

datum:
30 november 2016

rapportnummer:
Z1835a-1-GB

opdrachtgever:
dhr. P.H. Besselink

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en Wet ruimtelijke ordening (Wro) t.b.v. een plan voor het realiseren van een woning op het perceel De Zandakkers 28 te Herveld.

Inhoudsopgave

Blz.

| | | |
|----|---|----|
| 1. | Inleiding..... | 2 |
| 2. | Toetsingskader | 3 |
| | 2.1. <i>Wegverkeer</i> | 3 |
| | 2.2. <i>Ruimtelijke ordening: Gemeentelijk geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe</i> | 4 |
| 3. | Uitgangspunten | 5 |
| 4. | Situatie | 6 |
| 5. | Gegevens rekenmodel..... | 7 |
| | 5.1. <i>Berekening geluidsbelasting (L_{den})</i> | 7 |
| | 5.2. <i>Verkeersgegevens</i> | 7 |
| | 5.3. <i>Bebouwing</i> | 7 |
| | 5.4. <i>Bodem</i> | 7 |
| | 5.5. <i>Immissiepunten</i> | 7 |
| 6. | Resultaten / Analyse | 8 |
| | 6.1. <i>Resultaten</i> | 8 |
| | 6.2. <i>Analyse</i> | 8 |
| 7. | Nota Hogere Grenswaarden Gemeente Overbetuwe..... | 10 |
| | 7.1. <i>Maatregelenonderzoek</i> | 10 |
| 8. | Conclusie | 13 |

Bijlagen

| |
|--|
| Situatieoverzicht met plangebied |
| Modeloverzicht (detail) |
| Lijst van wegen |
| Lijst van rekenpunten |
| Lijst van bodemgebieden |
| Lijst van gebouwen |
| Lijst van schermen |
| Lijst van woonwijken schermen |
| Lijst van hoogtelijnen |
| Groepenbeheer |
| Lijst van groepsreducties |
| Modeleigenschappen |
| Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh / RO (inclusief aftrek Wgh art. 110g) |
| Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Bouwbesluit 2012 (exclusief aftrek Wgh art. 110g) |

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van de heer P.H. Bes-selink, De Zandakkers 28 te Herveld.

Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een bouwplan van een woning op het per- ceel De Zandakkers 28 te Herveld.

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid. De locatie is belast door deze geluidsvorm. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan het in het volgend hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Wegverkeer

2.1.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Dit vanwege het feit dat het bouwplan binnen de zone van de autosnelweg A15 is gepland.

- Volgens art. 1 dient de locatie te worden aangemerkt als buitenstedelijk.
- Volgens art. 74 lid 1b ten tweede, bedraagt de zone in buitenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken, vanuit de as van die weg: 400 meter.

| Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh) | | | | |
|--|--|----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| situatie | | Voorkeurswaarde [dB] | maximaal te ontheffen waarde [dB] | |
| | | art. 82 Wgh | stedelijk | buitenstedelijk |
| bestaande weg | woning nog niet geprojecteerd | 48 | 63 | 53 |
| bestaande weg | te bouwen woning bij agrarisch bedrijf | 48 | -- | 58 |
| bestaande weg | Vervangende nieuwbouw | 48 | 68 | 58/63 *) |
| nieuwe weg | woning aanwezig of in aanbouw | 48 | 63 | 58 |

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

2.1.2. Reken- en meetvoorschrift 2012

Artikel 3.4

- De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - 5 dB voor de overige wegen;
 - 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113

van de Wet geluidhinder.

2.2. Ruimtelijke ordening: Gemeentelijk geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe

Binnen het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen het beleidsstuk Nota Geluidsbeleid en, indien noodzakelijk, de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe worden behandeld a.d.h.v. de berekende resultaten.



3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Jan Rouw van de Gemeente Overbetuwe: verkeersgegevens 30 km/uurwegen.
- Internetsite Rijkswaterstaat: gegevens autosnelweg A15 (geluidregister d.d. 29 november 2016).
- Dhr. Rob Aben van ROB ABEN landschapsarchitectuur; situatieschets planlocatie
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.
- Gegevens Nationaal Wegenbestand – Wegen.
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de planlocatie en de directe omgeving. Ook wordt een verbeelding van het plan toegevoegd.



Louter de autosnelweg A15 is in het kader van de Wgh relevant. Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de naar de weg toegekeerde gevel van de te realiseren woningen.

5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.10). Dit rekenmodel rekt conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidsbelastingen worden getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. De tekst van dit artikel is gegeven in het hfdst. *Toetsingskader*.

5.2. Verkeersgegevens

De gegevens van de A15 zijn rechtstreeks en ongewijzigd overgenomen vanuit het geluidregister (29-11-2016).

Vanwege de toepassing van de aftrek vlgs. art. 110g Wgh zijn twee groepen aangemaakt waarin de wegdelen met een snelheid van 70 km/uur en meer zijn geplaatst. De andere wegdelen, met een snelheid van < 70 km/uur zijn in de andere groep geplaatst. Op de afzonderlijke groepen wordt de desbetreffende aftrek toegepast.

Alle andere in de directe omgeving gesitueerde wegen zijn 30 km/uurwegen met geen enkele weg een hogere etmaalintensiteit van meer dan 2450 mvt/etm en behoeven daarom niet mede te worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Dit is als zodanig in het geluidbeleid opgenomen.

5.3. Bebouwing

De relevante, relatief veraf gelegen bebouwing binnen het aandachtsgebied is gemodelleerd middels het item "woonwijkscherm". Twee woonwijkschermen zijn gemodelleerd. Voor het oostelijk gelegen gebied is een scherm met een bebouwingsdichtheidspercentage van 60% gemodelleerd en het andere, oostelijk gelegen, met een dichtheid van 40%.

De meer dichtbijgelegen gebouwen, alsmede de geplande woning, zijn gemodelleerd m.b.v. het item "gebouw".

5.4. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd middels het item "bodembegebied" met een bodemfactor 1 (absorberend). De wegen en de relevante erfverhardingen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd met een bodemfactor 0.

5.5. Immissiepunten

T.p.v. de gevels van de geplande woning is m.b.v. het item "toetspunt" een immissiepunt geplaatst. Er wordt op immissiehoogten van 1,5 en 4,5 meter gerekend.

Met deze wijze van modelleren wordt voor de berekeningen een adequate weergave gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven (inclusief aftrek vlg. art 110g Wgh).

