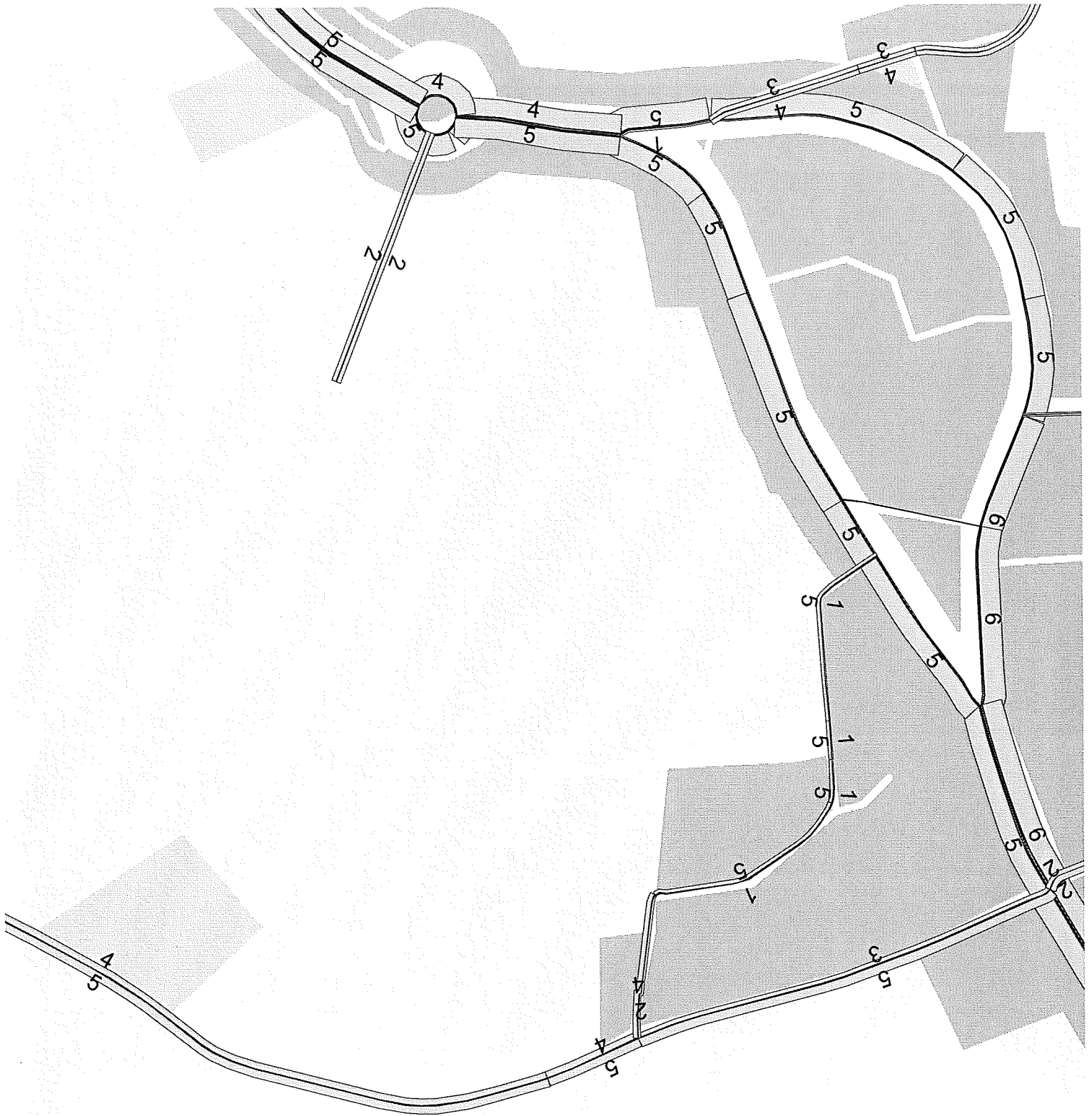
Elmasalenzeiten werk dag 2015 (mut in Rondeurkallen)



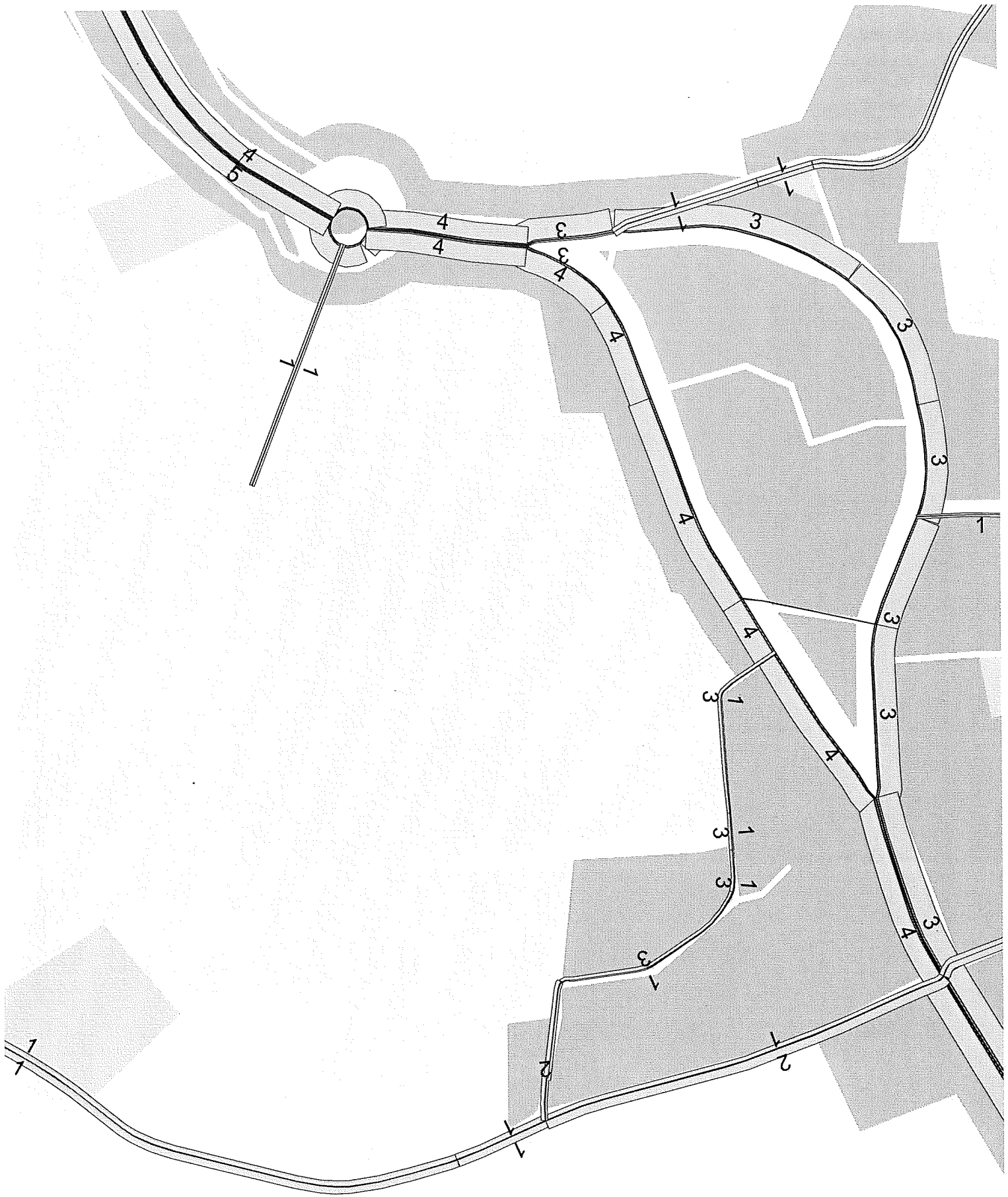
Elmoolintensiteiten werkday 2025 (met in honderdallen)



oordeel middelzware vracht 6.0.6. (totaal verkeer (%)) werkdag 2025



oerdeel zware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag 2015



VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg
percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

Samenstelling verkeer naar voertuigcategorie gemiddelde weekdag in 2016

wegnumme telvak nummer	telvak begin hmp	eind hmp	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
					licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N836	1 N83601	14,5	15,1 Rijndijk West	Bredeweg	1535	118	27	1680	1251	102	24	1377	206	9	1	216	78	7	2	87
N836	2 N83602	15,1	16,3 Bredeweg	N 837 Nijburgsestraat	1809	140	32	1980	1474	121	28	1623	242	11	1	255	92	8	2	102
N836	3 N83603	16,3	17,3 N 837 Nijburgsestraat	Heldringstraat	3773	291	66	4130	3074	252	58	3384	506	23	3	532	193	16	5	214
N836	4 N83604	17,3	18,2 Heldringstraat	Zetten	3380	261	59	3700	2754	226	52	3032	453	21	3	476	173	14	4	191
N836	5 N83605	18,2	18,3 Noordgrens Zetten	Mammoetstraat/Britanjesingel	3544	273	62	3880	2888	237	55	3180	475	22	3	500	181	15	5	201
N836	6 N83606	18,3	18,9 Mammoetstraat/Britanjesingel	Stationsstraat	3197	247	56	3500	2605	213	49	2868	429	20	3	451	163	14	4	181
N836	6,1 N836061	18,9	19,4 Stationsstraat	Zuidgrens Zetten	8090	1346	233	9670	6350	1115	184	7649	1174	120	17	1311	566	112	33	710
N836	7 N83607	19,4	19,6 Zetten	Op-/Afrit A 15 Noord	8743	1455	252	10450	6862	1205	199	8266	1269	130	18	1417	612	120	35	767
N836	8 N83608	19,6	19,7 Op-/Afrit A 15 Noord	Andelst	9892	731	197	10820	7768	639	165	8573	1404	46	13	1463	720	45	19	784
N836	9 N83609	19,7	20,9 Noordgrens Andelst	Tielsestraat	6208	459	124	6790	4875	401	104	5380	881	29	8	918	452	28	12	492
N836	10 N83610	20,9	21,4 Tielsestraat	Oostgrens Andelst	3593	265	72	3930	2822	232	60	3114	510	17	5	531	261	16	7	285
N836	11 N83611	21,4	21,9 Andelst	Herveld	3273	242	65	3580	2570	212	55	2837	465	15	4	484	238	15	6	259
N836	12 N83612	21,9	23,2 Westgrens Herveld	Oostgrens Herveld	2871	212	57	3140	2254	186	48	2488	407	13	4	425	209	13	6	227
N836	13 N83613	23,2	24,6 Herveld	Valburgseweg	2447	154	19	2620	1985	139	18	2142	348	9	0	357	113	6	1	120
N836	N836-1 N83614	24,6	25,6 Valburgseweg	Valburg	2344	148	18	2510	1902	134	17	2052	333	9	0	342	109	5	1	115
N836	N836-1a & N836-2 N83615	25,6	25,8 Westgrens Valburg	Kerkstraat	2251	142	17	2410	1826	128	16	1971	320	8	0	329	104	5	1	111
N836	N836-3 & N836-4 & N836-6 N836151	25,8	26,3 Kerkstraat	Kerkstraat	1233	78	10	1320	1000	70	9	1079	175	5	0	180	57	3	1	61
N836	N836-5 N836152	26,3	26,6 Kerkstraat	Oostgrens Valburg	3100	196	24	3320	2516	177	22	2715	441	12	0	453	144	7	2	153
N836	16 N83616	26,6	27,4 Valburg	Logtsestraat	3072	194	24	3290	2493	175	22	2690	437	12	0	449	142	7	2	151
N836	17 N83617	27,4	28,7 Logtsestraat	Elst	3493	220	27	3740	2834	199	25	3058	497	13	0	510	162	8	2	172
N836	17,1 N836171	28,7	28,7 Westgrens Elst	Einde Beheer	3493	220	27	3740	2834	199	25	3058	497	13	0	510	162	8	2	172
N836	100 N836100	25,8	26,3 Tielsestraat Valburg	Tielsestraat Valburg	1158	73	9	1240	940	66	8	1014	165	4	0	169	54	3	1	57

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
N386-0	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
N386-0	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
N836-2	de Vang - Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N836-3	Julianastraat - Timmermanpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N836-4	Timmermanpark - Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N836-5	Kerkstraat - Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N836-1a	A15 - de Vang	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N386-6	N836 - Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
N836-1	A15 - de Vang	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80
O2	De Vang	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50
O1	de Vang	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50
R0a	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
R1a	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
R1b	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
R0b	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
R2a	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
R2b	Reethsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60
M1a	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
M1b	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
M2a	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
M1c	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
M1d	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
M2b	Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30
J1a	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30
J1b	Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30

Model: wegverkeer
 situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
N386-0	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00
N386-0	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00
N836-2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2689,00
N836-3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1473,00
N836-4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1473,00
N836-5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3704,00
N836-1a	80	50	50	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	2689,00
N386-6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1473,00
N836-1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2800,00
O2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00
O1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	832,00
R0a	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	572,00
R1a	50	30	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	624,00
R1b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	624,00
R0b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	572,00
R2a	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	624,00
R2b	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	624,00
M1a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00
M1b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00
M2a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00
M1c	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00
M1d	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	208,00
M2b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	312,00
J1a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	364,00
J1b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	364,00

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
N386-0	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N386-0	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-2	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-3	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-4	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-5	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-1a	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N386-6	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
N836-1	6,81	3,41	0,57	--	--	--	--	--	92,70	97,40	94,20	--	6,50	2,60	4,70	--	0,80	--
O2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O1	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00
R0a	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00
R1a	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00
R1b	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00
R0b	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00
R2a	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00
R2b	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00
M1a	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
M1b	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,00	5,00	5,00	--	4,00	4,00
M2a	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,00	2,00	2,00	--	3,00	3,00
M1c	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00
M1d	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	5,00	5,00	5,00	--	4,00	4,00
M2b	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00	3,00
J1a	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00
J1b	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
N386-0	1,20	--	--	--	--	--	88,38	46,50	7,52	--	6,20	1,24	0,38	--	0,76	--
N386-0	1,20	--	--	--	--	--	88,38	46,50	7,52	--	6,20	1,24	0,38	--	0,76	--
N836-2	1,20	--	--	--	--	--	169,75	89,31	14,44	--	11,90	2,38	0,72	--	1,46	--
N836-3	1,20	--	--	--	--	--	92,99	48,92	7,91	--	6,52	1,31	0,39	--	0,80	--
N836-4	1,20	--	--	--	--	--	92,99	48,92	7,91	--	6,52	1,31	0,39	--	0,80	--
N836-5	1,20	--	--	--	--	--	233,83	123,02	19,89	--	16,40	3,28	0,99	--	2,02	--
N836-1a	1,20	--	--	--	--	--	169,75	89,31	14,44	--	11,90	2,38	0,72	--	1,46	--
N386-6	1,20	--	--	--	--	--	92,99	48,92	7,91	--	6,52	1,31	0,39	--	0,80	--
N836-1	1,20	--	--	--	--	--	176,76	93,00	15,03	--	12,39	2,48	0,75	--	1,53	--
O2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O1	1,00	--	--	--	--	--	52,46	33,09	5,65	--	1,08	0,68	0,12	--	0,54	0,34
R0a	1,00	--	--	--	--	--	35,69	22,51	3,84	--	1,12	0,70	0,12	--	0,37	0,23
R1a	2,00	--	--	--	--	--	38,13	24,05	4,11	--	1,62	1,02	0,17	--	0,81	0,51
R1b	2,00	--	--	--	--	--	37,72	23,79	4,06	--	2,03	1,28	0,22	--	0,81	0,51
R0b	2,00	--	--	--	--	--	34,58	21,81	3,72	--	1,86	1,17	0,20	--	0,74	0,47
R2a	2,00	--	--	--	--	--	37,72	23,79	4,06	--	2,03	1,28	0,22	--	0,81	0,51
R2b	2,00	--	--	--	--	--	38,13	24,05	4,11	--	1,62	1,02	0,17	--	0,81	0,51
M1a	1,00	--	--	--	--	--	13,86	6,93	1,22	--	0,14	0,07	0,01	--	0,14	0,07
M1b	4,00	--	--	--	--	--	12,87	6,44	1,14	--	0,71	0,35	0,06	--	0,57	0,28
M2a	3,00	--	--	--	--	--	20,16	10,08	1,78	--	0,42	0,21	0,04	--	0,64	0,32
M1c	1,00	--	--	--	--	--	13,86	6,93	1,22	--	0,14	0,07	0,01	--	0,14	0,07
M1d	4,00	--	--	--	--	--	12,87	6,44	1,14	--	0,71	0,35	0,06	--	0,57	0,28
M2b	3,00	--	--	--	--	--	19,73	9,87	1,74	--	0,85	0,42	0,07	--	0,64	0,32
J1a	1,00	--	--	--	--	--	22,48	14,18	2,42	--	0,95	0,60	0,10	--	0,24	0,15
J1b	1,00	--	--	--	--	--	22,71	14,33	2,45	--	0,71	0,45	0,08	--	0,24	0,15

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N386-0	0,10	--	76,16	80,58	90,30	90,48	95,68	93,03	86,47	81,16	71,32	75,03	83,44
N386-0	0,10	--	76,16	80,58	90,30	90,48	95,68	93,03	86,47	81,16	71,32	75,03	83,44
N836-2	0,18	--	78,01	85,50	92,36	96,58	102,77	99,44	92,70	83,55	73,58	80,60	86,60
N836-3	0,10	--	75,40	82,88	89,75	93,97	100,15	96,83	90,09	80,94	70,96	77,99	83,99
N836-4	0,10	--	75,40	82,88	89,75	93,97	100,15	96,83	90,09	80,94	70,96	77,99	83,99
N836-5	0,25	--	79,40	86,89	93,75	97,97	104,16	100,83	94,09	84,94	74,97	81,99	87,99
N836-1a	0,18	--	78,01	85,50	92,36	96,58	102,77	99,44	92,70	83,55	73,58	80,60	86,60
N386-6	0,10	--	75,40	82,88	89,75	93,97	100,15	96,83	90,09	80,94	70,96	77,99	83,99
N836-1	0,19	--	75,52	85,83	91,00	97,77	104,96	101,20	94,34	83,26	71,40	81,46	86,58
O2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O1	0,06	--	72,06	78,76	84,82	90,85	96,84	92,85	86,52	76,64	70,06	76,76	82,82
R0a	0,04	--	70,91	75,14	83,99	86,08	91,34	88,44	81,85	75,37	68,90	73,14	81,99
R1a	0,09	--	72,08	76,69	85,94	87,06	92,06	89,30	82,78	77,15	70,08	74,69	83,94
R1b	0,09	--	72,40	77,06	86,51	87,17	92,14	89,45	82,94	77,60	70,40	75,06	84,51
R0b	0,08	--	72,03	76,68	86,14	86,79	91,76	89,07	82,57	77,22	70,03	74,68	84,13
R2a	0,09	--	71,45	79,73	85,79	91,52	97,86	94,31	87,52	77,44	69,44	77,73	83,78
R2b	0,09	--	71,26	79,43	85,40	91,39	97,82	94,26	87,46	77,27	69,26	77,43	83,40
M1a	0,01	--	65,81	69,81	77,52	81,63	86,96	83,88	77,26	69,61	62,80	66,80	74,51
M1b	0,05	--	68,49	73,53	83,02	83,41	88,02	85,43	79,02	74,17	65,48	70,52	80,01
M2a	0,06	--	76,26	81,49	89,42	88,48	91,29	84,76	79,80	74,96	73,25	78,48	86,41
M1c	0,01	--	73,08	77,50	84,36	85,59	88,91	82,14	77,02	70,43	70,07	74,49	81,35
M1d	0,05	--	75,82	81,28	89,89	87,41	90,01	83,73	78,82	75,03	72,81	78,27	86,88
M2b	0,06	--	76,95	82,22	90,64	88,68	91,46	85,07	80,11	75,86	73,94	79,21	87,63
J1a	0,03	--	69,33	73,65	82,83	84,24	89,47	86,64	80,06	74,01	67,33	71,65	80,83
J1b	0,03	--	68,94	73,18	82,02	84,12	89,38	86,47	79,88	73,40	66,94	71,18	80,02

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
N386-0	86,55	92,11	89,09	82,42	74,95	64,95	69,38	78,74	79,70	84,86	82,10	75,55	69,83
N386-0	86,55	92,11	89,09	82,42	74,95	64,95	69,38	78,74	79,70	84,86	82,10	75,55	69,83
N836-2	92,61	99,46	96,00	89,21	79,06	67,01	74,31	80,98	85,76	91,97	88,60	81,85	72,47
N836-3	90,00	96,84	93,38	86,59	76,45	64,40	71,69	78,37	83,15	89,36	85,98	79,23	69,86
N836-4	90,00	96,84	93,38	86,59	76,45	64,40	71,69	78,37	83,15	89,36	85,98	79,23	69,86
N836-5	94,00	100,85	97,39	90,60	80,45	68,40	75,70	82,37	87,15	93,36	89,99	83,24	73,86
N836-1a	92,61	99,46	96,00	89,21	79,06	67,01	74,31	80,98	85,76	91,97	88,60	81,85	72,47
N386-6	90,00	96,84	93,38	86,59	76,45	64,40	71,69	78,37	83,15	89,36	85,98	79,23	69,86
N836-1	93,77	101,82	98,04	91,16	79,88	64,69	74,70	79,88	86,91	94,19	90,41	83,54	72,41
O2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O1	88,85	94,84	90,85	84,52	74,64	62,38	69,08	75,14	81,17	87,16	83,17	76,84	66,97
R0a	84,08	89,34	86,44	79,85	73,36	61,23	65,46	74,31	76,40	81,66	78,76	72,17	65,69
R1a	85,06	90,06	87,30	80,78	75,15	62,40	67,01	76,26	77,38	82,38	79,62	73,11	67,47
R1b	85,17	90,14	87,45	80,94	75,60	62,73	67,38	76,83	77,49	82,46	79,77	73,27	67,92
R0b	84,79	89,76	87,07	80,57	75,22	62,35	67,00	76,46	77,11	82,08	79,40	72,89	67,54
R2a	89,52	95,86	92,31	85,52	75,44	61,77	70,05	76,11	81,84	88,18	84,63	77,84	67,76
R2b	89,39	95,82	92,26	85,46	75,26	61,58	69,75	75,73	81,71	88,15	84,58	77,78	67,59
M1a	78,62	83,95	80,87	74,25	66,60	55,26	59,26	66,97	71,09	76,42	73,34	66,72	59,07
M1b	80,40	85,01	82,42	76,01	71,16	57,95	62,99	72,48	72,86	77,48	74,89	68,47	63,63
M2a	85,47	88,28	81,75	76,78	71,95	65,72	70,95	78,88	77,93	80,75	74,22	69,25	64,41
M1c	82,58	85,90	79,13	74,01	67,42	62,54	66,96	73,82	75,05	78,37	71,59	66,48	59,89
M1d	84,40	87,00	80,72	75,81	72,02	65,27	70,74	79,35	76,87	79,46	73,19	68,28	64,49
M2b	85,67	88,45	82,06	77,10	72,85	66,41	71,68	80,10	78,14	80,92	74,53	69,57	65,32
J1a	82,24	87,46	84,64	78,06	72,01	59,65	63,97	73,15	74,56	79,79	76,96	70,39	64,33
J1b	82,12	87,38	84,47	77,88	71,40	59,26	63,50	72,35	74,44	79,70	76,80	70,21	63,72

Model: wegverkeer
 situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N386-0	--	--	--	--	--	--	--	--
N386-0	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-2	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-3	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-4	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-5	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-1a	--	--	--	--	--	--	--	--
N386-6	--	--	--	--	--	--	--	--
N836-1	--	--	--	--	--	--	--	--
O2	--	--	--	--	--	--	--	--
O1	--	--	--	--	--	--	--	--
R0a	--	--	--	--	--	--	--	--
R1a	--	--	--	--	--	--	--	--
R1b	--	--	--	--	--	--	--	--
R0b	--	--	--	--	--	--	--	--
R2a	--	--	--	--	--	--	--	--
R2b	--	--	--	--	--	--	--	--
M1a	--	--	--	--	--	--	--	--
M1b	--	--	--	--	--	--	--	--
M2a	--	--	--	--	--	--	--	--
M1c	--	--	--	--	--	--	--	--
M1d	--	--	--	--	--	--	--	--
M2b	--	--	--	--	--	--	--	--
J1a	--	--	--	--	--	--	--	--
J1b	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	Rotonde N836

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
A_01a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_01b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_01c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_01d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_02a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_02b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_02c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_02d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_03a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_03b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_03c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_03d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_04a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_05a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_06a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_07a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_07b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_07d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_06d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_05d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_04d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_04c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_08c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_10b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_10a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_09a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_08a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_08d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_09d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_10d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_10c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_09c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_09b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_08b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_11a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_11b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_11c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_11d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_12a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_13a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_13b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_12b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_12c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_13c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_13d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_12d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_14a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_15a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_16a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_16b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_16d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_15d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_14d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A_14c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_01a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_02a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
A_01a	Ja
A_01b	Ja
A_01c	Ja
A_01d	Ja
A_02a	Ja
A_02b	Ja
A_02c	Ja
A_02d	Ja
A_03a	Ja
A_03b	Ja
A_03c	Ja
A_03d	Ja
A_04a	Ja
A_05a	Ja
A_06a	Ja
A_07a	Ja
A_07b	Ja
A_07d	Ja
A_06d	Ja
A_05d	Ja
A_04d	Ja
A_04c	Ja
A_08c	Ja
A_10b	Ja
A_10a	Ja
A_09a	Ja
A_08a	Ja
A_08d	Ja
A_09d	Ja
A_10d	Ja
A_10c	Ja
A_09c	Ja
A_09b	Ja
A_08b	Ja
A_11a	Ja
A_11b	Ja
A_11c	Ja
A_11d	Ja
A_12a	Ja
A_13a	Ja
A_13b	Ja
A_12b	Ja
A_12c	Ja
A_13c	Ja
A_13d	Ja
A_12d	Ja
A_14a	Ja
A_15a	Ja
A_16a	Ja
A_16b	Ja
A_16d	Ja
A_15d	Ja
A_14d	Ja
A_14c	Ja
B_01a	Ja
B_02a	Ja

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
B_03a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_04a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_04c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_04d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_03d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_02d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_01d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_01b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_05a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_06a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_07a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_08a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_09a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_09b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_09d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_08d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_07d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_06d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_05d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_05c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_10a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_11a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_12a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_13a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_14a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_15a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_15c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_15d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_14d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_13d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_12d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_11d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_10d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
B_10b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_01a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_02a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_03a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_04a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_04b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_02b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_01c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_03c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_04d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_03d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_02d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_01d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_05a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_06a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_07a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_08a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_09a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_10a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_11a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_12a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_13a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_14a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
B_03a	Ja
B_04a	Ja
B_04c	Ja
B_04d	Ja
B_03d	Ja
B_02d	Ja
B_01d	Ja
B_01b	Ja
B_05a	Ja
B_06a	Ja
B_07a	Ja
B_08a	Ja
B_09a	Ja
B_09b	Ja
B_09d	Ja
B_08d	Ja
B_07d	Ja
B_06d	Ja
B_05d	Ja
B_05c	Ja
B_10a	Ja
B_11a	Ja
B_12a	Ja
B_13a	Ja
B_14a	Ja
B_15a	Ja
B_15c	Ja
B_15d	Ja
B_14d	Ja
B_13d	Ja
B_12d	Ja
B_11d	Ja
B_10d	Ja
B_10b	Ja
C_01a	Ja
C_02a	Ja
C_03a	Ja
C_04a	Ja
C_04b	Ja
C_02b	Ja
C_01c	Ja
C_03c	Ja
C_04d	Ja
C_03d	Ja
C_02d	Ja
C_01d	Ja
C_05a	Ja
C_06a	Ja
C_07a	Ja
C_08a	Ja
C_09a	Ja
C_10a	Ja
C_11a	Ja
C_12a	Ja
C_13a	Ja
C_14a	Ja

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
C_14c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_12c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_10c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_08c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_06c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_05b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_07b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_09b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_11b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_13b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_05d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_06d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_07d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_08d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_09d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_10d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_11d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_12d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_13d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
C_14d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_01a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_02a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_03a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_04a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_05a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_05b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_03b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_01b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_02c	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_04c	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_05c	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_05d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_04d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_03d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_02d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_01d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_06a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_07a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_08a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_09a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_10a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_11a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_12a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_13a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_13b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_09b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_08b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_06b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_06c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_07c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_09c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_10c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_06d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_07d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_08d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_09d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
C_14c	Ja
C_12c	Ja
C_10c	Ja
C_08c	Ja
C_06c	Ja
C_05b	Ja
C_07b	Ja
C_09b	Ja
C_11b	Ja
C_13b	Ja
C_05d	Ja
C_06d	Ja
C_07d	Ja
C_08d	Ja
C_09d	Ja
C_10d	Ja
C_11d	Ja
C_12d	Ja
C_13d	Ja
C_14d	Ja
D_01a	Ja
D_02a	Ja
D_03a	Ja
D_04a	Ja
D_05a	Ja
D_05b	Ja
D_03b	Ja
D_01b	Ja
D_02c	Ja
D_04c	Ja
D_05c	Ja
D_05d	Ja
D_04d	Ja
D_03d	Ja
D_02d	Ja
D_01d	Ja
D_06a	Ja
D_07a	Ja
D_08a	Ja
D_09a	Ja
D_10a	Ja
D_11a	Ja
D_12a	Ja
D_13a	Ja
D_13b	Ja
D_09b	Ja
D_08b	Ja
D_06b	Ja
D_06c	Ja
D_07c	Ja
D_09c	Ja
D_10c	Ja
D_06d	Ja
D_07d	Ja
D_08d	Ja
D_09d	Ja

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
D_10d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_11d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_12d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
D_13d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_01a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_02a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_03a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_04a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_05a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_06a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_07a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_07b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_06b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_05b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_03b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_02b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_01b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_01c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_02c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_03c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_04c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_06c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_07c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_07d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_06d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_05d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_04d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_03d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_02d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_01d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_08a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_09a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_10a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_11a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_12a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_13a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_14a	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_14b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_13b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_12b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_11b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_09b	Rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_08c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_10c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_12c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_13c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_14c	Linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_14d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_13d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_12d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_11d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_10d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_09d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
E_08d	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
D_10d	Ja
D_11d	Ja
D_12d	Ja
D_13d	Ja
E_01a	Ja
E_02a	Ja
E_03a	Ja
E_04a	Ja
E_05a	Ja
E_06a	Ja
E_07a	Ja
E_07b	Ja
E_06b	Ja
E_05b	Ja
E_03b	Ja
E_02b	Ja
E_01b	Ja
E_01c	Ja
E_02c	Ja
E_03c	Ja
E_04c	Ja
E_06c	Ja
E_07c	Ja
E_07d	Ja
E_06d	Ja
E_05d	Ja
E_04d	Ja
E_03d	Ja
E_02d	Ja
E_01d	Ja
E_08a	Ja
E_09a	Ja
E_10a	Ja
E_11a	Ja
E_12a	Ja
E_13a	Ja
E_14a	Ja
E_14b	Ja
E_13b	Ja
E_12b	Ja
E_11b	Ja
E_09b	Ja
E_08c	Ja
E_10c	Ja
E_12c	Ja
E_13c	Ja
E_14c	Ja
E_14d	Ja
E_13d	Ja
E_12d	Ja
E_11d	Ja
E_10d	Ja
E_09d	Ja
E_08d	Ja