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh / beleid [dB] (inclusief 2 en 5 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh) | | | |
|---|-----------------------|--------|------------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 01_A | linker zijgevel (NW) | 1,5 | 51 |
| 01_B | linker zijgevel (NW) | 4,5 | 53 |
| 02_A | achtergevel (NO) | 1,5 | 49 |
| 02_B | achtergevel (NO) | 4,5 | 51 |
| 03_A | rechter zijgevel (ZO) | 1,5 | 43 |
| 03_B | rechter zijgevel (ZO) | 4,5 | 44 |
| 04_A | voorgevel (ZW) | 1,5 | 46 |
| 04_B | voorgevel (ZW) | 4,5 | 48 |

6.2. Analyse

6.2.1. Wet geluidhinder

Met de in bovenstaande tabel gegeven waarden wordt niet voldaan aan de in de Wet geluidhinder aangegeven voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Hiervoor zal de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe worden gevolgd. De beschrijving hiervan zal in een volgend hoofdstuk worden behandeld.

6.2.2. Nota Geluidsbeleid en Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe

Onderhavige locatie wordt in het Geluidsbeleid als *buitengebied* getypeerd.



afb.: uitsnede kaart met gebiedstyperingen uit het geluidsbeleid Gemeente Overbetuwe

In onderstaande tabellen worden de bijbehorende geluidsklassen in kleuren en getallen aangegeven.

| gebiedstypering | geluidsklasse (ambitie) | geluidsklasse (bovengrens) | geluidsklasse (ambitie) | geluidsklasse (bovengrens) |
|-----------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | weg- en railverkeer | | bedrijven | |
| Buitengebied | rustig | onrustig | rustig | rustig |

| geluidsklasse | VL | RL | IL |
|-------------------|----|----|----|
| 2 zeer rustig | 38 | 45 | 40 |
| 1 rustig | 43 | 50 | 45 |
| 0 redelijk rustig | 48 | 55 | 50 |
| -1 onrustig | 53 | 58 | 55 |
| -2 zeer onrustig | 58 | 63 | 60 |
| -3 lawaailg | 63 | 68 | 65 |
| -4 zeer lawaailg | | | |

Met de berekende waarden van ten hoogste 53 dB valt dit in de geluidsklasse *-1, onrustig* en valt daarmee in de bovengrensklasse.

Bij de behandeling van de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe zullen eventuele aanvullende eisen aan bod komen.

7. NOTA HOGERE GRENSWAARDEN GEMEENTE OVERBETUWE

Omdat de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden zal in dit hoofdstuk de Nota Hogere Grenswaarden van de Gemeente Overbetuwe (rapport M.2005.0287.01.R002 versie 4 d.d. 3 juni 2009) worden behandeld. Hierbij zal de hoofdstuknummering worden gevolgd.

In hfdst. 3.2 is aangegeven dat een maatregelenonderzoek dient te worden verricht waarin de maatregelen worden onderzocht om te komen tot een geluidsreductie.

Hierbij zal de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd.

In hoofdstuk 7.1 zal dit onderzoek worden uitgewerkt.

Naast deze harde ontheffingscriteria heeft de gemeente een ontheffingsbeleid opgesteld, dat dit voor het gemeentelijk grondgebied meer concreet invult.

Locatie specifieke criteria

Als locatiespecifieke criterium geldt, dat de nieuwbouw een open plaats tussen aanwezige bebouwing invult.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde in de geluidsklasse "onrustig"

- Het geluidsaspect zal vanaf het eerste ontwerpstadium worden betrokken.
- De voorgevel en de rechter zijgevel kunnen als geluidsluw worden aangemerkt.

Niet akoestische compensatie

- Ten oosten van de locatie bevindt zich een kenmerkend landerijenlandschap.
- Sportaccomodaties in de directe nabijheid.

Cumulatie

Er is geen sprake van cumulatie van verschillende geluidsbronnen
Ook zijn er geen relevante 30 km/uurwegen in de nabijheid

7.1. Maatregelenonderzoek

7.1.1. bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan geluidreducerend asfalt worden aangemerkt. De A15 is reeds voorzien van geluidreducerend asfalt (ZOAB). Het zou mogelijk zijn om bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB aan te brengen, echter dit is financieel volkomen onhaalbaar om dit ten laste te laten komen van één woning. Ook zal hiermee niet de overschrijding worden tenietgedaan.

De op- en afritten zijn voorzien van het referentiewegdek. Het is vanwege de draaiende routing ook niet goed mogelijk om hierop geluidreducerend asfalt aan te brengen. De slijtage van het wegdek is te groot. Het toepassen van geluidreducerend asfalt op de op- en afritten heeft ook een te verwaarlozen effect op de geluidsbelasting van de woning.

De maatregel kan als niet doeltreffend worden beschouwd.

7.1.2. overdrachtsmaatregelen

Afstandsvergroting

Afstandsvergroting is niet aan de orde, het zal niet mogelijk zijn een relevante afstandsvergroting te realiseren.

Geluidsschermen / geluidswallen

In principe zouden geluidsschermen / geluidswallen in aanmerking kunnen komen om de geluidbelasting te reduceren.

Langs de op- en afrit aan de zuidzijde van de A15 is al een geluidsscherm gerealiseerd. Het is niet zinvol om dit scherm aan te passen zodanig dat een lagere geluidbelasting zal kunnen worden gerealiseerd bij de woning.

Een andere mogelijkheid zal zijn om in de nabijheid van de te realiseren woning een scherm / geluidwal te realiseren. Hiervoor zal ofwel een grondaanloop aan de NW-zijde moeten plaatshebben, ofwel het plan zal moeten worden aangepast. De garage (bijgebouw) zal niet gerealiseerd kunnen worden op de positie als aangegeven wanneer er een grondwal zal worden gepland. Ook zal de oprit moeten worden aangepast. Ervan uitgaande dat de oprit en de garage zullen opschuiven in ZO richting, zal een geluidswal langs de perceelsgrens aan de NW zijde van minimaal 5.5 meter hoogte (aansluitend op de bestaande kassen) een zodanige reductie teweegbrengen, dat de overschrijding wordt tenietgedaan.

I.p.v. een geluidswal kan ook een scherm van dezelfde lengte en hoogte worden gerealiseerd. Hiervoor zal het waarschijnlijk niet noodzakelijk zijn om het plan te wijzigen.

Deze maatregel lijkt voornamelijk zowel financieel als landschappelijk zeer onwenselijk en dus niet doeltreffend.