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	bodemgebied weg	0,00
B02	bodemgebied weg	0,00
B03	bodemgebied weg	0,00
B05	bodemgebied weg	0,00
B10	bodemgebied weg	0,00
B12	bodemgebied weg	0,00
B13	bodemgebied weg	0,00
B14	bodemgebied weg	0,00
B15	bodemgebied weg	0,00
B16	bodemgebied weg	0,00
B17	bodemgebied weg	0,00
B18	bodemgebied weg	0,00
B19	bodemgebied weg	0,00
B20	bodemgebied weg	0,00
B21	bodemgebied weg	0,00
B22	bodemgebied weg	0,00
213	verharding	0,00
B41	bodemgebied weg	0,00
B42	bodemgebied weg	0,00
B43	bodemgebied weg	0,00
B44	bodemgebied weg	0,00
bg49	bodemgebied bestrating	0,00
bg50	bodemgebied woonwijk	0,30
bg51	bodemgebied woonwijk	0,30
bg52	bodemgebied woonwijk	0,30
B06	bodemgebied weg	0,00
B04	bodemgebied weg	0,00
B07	bodemgebied weg	0,00
B39	bodemgebied weg	0,00
B08	bodemgebied weg	0,00
B09	bodemgebied weg	0,00
B38	bodemgebied weg	0,00
B40	bodemgebied weg	0,00
B24	bodemgebied weg	0,00
B25	bodemgebied weg	0,00
B23	bodemgebied weg	0,00
200	verharding	0,00
216	verharding	0,00
211	verharding	0,00
210	verharding	0,00
201	verharding	0,00
202	verharding	0,00
203	verharding	0,00
204	verharding	0,00
205	verharding	0,00
206	verharding	0,00
218	verharding	0,00
219	verharding	0,00
208	verharding	0,00
207	verharding	0,00
209	verharding	0,00
B11	bodemgebied weg	0,00
001	Verharding	0,00
002	Verharding	0,00
003	Hard	0,00
005	Hard	0,00

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
06	Hard fietspad	0,00
07	Hard fietspad	0,00
08	Hard fietspad	0,00
010	Hard	0,00
011	Hard	0,00
012	Hard	0,00
013	Hard	0,00
014	Hard	0,00
015	Hard	0,00
016	Hard	0,00
017	Hard	0,00
018	Woonwijk	0,30
019	Woonwijk	0,30
020	Hard	0,00
021	Woonwijk	0,30
025	Wegverharding	0,00
026	Hard	0,00
027	Hard	0,00
028	Hard	0,00
029	woonwijk	0,30
030	woonwijk	0,30
031	verharding	0,00
032	verharding	0,00
033	verharding	0,00
034	woonwijk	0,30
035	Verharding	0,00
036	Verharding	0,00
037	Verharding	0,00
038	Verharding	0,00
039	Verharding	0,00
040	Verharding	0,00
041	Verharding	0,00
042	Verharding	0,00
043	Verharding	0,00
044	Verharding	0,00
045	Woonwijk	0,30
046	Woonwijk	0,30
047	Verharding	0,00
048	Verharding	0,00
049	Woonwijk	0,30
050	Verharding	0,00
051	Woonwijk	0,30
052	Woonwijk	0,30
053	Verharding	0,00
054	Verharding	0,00
055	Verharding	0,00
056	Verharding	0,00
057	Verharding	0,00
058	Verharding	0,00
059	Woonwijk	0,30
060	Woonwijk	0,30
061	Verharding	0,00
062	Verharding	0,00
063	Verharding	0,00
064	Verharding	0,00
065	Verharding	0,00

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
066	Verharding	0,00
067	Verharding	0,00
068	Woonwijk	0,30
212	Verharding	0,00
214	Verharding	0,00
069	Verharding	0,00
070	Verharding	0,00
071	Water	0,00
072	Woonwijk	0,30
073	Woonwijk	0,30
074	Woonwijk	0,30

Model: wegverkeer
 situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw1	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw97	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw114	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
110	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
115	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
121	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
123	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
124	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
125	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
126	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
128	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
129	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
132	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
137	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
138	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
141	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
144	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
115	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
110	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
110	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
145	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
146	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
147	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
148	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
149	bestaande woningen (1e fase)	8,50	0,00	Relatief	
150	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
151	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
152	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
153	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
154	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
155	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
156	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
157	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
158	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
159	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
160	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
161	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
162	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
163	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
164	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
165	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
166	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
167	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
168	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
169	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
170	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
171	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
172	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
173	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
174	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
175	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
176	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
177	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
178	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
179	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
180	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
181	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
182	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
183	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
184	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
185	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
186	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
187	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
188	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
189	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
190	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
191	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
192	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
193	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
194	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
195	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
196	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
197	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
198	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
199	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
200	bestaande woningen (1e fase)	3,00	0,00	Relatief	
bw101	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw100	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw99	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw123	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw124	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw125	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw98	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw126	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw127	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw128	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw129	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw96	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw95	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw94	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw93	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw129	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw130	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw131	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw132	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw133	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw134	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw135	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw136	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw137	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw138	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw139	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw104	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw103	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw102	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw105	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw140	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw141	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw142	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw143	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw144	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw145	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw146	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw147	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw148	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw149	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw150	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw151	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw152	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw153	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw154	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw155	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw156	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw157	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw158	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw159	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw106	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw107	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw108	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw109	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw110	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw111	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw112	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw122	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw121	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw153	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw154	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw155	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw156	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw113	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw114	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw114	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw115	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw116	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw117	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw118	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw119	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw120	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw171	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw172	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw173	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw174	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw175	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw176	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw177	bestaande woning	20,00	0,00	Relatief	
bw178	bestaande woning	10,00	0,00	Relatief	
bw92	kerk	18,00	0,00	Relatief	
bw91	kerk	9,00	0,00	Relatief	
bw90	kerk	8,50	0,00	Relatief	
bw89	kerk	8,50	0,00	Relatief	
bw88	kerk	12,00	0,00	Relatief	
bw2a	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw2b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bg231	bestaande gebouw	3,00	0,00	Relatief	
bw3	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw4	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw5	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw6	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw2a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw2b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw7	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw8	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bg199	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg200	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg201	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg202	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg203	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg204	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg205	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bw9	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw10	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw11	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw12	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw13	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw14a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw15a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw14b	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw15b	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw16	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
501	woningen (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
bw66	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw66a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw67	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw68	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw69a	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw69a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw66b	bestaande schuur	3,00	0,00	Relatief	
bw70	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw71	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw72	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw73	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw73a	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw73a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw63	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw64	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw65	bestaande woning	2,50	0,00	Relatief	
bw66	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw67	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw61	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw62	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw74	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw75a	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw76	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw77	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw76a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw76b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw76c	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw78	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw78a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw79	molenhuis	3,00	0,00	Relatief	
bw80a	molenhuis	4,50	0,00	Relatief	
bw80b	molenhuis	7,00	4,50	Relatief	aan onderliggend item
bw75b	bestaande schuur	6,00	0,00	Relatief	
bw29a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw29a	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw29a	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw14a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw15a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw14b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw15b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw66a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw69a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw69a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw66b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw73a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw73a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw75a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw76a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw76b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw76c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw78a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw80a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw80b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw75b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw29a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw29a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw29a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw56	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw57	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw58	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw59a	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw59b	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw59c	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw30	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw30a	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw31	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw31a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw31b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw32	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw32a	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw33a	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw33b	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw33c	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw34	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw35	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw36	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw37	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw38	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw39	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw40	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bg251	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg252	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg253	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg254	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg255	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg256	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg257	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg258	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg259	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bg260	bestaande garage	4,50	0,00	Relatief	
bw41	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw42	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw43	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw43a	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw44	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw44a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw54	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw55	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw54a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw19	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw20	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw21	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw22	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw19a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw20a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw21a	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw22a	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw23	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw23b	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw23c	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw23d	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw23e	bestaande woning	2,50	0,00	Relatief	
bw24	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw59a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw59b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw59c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw30a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw31a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw31b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw32a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw33a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw33b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw33c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw43a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw44a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw54a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw19a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw20a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw21a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw22a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw23b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw23c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw23d	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw23e	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
 situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw24a	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw25	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw25a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw26	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw27	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw26a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw26b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw27a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw27b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw81	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw82a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw82b	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw82c	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw83	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw83a	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw83b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw84	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw84a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw85	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw85a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw86	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw86a	bestaande woning	3,00	2,90	Eigen waarde	
bw39a	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bw39b	bestaande garage	2,00	0,00	Relatief	
bw53	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw53a	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bw53b	bestaande garage	3,00	0,00	Relatief	
bw45	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw45a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw46	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw46a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw47a	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw47	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw47b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw48a	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw48b	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw48	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw181	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw182	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw183	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw184	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw185	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw186	bestaande woning	6,50	0,00	Relatief	
bw187	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw188	bestaande woning	8,50	0,00	Relatief	
bw189	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw190	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw191	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw192	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw193	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw194	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw195	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw196	bestaande woning	4,00	0,00	Relatief	
bw197	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw198	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw199	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw24a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw25a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw26a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw26b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw27a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw27b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw82a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw82b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw82c	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw83a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw83b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw84a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw85a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw86a	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw39a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw39b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw53a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw53b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw45a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw46a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw47a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw47b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw48a	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw48b	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
bw200	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw201	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw202	bestaande woning	9,00	0,00	Relatief	
bw203	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw204	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw205	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw206	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw207	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw208	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw209	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw210	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw211	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw212	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw213	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw214	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw215	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw216	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw217	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw218	bestaande woning	3,50	0,00	Relatief	
bw219	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw220	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw221	bestaande woning	4,50	0,00	Relatief	
bw222	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw223	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw224	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw225	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw226	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw227	bestaande woning	5,50	0,00	Relatief	
bw228	bestaande woning	2,50	0,00	Relatief	
bw229	bestaande woning	7,00	0,00	Relatief	
bw230	bestaande woning	5,00	0,00	Relatief	
bw231	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	
bw232	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw233	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw234	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw235	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw236	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw237	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw238	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw239	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw240	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw241	bestaande woning	7,50	0,00	Relatief	
bw242	bestaande woning	3,00	0,00	Relatief	
bw243	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	
bw389	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	
bw390	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	
502	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
503	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
504	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
505	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
506	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
507	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
508	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
509	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
510	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
511	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bw200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bw390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
512	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
513	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
514	woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
515	woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
201	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
202	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
203	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
204	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
205	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
206	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
207	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
208	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
209	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
210	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
211	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
212	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
213	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
214	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
215	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
216	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
217	Bestaande woning (fase 1)	3,00	0,00	Relatief	
218	Bestaande woning (fase 1)	8,50	0,00	Relatief	
516	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
517	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
518	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
519	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
520	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
521	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
522	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
523	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
524	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
525	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
526	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
527	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
528	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
529	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
530	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
531	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
532	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
533	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
534	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
535	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
536	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
537	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
538	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
539	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
540	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
541	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
542	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
543	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
544	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
545	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
546	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
547	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
548	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
549	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie
550	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
551	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
552	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
553	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
554	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
555	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
556	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
557	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
558	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
559	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
560	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
561	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
562	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
563	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
564	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
565	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
566	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
567	Woning (fase 2)	9,15	0,00	Relatief	
568	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
569	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
570	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
571	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
572	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
573	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
574	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
575	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
576	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
577	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
578	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
579	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	
580	Woning (fase 2)	3,00	0,00	Relatief	

Model: wegverkeer
situatietek maart 2017 - Valburg-Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01a_A	Voorgevel	1,50	35	31	24	35
A_01a_B	Voorgevel	4,50	36	32	25	36
A_01a_C	Voorgevel	7,50	36	33	25	36
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	32	29	21	32
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	34	30	23	34
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	35	31	24	35
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	27	20	31
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	32	29	22	33
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	34	30	23	34
A_01d_A	Achtergevel	1,50	27	24	17	27
A_01d_B	Achtergevel	4,50	29	25	18	29
A_01d_C	Achtergevel	7,50	31	27	20	31
A_02a_A	Voorgevel	1,50	31	28	21	31
A_02a_B	Voorgevel	4,50	33	30	22	33
A_02a_C	Voorgevel	7,50	35	31	24	35
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	25	21	14	25
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	31	27	20	31
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	29	21	32
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	33	30	22	33
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	33	25	36
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	37	34	27	37
A_02d_A	Achtergevel	1,50	33	30	23	34
A_02d_B	Achtergevel	4,50	37	34	26	37
A_02d_C	Achtergevel	7,50	38	34	27	38
A_03a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
A_03a_B	Voorgevel	4,50	36	33	25	36
A_03a_C	Voorgevel	7,50	38	34	27	38
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	41	38	31	42
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	42	39	32	42
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	40	32	43
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	28	20	31
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	33	30	23	33
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	35	31	24	35
A_03d_A	Achtergevel	1,50	40	36	29	40
A_03d_B	Achtergevel	4,50	41	37	30	41
A_03d_C	Achtergevel	7,50	42	38	31	42
A_04a_A	Voorgevel	1,50	34	30	23	34
A_04a_B	Voorgevel	4,50	35	32	24	35
A_04a_C	Voorgevel	7,50	37	34	26	37
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	39	35	28	39
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	36	29	40
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	37	30	41
A_04d_A	Achtergevel	1,50	42	39	32	42
A_04d_B	Achtergevel	4,50	44	40	33	44
A_04d_C	Achtergevel	7,50	44	41	34	44
A_05a_A	Voorgevel	1,50	35	31	24	35
A_05a_B	Voorgevel	4,50	36	32	25	36
A_05a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	37
A_05d_A	Achtergevel	1,50	43	39	32	43
A_05d_B	Achtergevel	4,50	44	40	33	44
A_05d_C	Achtergevel	7,50	45	41	34	45
A_06a_A	Voorgevel	1,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06a_B	Voorgevel	4,50	35	32	25	35
A_06a_C	Voorgevel	7,50	37	34	26	37
A_06d_A	Achtergevel	1,50	43	40	32	43
A_06d_B	Achtergevel	4,50	44	41	33	44
A_06d_C	Achtergevel	7,50	45	41	34	45
A_07a_A	Voorgevel	1,50	34	30	23	34
A_07a_B	Voorgevel	4,50	35	31	24	35
A_07a_C	Voorgevel	7,50	37	33	26	37
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	41	38	31	42
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	42	39	31	42
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	39	32	43
A_07d_A	Achtergevel	1,50	44	40	33	44
A_07d_B	Achtergevel	4,50	45	41	34	45
A_07d_C	Achtergevel	7,50	46	42	35	45
A_08a_A	Voorgevel	1,50	28	25	18	28
A_08a_B	Voorgevel	4,50	30	27	19	30
A_08a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	27	24	17	27
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	29	25	18	29
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	33	29	22	33
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	44	40	33	44
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	45	41	34	45
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	45	42	34	45
A_08d_A	Achtergevel	1,50	46	43	36	47
A_08d_B	Achtergevel	4,50	48	44	37	48
A_08d_C	Achtergevel	7,50	48	45	37	48
A_09a_A	Voorgevel	1,50	29	25	18	29
A_09a_B	Voorgevel	4,50	29	25	18	29
A_09a_C	Voorgevel	7,50	31	28	21	31
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	42	39	31	42
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	44	40	33	44
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	45	41	34	45
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	47	43	36	47
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	48	44	37	48
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	49	45	38	48
A_09d_A	Achtergevel	1,50	46	42	35	46
A_09d_B	Achtergevel	4,50	47	44	37	47
A_09d_C	Achtergevel	7,50	48	44	37	48
A_10a_A	Voorgevel	1,50	33	29	22	33
A_10a_B	Voorgevel	4,50	34	30	23	34
A_10a_C	Voorgevel	7,50	36	32	25	36
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	36	29	40
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	42	38	31	42
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	39	32	43
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	35	31	24	35
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	31	27	20	31
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	33	29	22	33
A_10d_A	Achtergevel	1,50	45	41	34	45
A_10d_B	Achtergevel	4,50	46	43	36	46
A_10d_C	Achtergevel	7,50	47	44	36	47
A_11a_A	Voorgevel	1,50	51	47	40	51
A_11a_B	Voorgevel	4,50	52	48	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	52	48	41	52
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	49	45	38	49
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	50	46	39	50
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	50	46	39	50
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	46	42	35	46
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	47	43	36	47
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	47	43	36	47
A_11d_A	Achtergevel	1,50	43	39	32	43
A_11d_B	Achtergevel	4,50	44	40	33	44
A_11d_C	Achtergevel	7,50	45	41	34	45
A_12a_A	Voorgevel	1,50	31	27	20	31
A_12a_B	Voorgevel	4,50	32	28	21	32
A_12a_C	Voorgevel	7,50	34	31	23	34
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	28	25	18	28
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	32	28	21	32
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	34	31	23	34
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	38	34	27	38
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	36	29	40
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	37	30	41
A_12d_A	Achtergevel	1,50	38	34	27	38
A_12d_B	Achtergevel	4,50	39	36	28	39
A_12d_C	Achtergevel	7,50	41	37	30	41
A_13a_A	Voorgevel	1,50	32	28	21	32
A_13a_B	Voorgevel	4,50	31	28	20	31
A_13a_C	Voorgevel	7,50	34	30	23	34
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	29	25	18	29
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	32	28	21	32
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	34	30	23	34
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	27	23	16	27
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	30	26	19	30
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	33	30	23	33
A_13d_A	Achtergevel	1,50	34	31	23	34
A_13d_B	Achtergevel	4,50	36	33	26	37
A_13d_C	Achtergevel	7,50	38	35	27	38
A_14a_A	Voorgevel	1,50	32	28	21	32
A_14a_B	Voorgevel	4,50	33	29	22	33
A_14a_C	Voorgevel	7,50	34	30	23	34
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	21	14	25
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	29	25	18	29
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	31	27	20	31
A_14d_A	Achtergevel	1,50	33	29	22	33
A_14d_B	Achtergevel	4,50	37	34	26	37
A_14d_C	Achtergevel	7,50	38	34	27	38
A_15a_A	Voorgevel	1,50	32	29	22	32
A_15a_B	Voorgevel	4,50	34	30	23	34
A_15a_C	Voorgevel	7,50	35	31	24	35
A_15d_A	Achtergevel	1,50	31	28	20	31
A_15d_B	Achtergevel	4,50	37	33	26	37
A_15d_C	Achtergevel	7,50	37	34	27	37
A_16a_A	Voorgevel	1,50	33	30	22	33
A_16a_B	Voorgevel	4,50	34	31	23	34
A_16a_C	Voorgevel	7,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	31	24	34
A_16b_B	Rechterzijgevel	4,50	35	32	24	35
A_16b_C	Rechterzijgevel	7,50	36	33	26	36
A_16d_A	Achtergevel	1,50	33	29	22	33
A_16d_B	Achtergevel	4,50	32	29	21	32
A_16d_C	Achtergevel	7,50	34	31	24	34
B_01a_A	Voorgevel	1,50	34	30	23	34
B_01a_B	Voorgevel	4,50	35	32	24	35
B_01a_C	Voorgevel	7,50	37	34	26	37
B_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	28	24	17	28
B_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	29	25	18	29
B_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	29	21	32
B_01d_A	Achtergevel	1,50	27	23	16	27
B_01d_B	Achtergevel	4,50	28	24	17	28
B_01d_C	Achtergevel	7,50	30	26	19	30
B_02a_A	Voorgevel	1,50	35	31	24	35
B_02a_B	Voorgevel	4,50	36	32	25	36
B_02a_C	Voorgevel	7,50	38	35	27	38
B_02d_A	Achtergevel	1,50	27	24	17	27
B_02d_B	Achtergevel	4,50	27	24	17	27
B_02d_C	Achtergevel	7,50	31	27	20	31
B_03a_A	Voorgevel	1,50	35	31	24	35
B_03a_B	Voorgevel	4,50	36	32	25	36
B_03a_C	Voorgevel	7,50	38	34	27	38
B_03d_A	Achtergevel	1,50	25	21	14	25
B_03d_B	Achtergevel	4,50	27	23	16	27
B_03d_C	Achtergevel	7,50	31	27	20	31
B_04a_A	Voorgevel	1,50	35	31	24	35
B_04a_B	Voorgevel	4,50	37	33	26	37
B_04a_C	Voorgevel	7,50	38	35	27	38
B_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	33	26	37
B_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	38	34	27	38
B_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	36	29	39
B_04d_A	Achtergevel	1,50	25	22	15	25
B_04d_B	Achtergevel	4,50	28	24	17	28
B_04d_C	Achtergevel	7,50	32	28	21	32
B_05a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
B_05a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
B_05a_C	Voorgevel	7,50	28	24	17	28
B_05c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	22	14	25
B_05c_B	Linkerzijgevel	4,50	26	23	15	26
B_05c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	26	19	29
B_05d_A	Achtergevel	1,50	31	28	20	31
B_05d_B	Achtergevel	4,50	33	30	22	33
B_05d_C	Achtergevel	7,50	35	32	24	35
B_06a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
B_06a_B	Voorgevel	4,50	27	23	16	27
B_06a_C	Voorgevel	7,50	30	26	19	30
B_06d_A	Achtergevel	1,50	32	28	21	32
B_06d_B	Achtergevel	4,50	33	30	22	33
B_06d_C	Achtergevel	7,50	35	32	24	35
B_07a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
B_07a_C	Voorgevel	7,50	30	26	19	30
B_07d_A	Achtergevel	1,50	33	29	22	33
B_07d_B	Achtergevel	4,50	34	31	23	34
B_07d_C	Achtergevel	7,50	36	33	25	36
B_08a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
B_08a_B	Voorgevel	4,50	26	22	15	26
B_08a_C	Voorgevel	7,50	29	26	18	29
B_08d_A	Achtergevel	1,50	33	29	22	33
B_08d_B	Achtergevel	4,50	35	31	24	35
B_08d_C	Achtergevel	7,50	36	33	25	36
B_09a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
B_09a_B	Voorgevel	4,50	27	24	16	27
B_09a_C	Voorgevel	7,50	31	27	20	31
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	30	23	34
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	32	25	36
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	37	34	26	37
B_09d_A	Achtergevel	1,50	28	25	17	28
B_09d_B	Achtergevel	4,50	35	32	25	35
B_09d_C	Achtergevel	7,50	37	34	26	37
B_10a_A	Voorgevel	1,50	27	23	16	27
B_10a_B	Voorgevel	4,50	29	25	18	29
B_10a_C	Voorgevel	7,50	31	28	20	31
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	27	23	16	27
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	30	26	19	30
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	28	21	32
B_10d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
B_10d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
B_10d_C	Achtergevel	7,50	28	25	18	29
B_11a_A	Voorgevel	1,50	28	24	17	28
B_11a_B	Voorgevel	4,50	29	26	19	29
B_11a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
B_11d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
B_11d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24
B_11d_C	Achtergevel	7,50	29	25	18	29
B_12a_A	Voorgevel	1,50	29	25	18	29
B_12a_B	Voorgevel	4,50	30	26	19	30
B_12a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
B_12d_A	Achtergevel	1,50	22	19	12	22
B_12d_B	Achtergevel	4,50	24	21	13	24
B_12d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
B_13a_A	Voorgevel	1,50	29	25	18	29
B_13a_B	Voorgevel	4,50	30	26	19	30
B_13a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
B_13d_A	Achtergevel	1,50	23	20	12	23
B_13d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24
B_13d_C	Achtergevel	7,50	26	23	16	26
B_14a_A	Voorgevel	1,50	29	25	18	29
B_14a_B	Voorgevel	4,50	31	27	20	31
B_14a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
B_14d_A	Achtergevel	1,50	23	20	12	23
B_14d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	26	23	15	26
B_15a_A	Voorgevel	1,50	29	26	19	29
B_15a_B	Voorgevel	4,50	31	28	20	31
B_15a_C	Voorgevel	7,50	33	29	22	33
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	22	15	26
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	23	16	27
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	30	27	19	30
B_15d_A	Achtergevel	1,50	23	19	12	23
B_15d_B	Achtergevel	4,50	24	21	13	24
B_15d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
C_01a_A	Voorgevel	1,50	26	22	15	26
C_01a_B	Voorgevel	4,50	28	24	17	28
C_01a_C	Voorgevel	7,50	30	27	19	30
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	21	14	25
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	23	16	27
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	26	18	29
C_01d_A	Achtergevel	1,50	21	17	10	21
C_01d_B	Achtergevel	4,50	22	18	11	22
C_01d_C	Achtergevel	7,50	26	23	15	26
C_02a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
C_02a_B	Voorgevel	4,50	27	23	16	27
C_02a_C	Voorgevel	7,50	29	26	19	29
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	17	10	21
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	19	12	22
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	22	15	26
C_02d_A	Achtergevel	1,50	21	17	10	21
C_02d_B	Achtergevel	4,50	21	17	10	21
C_02d_C	Achtergevel	7,50	26	22	15	26
C_03a_A	Voorgevel	1,50	26	22	15	26
C_03a_B	Voorgevel	4,50	27	24	17	27
C_03a_C	Voorgevel	7,50	28	24	17	28
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	18	11	22
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	20	13	24
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	25	18	29
C_03d_A	Achtergevel	1,50	20	17	10	20
C_03d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_03d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
C_04a_A	Voorgevel	1,50	26	23	15	26
C_04a_B	Voorgevel	4,50	29	25	18	29
C_04a_C	Voorgevel	7,50	30	26	19	30
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	27	23	16	27
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	24	17	27
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	31	27	20	31
C_04d_A	Achtergevel	1,50	20	17	9	20
C_04d_B	Achtergevel	4,50	20	16	9	20
C_04d_C	Achtergevel	7,50	26	22	15	26
C_05a_A	Voorgevel	1,50	24	20	13	24
C_05a_B	Voorgevel	4,50	25	22	14	25
C_05a_C	Voorgevel	7,50	28	24	17	28
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	26	23	16	26
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	29	26	19	29
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	24	20	13	24
C_05d_B	Achtergevel	4,50	28	25	17	28
C_05d_C	Achtergevel	7,50	31	28	20	31
C_06a_A	Voorgevel	1,50	25	21	14	25
C_06a_B	Voorgevel	4,50	26	22	15	26
C_06a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	18	10	21
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	19	12	22
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	23	15	26
C_06d_A	Achtergevel	1,50	25	21	14	25
C_06d_B	Achtergevel	4,50	29	25	18	29
C_06d_C	Achtergevel	7,50	31	28	20	31
C_07a_A	Voorgevel	1,50	23	19	12	23
C_07a_B	Voorgevel	4,50	24	20	13	24
C_07a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	23	19	12	23
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	23	15	26
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	29	25	18	29
C_07d_A	Achtergevel	1,50	23	19	12	23
C_07d_B	Achtergevel	4,50	26	23	16	26
C_07d_C	Achtergevel	7,50	30	26	19	30
C_08a_A	Voorgevel	1,50	24	21	13	24
C_08a_B	Voorgevel	4,50	26	22	15	26
C_08a_C	Voorgevel	7,50	29	25	18	29
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	18	11	22
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	20	12	23
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	24	17	28
C_08d_A	Achtergevel	1,50	24	20	13	24
C_08d_B	Achtergevel	4,50	27	23	16	27
C_08d_C	Achtergevel	7,50	31	27	20	31
C_09a_A	Voorgevel	1,50	24	20	13	24
C_09a_B	Voorgevel	4,50	24	20	13	24
C_09a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	17	10	21
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	19	12	23
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	21	14	25
C_09d_A	Achtergevel	1,50	23	19	12	23
C_09d_B	Achtergevel	4,50	25	21	14	25
C_09d_C	Achtergevel	7,50	30	27	20	31
C_10a_A	Voorgevel	1,50	22	19	12	23
C_10a_B	Voorgevel	4,50	23	20	12	23
C_10a_C	Voorgevel	7,50	26	22	15	26
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	19	12	23
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	21	14	25
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	26	18	29
C_10d_A	Achtergevel	1,50	24	20	13	24
C_10d_B	Achtergevel	4,50	25	21	14	25
C_10d_C	Achtergevel	7,50	30	27	19	30
C_11a_A	Voorgevel	1,50	23	19	12	23
C_11a_B	Voorgevel	4,50	24	20	13	24
C_11a_C	Voorgevel	7,50	27	23	16	27
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B		Rechterzijgevel	4,50	25	21	14	25
C_11b_C		Rechterzijgevel	7,50	27	23	16	27
C_11d_A		Achtergevel	1,50	22	19	12	22
C_11d_B		Achtergevel	4,50	24	20	13	24
C_11d_C		Achtergevel	7,50	28	25	17	28
C_12a_A		Voorgevel	1,50	23	19	12	23
C_12a_B		Voorgevel	4,50	24	20	13	24
C_12a_C		Voorgevel	7,50	27	23	16	27
C_12c_A		Linkerzijgevel	1,50	20	17	10	20
C_12c_B		Linkerzijgevel	4,50	24	20	13	24
C_12c_C		Linkerzijgevel	7,50	27	23	16	27
C_12d_A		Achtergevel	1,50	22	18	11	22
C_12d_B		Achtergevel	4,50	23	19	12	23
C_12d_C		Achtergevel	7,50	27	24	16	27
C_13a_A		Voorgevel	1,50	20	16	9	20
C_13a_B		Voorgevel	4,50	21	17	10	21
C_13a_C		Voorgevel	7,50	24	20	13	24
C_13b_A		Rechterzijgevel	1,50	20	16	9	20
C_13b_B		Rechterzijgevel	4,50	22	19	12	22
C_13b_C		Rechterzijgevel	7,50	26	22	15	26
C_13d_A		Achtergevel	1,50	21	18	11	21
C_13d_B		Achtergevel	4,50	24	21	14	24
C_13d_C		Achtergevel	7,50	28	25	17	28
C_14a_A		Voorgevel	1,50	20	16	9	20
C_14a_B		Voorgevel	4,50	22	18	11	21
C_14a_C		Voorgevel	7,50	25	21	14	25
C_14c_A		Linkerzijgevel	1,50	18	15	7	18
C_14c_B		Linkerzijgevel	4,50	23	20	12	23
C_14c_C		Linkerzijgevel	7,50	27	24	16	27
C_14d_A		Achtergevel	1,50	23	19	12	23
C_14d_B		Achtergevel	4,50	27	23	16	27
C_14d_C		Achtergevel	7,50	30	26	19	30
D_01a_A		Voorgevel	1,50	24	21	13	24
D_01a_B		Voorgevel	4,50	26	22	15	26
D_01a_C		Voorgevel	7,50	30	26	19	30
D_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	22	18	11	22
D_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	24	20	13	24
D_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	29	26	18	29
D_01d_A		Achtergevel	1,50	21	18	10	21
D_01d_B		Achtergevel	4,50	23	19	12	23
D_01d_C		Achtergevel	7,50	25	22	14	25
D_02a_A		Voorgevel	1,50	24	21	14	24
D_02a_B		Voorgevel	4,50	26	22	15	26
D_02a_C		Voorgevel	7,50	30	27	19	30
D_02c_A		Rechterzijgevel	1,50	21	17	10	21
D_02c_B		Rechterzijgevel	4,50	22	18	11	22
D_02c_C		Rechterzijgevel	7,50	27	24	16	27
D_02d_A		Achtergevel	1,50	24	21	13	24
D_02d_B		Achtergevel	4,50	26	22	15	26
D_02d_C		Achtergevel	7,50	27	23	16	27
D_03a_A		Voorgevel	1,50	23	19	12	23
D_03a_B		Voorgevel	4,50	25	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	30	26	19	30
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	17	10	21
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	28	24	17	28
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	30	26	19	30
D_03d_A	Achtergevel	1,50	19	16	8	19
D_03d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
D_03d_C	Achtergevel	7,50	25	22	14	25
D_04a_A	Voorgevel	1,50	23	19	12	23
D_04a_B	Voorgevel	4,50	25	21	14	25
D_04a_C	Voorgevel	7,50	30	26	19	30
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	20	16	9	20
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	20	16	9	20
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	23	19	12	23
D_04d_A	Achtergevel	1,50	17	13	6	17
D_04d_B	Achtergevel	4,50	22	18	11	22
D_04d_C	Achtergevel	7,50	24	21	13	24
D_05a_A	Voorgevel	1,50	23	19	12	23
D_05a_B	Voorgevel	4,50	23	20	12	23
D_05a_C	Voorgevel	7,50	24	21	13	24
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	18	11	22
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	19	12	23
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	22	14	25
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	25	22	14	25
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	27	23	16	27
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	29	26	18	29
D_05d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
D_05d_B	Achtergevel	4,50	24	21	13	24
D_05d_C	Achtergevel	7,50	29	25	18	29
D_06a_A	Voorgevel	1,50	31	28	20	31
D_06a_B	Voorgevel	4,50	32	28	21	32
D_06a_C	Voorgevel	7,50	32	29	22	33
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	28	21	32
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	32	29	21	32
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	33	29	22	33
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	15	8	19
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	21	17	10	21
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	19	12	23
D_06d_A	Achtergevel	1,50	15	11	4	15
D_06d_B	Achtergevel	4,50	15	12	5	15
D_06d_C	Achtergevel	7,50	18	14	7	18
D_07a_A	Voorgevel	1,50	32	28	21	32
D_07a_B	Voorgevel	4,50	32	29	21	32
D_07a_C	Voorgevel	7,50	32	29	22	33
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	31	24	34
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	33	29	22	33
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	34	30	23	34
D_07d_A	Achtergevel	1,50	21	17	10	21
D_07d_B	Achtergevel	4,50	23	19	12	23
D_07d_C	Achtergevel	7,50	25	22	14	25
D_08a_A	Voorgevel	1,50	32	28	21	32
D_08a_B	Voorgevel	4,50	32	29	21	32
D_08a_C	Voorgevel	7,50	32	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	11	4	14
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	19	16	8	19
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	19	12	23
D_08d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
D_08d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24
D_08d_C	Achtergevel	7,50	26	22	15	26
D_09a_A	Voorgevel	1,50	31	28	20	31
D_09a_B	Voorgevel	4,50	31	28	21	32
D_09a_C	Voorgevel	7,50	32	28	21	32
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	20	17	10	20
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	21	18	10	21
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	19	12	23
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	32	29	21	32
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	31	27	20	31
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	31	28	20	31
D_09d_A	Achtergevel	1,50	19	15	8	19
D_09d_B	Achtergevel	4,50	20	16	9	20
D_09d_C	Achtergevel	7,50	22	18	11	22
D_10a_A	Voorgevel	1,50	19	16	8	19
D_10a_B	Voorgevel	4,50	20	17	9	20
D_10a_C	Voorgevel	7,50	21	17	10	21
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	15	8	19
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	21	13	24
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	23	15	26
D_10d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
D_10d_B	Achtergevel	4,50	25	21	14	25
D_10d_C	Achtergevel	7,50	27	23	16	27
D_11a_A	Voorgevel	1,50	18	15	7	18
D_11a_B	Voorgevel	4,50	19	16	8	19
D_11a_C	Voorgevel	7,50	20	17	9	20
D_11d_A	Achtergevel	1,50	23	19	12	23
D_11d_B	Achtergevel	4,50	27	23	16	27
D_11d_C	Achtergevel	7,50	29	25	18	29
D_12a_A	Voorgevel	1,50	18	14	7	18
D_12a_B	Voorgevel	4,50	19	15	8	19
D_12a_C	Voorgevel	7,50	19	16	8	19
D_12d_A	Achtergevel	1,50	24	21	13	24
D_12d_B	Achtergevel	4,50	29	26	18	29
D_12d_C	Achtergevel	7,50	30	27	20	30
D_13a_A	Voorgevel	1,50	20	16	9	20
D_13a_B	Voorgevel	4,50	21	17	10	21
D_13a_C	Voorgevel	7,50	21	18	11	22
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	18	11	22
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	20	12	23
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	23	15	26
D_13d_A	Achtergevel	1,50	25	21	14	25
D_13d_B	Achtergevel	4,50	29	26	18	29
D_13d_C	Achtergevel	7,50	31	27	20	31
E_01a_A	Voorgevel	1,50	23	19	12	23
E_01a_B	Voorgevel	4,50	24	20	13	24
E_01a_C	Voorgevel	7,50	27	24	17	27
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	22	18	11	22
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	22	19	12	22
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	22	14	25
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	26	23	15	26
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	25	18	29
E_01d_A	Achtergevel	1,50	22	19	11	22
E_01d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24
E_01d_C	Achtergevel	7,50	24	21	13	24
E_02a_A	Voorgevel	1,50	22	18	11	22
E_02a_B	Voorgevel	4,50	23	20	12	23
E_02a_C	Voorgevel	7,50	26	22	15	26
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	18	15	7	18
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	15	8	19
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	16	9	20
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	17	10	21
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	20	13	24
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	27	24	16	27
E_02d_A	Achtergevel	1,50	20	16	9	20
E_02d_B	Achtergevel	4,50	22	18	11	22
E_02d_C	Achtergevel	7,50	22	19	12	22
E_03a_A	Voorgevel	1,50	20	17	9	20
E_03a_B	Voorgevel	4,50	23	19	12	23
E_03a_C	Voorgevel	7,50	26	23	15	26
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	14	10	3	14
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	9	2	13
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	10	3	14
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	20	17	10	20
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	20	13	24
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	22	15	26
E_03d_A	Achtergevel	1,50	22	19	11	22
E_03d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
E_03d_C	Achtergevel	7,50	24	20	13	24
E_04a_A	Voorgevel	1,50	21	17	10	21
E_04a_B	Voorgevel	4,50	22	19	11	22
E_04a_C	Voorgevel	7,50	24	20	13	24
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	16	8	19
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	20	13	24
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	22	15	26
E_04d_A	Achtergevel	1,50	19	16	8	19
E_04d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
E_04d_C	Achtergevel	7,50	22	18	11	22
E_05a_A	Voorgevel	1,50	26	22	15	26
E_05a_B	Voorgevel	4,50	27	24	16	27
E_05a_C	Voorgevel	7,50	28	24	17	28
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	13	9	2	13
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	9	2	13
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	13	9	2	13
E_05d_A	Achtergevel	1,50	22	18	11	22
E_05d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
E_05d_C	Achtergevel	7,50	22	18	11	22
E_06a_A	Voorgevel	1,50	16	12	5	16
E_06a_B	Voorgevel	4,50	20	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	23	19	12	23
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	5	-2	9
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	9	6	-1	9
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	10	6	-1	10
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	20	12	23
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	26	23	16	26
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	27	24	16	27
E_06d_A	Achtergevel	1,50	18	15	8	19
E_06d_B	Achtergevel	4,50	21	17	10	21
E_06d_C	Achtergevel	7,50	21	18	11	21
E_07a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
E_07a_B	Voorgevel	4,50	28	25	17	28
E_07a_C	Voorgevel	7,50	29	25	18	29
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	27	24	17	27
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	28	25	17	28
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	25	17	28
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	14	7	18
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	21	17	10	21
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	19	12	23
E_07d_A	Achtergevel	1,50	13	9	2	13
E_07d_B	Achtergevel	4,50	19	16	8	19
E_07d_C	Achtergevel	7,50	20	17	9	20
E_08a_A	Voorgevel	1,50	21	17	10	21
E_08a_B	Voorgevel	4,50	23	19	12	23
E_08a_C	Voorgevel	7,50	27	23	16	27
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	18	11	22
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	20	13	23
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	22	14	25
E_08d_A	Achtergevel	1,50	19	15	8	18
E_08d_B	Achtergevel	4,50	23	19	12	23
E_08d_C	Achtergevel	7,50	24	20	13	24
E_09a_A	Voorgevel	1,50	21	18	11	21
E_09a_B	Voorgevel	4,50	23	20	13	23
E_09a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	24	20	13	24
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	19	12	23
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	22	15	26
E_09d_A	Achtergevel	1,50	17	13	6	17
E_09d_B	Achtergevel	4,50	20	17	9	20
E_09d_C	Achtergevel	7,50	22	19	11	22
E_10a_A	Voorgevel	1,50	25	22	14	25
E_10a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
E_10a_C	Voorgevel	7,50	27	24	17	28
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	18	10	21
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	18	11	22
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	20	13	23
E_10d_A	Achtergevel	1,50	12	8	1	12
E_10d_B	Achtergevel	4,50	18	15	7	18
E_10d_C	Achtergevel	7,50	20	17	9	20
E_11a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
E_11a_B	Voorgevel	4,50	28	24	17	28
E_11a_C	Voorgevel	7,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N836
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	30	27	20	31
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	28	25	18	29
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	29	26	18	29
E_11d_A	Achtergevel	1,50	17	13	6	17
E_11d_B	Achtergevel	4,50	18	14	7	18
E_11d_C	Achtergevel	7,50	20	16	9	20
E_12a_A	Voorgevel	1,50	20	17	9	20
E_12a_B	Voorgevel	4,50	21	18	11	21
E_12a_C	Voorgevel	7,50	26	22	15	26
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	17	10	21
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	24	21	13	24
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	24	17	28
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	22	14	25
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	19	11	22
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	20	12	23
E_12d_A	Achtergevel	1,50	24	21	13	24
E_12d_B	Achtergevel	4,50	28	25	17	28
E_12d_C	Achtergevel	7,50	29	26	18	29
E_13a_A	Voorgevel	1,50	19	16	8	19
E_13a_B	Voorgevel	4,50	20	16	9	20
E_13a_C	Voorgevel	7,50	21	18	10	21
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	18	11	22
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	20	12	23
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	21	14	25
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	23	16	26
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	24	16	27
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	27	24	16	27
E_13d_A	Achtergevel	1,50	20	16	9	20
E_13d_B	Achtergevel	4,50	24	20	13	24
E_13d_C	Achtergevel	7,50	26	22	15	26
E_14a_A	Voorgevel	1,50	28	25	17	28
E_14a_B	Voorgevel	4,50	29	25	18	29
E_14a_C	Voorgevel	7,50	29	26	18	29
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,50	16	12	5	15
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,50	25	22	15	25
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	23	16	26
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	27	20	31
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	31	28	20	31
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	32	28	21	32
E_14d_A	Achtergevel	1,50	24	21	13	24
E_14d_B	Achtergevel	4,50	25	22	14	25
E_14d_C	Achtergevel	7,50	27	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01a_A	Voorgevel	1,50	38	36	28	39
A_01a_B	Voorgevel	4,50	40	38	30	41
A_01a_C	Voorgevel	7,50	40	38	31	41
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	32	24	35
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	34	26	37
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	36	34	27	37
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	32	24	35
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	34	26	37
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	36	34	27	37
A_01d_A	Achtergevel	1,50	25	23	15	25
A_01d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	26
A_01d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
A_02a_A	Voorgevel	1,50	31	29	21	31
A_02a_B	Voorgevel	4,50	32	30	22	33
A_02a_C	Voorgevel	7,50	33	31	23	34
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	26	24	16	27
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	28	26	19	29
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	30	28	20	31
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	35	27	37
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	37	29	39
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	37	29	40
A_02d_A	Achtergevel	1,50	36	34	27	37
A_02d_B	Achtergevel	4,50	38	36	28	39
A_02d_C	Achtergevel	7,50	38	36	29	39
A_03a_A	Voorgevel	1,50	25	23	16	26
A_03a_B	Voorgevel	4,50	26	24	17	27
A_03a_C	Voorgevel	7,50	28	26	18	28
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	36	34	26	37
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	36	28	39
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	38	36	28	39
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	35	27	38
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	37	29	39
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	37	29	40
A_03d_A	Achtergevel	1,50	41	39	31	42
A_03d_B	Achtergevel	4,50	42	40	33	43
A_03d_C	Achtergevel	7,50	42	40	33	43
A_04a_A	Voorgevel	1,50	24	22	14	24
A_04a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	25
A_04a_C	Voorgevel	7,50	26	24	16	27
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	32	25	35
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	34	27	37
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	37	35	27	37
A_04d_A	Achtergevel	1,50	38	36	29	39
A_04d_B	Achtergevel	4,50	40	38	31	41
A_04d_C	Achtergevel	7,50	40	38	31	41
A_05a_A	Voorgevel	1,50	23	21	14	24
A_05a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	26
A_05a_C	Voorgevel	7,50	25	23	16	26
A_05d_A	Achtergevel	1,50	38	36	29	39
A_05d_B	Achtergevel	4,50	40	38	31	41
A_05d_C	Achtergevel	7,50	40	38	31	41
A_06a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	26
A_06a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	25
A_06d_A	Achtergevel	1,50	38	36	29	39
A_06d_B	Achtergevel	4,50	40	38	31	41
A_06d_C	Achtergevel	7,50	40	38	31	41
A_07a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
A_07a_B	Voorgevel	4,50	23	21	13	24
A_07a_C	Voorgevel	7,50	23	21	14	24
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	33	31	24	34
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	35	33	26	36
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	35	33	26	36
A_07d_A	Achtergevel	1,50	38	36	29	39
A_07d_B	Achtergevel	4,50	40	38	31	41
A_07d_C	Achtergevel	7,50	40	38	31	41
A_08a_A	Voorgevel	1,50	32	30	23	33
A_08a_B	Voorgevel	4,50	34	32	24	35
A_08a_C	Voorgevel	7,50	35	33	25	35
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	3	13
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	14	12	4	15
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	16	14	6	16
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	39	37	29	39
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	38	31	41
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	40	38	31	41
A_08d_A	Achtergevel	1,50	37	35	28	38
A_08d_B	Achtergevel	4,50	39	37	30	40
A_08d_C	Achtergevel	7,50	39	37	30	40
A_09a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
A_09a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	25
A_09a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	26
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	9
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	11	3	14
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	15
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	35	28	38
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	37	30	40
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	37	30	40
A_09d_A	Achtergevel	1,50	33	31	24	34
A_09d_B	Achtergevel	4,50	35	33	26	36
A_09d_C	Achtergevel	7,50	35	33	26	36
A_10a_A	Voorgevel	1,50	27	25	18	28
A_10a_B	Voorgevel	4,50	29	27	19	30
A_10a_C	Voorgevel	7,50	29	27	20	30
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	3	13
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	14	12	4	15
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	15
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	24	16	27
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	28	26	18	29
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	27	19	29
A_10d_A	Achtergevel	1,50	24	22	15	25
A_10d_B	Achtergevel	4,50	26	24	17	27
A_10d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
A_11a_A	Voorgevel	1,50	31	29	21	32
A_11a_B	Voorgevel	4,50	33	31	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	33	31	23	34
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	36	34	27	37
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	36	28	39
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	38	36	29	39
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	21	13	24
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	23	15	25
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	24	16	27
A_11d_A	Achtergevel	1,50	32	30	23	33
A_11d_B	Achtergevel	4,50	34	32	24	35
A_11d_C	Achtergevel	7,50	35	33	25	35
A_12a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	27
A_12a_B	Voorgevel	4,50	28	26	18	28
A_12a_C	Voorgevel	7,50	29	27	19	29
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	20	12	22
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	24	22	14	25
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	23	15	26
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	24	22	14	24
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	23	15	25
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	23	16	26
A_12d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
A_12d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	14
A_12d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	14
A_13a_A	Voorgevel	1,50	24	22	15	25
A_13a_B	Voorgevel	4,50	27	25	17	27
A_13a_C	Voorgevel	7,50	28	26	18	29
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	23	21	13	23
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	13	24
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	24	22	14	25
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	20	12	23
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	22	14	25
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	23	15	26
A_13d_A	Achtergevel	1,50	9	7	0	10
A_13d_B	Achtergevel	4,50	11	9	1	12
A_13d_C	Achtergevel	7,50	13	11	4	14
A_14a_A	Voorgevel	1,50	18	16	8	19
A_14a_B	Voorgevel	4,50	18	16	9	19
A_14a_C	Voorgevel	7,50	19	17	9	20
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	20	18	10	21
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	29	27	19	30
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	30	28	20	31
A_14d_A	Achtergevel	1,50	31	29	21	32
A_14d_B	Achtergevel	4,50	33	31	24	34
A_14d_C	Achtergevel	7,50	35	33	25	36
A_15a_A	Voorgevel	1,50	20	18	11	21
A_15a_B	Voorgevel	4,50	19	17	10	20
A_15a_C	Voorgevel	7,50	20	18	11	21
A_15d_A	Achtergevel	1,50	31	29	21	32
A_15d_B	Achtergevel	4,50	34	32	24	35
A_15d_C	Achtergevel	7,50	35	33	26	36
A_16a_A	Voorgevel	1,50	20	18	10	21
A_16a_B	Voorgevel	4,50	20	18	10	21
A_16a_C	Voorgevel	7,50	21	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A		Rechterzijgevel	1,50	28	26	18	29
A_16b_B		Rechterzijgevel	4,50	31	29	22	32
A_16b_C		Rechterzijgevel	7,50	33	31	23	33
A_16d_A		Achtergevel	1,50	32	30	22	33
A_16d_B		Achtergevel	4,50	34	32	25	35
A_16d_C		Achtergevel	7,50	36	34	26	36
B_01a_A		Voorgevel	1,50	13	11	3	14
B_01a_B		Voorgevel	4,50	15	13	5	15
B_01a_C		Voorgevel	7,50	16	14	7	17
B_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	12	10	2	13
B_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	14	12	4	14
B_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	15	13	5	16
B_01d_A		Achtergevel	1,50	8	6	-2	8
B_01d_B		Achtergevel	4,50	9	7	0	10
B_01d_C		Achtergevel	7,50	10	8	1	11
B_02a_A		Voorgevel	1,50	13	11	3	14
B_02a_B		Voorgevel	4,50	15	13	5	16
B_02a_C		Voorgevel	7,50	16	14	7	17
B_02d_A		Achtergevel	1,50	8	6	-2	9
B_02d_B		Achtergevel	4,50	9	7	0	10
B_02d_C		Achtergevel	7,50	10	8	1	11
B_03a_A		Voorgevel	1,50	12	10	2	12
B_03a_B		Voorgevel	4,50	13	11	4	14
B_03a_C		Voorgevel	7,50	16	14	6	16
B_03d_A		Achtergevel	1,50	8	6	-2	9
B_03d_B		Achtergevel	4,50	9	7	0	10
B_03d_C		Achtergevel	7,50	11	9	1	12
B_04a_A		Voorgevel	1,50	12	10	2	12
B_04a_B		Voorgevel	4,50	13	11	4	14
B_04a_C		Voorgevel	7,50	15	13	6	16
B_04c_A		Linkerzijgevel	1,50	8	6	-2	9
B_04c_B		Linkerzijgevel	4,50	10	8	0	10
B_04c_C		Linkerzijgevel	7,50	13	11	3	13
B_04d_A		Achtergevel	1,50	9	7	-1	10
B_04d_B		Achtergevel	4,50	10	8	0	11
B_04d_C		Achtergevel	7,50	11	9	1	12
B_05a_A		Voorgevel	1,50	7	5	-3	8
B_05a_B		Voorgevel	4,50	8	6	-1	9
B_05a_C		Voorgevel	7,50	11	9	1	12
B_05c_A		Linkerzijgevel	1,50	12	10	2	13
B_05c_B		Linkerzijgevel	4,50	13	11	4	14
B_05c_C		Linkerzijgevel	7,50	15	13	6	16
B_05d_A		Achtergevel	1,50	12	10	3	13
B_05d_B		Achtergevel	4,50	13	11	4	14
B_05d_C		Achtergevel	7,50	15	13	5	15
B_06a_A		Voorgevel	1,50	7	5	-3	8
B_06a_B		Voorgevel	4,50	8	6	-1	9
B_06a_C		Voorgevel	7,50	10	8	0	11
B_06d_A		Achtergevel	1,50	12	10	3	13
B_06d_B		Achtergevel	4,50	14	12	4	14
B_06d_C		Achtergevel	7,50	16	14	6	16
B_07a_A		Voorgevel	1,50	9	7	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	10
B_07a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	11
B_07d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
B_07d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	14
B_07d_C	Achtergevel	7,50	14	12	5	15
B_08a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
B_08a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
B_08a_C	Voorgevel	7,50	12	10	2	13
B_08d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
B_08d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	14
B_08d_C	Achtergevel	7,50	15	13	5	16
B_09a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_09a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	9
B_09a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	7	5	-3	8
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	8	6	-2	9
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	-1	10
B_09d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
B_09d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13
B_09d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	14
B_10a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	8
B_10a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
B_10a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	2	13
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	14	12	4	15
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	16	14	6	16
B_10d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	12
B_10d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	14
B_10d_C	Achtergevel	7,50	15	13	5	15
B_11a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_11a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
B_11a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	11
B_11d_A	Achtergevel	1,50	11	9	2	12
B_11d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	14
B_11d_C	Achtergevel	7,50	15	13	5	15
B_12a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_12a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
B_12a_C	Voorgevel	7,50	11	9	2	12
B_12d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	12
B_12d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	13
B_12d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15
B_13a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_13a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
B_13a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	12
B_13d_A	Achtergevel	1,50	10	8	1	11
B_13d_B	Achtergevel	4,50	12	10	3	13
B_13d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15
B_14a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_14a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
B_14a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
B_14d_A	Achtergevel	1,50	10	8	1	11
B_14d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15
B_15a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
B_15a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
B_15a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	11
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	10	8	0	10
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	9	7	0	10
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	12	10	2	12
B_15d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	12
B_15d_B	Achtergevel	4,50	13	11	3	13
B_15d_C	Achtergevel	7,50	14	12	5	15
C_01a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_01a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
C_01a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	8	6	-2	8
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	5	16
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	15	13	6	16
C_01d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_01d_B	Achtergevel	4,50	16	14	6	16
C_01d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	17
C_02a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_02a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
C_02a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	11	9	1	12
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	11	3	13
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	15	13	5	15
C_02d_A	Achtergevel	1,50	15	13	5	16
C_02d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18
C_02d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	18
C_03a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_03a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
C_03a_C	Voorgevel	7,50	12	10	2	12
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	7	-1	10
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	5	16
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	14	6	16
C_03d_A	Achtergevel	1,50	16	14	6	17
C_03d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18
C_03d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	18
C_04a_A	Voorgevel	1,50	10	8	0	11
C_04a_B	Voorgevel	4,50	12	10	2	12
C_04a_C	Voorgevel	7,50	13	11	4	14
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	3	13
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	15	13	5	15
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	15	7	17
C_04d_A	Achtergevel	1,50	16	14	6	16
C_04d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	17
C_04d_C	Achtergevel	7,50	17	15	8	18
C_05a_A	Voorgevel	1,50	15	13	5	15
C_05a_B	Voorgevel	4,50	16	14	7	17
C_05a_C	Voorgevel	7,50	17	15	7	17
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	-1	10
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	10	2	12
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	13	11	4	14
C_05d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	15
C_05d_C	Achtergevel	7,50	16	14	7	17
C_06a_A	Voorgevel	1,50	16	14	6	17
C_06a_B	Voorgevel	4,50	17	15	8	18
C_06a_C	Voorgevel	7,50	17	15	7	17
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	10	2	13
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	14	12	4	14
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	15	13	6	16
C_06d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_06d_B	Achtergevel	4,50	14	12	4	15
C_06d_C	Achtergevel	7,50	16	14	6	17
C_07a_A	Voorgevel	1,50	13	11	4	14
C_07a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	15
C_07a_C	Voorgevel	7,50	14	12	5	15
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	8
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	7	0	10
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	12	10	3	13
C_07d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	14
C_07d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
C_07d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	17
C_08a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	15
C_08a_B	Voorgevel	4,50	15	13	5	16
C_08a_C	Voorgevel	7,50	15	13	5	16
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	10	8	1	11
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	12	10	3	13
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	14	6	17
C_08d_A	Achtergevel	1,50	13	11	4	14
C_08d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
C_08d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	17
C_09a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10
C_09a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	12
C_09a_C	Voorgevel	7,50	11	9	2	12
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	9
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	9	7	-1	10
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	12	10	3	13
C_09d_A	Achtergevel	1,50	14	12	5	15
C_09d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	16
C_09d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	18
C_10a_A	Voorgevel	1,50	12	10	2	13
C_10a_B	Voorgevel	4,50	13	11	3	14
C_10a_C	Voorgevel	7,50	13	11	3	14
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	11	3	14
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	5	16
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	15	7	18
C_10d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
C_10d_B	Achtergevel	4,50	15	13	6	16
C_10d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	19
C_11a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_11a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	11
C_11a_C	Voorgevel	7,50	13	11	3	14
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	11	9	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B		Rechterzijgevel	4,50	11	9	1	12
C_11b_C		Rechterzijgevel	7,50	13	11	3	13
C_11d_A		Achtergevel	1,50	15	13	5	16
C_11d_B		Achtergevel	4,50	18	16	8	19
C_11d_C		Achtergevel	7,50	20	18	11	21
C_12a_A		Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_12a_B		Voorgevel	4,50	10	8	1	11
C_12a_C		Voorgevel	7,50	12	10	3	13
C_12c_A		Linkerzijgevel	1,50	11	9	2	12
C_12c_B		Linkerzijgevel	4,50	15	13	6	16
C_12c_C		Linkerzijgevel	7,50	19	17	9	20
C_12d_A		Achtergevel	1,50	15	13	5	16
C_12d_B		Achtergevel	4,50	18	16	9	19
C_12d_C		Achtergevel	7,50	21	19	11	22
C_13a_A		Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_13a_B		Voorgevel	4,50	10	8	0	11
C_13a_C		Voorgevel	7,50	12	10	3	13
C_13b_A		Rechterzijgevel	1,50	10	8	1	11
C_13b_B		Rechterzijgevel	4,50	12	10	2	13
C_13b_C		Rechterzijgevel	7,50	15	13	6	16
C_13d_A		Achtergevel	1,50	16	14	6	17
C_13d_B		Achtergevel	4,50	18	16	8	19
C_13d_C		Achtergevel	7,50	21	19	11	21
C_14a_A		Voorgevel	1,50	9	7	-1	9
C_14a_B		Voorgevel	4,50	11	9	1	12
C_14a_C		Voorgevel	7,50	13	11	3	14
C_14c_A		Linkerzijgevel	1,50	14	12	5	15
C_14c_B		Linkerzijgevel	4,50	23	21	13	23
C_14c_C		Linkerzijgevel	7,50	24	22	15	25
C_14d_A		Achtergevel	1,50	17	15	7	17
C_14d_B		Achtergevel	4,50	21	19	12	22
C_14d_C		Achtergevel	7,50	23	21	14	24
D_01a_A		Voorgevel	1,50	24	22	14	25
D_01a_B		Voorgevel	4,50	26	24	16	27
D_01a_C		Voorgevel	7,50	27	25	17	28
D_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	22	20	13	23
D_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	28	26	18	29
D_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	29	27	20	30
D_01d_A		Achtergevel	1,50	22	20	12	23
D_01d_B		Achtergevel	4,50	28	26	19	29
D_01d_C		Achtergevel	7,50	30	28	21	31
D_02a_A		Voorgevel	1,50	24	22	14	25
D_02a_B		Voorgevel	4,50	25	23	15	26
D_02a_C		Voorgevel	7,50	26	24	16	27
D_02c_A		Rechterzijgevel	1,50	13	11	3	14
D_02c_B		Rechterzijgevel	4,50	20	18	10	21
D_02c_C		Rechterzijgevel	7,50	23	21	13	24
D_02d_A		Achtergevel	1,50	23	21	14	24
D_02d_B		Achtergevel	4,50	27	25	18	28
D_02d_C		Achtergevel	7,50	29	27	20	30
D_03a_A		Voorgevel	1,50	22	20	13	23
D_03a_B		Voorgevel	4,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	23	21	13	24
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	14	12	5	15
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	21	19	12	22
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	14	24
D_03d_A	Achtergevel	1,50	19	17	10	20
D_03d_B	Achtergevel	4,50	25	23	16	26
D_03d_C	Achtergevel	7,50	27	25	18	28
D_04a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
D_04a_B	Voorgevel	4,50	22	20	12	22
D_04a_C	Voorgevel	7,50	23	21	13	23
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	7	5	-3	7
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	8	6	-1	9
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	11	9	1	12
D_04d_A	Achtergevel	1,50	21	19	12	22
D_04d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	26
D_04d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
D_05a_A	Voorgevel	1,50	26	24	17	27
D_05a_B	Voorgevel	4,50	28	26	18	28
D_05a_C	Voorgevel	7,50	29	27	19	30
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	0	10
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	9	2	12
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	5	15
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	25	23	16	26
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	28	26	18	28
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	29	27	19	30
D_05d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
D_05d_B	Achtergevel	4,50	24	22	14	25
D_05d_C	Achtergevel	7,50	26	24	17	27
D_06a_A	Voorgevel	1,50	32	30	22	32
D_06a_B	Voorgevel	4,50	33	31	23	34
D_06a_C	Voorgevel	7,50	34	32	24	35
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	37	35	27	38
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	39	37	29	40
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	37	30	40
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	21	13	24
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	30	28	20	31
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	32	30	22	33
D_06d_A	Achtergevel	1,50	38	36	28	38
D_06d_B	Achtergevel	4,50	38	36	28	39
D_06d_C	Achtergevel	7,50	39	37	29	39
D_07a_A	Voorgevel	1,50	39	37	30	40
D_07a_B	Voorgevel	4,50	41	39	31	42
D_07a_C	Voorgevel	7,50	41	39	32	42
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	35	27	38
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	35	27	38
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	37	35	28	38
D_07d_A	Achtergevel	1,50	18	16	8	19
D_07d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	24
D_07d_C	Achtergevel	7,50	25	23	15	25
D_08a_A	Voorgevel	1,50	40	38	30	40
D_08a_B	Voorgevel	4,50	41	39	32	42
D_08a_C	Voorgevel	7,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	39	37	30	40
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	39	37	29	40
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	37	30	40
D_08d_A	Achtergevel	1,50	23	21	13	24
D_08d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	26
D_08d_C	Achtergevel	7,50	27	25	18	28
D_09a_A	Voorgevel	1,50	39	37	30	40
D_09a_B	Voorgevel	4,50	41	39	31	42
D_09a_C	Voorgevel	7,50	41	39	31	42
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	32	24	35
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	34	26	37
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	36	34	26	37
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	39	37	29	40
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	37	29	40
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	37	29	40
D_09d_A	Achtergevel	1,50	27	25	17	28
D_09d_B	Achtergevel	4,50	30	28	21	31
D_09d_C	Achtergevel	7,50	32	30	22	32
D_10a_A	Voorgevel	1,50	32	30	22	33
D_10a_B	Voorgevel	4,50	34	32	24	35
D_10a_C	Voorgevel	7,50	34	32	25	35
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	32	30	22	32
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	35	33	25	36
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	36	34	26	37
D_10d_A	Achtergevel	1,50	27	25	17	27
D_10d_B	Achtergevel	4,50	31	29	22	32
D_10d_C	Achtergevel	7,50	33	31	24	34
D_11a_A	Voorgevel	1,50	31	29	21	32
D_11a_B	Voorgevel	4,50	33	31	23	34
D_11a_C	Voorgevel	7,50	34	32	24	34
D_11d_A	Achtergevel	1,50	25	23	16	26
D_11d_B	Achtergevel	4,50	31	29	21	32
D_11d_C	Achtergevel	7,50	33	31	23	34
D_12a_A	Voorgevel	1,50	30	28	20	31
D_12a_B	Voorgevel	4,50	32	30	22	33
D_12a_C	Voorgevel	7,50	33	31	23	33
D_12d_A	Achtergevel	1,50	25	23	15	25
D_12d_B	Achtergevel	4,50	30	28	20	31
D_12d_C	Achtergevel	7,50	32	30	23	33
D_13a_A	Voorgevel	1,50	29	27	20	30
D_13a_B	Voorgevel	4,50	31	29	21	32
D_13a_C	Voorgevel	7,50	32	30	22	33
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	1	11
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	10	2	13
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	14
D_13d_A	Achtergevel	1,50	24	22	14	25
D_13d_B	Achtergevel	4,50	29	27	20	30
D_13d_C	Achtergevel	7,50	32	30	22	32
E_01a_A	Voorgevel	1,50	26	24	17	27
E_01a_B	Voorgevel	4,50	27	25	18	28
E_01a_C	Voorgevel	7,50	28	26	19	29
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	5	3	-5	5
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	7	5	-3	8
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	24	16	27
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	25	17	28
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	26	18	29
E_01d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
E_01d_B	Achtergevel	4,50	8	6	-2	8
E_01d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	9
E_02a_A	Voorgevel	1,50	13	11	3	14
E_02a_B	Voorgevel	4,50	15	13	5	16
E_02a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	18
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	1	11
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	16	14	6	16
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	16	8	19
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	14	12	5	15
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	6	16
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	16	8	18
E_02d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-3	7
E_02d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-6	5
E_02d_C	Achtergevel	7,50	4	2	-5	5
E_03a_A	Voorgevel	1,50	19	17	9	20
E_03a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
E_03a_C	Voorgevel	7,50	26	24	16	26
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	1	-1	-8	2
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	11	4	14
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	10	20
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	20	12	22
E_03d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
E_03d_B	Achtergevel	4,50	10	8	0	11
E_03d_C	Achtergevel	7,50	4	2	-6	5
E_04a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
E_04a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
E_04a_C	Voorgevel	7,50	24	22	15	25
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	10	3	13
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	13	11	4	14
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	15	8	18
E_04d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	6
E_04d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	7
E_04d_C	Achtergevel	7,50	3	1	-7	4
E_05a_A	Voorgevel	1,50	24	22	14	24
E_05a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	25
E_05a_C	Voorgevel	7,50	26	24	16	26
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_05d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5
E_05d_B	Achtergevel	4,50	5	3	-4	6
E_05d_C	Achtergevel	7,50	1	-1	-9	2
E_06a_A	Voorgevel	1,50	11	9	2	12
E_06a_B	Voorgevel	4,50	17	15	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	19	17	9	20
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	20	12	23
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	21	13	24
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	24	22	14	25
E_06d_A	Achtergevel	1,50	0	-2	-9	1
E_06d_B	Achtergevel	4,50	2	-1	-8	2
E_06d_C	Achtergevel	7,50	1	-1	-9	1
E_07a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	27
E_07a_B	Voorgevel	4,50	27	25	17	27
E_07a_C	Voorgevel	7,50	28	26	18	28
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	28	26	18	29
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	28	26	19	29
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	29	27	19	30
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	10	3	13
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	16	8	19
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	19	17	9	20
E_07d_A	Achtergevel	1,50	1	-1	-9	1
E_07d_B	Achtergevel	4,50	3	1	-7	4
E_07d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-2	8
E_08a_A	Voorgevel	1,50	27	25	18	28
E_08a_B	Voorgevel	4,50	29	27	19	29
E_08a_C	Voorgevel	7,50	29	27	20	30
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	14	6	17
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	16	14	6	17
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	14	7	17
E_08d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
E_08d_B	Achtergevel	4,50	18	16	8	19
E_08d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
E_09a_A	Voorgevel	1,50	28	26	18	29
E_09a_B	Voorgevel	4,50	29	27	20	30
E_09a_C	Voorgevel	7,50	30	28	21	31
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	28	26	18	29
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	29	27	19	29
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	30	28	20	31
E_09d_A	Achtergevel	1,50	12	10	3	13
E_09d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
E_09d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	17
E_10a_A	Voorgevel	1,50	30	28	20	31
E_10a_B	Voorgevel	4,50	31	29	22	32
E_10a_C	Voorgevel	7,50	32	30	23	33
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	7	0	10
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	10	8	1	11
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	11	9	2	12
E_10d_A	Achtergevel	1,50	5	3	-5	6
E_10d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-3	8
E_10d_C	Achtergevel	7,50	9	7	-1	10
E_11a_A	Voorgevel	1,50	31	29	21	32
E_11a_B	Voorgevel	4,50	33	31	23	33
E_11a_C	Voorgevel	7,50	34	32	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Vang
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	33	31	23	34
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	33	31	23	34
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	34	32	24	35
E_11d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5
E_11d_B	Achtergevel	4,50	5	3	-5	6
E_11d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	8
E_12a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10
E_12a_B	Voorgevel	4,50	11	9	2	12
E_12a_C	Voorgevel	7,50	14	12	4	14
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	8	18
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	25	18	28
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	29	27	19	30
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	24	22	14	24
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	20	12	22
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	20	13	23
E_12d_A	Achtergevel	1,50	27	25	18	28
E_12d_B	Achtergevel	4,50	29	27	20	30
E_12d_C	Achtergevel	7,50	31	29	21	31
E_13a_A	Voorgevel	1,50	21	19	11	22
E_13a_B	Voorgevel	4,50	21	19	11	22
E_13a_C	Voorgevel	7,50	22	20	12	22
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	19	11	21
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	21	19	11	21
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	22	20	12	22
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	24	17	27
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	28	26	18	29
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	27	19	30
E_13d_A	Achtergevel	1,50	21	19	11	22
E_13d_B	Achtergevel	4,50	24	22	14	25
E_13d_C	Achtergevel	7,50	25	23	16	26
E_14a_A	Voorgevel	1,50	31	29	21	32
E_14a_B	Voorgevel	4,50	32	30	23	33
E_14a_C	Voorgevel	7,50	33	31	24	34
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	-1	10
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,50	22	20	13	23
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	14	24
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	33	31	23	34
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	34	32	24	35
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	35	33	25	36
E_14d_A	Achtergevel	1,50	27	25	17	28
E_14d_B	Achtergevel	4,50	28	26	18	29
E_14d_C	Achtergevel	7,50	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01a_A	Voorgevel	1,50	18	16	8	19
A_01a_B	Voorgevel	4,50	18	16	9	19
A_01a_C	Voorgevel	7,50	19	17	10	20
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	9
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	8	1	11
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	15	13	6	16
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	17	9	19
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	10	20
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	11	22
A_01d_A	Achtergevel	1,50	10	8	1	11
A_01d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13
A_01d_C	Achtergevel	7,50	16	14	7	17
A_02a_A	Voorgevel	1,50	17	15	8	18
A_02a_B	Voorgevel	4,50	18	16	9	19
A_02a_C	Voorgevel	7,50	21	19	11	22
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	0	10
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	10	3	13
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	16	14	7	17
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	17	9	20
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	20	18	10	20
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	20	18	10	21
A_02d_A	Achtergevel	1,50	13	11	4	14
A_02d_B	Achtergevel	4,50	14	12	4	15
A_02d_C	Achtergevel	7,50	14	12	5	15
A_03a_A	Voorgevel	1,50	12	10	2	13
A_03a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	14
A_03a_C	Voorgevel	7,50	17	15	8	18
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	-1	10
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	11	3	13
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	15
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	20	18	11	21
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	20	18	10	21
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	11	22
A_03d_A	Achtergevel	1,50	19	17	10	20
A_03d_B	Achtergevel	4,50	20	18	10	21
A_03d_C	Achtergevel	7,50	20	18	10	21
A_04a_A	Voorgevel	1,50	10	8	0	11
A_04a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	15
A_04a_C	Voorgevel	7,50	17	15	8	18
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	10	8	0	11
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	12	10	2	12
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	14	12	5	15
A_04d_A	Achtergevel	1,50	10	8	0	11
A_04d_B	Achtergevel	4,50	11	9	1	12
A_04d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-2	8
A_05a_A	Voorgevel	1,50	10	8	1	11
A_05a_B	Voorgevel	4,50	15	13	5	15
A_05a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	18
A_05d_A	Achtergevel	1,50	11	9	2	12
A_05d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13
A_05d_C	Achtergevel	7,50	11	9	1	11
A_06a_A	Voorgevel	1,50	10	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_06a_B	Voorgevel	4,50	13	11	3	13	
A_06a_C	Voorgevel	7,50	17	15	7	18	
A_06d_A	Achtergevel	1,50	15	13	5	16	
A_06d_B	Achtergevel	4,50	16	14	6	16	
A_06d_C	Achtergevel	7,50	15	13	5	15	
A_07a_A	Voorgevel	1,50	10	8	1	11	
A_07a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	14	
A_07a_C	Voorgevel	7,50	17	15	8	18	
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	0	11	
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	10	3	13	
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	4	15	
A_07d_A	Achtergevel	1,50	17	15	7	17	
A_07d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18	
A_07d_C	Achtergevel	7,50	16	14	6	17	
A_08a_A	Voorgevel	1,50	13	11	3	14	
A_08a_B	Voorgevel	4,50	15	13	5	15	
A_08a_C	Voorgevel	7,50	17	15	8	18	
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	11	9	1	12	
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	11	3	13	
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	16	14	6	16	
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	16	8	19	
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	9	19	
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	16	9	19	
A_08d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	10	
A_08d_B	Achtergevel	4,50	10	8	0	10	
A_08d_C	Achtergevel	7,50	-11	-13	-21	-10	
A_09a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	9	
A_09a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	12	
A_09a_C	Voorgevel	7,50	15	13	6	16	
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	2	0	-7	3	
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	5	3	-5	6	
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	-1	10	
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	5	-3	8	
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	8	6	-2	9	
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	7	
A_09d_A	Achtergevel	1,50	-4	-6	-13	-3	
A_09d_B	Achtergevel	4,50	-1	-3	-11	0	
A_09d_C	Achtergevel	7,50	2	0	-8	2	
A_10a_A	Voorgevel	1,50	15	13	6	16	
A_10a_B	Voorgevel	4,50	17	15	7	18	
A_10a_C	Voorgevel	7,50	20	18	10	21	
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	7	5	-3	8	
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	8	0	11	
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	5	15	
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	10	2	13	
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	13	11	3	14	
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	14	6	17	
A_10d_A	Achtergevel	1,50	-1	-3	-11	-1	
A_10d_B	Achtergevel	4,50	2	0	-8	2	
A_10d_C	Achtergevel	7,50	5	3	-4	6	
A_11a_A	Voorgevel	1,50	-12	-14	-22	-11	
A_11a_B	Voorgevel	4,50	-11	-13	-21	-11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	-11	-13	-21	-10
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	7	18
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	8	18
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	16	8	18
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	5	-3	7
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	10	8	0	11
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	13	11	3	14
A_11d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-3	7
A_11d_B	Achtergevel	4,50	10	8	0	11
A_11d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15
A_12a_A	Voorgevel	1,50	12	10	2	12
A_12a_B	Voorgevel	4,50	13	11	3	14
A_12a_C	Voorgevel	7,50	17	15	7	17
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	-1	9
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	9	2	12
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	16	8	18
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	11	3	13
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	14	12	4	15
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	15	7	17
A_12d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	9
A_12d_B	Achtergevel	4,50	12	10	3	13
A_12d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	18
A_13a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10
A_13a_B	Voorgevel	4,50	12	10	2	12
A_13a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	19
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	0	11
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	13	11	3	13
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	10	20
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	7	0	10
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	12	10	2	13
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	15	7	18
A_13d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	10
A_13d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13
A_13d_C	Achtergevel	7,50	18	16	9	19
A_14a_A	Voorgevel	1,50	11	9	1	12
A_14a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	15
A_14a_C	Voorgevel	7,50	20	18	10	21
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	11	9	1	12
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	14	12	4	15
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	19	17	10	20
A_14d_A	Achtergevel	1,50	12	10	2	13
A_14d_B	Achtergevel	4,50	13	11	4	14
A_14d_C	Achtergevel	7,50	17	15	7	17
A_15a_A	Voorgevel	1,50	11	9	1	11
A_15a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	15
A_15a_C	Voorgevel	7,50	18	16	9	19
A_15d_A	Achtergevel	1,50	10	8	0	11
A_15d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	12
A_15d_C	Achtergevel	7,50	16	14	6	17
A_16a_A	Voorgevel	1,50	10	8	0	10
A_16a_B	Voorgevel	4,50	12	10	3	13
A_16a_C	Voorgevel	7,50	16	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	9	
A_16b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	10	3	13	
A_16b_C	Rechterzijgevel	7,50	11	9	2	12	
A_16d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	11	
A_16d_B	Achtergevel	4,50	9	7	-1	10	
A_16d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	14	
B_01a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10	
B_01a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	12	
B_01a_C	Voorgevel	7,50	15	13	6	16	
B_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	14	12	4	14	
B_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	15	13	5	16	
B_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	19	
B_01d_A	Achtergevel	1,50	16	14	6	17	
B_01d_B	Achtergevel	4,50	18	16	8	18	
B_01d_C	Achtergevel	7,50	20	18	11	21	
B_02a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10	
B_02a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	12	
B_02a_C	Voorgevel	7,50	16	14	6	17	
B_02d_A	Achtergevel	1,50	14	12	5	15	
B_02d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	17	
B_02d_C	Achtergevel	7,50	19	17	10	20	
B_03a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10	
B_03a_B	Voorgevel	4,50	12	10	2	12	
B_03a_C	Voorgevel	7,50	17	15	8	18	
B_03d_A	Achtergevel	1,50	15	13	6	16	
B_03d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	17	
B_03d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20	
B_04a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10	
B_04a_B	Voorgevel	4,50	11	9	1	12	
B_04a_C	Voorgevel	7,50	16	14	6	16	
B_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	10	2	13	
B_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	6	16	
B_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	15	7	18	
B_04d_A	Achtergevel	1,50	15	13	5	16	
B_04d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18	
B_04d_C	Achtergevel	7,50	19	17	10	20	
B_05a_A	Voorgevel	1,50	18	16	9	19	
B_05a_B	Voorgevel	4,50	19	17	10	20	
B_05a_C	Voorgevel	7,50	21	19	12	22	
B_05c_A	Linkerzijgevel	1,50	17	15	7	18	
B_05c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	16	9	19	
B_05c_C	Linkerzijgevel	7,50	20	18	11	21	
B_05d_A	Achtergevel	1,50	12	10	3	13	
B_05d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15	
B_05d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	19	
B_06a_A	Voorgevel	1,50	16	14	7	17	
B_06a_B	Voorgevel	4,50	18	16	8	18	
B_06a_C	Voorgevel	7,50	20	18	11	21	
B_06d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	13	
B_06d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	15	
B_06d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	19	
B_07a_A	Voorgevel	1,50	16	14	6	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	17	15	7	18
B_07a_C	Voorgevel	7,50	19	17	9	20
B_07d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
B_07d_B	Achtergevel	4,50	16	14	6	16
B_07d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	19
B_08a_A	Voorgevel	1,50	16	14	7	17
B_08a_B	Voorgevel	4,50	18	16	8	18
B_08a_C	Voorgevel	7,50	20	18	10	20
B_08d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
B_08d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	16
B_08d_C	Achtergevel	7,50	18	16	8	19
B_09a_A	Voorgevel	1,50	16	14	7	17
B_09a_B	Voorgevel	4,50	18	16	8	18
B_09a_C	Voorgevel	7,50	19	17	10	20
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	13	5	15
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	16	14	7	17
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	16	9	19
B_09d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
B_09d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	15
B_09d_C	Achtergevel	7,50	17	15	8	18
B_10a_A	Voorgevel	1,50	14	12	5	15
B_10a_B	Voorgevel	4,50	16	14	7	17
B_10a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	18
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	13	5	16
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	16	14	6	17
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	19
B_10d_A	Achtergevel	1,50	19	17	10	20
B_10d_B	Achtergevel	4,50	20	18	11	21
B_10d_C	Achtergevel	7,50	22	20	13	23
B_11a_A	Voorgevel	1,50	15	13	5	15
B_11a_B	Voorgevel	4,50	17	15	7	17
B_11a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	19
B_11d_A	Achtergevel	1,50	21	19	11	22
B_11d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	23
B_11d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	24
B_12a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	15
B_12a_B	Voorgevel	4,50	16	14	6	17
B_12a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	18
B_12d_A	Achtergevel	1,50	20	18	11	21
B_12d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	23
B_12d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	25
B_13a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	15
B_13a_B	Voorgevel	4,50	16	14	7	17
B_13a_C	Voorgevel	7,50	18	16	9	19
B_13d_A	Achtergevel	1,50	22	20	12	22
B_13d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	23
B_13d_C	Achtergevel	7,50	24	22	15	25
B_14a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	15
B_14a_B	Voorgevel	4,50	16	14	6	17
B_14a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	19
B_14d_A	Achtergevel	1,50	21	19	11	22
B_14d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	25
B_15a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	15
B_15a_B	Voorgevel	4,50	16	14	7	17
B_15a_C	Voorgevel	7,50	18	16	8	18
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	14	7	17
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	16	9	19
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	11	21
B_15d_A	Achtergevel	1,50	19	17	10	20
B_15d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	22
B_15d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	24
C_01a_A	Voorgevel	1,50	20	18	10	20
C_01a_B	Voorgevel	4,50	20	18	10	21
C_01a_C	Voorgevel	7,50	21	19	11	21
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	21	13	23
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	22	14	25
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	23	15	26
C_01d_A	Achtergevel	1,50	19	17	9	20
C_01d_B	Achtergevel	4,50	23	21	14	24
C_01d_C	Achtergevel	7,50	25	23	15	25
C_02a_A	Voorgevel	1,50	19	17	9	19
C_02a_B	Voorgevel	4,50	19	17	9	20
C_02a_C	Voorgevel	7,50	20	18	10	21
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	3	13
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	16	8	18
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	18	10	20
C_02d_A	Achtergevel	1,50	20	18	10	21
C_02d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	23
C_02d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	25
C_03a_A	Voorgevel	1,50	16	14	6	17
C_03a_B	Voorgevel	4,50	17	15	7	17
C_03a_C	Voorgevel	7,50	19	17	9	19
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	14	7	17
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	10	20
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	20	12	23
C_03d_A	Achtergevel	1,50	19	17	10	20
C_03d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	24
C_03d_C	Achtergevel	7,50	24	22	15	25
C_04a_A	Voorgevel	1,50	18	16	8	18
C_04a_B	Voorgevel	4,50	18	16	9	19
C_04a_C	Voorgevel	7,50	20	18	10	21
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	16	14	6	16
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	7	18
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	18	11	21
C_04d_A	Achtergevel	1,50	20	18	10	21
C_04d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	24
C_04d_C	Achtergevel	7,50	24	22	15	25
C_05a_A	Voorgevel	1,50	19	17	10	20
C_05a_B	Voorgevel	4,50	21	19	11	21
C_05a_C	Voorgevel	7,50	22	20	12	23
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	16	14	7	17
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	7	18
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_05d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	15
C_05d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	19
C_06a_A	Voorgevel	1,50	19	17	9	19
C_06a_B	Voorgevel	4,50	20	18	10	21
C_06a_C	Voorgevel	7,50	22	20	12	22
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	17	15	7	18
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	9	20
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	12	22
C_06d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	13
C_06d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
C_06d_C	Achtergevel	7,50	18	16	9	19
C_07a_A	Voorgevel	1,50	20	18	11	21
C_07a_B	Voorgevel	4,50	22	20	12	22
C_07a_C	Voorgevel	7,50	23	21	13	24
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	7	18
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	8	18
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	20
C_07d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_07d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	16
C_07d_C	Achtergevel	7,50	19	17	10	20
C_08a_A	Voorgevel	1,50	19	17	10	20
C_08a_B	Voorgevel	4,50	22	20	12	23
C_08a_C	Voorgevel	7,50	23	21	14	24
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	17	9	20
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	21	19	11	21
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	20	13	23
C_08d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_08d_B	Achtergevel	4,50	16	14	7	17
C_08d_C	Achtergevel	7,50	19	17	10	20
C_09a_A	Voorgevel	1,50	20	18	11	21
C_09a_B	Voorgevel	4,50	23	21	13	23
C_09a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	25
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	8	18
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	16	9	19
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	18	11	21
C_09d_A	Achtergevel	1,50	14	12	5	15
C_09d_B	Achtergevel	4,50	15	13	5	16
C_09d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
C_10a_A	Voorgevel	1,50	21	19	11	22
C_10a_B	Voorgevel	4,50	22	20	13	23
C_10a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	24
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	19	11	21
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	20	18	11	21
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	20	13	23
C_10d_A	Achtergevel	1,50	13	11	3	14
C_10d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
C_10d_C	Achtergevel	7,50	18	16	9	19
C_11a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	23
C_11a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
C_11a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	26
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	16	9	19
C_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	18	11	21
C_11d_A	Achtergevel	1,50	14	12	5	15
C_11d_B	Achtergevel	4,50	16	14	7	17
C_11d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
C_12a_A	Voorgevel	1,50	22	20	13	23
C_12a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
C_12a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	25
C_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	20	13	23
C_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	20	12	23
C_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	21	13	24
C_12d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
C_12d_B	Achtergevel	4,50	16	14	6	17
C_12d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	19
C_13a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	23
C_13a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
C_13a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	25
C_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	18	16	8	19
C_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	16	9	19
C_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	18	11	21
C_13d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
C_13d_B	Achtergevel	4,50	16	14	6	17
C_13d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
C_14a_A	Voorgevel	1,50	22	20	13	23
C_14a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
C_14a_C	Voorgevel	7,50	24	22	15	25
C_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	20	13	23
C_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	20	12	23
C_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	21	13	24
C_14d_A	Achtergevel	1,50	14	12	5	15
C_14d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18
C_14d_C	Achtergevel	7,50	19	17	10	20
D_01a_A	Voorgevel	1,50	14	12	4	14
D_01a_B	Voorgevel	4,50	14	12	5	15
D_01a_C	Voorgevel	7,50	18	16	9	19
D_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	10	3	13
D_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	15	13	5	15
D_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	19
D_01d_A	Achtergevel	1,50	17	15	7	17
D_01d_B	Achtergevel	4,50	20	18	10	20
D_01d_C	Achtergevel	7,50	21	19	12	22
D_02a_A	Voorgevel	1,50	15	13	5	15
D_02a_B	Voorgevel	4,50	16	14	6	17
D_02a_C	Voorgevel	7,50	19	17	9	20
D_02c_A	Rechterzijgevel	1,50	15	13	5	16
D_02c_B	Rechterzijgevel	4,50	15	13	5	16
D_02c_C	Rechterzijgevel	7,50	19	17	9	19
D_02d_A	Achtergevel	1,50	19	17	9	19
D_02d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	23
D_02d_C	Achtergevel	7,50	23	21	13	24
D_03a_A	Voorgevel	1,50	17	15	8	18
D_03a_B	Voorgevel	4,50	18	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	21	19	11	22
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	13	5	16
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	22	20	12	22
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	13	24
D_03d_A	Achtergevel	1,50	23	21	13	23
D_03d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	25
D_03d_C	Achtergevel	7,50	25	23	16	26
D_04a_A	Voorgevel	1,50	19	17	9	20
D_04a_B	Voorgevel	4,50	18	16	9	19
D_04a_C	Voorgevel	7,50	22	20	12	22
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	21	19	11	22
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	13	24
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	24	22	14	25
D_04d_A	Achtergevel	1,50	18	16	8	18
D_04d_B	Achtergevel	4,50	24	22	14	25
D_04d_C	Achtergevel	7,50	25	23	15	25
D_05a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	22
D_05a_B	Voorgevel	4,50	23	21	13	24
D_05a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	25
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	23	21	13	23
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	13	24
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	24	22	14	24
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	23	21	13	24
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	22	20	13	23
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	14	24
D_05d_A	Achtergevel	1,50	19	17	9	20
D_05d_B	Achtergevel	4,50	21	19	11	22
D_05d_C	Achtergevel	7,50	22	20	12	23
D_06a_A	Voorgevel	1,50	12	10	2	13
D_06a_B	Voorgevel	4,50	14	12	4	15
D_06a_C	Voorgevel	7,50	19	17	10	20
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	16	14	6	17
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	7	17
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	15	8	18
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	15	13	5	16
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	16	8	19
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	12	22
D_06d_A	Achtergevel	1,50	20	18	11	21
D_06d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	22
D_06d_C	Achtergevel	7,50	22	20	13	23
D_07a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	24
D_07a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
D_07a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	24
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	17	9	19
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	10	20
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	11	22
D_07d_A	Achtergevel	1,50	18	16	8	19
D_07d_B	Achtergevel	4,50	20	18	10	20
D_07d_C	Achtergevel	7,50	22	20	12	22
D_08a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	24
D_08a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
D_08a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	25	23	15	26
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	25	23	16	26
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	24	16	26
D_08d_A	Achtergevel	1,50	17	15	7	17
D_08d_B	Achtergevel	4,50	19	17	9	20
D_08d_C	Achtergevel	7,50	21	19	11	22
D_09a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	27
D_09a_B	Voorgevel	4,50	26	24	17	27
D_09a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	27
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	27	25	17	27
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	25	17	28
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	25	18	28
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	20	12	22
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	21	13	23
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	24	22	14	24
D_09d_A	Achtergevel	1,50	22	20	12	22
D_09d_B	Achtergevel	4,50	21	19	11	22
D_09d_C	Achtergevel	7,50	22	20	13	23
D_10a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	27
D_10a_B	Voorgevel	4,50	27	25	17	27
D_10a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	28
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	25	23	15	25
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	23	15	26
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	23	16	26
D_10d_A	Achtergevel	1,50	17	15	7	17
D_10d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	18
D_10d_C	Achtergevel	7,50	20	18	10	20
D_11a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	26
D_11a_B	Voorgevel	4,50	26	24	17	27
D_11a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	27
D_11d_A	Achtergevel	1,50	18	16	8	18
D_11d_B	Achtergevel	4,50	18	16	8	18
D_11d_C	Achtergevel	7,50	20	18	10	21
D_12a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	26
D_12a_B	Voorgevel	4,50	26	24	16	27
D_12a_C	Voorgevel	7,50	26	24	17	27
D_12d_A	Achtergevel	1,50	15	13	6	16
D_12d_B	Achtergevel	4,50	17	15	7	17
D_12d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
D_13a_A	Voorgevel	1,50	25	23	16	26
D_13a_B	Voorgevel	4,50	26	24	16	27
D_13a_C	Voorgevel	7,50	26	24	17	27
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	20	18	11	21
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	22	20	12	23
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	14	24
D_13d_A	Achtergevel	1,50	14	12	4	15
D_13d_B	Achtergevel	4,50	14	12	5	15
D_13d_C	Achtergevel	7,50	18	16	9	19
E_01a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
E_01a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
E_01a_C	Voorgevel	7,50	24	22	15	25
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	23	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	24	17	27
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	25	17	28
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	14	12	5	15
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	16	14	6	17
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	16	8	19
E_01d_A	Achtergevel	1,50	24	22	14	25
E_01d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	26
E_01d_C	Achtergevel	7,50	26	24	16	26
E_02a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
E_02a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	25
E_02a_C	Voorgevel	7,50	25	23	16	26
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	22	20	12	23
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	14	24
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	24	22	15	25
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	16	9	19
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	20	12	23
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	21	14	24
E_02d_A	Achtergevel	1,50	26	24	16	26
E_02d_B	Achtergevel	4,50	26	24	17	27
E_02d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
E_03a_A	Voorgevel	1,50	25	23	15	26
E_03a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	25
E_03a_C	Voorgevel	7,50	26	24	16	26
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	25	23	15	25
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	25	17	28
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	26	18	29
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	24	22	15	25
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	23	16	26
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	24	16	27
E_03d_A	Achtergevel	1,50	25	23	15	25
E_03d_B	Achtergevel	4,50	26	24	17	27
E_03d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
E_04a_A	Voorgevel	1,50	22	20	13	23
E_04a_B	Voorgevel	4,50	25	23	15	25
E_04a_C	Voorgevel	7,50	26	24	17	27
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	16	9	19
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	22	14	24
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	23	15	26
E_04d_A	Achtergevel	1,50	26	24	16	27
E_04d_B	Achtergevel	4,50	28	26	18	28
E_04d_C	Achtergevel	7,50	29	27	19	29
E_05a_A	Voorgevel	1,50	22	20	13	23
E_05a_B	Voorgevel	4,50	26	24	16	26
E_05a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	28
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	8	18
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	25	17	28
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	26	19	29
E_05d_A	Achtergevel	1,50	25	23	16	26
E_05d_B	Achtergevel	4,50	28	26	19	29
E_05d_C	Achtergevel	7,50	29	27	19	30
E_06a_A	Voorgevel	1,50	28	26	18	29
E_06a_B	Voorgevel	4,50	31	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	31	29	22	32
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	29	22	32
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	32	30	22	33
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	33	31	23	34
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	21	13	24
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	26	24	17	27
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	27	25	17	28
E_06d_A	Achtergevel	1,50	29	27	19	29
E_06d_B	Achtergevel	4,50	29	27	19	30
E_06d_C	Achtergevel	7,50	30	28	20	31
E_07a_A	Voorgevel	1,50	21	19	11	21
E_07a_B	Voorgevel	4,50	21	19	12	22
E_07a_C	Voorgevel	7,50	23	21	13	23
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	29	21	31
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	31	29	22	32
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	30	22	33
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	16	8	19
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	24	22	15	25
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	24	16	27
E_07d_A	Achtergevel	1,50	33	31	23	33
E_07d_B	Achtergevel	4,50	33	31	23	33
E_07d_C	Achtergevel	7,50	33	31	24	34
E_08a_A	Voorgevel	1,50	20	18	11	21
E_08a_B	Voorgevel	4,50	21	19	11	22
E_08a_C	Voorgevel	7,50	22	20	12	23
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	17	9	20
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	20	13	23
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	24	22	14	24
E_08d_A	Achtergevel	1,50	27	25	17	27
E_08d_B	Achtergevel	4,50	27	25	17	27
E_08d_C	Achtergevel	7,50	27	25	18	28
E_09a_A	Voorgevel	1,50	22	20	12	23
E_09a_B	Voorgevel	4,50	22	20	12	23
E_09a_C	Voorgevel	7,50	22	20	13	23
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	19	12	22
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	25	17	27
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	25	18	28
E_09d_A	Achtergevel	1,50	24	22	14	24
E_09d_B	Achtergevel	4,50	26	24	17	27
E_09d_C	Achtergevel	7,50	27	25	18	28
E_10a_A	Voorgevel	1,50	23	21	14	24
E_10a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
E_10a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	25
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	18	16	9	19
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	19	17	9	19
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	19	11	22
E_10d_A	Achtergevel	1,50	22	20	12	23
E_10d_B	Achtergevel	4,50	26	24	16	27
E_10d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	28
E_11a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	24
E_11a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
E_11a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reethsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	19	12	22
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	24	17	27
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	25	17	28
E_11d_A	Achtergevel	1,50	20	18	11	21
E_11d_B	Achtergevel	4,50	24	22	14	25
E_11d_C	Achtergevel	7,50	25	23	15	26
E_12a_A	Voorgevel	1,50	24	22	14	25
E_12a_B	Voorgevel	4,50	26	24	16	27
E_12a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	28
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	8	18
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	13	24
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	24	22	14	25
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	24	22	14	25
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	25	17	27
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	26	18	29
E_12d_A	Achtergevel	1,50	26	24	16	27
E_12d_B	Achtergevel	4,50	25	23	15	26
E_12d_C	Achtergevel	7,50	26	24	16	27
E_13a_A	Voorgevel	1,50	29	27	20	30
E_13a_B	Voorgevel	4,50	30	28	20	31
E_13a_C	Voorgevel	7,50	31	29	21	31
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	19	17	10	20
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	21	14	24
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	23	15	26
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	30	28	20	31
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	30	28	21	31
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	31	29	21	32
E_13d_A	Achtergevel	1,50	21	19	12	22
E_13d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	23
E_13d_C	Achtergevel	7,50	24	22	14	25
E_14a_A	Voorgevel	1,50	29	27	19	29
E_14a_B	Voorgevel	4,50	29	27	20	30
E_14a_C	Voorgevel	7,50	30	28	20	31
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,50	32	30	22	32
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,50	31	29	21	31
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,50	31	29	21	32
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	15	13	5	16
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	16	14	6	17
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	16	8	18
E_14d_A	Achtergevel	1,50	18	16	9	19
E_14d_B	Achtergevel	4,50	20	18	10	21
E_14d_C	Achtergevel	7,50	22	20	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A_01a_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--	
A_01a_B	Voorgevel	4,50	--	--	--	--	
A_01a_C	Voorgevel	7,50	--	--	--	--	
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	6	
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	6	4	-3	7	
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	-1	10	
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	10	8	0	11	
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	11	9	2	12	
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	13	11	3	13	
A_01d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	12	
A_01d_B	Achtergevel	4,50	12	10	2	13	
A_01d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15	
A_02a_A	Voorgevel	1,50	7	5	-2	8	
A_02a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	10	
A_02a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11	
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	-1	10	
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	9	2	12	
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	15	13	5	15	
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	-2	-4	-11	-1	
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	1	-1	-9	1	
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	1	-1	-9	2	
A_02d_A	Achtergevel	1,50	11	9	1	12	
A_02d_B	Achtergevel	4,50	22	20	12	22	
A_02d_C	Achtergevel	7,50	22	20	13	23	
A_03a_A	Voorgevel	1,50	24	22	15	25	
A_03a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	25	
A_03a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	26	
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-1	9	
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	8	1	11	
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	12	5	15	
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	6	4	-4	7	
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	8	6	-2	9	
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	10	8	0	11	
A_03d_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--	
A_03d_B	Achtergevel	4,50	--	--	--	--	
A_03d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
A_04a_A	Voorgevel	1,50	23	21	14	24	
A_04a_B	Voorgevel	4,50	24	22	15	25	
A_04a_C	Voorgevel	7,50	25	23	15	26	
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	11	9	1	12	
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	12	10	2	12	
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	13	11	3	13	
A_04d_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--	
A_04d_B	Achtergevel	4,50	--	--	--	--	
A_04d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
A_05a_A	Voorgevel	1,50	25	23	15	26	
A_05a_B	Voorgevel	4,50	26	24	16	27	
A_05a_C	Voorgevel	7,50	27	25	17	27	
A_05d_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--	
A_05d_B	Achtergevel	4,50	--	--	--	--	
A_05d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
A_06a_A	Voorgevel	1,50	24	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06a_B	Voorgevel	4,50	25	23	16	26
A_06a_C	Voorgevel	7,50	26	24	17	27
A_06d_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
A_06d_B	Achtergevel	4,50	--	--	--	--
A_06d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--
A_07a_A	Voorgevel	1,50	26	24	16	27
A_07a_B	Voorgevel	4,50	27	25	17	28
A_07a_C	Voorgevel	7,50	28	26	18	28
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	11	9	2	12
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	14	12	4	14
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	15	8	18
A_07d_A	Achtergevel	1,50	--	--	--	--
A_07d_B	Achtergevel	4,50	--	--	--	--
A_07d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--
A_08a_A	Voorgevel	1,50	14	12	5	15
A_08a_B	Voorgevel	4,50	16	14	6	17
A_08a_C	Voorgevel	7,50	17	15	7	17
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	20	18	10	21
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	21	19	11	21
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	22	20	12	23
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	-12	-14	-21	-11
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	-8	-10	-18	-8
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	-6	-8	-16	-5
A_08d_A	Achtergevel	1,50	5	3	-5	6
A_08d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-3	8
A_08d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	15
A_09a_A	Voorgevel	1,50	21	19	11	21
A_09a_B	Voorgevel	4,50	21	19	12	22
A_09a_C	Voorgevel	7,50	22	20	13	23
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	30	28	20	31
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	31	29	21	32
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	32	30	22	33
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	-17	-19	-27	-16
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	-15	-17	-24	-14
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	-8	-10	-18	-8
A_09d_A	Achtergevel	1,50	24	22	14	25
A_09d_B	Achtergevel	4,50	28	26	18	28
A_09d_C	Achtergevel	7,50	29	27	19	30
A_10a_A	Voorgevel	1,50	21	19	12	22
A_10a_B	Voorgevel	4,50	22	20	12	23
A_10a_C	Voorgevel	7,50	23	21	13	23
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	28	26	18	29
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	29	27	19	30
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	30	28	20	30
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	-10	-12	-20	-9
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	-7	-9	-17	-7
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	-7	-9	-17	-6
A_10d_A	Achtergevel	1,50	30	28	21	31
A_10d_B	Achtergevel	4,50	31	29	21	32
A_10d_C	Achtergevel	7,50	32	30	22	33
A_11a_A	Voorgevel	1,50	29	27	19	30
A_11a_B	Voorgevel	4,50	30	28	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	30	28	21	31
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	0	11
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	15	7	17
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	-6	-8	-16	-5
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	14	12	5	15
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	16	8	18
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	23	21	13	23
A_11d_A	Achtergevel	1,50	15	13	5	15
A_11d_B	Achtergevel	4,50	18	16	8	19
A_11d_C	Achtergevel	7,50	19	17	9	20
A_12a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-7	3
A_12a_B	Voorgevel	4,50	5	3	-5	6
A_12a_C	Voorgevel	7,50	7	5	-3	8
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	18	16	8	18
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	22	20	12	22
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	23	21	13	24
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	27	25	17	27
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	28	26	18	29
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	29	27	19	30
A_12d_A	Achtergevel	1,50	26	24	16	27
A_12d_B	Achtergevel	4,50	27	25	18	28
A_12d_C	Achtergevel	7,50	29	27	19	29
A_13a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-6	4
A_13a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	7
A_13a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-2	9
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	15	7	18
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	19	17	9	20
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	21	19	11	21
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	11	3	13
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	13	5	16
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	16	9	19
A_13d_A	Achtergevel	1,50	24	22	14	25
A_13d_B	Achtergevel	4,50	25	23	16	26
A_13d_C	Achtergevel	7,50	27	25	17	27
A_14a_A	Voorgevel	1,50	19	17	10	20
A_14a_B	Voorgevel	4,50	20	18	11	21
A_14a_C	Voorgevel	7,50	21	19	12	22
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	7	-1	10
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	10	8	0	11
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	10	8	1	11
A_14d_A	Achtergevel	1,50	23	21	14	24
A_14d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	23
A_14d_C	Achtergevel	7,50	23	21	13	24
A_15a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	23
A_15a_B	Voorgevel	4,50	23	21	14	24
A_15a_C	Voorgevel	7,50	24	22	14	25
A_15d_A	Achtergevel	1,50	22	20	12	23
A_15d_B	Achtergevel	4,50	23	21	13	23
A_15d_C	Achtergevel	7,50	23	21	13	24
A_16a_A	Voorgevel	1,50	23	21	13	24
A_16a_B	Voorgevel	4,50	24	22	14	24
A_16a_C	Voorgevel	7,50	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A		Rechterzijgevel	1,50	27	25	17	28
A_16b_B		Rechterzijgevel	4,50	27	25	17	27
A_16b_C		Rechterzijgevel	7,50	27	25	17	28
A_16d_A		Achtergevel	1,50	24	22	14	25
A_16d_B		Achtergevel	4,50	22	20	13	23
A_16d_C		Achtergevel	7,50	23	21	13	24
B_01a_A		Voorgevel	1,50	10	8	0	10
B_01a_B		Voorgevel	4,50	11	9	2	12
B_01a_C		Voorgevel	7,50	12	10	3	13
B_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	6	4	-4	7
B_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	8	6	-2	9
B_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	9	7	-1	9
B_01d_A		Achtergevel	1,50	9	7	-1	10
B_01d_B		Achtergevel	4,50	10	8	0	10
B_01d_C		Achtergevel	7,50	11	9	1	12
B_02a_A		Voorgevel	1,50	9	7	0	10
B_02a_B		Voorgevel	4,50	12	10	2	12
B_02a_C		Voorgevel	7,50	13	11	4	14
B_02d_A		Achtergevel	1,50	10	8	0	11
B_02d_B		Achtergevel	4,50	11	9	1	12
B_02d_C		Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_03a_A		Voorgevel	1,50	9	7	0	10
B_03a_B		Voorgevel	4,50	11	9	2	12
B_03a_C		Voorgevel	7,50	13	11	3	14
B_03d_A		Achtergevel	1,50	10	8	0	11
B_03d_B		Achtergevel	4,50	11	9	2	12
B_03d_C		Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_04a_A		Voorgevel	1,50	9	7	-1	10
B_04a_B		Voorgevel	4,50	11	9	1	12
B_04a_C		Voorgevel	7,50	14	12	4	14
B_04c_A		Linkerzijgevel	1,50	11	9	1	12
B_04c_B		Linkerzijgevel	4,50	12	10	2	13
B_04c_C		Linkerzijgevel	7,50	14	12	4	15
B_04d_A		Achtergevel	1,50	10	8	0	11
B_04d_B		Achtergevel	4,50	9	7	0	10
B_04d_C		Achtergevel	7,50	10	8	1	11
B_05a_A		Voorgevel	1,50	7	5	-3	8
B_05a_B		Voorgevel	4,50	8	6	-2	8
B_05a_C		Voorgevel	7,50	8	6	-1	9
B_05c_A		Linkerzijgevel	1,50	5	3	-4	6
B_05c_B		Linkerzijgevel	4,50	7	5	-3	7
B_05c_C		Linkerzijgevel	7,50	8	6	-2	8
B_05d_A		Achtergevel	1,50	7	5	-2	8
B_05d_B		Achtergevel	4,50	10	8	0	11
B_05d_C		Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_06a_A		Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_06a_B		Voorgevel	4,50	8	6	-2	9
B_06a_C		Voorgevel	7,50	9	7	-1	9
B_06d_A		Achtergevel	1,50	6	4	-3	7
B_06d_B		Achtergevel	4,50	9	7	0	10
B_06d_C		Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_07a_A		Voorgevel	1,50	7	5	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	7	5	-3	7
B_07a_C	Voorgevel	7,50	6	4	-3	7
B_07d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
B_07d_B	Achtergevel	4,50	10	8	0	10
B_07d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	13
B_08a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	8
B_08a_B	Voorgevel	4,50	8	6	-2	8
B_08a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-2	9
B_08d_A	Achtergevel	1,50	8	6	-2	9
B_08d_B	Achtergevel	4,50	10	8	1	11
B_08d_C	Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_09a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
B_09a_B	Voorgevel	4,50	8	6	-2	9
B_09a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-2	9
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	11	9	1	12
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	9	2	12
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	12	10	3	13
B_09d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	9
B_09d_B	Achtergevel	4,50	11	9	1	11
B_09d_C	Achtergevel	7,50	12	10	3	13
B_10a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10
B_10a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
B_10a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	11
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-3	7
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	9	7	-1	9
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	11	9	2	12
B_10d_A	Achtergevel	1,50	3	1	-6	4
B_10d_B	Achtergevel	4,50	3	1	-7	4
B_10d_C	Achtergevel	7,50	4	2	-6	4
B_11a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10
B_11a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	10
B_11a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
B_11d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	7
B_11d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	6
B_11d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-2	8
B_12a_A	Voorgevel	1,50	9	7	0	10
B_12a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
B_12a_C	Voorgevel	7,50	11	9	1	11
B_12d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	7
B_12d_B	Achtergevel	4,50	8	6	-2	8
B_12d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	13
B_13a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10
B_13a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	10
B_13a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
B_13d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	6
B_13d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	6
B_13d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	9
B_14a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	10
B_14a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
B_14a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
B_14d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
B_14d_B	Achtergevel	4,50	8	6	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	10	8	0	11
B_15a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	9
B_15a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	11
B_15a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	5	-3	8
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	7	5	-3	7
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	5	3	-5	6
B_15d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
B_15d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-2	8
B_15d_C	Achtergevel	7,50	9	7	-1	10
C_01a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
C_01a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	9
C_01a_C	Voorgevel	7,50	9	7	-1	10
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	5	3	-4	6
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	5	3	-5	6
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	6
C_01d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-8	3
C_01d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-6	5
C_01d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-2	8
C_02a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	9
C_02a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
C_02a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-4	6
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	7	5	-3	8
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	10	8	1	11
C_02d_A	Achtergevel	1,50	3	1	-7	4
C_02d_B	Achtergevel	4,50	5	3	-5	6
C_02d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	8
C_03a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_03a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
C_03a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	10
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	4	2	-5	5
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-4	7
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	8	6	-2	9
C_03d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	7
C_03d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-3	8
C_03d_C	Achtergevel	7,50	10	8	0	11
C_04a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
C_04a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
C_04a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	9	7	0	10
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	9	1	11
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	13	11	3	14
C_04d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	7
C_04d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-3	8
C_04d_C	Achtergevel	7,50	10	8	0	10
C_05a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_05a_B	Voorgevel	4,50	9	7	0	10
C_05a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	8	0	10
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	8	1	11
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	11	9	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	9	7	0	10
C_05d_B	Achtergevel	4,50	11	9	2	12
C_05d_C	Achtergevel	7,50	13	11	4	14
C_06a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	9
C_06a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
C_06a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	11
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	4	2	-5	5
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-3	7
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	11	9	1	12
C_06d_A	Achtergevel	1,50	8	6	-2	9
C_06d_B	Achtergevel	4,50	10	8	1	11
C_06d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	14
C_07a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-1	9
C_07a_B	Voorgevel	4,50	9	7	-1	10
C_07a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	6	-2	9
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	8	1	11
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	12	10	3	13
C_07d_A	Achtergevel	1,50	8	6	-2	9
C_07d_B	Achtergevel	4,50	10	8	1	11
C_07d_C	Achtergevel	7,50	13	11	3	13
C_08a_A	Voorgevel	1,50	8	6	-2	8
C_08a_B	Voorgevel	4,50	8	6	-2	8
C_08a_C	Voorgevel	7,50	10	8	0	10
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	5	-2	8
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	8	6	-2	8
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	11	9	1	11
C_08d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	9
C_08d_B	Achtergevel	4,50	11	9	1	11
C_08d_C	Achtergevel	7,50	14	12	4	14
C_09a_A	Voorgevel	1,50	6	4	-4	7
C_09a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5
C_09a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-5	6
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	7	5	-3	8
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	8	6	-1	9
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	10	8	0	11
C_09d_A	Achtergevel	1,50	9	7	-1	9
C_09d_B	Achtergevel	4,50	10	8	0	11
C_09d_C	Achtergevel	7,50	12	10	2	13
C_10a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	5
C_10a_B	Voorgevel	4,50	2	0	-7	3
C_10a_C	Voorgevel	7,50	3	1	-6	4
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	3	1	-7	3
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	4	2	-6	5
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-3	7
C_10d_A	Achtergevel	1,50	8	6	-1	9
C_10d_B	Achtergevel	4,50	9	7	0	10
C_10d_C	Achtergevel	7,50	12	10	2	13
C_11a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-7	4
C_11a_B	Voorgevel	4,50	2	0	-8	3
C_11a_C	Voorgevel	7,50	2	0	-7	3
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	7	5	-3	8
C_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	-1	10
C_11d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
C_11d_B	Achtergevel	4,50	9	7	-1	9
C_11d_C	Achtergevel	7,50	10	8	0	11
C_12a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	5
C_12a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5
C_12a_C	Voorgevel	7,50	3	1	-7	4
C_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	6	4	-4	7
C_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-3	7
C_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	9	7	-1	9
C_12d_A	Achtergevel	1,50	8	6	-1	9
C_12d_B	Achtergevel	4,50	8	6	-2	9
C_12d_C	Achtergevel	7,50	9	7	0	10
C_13a_A	Voorgevel	1,50	5	3	-5	6
C_13a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	7
C_13a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-5	6
C_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-4	7
C_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	8	6	-2	9
C_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	0	10
C_13d_A	Achtergevel	1,50	7	5	-3	8
C_13d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-3	7
C_13d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	9
C_14a_A	Voorgevel	1,50	5	3	-5	6
C_14a_B	Voorgevel	4,50	5	3	-5	6
C_14a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-4	6
C_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	5	3	-4	6
C_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	7	5	-3	7
C_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	7	5	-2	8
C_14d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	7
C_14d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-3	7
C_14d_C	Achtergevel	7,50	9	7	-1	9
D_01a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-8	3
D_01a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	6
D_01a_C	Voorgevel	7,50	9	7	-1	10
D_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	6
D_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	6	4	-4	6
D_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	8	6	-2	9
D_01d_A	Achtergevel	1,50	-3	-5	-13	-2
D_01d_B	Achtergevel	4,50	-2	-4	-11	-1
D_01d_C	Achtergevel	7,50	1	-1	-9	2
D_02a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-7	3
D_02a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	7
D_02a_C	Voorgevel	7,50	9	7	-1	10
D_02c_A	Rechterzijgevel	1,50	-2	-4	-12	-1
D_02c_B	Rechterzijgevel	4,50	0	-2	-10	1
D_02c_C	Rechterzijgevel	7,50	2	0	-8	3
D_02d_A	Achtergevel	1,50	-11	-13	-21	-10
D_02d_B	Achtergevel	4,50	-8	-10	-18	-7
D_02d_C	Achtergevel	7,50	-3	-5	-12	-2
D_03a_A	Voorgevel	1,50	5	3	-5	5
D_03a_B	Voorgevel	4,50	7	5	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	9	7	-1	10
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-3	7
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	7	5	-3	7
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	8	6	-2	9
D_03d_A	Achtergevel	1,50	-3	-5	-13	-3
D_03d_B	Achtergevel	4,50	-2	-4	-11	-1
D_03d_C	Achtergevel	7,50	-1	-3	-11	0
D_04a_A	Voorgevel	1,50	5	3	-5	6
D_04a_B	Voorgevel	4,50	7	5	-2	8
D_04a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-1	9
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	0	-2	-9	1
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	1	-1	-8	2
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	1	-1	-9	2
D_04d_A	Achtergevel	1,50	3	1	-7	4
D_04d_B	Achtergevel	4,50	-6	-8	-16	-5
D_04d_C	Achtergevel	7,50	-6	-8	-16	-6
D_05a_A	Voorgevel	1,50	-11	-13	-21	-10
D_05a_B	Voorgevel	4,50	-8	-10	-18	-7
D_05a_C	Voorgevel	7,50	-4	-6	-14	-3
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	-1	-3	-11	0
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	1	-1	-8	2
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	3	1	-7	3
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	3	1	-6	4
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	5	3	-4	6
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	7	5	-3	8
D_05d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-8	3
D_05d_B	Achtergevel	4,50	5	3	-5	6
D_05d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-1	9
D_06a_A	Voorgevel	1,50	9	7	-1	9
D_06a_B	Voorgevel	4,50	10	8	0	10
D_06a_C	Voorgevel	7,50	10	8	1	11
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	6
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	8	6	-2	9
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	9	7	0	10
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	7	-1	10
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	8	6	-1	9
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	10	8	0	11
D_06d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5
D_06d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-3	7
D_06d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-2	9
D_07a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-7	3
D_07a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5
D_07a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-4	6
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	5	3	-4	6
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-3	7
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	10	8	0	11
D_07d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5
D_07d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	7
D_07d_C	Achtergevel	7,50	6	4	-3	7
D_08a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-7	3
D_08a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5
D_08a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	5	
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	6	4	-4	7	
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	7	5	-2	8	
D_08d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-6	5	
D_08d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-5	5	
D_08d_C	Achtergevel	7,50	5	3	-5	6	
D_09a_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--	
D_09a_B	Voorgevel	4,50	--	--	--	--	
D_09a_C	Voorgevel	7,50	--	--	--	--	
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	-4	-6	-14	-4	
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	-4	-6	-14	-3	
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	-3	-5	-12	-2	
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	0	-2	-9	1	
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	3	1	-7	4	
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	8	6	-2	8	
D_09d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	7	
D_09d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-3	7	
D_09d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-3	8	
D_10a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	4	
D_10a_B	Voorgevel	4,50	5	3	-5	6	
D_10a_C	Voorgevel	7,50	6	4	-4	6	
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	1	-1	-9	2	
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	4	2	-6	5	
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	6	
D_10d_A	Achtergevel	1,50	6	4	-4	7	
D_10d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-3	8	
D_10d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-1	9	
D_11a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	5	
D_11a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	7	
D_11a_C	Voorgevel	7,50	7	5	-3	8	
D_11d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5	
D_11d_B	Achtergevel	4,50	8	6	-2	8	
D_11d_C	Achtergevel	7,50	10	8	0	11	
D_12a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	5	
D_12a_B	Voorgevel	4,50	3	1	-6	4	
D_12a_C	Voorgevel	7,50	4	2	-5	5	
D_12d_A	Achtergevel	1,50	3	1	-7	4	
D_12d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	7	
D_12d_C	Achtergevel	7,50	9	7	-1	10	
D_13a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	5	
D_13a_B	Voorgevel	4,50	1	-1	-8	2	
D_13a_C	Voorgevel	7,50	2	0	-8	3	
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	6	4	-4	7	
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	7	5	-3	8	
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	8	6	-1	9	
D_13d_A	Achtergevel	1,50	5	3	-4	6	
D_13d_B	Achtergevel	4,50	7	5	-2	8	
D_13d_C	Achtergevel	7,50	8	6	-1	9	
E_01a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-7	3	
E_01a_B	Voorgevel	4,50	3	1	-7	4	
E_01a_C	Voorgevel	7,50	4	2	-5	5	
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	4	2	-6	4	
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	4	2	-5	5	
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	3	1	-6	4	
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	5	3	-4	6	
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	7	
E_01d_A	Achtergevel	1,50	5	3	-5	5	
E_01d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-3	7	
E_01d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-3	8	
E_02a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-7	3	
E_02a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-5	5	
E_02a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-4	6	
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	2	0	-8	2	
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	3	1	-7	4	
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	3	1	-6	4	
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	3	1	-6	4	
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-4	7	
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	8	6	-2	8	
E_02d_A	Achtergevel	1,50	-3	-5	-13	-2	
E_02d_B	Achtergevel	4,50	-1	-3	-11	0	
E_02d_C	Achtergevel	7,50	1	-1	-9	1	
E_03a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-7	4	
E_03a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-5	5	
E_03a_C	Voorgevel	7,50	6	4	-4	6	
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	-10	-12	-20	-10	
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	-9	-11	-19	-8	
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--	
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	2	0	-8	3	
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	3	1	-6	4	
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	5	3	-5	6	
E_03d_A	Achtergevel	1,50	-13	-15	-23	-12	
E_03d_B	Achtergevel	4,50	-11	-13	-21	-10	
E_03d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
E_04a_A	Voorgevel	1,50	6	4	-4	6	
E_04a_B	Voorgevel	4,50	7	5	-3	7	
E_04a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-2	8	
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	4	2	-6	5	
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	6	4	-4	7	
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	7	5	-3	8	
E_04d_A	Achtergevel	1,50	-7	-9	-17	-6	
E_04d_B	Achtergevel	4,50	-5	-7	-15	-4	
E_04d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
E_05a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-7	3	
E_05a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5	
E_05a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-5	6	
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	0	-2	-10	1	
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	1	-1	-8	2	
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	0	-2	-10	1	
E_05d_A	Achtergevel	1,50	-9	-11	-18	-8	
E_05d_B	Achtergevel	4,50	-7	-9	-17	-6	
E_05d_C	Achtergevel	7,50	--	--	--	--	
E_06a_A	Voorgevel	1,50	1	-1	-9	1	
E_06a_B	Voorgevel	4,50	3	1	-6	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	4	2	-5	5
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	-3	-5	-13	-2
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	-13	-15	-22	-12
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	1	-1	-8	2
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	3	1	-7	4
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	4	2	-6	5
E_06d_A	Achtergevel	1,50	-4	-6	-13	-3
E_06d_B	Achtergevel	4,50	-6	-8	-15	-5
E_06d_C	Achtergevel	7,50	-10	-12	-20	-10
E_07a_A	Voorgevel	1,50	-3	-5	-13	-2
E_07a_B	Voorgevel	4,50	0	-2	-9	1
E_07a_C	Voorgevel	7,50	4	2	-5	5
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	5	3	-5	5
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	5	3	-4	6
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-3	7
E_07d_A	Achtergevel	1,50	-9	-11	-18	-8
E_07d_B	Achtergevel	4,50	-15	-17	-25	-14
E_07d_C	Achtergevel	7,50	-10	-12	-20	-10
E_08a_A	Voorgevel	1,50	2	0	-8	3
E_08a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-5	5
E_08a_C	Voorgevel	7,50	6	4	-3	7
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	4	2	-5	5
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	4	2	-5	5
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	6
E_08d_A	Achtergevel	1,50	-6	-8	-15	-5
E_08d_B	Achtergevel	4,50	-4	-6	-13	-3
E_08d_C	Achtergevel	7,50	-3	-5	-13	-3
E_09a_A	Voorgevel	1,50	4	2	-6	4
E_09a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	7
E_09a_C	Voorgevel	7,50	8	6	-2	8
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	--	--	--	--
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_09d_A	Achtergevel	1,50	-7	-9	-17	-6
E_09d_B	Achtergevel	4,50	-6	-8	-15	-5
E_09d_C	Achtergevel	7,50	-5	-7	-15	-5
E_10a_A	Voorgevel	1,50	3	1	-6	4
E_10a_B	Voorgevel	4,50	6	4	-4	6
E_10a_C	Voorgevel	7,50	7	5	-3	8
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	5	-3	8
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	7	5	-3	8
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	8	6	-2	8
E_10d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-7	3
E_10d_B	Achtergevel	4,50	3	1	-7	3
E_10d_C	Achtergevel	7,50	3	1	-7	3
E_11a_A	Voorgevel	1,50	1	-1	-8	2
E_11a_B	Voorgevel	4,50	4	2	-6	5
E_11a_C	Voorgevel	7,50	6	4	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	-2	-4	-12	-2
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	1	-1	-9	1
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	2	0	-7	3
E_11d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-8	3
E_11d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-6	5
E_11d_C	Achtergevel	7,50	4	2	-5	5
E_12a_A	Voorgevel	1,50	-3	-5	-13	-2
E_12a_B	Voorgevel	4,50	0	-2	-10	0
E_12a_C	Voorgevel	7,50	0	-2	-10	1
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	1	-1	-9	2
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	4	2	-6	5
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	6	4	-3	7
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	-10	-12	-20	-9
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	-7	-9	-17	-6
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_12d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-7	3
E_12d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-5	5
E_12d_C	Achtergevel	7,50	5	3	-5	6
E_13a_A	Voorgevel	1,50	1	-1	-9	2
E_13a_B	Voorgevel	4,50	2	0	-8	3
E_13a_C	Voorgevel	7,50	5	3	-4	6
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	5	3	-5	6
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	7	5	-3	8
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	8	6	-2	8
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	--	--	--	--
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	--	--	--	--
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_13d_A	Achtergevel	1,50	2	0	-8	3
E_13d_B	Achtergevel	4,50	4	2	-5	5
E_13d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-3	8
E_14a_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--
E_14a_B	Voorgevel	4,50	--	--	--	--
E_14a_C	Voorgevel	7,50	--	--	--	--
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,50	-6	-8	-16	-5
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,50	-8	-10	-17	-7
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,50	--	--	--	--
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	2	0	-8	3
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	5	3	-5	5
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	6	4	-4	7
E_14d_A	Achtergevel	1,50	4	2	-5	5
E_14d_B	Achtergevel	4,50	6	4	-4	7
E_14d_C	Achtergevel	7,50	7	5	-3	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01a_A		Voorgevel	1,50	4	1	-7	4
A_01a_B		Voorgevel	4,50	5	2	-5	6
A_01a_C		Voorgevel	7,50	2	-1	-8	2
A_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	13	10	2	13
A_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	15	12	4	15
A_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	18	15	7	18
A_01c_A		Linkerzijgevel	1,50	13	10	2	13
A_01c_B		Linkerzijgevel	4,50	13	10	2	13
A_01c_C		Linkerzijgevel	7,50	14	11	4	14
A_01d_A		Achtergevel	1,50	15	12	5	16
A_01d_B		Achtergevel	4,50	17	14	6	17
A_01d_C		Achtergevel	7,50	19	16	8	19
A_02a_A		Voorgevel	1,50	13	10	3	14
A_02a_B		Voorgevel	4,50	15	12	5	16
A_02a_C		Voorgevel	7,50	17	14	6	17
A_02b_A		Rechterzijgevel	1,50	16	13	5	16
A_02b_B		Rechterzijgevel	4,50	16	13	6	16
A_02b_C		Rechterzijgevel	7,50	18	15	8	18
A_02c_A		Linkerzijgevel	1,50	7	4	-4	7
A_02c_B		Linkerzijgevel	4,50	7	4	-3	7
A_02c_C		Linkerzijgevel	7,50	8	5	-3	8
A_02d_A		Achtergevel	1,50	7	4	-3	7
A_02d_B		Achtergevel	4,50	8	5	-2	8
A_02d_C		Achtergevel	7,50	9	6	-2	9
A_03a_A		Voorgevel	1,50	14	11	3	14
A_03a_B		Voorgevel	4,50	16	13	5	16
A_03a_C		Voorgevel	7,50	18	15	8	18
A_03b_A		Rechterzijgevel	1,50	10	7	-1	10
A_03b_B		Rechterzijgevel	4,50	12	9	1	12
A_03b_C		Rechterzijgevel	7,50	13	10	3	13
A_03c_A		Linkerzijgevel	1,50	13	10	2	13
A_03c_B		Linkerzijgevel	4,50	15	12	4	15
A_03c_C		Linkerzijgevel	7,50	17	14	7	17
A_03d_A		Achtergevel	1,50	--	--	--	--
A_03d_B		Achtergevel	4,50	--	--	--	--
A_03d_C		Achtergevel	7,50	--	--	--	--
A_04a_A		Voorgevel	1,50	14	11	4	15
A_04a_B		Voorgevel	4,50	16	13	5	16
A_04a_C		Voorgevel	7,50	18	15	7	18
A_04c_A		Linkerzijgevel	1,50	13	10	3	13
A_04c_B		Linkerzijgevel	4,50	15	12	5	15
A_04c_C		Linkerzijgevel	7,50	17	14	6	17
A_04d_A		Achtergevel	1,50	-2	-5	-12	-2
A_04d_B		Achtergevel	4,50	0	-3	-10	1
A_04d_C		Achtergevel	7,50	1	-2	-9	1
A_05a_A		Voorgevel	1,50	14	11	4	15
A_05a_B		Voorgevel	4,50	16	13	5	16
A_05a_C		Voorgevel	7,50	17	14	7	18
A_05d_A		Achtergevel	1,50	-2	-5	-13	-2
A_05d_B		Achtergevel	4,50	0	-3	-10	1
A_05d_C		Achtergevel	7,50	1	-2	-9	1
A_06a_A		Voorgevel	1,50	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06a_B	Voorgevel	4,50	16	13	6	16
A_06a_C	Voorgevel	7,50	18	15	7	18
A_06d_A	Achtergevel	1,50	-3	-6	-13	-2
A_06d_B	Achtergevel	4,50	0	-3	-10	1
A_06d_C	Achtergevel	7,50	2	-2	-9	2
A_07a_A	Voorgevel	1,50	14	11	4	14
A_07a_B	Voorgevel	4,50	16	13	5	16
A_07a_C	Voorgevel	7,50	17	14	6	17
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	7	-1	10
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	9	1	12
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	11	3	14
A_07d_A	Achtergevel	1,50	-2	-5	-12	-2
A_07d_B	Achtergevel	4,50	1	-2	-9	2
A_07d_C	Achtergevel	7,50	4	1	-7	4
A_08a_A	Voorgevel	1,50	13	10	3	13
A_08a_B	Voorgevel	4,50	15	12	4	15
A_08a_C	Voorgevel	7,50	17	14	7	18
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	12	4	15
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	16	13	6	16
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	14	7	18
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	-4	-7	-14	-3
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	-2	-5	-12	-1
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	1	-2	-9	2
A_08d_A	Achtergevel	1,50	-2	-5	-13	-2
A_08d_B	Achtergevel	4,50	0	-3	-11	0
A_08d_C	Achtergevel	7,50	1	-2	-10	1
A_09a_A	Voorgevel	1,50	14	11	3	14
A_09a_B	Voorgevel	4,50	15	12	5	15
A_09a_C	Voorgevel	7,50	16	13	6	17
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	8	5	-3	8
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	10	7	0	10
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	11	4	15
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	-2	-5	-13	-2
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	-2	-5	-13	-2
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	3	0	-8	3
A_09d_A	Achtergevel	1,50	5	2	-5	5
A_09d_B	Achtergevel	4,50	7	4	-3	8
A_09d_C	Achtergevel	7,50	10	6	-1	10
A_10a_A	Voorgevel	1,50	14	11	3	14
A_10a_B	Voorgevel	4,50	16	13	5	16
A_10a_C	Voorgevel	7,50	17	14	7	18
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	13	10	2	13
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	15	12	4	15
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	14	6	17
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	4	1	-6	4
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	3	0	-7	4
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	4	1	-6	5
A_10d_A	Achtergevel	1,50	4	1	-7	4
A_10d_B	Achtergevel	4,50	7	4	-4	7
A_10d_C	Achtergevel	7,50	9	6	-2	9
A_11a_A	Voorgevel	1,50	-3	-6	-13	-3
A_11a_B	Voorgevel	4,50	-2	-5	-13	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	-2	-5	-13	-2
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	0	-3	-10	1
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	2	-1	-9	2
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	4	1	-7	4
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	11	8	0	11
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	13	10	2	13
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	15	12	4	15
A_11d_A	Achtergevel	1,50	10	7	-1	10
A_11d_B	Achtergevel	4,50	12	9	2	13
A_11d_C	Achtergevel	7,50	16	13	5	16
A_12a_A	Voorgevel	1,50	9	6	-1	10
A_12a_B	Voorgevel	4,50	10	7	-1	10
A_12a_C	Voorgevel	7,50	11	8	0	11
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	7	-1	10
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	9	2	12
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	17	14	6	17
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	1	-3	-10	1
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	3	0	-8	3
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	4	1	-6	4
A_12d_A	Achtergevel	1,50	12	9	1	12
A_12d_B	Achtergevel	4,50	14	11	4	15
A_12d_C	Achtergevel	7,50	16	13	5	16
A_13a_A	Voorgevel	1,50	8	5	-3	8
A_13a_B	Voorgevel	4,50	10	7	-1	10
A_13a_C	Voorgevel	7,50	11	8	0	11
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	13	10	2	13
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	16	13	6	16
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	15	8	19
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	9	6	-2	9
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	11	8	1	11
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	14	11	4	14
A_13d_A	Achtergevel	1,50	13	10	3	14
A_13d_B	Achtergevel	4,50	15	12	4	15
A_13d_C	Achtergevel	7,50	17	14	6	17
A_14a_A	Voorgevel	1,50	16	13	5	16
A_14a_B	Voorgevel	4,50	18	15	7	18
A_14a_C	Voorgevel	7,50	19	16	9	20
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	13	6	17
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	18	15	7	18
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	20	17	9	20
A_14d_A	Achtergevel	1,50	9	6	-2	9
A_14d_B	Achtergevel	4,50	7	4	-3	8
A_14d_C	Achtergevel	7,50	8	5	-3	8
A_15a_A	Voorgevel	1,50	18	15	7	18
A_15a_B	Voorgevel	4,50	19	16	8	19
A_15a_C	Voorgevel	7,50	20	17	9	20
A_15d_A	Achtergevel	1,50	8	5	-3	8
A_15d_B	Achtergevel	4,50	6	3	-4	7
A_15d_C	Achtergevel	7,50	7	4	-4	7
A_16a_A	Voorgevel	1,50	16	13	5	16
A_16a_B	Voorgevel	4,50	18	15	7	18
A_16a_C	Voorgevel	7,50	19	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A		Rechterzijgevel	1,50	9	6	-2	9
A_16b_B		Rechterzijgevel	4,50	10	7	0	11
A_16b_C		Rechterzijgevel	7,50	11	8	1	11
A_16d_A		Achtergevel	1,50	7	4	-3	8
A_16d_B		Achtergevel	4,50	7	4	-3	7
A_16d_C		Achtergevel	7,50	8	5	-2	9
B_01a_A		Voorgevel	1,50	13	10	2	13
B_01a_B		Voorgevel	4,50	14	11	3	14
B_01a_C		Voorgevel	7,50	15	12	4	15
B_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	22	19	11	22
B_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	19	16	9	20
B_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	21	18	11	22
B_01d_A		Achtergevel	1,50	29	26	19	29
B_01d_B		Achtergevel	4,50	31	28	21	32
B_01d_C		Achtergevel	7,50	33	30	22	33
B_02a_A		Voorgevel	1,50	13	10	2	13
B_02a_B		Voorgevel	4,50	14	11	4	14
B_02a_C		Voorgevel	7,50	15	12	5	16
B_02d_A		Achtergevel	1,50	30	27	19	30
B_02d_B		Achtergevel	4,50	32	29	22	32
B_02d_C		Achtergevel	7,50	34	31	23	34
B_03a_A		Voorgevel	1,50	13	10	2	13
B_03a_B		Voorgevel	4,50	14	11	4	14
B_03a_C		Voorgevel	7,50	15	12	5	15
B_03d_A		Achtergevel	1,50	31	28	21	32
B_03d_B		Achtergevel	4,50	33	30	23	33
B_03d_C		Achtergevel	7,50	35	32	24	35
B_04a_A		Voorgevel	1,50	15	12	5	15
B_04a_B		Voorgevel	4,50	18	15	7	18
B_04a_C		Voorgevel	7,50	19	16	8	19
B_04c_A		Linkerzijgevel	1,50	22	19	12	22
B_04c_B		Linkerzijgevel	4,50	33	30	23	34
B_04c_C		Linkerzijgevel	7,50	35	32	24	35
B_04d_A		Achtergevel	1,50	33	30	23	33
B_04d_B		Achtergevel	4,50	34	31	24	35
B_04d_C		Achtergevel	7,50	35	32	25	36
B_05a_A		Voorgevel	1,50	33	30	23	33
B_05a_B		Voorgevel	4,50	34	31	24	35
B_05a_C		Voorgevel	7,50	35	32	25	36
B_05c_A		Linkerzijgevel	1,50	17	14	6	17
B_05c_B		Linkerzijgevel	4,50	18	15	8	19
B_05c_C		Linkerzijgevel	7,50	21	18	11	21
B_05d_A		Achtergevel	1,50	22	19	12	22
B_05d_B		Achtergevel	4,50	25	22	15	25
B_05d_C		Achtergevel	7,50	27	24	16	27
B_06a_A		Voorgevel	1,50	34	31	23	34
B_06a_B		Voorgevel	4,50	35	32	25	35
B_06a_C		Voorgevel	7,50	36	33	26	37
B_06d_A		Achtergevel	1,50	25	22	14	25
B_06d_B		Achtergevel	4,50	27	24	16	27
B_06d_C		Achtergevel	7,50	29	26	18	29
B_07a_A		Voorgevel	1,50	34	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	36	33	25	36
B_07a_C	Voorgevel	7,50	37	34	26	37
B_07d_A	Achtergevel	1,50	27	24	16	27
B_07d_B	Achtergevel	4,50	26	23	16	27
B_07d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
B_08a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_08a_B	Voorgevel	4,50	36	33	26	37
B_08a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	37
B_08d_A	Achtergevel	1,50	23	20	12	23
B_08d_B	Achtergevel	4,50	23	20	13	23
B_08d_C	Achtergevel	7,50	25	22	15	25
B_09a_A	Voorgevel	1,50	35	32	25	36
B_09a_B	Voorgevel	4,50	37	34	26	37
B_09a_C	Voorgevel	7,50	38	35	27	38
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	37	34	27	37
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	35	28	38
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	36	28	39
B_09d_A	Achtergevel	1,50	20	17	10	20
B_09d_B	Achtergevel	4,50	26	23	15	26
B_09d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
B_10a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_10a_B	Voorgevel	4,50	36	33	26	36
B_10a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	37
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	30	27	20	31
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	32	29	21	32
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	33	30	22	33
B_10d_A	Achtergevel	1,50	31	28	20	31
B_10d_B	Achtergevel	4,50	31	28	20	31
B_10d_C	Achtergevel	7,50	31	28	21	32
B_11a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_11a_B	Voorgevel	4,50	36	33	26	36
B_11a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	38
B_11d_A	Achtergevel	1,50	32	29	21	32
B_11d_B	Achtergevel	4,50	31	28	21	32
B_11d_C	Achtergevel	7,50	32	29	21	32
B_12a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_12a_B	Voorgevel	4,50	36	33	26	36
B_12a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	38
B_12d_A	Achtergevel	1,50	20	17	9	20
B_12d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
B_12d_C	Achtergevel	7,50	24	21	13	24
B_13a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_13a_B	Voorgevel	4,50	36	33	26	36
B_13a_C	Voorgevel	7,50	37	34	27	38
B_13d_A	Achtergevel	1,50	21	18	11	21
B_13d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
B_13d_C	Achtergevel	7,50	25	22	15	25
B_14a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_14a_B	Voorgevel	4,50	37	34	26	37
B_14a_C	Voorgevel	7,50	38	35	27	38
B_14d_A	Achtergevel	1,50	21	18	10	21
B_14d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	25	22	15	26
B_15a_A	Voorgevel	1,50	35	32	24	35
B_15a_B	Voorgevel	4,50	37	33	26	37
B_15a_C	Voorgevel	7,50	38	35	27	38
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	28	21	31
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	33	30	22	33
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	34	31	24	34
B_15d_A	Achtergevel	1,50	21	18	11	22
B_15d_B	Achtergevel	4,50	22	19	12	22
B_15d_C	Achtergevel	7,50	25	22	15	26
C_01a_A	Voorgevel	1,50	31	28	21	31
C_01a_B	Voorgevel	4,50	32	29	22	33
C_01a_C	Voorgevel	7,50	34	31	23	34
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	28	21	31
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	32	29	22	32
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	33	30	23	34
C_01d_A	Achtergevel	1,50	21	18	10	21
C_01d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_01d_C	Achtergevel	7,50	21	18	11	22
C_02a_A	Voorgevel	1,50	31	28	20	31
C_02a_B	Voorgevel	4,50	32	29	21	32
C_02a_C	Voorgevel	7,50	33	30	23	33
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	24	21	13	24
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	24	21	14	25
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	23	15	26
C_02d_A	Achtergevel	1,50	23	20	12	23
C_02d_B	Achtergevel	4,50	19	16	9	20
C_02d_C	Achtergevel	7,50	21	18	11	21
C_03a_A	Voorgevel	1,50	30	27	20	31
C_03a_B	Voorgevel	4,50	31	28	20	31
C_03a_C	Voorgevel	7,50	32	29	21	32
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	23	20	12	23
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	19	12	22
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	25	22	15	26
C_03d_A	Achtergevel	1,50	18	15	8	18
C_03d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_03d_C	Achtergevel	7,50	22	19	12	22
C_04a_A	Voorgevel	1,50	30	27	19	30
C_04a_B	Voorgevel	4,50	30	27	20	31
C_04a_C	Voorgevel	7,50	31	28	21	32
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	26	23	15	26
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	23	15	26
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	23	16	27
C_04d_A	Achtergevel	1,50	21	18	10	21
C_04d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_04d_C	Achtergevel	7,50	22	19	11	22
C_05a_A	Voorgevel	1,50	30	27	20	31
C_05a_B	Voorgevel	4,50	31	28	21	31
C_05a_C	Voorgevel	7,50	32	29	21	32
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	29	26	19	29
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	30	27	20	30
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	21	18	10	21
C_05d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_05d_C	Achtergevel	7,50	22	19	11	22
C_06a_A	Voorgevel	1,50	30	27	19	30
C_06a_B	Voorgevel	4,50	31	28	20	31
C_06a_C	Voorgevel	7,50	31	28	21	32
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	19	12	22
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	22	19	12	22
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	24	21	13	24
C_06d_A	Achtergevel	1,50	20	17	10	20
C_06d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
C_06d_C	Achtergevel	7,50	24	21	14	24
C_07a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
C_07a_B	Voorgevel	4,50	28	25	17	28
C_07a_C	Voorgevel	7,50	29	26	18	29
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	18	11	21
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	20	13	24
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	25	22	15	25
C_07d_A	Achtergevel	1,50	17	14	7	18
C_07d_B	Achtergevel	4,50	23	20	13	24
C_07d_C	Achtergevel	7,50	25	22	14	25
C_08a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
C_08a_B	Voorgevel	4,50	28	25	17	28
C_08a_C	Voorgevel	7,50	29	26	18	29
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	19	16	8	19
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	21	18	10	21
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	19	11	22
C_08d_A	Achtergevel	1,50	18	15	8	18
C_08d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
C_08d_C	Achtergevel	7,50	24	21	14	25
C_09a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
C_09a_B	Voorgevel	4,50	28	25	17	28
C_09a_C	Voorgevel	7,50	29	26	18	29
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	26	23	16	26
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	24	16	27
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	25	17	28
C_09d_A	Achtergevel	1,50	18	15	7	18
C_09d_B	Achtergevel	4,50	23	20	13	23
C_09d_C	Achtergevel	7,50	24	21	14	25
C_10a_A	Voorgevel	1,50	27	24	16	27
C_10a_B	Voorgevel	4,50	27	24	17	28
C_10a_C	Voorgevel	7,50	28	25	18	29
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	12	9	2	12
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	14	11	4	14
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	13	5	16
C_10d_A	Achtergevel	1,50	18	15	8	18
C_10d_B	Achtergevel	4,50	22	19	12	22
C_10d_C	Achtergevel	7,50	23	20	13	24
C_11a_A	Voorgevel	1,50	25	22	14	25
C_11a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
C_11a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	26	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	27	24	17	28
C_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	28	25	18	29
C_11d_A	Achtergevel	1,50	21	18	10	21
C_11d_B	Achtergevel	4,50	23	20	13	23
C_11d_C	Achtergevel	7,50	24	21	14	25
C_12a_A	Voorgevel	1,50	25	22	14	25
C_12a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
C_12a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	14	11	3	14
C_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	12	4	15
C_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	17	14	6	17
C_12d_A	Achtergevel	1,50	19	16	8	19
C_12d_B	Achtergevel	4,50	22	19	11	22
C_12d_C	Achtergevel	7,50	23	20	13	24
C_13a_A	Voorgevel	1,50	24	21	13	24
C_13a_B	Voorgevel	4,50	25	22	15	26
C_13a_C	Voorgevel	7,50	27	23	16	27
C_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	24	21	13	24
C_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	24	21	14	25
C_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	26	23	16	27
C_13d_A	Achtergevel	1,50	17	14	7	18
C_13d_B	Achtergevel	4,50	20	17	9	20
C_13d_C	Achtergevel	7,50	22	19	11	22
C_14a_A	Voorgevel	1,50	24	21	14	25
C_14a_B	Voorgevel	4,50	26	23	15	26
C_14a_C	Voorgevel	7,50	27	24	16	27
C_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	7	4	-3	8
C_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	8	5	-3	8
C_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	12	9	1	12
C_14d_A	Achtergevel	1,50	18	15	8	18
C_14d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
C_14d_C	Achtergevel	7,50	23	20	12	23
D_01a_A	Voorgevel	1,50	19	16	8	19
D_01a_B	Voorgevel	4,50	21	18	10	21
D_01a_C	Voorgevel	7,50	22	19	11	22
D_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	17	14	6	17
D_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	15	8	19
D_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	21	18	11	21
D_01d_A	Achtergevel	1,50	17	14	6	17
D_01d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
D_01d_C	Achtergevel	7,50	22	19	12	22
D_02a_A	Voorgevel	1,50	20	17	10	21
D_02a_B	Voorgevel	4,50	22	19	11	22
D_02a_C	Voorgevel	7,50	23	20	13	24
D_02c_A	Rechterzijgevel	1,50	17	14	6	17
D_02c_B	Rechterzijgevel	4,50	19	16	9	19
D_02c_C	Rechterzijgevel	7,50	21	18	11	21
D_02d_A	Achtergevel	1,50	17	14	7	17
D_02d_B	Achtergevel	4,50	21	18	11	21
D_02d_C	Achtergevel	7,50	22	19	12	23
D_03a_A	Voorgevel	1,50	22	19	12	23
D_03a_B	Voorgevel	4,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	25	22	15	26
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	18	11	21
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	19	16	9	19
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	22	19	11	22
D_03d_A	Achtergevel	1,50	18	15	7	18
D_03d_B	Achtergevel	4,50	22	19	11	22
D_03d_C	Achtergevel	7,50	23	20	12	23
D_04a_A	Voorgevel	1,50	23	20	12	23
D_04a_B	Voorgevel	4,50	24	21	13	24
D_04a_C	Voorgevel	7,50	25	22	15	25
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	24	21	13	24
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	25	22	14	25
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	25	22	15	25
D_04d_A	Achtergevel	1,50	18	15	7	18
D_04d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
D_04d_C	Achtergevel	7,50	23	20	13	24
D_05a_A	Voorgevel	1,50	16	13	6	17
D_05a_B	Voorgevel	4,50	16	13	6	16
D_05a_C	Voorgevel	7,50	17	14	6	17
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	25	22	15	26
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	23	16	27
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	24	16	27
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	21	18	10	21
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	20	17	9	20
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	22	19	11	22
D_05d_A	Achtergevel	1,50	26	23	15	26
D_05d_B	Achtergevel	4,50	25	22	15	26
D_05d_C	Achtergevel	7,50	26	23	16	26
D_06a_A	Voorgevel	1,50	16	13	6	17
D_06a_B	Voorgevel	4,50	18	15	8	19
D_06a_C	Voorgevel	7,50	20	17	9	20
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	10	7	-1	10
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	11	8	1	12
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	12	9	2	12
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	13	5	16
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	17	14	7	18
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	20	17	9	20
D_06d_A	Achtergevel	1,50	6	3	-4	7
D_06d_B	Achtergevel	4,50	8	5	-3	8
D_06d_C	Achtergevel	7,50	12	9	2	13
D_07a_A	Voorgevel	1,50	4	1	-7	4
D_07a_B	Voorgevel	4,50	6	3	-5	6
D_07a_C	Voorgevel	7,50	5	2	-6	5
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	10	3	13
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	15	12	5	16
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	16	13	6	17
D_07d_A	Achtergevel	1,50	19	16	9	20
D_07d_B	Achtergevel	4,50	21	18	10	21
D_07d_C	Achtergevel	7,50	22	19	11	22
D_08a_A	Voorgevel	1,50	4	1	-7	4
D_08a_B	Voorgevel	4,50	6	3	-5	6
D_08a_C	Voorgevel	7,50	5	2	-6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_08b_A		Rechterzijgevel	1,50	11	8	1	11
D_08b_B		Rechterzijgevel	4,50	14	11	4	15
D_08b_C		Rechterzijgevel	7,50	16	13	6	17
D_08d_A		Achtergevel	1,50	19	16	8	19
D_08d_B		Achtergevel	4,50	21	18	10	21
D_08d_C		Achtergevel	7,50	22	19	12	22
D_09a_A		Voorgevel	1,50	-2	-5	-12	-2
D_09a_B		Voorgevel	4,50	0	-3	-11	0
D_09a_C		Voorgevel	7,50	-6	-9	-17	-6
D_09b_A		Rechterzijgevel	1,50	21	18	10	21
D_09b_B		Rechterzijgevel	4,50	22	19	11	22
D_09b_C		Rechterzijgevel	7,50	23	20	12	23
D_09c_A		Linkerzijgevel	1,50	13	10	3	13
D_09c_B		Linkerzijgevel	4,50	15	12	5	16
D_09c_C		Linkerzijgevel	7,50	17	14	6	17
D_09d_A		Achtergevel	1,50	14	11	4	15
D_09d_B		Achtergevel	4,50	16	13	6	17
D_09d_C		Achtergevel	7,50	19	16	8	19
D_10a_A		Voorgevel	1,50	22	19	11	22
D_10a_B		Voorgevel	4,50	23	20	12	23
D_10a_C		Voorgevel	7,50	23	20	13	23
D_10c_A		Linkerzijgevel	1,50	13	10	2	13
D_10c_B		Linkerzijgevel	4,50	15	12	5	15
D_10c_C		Linkerzijgevel	7,50	16	13	5	16
D_10d_A		Achtergevel	1,50	16	13	5	16
D_10d_B		Achtergevel	4,50	17	14	6	17
D_10d_C		Achtergevel	7,50	18	15	8	19
D_11a_A		Voorgevel	1,50	22	19	12	23
D_11a_B		Voorgevel	4,50	23	20	13	23
D_11a_C		Voorgevel	7,50	24	21	13	24
D_11d_A		Achtergevel	1,50	17	14	7	18
D_11d_B		Achtergevel	4,50	19	16	8	19
D_11d_C		Achtergevel	7,50	20	17	9	20
D_12a_A		Voorgevel	1,50	23	20	12	23
D_12a_B		Voorgevel	4,50	24	21	13	24
D_12a_C		Voorgevel	7,50	25	22	14	25
D_12d_A		Achtergevel	1,50	18	15	7	18
D_12d_B		Achtergevel	4,50	19	16	9	19
D_12d_C		Achtergevel	7,50	20	17	10	21
D_13a_A		Voorgevel	1,50	23	20	12	23
D_13a_B		Voorgevel	4,50	24	21	13	24
D_13a_C		Voorgevel	7,50	25	22	14	25
D_13b_A		Rechterzijgevel	1,50	22	19	11	22
D_13b_B		Rechterzijgevel	4,50	24	21	13	24
D_13b_C		Rechterzijgevel	7,50	25	22	14	25
D_13d_A		Achtergevel	1,50	18	15	7	18
D_13d_B		Achtergevel	4,50	19	15	8	19
D_13d_C		Achtergevel	7,50	20	17	9	20
E_01a_A		Voorgevel	1,50	22	19	12	23
E_01a_B		Voorgevel	4,50	23	20	12	23
E_01a_C		Voorgevel	7,50	24	21	14	24
E_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	26	23	15	26
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	27	24	16	27
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	22	19	11	22
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	20	12	23
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	24	21	13	24
E_01d_A	Achtergevel	1,50	27	24	16	27
E_01d_B	Achtergevel	4,50	28	25	18	29
E_01d_C	Achtergevel	7,50	29	26	19	29
E_02a_A	Voorgevel	1,50	17	14	6	17
E_02a_B	Voorgevel	4,50	15	12	4	15
E_02a_C	Voorgevel	7,50	16	13	5	16
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	12	9	2	12
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	12	9	2	12
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	14	11	3	14
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	18	10	21
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	24	17	28
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	25	18	29
E_02d_A	Achtergevel	1,50	25	22	15	26
E_02d_B	Achtergevel	4,50	27	24	17	27
E_02d_C	Achtergevel	7,50	28	25	18	28
E_03a_A	Voorgevel	1,50	11	8	1	11
E_03a_B	Voorgevel	4,50	12	9	2	13
E_03a_C	Voorgevel	7,50	14	11	3	14
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	13	10	3	13
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	14	11	3	14
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	15	12	4	15
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	26	23	15	26
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	24	16	27
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	25	17	28
E_03d_A	Achtergevel	1,50	26	23	16	26
E_03d_B	Achtergevel	4,50	27	24	17	27
E_03d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
E_04a_A	Voorgevel	1,50	19	16	8	19
E_04a_B	Voorgevel	4,50	19	16	8	19
E_04a_C	Voorgevel	7,50	20	17	10	21
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	21	18	11	22
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	27	24	16	27
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	28	25	17	28
E_04d_A	Achtergevel	1,50	22	19	11	22
E_04d_B	Achtergevel	4,50	27	24	16	27
E_04d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
E_05a_A	Voorgevel	1,50	16	13	6	17
E_05a_B	Voorgevel	4,50	18	15	7	18
E_05a_C	Voorgevel	7,50	19	16	8	19
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	16	13	5	16
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	18	15	8	18
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	16	8	19
E_05d_A	Achtergevel	1,50	27	24	16	27
E_05d_B	Achtergevel	4,50	26	23	16	27
E_05d_C	Achtergevel	7,50	27	24	16	27
E_06a_A	Voorgevel	1,50	12	9	1	12
E_06a_B	Voorgevel	4,50	15	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	17	14	6	17
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	20	17	10	21
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	21	18	11	22
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	20	17	9	20
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	13	6	16
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	22	14	25
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	23	15	26
E_06d_A	Achtergevel	1,50	25	22	14	25
E_06d_B	Achtergevel	4,50	27	24	16	27
E_06d_C	Achtergevel	7,50	27	24	16	27
E_07a_A	Voorgevel	1,50	14	11	4	14
E_07a_B	Voorgevel	4,50	18	15	8	19
E_07a_C	Voorgevel	7,50	20	17	10	21
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	-3	-6	-14	-3
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	-5	-8	-16	-5
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	-8	-11	-19	-8
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	16	13	6	16
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	23	20	12	23
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	21	18	11	21
E_07d_A	Achtergevel	1,50	14	11	3	14
E_07d_B	Achtergevel	4,50	17	14	7	18
E_07d_C	Achtergevel	7,50	19	16	9	20
E_08a_A	Voorgevel	1,50	18	15	7	18
E_08a_B	Voorgevel	4,50	20	17	9	20
E_08a_C	Voorgevel	7,50	20	17	10	20
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	20	17	9	20
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	25	22	14	25
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	26	23	16	27
E_08d_A	Achtergevel	1,50	20	17	10	20
E_08d_B	Achtergevel	4,50	26	23	16	26
E_08d_C	Achtergevel	7,50	27	24	17	28
E_09a_A	Voorgevel	1,50	19	16	9	20
E_09a_B	Voorgevel	4,50	21	18	10	21
E_09a_C	Voorgevel	7,50	21	18	11	22
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	15	12	5	15
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	17	14	6	17
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	19	16	8	19
E_09d_A	Achtergevel	1,50	22	19	11	22
E_09d_B	Achtergevel	4,50	27	24	16	27
E_09d_C	Achtergevel	7,50	28	25	17	28
E_10a_A	Voorgevel	1,50	17	14	6	17
E_10a_B	Voorgevel	4,50	19	16	8	19
E_10a_C	Voorgevel	7,50	19	16	9	20
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	20	17	9	20
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	21	18	10	21
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	22	19	12	23
E_10d_A	Achtergevel	1,50	20	17	9	20
E_10d_B	Achtergevel	4,50	23	20	12	23
E_10d_C	Achtergevel	7,50	24	21	14	24
E_11a_A	Voorgevel	1,50	16	13	5	16
E_11a_B	Voorgevel	4,50	17	14	7	18
E_11a_C	Voorgevel	7,50	18	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenhoekplein - Meulland - Molenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	3	0	-8	3
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	3	0	-7	4
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	3	0	-7	4
E_11d_A	Achtergevel	1,50	17	14	6	17
E_11d_B	Achtergevel	4,50	22	19	11	22
E_11d_C	Achtergevel	7,50	23	20	12	23
E_12a_A	Voorgevel	1,50	19	16	8	19
E_12a_B	Voorgevel	4,50	22	19	11	22
E_12a_C	Voorgevel	7,50	23	20	13	24
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	21	18	10	21
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	20	17	10	21
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	22	19	12	23
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	13	10	3	14
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	17	14	6	17
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	18	15	8	19
E_12d_A	Achtergevel	1,50	9	6	-2	9
E_12d_B	Achtergevel	4,50	10	7	0	11
E_12d_C	Achtergevel	7,50	12	9	1	12
E_13a_A	Voorgevel	1,50	10	7	-1	10
E_13a_B	Voorgevel	4,50	14	11	3	14
E_13a_C	Voorgevel	7,50	14	11	4	15
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	20	17	9	20
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	23	20	12	23
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	24	21	13	24
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	-2	-5	-13	-2
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	-2	-5	-13	-2
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	-4	-7	-14	-3
E_13d_A	Achtergevel	1,50	15	12	5	15
E_13d_B	Achtergevel	4,50	21	18	11	22
E_13d_C	Achtergevel	7,50	23	20	12	23
E_14a_A	Voorgevel	1,50	4	1	-7	4
E_14a_B	Voorgevel	4,50	4	1	-6	4
E_14a_C	Voorgevel	7,50	4	1	-6	4
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,50	14	11	3	14
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,50	15	12	5	16
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,50	18	15	8	18
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	11	8	1	12
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	13	10	3	14
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	15	12	5	16
E_14d_A	Achtergevel	1,50	17	14	6	17
E_14d_B	Achtergevel	4,50	19	16	9	20
E_14d_C	Achtergevel	7,50	21	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01a_A	Voorgevel	1,50	42	44	42	49
A_01a_B	Voorgevel	4,50	44	45	44	50
A_01a_C	Voorgevel	7,50	44	46	44	51
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	41	40	46
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	41	43	41	48
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	45	43	50
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	39	41	39	46
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	41	43	41	48
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	43	44	43	49
A_01d_A	Achtergevel	1,50	36	38	36	43
A_01d_B	Achtergevel	4,50	38	39	38	44
A_01d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
A_02a_A	Voorgevel	1,50	38	40	38	45
A_02a_B	Voorgevel	4,50	40	42	40	47
A_02a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	49
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	36	38	36	43
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	39	41	39	46
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	42	44	42	49
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	44	46	44	51
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	45	47	45	52
A_02d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_02d_B	Achtergevel	4,50	44	45	44	50
A_02d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_03a_A	Voorgevel	1,50	36	38	36	43
A_03a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
A_03a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	42	40	47
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	42	44	42	48
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	42	44	42	49
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	40	42	40	47
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	42	44	42	49
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	44	45	44	50
A_03d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_03d_B	Achtergevel	4,50	44	45	44	50
A_03d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_04a_A	Voorgevel	1,50	37	39	37	44
A_04a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
A_04a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	40	42	40	47
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	42	44	42	49
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	43	45	43	50
A_04d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_04d_B	Achtergevel	4,50	44	46	44	51
A_04d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_05a_A	Voorgevel	1,50	37	39	37	44
A_05a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
A_05a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
A_05d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_05d_B	Achtergevel	4,50	44	46	44	51
A_05d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_06a_A	Voorgevel	1,50	37	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
A_06a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
A_06d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_06d_B	Achtergevel	4,50	44	46	44	51
A_06d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_07a_A	Voorgevel	1,50	37	39	37	44
A_07a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
A_07a_C	Voorgevel	7,50	41	42	41	47
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	39	41	39	46
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	41	42	41	47
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
A_07d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_07d_B	Achtergevel	4,50	44	46	44	51
A_07d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_08a_A	Voorgevel	1,50	36	37	36	42
A_08a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
A_08a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	33	31	38
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	34	36	34	41
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	37	39	37	44
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	42	44	42	49
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	44	45	44	50
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	44	46	44	51
A_08d_A	Achtergevel	1,50	43	45	43	50
A_08d_B	Achtergevel	4,50	45	47	45	52
A_08d_C	Achtergevel	7,50	45	47	45	52
A_09a_A	Voorgevel	1,50	36	38	36	43
A_09a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
A_09a_C	Voorgevel	7,50	41	42	41	47
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	36	35	41
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	38	36	43
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	36	37	36	42
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	44	45	44	50
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	45	47	45	52
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	45	47	45	52
A_09d_A	Achtergevel	1,50	42	44	42	49
A_09d_B	Achtergevel	4,50	44	45	44	50
A_09d_C	Achtergevel	7,50	44	46	44	51
A_10a_A	Voorgevel	1,50	37	38	37	43
A_10a_B	Voorgevel	4,50	39	40	39	45
A_10a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	37	35	42
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	44
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	37	39	37	44
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	36	38	36	43
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	39	37	44
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	43	41	48
A_10d_A	Achtergevel	1,50	40	42	40	47
A_10d_B	Achtergevel	4,50	41	43	41	48
A_10d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
A_11a_A	Voorgevel	1,50	43	44	43	49
A_11a_B	Voorgevel	4,50	44	45	44	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_11a_C	Voorgevel	7,50	44	45	44	50
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	44	45	44	50
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	45	46	45	51
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	45	47	45	52
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,50	35	37	35	42
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	39	37	44
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
A_11d_A	Achtergevel	1,50	39	41	40	46
A_11d_B	Achtergevel	4,50	41	42	41	47
A_11d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	48
A_12a_A	Voorgevel	1,50	38	40	38	44
A_12a_B	Voorgevel	4,50	40	42	40	47
A_12a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	43
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,50	40	42	40	47
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	39	37	44
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	41	40	46
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	43	41	48
A_12d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	42
A_12d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45
A_12d_C	Achtergevel	7,50	38	40	38	45
A_13a_A	Voorgevel	1,50	37	39	37	44
A_13a_B	Voorgevel	4,50	40	42	40	47
A_13a_C	Voorgevel	7,50	44	45	44	50
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	36	35	41
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	44
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,50	35	37	35	42
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,50	38	40	38	45
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,50	40	42	40	47
A_13d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
A_13d_B	Achtergevel	4,50	36	38	36	43
A_13d_C	Achtergevel	7,50	37	38	37	43
A_14a_A	Voorgevel	1,50	34	35	34	40
A_14a_B	Voorgevel	4,50	37	38	37	43
A_14a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	35	36	35	41
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	41	40	46
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	43	44	43	49
A_14d_A	Achtergevel	1,50	40	41	40	46
A_14d_B	Achtergevel	4,50	43	44	43	49
A_14d_C	Achtergevel	7,50	45	46	45	51
A_15a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
A_15a_B	Voorgevel	4,50	37	38	37	43
A_15a_C	Voorgevel	7,50	39	40	39	45
A_15d_A	Achtergevel	1,50	40	42	40	47
A_15d_B	Achtergevel	4,50	43	45	43	50
A_15d_C	Achtergevel	7,50	45	46	45	51
A_16a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
A_16a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
A_16a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16b_A		Rechterzijgevel	1,50	38	39	38	44
A_16b_B		Rechterzijgevel	4,50	41	42	41	47
A_16b_C		Rechterzijgevel	7,50	42	44	42	49
A_16d_A		Achtergevel	1,50	41	42	41	47
A_16d_B		Achtergevel	4,50	43	45	43	50
A_16d_C		Achtergevel	7,50	45	46	45	51
B_01a_A		Voorgevel	1,50	36	38	36	43
B_01a_B		Voorgevel	4,50	40	41	40	46
B_01a_C		Voorgevel	7,50	43	44	43	49
B_01b_A		Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
B_01b_B		Rechterzijgevel	4,50	38	40	38	45
B_01b_C		Rechterzijgevel	7,50	42	44	42	49
B_01d_A		Achtergevel	1,50	32	34	32	39
B_01d_B		Achtergevel	4,50	36	38	36	43
B_01d_C		Achtergevel	7,50	38	40	38	45
B_02a_A		Voorgevel	1,50	36	38	36	43
B_02a_B		Voorgevel	4,50	40	41	40	46
B_02a_C		Voorgevel	7,50	43	44	43	49
B_02d_A		Achtergevel	1,50	33	35	33	39
B_02d_B		Achtergevel	4,50	37	38	37	43
B_02d_C		Achtergevel	7,50	39	41	39	46
B_03a_A		Voorgevel	1,50	36	38	36	43
B_03a_B		Voorgevel	4,50	40	41	40	46
B_03a_C		Voorgevel	7,50	42	44	42	49
B_03d_A		Achtergevel	1,50	33	35	33	40
B_03d_B		Achtergevel	4,50	37	39	37	44
B_03d_C		Achtergevel	7,50	39	41	39	46
B_04a_A		Voorgevel	1,50	36	38	36	42
B_04a_B		Voorgevel	4,50	40	41	40	46
B_04a_C		Voorgevel	7,50	42	44	42	49
B_04c_A		Linkerzijgevel	1,50	34	36	34	41
B_04c_B		Linkerzijgevel	4,50	38	40	38	45
B_04c_C		Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
B_04d_A		Achtergevel	1,50	34	36	34	40
B_04d_B		Achtergevel	4,50	37	39	37	44
B_04d_C		Achtergevel	7,50	40	41	40	46
B_05a_A		Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_05a_B		Voorgevel	4,50	38	40	38	44
B_05a_C		Voorgevel	7,50	38	40	38	45
B_05c_A		Linkerzijgevel	1,50	34	36	34	41
B_05c_B		Linkerzijgevel	4,50	38	40	38	45
B_05c_C		Linkerzijgevel	7,50	42	44	42	49
B_05d_A		Achtergevel	1,50	35	37	35	42
B_05d_B		Achtergevel	4,50	38	40	38	45
B_05d_C		Achtergevel	7,50	42	44	42	49
B_06a_A		Voorgevel	1,50	36	38	36	42
B_06a_B		Voorgevel	4,50	38	40	39	45
B_06a_C		Voorgevel	7,50	39	41	39	45
B_06d_A		Achtergevel	1,50	35	37	35	42
B_06d_B		Achtergevel	4,50	39	41	39	45
B_06d_C		Achtergevel	7,50	42	44	42	49
B_07a_A		Voorgevel	1,50	36	37	36	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_07a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_07a_C	Voorgevel	7,50	39	40	39	45
B_07d_A	Achtergevel	1,50	36	37	36	42
B_07d_B	Achtergevel	4,50	39	41	39	46
B_07d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	48
B_08a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_08a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_08a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
B_08d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	42
B_08d_B	Achtergevel	4,50	39	41	39	46
B_08d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
B_09a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_09a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_09a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	36	38	36	42
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	39	41	39	45
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	38	40	38	45
B_09d_A	Achtergevel	1,50	35	36	35	41
B_09d_B	Achtergevel	4,50	39	41	39	45
B_09d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
B_10a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_10a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_10a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	40	38	45
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
B_10d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
B_10d_B	Achtergevel	4,50	38	39	38	44
B_10d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
B_11a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_11a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_11a_C	Voorgevel	7,50	38	39	38	44
B_11d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
B_11d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
B_11d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
B_12a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_12a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_12a_C	Voorgevel	7,50	38	39	38	44
B_12d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
B_12d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
B_12d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
B_13a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
B_13a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
B_13a_C	Voorgevel	7,50	38	39	38	44
B_13d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
B_13d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
B_13d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	47
B_14a_A	Voorgevel	1,50	36	38	36	42
B_14a_B	Voorgevel	4,50	39	40	39	45
B_14a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
B_14d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
B_14d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_14d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
B_15a_A	Voorgevel	1,50	36	38	36	42
B_15a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
B_15a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,50	35	36	35	41
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,50	38	40	38	45
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	41	39	46
B_15d_A	Achtergevel	1,50	35	36	35	41
B_15d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45
B_15d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
C_01a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	41
C_01a_B	Voorgevel	4,50	38	39	38	44
C_01a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	36	34	41
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	39	37	44
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	37	39	37	44
C_01d_A	Achtergevel	1,50	35	36	35	41
C_01d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45
C_01d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
C_02a_A	Voorgevel	1,50	34	35	34	40
C_02a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
C_02a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	33	34	33	39
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	44
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
C_02d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	41
C_02d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45
C_02d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
C_03a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_03a_B	Voorgevel	4,50	38	39	38	44
C_03a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	33	31	38
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	38	37	43
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_03d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
C_03d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	45
C_03d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
C_04a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_04a_B	Voorgevel	4,50	38	39	38	44
C_04a_C	Voorgevel	7,50	39	41	39	46
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	40	38	44
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
C_04d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	42
C_04d_B	Achtergevel	4,50	38	39	38	44
C_04d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
C_05a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
C_05a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
C_05a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	36	35	41
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	40	38	45
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	40	41	40	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_05d_A	Achtergevel	1,50	34	35	34	40
C_05d_B	Achtergevel	4,50	38	40	38	44
C_05d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
C_06a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
C_06a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
C_06a_C	Voorgevel	7,50	38	40	38	45
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	32	33	32	38
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	33	35	33	40
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_06d_A	Achtergevel	1,50	33	35	34	40
C_06d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
C_06d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	48
C_07a_A	Voorgevel	1,50	35	36	35	41
C_07a_B	Voorgevel	4,50	37	38	37	43
C_07a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	30	32	30	37
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	33	35	33	40
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_07d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
C_07d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
C_07d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
C_08a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_08a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
C_08a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	31	33	31	38
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	33	35	33	40
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_08d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
C_08d_B	Achtergevel	4,50	36	38	36	43
C_08d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
C_09a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_09a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
C_09a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	30	32	30	37
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	33	35	33	40
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_09d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
C_09d_B	Achtergevel	4,50	37	38	37	43
C_09d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
C_10a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_10a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
C_10a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	33	35	33	39
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	38	36	43
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	42	41	47
C_10d_A	Achtergevel	1,50	34	35	34	40
C_10d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	43
C_10d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
C_11a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	40
C_11a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
C_11a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,50	33	35	33	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_11b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	38	36	43
C_11b_C	Rechterzijgevel	7,50	40	42	40	47
C_11d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
C_11d_B	Achtergevel	4,50	36	38	36	43
C_11d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	48
C_12a_A	Voorgevel	1,50	34	35	34	40
C_12a_B	Voorgevel	4,50	36	38	36	43
C_12a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_12c_A	Linkerzijgevel	1,50	29	31	29	36
C_12c_B	Linkerzijgevel	4,50	32	34	32	39
C_12c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	45
C_12d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	39
C_12d_B	Achtergevel	4,50	37	38	37	43
C_12d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
C_13a_A	Voorgevel	1,50	33	35	33	40
C_13a_B	Voorgevel	4,50	35	37	35	42
C_13a_C	Voorgevel	7,50	37	38	37	43
C_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	33	31	37
C_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	34	36	34	40
C_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	40	39	45
C_13d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
C_13d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	43
C_13d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
C_14a_A	Voorgevel	1,50	34	36	34	41
C_14a_B	Voorgevel	4,50	36	37	36	42
C_14a_C	Voorgevel	7,50	37	39	37	44
C_14c_A	Linkerzijgevel	1,50	30	32	30	37
C_14c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	38	36	42
C_14c_C	Linkerzijgevel	7,50	40	42	40	47
C_14d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	40
C_14d_B	Achtergevel	4,50	37	39	37	44
C_14d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	48
D_01a_A	Voorgevel	1,50	36	38	37	43
D_01a_B	Voorgevel	4,50	38	40	38	45
D_01a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
D_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	36	35	41
D_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	39	41	39	46
D_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	44	43	49
D_01d_A	Achtergevel	1,50	36	38	36	43
D_01d_B	Achtergevel	4,50	40	41	40	46
D_01d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
D_02a_A	Voorgevel	1,50	36	38	36	43
D_02a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
D_02a_C	Voorgevel	7,50	41	42	41	47
D_02c_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
D_02c_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	44
D_02c_C	Rechterzijgevel	7,50	40	41	40	46
D_02d_A	Achtergevel	1,50	38	40	38	45
D_02d_B	Achtergevel	4,50	40	41	40	46
D_02d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
D_03a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
D_03a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_03a_C	Voorgevel	7,50	40	42	40	47
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	31	33	31	38
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	38	37	43
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
D_03d_A	Achtergevel	1,50	36	38	36	43
D_03d_B	Achtergevel	4,50	39	41	40	46
D_03d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
D_04a_A	Voorgevel	1,50	35	37	35	42
D_04a_B	Voorgevel	4,50	37	39	37	44
D_04a_C	Voorgevel	7,50	41	42	41	47
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	40
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,50	35	37	35	42
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,50	37	39	37	44
D_04d_A	Achtergevel	1,50	37	39	37	44
D_04d_B	Achtergevel	4,50	40	41	40	46
D_04d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
D_05a_A	Voorgevel	1,50	40	41	40	46
D_05a_B	Voorgevel	4,50	41	42	41	48
D_05a_C	Voorgevel	7,50	42	43	42	48
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	41
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	38	36	43
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	37	38	37	43
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,50	41	42	41	47
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,50	41	43	41	48
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,50	44	45	44	50
D_05d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	42
D_05d_B	Achtergevel	4,50	39	41	39	46
D_05d_C	Achtergevel	7,50	42	43	42	48
D_06a_A	Voorgevel	1,50	38	40	38	45
D_06a_B	Voorgevel	4,50	39	41	39	46
D_06a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	43	44	43	49
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	44	45	44	50
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	44	46	44	51
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	33	35	33	40
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	38	39	38	44
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	41	43	41	48
D_06d_A	Achtergevel	1,50	43	45	43	50
D_06d_B	Achtergevel	4,50	43	45	43	50
D_06d_C	Achtergevel	7,50	44	45	44	50
D_07a_A	Voorgevel	1,50	43	44	43	49
D_07a_B	Voorgevel	4,50	44	45	44	50
D_07a_C	Voorgevel	7,50	44	46	44	51
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	40	42	40	47
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	40	42	40	47
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	42	44	42	49
D_07d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
D_07d_B	Achtergevel	4,50	36	38	36	42
D_07d_C	Achtergevel	7,50	40	42	40	46
D_08a_A	Voorgevel	1,50	43	44	43	49
D_08a_B	Voorgevel	4,50	44	45	44	50
D_08a_C	Voorgevel	7,50	44	46	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,50	43	44	43	49
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,50	43	44	43	49
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	45	43	50
D_08d_A	Achtergevel	1,50	35	37	35	42
D_08d_B	Achtergevel	4,50	37	38	37	43
D_08d_C	Achtergevel	7,50	40	42	40	47
D_09a_A	Voorgevel	1,50	43	44	43	49
D_09a_B	Voorgevel	4,50	44	45	44	50
D_09a_C	Voorgevel	7,50	44	46	44	51
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	42	40	47
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	41	43	41	48
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	42	44	42	49
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,50	42	44	42	49
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,50	42	44	42	49
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,50	43	45	44	50
D_09d_A	Achtergevel	1,50	37	39	37	44
D_09d_B	Achtergevel	4,50	39	41	39	46
D_09d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
D_10a_A	Voorgevel	1,50	41	43	41	48
D_10a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
D_10a_C	Voorgevel	7,50	43	44	43	49
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	41	43	41	48
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	42	44	42	49
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	43	45	43	50
D_10d_A	Achtergevel	1,50	38	40	38	45
D_10d_B	Achtergevel	4,50	40	42	40	47
D_10d_C	Achtergevel	7,50	43	44	43	49
D_11a_A	Voorgevel	1,50	41	43	41	48
D_11a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
D_11a_C	Voorgevel	7,50	43	44	43	49
D_11d_A	Achtergevel	1,50	38	40	38	45
D_11d_B	Achtergevel	4,50	40	42	40	47
D_11d_C	Achtergevel	7,50	43	45	43	50
D_12a_A	Voorgevel	1,50	41	43	41	48
D_12a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
D_12a_C	Voorgevel	7,50	42	44	42	49
D_12d_A	Achtergevel	1,50	38	39	38	44
D_12d_B	Achtergevel	4,50	40	42	40	47
D_12d_C	Achtergevel	7,50	43	44	43	49
D_13a_A	Voorgevel	1,50	41	43	41	48
D_13a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
D_13a_C	Voorgevel	7,50	42	44	42	49
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,50	33	35	33	40
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,50	36	38	36	43
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	41	39	46
D_13d_A	Achtergevel	1,50	37	39	37	44
D_13d_B	Achtergevel	4,50	40	42	40	47
D_13d_C	Achtergevel	7,50	43	44	43	49
E_01a_A	Voorgevel	1,50	39	40	39	45
E_01a_B	Voorgevel	4,50	41	42	41	47
E_01a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,50	36	38	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	39	38	44
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	41	39	46
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,50	39	41	39	46
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,50	41	43	41	48
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,50	42	44	42	49
E_01d_A	Achtergevel	1,50	34	36	34	41
E_01d_B	Achtergevel	4,50	36	38	36	43
E_01d_C	Achtergevel	7,50	36	38	36	43
E_02a_A	Voorgevel	1,50	39	40	39	45
E_02a_B	Voorgevel	4,50	41	43	41	48
E_02a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,50	35	37	35	42
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,50	37	39	37	44
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,50	39	41	39	46
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,50	36	38	36	43
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,50	38	40	38	45
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,50	40	42	40	47
E_02d_A	Achtergevel	1,50	31	32	31	37
E_02d_B	Achtergevel	4,50	35	37	35	42
E_02d_C	Achtergevel	7,50	34	35	34	40
E_03a_A	Voorgevel	1,50	38	40	38	45
E_03a_B	Voorgevel	4,50	40	42	40	47
E_03a_C	Voorgevel	7,50	43	44	43	49
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,50	38	40	38	45
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,50	38	40	38	45
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,50	40	42	40	47
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	36	34	41
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	38	36	43
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	41	39	46
E_03d_A	Achtergevel	1,50	33	35	33	40
E_03d_B	Achtergevel	4,50	34	36	34	41
E_03d_C	Achtergevel	7,50	33	35	33	40
E_04a_A	Voorgevel	1,50	40	41	40	46
E_04a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_04a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,50	34	36	34	40
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,50	36	38	36	43
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	41	39	46
E_04d_A	Achtergevel	1,50	27	29	27	34
E_04d_B	Achtergevel	4,50	34	36	34	41
E_04d_C	Achtergevel	7,50	34	35	34	40
E_05a_A	Voorgevel	1,50	40	42	40	47
E_05a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_05a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	41	40	46
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,50	40	42	40	47
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	48
E_05d_A	Achtergevel	1,50	31	33	31	38
E_05d_B	Achtergevel	4,50	35	36	35	41
E_05d_C	Achtergevel	7,50	33	35	33	40
E_06a_A	Voorgevel	1,50	39	41	39	46
E_06a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_06a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,50	40	42	40	47
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,50	42	44	42	49
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,50	43	44	43	49
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,50	36	38	36	43
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,50	37	39	37	44
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,50	39	41	39	46
E_06d_A	Achtergevel	1,50	32	34	32	39
E_06d_B	Achtergevel	4,50	34	35	34	40
E_06d_C	Achtergevel	7,50	33	35	33	40
E_07a_A	Voorgevel	1,50	39	40	39	45
E_07a_B	Voorgevel	4,50	40	42	40	47
E_07a_C	Voorgevel	7,50	41	43	41	48
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,50	42	44	42	49
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,50	44	45	44	50
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,50	44	46	44	51
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,50	32	34	32	38
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,50	35	36	35	41
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,50	38	40	38	44
E_07d_A	Achtergevel	1,50	41	43	41	48
E_07d_B	Achtergevel	4,50	41	43	41	48
E_07d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
E_08a_A	Voorgevel	1,50	40	42	40	47
E_08a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_08a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,50	36	38	36	43
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	40	39	45
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,50	40	42	40	46
E_08d_A	Achtergevel	1,50	37	39	37	44
E_08d_B	Achtergevel	4,50	40	41	40	46
E_08d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
E_09a_A	Voorgevel	1,50	41	42	41	47
E_09a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_09a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,50	38	40	38	44
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,50	40	42	40	47
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,50	42	44	42	49
E_09d_A	Achtergevel	1,50	36	37	36	42
E_09d_B	Achtergevel	4,50	40	41	40	46
E_09d_C	Achtergevel	7,50	41	43	41	48
E_10a_A	Voorgevel	1,50	41	42	41	47
E_10a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_10a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,50	37	38	37	43
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,50	39	41	39	46
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,50	42	43	42	48
E_10d_A	Achtergevel	1,50	39	40	39	45
E_10d_B	Achtergevel	4,50	41	43	41	48
E_10d_C	Achtergevel	7,50	42	44	42	49
E_11a_A	Voorgevel	1,50	40	42	40	47
E_11a_B	Voorgevel	4,50	42	44	42	48
E_11a_C	Voorgevel	7,50	43	45	43	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E_11b_A		Rechterzijgevel	1,50	42	44	42	49
E_11b_B		Rechterzijgevel	4,50	44	45	44	50
E_11b_C		Rechterzijgevel	7,50	44	46	44	51
E_11d_A		Achtergevel	1,50	37	39	37	44
E_11d_B		Achtergevel	4,50	41	43	41	48
E_11d_C		Achtergevel	7,50	42	44	42	49
E_12a_A		Voorgevel	1,50	34	36	34	41
E_12a_B		Voorgevel	4,50	36	38	36	43
E_12a_C		Voorgevel	7,50	38	39	38	44
E_12b_A		Rechterzijgevel	1,50	34	36	34	40
E_12b_B		Rechterzijgevel	4,50	39	40	39	45
E_12b_C		Rechterzijgevel	7,50	41	43	41	47
E_12c_A		Linkerzijgevel	1,50	41	42	41	47
E_12c_B		Linkerzijgevel	4,50	42	43	42	48
E_12c_C		Linkerzijgevel	7,50	43	44	43	49
E_12d_A		Achtergevel	1,50	41	43	41	48
E_12d_B		Achtergevel	4,50	42	44	42	49
E_12d_C		Achtergevel	7,50	43	45	43	50
E_13a_A		Voorgevel	1,50	41	43	41	48
E_13a_B		Voorgevel	4,50	42	44	42	49
E_13a_C		Voorgevel	7,50	42	44	42	49
E_13b_A		Rechterzijgevel	1,50	33	35	33	40
E_13b_B		Rechterzijgevel	4,50	36	38	36	43
E_13b_C		Rechterzijgevel	7,50	39	41	39	45
E_13c_A		Linkerzijgevel	1,50	42	44	42	49
E_13c_B		Linkerzijgevel	4,50	44	45	44	50
E_13c_C		Linkerzijgevel	7,50	44	46	44	51
E_13d_A		Achtergevel	1,50	40	41	40	46
E_13d_B		Achtergevel	4,50	40	41	40	46
E_13d_C		Achtergevel	7,50	41	43	41	48
E_14a_A		Voorgevel	1,50	42	44	42	49
E_14a_B		Voorgevel	4,50	44	45	44	50
E_14a_C		Voorgevel	7,50	44	45	44	50
E_14b_A		Rechterzijgevel	1,50	40	42	40	47
E_14b_B		Rechterzijgevel	4,50	40	42	40	47
E_14b_C		Rechterzijgevel	7,50	41	42	41	47
E_14c_A		Linkerzijgevel	1,50	41	43	41	48
E_14c_B		Linkerzijgevel	4,50	43	44	43	49
E_14c_C		Linkerzijgevel	7,50	44	45	44	50
E_14d_A		Achtergevel	1,50	36	38	36	42
E_14d_B		Achtergevel	4,50	38	39	38	44
E_14d_C		Achtergevel	7,50	40	42	40	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)		Railverkeer		L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	L _{VL} [dB]	L _{den} [dB]	L _{RL} [dB]	[dB]
A_01a_A	Voorgevel	1,5	45	45	49	45	48
A_01a_B	Voorgevel	4,5	46	46	50	46	49
A_01a_C	Voorgevel	7,5	47	47	51	47	50
A_01b_A	Rechterzijgevel	1,5	41	41	46	42	45
A_01b_B	Rechterzijgevel	4,5	43	43	48	44	47
A_01b_C	Rechterzijgevel	7,5	43	43	50	46	48
A_01c_A	Linkerzijgevel	1,5	41	41	46	42	45
A_01c_B	Linkerzijgevel	4,5	43	43	48	44	47
A_01c_C	Linkerzijgevel	7,5	43	43	49	45	47
A_01d_A	Achtergevel	1,5	34	34	43	39	41
A_01d_B	Achtergevel	4,5	35	35	44	40	42
A_01d_C	Achtergevel	7,5	37	37	49	45	46
A_02a_A	Voorgevel	1,5	38	38	45	41	43
A_02a_B	Voorgevel	4,5	40	40	47	43	45
A_02a_C	Voorgevel	7,5	41	41	49	45	47
A_02b_A	Rechterzijgevel	1,5	34	34	43	39	41
A_02b_B	Rechterzijgevel	4,5	38	38	46	42	44
A_02b_C	Rechterzijgevel	7,5	39	39	48	44	45
A_02c_A	Linkerzijgevel	1,5	43	43	49	45	47
A_02c_B	Linkerzijgevel	4,5	45	45	51	47	49
A_02c_C	Linkerzijgevel	7,5	46	46	52	48	50
A_02d_A	Achtergevel	1,5	43	43	49	45	47
A_02d_B	Achtergevel	4,5	45	45	50	46	49
A_02d_C	Achtergevel	7,5	46	46	51	47	50
A_03a_A	Voorgevel	1,5	40	40	43	39	43
A_03a_B	Voorgevel	4,5	40	40	45	41	44
A_03a_C	Voorgevel	7,5	42	42	48	44	46
A_03b_A	Rechterzijgevel	1,5	46	46	47	43	48
A_03b_B	Rechterzijgevel	4,5	48	48	48	44	50
A_03b_C	Rechterzijgevel	7,5	48	48	49	45	50
A_03c_A	Linkerzijgevel	1,5	44	44	47	43	47
A_03c_B	Linkerzijgevel	4,5	45	45	49	45	48
A_03c_C	Linkerzijgevel	7,5	45	45	50	46	49
A_03d_A	Achtergevel	1,5	48	48	49	45	50
A_03d_B	Achtergevel	4,5	49	49	50	46	51
A_03d_C	Achtergevel	7,5	50	50	51	47	52
A_04a_A	Voorgevel	1,5	39	39	44	40	43
A_04a_B	Voorgevel	4,5	40	40	46	42	44
A_04a_C	Voorgevel	7,5	42	42	47	43	46
A_04c_A	Linkerzijgevel	1,5	44	44	47	43	47
A_04c_B	Linkerzijgevel	4,5	45	45	49	45	48
A_04c_C	Linkerzijgevel	7,5	46	46	50	46	49
A_04d_A	Achtergevel	1,5	48	48	49	45	50
A_04d_B	Achtergevel	4,5	49	49	51	47	51
A_04d_C	Achtergevel	7,5	49	49	51	47	51
A_05a_A	Voorgevel	1,5	40	40	44	40	43
A_05a_B	Voorgevel	4,5	41	41	46	42	45
A_05a_C	Voorgevel	7,5	42	42	48	44	46
A_05d_A	Achtergevel	1,5	48	48	49	45	50
A_05d_B	Achtergevel	4,5	49	49	51	47	51
A_05d_C	Achtergevel	7,5	50	50	51	47	52
A_06a_A	Voorgevel	1,5	40	40	44	40	43
A_06a_B	Voorgevel	4,5	41	41	46	42	45
A_06a_C	Voorgevel	7,5	42	42	48	44	46
A_06d_A	Achtergevel	1,5	48	48	49	45	50
A_06d_B	Achtergevel	4,5	49	49	51	47	51
A_06d_C	Achtergevel	7,5	50	50	51	47	52
A_07a_A	Voorgevel	1,5	39	39	44	40	43
A_07a_B	Voorgevel	4,5	40	40	46	42	44
A_07a_C	Voorgevel	7,5	41	41	47	43	45
A_07b_A	Rechterzijgevel	1,5	45	45	46	42	47
A_07b_B	Rechterzijgevel	4,5	47	47	47	43	49
A_07b_C	Rechterzijgevel	7,5	47	47	48	44	49
A_07d_A	Achtergevel	1,5	48	48	49	45	50
A_07d_B	Achtergevel	4,5	50	50	51	47	52
A_07d_C	Achtergevel	7,5	50	50	51	47	52
A_08a_A	Voorgevel	1,5	39	39	42	39	42
A_08a_B	Voorgevel	4,5	41	41	44	40	44
A_08a_C	Voorgevel	7,5	42	42	46	42	45