Mocht er, om welke reden dan ook, toch voor gekozen worden om de maatregel toe te passen, zal een gedetailleerd onderzoek dienen plaats te hebben om de correcte afmetingen te bepalen.

7.1.3. maatregelen aan de ontvanger

Uitgaande van de berekende waarden, dus wanneer er geen doeltreffende maatregelen te nemen zijn, zal in de bouwplanfase een gevelisolatieonderzoek moeten worden uitgevoerd teneinde aan de vereiste binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Hierbij dient te worden uitgegaan van de in de volgende tabel aangegeven waarden.

| Resultaten t.b.v. toetsing Wgh / beleid [dB] | | | |
|--|-----------------------------|------------|------------------|
| (exclusief aftrek vlg. art. 110g Wgh) | | | |
| Naam | Omschrijving | Hoogte | L _{den} |
| 01_A | linker zijgevel (NW) | 1,5 | 53 |
| 01_B | linker zijgevel (NW) | 4,5 | 55 |
| 02_A | achtergevel (NO) | 1,5 | 51 |
| 02_B | achtergevel (NO) | 4,5 | 53 |
| 03_A | rechter zijgevel (ZO) | 1,5 | 45 |
| 03_B | rechter zijgevel (ZO) | 4,5 | 46 |
| 04_A | voorgevel (ZW) | 1,5 | 48 |
| 04_B | voorgevel (ZW) | 4,5 | 50 |

De in bovenstaande tabel aangegeven waarden resulteren erin, dat louter de verdieping van de linker zijgevel berekend dient te worden. Immers, bij een standaardgevelwering van 20 dB zijn alleen die geveldelen met een hogere geluidbelasting dan 53 dB van belang.

De vereiste binnenwaarde zal worden gegarandeerd. De eventueel daarvoor noodzakelijke aanpassingen aan het ontwerp zullen worden uitgevoerd.



8. CONCLUSIE

8.1.1. Wet Geluidhinder

Er wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder.

Vooralsnog lijken de maatregelen als onderzocht niet doeltreffend. Dit m.u.v. het garanderen van de vereiste binnenwaarde. In het in de bouwplanfase aan te leveren onderzoek van de relevante gevel(s) zullen de eventueel te nemen maatregelen worden aangegeven. Deze zullen worden gerealiseerd.

Er dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

8.1.2. Nota geluidsbeleid / Nota Hogere grenswaarden

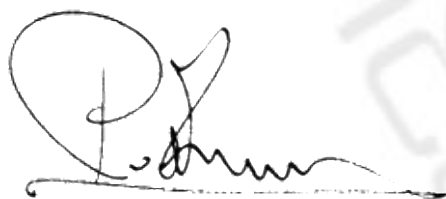
Met een hoogst berekende waarde van 53 dB valt de locatie, met name de NW-gevel van de te realiseren woning 2, in de geluidsklasse *onrustig* en worden er extra eisen gesteld vanuit de Nota Geluidsbeleid en de Nota Hogere Grenswaarden. Deze zijn behandeld.

De voorgevel en rechterzijgevel kunnen als geluidsluw worden aangemerkt.

8.1.3. Bouwbesluit 2012 / RO

In de bouwplanfase zijn, met name aan de NW-gevel, mogelijk extra akoestische maatregelen noodzakelijk. Dit zal in de bouwplanfase onderzocht dienen te worden. Hiervoor zal het ontwerp tot in detail bekend moeten zijn.

Alles in ogenschouw genomen, kan er derhalve gesteld worden, dat er voldaan wordt aan hetgeen in de Wgh is opgenomen en dat er, het geluidbeleid en het hogere waardenbeleid volgend, sprake zal zijn van een goed leefklimaat en er derhalve ook sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening.






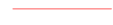





(gedigitaliseerde handtekening)

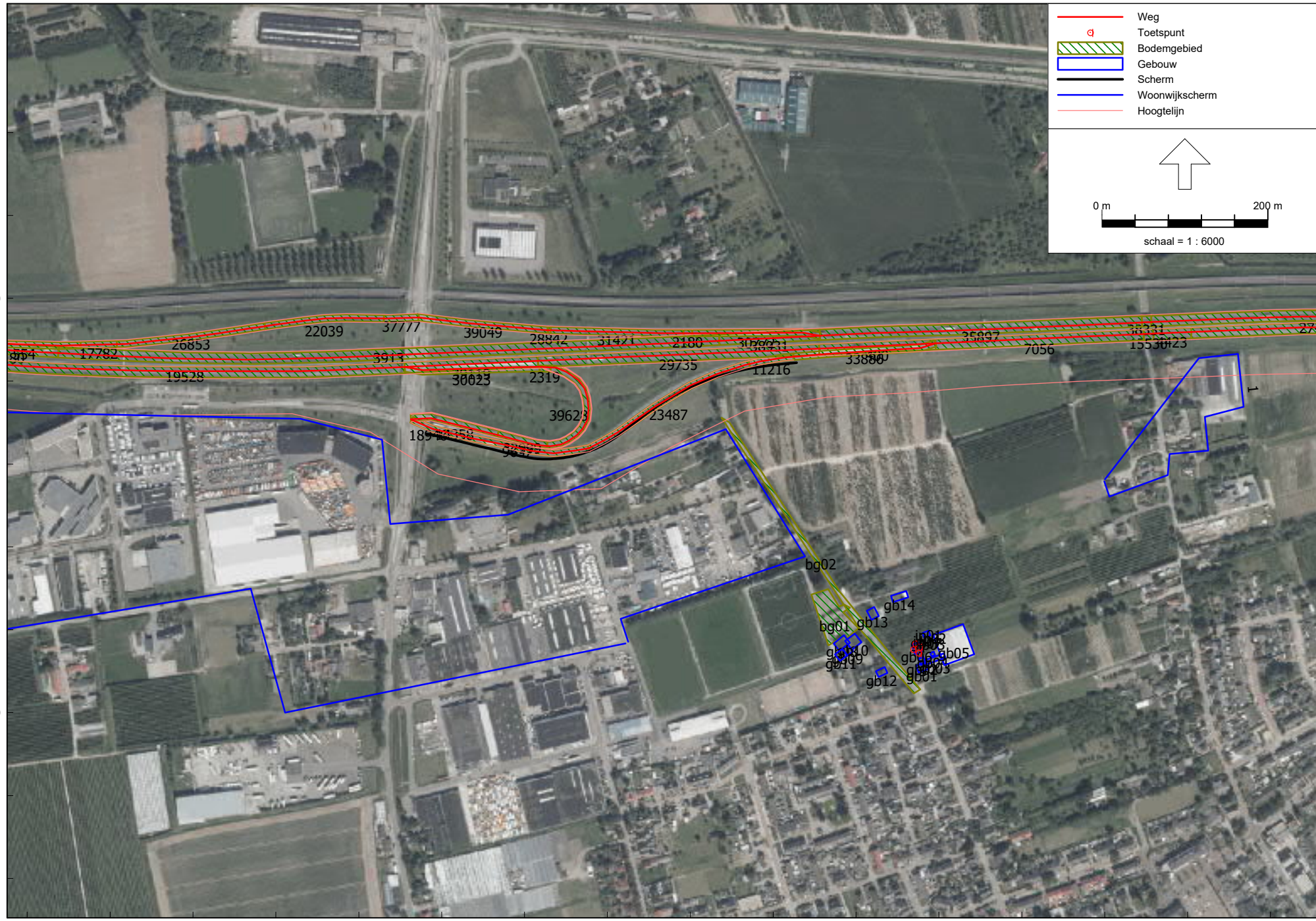
P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage



| | |
|---|--------------------|
|  | Weg |
|  | Toetspunt |
|  | Bodemgebied |
|  | Gebouw |
|  | Schermb |
|  | Woonwijken-schermb |
|  | Hoogtelijn |



 schaal = 1 : 6000










436500



436000

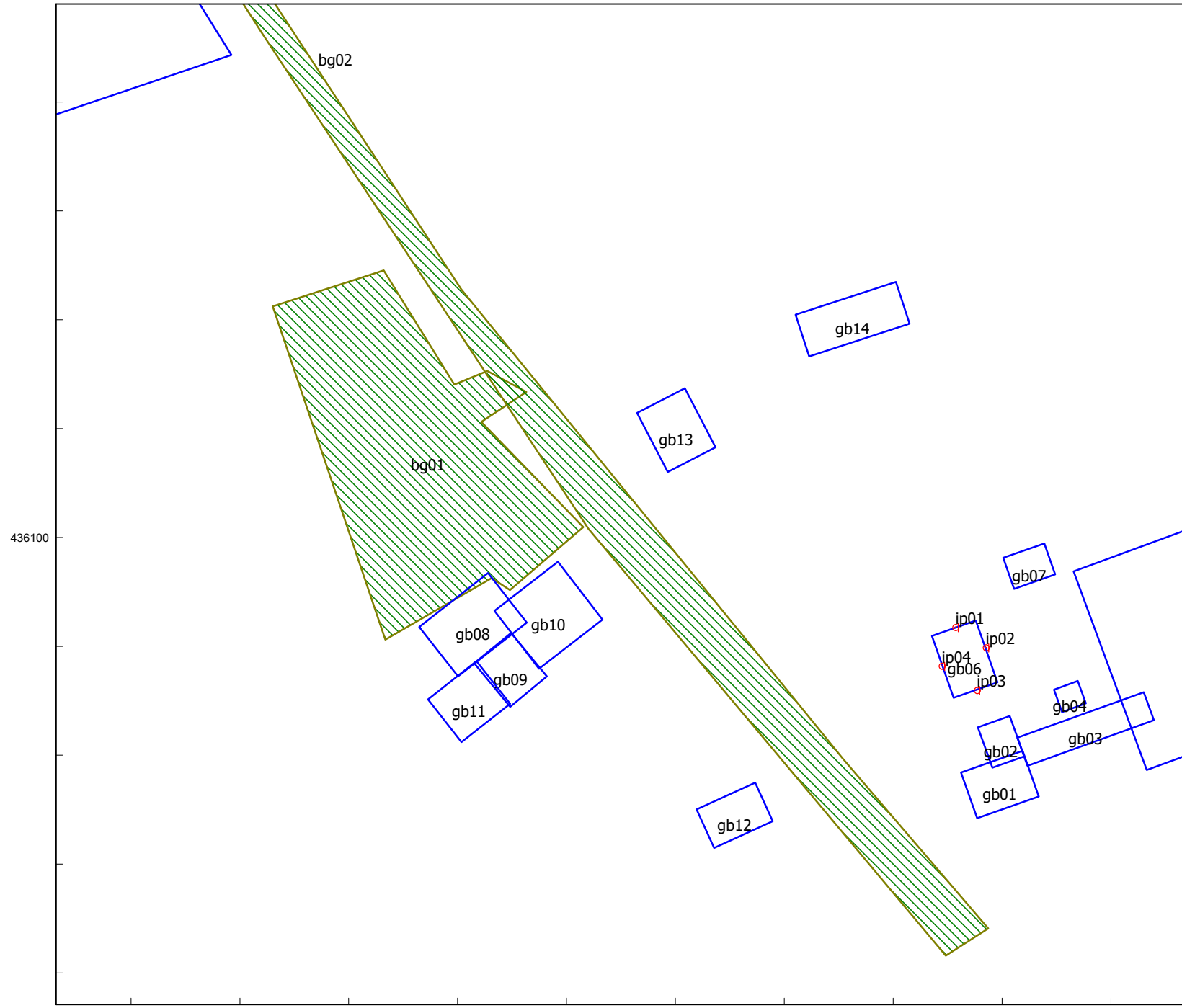
178000

178500

179000

| | |
|---|----------------|
|  | Weg |
|  | Toetspunt |
|  | Bodemgebied |
|  | Gebouw |
|  | Scherm |
|  | Woonwijkscherm |
|  | Hoogtelijn |