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)		Railverkeer		L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	L _{VL} [dB]	L _{den} [dB]	L _{RL} [dB]	[dB]
A_08b_A	Rechterzijgevel	1,5	33	33	38	35	37
A_08b_B	Rechterzijgevel	4,5	34	34	41	38	39
A_08b_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	44	40	42
A_08c_A	Linkerzijgevel	1,5	48	48	49	45	50
A_08c_B	Linkerzijgevel	4,5	49	49	50	46	51
A_08c_C	Linkerzijgevel	7,5	50	50	51	47	52
A_08d_A	Achtergevel	1,5	50	50	50	46	51
A_08d_B	Achtergevel	4,5	51	51	52	48	53
A_08d_C	Achtergevel	7,5	52	52	52	48	53
A_09a_A	Voorgevel	1,5	35	35	43	39	41
A_09a_B	Voorgevel	4,5	35	35	45	41	42
A_09a_C	Voorgevel	7,5	37	37	47	43	44
A_09b_A	Rechterzijgevel	1,5	47	47	41	38	47
A_09b_B	Rechterzijgevel	4,5	48	48	43	39	49
A_09b_C	Rechterzijgevel	7,5	49	49	42	39	49
A_09c_A	Linkerzijgevel	1,5	50	50	50	46	51
A_09c_B	Linkerzijgevel	4,5	51	51	52	48	53
A_09c_C	Linkerzijgevel	7,5	52	52	52	48	53
A_09d_A	Achtergevel	1,5	49	49	49	45	50
A_09d_B	Achtergevel	4,5	51	51	50	46	52
A_09d_C	Achtergevel	7,5	51	51	51,5	47	52
A_10a_A	Voorgevel	1,5	38	38	43	39	42
A_10a_B	Voorgevel	4,5	39	39	45	41	43
A_10a_C	Voorgevel	7,5	40	40	48	44	46
A_10b_A	Rechterzijgevel	1,5	45	45	42	39	46
A_10b_B	Rechterzijgevel	4,5	47	47	44	40	48
A_10b_C	Rechterzijgevel	7,5	48	48	44	40	49
A_10c_A	Linkerzijgevel	1,5	38	38	43	39	42
A_10c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	44	40	42
A_10c_C	Linkerzijgevel	7,5	38	38	48	44	45
A_10d_A	Achtergevel	1,5	48	48	47	43	49
A_10d_B	Achtergevel	4,5	50	50	48	44	51
A_10d_C	Achtergevel	7,5	51	51	48	44	52
A_11a_A	Voorgevel	1,5	55	55	49	45	55
A_11a_B	Voorgevel	4,5	56	56	50	46	56
A_11a_C	Voorgevel	7,5	56	56	50	46	56
A_11b_A	Rechterzijgevel	1,5	52	52	50	46	53
A_11b_B	Rechterzijgevel	4,5	53	53	51	47	54
A_11b_C	Rechterzijgevel	7,5	53	53	52	48	54
A_11c_A	Linkerzijgevel	1,5	51	51	42	39	51
A_11c_B	Linkerzijgevel	4,5	52	52	44	40	52
A_11c_C	Linkerzijgevel	7,5	52	52	45	41	52
A_11d_A	Achtergevel	1,5	46	46	46	42	48
A_11d_B	Achtergevel	4,5	48	48	47	43	49
A_11d_C	Achtergevel	7,5	48	48	48	44	50
A_12a_A	Voorgevel	1,5	36	36	44	40	42
A_12a_B	Voorgevel	4,5	38	38	47	43	44
A_12a_C	Voorgevel	7,5	40	40	50	46	47
A_12b_A	Rechterzijgevel	1,5	34	34	41	38	39
A_12b_B	Rechterzijgevel	4,5	37	37	43	39	41
A_12b_C	Rechterzijgevel	7,5	40	40	47	43	45
A_12c_A	Linkerzijgevel	1,5	43	43	44	40	45
A_12c_B	Linkerzijgevel	4,5	45	45	46	42	47
A_12c_C	Linkerzijgevel	7,5	46	46	48	44	48
A_12d_A	Achtergevel	1,5	43	43	42	39	44
A_12d_B	Achtergevel	4,5	44	44	45	41	46
A_12d_C	Achtergevel	7,5	46	46	45	41	47
A_13a_A	Voorgevel	1,5	37	37	44	40	42
A_13a_B	Voorgevel	4,5	37	37	47	43	44
A_13a_C	Voorgevel	7,5	39	39	50	46	47
A_13b_A	Rechterzijgevel	1,5	35	35	41	38	39
A_13b_B	Rechterzijgevel	4,5	37	37	44	40	42
A_13b_C	Rechterzijgevel	7,5	39	39	48	44	45
A_13c_A	Linkerzijgevel	1,5	33	33	42	39	40
A_13c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	45	41	42
A_13c_C	Linkerzijgevel	7,5	38	38	47	43	44
A_13d_A	Achtergevel	1,5	39	39	40	37	41
A_13d_B	Achtergevel	4,5	42	42	43	39	44
A_13d_C	Achtergevel	7,5	43	43	43	39	45

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
A_14a_A	Voorgevel	1,5	37	37	40	37	40
A_14a_B	Voorgevel	4,5	38	38	43	39	42
A_14a_C	Voorgevel	7,5	39	39	46	42	44
A_14c_A	Linkerzijgevel	1,5	31	31	41	38	38
A_14c_B	Linkerzijgevel	4,5	37	37	46	42	43
A_14c_C	Linkerzijgevel	7,5	38	38	49	45	46
A_14d_A	Achtergevel	1,5	40	40	46	42	44
A_14d_B	Achtergevel	4,5	42	42	49	45	47
A_14d_C	Achtergevel	7,5	44	44	51	47	49
A_15a_A	Voorgevel	1,5	38	38	41	38	41
A_15a_B	Voorgevel	4,5	39	39	43	39	42
A_15a_C	Voorgevel	7,5	40	40	45	41	44
A_15d_A	Achtergevel	1,5	39	39	47	43	45
A_15d_B	Achtergevel	4,5	42	42	50	46	48
A_15d_C	Achtergevel	7,5	44	44	51	47	49
A_16a_A	Voorgevel	1,5	38	38	41	38	41
A_16a_B	Voorgevel	4,5	40	40	43	39	43
A_16a_C	Voorgevel	7,5	41	41	45	41	44
A_16b_A	Rechterzijgevel	1,5	41	41	44	40	44
A_16b_B	Rechterzijgevel	4,5	42	42	47	43	46
A_16b_C	Rechterzijgevel	7,5	43	43	49	45	47
A_16d_A	Achtergevel	1,5	41	41	47	43	45
A_16d_B	Achtergevel	4,5	42	42	50	46	48
A_16d_C	Achtergevel	7,5	43	43	51	47	48
B_01a_A	Voorgevel	1,5	39	39	43	39	42
B_01a_B	Voorgevel	4,5	40	40	46	42	44
B_01a_C	Voorgevel	7,5	42	42	49	45	47
B_01b_A	Rechterzijgevel	1,5	33	33	41	38	39
B_01b_B	Rechterzijgevel	4,5	34	34	45	41	42
B_01b_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	49	45	46
B_01d_A	Achtergevel	1,5	34	34	39	36	38
B_01d_B	Achtergevel	4,5	35	35	43	39	41
B_01d_C	Achtergevel	7,5	37	37	45	41	43
B_02a_A	Voorgevel	1,5	39	39	43	39	42
B_02a_B	Voorgevel	4,5	41	41	46	42	45
B_02a_C	Voorgevel	7,5	43	43	49	45	47
B_02d_A	Achtergevel	1,5	34	34	39	36	38
B_02d_B	Achtergevel	4,5	35	35	43	39	41
B_02d_C	Achtergevel	7,5	38	38	46	42	44
B_03a_A	Voorgevel	1,5	39	39	43	39	42
B_03a_B	Voorgevel	4,5	41	41	46	42	45
B_03a_C	Voorgevel	7,5	43	43	49	45	47
B_03d_A	Achtergevel	1,5	34	34	40	37	39
B_03d_B	Achtergevel	4,5	36	36	44	40	42
B_03d_C	Achtergevel	7,5	38	38	46	42	44
B_04a_A	Voorgevel	1,5	40	40	42	39	42
B_04a_B	Voorgevel	4,5	42	42	46	42	45
B_04a_C	Voorgevel	7,5	43	43	49	45	47
B_04c_A	Linkerzijgevel	1,5	42	42	41	38	43
B_04c_B	Linkerzijgevel	4,5	43	43	45	41	45
B_04c_C	Linkerzijgevel	7,5	45	45	45	41	47
B_04d_A	Achtergevel	1,5	35	35	40	37	39
B_04d_B	Achtergevel	4,5	37	37	44	40	42
B_04d_C	Achtergevel	7,5	39	39	46	42	44
B_05a_A	Voorgevel	1,5	35	35	42	39	40
B_05a_B	Voorgevel	4,5	37	37	44	40	42
B_05a_C	Voorgevel	7,5	38	38	45	41	43
B_05c_A	Linkerzijgevel	1,5	31	31	41	38	38
B_05c_B	Linkerzijgevel	4,5	32	32	45	41	42
B_05c_C	Linkerzijgevel	7,5	34	34	49	45	45
B_05d_A	Achtergevel	1,5	36	36	42	39	40
B_05d_B	Achtergevel	4,5	38	38	45	41	43
B_05d_C	Achtergevel	7,5	40	40	49	45	46
B_06a_A	Voorgevel	1,5	36	36	42	39	40
B_06a_B	Voorgevel	4,5	37	37	45	41	43
B_06a_C	Voorgevel	7,5	39	39	45	41	43
B_06d_A	Achtergevel	1,5	37	37	42	39	41
B_06d_B	Achtergevel	4,5	38	38	45	41	43
B_06d_C	Achtergevel	7,5	40	40	49	45	46

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
B_07a_A	Voorgevel	1,5	36	36	42	39	40
B_07a_B	Voorgevel	4,5	37	37	45	41	43
B_07a_C	Voorgevel	7,5	39	39	45	41	43
B_07d_A	Achtergevel	1,5	38	38	42	39	41
B_07d_B	Achtergevel	4,5	39	39	46	42	44
B_07d_C	Achtergevel	7,5	41	41	48	44	46
B_08a_A	Voorgevel	1,5	36	36	42	39	40
B_08a_B	Voorgevel	4,5	38	38	45	41	43
B_08a_C	Voorgevel	7,5	39	39	45	41	43
B_08d_A	Achtergevel	1,5	38	38	42	39	41
B_08d_B	Achtergevel	4,5	40	40	46	42	44
B_08d_C	Achtergevel	7,5	41	41	48	44	46
B_09a_A	Voorgevel	1,5	37	37	42	39	41
B_09a_B	Voorgevel	4,5	38	38	45	41	43
B_09a_C	Voorgevel	7,5	40	40	45	41	44
B_09b_A	Rechterzijgevel	1,5	41	41	42	39	43
B_09b_B	Rechterzijgevel	4,5	43	43	45	41	45
B_09b_C	Rechterzijgevel	7,5	44	44	45	41	46
B_09d_A	Achtergevel	1,5	34	34	41	38	39
B_09d_B	Achtergevel	4,5	40	40	45	41	44
B_09d_C	Achtergevel	7,5	42	42	48	44	46
B_10a_A	Voorgevel	1,5	37	37	42	39	41
B_10a_B	Voorgevel	4,5	38	38	45	41	43
B_10a_C	Voorgevel	7,5	40	40	44	40	43
B_10b_A	Rechterzijgevel	1,5	35	35	41	38	39
B_10b_B	Rechterzijgevel	4,5	36	36	45	41	42
B_10b_C	Rechterzijgevel	7,5	38	38	48	44	45
B_10d_A	Achtergevel	1,5	33	33	41	38	39
B_10d_B	Achtergevel	4,5	34	34	44	40	41
B_10d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
B_11a_A	Voorgevel	1,5	37	37	42	39	41
B_11a_B	Voorgevel	4,5	39	39	45	41	43
B_11a_C	Voorgevel	7,5	40	40	44	40	43
B_11d_A	Achtergevel	1,5	34	34	41	38	39
B_11d_B	Achtergevel	4,5	34	34	44	40	41
B_11d_C	Achtergevel	7,5	36	36	48	44	45
B_12a_A	Voorgevel	1,5	38	38	42	39	41
B_12a_B	Voorgevel	4,5	39	39	45	41	43
B_12a_C	Voorgevel	7,5	40	40	44	40	43
B_12d_A	Achtergevel	1,5	30	30	41	38	38
B_12d_B	Achtergevel	4,5	31	31	44	40	41
B_12d_C	Achtergevel	7,5	34	34	48	44	45
B_13a_A	Voorgevel	1,5	37	37	42	39	41
B_13a_B	Voorgevel	4,5	39	39	45	41	43
B_13a_C	Voorgevel	7,5	40	40	44	40	43
B_13d_A	Achtergevel	1,5	31	31	41	38	38
B_13d_B	Achtergevel	4,5	32	32	44	40	41
B_13d_C	Achtergevel	7,5	34	34	47	43	44
B_14a_A	Voorgevel	1,5	38	38	42	39	41
B_14a_B	Voorgevel	4,5	39	39	45	41	43
B_14a_C	Voorgevel	7,5	41	41	45	41	44
B_14d_A	Achtergevel	1,5	31	31	41	38	38
B_14d_B	Achtergevel	4,5	32	32	45	41	42
B_14d_C	Achtergevel	7,5	34	34	48	44	45
B_15a_A	Voorgevel	1,5	38	38	42	39	41
B_15a_B	Voorgevel	4,5	39	39	46	42	44
B_15a_C	Voorgevel	7,5	41	41	45	41	44
B_15c_A	Linkerzijgevel	1,5	34	34	41	38	39
B_15c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	45	41	42
B_15c_C	Linkerzijgevel	7,5	38	38	46	42	44
B_15d_A	Achtergevel	1,5	30	30	41	38	38
B_15d_B	Achtergevel	4,5	31	31	45	41	42
B_15d_C	Achtergevel	7,5	34	34	48	44	45
C_01a_A	Voorgevel	1,5	34	34	41	38	39
C_01a_B	Voorgevel	4,5	36	36	44	40	42
C_01a_C	Voorgevel	7,5	37	37	46	42	43
C_01c_A	Linkerzijgevel	1,5	34	34	41	38	39
C_01c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	44	40	42
C_01c_C	Linkerzijgevel	7,5	37	37	44	40	42

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
C_01d_A	Achtergevel	1,5	29	29	41	38	38
C_01d_B	Achtergevel	4,5	31	31	45	41	42
C_01d_C	Achtergevel	7,5	33	33	48	44	45
C_02a_A	Voorgevel	1,5	34	34	40	37	39
C_02a_B	Voorgevel	4,5	35	35	44	40	42
C_02a_C	Voorgevel	7,5	37	37	46	42	43
C_02b_A	Rechterzijgevel	1,5	29	29	39	36	37
C_02b_B	Rechterzijgevel	4,5	30	30	44	40	41
C_02b_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	48	44	45
C_02d_A	Achtergevel	1,5	30	30	41	38	38
C_02d_B	Achtergevel	4,5	31	31	45	41	42
C_02d_C	Achtergevel	7,5	33	33	48	44	45
C_03a_A	Voorgevel	1,5	34	34	41	38	39
C_03a_B	Voorgevel	4,5	35	35	44	40	42
C_03a_C	Voorgevel	7,5	36	36	46	42	43
C_03c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	38	35	36
C_03c_B	Linkerzijgevel	4,5	31	31	43	39	40
C_03c_C	Linkerzijgevel	7,5	34	34	45	41	42
C_03d_A	Achtergevel	1,5	29	29	41	38	38
C_03d_B	Achtergevel	4,5	31	31	45	41	42
C_03d_C	Achtergevel	7,5	34	34	48	44	45
C_04a_A	Voorgevel	1,5	34	34	41	38	39
C_04a_B	Voorgevel	4,5	35	35	44	40	42
C_04a_C	Voorgevel	7,5	36	36	46	42	43
C_04b_A	Rechterzijgevel	1,5	33	33	41	38	39
C_04b_B	Rechterzijgevel	4,5	33	33	44	40	41
C_04b_C	Rechterzijgevel	7,5	36	36	48	44	45
C_04d_A	Achtergevel	1,5	29	29	42	39	39
C_04d_B	Achtergevel	4,5	31	31	44	40	41
C_04d_C	Achtergevel	7,5	33	33	48	44	45
C_05a_A	Voorgevel	1,5	33	33	42	39	40
C_05a_B	Voorgevel	4,5	34	34	44	40	41
C_05a_C	Voorgevel	7,5	36	36	45	41	42
C_05b_A	Rechterzijgevel	1,5	34	34	41	38	39
C_05b_B	Rechterzijgevel	4,5	36	36	45	41	42
C_05b_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	46	42	43
C_05d_A	Achtergevel	1,5	30	30	40	37	37
C_05d_B	Achtergevel	4,5	33	33	44	40	41
C_05d_C	Achtergevel	7,5	36	36	49	45	46
C_06a_A	Voorgevel	1,5	33	33	42	39	40
C_06a_B	Voorgevel	4,5	34	34	44	40	41
C_06a_C	Voorgevel	7,5	35	35	45	41	42
C_06c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	38	35	36
C_06c_B	Linkerzijgevel	4,5	30	30	40	37	37
C_06c_C	Linkerzijgevel	7,5	33	33	45	41	42
C_06d_A	Achtergevel	1,5	30	30	40	37	37
C_06d_B	Achtergevel	4,5	33	33	44	40	41
C_06d_C	Achtergevel	7,5	36	36	48	44	45
C_07a_A	Voorgevel	1,5	32	32	41	38	39
C_07a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
C_07a_C	Voorgevel	7,5	34	34	44	40	41
C_07b_A	Rechterzijgevel	1,5	30	30	37	34	35
C_07b_B	Rechterzijgevel	4,5	32	32	40	37	38
C_07b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	45	41	42
C_07d_A	Achtergevel	1,5	29	29	40	37	37
C_07d_B	Achtergevel	4,5	32	32	44	40	41
C_07d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
C_08a_A	Voorgevel	1,5	32	32	41	38	39
C_08a_B	Voorgevel	4,5	34	34	43	39	41
C_08a_C	Voorgevel	7,5	35	35	44	40	42
C_08c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	38	35	36
C_08c_B	Linkerzijgevel	4,5	30	30	40	37	37
C_08c_C	Linkerzijgevel	7,5	33	33	45	41	42
C_08d_A	Achtergevel	1,5	30	30	40	37	37
C_08d_B	Achtergevel	4,5	32	32	43	39	40
C_08d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
C_09a_A	Voorgevel	1,5	32	32	41	38	39
C_09a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
C_09a_C	Voorgevel	7,5	35	35	44	40	42

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
C_09b_A	Rechterzijgevel	1,5	30	30	37	34	35
C_09b_B	Rechterzijgevel	4,5	31	31	40	37	38
C_09b_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	45	41	42
C_09d_A	Achtergevel	1,5	29	29	40	37	37
C_09d_B	Achtergevel	4,5	31	31	43	39	40
C_09d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
C_10a_A	Voorgevel	1,5	32	32	41	38	39
C_10a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
C_10a_C	Voorgevel	7,5	34	34	44	40	41
C_10c_A	Linkerzijgevel	1,5	30	30	39	36	37
C_10c_B	Linkerzijgevel	4,5	31	31	43	39	40
C_10c_C	Linkerzijgevel	7,5	34	34	47	43	44
C_10d_A	Achtergevel	1,5	29	29	40	37	37
C_10d_B	Achtergevel	4,5	31	31	43	39	40
C_10d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
C_11a_A	Voorgevel	1,5	32	32	40	37	38
C_11a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
C_11a_C	Voorgevel	7,5	34	34	44	40	41
C_11b_A	Rechterzijgevel	1,5	31	31	40	37	38
C_11b_B	Rechterzijgevel	4,5	32	32	43	39	40
C_11b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	47	43	44
C_11d_A	Achtergevel	1,5	29	29	40	37	37
C_11d_B	Achtergevel	4,5	31	31	43	39	40
C_11d_C	Achtergevel	7,5	34	34	48	44	45
C_12a_A	Voorgevel	1,5	32	32	40	37	38
C_12a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
C_12a_C	Voorgevel	7,5	34	34	44	40	41
C_12c_A	Linkerzijgevel	1,5	30	30	36	33	35
C_12c_B	Linkerzijgevel	4,5	31	31	39	36	37
C_12c_C	Linkerzijgevel	7,5	33	33	45	41	42
C_12d_A	Achtergevel	1,5	28	28	39	36	36
C_12d_B	Achtergevel	4,5	30	30	43	39	40
C_12d_C	Achtergevel	7,5	33	33	49	45	45
C_13a_A	Voorgevel	1,5	31	31	40	37	38
C_13a_B	Voorgevel	4,5	32	32	42	39	39
C_13a_C	Voorgevel	7,5	34	34	43	39	41
C_13b_A	Rechterzijgevel	1,5	29	29	37	34	35
C_13b_B	Rechterzijgevel	4,5	30	30	40	37	37
C_13b_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	45	41	42
C_13d_A	Achtergevel	1,5	28	28	40	37	37
C_13d_B	Achtergevel	4,5	31	31	43	39	40
C_13d_C	Achtergevel	7,5	34	34	49	45	45
C_14a_A	Voorgevel	1,5	31	31	41	38	38
C_14a_B	Voorgevel	4,5	32	32	42	39	39
C_14a_C	Voorgevel	7,5	34	34	44	40	41
C_14c_A	Linkerzijgevel	1,5	30	30	37	34	35
C_14c_B	Linkerzijgevel	4,5	32	32	42	39	39
C_14c_C	Linkerzijgevel	7,5	34	34	47	43	44
C_14d_A	Achtergevel	1,5	29	29	40	37	37
C_14d_B	Achtergevel	4,5	32	32	44	40	41
C_14d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
D_01a_A	Voorgevel	1,5	32	32	43	39	40
D_01a_B	Voorgevel	4,5	34	34	45	41	42
D_01a_C	Voorgevel	7,5	37	37	48	44	45
D_01b_A	Rechterzijgevel	1,5	31	31	41	38	38
D_01b_B	Rechterzijgevel	4,5	35	35	46	42	43
D_01b_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	49	45	46
D_01d_A	Achtergevel	1,5	30	30	43	39	40
D_01d_B	Achtergevel	4,5	35	35	46	42	43
D_01d_C	Achtergevel	7,5	37	37	48	44	45
D_02a_A	Voorgevel	1,5	33	33	43	39	40
D_02a_B	Voorgevel	4,5	34	34	44	40	41
D_02a_C	Voorgevel	7,5	36	36	47	43	44
D_02c_A	Rechterzijgevel	1,5	28	28	41	38	38
D_02c_B	Rechterzijgevel	4,5	30	30	44	40	41
D_02c_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	46	42	43
D_02d_A	Achtergevel	1,5	32	32	45	41	42
D_02d_B	Achtergevel	4,5	35	35	46	42	43
D_02d_C	Achtergevel	7,5	37	37	48	44	45

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
D_03a_A	Voorgevel	1,5	32	32	42	39	39
D_03a_B	Voorgevel	4,5	33	33	44	40	41
D_03a_C	Voorgevel	7,5	36	36	47	43	44
D_03b_A	Rechterzijgevel	1,5	28	28	38	35	36
D_03b_B	Rechterzijgevel	4,5	34	34	43	39	41
D_03b_C	Rechterzijgevel	7,5	35	35	48	44	45
D_03d_A	Achtergevel	1,5	31	31	43	39	40
D_03d_B	Achtergevel	4,5	35	35	46	42	43
D_03d_C	Achtergevel	7,5	36	36	48	44	45
D_04a_A	Voorgevel	1,5	32	32	42	39	39
D_04a_B	Voorgevel	4,5	33	33	44	40	41
D_04a_C	Voorgevel	7,5	36	36	47	43	44
D_04c_A	Rechterzijgevel	1,5	30	30	40	37	37
D_04c_B	Rechterzijgevel	4,5	31	31	42	39	39
D_04c_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	44	40	41
D_04d_A	Achtergevel	1,5	30	30	44	40	41
D_04d_B	Achtergevel	4,5	34	34	46	42	43
D_04d_C	Achtergevel	7,5	36	36	48	44	45
D_05a_A	Voorgevel	1,5	34	34	46	42	43
D_05a_B	Voorgevel	4,5	35	35	48	44	45
D_05a_C	Voorgevel	7,5	36	36	48	44	45
D_05b_A	Rechterzijgevel	1,5	32	32	41	38	39
D_05b_B	Rechterzijgevel	4,5	33	33	43	39	40
D_05b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	43	39	41
D_05c_A	Rechterzijgevel	1,5	34	34	47	43	44
D_05c_B	Rechterzijgevel	4,5	36	36	48	44	45
D_05c_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	50	46	47
D_05d_A	Achtergevel	1,5	31	31	42	39	39
D_05d_B	Achtergevel	4,5	34	34	46	42	43
D_05d_C	Achtergevel	7,5	36	36	48	44	45
D_06a_A	Voorgevel	1,5	39	39	45	41	43
D_06a_B	Voorgevel	4,5	40	40	46	42	44
D_06a_C	Voorgevel	7,5	41	41	48	44	46
D_06b_A	Rechterzijgevel	1,5	43	43	49	45	47
D_06b_B	Rechterzijgevel	4,5	45	45	50	46	49
D_06b_C	Rechterzijgevel	7,5	46	46	51	47	50
D_06c_A	Linkerzijgevel	1,5	31	31	40	37	38
D_06c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	44	40	42
D_06c_C	Linkerzijgevel	7,5	39	39	48	44	45
D_06d_A	Achtergevel	1,5	43	43	50	46	48
D_06d_B	Achtergevel	4,5	44	44	50	46	48
D_06d_C	Achtergevel	7,5	44	44	50	46	48
D_07a_A	Voorgevel	1,5	46	46	49	45	49
D_07a_B	Voorgevel	4,5	47	47	50	46	50
D_07a_C	Voorgevel	7,5	47	47	51	47	50
D_07c_A	Linkerzijgevel	1,5	44	44	47	43	47
D_07c_B	Linkerzijgevel	4,5	44	44	47	43	47
D_07c_C	Linkerzijgevel	7,5	44	44	49	45	48
D_07d_A	Achtergevel	1,5	29	29	41	38	38
D_07d_B	Achtergevel	4,5	32	32	42	39	39
D_07d_C	Achtergevel	7,5	34	34	46	42	43
D_08a_A	Voorgevel	1,5	46	46	49	45	49
D_08a_B	Voorgevel	4,5	47	47	50	46	50
D_08a_C	Voorgevel	7,5	48	48	51	47	51
D_08b_A	Rechterzijgevel	1,5	45	45	49	45	48
D_08b_B	Rechterzijgevel	4,5	45	45	49	45	48
D_08b_C	Rechterzijgevel	7,5	45	45	50	46	49
D_08d_A	Achtergevel	1,5	31	31	42	39	39
D_08d_B	Achtergevel	4,5	33	33	43	39	40
D_08d_C	Achtergevel	7,5	35	35	47	43	44
D_09a_A	Voorgevel	1,5	46	46	49	45	49
D_09a_B	Voorgevel	4,5	47	47	50	46	50
D_09a_C	Voorgevel	7,5	47	47	51	47	50
D_09b_A	Rechterzijgevel	1,5	41	41	47	43	45
D_09b_B	Rechterzijgevel	4,5	42	42	48	44	46
D_09b_C	Rechterzijgevel	7,5	42	42	49	45	47
D_09c_A	Linkerzijgevel	1,5	45	45	49	45	48
D_09c_B	Linkerzijgevel	4,5	45	45	49	45	48
D_09c_C	Linkerzijgevel	7,5	45	45	50	46	49

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)		Railverkeer		L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
D_09d_A	Achtergevel	1,5	34	34	44	40	41
D_09d_B	Achtergevel	4,5	37	37	46	42	43
D_09d_C	Achtergevel	7,5	38	38	49	45	46
D_10a_A	Voorgevel	1,5	39	39	48	44	45
D_10a_B	Voorgevel	4,5	41	41	49	45	47
D_10a_C	Voorgevel	7,5	41	41	49	45	47
D_10c_A	Linkerzijgevel	1,5	38	38	48	44	45
D_10c_B	Linkerzijgevel	4,5	41	41	49	45	47
D_10c_C	Linkerzijgevel	7,5	42	42	50	46	48
D_10d_A	Achtergevel	1,5	34	34	45	41	42
D_10d_B	Achtergevel	4,5	38	38	47	43	44
D_10d_C	Achtergevel	7,5	40	40	49	45	46
D_11a_A	Voorgevel	1,5	38	38	48	44	45
D_11a_B	Voorgevel	4,5	40	40	49	45	46
D_11a_C	Voorgevel	7,5	40	40	49	45	46
D_11d_A	Achtergevel	1,5	33	33	45	41	42
D_11d_B	Achtergevel	4,5	38	38	47	43	44
D_11d_C	Achtergevel	7,5	40	40	50	46	47
D_12a_A	Voorgevel	1,5	37	37	48	44	45
D_12a_B	Voorgevel	4,5	39	39	49	45	46
D_12a_C	Voorgevel	7,5	40	40	49	45	46
D_12d_A	Achtergevel	1,5	33	33	44	40	41
D_12d_B	Achtergevel	4,5	38	38	47	43	44
D_12d_C	Achtergevel	7,5	39	39	49	45	46
D_13a_A	Voorgevel	1,5	37	37	48	44	45
D_13a_B	Voorgevel	4,5	38	38	49	45	46
D_13a_C	Voorgevel	7,5	39	39	49	45	46
D_13b_A	Rechterzijgevel	1,5	30	30	40	37	37
D_13b_B	Rechterzijgevel	4,5	31	31	43	39	40
D_13b_C	Rechterzijgevel	7,5	33	33	46	42	43
D_13d_A	Achtergevel	1,5	32	32	44	40	41
D_13d_B	Achtergevel	4,5	37	37	47	43	44
D_13d_C	Achtergevel	7,5	39	39	49	45	46
E_01a_A	Voorgevel	1,5	34	34	45	41	42
E_01a_B	Voorgevel	4,5	36	36	47	43	44
E_01a_C	Voorgevel	7,5	37	37	50	46	47
E_01b_A	Rechterzijgevel	1,5	30	30	43	39	40
E_01b_B	Rechterzijgevel	4,5	34	34	44	40	41
E_01b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	46	42	43
E_01c_A	Linkerzijgevel	1,5	34	34	46	42	43
E_01c_B	Linkerzijgevel	4,5	35	35	48	44	45
E_01c_C	Linkerzijgevel	7,5	37	37	49	45	46
E_01d_A	Achtergevel	1,5	33	33	41	38	39
E_01d_B	Achtergevel	4,5	34	34	43	39	41
E_01d_C	Achtergevel	7,5	35	35	43	39	41
E_02a_A	Voorgevel	1,5	30	30	45	41	42
E_02a_B	Voorgevel	4,5	32	32	48	44	44
E_02a_C	Voorgevel	7,5	34	34	50	46	46
E_02b_A	Rechterzijgevel	1,5	29	29	42	39	39
E_02b_B	Rechterzijgevel	4,5	30	30	44	40	41
E_02b_C	Rechterzijgevel	7,5	32	32	46	42	43
E_02c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	43	39	40
E_02c_B	Linkerzijgevel	4,5	33	33	45	41	42
E_02c_C	Linkerzijgevel	7,5	35	35	47	43	44
E_02d_A	Achtergevel	1,5	33	33	37	34	36
E_02d_B	Achtergevel	4,5	34	34	42	39	40
E_02d_C	Achtergevel	7,5	35	35	40	37	39
E_03a_A	Voorgevel	1,5	32	32	45	41	42
E_03a_B	Voorgevel	4,5	34	34	47	43	44
E_03a_C	Voorgevel	7,5	36	36	49	45	46
E_03b_A	Rechterzijgevel	1,5	31	31	45	41	42
E_03b_B	Rechterzijgevel	4,5	33	33	45	41	42
E_03b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	47	43	44
E_03c_A	Linkerzijgevel	1,5	33	33	41	38	39
E_03c_B	Linkerzijgevel	4,5	34	34	43	39	41
E_03c_C	Linkerzijgevel	7,5	36	36	46	42	43
E_03d_A	Achtergevel	1,5	33	33	40	37	38
E_03d_B	Achtergevel	4,5	34	34	41	38	39
E_03d_C	Achtergevel	7,5	35	35	40	37	39

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
E_04a_A	Voorgevel	1,5	32	32	46	42	43
E_04a_B	Voorgevel	4,5	34	34	49	45	45
E_04a_C	Voorgevel	7,5	35	35	50	46	46
E_04c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	40	37	37
E_04c_B	Linkerzijgevel	4,5	33	33	43	39	40
E_04c_C	Linkerzijgevel	7,5	35	35	46	42	43
E_04d_A	Achtergevel	1,5	33	33	34	31	35
E_04d_B	Achtergevel	4,5	35	35	41	38	39
E_04d_C	Achtergevel	7,5	36	36	40	37	39
E_05a_A	Voorgevel	1,5	33	33	47	43	44
E_05a_B	Voorgevel	4,5	35	35	49	45	46
E_05a_C	Voorgevel	7,5	37	37	50	46	47
E_05b_A	Rechterzijgevel	1,5	25	25	46	42	42
E_05b_B	Rechterzijgevel	4,5	33	33	47	43	44
E_05b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	48	44	45
E_05d_A	Achtergevel	1,5	34	34	38	35	37
E_05d_B	Achtergevel	4,5	35	35	41	38	39
E_05d_C	Achtergevel	7,5	36	36	40	37	39
E_06a_A	Voorgevel	1,5	34	34	46	42	43
E_06a_B	Voorgevel	4,5	37	37	49	45	46
E_06a_C	Voorgevel	7,5	38	38	50	46	47
E_06b_A	Rechterzijgevel	1,5	37	37	47	43	44
E_06b_B	Rechterzijgevel	4,5	38	38	49	45	46
E_06b_C	Rechterzijgevel	7,5	39	39	49	45	46
E_06c_A	Linkerzijgevel	1,5	33	33	43	39	40
E_06c_B	Linkerzijgevel	4,5	36	36	44	40	42
E_06c_C	Linkerzijgevel	7,5	37	37	46	42	43
E_06d_A	Achtergevel	1,5	35	35	39	36	38
E_06d_B	Achtergevel	4,5	36	36	40	37	39
E_06d_C	Achtergevel	7,5	37	37	40	37	40
E_07a_A	Voorgevel	1,5	34	34	45	41	42
E_07a_B	Voorgevel	4,5	35	35	47	43	44
E_07a_C	Voorgevel	7,5	36	36	48	44	45
E_07b_A	Rechterzijgevel	1,5	39	39	49	45	46
E_07b_B	Rechterzijgevel	4,5	39	39	50	46	47
E_07b_C	Rechterzijgevel	7,5	40	40	51	47	48
E_07c_A	Linkerzijgevel	1,5	27	27	38	35	35
E_07c_B	Linkerzijgevel	4,5	33	33	41	38	39
E_07c_C	Linkerzijgevel	7,5	34	34	44	40	41
E_07d_A	Achtergevel	1,5	38	38	48	44	45
E_07d_B	Achtergevel	4,5	38	38	48	44	45
E_07d_C	Achtergevel	7,5	39	39	48	44	45
E_08a_A	Voorgevel	1,5	34	34	47	43	44
E_08a_B	Voorgevel	4,5	36	36	49	45	46
E_08a_C	Voorgevel	7,5	37	37	50	46	47
E_08c_A	Linkerzijgevel	1,5	30	30	43	39	40
E_08c_B	Linkerzijgevel	4,5	32	32	45	41	42
E_08c_C	Linkerzijgevel	7,5	33	33	46	42	43
E_08d_A	Achtergevel	1,5	33	33	44	40	41
E_08d_B	Achtergevel	4,5	35	35	46	42	43
E_08d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
E_09a_A	Voorgevel	1,5	35	35	47	43	44
E_09a_B	Voorgevel	4,5	36	36	49	45	46
E_09a_C	Voorgevel	7,5	38	38	50	46	47
E_09b_A	Rechterzijgevel	1,5	35	35	44	40	42
E_09b_B	Rechterzijgevel	4,5	37	37	47	43	44
E_09b_C	Rechterzijgevel	7,5	38	38	49	45	46
E_09d_A	Achtergevel	1,5	31	31	42	39	39
E_09d_B	Achtergevel	4,5	34	34	46	42	43
E_09d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
E_10a_A	Voorgevel	1,5	37	37	47	43	44
E_10a_B	Voorgevel	4,5	38	38	49	45	46
E_10a_C	Voorgevel	7,5	39	39	50	46	47
E_10c_A	Linkerzijgevel	1,5	29	29	43	39	40
E_10c_B	Linkerzijgevel	4,5	30	30	46	42	43
E_10c_C	Linkerzijgevel	7,5	31	31	48	44	44
E_10d_A	Achtergevel	1,5	29	29	45	41	42
E_10d_B	Achtergevel	4,5	33	33	48	44	45
E_10d_C	Achtergevel	7,5	34	34	49	45	45

Gecumuleerde geluidbelastingen			Wegverkeer (excl. aftrek)	L _{VL}	Railverkeer	L _{RL}	L _{cum}
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den} [dB]	[dB]	L _{den} [dB]	[dB]	[dB]
E_11a_A	Voorgevel	1,5	38	38	47	43	44
E_11a_B	Voorgevel	4,5	39	39	48	44	45
E_11a_C	Voorgevel	7,5	40	40	50	46	47
E_11b_A	Rechterzijgevel	1,5	40	40	49	45	46
E_11b_B	Rechterzijgevel	4,5	40	40	50	46	47
E_11b_C	Rechterzijgevel	7,5	41	41	51	47	48
E_11d_A	Achtergevel	1,5	28	28	44	40	41
E_11d_B	Achtergevel	4,5	31	31	48	44	44
E_11d_C	Achtergevel	7,5	32	32	49	45	45
E_12a_A	Voorgevel	1,5	31	31	41	38	38
E_12a_B	Voorgevel	4,5	33	33	43	39	40
E_12a_C	Voorgevel	7,5	35	35	44	40	42
E_12b_A	Rechterzijgevel	1,5	29	29	40	37	37
E_12b_B	Rechterzijgevel	4,5	35	35	45	41	42
E_12b_C	Rechterzijgevel	7,5	37	37	47	43	44
E_12c_A	Linkerzijgevel	1,5	34	34	47	43	44
E_12c_B	Linkerzijgevel	4,5	34	34	48	44	45
E_12c_C	Linkerzijgevel	7,5	35	35	49	45	46
E_12d_A	Achtergevel	1,5	36	36	48	44	45
E_12d_B	Achtergevel	4,5	38	38	49	45	46
E_12d_C	Achtergevel	7,5	39	39	50	46	47
E_13a_A	Voorgevel	1,5	36	36	48	44	45
E_13a_B	Voorgevel	4,5	36	36	49	45	46
E_13a_C	Voorgevel	7,5	37	37	49	45	46
E_13b_A	Rechterzijgevel	1,5	31	31	40	37	38
E_13b_B	Rechterzijgevel	4,5	33	33	43	39	40
E_13b_C	Rechterzijgevel	7,5	34	34	45	41	42
E_13c_A	Linkerzijgevel	1,5	38	38	49	45	46
E_13c_B	Linkerzijgevel	4,5	38	38	50	46	47
E_13c_C	Linkerzijgevel	7,5	39	39	51	47	48
E_13d_A	Achtergevel	1,5	31	31	46	42	43
E_13d_B	Achtergevel	4,5	34	34	46	42	43
E_13d_C	Achtergevel	7,5	35	35	48	44	45
E_14a_A	Voorgevel	1,5	39	39	49	45	46
E_14a_B	Voorgevel	4,5	40	40	50	46	47
E_14a_C	Voorgevel	7,5	41	41	50	46	47
E_14b_A	Rechterzijgevel	1,5	38	38	47	43	44
E_14b_B	Rechterzijgevel	4,5	37	37	47	43	44
E_14b_C	Rechterzijgevel	7,5	38	38	47	43	44
E_14c_A	Linkerzijgevel	1,5	40	40	48	44	46
E_14c_B	Linkerzijgevel	4,5	41	41	49	45	47
E_14c_C	Linkerzijgevel	7,5	42	42	50	46	48
E_14d_A	Achtergevel	1,5	34	34	42	39	40
E_14d_B	Achtergevel	4,5	35	35	44	40	42
E_14d_C	Achtergevel	7,5	37	37	47	43	44