 schaal = 1 : 1000



Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO M | Hdef. | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
|--------------|-------|------------------------|-----------|-----------|-------|----------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| >= 70 km/uur | 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178491,63 | 436457,90 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178571,26 | 436420,68 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 | 179056,21 | 436471,33 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 33886 | 15 / 151,966 / 152,133 | 178626,68 | 436429,64 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 30023 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178155,39 | 436417,25 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 | 179058,64 | 436457,36 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 | 178316,10 | 436424,54 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 | 179046,98 | 436456,87 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 | 177737,59 | 436433,88 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 | 179044,93 | 436470,86 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 180 | 15 / 150,965 / 151,075 | 177628,30 | 436441,12 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178502,39 | 436457,94 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 | 179104,44 | 436459,29 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 | 178534,96 | 436448,70 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 | 178795,80 | 436445,50 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 400 | 15 / 151,994 / 152,132 | 178655,46 | 436439,36 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 27593 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178624,67 | 436429,47 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 | 178656,44 | 436454,81 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177764,38 | 436443,47 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 554 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177628,30 | 436441,12 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |
| >= 70 km/uur | 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 | 178155,39 | 436417,25 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| >= 70 km/uur | 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 | 177625,34 | 436423,73 | -- | Absoluut | 0,75 | W1 | ZOAB | 115 | 115 | 115 | -- | 100 |
| < 70 km/uur | 6696 | 15 / 151,482 / 151,483 | 178162,89 | 436354,00 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178327,26 | 436321,76 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177808,18 | 436444,65 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 65 |
| < 70 km/uur | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 | 178267,60 | 436334,96 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 | 178163,81 | 436353,59 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178327,69 | 436461,50 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178377,77 | 436319,09 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 65 |
| < 70 km/uur | 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 | 178171,87 | 436476,94 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178331,53 | 436416,66 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 65 |
| < 70 km/uur | 2319 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178318,50 | 436417,42 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 65 |
| < 70 km/uur | 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178205,06 | 436338,60 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 | 178130,21 | 436475,66 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |
| < 70 km/uur | 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178331,39 | 436461,39 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 65 | 65 | 65 | -- | 65 |
| < 70 km/uur | 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177986,92 | 436466,33 | -- | Absoluut | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | -- | 50 |

Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) |
|--------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|---------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 3616,28 | 6,28 | 3,25 | 1,46 | 79,79 | 83,50 | 79,23 | 9,59 | 6,75 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 29986,76 | 6,35 | 3,00 | 1,48 | 80,69 | 87,00 | 76,17 | 7,69 | 4,04 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 911,88 | 6,31 | 3,31 | 1,38 | 69,01 | 71,09 | 62,17 | 9,79 | 7,99 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 23208,88 | 6,38 | 3,38 | 1,23 | 81,56 | 84,08 | 73,13 | 7,60 | 4,70 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 20731,52 | 6,39 | 3,38 | 1,22 | 81,60 | 84,58 | 72,09 | 7,43 | 4,36 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 23208,88 | 6,38 | 3,38 | 1,23 | 81,56 | 84,08 | 73,13 | 7,60 | 4,70 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 26889,28 | 6,33 | 2,92 | 1,55 | 80,06 | 87,90 | 72,69 | 7,31 | 3,53 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 29986,76 | 6,35 | 3,00 | 1,48 | 80,69 | 87,00 | 76,17 | 7,69 | 4,04 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 26889,28 | 6,33 | 2,92 | 1,55 | 80,06 | 87,90 | 72,69 | 7,31 | 3,53 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 3616,28 | 6,28 | 3,25 | 1,46 | 79,79 | 83,50 | 79,23 | 9,59 | 6,75 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 23208,88 | 6,38 | 3,38 | 1,23 | 81,56 | 84,08 | 73,13 | 7,60 | 4,70 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 26889,28 | 6,33 | 2,92 | 1,55 | 80,06 | 87,90 | 72,69 | 7,31 | 3,53 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 23208,88 | 6,38 | 3,38 | 1,23 | 81,56 | 84,08 | 73,13 | 7,60 | 4,70 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 20731,52 | 6,39 | 3,38 | 1,22 | 81,60 | 84,58 | 72,09 | 7,43 | 4,36 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 29986,76 | 6,35 | 3,00 | 1,48 | 80,69 | 87,00 | 76,17 | 7,69 | 4,04 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 1131,00 | 6,34 | 3,09 | 1,44 | 68,53 | 74,09 | 61,12 | 10,30 | 8,01 |
| >= 70 km/uur | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 1131,00 | 6,34 | 3,09 | 1,44 | 68,53 | 74,09 | 61,12 | 10,30 | 8,01 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 20731,52 | 6,39 | 3,38 | 1,22 | 81,60 | 84,58 | 72,09 | 7,43 | 4,36 |
| >= 70 km/uur | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 21642,56 | 6,39 | 3,38 | 1,23 | 81,07 | 84,02 | 71,62 | 7,53 | 4,51 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 911,88 | 6,31 | 3,31 | 1,38 | 69,01 | 71,09 | 62,17 | 9,79 | 7,99 |
| < 70 km/uur | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | False | 1131,00 | 6,34 | 3,09 | 1,44 | 68,53 | 74,09 | 61,12 | 10,30 | 8,01 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 911,88 | 6,31 | 3,31 | 1,38 | 69,01 | 71,09 | 62,17 | 9,79 | 7,99 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3616,28 | 6,28 | 3,25 | 1,46 | 79,79 | 83,50 | 79,23 | 9,59 | 6,75 |
| < 70 km/uur | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3616,28 | 6,28 | 3,25 | 1,46 | 79,79 | 83,50 | 79,23 | 9,59 | 6,75 |
| < 70 km/uur | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | False | 911,88 | 6,31 | 3,31 | 1,38 | 69,01 | 71,09 | 62,17 | 9,79 | 7,99 |
| < 70 km/uur | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | False | 911,88 | 6,31 | 3,31 | 1,38 | 69,01 | 71,09 | 62,17 | 9,79 | 7,99 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2973,40 | 6,27 | 3,46 | 1,36 | 81,34 | 80,74 | 79,68 | 8,78 | 7,03 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1131,00 | 6,34 | 3,09 | 1,44 | 68,53 | 74,09 | 61,12 | 10,30 | 8,01 |
| < 70 km/uur | 65 | 65 | -- | 65 | 65 | 65 | -- | False | 3616,28 | 6,28 | 3,25 | 1,46 | 79,79 | 83,50 | 79,23 | 9,59 | 6,75 |
| < 70 km/uur | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1131,00 | 6,34 | 3,09 | 1,44 | 68,53 | 74,09 | 61,12 | 10,30 | 8,01 |

Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|--------------|---------|---------|---------|---------|
| >= 70 km/uur | 8,44 | 10,62 | 9,76 | 12,33 |
| >= 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| >= 70 km/uur | 8,49 | 11,63 | 8,96 | 15,35 |
| >= 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| >= 70 km/uur | 7,61 | 21,21 | 20,92 | 30,21 |
| >= 70 km/uur | 8,84 | 10,84 | 11,22 | 18,02 |
| >= 70 km/uur | 9,05 | 10,97 | 11,06 | 18,87 |
| >= 70 km/uur | 8,84 | 10,84 | 11,22 | 18,02 |
| >= 70 km/uur | 9,40 | 12,63 | 8,56 | 17,91 |
| >= 70 km/uur | 8,49 | 11,63 | 8,96 | 15,35 |
| >= 70 km/uur | 9,40 | 12,63 | 8,56 | 17,91 |
| >= 70 km/uur | 8,44 | 10,62 | 9,76 | 12,33 |
| >= 70 km/uur | 8,84 | 10,84 | 11,22 | 18,02 |
| >= 70 km/uur | 9,40 | 12,63 | 8,56 | 17,91 |
| >= 70 km/uur | 8,84 | 10,84 | 11,22 | 18,02 |
| >= 70 km/uur | 9,05 | 10,97 | 11,06 | 18,87 |
| >= 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| >= 70 km/uur | 8,49 | 11,63 | 8,96 | 15,35 |
| >= 70 km/uur | 12,16 | 21,17 | 17,90 | 26,72 |
| >= 70 km/uur | 12,16 | 21,17 | 17,90 | 26,72 |
| >= 70 km/uur | 9,05 | 10,97 | 11,06 | 18,87 |
| >= 70 km/uur | 8,98 | 11,40 | 11,47 | 19,40 |
| < 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| < 70 km/uur | 7,61 | 21,21 | 20,92 | 30,21 |
| < 70 km/uur | 12,16 | 21,17 | 17,90 | 26,72 |
| < 70 km/uur | 7,61 | 21,21 | 20,92 | 30,21 |
| < 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| < 70 km/uur | 8,44 | 10,62 | 9,76 | 12,33 |
| < 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| < 70 km/uur | 8,44 | 10,62 | 9,76 | 12,33 |
| < 70 km/uur | 7,61 | 21,21 | 20,92 | 30,21 |
| < 70 km/uur | 7,61 | 21,21 | 20,92 | 30,21 |
| < 70 km/uur | 7,55 | 9,88 | 12,23 | 12,77 |
| < 70 km/uur | 12,16 | 21,17 | 17,90 | 26,72 |
| < 70 km/uur | 8,44 | 10,62 | 9,76 | 12,33 |
| < 70 km/uur | 12,16 | 21,17 | 17,90 | 26,72 |

Model: eerste model
De Zandakkers 28 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|-----------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|-------|
| ip01 | linker zijgevel (NW) | 178771,42 | 436083,53 | 7,70 | Eigen waarde | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| ip02 | achtergevel (NO) | 178777,03 | 436079,76 | 7,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| ip03 | rechter zijgevel (ZO) | 178775,37 | 436071,95 | 7,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |
| ip04 | voorgevel (ZW) | 178768,94 | 436076,41 | 7,70 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | Ja |

Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|-------|------------------------|-----------|-----------|------|
| 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 | 179058,38 | 436462,55 | 0,00 |
| 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 | 178315,84 | 436429,74 | 0,00 |
| 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 | 179046,72 | 436462,07 | 0,00 |
| 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 | 179104,44 | 436464,49 | 0,00 |
| 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 | 178795,56 | 436450,69 | 0,00 |
| 400 | 15 / 151,994 / 152,132 | 178655,21 | 436444,55 | 0,00 |
| 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 | 178155,15 | 436422,44 | 0,00 |
| 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178327,01 | 436319,38 | 0,00 |
| 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 | 178267,00 | 436332,64 | 0,00 |
| 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178331,66 | 436419,05 | 0,00 |
| 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 | 177625,65 | 436428,95 | 0,00 |
| 33886 | 15 / 151,966 / 152,133 | 178623,86 | 436433,36 | 0,00 |
| bg01 | erfverharding | 178666,42 | 436149,07 | 0,00 |
| bg02 | De Zandakkers | 178537,64 | 436355,92 | 0,00 |
| 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 | 179056,21 | 436478,83 | 0,00 |
| 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 | 177738,34 | 436441,35 | 0,00 |
| 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 | 179044,55 | 436478,35 | 0,00 |
| 180 | 15 / 150,965 / 151,075 | 177628,85 | 436448,60 | 0,00 |
| 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 | 178534,59 | 436456,20 | 0,00 |
| 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 | 178656,02 | 436462,30 | 0,00 |
| 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178570,36 | 436424,57 | 0,00 |
| 30023 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178155,39 | 436417,25 | 0,00 |
| 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178491,62 | 436461,90 | 0,00 |
| 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178502,38 | 436461,94 | 0,00 |
| 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177764,27 | 436447,47 | 0,00 |
| 554 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177627,91 | 436445,11 | 0,00 |
| 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 | 178165,44 | 436357,24 | 0,00 |
| 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178375,88 | 436322,62 | 0,00 |
| 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 | 178205,85 | 436342,52 | 0,00 |
| 2319 | 15 / 151,491 / 151,876 | 178318,09 | 436418,98 | 0,00 |
| 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177808,07 | 436448,65 | 0,00 |
| 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178327,80 | 436465,50 | 0,00 |
| 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 | 178171,87 | 436480,94 | 0,00 |
| 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 | 178130,27 | 436479,66 | 0,00 |
| 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 | 178331,50 | 436465,39 | 0,00 |
| 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 | 177986,32 | 436470,29 | 0,00 |

Model: eerste model
De Zandakkers 28 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Refl. lk |
|------|--|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|----------|
| gb01 | woning De Zandakkers 28 | 178775,40 | 436048,42 | 7,00 | 7,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb02 | woning De Zandakkers 28 | 178775,56 | 436065,12 | 3,00 | 3,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb03 | bijgebouw De Zandakkers 28 | 178784,66 | 436058,05 | 3,00 | 3,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb04 | bijgebouw De Zandakkers 28 | 178791,00 | 436067,93 | 3,00 | 3,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb05 | kassen De Zandakkers 28 | 178793,15 | 436093,79 | 4,00 | 4,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb06 | nieuwe woning De Zandakkers 28 | 178775,18 | 436084,74 | 7,00 | 7,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb07 | bijgebouw nieuwe woning De Zandakkers 28 | 178782,20 | 436090,55 | 4,00 | 4,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb08 | clubhuis | 178685,56 | 436093,46 | 6,00 | 6,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb09 | clubhuis | 178696,40 | 436074,47 | 6,00 | 6,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb10 | clubhuis | 178698,42 | 436095,53 | 4,00 | 4,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb11 | clubhuis | 178689,63 | 436069,45 | 3,00 | 3,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb12 | clubhuis | 178734,67 | 436054,95 | 7,50 | 7,50 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb13 | woning De Zandakkers 30 | 178712,97 | 436122,89 | 7,00 | 7,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |
| gb14 | bijgebouw De Zandakkers 30 | 178742,07 | 436140,93 | 4,00 | 4,00 | 7,70 | Relatief | 0,80 |

Model: eerste model
De Zandakkers 28 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO H | ISO M | Hdef. | Cp | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|------|---------|-----------|-----------|-------|-------|--------------|------|-----------|-----------|
| 2173 | | 178181,99 | 436336,17 | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
De Zandakkers 28 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M | Hdef. | Dichtheid | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|------|---------|-----------|-----------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | | 178421,79 | 436083,58 | 7,00 | -- | Relatief | 60,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | 179000,34 | 436281,52 | 7,00 | -- | Relatief | 40,00 | 0,32 | 0,00 |

Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO H | H-1 | H-n |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 (Rechts) | 179059,08 | 436448,37 | -- | 10,69 | 10,60 |
| 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 (Rechts) | 178316,55 | 436415,55 | -- | 8,08 | 9,46 |
| 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 (Rechts) | 179047,43 | 436447,89 | -- | 10,73 | 10,69 |
| 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 (Rechts) | 179104,44 | 436450,29 | -- | 10,60 | 8,78 |
| 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 (Rechts) | 178796,21 | 436436,51 | -- | 10,85 | 10,73 |
| 400 | 15 / 151,994 / 152,132 (Rechts) | 178655,88 | 436430,37 | -- | 9,46 | 10,85 |
| 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 (Rechts) | 178155,81 | 436408,26 | -- | 8,18 | 8,08 |
| 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 (Links) | 178315,82 | 436430,04 | -- | 8,08 | 9,46 |
| 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 (Links) | 178795,54 | 436450,99 | -- | 10,85 | 10,73 |
| 400 | 15 / 151,994 / 152,132 (Links) | 178655,19 | 436444,85 | -- | 9,46 | 10,85 |
| 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 (Links) | 178155,14 | 436422,74 | -- | 8,18 | 8,08 |
| 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 (Links) | 179058,36 | 436462,85 | -- | 10,69 | 10,60 |
| 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 (Links) | 179104,44 | 436464,79 | -- | 10,60 | 8,78 |
| 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) | 178327,86 | 436327,73 | -- | 10,53 | 12,19 |
| 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) | 178326,95 | 436318,78 | -- | 10,53 | 12,19 |
| 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Rechts) | 178269,09 | 436340,78 | -- | 12,19 | 13,19 |
| 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Links) | 178266,85 | 436332,06 | -- | 12,19 | 13,19 |
| 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) | 178345,36 | 436416,49 | -- | 7,83 | 10,53 |
| 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) | 178572,16 | 436416,78 | -- | 8,68 | 9,15 |
| 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) | 178570,36 | 436424,57 | -- | 8,68 | 8,72 |
| 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 (Rechts) | 178162,18 | 436349,94 | -- | 13,77 | 12,85 |
| 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 (Links) | 178179,18 | 436350,87 | -- | 13,77 | 12,85 |
| 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) | 178379,66 | 436315,57 | -- | 10,29 | 8,68 |
| 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) | 178375,88 | 436322,62 | -- | 10,29 | 8,68 |
| 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) | 178204,28 | 436334,68 | -- | 12,85 | 10,29 |
| 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) | 178205,85 | 436342,52 | -- | 12,85 | 10,27 |
| | | 177621,82 | 436370,35 | -- | 7,95 | 7,67 |
| 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 (Rechts) | 177627,80 | 436414,06 | -- | 8,47 | 8,18 |
| 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 (Links) | 177627,14 | 436429,11 | -- | 8,47 | 8,18 |
| 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) | 178324,09 | 436415,42 | -- | 7,85 | 10,53 |
| 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 (Rechts) | 179045,38 | 436461,88 | -- | 10,72 | 10,68 |
| 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 (Links) | 179056,21 | 436480,33 | -- | 10,68 | 9,10 |
| 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 (Links) | 177738,49 | 436442,84 | -- | 8,15 | 8,56 |
| 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 (Links) | 179044,48 | 436479,85 | -- | 10,72 | 10,68 |
| 180 | 15 / 150,965 / 151,075 (Links) | 177628,96 | 436450,10 | -- | 8,44 | 8,39 |
| 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 (Links) | 178534,51 | 436457,69 | -- | 8,56 | 9,53 |
| 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 (Links) | 178655,94 | 436463,80 | -- | 9,53 | 10,72 |
| 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) | 178491,61 | 436462,90 | -- | 8,23 | 8,21 |
| 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) | 178502,37 | 436462,94 | -- | 8,21 | 9,33 |
| 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) | 177764,24 | 436448,47 | -- | 8,02 | 8,04 |
| 554 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) | 177627,82 | 436452,91 | -- | 8,44 | 8,02 |
| 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) | 178327,97 | 436328,73 | -- | 10,53 | 12,19 |
| 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Rechts) | 178269,34 | 436341,74 | -- | 12,19 | 13,19 |
| 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) | 178321,77 | 436415,45 | -- | 7,85 | 10,53 |
| 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) | 178348,06 | 436416,54 | -- | 7,83 | 10,42 |

Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | H-1 | H-n |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 (Rechts) | 177808,32 | 436439,66 | -- | 8,04 | 10,90 |
| 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) | 177808,05 | 436449,65 | -- | 8,04 | 10,90 |
| 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 (Rechts) | 178327,55 | 436456,50 | -- | 11,73 | 11,59 |
| 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) | 178327,83 | 436466,50 | -- | 11,73 | 11,59 |
| 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 (Rechts) | 178172,90 | 436471,89 | -- | 15,30 | 11,69 |
| 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 (Links) | 178171,87 | 436481,94 | -- | 15,30 | 11,69 |
| 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 (Rechts) | 178130,13 | 436470,66 | -- | 14,75 | 15,29 |
| 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 (Links) | 178130,29 | 436480,66 | -- | 14,75 | 15,29 |
| 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 (Rechts) | 178331,24 | 436456,40 | -- | 11,59 | 8,32 |
| 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) | 178331,53 | 436466,39 | -- | 11,59 | 8,23 |
| 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 (Rechts) | 177987,67 | 436461,39 | -- | 10,90 | 14,75 |
| 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) | 177986,17 | 436471,28 | -- | 10,90 | 14,75 |

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|----------------|-------|--|
| (hoofdgroep) | Toetspunt | ip01 | linker zijgevel (NW) |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | ip02 | achtergevel (NO) |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | ip03 | rechter zijgevel (ZO) |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | ip04 | voorgevel (ZW) |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 33886 | 15 / 151,966 / 152,133 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 400 | 15 / 151,994 / 152,132 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | bg01 | erfgverharding |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | bg02 | De Zandakkers |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb01 | woning De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb02 | woning De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb03 | bijgebouw De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb04 | bijgebouw De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb05 | kassen De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb06 | nieuwe woning De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb07 | bijgebouw nieuwe woning De Zandakkers 28 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb08 | clubhuis |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb09 | clubhuis |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb10 | clubhuis |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb11 | clubhuis |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb12 | clubhuis |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb13 | woning De Zandakkers 30 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | gb14 | bijgebouw De Zandakkers 30 |
| (hoofdgroep) | Scherf | 2173 | |
| (hoofdgroep) | Woonwijkscherf | | |
| (hoofdgroep) | Woonwijkscherf | 1 | |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | | |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 (Rechts) |

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-------------|-------|---------------------------------|
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 400 | 15 / 151,994 / 152,132 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 400 | 15 / 151,994 / 152,132 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 (Rechts) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 (Links) |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn | 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Weg | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 |
| < 70 km/uur | Weg | 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 |
| < 70 km/uur | Weg | 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| < 70 km/uur | Weg | 2319 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| < 70 km/uur | Weg | 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| < 70 km/uur | Weg | 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| < 70 km/uur | Weg | 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| < 70 km/uur | Weg | 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| < 70 km/uur | Weg | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| < 70 km/uur | Weg | 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 |
| < 70 km/uur | Weg | 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 |
| < 70 km/uur | Weg | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| < 70 km/uur | Weg | 6696 | 15 / 151,482 / 151,483 |
| < 70 km/uur | Weg | 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 18946 | 15 / 151,483 / 151,527 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 2319 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 23487 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 |
| < 70 km/uur | Bodemgebied | 9637 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 14358 | 15 / 151,876 / 151,982 (Rechts) |

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 De Zandakkers 28 - Gebied
 Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-------------|-------|---------------------------------|
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 22039 | 15 / 150,965 / 151,459 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 26853 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 28842 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 31421 | 15 / 151,676 / 151,997 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 32999 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 37777 | 15 / 151,459 / 151,500 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 39049 | 15 / 151,515 / 151,676 (Rechts) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Links) |
| < 70 km/uur | Hoogtelijn | 39628 | 15 / 151,491 / 151,876 (Rechts) |
| >= 70 km/uur | Weg | 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| >= 70 km/uur | Weg | 15530 | 15 / 152,386 / 152,398 |
| >= 70 km/uur | Weg | 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| >= 70 km/uur | Weg | 180 | 15 / 150,965 / 151,075 |
| >= 70 km/uur | Weg | 19528 | 15 / 150,509 / 151,491 |
| >= 70 km/uur | Weg | 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Weg | 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 |
| >= 70 km/uur | Weg | 27593 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| >= 70 km/uur | Weg | 29735 | 15 / 151,654 / 151,994 |
| >= 70 km/uur | Weg | 30023 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| >= 70 km/uur | Weg | 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Weg | 33886 | 15 / 151,966 / 152,133 |
| >= 70 km/uur | Weg | 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 |
| >= 70 km/uur | Weg | 37673 | 15 / 152,444 / 152,955 |
| >= 70 km/uur | Weg | 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 |
| >= 70 km/uur | Weg | 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Weg | 39119 | 15 / 151,491 / 151,654 |
| >= 70 km/uur | Weg | 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 |
| >= 70 km/uur | Weg | 400 | 15 / 151,994 / 152,132 |
| >= 70 km/uur | Weg | 4423 | 15 / 152,398 / 152,444 |
| >= 70 km/uur | Weg | 554 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| >= 70 km/uur | Weg | 7056 | 15 / 152,133 / 152,386 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 11216 | 15 / 151,527 / 151,966 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 180 | 15 / 150,965 / 151,075 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 30023 | 15 / 151,491 / 151,876 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 |

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
De Zandakkers 28 - Gebied
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-------------|-------|---------------------------------|
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 |
| >= 70 km/uur | Bodemgebied | 554 | 15 / 150,965 / 151,459 |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 17782 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 180 | 15 / 150,965 / 151,075 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 2180 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 27427 | 15 / 152,396 / 153,345 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 30772 | 15 / 151,676 / 151,997 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 35897 | 15 / 151,997 / 152,385 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 38331 | 15 / 152,385 / 152,396 (Rechts) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 38931 | 15 / 151,875 / 151,997 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 3913 | 15 / 151,075 / 151,875 (Links) |
| >= 70 km/uur | Hoogtelijn | 554 | 15 / 150,965 / 151,459 (Links) |

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| < 70 km/uur | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| >= 70 km/uur | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | eerste model |
| Verantwoordelijke | Pieter_local |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Pieter_local op 28-11-2016 |
| Laatst ingezien door | Pieter_local op 1-12-2016 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V4.10 |
| Standaard maaiveldhoogte | 7,7 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Berekening volgens rekenmethode | RMG-2012 |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximum reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

28-11-2016 20:35: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ip01_A | linker zijgevel (NW) | 1,50 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| ip01_B | linker zijgevel (NW) | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| ip02_A | achtergevel (NO) | 1,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| ip02_B | achtergevel (NO) | 4,50 | 49 | 46 | 43 | 51 |
| ip03_A | rechter zijgevel (ZO) | 1,50 | 41 | 38 | 35 | 43 |
| ip03_B | rechter zijgevel (ZO) | 4,50 | 42 | 39 | 36 | 44 |
| ip04_A | voorgevel (ZW) | 1,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| ip04_B | voorgevel (ZW) | 4,50 | 46 | 43 | 40 | 48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ip01_A | linker zijgevel (NW) | 1,50 | 51 | 48 | 44 | 53 |
| ip01_B | linker zijgevel (NW) | 4,50 | 53 | 50 | 47 | 55 |
| ip02_A | achtergevel (NO) | 1,50 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| ip02_B | achtergevel (NO) | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| ip03_A | rechter zijgevel (ZO) | 1,50 | 43 | 40 | 37 | 45 |
| ip03_B | rechter zijgevel (ZO) | 4,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| ip04_A | voorgevel (ZW) | 1,50 | 47 | 43 | 40 | 48 |
| ip04_B | voorgevel (ZW) | 4,50 | 48 | 45 | 42 | 50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen