



Overbetuwe Elst, Regenboog

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Overbetuwe

Elst, Regenboog

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai

identificatie

projectnummer:

070501.20190151

projectleider:

mr. S. Lamkadmi

auteur(s):

ing. W.K. Swolfs

M. Lamkadmi

planstatus

datum:

19-02-2019

opdrachtgever:

GEM Westeraam

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Normstelling spoorweglawaaï	6
2.3. Gemeentelijk beleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Wegverkeerslawaaï	9
3.2. Spoorweglawaaï	10
4. Resultaten	11
4.1. Reken- resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling spoorweglawaaï	12
5. Conclusie	13

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten wegverkeerslawaaï
- 3 Resultaten spoorweglawaaï

1.1. Aanleiding

De gemeente Overbetuwe bereidt het uitwerkingsplan voor de realisatie van ten hoogste 16 woningen aan de zuidrand van de woonwijk Westeraam voor. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige objecten waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van gezoneerde (spoor)wegen, akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Elst en vormt de zuidrand van de wijk Westeraam. In onderhavige situatie is sprake van een geluidsbelaste situatie ten gevolge van het wegverkeer en de spoorlijn. De nieuwe geluidsgevoelige functies is namelijk gelegen binnen de geluidzone van de Nieuwe Aamsestraat. Verder ligt het plangebied binnen de geluidszone van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (bron: Googlemaps)

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de verschillende onderzoeken beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen –met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

Nieuwe woningen

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB.

2.2. Normstelling spoorweglawaai

Zonering

De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. De geluidszone van de spoorlijn Nijmegen - Arnhem bedraagt op grond hiervan 900 m.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Nieuwe woningen

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe woningen bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3. Gemeentelijk beleid

Geluidhinder is lokaal van aard. Sinds 2007 heeft de gemeente daarom meer verantwoordelijkheden en bevoegdheden binnen de Wet geluidhinder gekregen. Dit biedt de gemeente meer gelegenheid om naar eigen inzicht te werken en maatwerk te leveren. Wel dient de gemeente daarvoor gemeentelijke geluidsbeleid vast te stellen. De gemeente Overbetuwe heeft in 2009 hieraan invulling gegeven door een gebiedsgericht geluidsbeleid vast te stellen. In dit geluidsbeleid is het gemeentelijk grondgebied verdeeld in twaalf verschillende gebieden met daaraan gekoppeld een ambitiewaarde en een grenswaarden voor onder meer verkeerslawaai ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen. Deze vastgestelde ambitie per gebied voor geluid komt dus in de plaats voor de voorkeursgrenswaarde.

Voor een woningbouwlocatie zoals het plangebied bij de kern Elst geldt een gebiedstypering 'buiten centrum (woongebieden in kernen)'. De geluidsklasse voor wegverkeerslawaai die hierbij hoort is 'rustig' (ambitie) tot 'onrustig' (bovengrens). De bijbehorende geluidsbelastingen zijn 43 dB (ambitie) en 53 dB (bovengrens). Voor railverkeerslawaai gelden respectievelijk de waarden 50 dB en 58 dB. In bijzondere gevallen kan hier vanaf geweken worden tot maximaal 58 dB voor wegverkeerslawaai en 63 dB voor railverkeerslawaai. Dit geldt bijvoorbeeld in situaties waarbij een open plaats in bestaande bebouwing wordt ingevuld. Daarvan is in onderhavige situatie sprake, waardoor van deze ambitiewaarden uitgegaan mag worden. De ambitiewaarden zijn hiermee strenger dan de waarden uit de Wgh.

De ruimte tussen de ambitiewaarde en de grenswaarde (bovengrens) is de speelruimte waarbinnen een integrale afweging tussen de verschillende milieuthema's en andere sectorale belangen kan plaatsvinden. Als binnen een project of plan voor nieuw te bouwen woningen niet overal de ambitiewaarde kan worden gehaald, maar de bovengrens niet wordt overschreden, wordt niet afgeweken van het geluidsbeleid. Wel is het zo dat als voor veel woningen aan de ambitiewaarde wordt voldaan, het plan goed op het aspect geluid scoort. Het gaat bij de milieu-inbreng in plannen uiteindelijk om een bijdrage te leveren aan de kwaliteit. Voor het aspect geluid betekent dit dat gestreefd wordt naar een minimaal aantal geluidgehinderden. Afhankelijk van de kansen die de verschillende gebieden in zich hebben, kan deze kwaliteit de ene keer bereikt worden door een goede geluidskwaliteit en de andere keer door bijvoorbeeld het opnemen van klimaat- en duurzaamheidsaspecten of een (bestaande) robuuste ecologische structuur.

Indien de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dient een hogere waarden procedure te worden gevoerd. Onderdeel van het gemeentelijk geluidsbeleid is de Nota Hogere Grenswaarden. Hierin zijn ontheffingscriteria opgenomen op grond waarvan afgeweken kan worden van de wettelijke voorkeurswaarde tot aan de maximale ontheffingswaarde die bij de desbetreffende geluidsklasse hoort.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Wegverkeerslawaai

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van het bestemmingsplan 'Elst, Colosseum 19 t/m 27a' (vastgesteld d.d. 20 oktober 2015). Ten aanzien van de Nieuwe Aamsestraat zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Intensiteit (mvt/etmaal)	14.776
Voertuigverdeling (licht/middelzwaar/zwaar)	dag: 90,74/6,02/3,24 avond: 90,38/5,30/4,32 nacht: 89,69/4,12/6,19
Etmaalverdeling (% per periode uur)	6,59/3,41/0,91

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de Nieuwe Aamsestraat geldt een maximum snelheid van 50 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Conform het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van de woningen aan het Colosseum is gerekend met een wegdekverharding 'dunne deklaag B'.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld

zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens is rekening gehouden met de hoogteligging van de spoorlijn. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Het uitwerkingplan maakt de realisatie van woningen mogelijk met een maximale bouwhoogte van 11 meter. Voor deze woningen is binnen de verbeelding van het uitwerkingsplan een bouwvlak opgenomen. Op basis daarvan zijn twee bouwblokken gemodelleerd. De mogelijke bouwhoogte biedt de mogelijkheid voor de realisatie van woningen met drie bouwlagen (begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping). Zodoende is gerekend op de waarneemhoogten 1,6 meter, 5,74 meter en 9,6 meter boven maaiveld.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

3.2. Spoorweglawaai

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaknelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

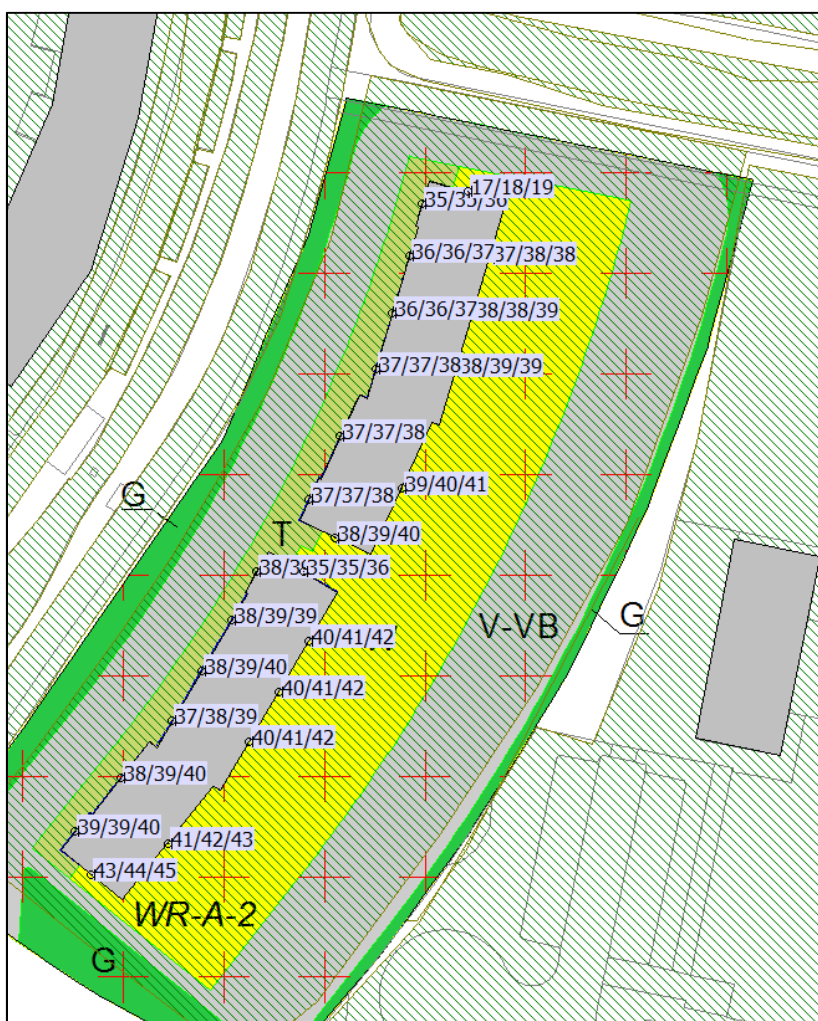
Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de spoorlijn uitgaat van een geluidsproductieplafond op basis van de heersende geluidsbelasting.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

4.1. Reken- resultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

De rekenresultaten van wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 3. De belangrijkste resultaten worden hieronder samengevat.

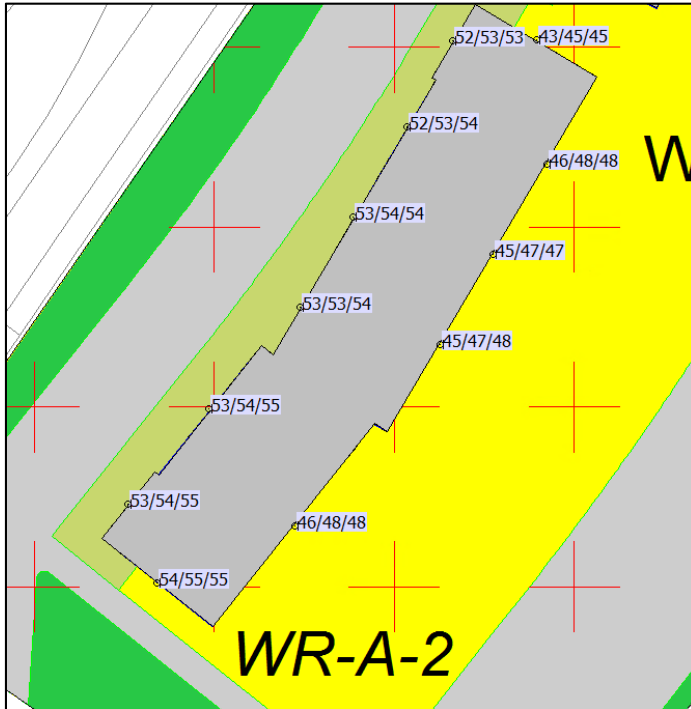
Als gevolg van het wegverkeer op de Nieuwe Aamsestraat bedraagt de geluidbelasting maximaal 45 dB op het zuidelijke bouwblok. Deze geluidsbelasting is berekend op de kopse gevel van het blok (zuidelijke hoekwoning). Hiermee wordt ambitiewaarde van 43 dB op deze woning overschreden, de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh niet. Op de overige geveldelen van het bouwblok en op het noordelijke bouwblok ligt de geluidsbelasting onder de ambitiewaarde van 43 dB.



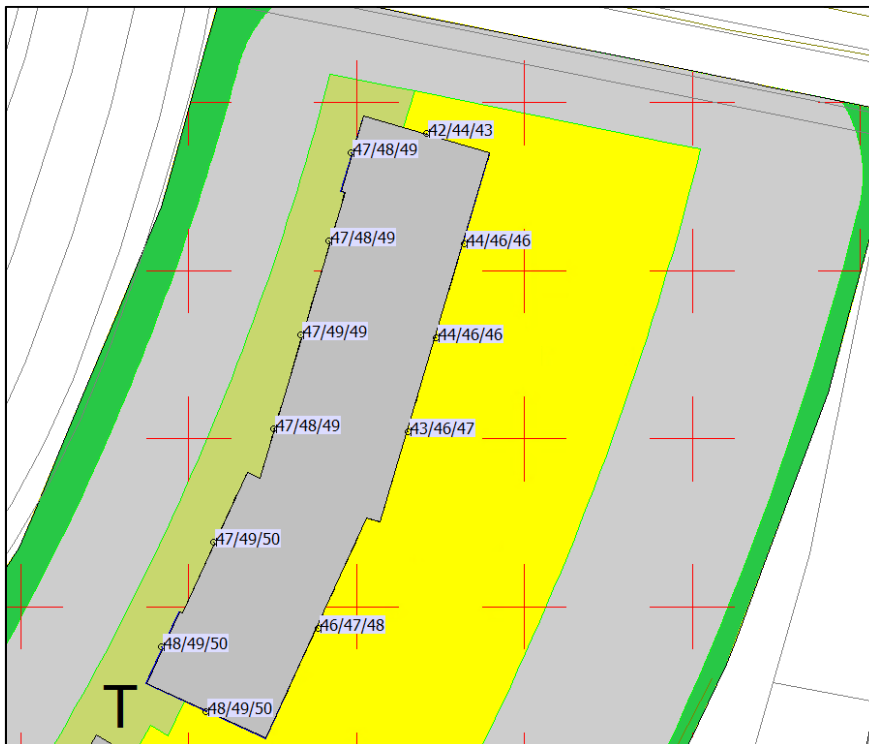
Figuur 4.1: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Aamsestraat (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

4.2. Rekenresultaten en beoordeling spoorweglawaai

De rekenresultaten van spoorweglawaai zijn opgenomen in bijlage 4. Op enkele toetspunten op het zuidelijke bouwblok, zie figuur 4.2. wordt de ambitiewaarde van 50 dB overschreden. In geen geval is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.



Figuur 4.2: Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Aamsestraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (zuidelijke bouwblok).



Figuur 4.3: Geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Aamsestraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (noordelijke bouwblok).

Ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Aamsestraat en het spoorverkeer op het spoortraject tussen Arnhem en Nijmegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Een verdere procedure in het kader van de Wgh is zodoende niet benodigd.

Op het zuidelijke bouwblok blijkt ten aanzien van het wegverkeer voor één woning dat niet wordt voldaan aan de ambitiewaarde van 43 dB. De maximale geluidsbelasting op deze woning bedraagt op één gevel 45 dB. Ook kan op het zuidelijke bouwblok niet voor alle woningen worden voldaan aan de ambitiewaarde van 50 dB ten aanzien van spoorweglawaai. De maximale geluidsbelasting op deze woningen bedraagt 52 dB tot 55 dB. Zowel ten aanzien van wegverkeerslawaai als ten aanzien van spoorweglawaai is de overschrijding van de ambitiewaarde beperkt. Ook wordt voor veruit de meeste te realiseren woningen voldaan aan de ambitiewaarde. Geconcludeerd wordt dat het plan op het aspect geluid goed scoort. Het gemeentelijk beleid biedt geen aanleiding om het plan aan te passen.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N Aamse	Nieuwe Aamsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N Aamse	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
N Aamse	--	50	50	50	--	14776,00	6,59	3,41	0,91	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N Aamse	--	--	--	--	90,74	90,38	89,69	--	6,02	5,30	4,12	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N Aamse	3,24	4,32	6,19	--	--	--	--	--	883,57	455,39	120,60	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
N Aamse	58,62	26,70	5,54	--	31,55	21,77	8,32	--	87,33	

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
N Aamse	94,08	101,02	104,50	106,51	102,06	97,23	90,27	84,74	91,43

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N Aamse	98,34	101,94	103,84	99,41	94,57	87,64	79,44	86,04	92,94

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N Aamse	96,67	98,42	94,01	89,16	82,29	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N Aamse	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14323	9784000 - 9797500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14324	9797500 - 9800000	9,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14324	9800000 - 9811000	9,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14325	9860793 - 9900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14310	9719404 - 9741000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14310	9796703 - 9798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14310	9798000 - 9842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14310	9919033 - 9942000	9,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14327	1304629 - 1306000	9,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14327	1306000 - 1308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14327	1341522 - 1347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14328	9797500 - 9811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14329	9811000 - 9826000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14329	9909094 - 9918000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8240695 - 8248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8329882 - 8348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8445029 - 8448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8756582 - 8800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8846423 - 8848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8993322 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9073538 - 9100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9197874 - 9200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9286017 - 9300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9338493 - 9400000	9,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9411784 - 9500000	9,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9591927 - 9600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	9600000 - 9681998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14314	9682000 - 9695500	9,56	9,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
39721	5690917 - 5720000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	5799106 - 5820000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	5799106 - 5820000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	5799106 - 5820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	5852832 - 5920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	5920000 - 6020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6180181 - 6220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6296364 - 6320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6368303 - 6420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6512181 - 6520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6574223 - 6620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6620000 - 6650000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6650000 - 6720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6795830 - 6820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6845461 - 6920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	6962000 - 7020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7102252 - 7120000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7102252 - 7120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7102252 - 7120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7188251 - 7220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7303455 - 7320000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7354617 - 7420000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7432476 - 7520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7595439 - 7620000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7690953 - 7720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7801820 - 7820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	7910904 - 7920000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	8018209 - 8020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	8085611 - 8120000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39721	8182049 - 8199993	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14313	9678000 - 9682000	9,56	9,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14321	9695500 - 9700000	9,56	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
14323	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
14324	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
14324	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
14325	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14310	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14327	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
14327	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
14327	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
14328	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
14329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14319	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14314	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
39721	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14313	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14321	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
14323	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14324	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14324	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14325	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14310	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14327	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14328	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14329	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14314	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14321	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
14323	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14324	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14324	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14325	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14310	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
14310	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
14310	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
14327	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14327	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14327	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14328	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14329	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14329	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14319	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
14314	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
39721	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,240
14313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14321	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,060

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14323	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14324	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14324	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14325	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14310	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14310	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14310	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14327	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14327	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14327	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14328	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14329	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14329	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14319	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
39721	3,820	0,840	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
14321	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
14323	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
14324	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
14324	3,100	2,280	0,540	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R
14325	3,100	2,280	0,540	0,000	89	89	89	0	0,00	IC-R
14310	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R
14310	3,060	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IC-R
14310	3,060	2,120	0,740	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IC-R
14310	3,060	2,120	0,740	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IC-R
14327	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44	0	0,00	LINT
14327	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44	0	0,00	LINT
14327	1,260	1,000	0,240	0,000	49	49	49	0	0,00	LINT
14328	1,260	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT
14329	1,260	1,000	0,240	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	LINT
14329	1,260	1,000	0,240	0,000	44	44	44	0	0,00	LINT
14319	3,080	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R
14319	3,080	2,280	0,560	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	IC-R
14319	3,080	2,280	0,560	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	IC-R
14319	3,080	2,280	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	64	64	64	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	69	69	69	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	74	74	74	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R
14314	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	131	131	131	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	129	129	129	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R
39721	2,900	1,960	0,680	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	114	114	114	0	10,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	96	96	96	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	92	92	92	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	88	88	88	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	78	78	78	0	0,00	IC-R
39721	3,040	2,140	0,740	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R
14313	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14321	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
14323	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14324	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14324	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14325	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14310	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14310	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14310	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14327	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14327	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14327	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14328	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14329	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14329	Stoppend	1,240	0,960	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14319	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00
14314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	10,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
39721	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
14321	Doorgaand	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14323	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0
14324	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0
14324	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	89	89	89	0
14325	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	89	89	89	0
14310	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0
14310	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-118	-118	-118	0
14310	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-118	-118	-118	0
14310	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-125	-125	-125	0
14327	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	44	44	44	0
14327	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	44	44	44	0
14327	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	49	49	49	0
14328	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-43	-43	-43	0
14329	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-43	-43	-43	0
14329	LINT	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	44	44	44	0
14319	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-62	-62	-62	0
14319	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-52	-52	-52	0
14319	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-42	-42	-42	0
14319	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	40	40	40	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	48	48	48	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	57	57	57	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	64	64	64	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	69	69	69	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	74	74	74	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	78	78	78	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0
14314	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	-126	-126	-126	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	-132	-132	-132	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	-132	-132	-132	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	-136	-136	-136	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	139	139	139	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	136	136	136	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	131	131	131	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	129	129	129	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	127	127	127	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	125	125	125	0
39721	IC-R	Stoppend	7,950	8,090	2,330	0,000	123	123	123	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	123	123	123	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	121	121	121	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	119	119	119	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	117	117	117	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	114	114	114	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	112	112	112	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	109	109	109	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	106	106	106	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	103	103	103	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	100	100	100	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	96	96	96	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	92	92	92	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	88	88	88	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	83	83	83	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	78	78	78	0
39721	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	72	72	72	0
14313	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14321	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
14323	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14324	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14324	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14325	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14310	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14310	0,330	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14310	0,330	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14310	0,330	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14314	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,310	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	139	139	139	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	131	131	131	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	129	129	129	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,310	0,000	123	123	123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	123	123	123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	114	114	114	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	92	92	92	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	78	78	78	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39721	0,330	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14313	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14321	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
14323	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN
14324	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN
14324	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN
14325	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN
14310	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN
14310	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN
14310	0,060	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN
14310	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN
14314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39721	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	10,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	0,00	GOEDEREN
39721	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14321	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
14323	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14324	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14324	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14325	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14310	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0
14310	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0
14310	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0
14310	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,510	3,960	6,400	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14319	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
14314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
39721	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
14313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14321	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiell2	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
14323	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14324	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14324	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14325	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14310	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14310	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14310	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14319	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
14314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
39721	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14321	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14
14323	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14324	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
14324	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
14325	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
14310	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14310	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14310	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
14310	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39721	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
14313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14321	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
14323	1,000	0,240	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3
14324	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
14324	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
14325	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
14310	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3
14310	1,000	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	DDM-2/3
14310	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
14310	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	1,000	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3
14314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	119	119	119	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	117	117	117	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	114	114	114	0	10,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	114	114	114	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	114	114	114	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	112	112	112	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	109	109	109	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	106	106	106	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	103	103	103	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	100	100	100	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	96	96	96	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	92	92	92	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	78	78	78	0	0,00	DDM-2/3
39721	1,000	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-2/3
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14321	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
14323	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14324	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0
14324	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0
14325	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140	140	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39721	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14321	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
14323	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14324	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	85	85
14324	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	89	89
14325	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000	0,000	89	89
14310	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14310	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14310	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-118	-118
14310	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010	0,000	-125	-125
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-62	-62
14319	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-52	-52
14319	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-42	-42
14319	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000	140	140
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	123	123
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	121	121
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	119	119
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	117	117
39721	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	114	114
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	112	112
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	109	109
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	106	106
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	103	103
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	100	100
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	96	96
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	92	92
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	88	88
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	83	83
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	78	78
39721	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	72	72
14313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14321	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profieil17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
14323	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14324	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
14324	89	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
14325	89	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,000
14310	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14310	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14310	-118	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
14310	-125	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,010
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14319	-52	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14319	-42	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14319	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
39721	123	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	121	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	119	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	117	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	114	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	112	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	109	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	106	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	103	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	100	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	96	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	92	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	88	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	78	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
39721	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14321	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18
14323	0,000	85	85	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14324	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020
14324	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020
14325	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020
14310	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14310	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14310	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020
14310	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250
14319	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250
14319	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250
14319	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	48	48	48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	57	57	57	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	64	64	64	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	69	69	69	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	74	74	74	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	78	78	78	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	10,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
39721	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14321	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
14323	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14324	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	IRM-4
14324	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4
14325	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	IRM-4
14310	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14310	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14310	0,000	0,000	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	IRM-4
14310	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	IRM-4
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	INT-R
14319	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	INT-R
14319	0,000	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	INT-R
14319	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	0,000	0,010	0,000	123	123	123	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	121	121	121	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	119	119	119	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	117	117	117	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	10,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	114	114	114	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	112	112	112	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	106	106	106	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	103	103	103	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	100	100	100	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-4
39721	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-4
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14321	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14323	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14324	85	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
14324	89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
14325	89	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440
14310	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14310	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14310	-118	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14310	-125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14319	-52	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14319	-42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14319	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
39721	-126	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	-132	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	-132	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	-132	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	-136	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	139	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	136	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	131	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	129	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	127	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	125	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	123	0	0,00	LINT	Doorgaand	1,220	0,960	0,220
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
39721	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14321	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
14323	0,960	0,280	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
14324	0,720	0,840	0,000	85	85	85	0	0,00	0
14324	0,720	0,840	0,000	89	89	89	0	0,00	0
14325	0,720	0,840	0,000	89	89	89	0	0,00	0
14310	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6
14310	0,960	0,200	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	VIRM-6
14310	0,660	0,360	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	0
14310	0,660	0,360	0,000	-125	-125	-125	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	4,200	2,160	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	LINT
14319	4,200	2,160	0,000	-52	-52	-52	0	0,00	LINT
14319	4,200	2,160	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	LINT
14319	4,200	2,160	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT
14319	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6
14314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	5,640	1,620	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	10,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39721	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14321	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
14323	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14310	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-62	-62	-62	0
14319	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-52	-52	-52	0
14319	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-42	-42	-42	0
14319	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-126	-126	-126	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-132	-132	-132	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-132	-132	-132	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-136	-136	-136	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	139	139	139	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	136	136	136	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	131	131	131	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125	0
39721	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	123	123	123	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	121	121	121	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	119	119	119	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	117	117	117	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	114	114	114	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	114	114	114	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	114	114	114	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	112	112	112	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	109	109	109	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	106	106	106	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	103	103	103	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	100	100	100	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	96	96	96	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	92	92	92	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	88	88	88	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	83	83	83	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	78	78	78	0
39721	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	72	72	72	0
14313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14321	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
14323	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14324	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14325	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14310	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14327	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14328	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14329	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14314	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14313	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14321	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
14323	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14324	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14324	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14325	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14310	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14310	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14310	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14327	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14328	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14329	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14314	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39721	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14313	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14321	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
14323	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14324	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14324	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14325	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14310	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14310	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14310	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14310	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14327	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14328	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14329	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39721	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14313	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14321	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
14323	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14324	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14325	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14310	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14310	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14310	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14327	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14328	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14329	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14314	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39721	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14313	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14321	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr
14323	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14324	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14325	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14310	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14327	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14328	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14329	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14314	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14313	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
14323	19	18	17	16	15	14	13
14324	19	18	17	16	15	14	13
14324	19	18	17	16	15	14	13
14325	19	18	17	16	15	14	13
14310	19	18	17	16	15	14	13
14310	19	18	17	16	15	14	13
14310	19	18	17	16	15	14	13
14310	19	18	17	16	15	14	13
14327	19	18	17	16	15	14	13
14327	19	18	17	16	15	14	13
14327	19	18	17	16	15	14	13
14328	19	18	17	16	15	14	13
14329	19	18	17	16	15	14	13
14329	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14314	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
39721	19	18	17	16	15	14	13
14313	19	18	17	16	15	14	13
14321	19	18	17	16	15	14	13

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
14323	5	4	3	2	1	0	-1
14324	5	4	3	2	1	0	-1
14324	5	4	3	2	1	0	-1
14325	5	4	3	2	1	0	-1
14310	5	4	3	2	1	0	-1
14310	5	4	3	2	1	0	-1
14310	5	4	3	2	1	0	-1
14327	5	4	3	2	1	0	-1
14327	5	4	3	2	1	0	-1
14327	5	4	3	2	1	0	-1
14328	5	4	3	2	1	0	-1
14329	5	4	3	2	1	0	-1
14329	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14319	5	4	3	2	1	0	-1
14314	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
39721	5	4	3	2	1	0	-1
14313	5	4	3	2	1	0	-1
14321	5	4	3	2	1	0	-1

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
14323	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14324	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14324	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14325	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14310	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14310	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14310	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14327	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14327	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14327	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14328	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14328	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14329	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14329	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14314	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39721	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14313	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14321	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
14323	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14324	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14324	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14325	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14310	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14310	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14310	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14310	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14327	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14327	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14327	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14328	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14328	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14329	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14329	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14314	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39721	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14313	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14321	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr:feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
14323	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14324	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14324	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14325	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14328	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14329	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14329	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14314	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14313	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14321	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	ΔLe ;brug,2k	ΔLe ;brug,4k	ΔLe ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
14323	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14325	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14328	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39721	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
14323	0,00	0,00	0,00	79,39	91,35	106,26	112,44	114,48
14324	0,00	0,00	0,00	79,30	91,20	106,14	112,36	114,43
14324	0,00	0,00	0,00	79,35	91,23	106,14	112,42	114,56
14325	0,00	0,00	0,00	79,35	91,23	106,14	112,42	114,56
14310	0,00	0,00	0,00	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38
14310	0,00	0,00	0,00	79,86	91,71	106,24	112,86	115,66
14310	0,00	0,00	0,00	79,73	91,42	106,10	112,77	115,59
14310	0,00	0,00	0,00	79,82	91,48	106,10	112,85	115,88
14327	0,00	0,00	0,00	63,56	82,67	97,85	103,79	96,53
14327	0,00	0,00	0,00	63,56	82,67	97,85	103,79	96,53
14327	0,00	0,00	0,00	63,78	82,83	97,92	103,90	96,93
14328	0,00	0,00	0,00	62,10	75,96	92,62	96,35	92,45
14329	0,00	0,00	0,00	63,10	76,96	93,62	101,35	94,45
14329	0,00	0,00	0,00	63,15	76,99	93,63	101,38	94,53
14319	0,00	0,00	0,00	79,06	91,14	106,21	112,02	113,80
14319	0,00	0,00	0,00	78,93	91,07	106,20	111,83	113,58
14319	0,00	0,00	0,00	78,80	91,01	106,19	111,60	113,41
14319	0,00	0,00	0,00	78,77	91,00	106,19	111,56	113,38
14319	0,00	0,00	0,00	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39
14319	0,00	0,00	0,00	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39
14319	0,00	0,00	0,00	78,89	91,06	106,21	111,75	113,51
14319	0,00	0,00	0,00	79,01	91,11	106,22	111,94	113,69
14319	0,00	0,00	0,00	79,10	91,16	106,23	112,08	113,86
14319	0,00	0,00	0,00	79,17	91,20	106,24	112,17	113,99
14319	0,00	0,00	0,00	79,24	91,25	106,24	112,26	114,13
14319	0,00	0,00	0,00	79,30	91,29	106,25	112,33	114,25
14319	0,00	0,00	0,00	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35
14314	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
39721	0,00	0,00	0,00	80,08	91,84	106,25	113,01	116,11
39721	0,00	0,00	0,00	80,11	91,87	106,26	113,06	116,31
39721	0,00	0,00	0,00	80,11	91,87	106,26	113,06	116,31
39721	0,00	0,00	0,00	80,13	91,90	106,26	113,09	116,44
39721	0,00	0,00	0,00	80,15	91,92	106,26	113,12	116,54
39721	0,00	0,00	0,00	80,13	91,90	106,26	113,09	116,44
39721	0,00	0,00	0,00	80,11	91,87	106,26	113,05	116,27
39721	0,00	0,00	0,00	80,10	91,85	106,25	113,04	116,21
39721	0,00	0,00	0,00	80,09	91,84	106,25	113,02	116,14
39721	0,00	0,00	0,00	80,07	91,83	106,25	113,00	116,08
39721	0,00	0,00	0,00	80,06	91,82	106,25	112,98	116,02
39721	0,00	0,00	0,00	79,94	91,77	106,25	112,93	115,87
39721	0,00	0,00	0,00	79,92	91,76	106,25	112,91	115,79
39721	0,00	0,00	0,00	79,89	91,73	106,25	112,88	115,71
39721	0,00	0,00	0,00	79,86	91,71	106,25	112,86	115,63
39721	0,00	0,00	0,00	73,39	85,23	106,60	115,95	121,18
39721	0,00	0,00	0,00	79,82	91,66	106,24	112,82	115,51
39721	0,00	0,00	0,00	79,82	91,66	106,24	112,82	115,51
39721	0,00	0,00	0,00	79,79	91,64	106,24	112,79	115,43
39721	0,00	0,00	0,00	79,75	91,60	106,24	112,75	115,31
39721	0,00	0,00	0,00	79,71	91,56	106,23	112,71	115,19
39721	0,00	0,00	0,00	79,67	91,52	106,23	112,66	115,08
39721	0,00	0,00	0,00	79,62	91,48	106,22	112,62	114,96
39721	0,00	0,00	0,00	79,57	91,44	106,22	112,56	114,81
39721	0,00	0,00	0,00	79,51	91,39	106,22	112,50	114,67
39721	0,00	0,00	0,00	79,46	91,35	106,21	112,44	114,53
39721	0,00	0,00	0,00	79,39	91,30	106,20	112,36	114,36
39721	0,00	0,00	0,00	79,32	91,25	106,20	112,28	114,20
39721	0,00	0,00	0,00	79,23	91,19	106,19	112,17	114,02
14313	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
14321	0,00	0,00	0,00	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
14323	113,66	106,82	94,22	74,24	87,38	102,77	107,83
14324	113,62	106,75	94,01	74,11	86,95	102,39	107,70
14324	113,77	106,89	94,13	74,15	87,00	102,42	107,75
14325	113,77	106,89	94,13	74,15	87,00	102,42	107,75
14310	114,85	107,84	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00
14310	115,28	108,19	95,49	74,61	88,17	103,27	112,14
14310	115,21	108,07	95,06	74,45	87,42	102,65	112,07
14310	115,67	108,42	95,31	74,53	87,54	102,72	112,21
14327	92,22	87,39	81,00	62,83	80,00	94,24	98,33
14327	92,22	87,39	81,00	62,83	80,00	94,24	98,33
14327	92,62	87,96	81,53	62,74	79,96	94,28	98,49
14328	90,14	84,28	76,89	62,50	78,09	92,03	92,75
14329	91,14	85,28	77,89	62,75	78,26	92,34	96,26
14329	91,22	85,39	78,00	62,71	78,21	92,32	96,27
14319	113,01	106,14	93,49	74,05	86,97	102,49	110,80
14319	112,86	105,95	93,27	73,97	86,92	102,42	110,45
14319	112,76	105,81	93,07	73,91	86,98	102,42	110,05
14319	112,75	105,79	93,04	73,90	86,99	102,42	109,96
14319	112,75	105,80	93,04	73,91	87,00	102,43	109,96
14319	112,75	105,80	93,04	73,88	86,94	102,37	107,11
14319	112,82	105,90	93,19	73,92	86,89	102,38	107,26
14319	112,93	106,05	93,39	73,99	86,86	102,38	107,43
14319	113,06	106,19	93,56	74,04	86,96	102,48	107,53
14319	113,17	106,32	93,70	74,09	87,05	102,54	107,60
14319	113,30	106,46	93,85	74,13	87,15	102,61	107,68
14319	113,42	106,58	93,98	74,17	87,23	102,66	107,73
14319	113,52	106,68	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	116,00	108,74	95,88	74,76	88,33	103,37	111,89
39721	116,31	108,97	96,03	74,78	88,40	103,41	111,99
39721	116,31	108,97	96,03	74,78	88,40	103,41	111,99
39721	116,54	109,14	96,13	74,80	88,44	103,45	112,05
39721	116,71	109,26	96,21	74,78	88,44	103,44	108,34
39721	116,54	109,14	96,13	74,77	88,40	103,41	108,32
39721	116,26	108,94	96,00	74,74	88,34	103,37	108,28
39721	116,15	108,86	95,95	74,74	88,32	103,36	108,27
39721	116,05	108,78	95,90	74,73	88,30	103,34	108,25
39721	115,94	108,70	95,85	74,72	88,28	103,32	108,24
39721	115,84	108,63	95,81	74,71	88,25	103,31	108,22
39721	115,61	108,44	95,67	74,61	88,20	103,28	108,18
39721	115,48	108,35	95,61	74,58	88,17	103,26	108,16
39721	115,35	108,25	95,53	74,56	88,13	103,23	108,14
39721	115,22	108,15	95,45	74,54	88,08	103,20	108,12
39721	124,58	118,00	105,32	68,08	81,57	103,50	111,22
39721	115,04	108,00	95,32	74,51	88,00	103,14	108,09
39721	115,04	108,00	95,32	74,51	88,00	103,14	108,09
39721	114,92	107,90	95,24	74,48	87,95	103,10	108,06
39721	114,74	107,76	95,11	74,45	87,87	103,05	108,03
39721	114,57	107,62	94,99	74,42	87,79	103,00	107,99
39721	114,41	107,48	94,87	74,38	87,72	102,94	107,95
39721	114,25	107,35	94,75	74,35	87,64	102,89	107,92
39721	114,06	107,18	94,59	74,31	87,54	102,82	107,87
39721	113,87	107,01	94,44	74,26	87,45	102,76	107,82
39721	113,70	106,86	94,29	74,22	87,35	102,69	107,76
39721	113,51	106,68	94,11	74,17	87,24	102,61	107,70
39721	113,34	106,51	93,94	74,12	87,13	102,54	107,63
39721	113,17	106,33	93,75	74,06	87,01	102,45	107,54
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	113,52	106,68	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
14323	109,87	109,10	102,68	90,08	--	--	--
14324	109,80	108,97	102,53	89,73	--	--	--
14324	109,91	109,09	102,65	89,86	--	--	--
14325	109,91	109,09	102,65	89,86	--	--	--
14310	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
14310	115,45	115,90	111,43	98,05	--	--	--
14310	115,39	115,86	111,36	97,87	--	--	--
14310	115,91	116,67	112,04	98,37	--	--	--
14327	91,36	93,01	83,46	76,02	--	--	--
14327	91,36	93,01	83,46	76,02	--	--	--
14327	91,73	93,52	84,14	76,62	--	--	--
14328	88,37	92,57	81,76	73,16	--	--	--
14329	89,76	92,73	82,23	73,78	--	--	--
14329	89,78	92,82	82,33	73,85	--	--	--
14319	111,10	109,84	105,20	93,10	--	--	--
14319	110,41	109,17	104,11	92,10	--	--	--
14319	109,82	108,68	103,16	91,10	--	--	--
14319	109,72	108,60	102,99	90,90	--	--	--
14319	109,73	108,61	103,01	90,91	--	--	--
14319	109,04	108,31	101,80	88,87	--	--	--
14319	109,13	108,40	101,88	89,00	--	--	--
14319	109,26	108,53	102,00	89,17	--	--	--
14319	109,38	108,62	102,12	89,33	--	--	--
14319	109,48	108,71	102,23	89,48	--	--	--
14319	109,59	108,82	102,35	89,65	--	--	--
14319	109,69	108,91	102,46	89,80	--	--	--
14319	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	115,69	116,43	111,78	98,29	--	--	--
39721	116,09	117,07	112,31	98,67	--	--	--
39721	116,09	117,07	112,31	98,67	--	--	--
39721	116,35	117,49	112,66	98,93	--	--	--
39721	111,62	111,51	105,01	92,61	--	--	--
39721	111,53	111,37	104,89	92,50	--	--	--
39721	111,39	111,13	104,71	92,34	--	--	--
39721	111,33	111,05	104,64	92,28	--	--	--
39721	111,27	110,96	104,57	92,22	--	--	--
39721	111,22	110,87	104,50	92,16	--	--	--
39721	111,17	110,79	104,43	92,10	--	--	--
39721	111,04	110,60	104,27	91,95	--	--	--
39721	110,97	110,50	104,18	91,88	--	--	--
39721	110,90	110,39	104,09	91,78	--	--	--
39721	110,82	110,29	103,98	91,66	--	--	--
39721	116,38	119,68	113,82	101,48	--	--	--
39721	110,71	110,14	103,82	91,48	--	--	--
39721	110,71	110,14	103,82	91,48	--	--	--
39721	110,64	110,04	103,72	91,36	--	--	--
39721	110,53	109,90	103,57	91,19	--	--	--
39721	110,43	109,76	103,42	91,02	--	--	--
39721	110,32	109,63	103,28	90,85	--	--	--
39721	110,22	109,51	103,15	90,69	--	--	--
39721	110,09	109,36	102,97	90,48	--	--	--
39721	109,97	109,21	102,81	90,29	--	--	--
39721	109,85	109,08	102,66	90,10	--	--	--
39721	109,71	108,92	102,48	89,88	--	--	--
39721	109,58	108,79	102,32	89,68	--	--	--
39721	109,43	108,65	102,15	89,46	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
14323	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--	--

90,84

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0	63
14323	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
14324	--	--	--	--	--	--	--	--	78,36
14324	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41
14325	--	--	--	--	--	--	--	--	78,41
14310	--	--	--	--	--	--	--	--	78,64
14310	--	--	--	--	--	--	--	--	78,73
14310	--	--	--	--	--	--	--	--	78,59
14310	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68
14327	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
14327	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
14327	--	--	--	--	--	--	--	--	62,79
14328	--	--	--	--	--	--	--	--	61,10
14329	--	--	--	--	--	--	--	--	62,10
14329	--	--	--	--	--	--	--	--	62,15
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,01
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,97
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,08
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,17
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,24
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,30
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,36
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	78,40
14314	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,94
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,94
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,94
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,96
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,98
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,96
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,93
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,92
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,91
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,89
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,88
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,80
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,77
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,75
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,72
39721	103,11	117,47	123,08	124,75	116,26	89,40	56,82	--	72,25
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,68
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,66
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,62
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,58
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,50
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,39
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,34
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,27
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,21
39721	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13
14313	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--	--	78,40

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
14323	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86	93,29
14324	90,20	105,01	111,35	113,51	112,78	105,80	93,08
14324	90,23	105,01	111,41	113,64	112,93	105,94	93,19
14325	90,23	105,01	111,41	113,64	112,93	105,94	93,19
14310	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
14310	90,83	105,42	112,04	114,89	114,59	107,45	94,63
14310	90,55	105,28	111,96	114,82	114,53	107,33	94,22
14310	90,61	105,29	112,04	115,10	114,96	107,67	94,47
14327	81,67	96,85	102,79	95,53	91,22	86,39	80,00
14327	81,67	96,85	102,79	95,53	91,22	86,39	80,00
14327	81,83	96,91	102,90	95,93	91,63	86,97	80,53
14328	74,96	91,62	95,35	91,45	89,14	83,28	75,89
14329	75,96	92,62	100,35	93,45	90,14	84,28	76,89
14329	75,99	92,63	100,37	93,53	90,22	84,39	77,00
14319	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20	92,58
14319	90,08	105,08	110,81	112,69	112,05	105,01	92,36
14319	90,02	105,07	110,58	112,52	111,96	104,88	92,17
14319	90,01	105,06	110,53	112,49	111,95	104,85	92,13
14319	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
14319	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
14319	90,07	105,09	110,73	112,62	112,01	104,96	92,29
14319	90,12	105,10	110,92	112,80	112,12	105,10	92,47
14319	90,17	105,11	111,06	112,96	112,24	105,25	92,64
14319	90,21	105,11	111,15	113,09	112,35	105,37	92,78
14319	90,25	105,12	111,24	113,23	112,47	105,51	92,93
14319	90,29	105,13	111,31	113,34	112,59	105,63	93,05
14319	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	90,94	105,44	112,18	115,27	115,16	107,89	94,96
39721	90,99	105,44	112,24	115,48	115,53	108,16	95,14
39721	90,99	105,44	112,24	115,48	115,53	108,16	95,14
39721	90,99	105,44	112,24	115,48	115,53	108,16	95,14
39721	91,02	105,44	112,28	115,63	115,78	108,35	95,25
39721	91,04	105,45	112,31	115,74	115,98	108,49	95,34
39721	91,02	105,44	112,28	115,63	115,78	108,35	95,25
39721	90,98	105,44	112,23	115,45	115,47	108,12	95,11
39721	90,96	105,44	112,21	115,37	115,34	108,03	95,05
39721	90,95	105,44	112,19	115,30	115,22	107,94	94,99
39721	90,93	105,44	112,16	115,23	115,10	107,85	94,94
39721	90,92	105,44	112,14	115,16	114,98	107,76	94,88
39721	90,90	105,44	112,13	115,10	114,92	107,70	94,82
39721	90,89	105,44	112,10	115,03	114,79	107,61	94,76
39721	90,87	105,44	112,08	114,95	114,67	107,51	94,69
39721	90,84	105,43	112,05	114,87	114,55	107,42	94,61
39721	84,37	105,79	115,14	120,42	123,91	117,27	104,49
39721	90,80	105,43	112,01	114,75	114,37	107,27	94,49
39721	90,80	105,43	112,01	114,75	114,37	107,27	94,49
39721	90,77	105,43	111,99	114,68	114,25	107,18	94,41
39721	90,73	105,43	111,95	114,56	114,09	107,04	94,29
39721	90,70	105,42	111,90	114,45	113,93	106,91	94,17
39721	90,66	105,42	111,86	114,34	113,77	106,78	94,05
39721	90,63	105,41	111,82	114,23	113,63	106,65	93,94
39721	90,58	105,41	111,76	114,09	113,44	106,49	93,79
39721	90,54	105,40	111,70	113,95	113,27	106,33	93,64
39721	90,50	105,40	111,64	113,82	113,11	106,19	93,50
39721	90,45	105,39	111,56	113,66	112,94	106,02	93,33
39721	90,41	105,39	111,48	113,51	112,78	105,86	93,17
39721	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69	92,99
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
14323	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34
14324	72,94	85,67	100,89	106,33	108,50	107,75	101,17
14324	72,98	85,73	100,93	106,39	108,61	107,88	101,30
14325	72,98	85,73	100,93	106,39	108,61	107,88	101,30
14310	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79
14310	73,60	87,43	102,61	111,43	114,61	115,08	110,50
14310	73,45	86,73	102,04	111,37	114,56	115,04	110,44
14310	73,52	86,85	102,11	111,50	115,07	115,84	111,12
14327	61,82	79,00	93,24	97,33	90,36	92,01	82,46
14327	61,82	79,00	93,24	97,33	90,36	92,01	82,46
14327	61,74	78,96	93,28	97,49	90,73	92,52	83,14
14328	61,50	77,08	91,03	91,75	87,37	91,57	80,75
14329	61,75	77,25	91,34	95,26	88,76	91,73	81,23
14329	61,70	77,20	91,31	95,27	88,78	91,81	81,33
14319	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98
14319	72,81	85,65	100,93	109,33	109,16	107,95	102,83
14319	72,75	85,71	100,92	108,90	108,53	107,44	101,82
14319	72,75	85,73	100,92	108,80	108,41	107,36	101,64
14319	72,76	85,74	100,94	108,81	108,43	107,38	101,66
14319	72,73	85,68	100,87	105,67	107,68	107,06	100,37
14319	72,77	85,62	100,88	105,85	107,77	107,16	100,46
14319	72,83	85,58	100,89	106,03	107,91	107,29	100,59
14319	72,88	85,68	100,99	106,14	108,05	107,39	100,72
14319	72,92	85,78	101,06	106,22	108,15	107,48	100,84
14319	72,97	85,89	101,14	106,30	108,27	107,59	100,98
14319	73,01	85,98	101,20	106,37	108,38	107,69	101,10
14319	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	73,73	87,58	102,71	111,60	115,17	115,98	111,23
39721	73,76	87,66	102,76	111,71	115,58	116,65	111,78
39721	73,76	87,66	102,76	111,71	115,58	116,65	111,78
39721	73,76	87,66	102,76	111,71	115,58	116,65	111,78
39721	73,78	87,71	102,80	111,77	115,85	117,09	112,14
39721	73,75	87,71	102,79	107,66	110,93	110,85	104,34
39721	73,73	87,67	102,76	107,63	110,83	110,69	104,21
39721	73,71	87,60	102,71	107,59	110,67	110,43	104,00
39721	73,70	87,57	102,69	107,58	110,61	110,33	103,92
39721	73,69	87,54	102,68	107,56	110,55	110,23	103,84
39721	73,68	87,52	102,66	107,54	110,49	110,13	103,76
39721	73,67	87,49	102,64	107,53	110,43	110,04	103,68
39721	73,60	87,48	102,64	107,51	110,39	109,98	103,64
39721	73,58	87,45	102,62	107,49	110,32	109,89	103,56
39721	73,56	87,41	102,60	107,47	110,25	109,79	103,47
39721	73,54	87,36	102,56	107,45	110,18	109,69	103,37
39721	67,08	80,86	102,87	110,55	115,75	119,09	113,22
39721	73,51	87,29	102,51	107,42	110,08	109,55	103,22
39721	73,51	87,29	102,51	107,42	110,08	109,55	103,22
39721	73,49	87,24	102,47	107,40	110,01	109,46	103,12
39721	73,46	87,16	102,42	107,36	109,91	109,33	102,98
39721	73,43	87,09	102,37	107,33	109,81	109,20	102,85
39721	73,40	87,02	102,32	107,29	109,71	109,08	102,72
39721	73,37	86,95	102,27	107,26	109,62	108,97	102,59
39721	73,33	86,86	102,21	107,21	109,50	108,82	102,43
39721	73,29	86,77	102,15	107,16	109,39	108,69	102,28
39721	73,25	86,68	102,09	107,11	109,28	108,57	102,14
39721	73,21	86,57	102,02	107,05	109,15	108,43	101,98
39721	73,16	86,47	101,95	106,98	109,03	108,31	101,84
39721	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
14323	88,87	--	--	--	--	--	--
14324	88,50	--	--	--	--	--	--
14324	88,64	--	--	--	--	--	--
14325	88,64	--	--	--	--	--	--
14310	96,48	--	--	--	--	--	--
14310	97,01	--	--	--	--	--	--
14310	96,83	--	--	--	--	--	--
14310	97,32	--	--	--	--	--	--
14327	75,02	--	--	--	--	--	--
14327	75,02	--	--	--	--	--	--
14327	75,62	--	--	--	--	--	--
14328	72,16	--	--	--	--	--	--
14329	72,78	--	--	--	--	--	--
14329	72,84	--	--	--	--	--	--
14319	91,97	--	--	--	--	--	--
14319	90,95	--	--	--	--	--	--
14319	89,92	--	--	--	--	--	--
14319	89,72	--	--	--	--	--	--
14319	89,73	--	--	--	--	--	--
14319	87,60	--	--	--	--	--	--
14319	87,73	--	--	--	--	--	--
14319	87,92	--	--	--	--	--	--
14319	88,09	--	--	--	--	--	--
14319	88,25	--	--	--	--	--	--
14319	88,42	--	--	--	--	--	--
14319	88,58	--	--	--	--	--	--
14319	88,70	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	97,47	--	--	--	--	--	--
39721	97,85	--	--	--	--	--	--
39721	97,85	--	--	--	--	--	--
39721	97,85	--	--	--	--	--	--
39721	98,11	--	--	--	--	--	--
39721	91,87	--	--	--	--	--	--
39721	91,75	--	--	--	--	--	--
39721	91,56	--	--	--	--	--	--
39721	91,49	--	--	--	--	--	--
39721	91,41	--	--	--	--	--	--
39721	91,34	--	--	--	--	--	--
39721	91,27	--	--	--	--	--	--
39721	91,24	--	--	--	--	--	--
39721	91,17	--	--	--	--	--	--
39721	91,08	--	--	--	--	--	--
39721	90,96	--	--	--	--	--	--
39721	100,79	--	--	--	--	--	--
39721	90,79	--	--	--	--	--	--
39721	90,79	--	--	--	--	--	--
39721	90,68	--	--	--	--	--	--
39721	90,51	--	--	--	--	--	--
39721	90,36	--	--	--	--	--	--
39721	90,20	--	--	--	--	--	--
39721	90,05	--	--	--	--	--	--
39721	89,86	--	--	--	--	--	--
39721	89,68	--	--	--	--	--	--
39721	89,50	--	--	--	--	--	--
39721	89,30	--	--	--	--	--	--
39721	89,12	--	--	--	--	--	--
39721	88,92	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	88,70	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
14323	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	89,73	102,30	116,72	122,31
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
14323	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48	107,15
14324	--	--	--	--	73,39	85,91	101,40	107,09
14324	--	--	--	--	73,45	85,94	101,41	107,15
14325	--	--	--	--	73,45	85,94	101,41	107,15
14310	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73
14310	--	--	--	--	74,20	86,59	101,74	107,82
14310	--	--	--	--	74,12	86,42	101,67	107,77
14310	--	--	--	--	74,23	86,47	101,67	107,84
14327	--	--	--	--	56,52	75,71	90,89	96,79
14327	--	--	--	--	56,52	75,71	90,89	96,79
14327	--	--	--	--	56,78	75,88	90,95	96,91
14328	--	--	--	--	55,05	68,99	85,66	89,34
14329	--	--	--	--	56,05	69,99	86,66	94,34
14329	--	--	--	--	56,11	70,03	86,67	94,37
14319	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53	106,85
14319	--	--	--	--	72,97	85,83	101,52	106,67
14319	--	--	--	--	72,80	85,77	101,52	106,47
14319	--	--	--	--	72,76	85,75	101,52	106,42
14319	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37
14319	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37
14319	--	--	--	--	72,86	85,75	101,45	106,53
14319	--	--	--	--	73,00	85,80	101,46	106,70
14319	--	--	--	--	73,12	85,85	101,47	106,82
14319	--	--	--	--	73,20	85,89	101,47	106,91
14319	--	--	--	--	73,29	85,93	101,47	106,99
14319	--	--	--	--	73,35	85,96	101,48	107,05
14319	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09
14314	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	74,39	86,66	101,72	107,90
39721	--	--	--	--	74,43	86,69	101,72	107,95
39721	--	--	--	--	74,43	86,69	101,72	107,95
39721	--	--	--	--	74,43	86,69	101,72	107,95
39721	--	--	--	--	74,45	86,72	101,72	107,99
39721	--	--	--	--	74,47	86,74	101,72	108,01
39721	--	--	--	--	74,45	86,72	101,72	107,99
39721	--	--	--	--	74,42	86,69	101,72	107,94
39721	--	--	--	--	74,41	86,68	101,72	107,93
39721	--	--	--	--	74,40	86,66	101,72	107,91
39721	--	--	--	--	74,38	86,65	101,72	107,89
39721	--	--	--	--	74,37	86,64	101,72	107,88
39721	--	--	--	--	74,22	86,60	101,71	107,84
39721	--	--	--	--	74,19	86,59	101,71	107,82
39721	--	--	--	--	74,16	86,57	101,71	107,79
39721	--	--	--	--	74,13	86,55	101,71	107,77
39721	124,02	115,61	88,71	56,03	67,65	80,08	102,07	110,86
39721	--	--	--	--	74,08	86,51	101,71	107,73
39721	--	--	--	--	74,08	86,51	101,71	107,73
39721	--	--	--	--	74,05	86,49	101,71	107,71
39721	--	--	--	--	74,00	86,46	101,70	107,68
39721	--	--	--	--	73,95	86,43	101,70	107,64
39721	--	--	--	--	73,90	86,40	101,70	107,60
39721	--	--	--	--	73,86	86,37	101,70	107,56
39721	--	--	--	--	73,79	86,34	101,69	107,51
39721	--	--	--	--	73,73	86,30	101,69	107,46
39721	--	--	--	--	73,66	86,27	101,69	107,40
39721	--	--	--	--	73,58	86,22	101,68	107,33
39721	--	--	--	--	73,50	86,18	101,68	107,26
39721	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68	107,17
14313	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
14323	108,94	107,88	101,51	88,74	69,48	83,26	99,35
14324	108,90	107,84	101,46	88,59	69,40	83,05	99,19
14324	109,02	107,99	101,58	88,70	69,43	83,08	99,21
14325	109,02	107,99	101,58	88,70	69,43	83,08	99,21
14310	110,09	109,38	102,74	89,91	69,99	83,95	99,86
14310	110,35	109,79	103,04	90,16	70,07	84,06	99,92
14310	110,30	109,74	102,97	89,89	69,99	83,71	99,67
14310	110,56	110,18	103,28	90,12	70,06	83,78	99,71
14327	89,55	85,15	80,45	73,91	55,69	73,05	87,36
14327	89,55	85,15	80,45	73,91	55,69	73,05	87,36
14327	89,99	85,60	81,04	74,45	55,63	73,02	87,40
14328	85,46	83,07	77,33	69,80	55,36	70,97	85,00
14329	87,46	84,07	78,33	70,80	55,62	71,16	85,34
14329	87,55	84,15	78,45	70,91	55,57	71,11	85,31
14319	108,38	107,30	100,98	88,17	69,34	83,09	99,30
14319	108,18	107,16	100,82	87,97	69,26	83,06	99,26
14319	108,02	107,06	100,70	87,80	69,18	83,08	99,26
14319	108,00	107,05	100,68	87,77	69,17	83,08	99,26
14319	107,97	107,03	100,66	87,75	69,14	83,04	99,21
14319	107,97	107,03	100,66	87,75	69,11	83,00	99,17
14319	108,08	107,09	100,74	87,87	69,16	82,98	99,18
14319	108,24	107,20	100,86	88,04	69,23	82,97	99,18
14319	108,39	107,32	100,98	88,18	69,28	83,03	99,22
14319	108,51	107,42	101,09	88,30	69,33	83,08	99,25
14319	108,63	107,54	101,21	88,43	69,37	83,13	99,28
14319	108,74	107,65	101,31	88,54	69,41	83,18	99,30
14319	108,82	107,74	101,39	88,63	69,44	83,22	99,32
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	110,72	110,40	103,48	90,49	70,17	84,14	99,95
39721	110,91	110,73	103,71	90,63	70,19	84,19	99,98
39721	110,91	110,73	103,71	90,63	70,19	84,19	99,98
39721	111,04	110,96	103,86	90,73	70,21	84,23	100,00
39721	111,13	111,13	103,98	90,81	70,19	84,23	100,00
39721	111,04	110,96	103,86	90,73	70,18	84,20	99,98
39721	110,88	110,67	103,67	90,61	70,16	84,15	99,96
39721	110,81	110,56	103,59	90,56	70,15	84,14	99,95
39721	110,75	110,45	103,52	90,51	70,14	84,12	99,94
39721	110,69	110,34	103,44	90,46	70,13	84,10	99,92
39721	110,63	110,24	103,37	90,41	70,12	84,08	99,92
39721	110,51	110,07	103,24	90,30	70,02	84,06	99,91
39721	110,43	109,95	103,15	90,24	70,00	84,04	99,90
39721	110,36	109,82	103,06	90,17	69,98	84,02	99,88
39721	110,28	109,70	102,98	90,10	69,96	83,99	99,87
39721	115,84	119,07	112,85	99,99	63,50	77,51	100,20
39721	110,17	109,53	102,85	89,99	69,93	83,94	99,84
39721	110,17	109,53	102,85	89,99	69,93	83,94	99,84
39721	110,10	109,42	102,76	89,92	69,92	83,91	99,82
39721	109,99	109,25	102,64	89,82	69,89	83,87	99,80
39721	109,89	109,09	102,52	89,71	69,86	83,82	99,77
39721	109,78	108,94	102,40	89,61	69,83	83,78	99,75
39721	109,68	108,79	102,29	89,51	69,80	83,74	99,73
39721	109,55	108,61	102,15	89,38	69,76	83,68	99,70
39721	109,42	108,44	102,01	89,25	69,72	83,63	99,67
39721	109,29	108,28	101,88	89,13	69,68	83,58	99,64
39721	109,14	108,11	101,73	88,98	69,64	83,52	99,60
39721	109,00	107,95	101,59	88,84	69,59	83,46	99,57
39721	108,84	107,79	101,44	88,68	69,54	83,40	99,53
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	108,82	107,74	101,39	88,63	69,44	83,22	99,32

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
14323	104,07	106,10	105,05	99,13	86,08	--	--
14324	104,01	106,07	104,98	99,07	85,91	--	--
14324	104,04	106,13	105,05	99,13	85,99	--	--
14325	104,04	106,13	105,05	99,13	85,99	--	--
14310	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--
14310	107,36	110,38	110,57	105,98	92,52	--	--
14310	107,32	110,35	110,54	105,93	92,40	--	--
14310	107,43	110,78	111,27	106,55	92,85	--	--
14327	91,42	84,50	85,87	76,68	69,05	--	--
14327	91,42	84,50	85,87	76,68	69,05	--	--
14327	91,59	84,90	86,39	77,33	69,64	--	--
14328	85,76	81,45	85,41	74,87	66,14	--	--
14329	89,34	82,87	85,58	75,38	66,77	--	--
14329	89,35	82,89	85,67	75,47	66,84	--	--
14319	106,06	106,84	105,49	100,56	88,00	--	--
14319	105,81	106,42	105,08	99,88	87,31	--	--
14319	105,51	106,08	104,81	99,35	86,68	--	--
14319	105,45	106,02	104,77	99,27	86,56	--	--
14319	105,41	105,99	104,73	99,23	86,52	--	--
14319	103,64	105,63	104,58	98,68	85,41	--	--
14319	103,73	105,68	104,63	98,71	85,48	--	--
14319	103,83	105,75	104,70	98,78	85,58	--	--
14319	103,89	105,82	104,76	98,84	85,67	--	--
14319	103,93	105,88	104,81	98,89	85,75	--	--
14319	103,98	105,94	104,87	98,96	85,84	--	--
14319	104,01	106,00	104,93	99,02	85,92	--	--
14319	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	107,36	110,74	111,24	106,48	92,83	--	--
39721	107,44	111,09	111,84	106,98	93,19	--	--
39721	107,44	111,09	111,84	106,98	93,19	--	--
39721	107,44	111,09	111,84	106,98	93,19	--	--
39721	107,49	111,32	112,24	107,31	93,42	--	--
39721	104,68	107,54	107,05	100,90	88,09	--	--
39721	104,66	107,47	106,93	100,82	88,00	--	--
39721	104,64	107,37	106,75	100,68	87,87	--	--
39721	104,63	107,33	106,68	100,63	87,82	--	--
39721	104,62	107,29	106,61	100,58	87,77	--	--
39721	104,61	107,25	106,55	100,53	87,72	--	--
39721	104,60	107,21	106,49	100,48	87,68	--	--
39721	104,58	107,14	106,38	100,40	87,60	--	--
39721	104,57	107,10	106,31	100,35	87,55	--	--
39721	104,55	107,05	106,24	100,29	87,49	--	--
39721	104,54	107,00	106,17	100,23	87,41	--	--
39721	107,65	112,60	115,61	110,14	97,30	--	--
39721	104,52	106,93	106,07	100,14	87,30	--	--
39721	104,52	106,93	106,07	100,14	87,30	--	--
39721	104,50	106,89	106,00	100,08	87,23	--	--
39721	104,48	106,82	105,91	99,99	87,13	--	--
39721	104,46	106,76	105,82	99,91	87,03	--	--
39721	104,44	106,70	105,73	99,83	86,93	--	--
39721	104,42	106,64	105,66	99,76	86,84	--	--
39721	104,39	106,56	105,56	99,67	86,72	--	--
39721	104,36	106,49	105,47	99,58	86,62	--	--
39721	104,33	106,42	105,38	99,50	86,51	--	--
39721	104,29	106,34	105,29	99,41	86,40	--	--
39721	104,25	106,27	105,21	99,33	86,29	--	--
39721	104,20	106,19	105,12	99,25	86,18	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
14323	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br	8k	LE(P4)0.0	63	LE(P4)0.0	125	LE(P4)0.0	250	LE(P4)0.0	500	LE(P4)0.0	1k	LE(P4)0.0	2k
14323		--		--		--		--		--		--		--
14324		--		--		--		--		--		--		--
14324		--		--		--		--		--		--		--
14325		--		--		--		--		--		--		--
14310		--		--		--		--		--		--		--
14310		--		--		--		--		--		--		--
14310		--		--		--		--		--		--		--
14327		--		--		--		--		--		--		--
14327		--		--		--		--		--		--		--
14327		--		--		--		--		--		--		--
14328		--		--		--		--		--		--		--
14329		--		--		--		--		--		--		--
14329		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14319		--		--		--		--		--		--		--
14314		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
39721		--		--		--		--		--		--		--
14313		--		--		--		--		--		--		--
14321		--		--		--		--		--		--		--
39721		51,86		--		--		--		--		--		--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14323	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14324	--	--	--	--	--	--	--
14325	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14310	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14327	--	--	--	--	--	--	--
14328	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14329	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14314	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
39721	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
14321	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14321	9700000 - 9709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8200000 - 8220000	9,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8264229 - 8320000	9,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8361529 - 8420000	9,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8515711 - 8520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8687271 - 8720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8756780 - 8800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8826289 - 8842000	9,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8941780 - 8942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8942000 - 9001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9001000 - 9042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9100337 - 9142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9167177 - 9242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9300855 - 9342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9342000 - 9401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9426037 - 9441000	9,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9500691 - 9542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9575345 - 9642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	9642000 - 9649999	9,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	5722740 - 5748000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	5722740 - 5748000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	5840325 - 5848000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	5840325 - 5848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	5937287 - 5948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6002036 - 6048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6112204 - 6148000	9,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6200753 - 6248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6330041 - 6348000	9,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6363119 - 6448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6519215 - 6548000	9,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6637420 - 6648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6648000 - 6650000	9,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6650000 - 6748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6833888 - 6848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	6904049 - 6948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7024923 - 7048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7114953 - 7148000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7114953 - 7148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7114953 - 7148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7247291 - 7248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7288655 - 7348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7400349 - 7448000	9,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7522582 - 7548000	9,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7579786 - 7648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7729207 - 7748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7835554 - 7848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	7862050 - 7948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	8030952 - 8048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	8147193 - 8148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
39722	8148000 - 8200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14320	9682000 - 9695500	9,56	9,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14317	9650000 - 9664000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14322	9709000 - 9740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14322	9750428 - 9784000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14309	9664000 - 9678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14312	9664000 - 9678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14319	8756582 - 8800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8846423 - 8848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14319	8993322 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8687271 - 8720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
14321	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
39722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14317	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14309	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14312	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14319	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
14321	3,100	2,280	0,540	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	72	72	72	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	65	65	65	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	57	57	57	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	48	48	48	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	100	100	100	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	103	103	103	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	106	106	106	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	109	109	109	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	112	112	112	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	114	114	114	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	117	117	117	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	119	119	119	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	121	121	121	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	123	123	123	0	0,00	IC-R
39722	2,940	1,940	0,560	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	125	125	125	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	127	127	127	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	129	129	129	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	131	131	131	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	10,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	136	136	136	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	139	139	139	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	IC-R
39722	3,080	2,280	0,560	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	IC-R
14320	3,100	2,280	0,540	0,000	81	81	81	0	0,00	IC-R
14317	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R
14322	3,100	2,280	0,540	0,000	83	83	83	0	0,00	IC-R
14322	3,100	2,280	0,540	0,000	85	85	85	0	0,00	IC-R
14309	3,060	2,120	0,740	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	IC-R
14312	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	3,080	2,280	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14319	3,100	2,280	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
14321	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	83	83	83	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	72	72	72	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	65	65	65	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	57	57	57	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	48	48	48	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	40	40	40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	-40	-40	-40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-40	-40	-40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-48	-48	-48	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-60	-60	-60	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-63	-63	-63	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-68	-68	-68	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-75	-75	-75	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-83	-83	-83	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-88	-88	-88	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-92	-92	-92	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-97	-97	-97	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-104	-104	-104	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	100	100	100	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	103	103	103	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	103	103	103	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	106	106	106	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	109	109	109	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	112	112	112	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	114	114	114	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	117	117	117	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	119	119	119	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	121	121	121	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	123	123	123	0
39722	IC-R	Stoppend	8,050	7,790	2,350	0,000	125	125	125	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	125	125	125	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	127	127	127	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	129	129	129	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	131	131	131	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	136	136	136	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	139	139	139	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-138	-138	-138	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-135	-135	-135	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-131	-131	-131	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-124	-124	-124	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-114	-114	-114	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-104	-104	-104	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-93	-93	-93	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-83	-83	-83	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-73	-73	-73	0
39722	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-62	-62	-62	0
14320	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	81	81	81	0
14317	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0
14322	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	83	83	83	0
14322	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	85	85	85	0
14309	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-111	-111	-111	0
14312	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	IC-R	Stoppend	9,450	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	-40	-40	-40	0
14319	IC-R	Stoppend	9,440	7,800	2,350	0,000	40	40	40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	40	40	40	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14321	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
39722	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14320	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14317	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14322	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14322	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14309	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14312	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14319	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14319	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14319	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14321	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
39722	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
14320	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14317	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14322	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14322	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14309	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14312	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14319	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14319	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,120	0,000
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
14321	0,310	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	72	72	72	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	65	65	65	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	48	48	48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	100	100	100	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	103	103	103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	106	106	106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	109	109	109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	123	123	123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	129	129	129	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	131	131	131	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	136	136	136	0	10,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	136	136	136	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	139	139	139	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
39722	0,310	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14320	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14317	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14322	0,310	0,000	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14322	0,310	0,000	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14309	0,330	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14312	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14319	0,310	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
14321	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	72	72	72	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	10,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	GOEDEREN
39722	0,060	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN
14320	0,060	0,000	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN
14317	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN
14322	0,060	0,000	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN
14322	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN
14309	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	GOEDEREN
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14319	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14
14321	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
39722	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,260
14320	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14317	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14322	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14322	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14309	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14319	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
14321	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	10,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	120	120	120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	DDM-2/3
39722	1,000	0,240	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3
14320	1,000	0,240	0,000	81	81	81	0	0,00	DDM-2/3
14317	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3
14322	1,000	0,240	0,000	83	83	83	0	0,00	DDM-2/3
14322	1,000	0,240	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3
14309	1,000	0,240	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	DDM-2/3
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14319	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
14321	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14320	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14317	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14322	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14322	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14309	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
14321	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	72	72
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	65	65
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	57	57
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	48	48
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000	140	140
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	125	125
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	127	127
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	129	129
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131
39722	10,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	139	139
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-138	-138
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-135	-135
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-131	-131
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-124	-124
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-114	-114
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-104	-104
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-93	-93
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-83	-83
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-73	-73
39722	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-62	-62
14320	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14317	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14322	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14322	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14309	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14319	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000	140	140
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
14321	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14316	72	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	65	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	57	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	48	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	140	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
39722	125	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	127	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	129	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	131	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	136	0	10,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	136	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	136	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	139	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-138	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-135	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-131	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-124	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-114	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-104	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-93	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-83	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-73	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
39722	-62	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14320	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14317	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14322	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14322	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14309	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
14316	40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profieel18	Aantal(D) 18
14321	0,000	83	83	83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	21,400
14320	0,000	81	81	81	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14317	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14322	0,000	83	83	83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14322	0,000	85	85	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14309	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,250
14319	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14319	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
14321	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,000	0,010	0,000	72	72	72	0	0,00	ICM-4
14316	0,000	0,010	0,000	65	65	65	0	0,00	ICM-4
14316	0,000	0,010	0,000	57	57	57	0	0,00	ICM-4
14316	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	0,00	ICM-4
14316	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4
14316	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	15,600	5,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
39722	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	10,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	INT-R
39722	0,000	0,000	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	INT-R
14320	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14317	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14322	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14322	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14309	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14319	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
14321	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-60	-60	-60	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-63	-63	-63	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-88	-88	-88	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-92	-92	-92	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-97	-97	-97	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	100	100	100	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	103	103	103	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	103	103	103	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	106	106	106	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	109	109	109	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	112	112	112	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	114	114	114	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	117	117	117	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	119	119	119	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	121	121	121	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	123	123	123	0
39722	Stoppend	0,240	0,360	0,040	0,000	125	125	125	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14320	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	81	81	81	0
14317	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
14322	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0
14322	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	85	85	85	0
14309	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
14312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14319	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14319	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
14321	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	LINT	Doorgaand	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	125	125
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	127	127
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	129	129
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	131	131
39722	10,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	136	136
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	139	139
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-138	-138
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-135	-135
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-131	-131
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-124	-124
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-114	-114
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-104	-104
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-93	-93
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-83	-83
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-73	-73
39722	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-62	-62
14320	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14317	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14322	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14322	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14309	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40
14319	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14319	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14321	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,360	6,180	2,100
39722	125	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	127	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	129	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	131	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	136	0	10,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	136	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	136	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	139	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-138	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-135	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-131	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-124	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
39722	-62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14320	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14317	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14322	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14322	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14309	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,040	11,760	3,000
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14319	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
14321	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14316	0,000	72	72	72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	65	65	65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	57	57	57	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,540
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
39722	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
14320	0,000	81	81	81	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14317	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14322	0,000	83	83	83	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14322	0,000	85	85	85	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14309	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,600
14319	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14319	0,000	40	40	40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,180
14316	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
14321	0,960	0,280	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	0,960	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6
39722	0,660	0,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	100	100	100	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	103	103	103	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	103	103	103	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	106	106	106	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	109	109	109	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	112	112	112	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	114	114	114	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	117	117	117	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	119	119	119	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	121	121	121	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	123	123	123	0	0,00	0
39722	0,660	0,180	0,000	125	125	125	0	0,00	0
39722	4,200	2,160	0,000	125	125	125	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	127	127	127	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	129	129	129	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	131	131	131	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	136	136	136	0	10,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	136	136	136	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	136	136	136	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	139	139	139	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-138	-138	-138	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-135	-135	-135	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-131	-131	-131	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-104	-104	-104	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	LINT
39722	4,200	2,160	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	LINT
14320	0,960	0,280	0,000	81	81	81	0	0,00	VIRM-6
14317	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6
14322	0,960	0,280	0,000	83	83	83	0	0,00	VIRM-6
14322	0,960	0,280	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
14309	0,960	0,200	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	VIRM-6
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	4,200	2,160	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT
14319	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
14319	0,960	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
14321	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	72	72	72	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	65	65	65	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	57	57	57	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	48	48	48	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	40	40	40	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	-40	-40	-40	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	120	120	120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-120	-120	-120	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-114	-114	-114	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-104	-104	-104	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-93	-93	-93	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-83	-83	-83	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-73	-73	-73	0
39722	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-62	-62	-62	0
14320	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14317	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14322	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14322	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14309	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14312	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14319	Stoppend	1,180	0,960	0,280	0,000	-40	-40	-40	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14319	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140	0
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	40	40	40	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
14321	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	83	83
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	72	72
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	65	65
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	57	57
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	48	48
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	40	40
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	-40	-40
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-40	-40
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-48	-48
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-60	-60
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-63	-63
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-68	-68
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-75	-75
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-83	-83
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-88	-88
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-92	-92
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-97	-97
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-104	-104
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	10,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
39722	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
14320	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	81	81
14317	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111
14322	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	83	83
14322	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	85	85
14309	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-111	-111
14312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
14319	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	-40	-40
14319	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	40	40
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	40	40

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
14321	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	72	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	65	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-88	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-92	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
39722	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
14320	81	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14317	-111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14322	83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14322	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14309	-111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,720	0,840
14319	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27
14321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	72	72	72	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	65	65	65	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	57	57	57	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	48	48	48	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
14321	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
39722	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14320	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14317	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14322	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14322	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14309	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14312	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14319	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
14321	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39722	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14320	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14317	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14322	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14322	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14309	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14312	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14319	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
14321	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
39722	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14320	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14317	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14322	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14309	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14312	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14319	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr
14321	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
39722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14320	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14317	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14322	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14309	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14312	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14319	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
14321	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
39722	19	18	17	16	15	14	13
14320	19	18	17	16	15	14	13
14317	19	18	17	16	15	14	13
14322	19	18	17	16	15	14	13
14322	19	18	17	16	15	14	13
14309	19	18	17	16	15	14	13
14312	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14319	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
14321	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
39722	12	11	10	9	8	7	6
14320	12	11	10	9	8	7	6
14317	12	11	10	9	8	7	6
14322	12	11	10	9	8	7	6
14322	12	11	10	9	8	7	6
14309	12	11	10	9	8	7	6
14312	12	11	10	9	8	7	6
14319	12	11	10	9	8	7	6
14319	12	11	10	9	8	7	6
14319	12	11	10	9	8	7	6
14319	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
14321	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
39722	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14320	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14317	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14322	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14322	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14309	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14312	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14319	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
14321	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
39722	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14320	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14317	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14322	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14322	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14309	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14312	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14319	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
14321	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39722	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14319	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
14321	0,00	0,00	0,00	79,37	91,33	106,25	112,41	114,41
14316	0,00	0,00	0,00	79,23	91,19	106,19	112,17	114,02
14316	0,00	0,00	0,00	79,13	91,13	106,18	112,04	113,83
14316	0,00	0,00	0,00	79,02	91,07	106,17	111,89	113,64
14316	0,00	0,00	0,00	78,90	91,02	106,16	111,70	113,46
14316	0,00	0,00	0,00	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33
14316	0,00	0,00	0,00	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33
14316	0,00	0,00	0,00	78,79	90,96	106,14	111,50	113,32
14316	0,00	0,00	0,00	78,89	91,01	106,15	111,69	113,44
14316	0,00	0,00	0,00	79,05	91,09	106,17	111,93	113,70
14316	0,00	0,00	0,00	79,09	91,11	106,17	111,99	113,77
14316	0,00	0,00	0,00	79,16	91,15	106,18	112,09	113,90
14316	0,00	0,00	0,00	79,26	91,21	106,19	112,21	114,10
14316	0,00	0,00	0,00	79,37	91,29	106,20	112,35	114,35
14316	0,00	0,00	0,00	79,44	91,34	106,20	112,43	114,52
14316	0,00	0,00	0,00	79,50	91,38	106,21	112,49	114,66
14316	0,00	0,00	0,00	79,57	91,44	106,21	112,57	114,84
14316	0,00	0,00	0,00	79,67	91,52	106,22	112,67	115,11
14316	0,00	0,00	0,00	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38
39722	0,00	0,00	0,00	79,89	91,71	106,27	112,80	115,38
39722	0,00	0,00	0,00	79,89	91,71	106,27	112,80	115,38
39722	0,00	0,00	0,00	79,91	91,72	106,27	112,83	115,46
39722	0,00	0,00	0,00	79,91	91,72	106,27	112,83	115,46
39722	0,00	0,00	0,00	79,92	91,74	106,28	112,85	115,54
39722	0,00	0,00	0,00	79,94	91,75	106,28	112,88	115,63
39722	0,00	0,00	0,00	79,96	91,77	106,28	112,91	115,71
39722	0,00	0,00	0,00	79,97	91,78	106,28	112,93	115,77
39722	0,00	0,00	0,00	79,98	91,80	106,28	112,96	115,86
39722	0,00	0,00	0,00	79,99	91,81	106,28	112,98	115,92
39722	0,00	0,00	0,00	80,00	91,82	106,28	112,99	115,98
39722	0,00	0,00	0,00	80,01	91,83	106,28	113,01	116,05
39722	0,00	0,00	0,00	80,02	91,85	106,29	113,03	116,11
39722	0,00	0,00	0,00	79,92	91,81	106,29	112,99	115,98
39722	0,00	0,00	0,00	79,95	91,83	106,29	113,01	116,07
39722	0,00	0,00	0,00	79,97	91,84	106,29	113,03	116,15
39722	0,00	0,00	0,00	80,00	91,86	106,29	113,06	116,23
39722	0,00	0,00	0,00	73,63	85,48	106,65	116,24	122,11
39722	0,00	0,00	0,00	80,06	91,91	106,29	113,11	116,44
39722	0,00	0,00	0,00	80,06	91,91	106,29	113,11	116,44
39722	0,00	0,00	0,00	80,09	91,94	106,29	113,15	116,56
39722	0,00	0,00	0,00	80,08	91,93	106,29	113,14	116,52
39722	0,00	0,00	0,00	80,05	91,90	106,29	113,10	116,39
39722	0,00	0,00	0,00	80,00	91,86	106,29	113,06	116,23
39722	0,00	0,00	0,00	79,91	91,80	106,29	112,97	115,94
39722	0,00	0,00	0,00	79,78	91,68	106,28	112,85	115,54
39722	0,00	0,00	0,00	79,64	91,55	106,26	112,71	115,15
39722	0,00	0,00	0,00	79,49	91,42	106,25	112,55	114,74
39722	0,00	0,00	0,00	79,35	91,32	106,24	112,40	114,40
39722	0,00	0,00	0,00	79,21	91,23	106,23	112,23	114,09
39722	0,00	0,00	0,00	79,06	91,14	106,21	112,02	113,80
14320	0,00	0,00	0,00	79,34	91,31	106,25	112,38	114,35
14317	0,00	0,00	0,00	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38
14322	0,00	0,00	0,00	79,37	91,33	106,25	112,41	114,41
14322	0,00	0,00	0,00	79,39	91,35	106,26	112,44	114,48
14309	0,00	0,00	0,00	79,77	91,62	106,23	112,77	115,38
14312	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
14319	0,00	0,00	0,00	78,77	91,00	106,19	111,56	113,38
14319	0,00	0,00	0,00	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39
14319	0,00	0,00	0,00	78,78	91,01	106,20	111,57	113,39
14316	0,00	0,00	0,00	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
14321	113,59	106,75	94,15	74,22	87,34	102,74	107,80
14316	113,17	106,33	93,75	74,06	87,01	102,45	107,54
14316	113,00	106,14	93,54	73,99	86,87	102,36	107,43
14316	112,85	105,97	93,34	73,93	86,75	102,25	107,32
14316	112,73	105,82	93,15	73,86	86,78	102,25	107,15
14316	112,67	105,72	93,00	73,82	86,84	102,24	106,99
14316	112,67	105,72	93,00	73,85	86,90	102,31	109,88
14316	112,65	105,70	92,99	73,84	86,90	102,31	109,88
14316	112,71	105,80	93,14	73,89	86,84	102,31	110,23
14316	112,88	106,01	93,40	73,98	86,84	102,36	110,67
14316	112,94	106,08	93,48	74,01	86,89	102,40	110,77
14316	113,05	106,21	93,62	74,06	86,99	102,46	110,93
14316	113,23	106,40	93,84	74,13	87,13	102,56	111,13
14316	113,50	106,67	94,11	74,21	87,31	102,68	111,35
14316	113,69	106,85	94,29	74,26	87,42	102,75	111,48
14316	113,86	107,00	94,44	74,31	87,51	102,82	111,58
14316	114,09	107,21	94,63	74,36	87,63	102,90	111,69
14316	114,45	107,52	94,90	74,44	87,81	103,02	111,85
14316	114,85	107,84	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00
39722	114,91	107,91	95,30	74,63	88,08	103,23	108,13
39722	114,91	107,91	95,30	74,63	88,08	103,23	108,13
39722	115,02	107,99	95,36	74,64	88,11	103,25	108,15
39722	115,02	107,99	95,36	74,64	88,11	103,25	108,15
39722	115,13	108,08	95,43	74,65	88,14	103,27	108,17
39722	115,25	108,18	95,50	74,67	88,18	103,30	108,20
39722	115,38	108,28	95,56	74,68	88,21	103,32	108,22
39722	115,46	108,35	95,61	74,69	88,23	103,33	108,24
39722	115,60	108,45	95,68	74,70	88,26	103,36	108,26
39722	115,69	108,52	95,73	74,71	88,28	103,37	108,27
39722	115,79	108,59	95,78	74,72	88,31	103,39	108,29
39722	115,89	108,67	95,83	74,72	88,33	103,40	108,30
39722	115,99	108,74	95,88	74,73	88,35	103,42	108,32
39722	115,78	108,58	95,76	74,65	88,30	103,39	108,28
39722	115,92	108,68	95,82	74,67	88,33	103,41	108,30
39722	116,05	108,78	95,89	74,69	88,36	103,43	108,32
39722	116,18	108,88	95,96	74,71	88,39	103,45	108,34
39722	126,07	119,13	106,12	68,33	82,03	103,86	111,51
39722	116,53	109,13	96,12	74,76	88,46	103,50	108,38
39722	116,53	109,13	96,12	74,76	88,46	103,50	108,38
39722	116,74	109,29	96,22	74,79	88,50	103,53	108,41
39722	116,67	109,24	96,19	74,85	88,55	103,57	112,55
39722	116,46	109,08	96,09	74,82	88,51	103,54	112,50
39722	116,18	108,88	95,96	74,78	88,45	103,50	112,43
39722	115,72	108,53	95,73	74,70	88,35	103,43	112,30
39722	115,09	108,04	95,34	74,59	88,14	103,29	112,11
39722	114,52	107,58	94,93	74,48	87,88	103,11	111,90
39722	113,98	107,11	94,51	74,36	87,62	102,93	111,66
39722	113,58	106,74	94,14	74,26	87,39	102,78	111,41
39722	113,27	106,42	93,81	74,15	87,18	102,64	111,14
39722	113,01	106,14	93,49	74,05	86,97	102,49	110,80
14320	113,52	106,68	94,08	74,20	87,30	102,71	107,77
14317	114,85	107,84	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00
14322	113,59	106,75	94,15	74,22	87,34	102,74	107,80
14322	113,66	106,82	94,22	74,24	87,38	102,77	107,83
14309	114,85	107,84	95,19	74,53	87,99	103,14	112,00
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	112,75	105,79	93,04	73,90	86,99	102,42	109,96
14319	112,75	105,80	93,04	73,91	87,00	102,43	109,96
14319	112,75	105,80	93,04	73,88	86,94	102,37	107,11
14316	112,67	105,72	93,00	73,82	86,84	102,24	106,99

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
14321	109,82	109,04	102,62	90,00	--	--	--
14316	109,43	108,65	102,15	89,46	--	--	--
14316	109,28	108,51	101,99	89,23	--	--	--
14316	109,13	108,40	101,84	89,04	--	--	--
14316	109,01	108,27	101,72	88,86	--	--	--
14316	108,91	108,18	101,64	88,72	--	--	--
14316	109,62	108,48	102,87	90,80	--	--	--
14316	109,61	108,47	102,87	90,81	--	--	--
14316	110,06	108,82	103,60	91,61	--	--	--
14316	110,87	109,58	104,89	92,83	--	--	--
14316	111,09	109,82	105,23	93,14	--	--	--
14316	111,48	110,25	105,82	93,64	--	--	--
14316	112,03	110,93	106,65	94,33	--	--	--
14316	112,67	111,79	107,60	95,09	--	--	--
14316	113,08	112,35	108,18	95,55	--	--	--
14316	113,40	112,82	108,64	95,90	--	--	--
14316	113,81	113,41	109,20	96,34	--	--	--
14316	114,36	114,24	109,97	96,93	--	--	--
14316	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
39722	110,68	110,09	103,85	91,56	--	--	--
39722	110,68	110,09	103,85	91,56	--	--	--
39722	110,74	110,17	103,92	91,63	--	--	--
39722	110,74	110,17	103,92	91,63	--	--	--
39722	110,81	110,26	104,00	91,70	--	--	--
39722	110,88	110,36	104,08	91,78	--	--	--
39722	110,95	110,46	104,17	91,86	--	--	--
39722	111,00	110,52	104,23	91,91	--	--	--
39722	111,08	110,63	104,32	92,00	--	--	--
39722	111,13	110,71	104,38	92,05	--	--	--
39722	111,18	110,79	104,45	92,11	--	--	--
39722	111,23	110,87	104,51	92,17	--	--	--
39722	111,29	110,95	104,58	92,23	--	--	--
39722	111,18	110,78	104,44	92,10	--	--	--
39722	111,25	110,89	104,53	92,17	--	--	--
39722	111,32	111,00	104,61	92,25	--	--	--
39722	111,39	111,11	104,70	92,33	--	--	--
39722	117,24	120,93	114,93	102,53	--	--	--
39722	111,57	111,39	104,93	92,53	--	--	--
39722	111,57	111,39	104,93	92,53	--	--	--
39722	111,68	111,57	105,07	92,66	--	--	--
39722	116,92	118,20	113,34	99,44	--	--	--
39722	116,71	117,87	113,07	99,25	--	--	--
39722	116,43	117,43	112,71	98,99	--	--	--
39722	115,94	116,64	112,05	98,52	--	--	--
39722	115,19	115,48	111,07	97,78	--	--	--
39722	114,42	114,30	110,02	96,98	--	--	--
39722	113,54	113,00	108,80	96,04	--	--	--
39722	112,74	111,86	107,66	95,14	--	--	--
39722	111,94	110,82	106,48	94,19	--	--	--
39722	111,10	109,84	105,20	93,10	--	--	--
14320	109,77	108,99	102,55	89,91	--	--	--
14317	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
14322	109,82	109,04	102,62	90,00	--	--	--
14322	109,87	109,10	102,68	90,08	--	--	--
14309	114,91	115,08	110,71	97,50	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	109,72	108,60	102,99	90,90	--	--	--
14319	109,73	108,61	103,01	90,91	--	--	--
14319	109,04	108,31	101,80	88,87	--	--	--
14316	108,91	108,18	101,64	88,72	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
14321	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	91,08
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0	63
14321	--	--	--	--	--	--	--	--	78,42
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,13
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,03
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,81
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,71
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,71
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,81
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,96
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,00
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,16
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,27
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,33
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,38
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,54
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	78,64
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,88
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,88
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,90
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,92
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,93
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,95
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,98
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,99
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,01
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,02
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,03
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,96
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,98
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,00
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,02
39722	103,43	117,63	123,37	125,66	117,69	90,53	57,70	--	72,65
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,08
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,08
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,12
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,10
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,07
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	79,02
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,94
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,82
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,69
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,55
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,42
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,28
39722	--	--	--	--	--	--	--	--	78,14
14320	--	--	--	--	--	--	--	--	78,40
14317	--	--	--	--	--	--	--	--	78,64
14322	--	--	--	--	--	--	--	--	78,42
14322	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45
14309	--	--	--	--	--	--	--	--	78,64
14312	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,86
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
14319	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
14316	--	--	--	--	--	--	--	--	77,71

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
14321	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79	93,22
14316	90,36	105,38	111,37	113,34	112,62	105,69	92,99
14316	90,30	105,37	111,25	113,16	112,46	105,52	92,79
14316	90,24	105,36	111,09	112,98	112,33	105,36	92,60
14316	90,20	105,35	110,91	112,82	112,23	105,22	92,42
14316	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28
14316	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28
14316	90,14	105,32	110,71	112,70	112,17	105,13	92,27
14316	90,18	105,33	110,89	112,81	112,23	105,22	92,41
14316	90,25	105,35	111,13	113,04	112,37	105,41	92,65
14316	90,27	105,35	111,19	113,11	112,42	105,47	92,73
14316	90,31	105,36	111,28	113,23	112,52	105,58	92,86
14316	90,36	105,37	111,41	113,42	112,69	105,76	93,07
14316	90,43	105,38	111,54	113,65	112,93	106,01	93,32
14316	90,48	105,38	111,62	113,81	113,10	106,18	93,49
14316	90,52	105,39	111,68	113,94	113,26	106,32	93,63
14316	90,58	105,39	111,76	114,11	113,47	106,52	93,81
14316	90,65	105,40	111,86	114,36	113,81	106,81	94,08
14316	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
39722	90,66	105,15	111,72	114,28	113,72	106,70	94,20
39722	90,66	105,15	111,72	114,28	113,72	106,70	94,20
39722	90,67	105,15	111,75	114,38	113,84	106,81	94,27
39722	90,67	105,15	111,75	114,38	113,84	106,81	94,27
39722	90,69	105,15	111,79	114,47	113,98	106,91	94,35
39722	90,71	105,15	111,82	114,57	114,12	107,03	94,42
39722	90,73	105,16	111,86	114,66	114,26	107,14	94,50
39722	90,74	105,16	111,88	114,73	114,37	107,22	94,55
39722	90,76	105,16	111,92	114,83	114,52	107,35	94,64
39722	90,78	105,16	111,94	114,90	114,63	107,43	94,69
39722	90,79	105,16	111,96	114,97	114,74	107,52	94,75
39722	90,81	105,16	111,98	115,04	114,86	107,60	94,80
39722	90,82	105,16	112,00	115,11	114,97	107,69	94,86
39722	90,81	105,17	111,99	115,05	114,90	107,62	94,80
39722	90,82	105,17	112,01	115,13	115,03	107,72	94,86
39722	90,84	105,17	112,04	115,21	115,16	107,82	94,93
39722	90,86	105,17	112,06	115,29	115,30	107,92	94,99
39722	84,47	105,53	115,25	121,17	125,18	118,18	105,16
39722	90,90	105,17	112,12	115,50	115,64	108,18	95,16
39722	90,90	105,17	112,12	115,50	115,64	108,18	95,16
39722	90,93	105,18	112,15	115,62	115,85	108,33	95,26
39722	90,92	105,18	112,14	115,58	115,78	108,28	95,23
39722	90,90	105,17	112,10	115,46	115,57	108,13	95,13
39722	90,86	105,17	112,06	115,29	115,30	107,92	94,99
39722	90,80	105,17	111,98	115,01	114,84	107,58	94,77
39722	90,68	105,16	111,85	114,61	114,22	107,09	94,39
39722	90,55	105,15	111,71	114,22	113,66	106,62	93,99
39722	90,43	105,13	111,55	113,82	113,13	106,16	93,57
39722	90,32	105,12	111,39	113,49	112,74	105,79	93,21
39722	90,23	105,11	111,22	113,19	112,44	105,47	92,89
39722	90,14	105,09	111,01	112,90	112,20	105,20	92,58
14320	90,31	105,13	111,36	113,43	112,68	105,73	93,15
14317	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
14322	90,33	105,13	111,40	113,50	112,75	105,79	93,22
14322	90,35	105,13	111,43	113,56	112,82	105,86	93,29
14309	90,74	105,41	111,95	114,62	114,18	107,12	94,35
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	90,01	105,06	110,53	112,49	111,95	104,85	92,13
14319	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
14319	90,02	105,08	110,54	112,50	111,95	104,86	92,14
14316	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
14321	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27
14316	73,11	86,36	101,87	106,90	108,90	108,18	101,69
14316	73,05	86,23	101,78	106,80	108,76	108,06	101,54
14316	72,99	86,12	101,68	106,69	108,63	107,96	101,41
14316	72,93	86,15	101,67	106,53	108,51	107,84	101,30
14316	72,90	86,21	101,67	106,37	108,43	107,76	101,23
14316	72,93	86,27	101,73	109,23	109,08	108,03	102,30
14316	72,92	86,25	101,71	109,20	109,07	108,02	102,28
14316	72,96	86,20	101,71	109,54	109,48	108,33	102,94
14316	73,04	86,19	101,76	109,97	110,23	109,01	104,12
14316	73,06	86,24	101,80	110,07	110,43	109,23	104,45
14316	73,10	86,33	101,86	110,23	110,79	109,63	105,01
14316	73,17	86,46	101,94	110,43	111,31	110,26	105,80
14316	73,24	86,62	102,05	110,65	111,93	111,07	106,72
14316	73,29	86,72	102,13	110,77	112,32	111,61	107,29
14316	73,33	86,81	102,18	110,87	112,63	112,06	107,74
14316	73,38	86,92	102,26	110,99	113,02	112,63	108,29
14316	73,46	87,09	102,37	111,14	113,56	113,44	109,05
14316	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79
39722	73,42	86,77	101,75	106,73	109,27	108,65	102,33
39722	73,42	86,77	101,75	106,73	109,27	108,65	102,33
39722	73,44	86,81	101,78	106,76	109,35	108,76	102,43
39722	73,44	86,81	101,78	106,76	109,35	108,76	102,43
39722	73,45	86,85	101,81	106,79	109,43	108,87	102,53
39722	73,47	86,89	101,84	106,82	109,52	108,99	102,63
39722	73,48	86,93	101,87	106,85	109,61	109,11	102,74
39722	73,49	86,95	101,89	106,87	109,67	109,20	102,82
39722	73,51	87,00	101,92	106,90	109,76	109,33	102,94
39722	73,52	87,02	101,94	106,92	109,82	109,43	103,02
39722	73,53	87,05	101,96	106,94	109,88	109,52	103,10
39722	73,54	87,08	101,98	106,96	109,95	109,62	103,18
39722	73,55	87,11	102,00	106,98	110,01	109,72	103,27
39722	73,48	87,10	102,01	106,97	109,96	109,65	103,22
39722	73,50	87,13	102,03	106,99	110,04	109,77	103,31
39722	73,52	87,16	102,05	107,01	110,11	109,88	103,41
39722	73,54	87,19	102,07	107,03	110,19	109,99	103,50
39722	67,16	80,84	102,48	110,21	116,05	119,83	113,75
39722	73,59	87,27	102,12	107,08	110,38	110,29	103,75
39722	73,59	87,27	102,12	107,08	110,38	110,29	103,75
39722	73,62	87,32	102,16	107,11	110,49	110,47	103,90
39722	73,68	87,37	102,20	111,53	115,89	117,23	112,32
39722	73,65	87,32	102,17	111,47	115,68	116,90	112,05
39722	73,61	87,26	102,12	111,40	115,39	116,45	111,68
39722	73,54	87,15	102,05	111,27	114,89	115,65	111,02
39722	73,43	86,93	101,89	111,07	114,13	114,47	110,02
39722	73,32	86,66	101,70	110,86	113,33	113,26	108,95
39722	73,20	86,38	101,50	110,60	112,44	111,93	107,71
39722	73,09	86,14	101,33	110,34	111,60	110,76	106,53
39722	72,99	85,92	101,17	110,05	110,77	109,68	105,31
39722	72,89	85,70	101,01	109,70	109,89	108,66	103,98
14320	73,04	86,04	101,25	106,41	108,46	107,77	101,20
14317	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79
14322	73,06	86,09	101,28	106,44	108,51	107,83	101,27
14322	73,08	86,14	101,31	106,47	108,57	107,89	101,34
14309	73,53	87,26	102,49	111,29	114,09	114,26	109,79
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	72,75	85,73	100,92	108,80	108,41	107,36	101,64
14319	72,76	85,74	100,94	108,81	108,43	107,38	101,66
14319	72,73	85,68	100,87	105,67	107,68	107,06	100,37
14316	72,90	86,21	101,67	106,37	108,43	107,76	101,23

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
14321	88,78	--	--	--	--	--	--
14316	88,92	--	--	--	--	--	--
14316	88,71	--	--	--	--	--	--
14316	88,54	--	--	--	--	--	--
14316	88,38	--	--	--	--	--	--
14316	88,26	--	--	--	--	--	--
14316	90,15	--	--	--	--	--	--
14316	90,12	--	--	--	--	--	--
14316	90,87	--	--	--	--	--	--
14316	92,00	--	--	--	--	--	--
14316	92,29	--	--	--	--	--	--
14316	92,76	--	--	--	--	--	--
14316	93,42	--	--	--	--	--	--
14316	94,14	--	--	--	--	--	--
14316	94,58	--	--	--	--	--	--
14316	94,93	--	--	--	--	--	--
14316	95,35	--	--	--	--	--	--
14316	95,92	--	--	--	--	--	--
14316	96,48	--	--	--	--	--	--
39722	90,17	--	--	--	--	--	--
39722	90,17	--	--	--	--	--	--
39722	90,26	--	--	--	--	--	--
39722	90,26	--	--	--	--	--	--
39722	90,35	--	--	--	--	--	--
39722	90,45	--	--	--	--	--	--
39722	90,54	--	--	--	--	--	--
39722	90,61	--	--	--	--	--	--
39722	90,72	--	--	--	--	--	--
39722	90,79	--	--	--	--	--	--
39722	90,86	--	--	--	--	--	--
39722	90,93	--	--	--	--	--	--
39722	91,00	--	--	--	--	--	--
39722	90,97	--	--	--	--	--	--
39722	91,05	--	--	--	--	--	--
39722	91,13	--	--	--	--	--	--
39722	91,21	--	--	--	--	--	--
39722	101,42	--	--	--	--	--	--
39722	91,42	--	--	--	--	--	--
39722	91,42	--	--	--	--	--	--
39722	91,55	--	--	--	--	--	--
39722	98,35	--	--	--	--	--	--
39722	98,16	--	--	--	--	--	--
39722	97,90	--	--	--	--	--	--
39722	97,43	--	--	--	--	--	--
39722	96,69	--	--	--	--	--	--
39722	95,88	--	--	--	--	--	--
39722	94,94	--	--	--	--	--	--
39722	94,03	--	--	--	--	--	--
39722	93,08	--	--	--	--	--	--
39722	91,97	--	--	--	--	--	--
14320	88,70	--	--	--	--	--	--
14317	96,48	--	--	--	--	--	--
14322	88,78	--	--	--	--	--	--
14322	88,87	--	--	--	--	--	--
14309	96,48	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	89,72	--	--	--	--	--	--
14319	89,73	--	--	--	--	--	--
14319	87,60	--	--	--	--	--	--
14316	88,26	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
14321	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	90,06	102,36	116,42	122,30
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
14321	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48	107,12
14316	--	--	--	--	73,41	86,14	101,68	107,17
14316	--	--	--	--	73,29	86,09	101,67	107,06
14316	--	--	--	--	73,17	86,03	101,66	106,92
14316	--	--	--	--	73,03	85,98	101,66	106,76
14316	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60
14316	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60
14316	--	--	--	--	72,92	85,96	101,68	106,62
14316	--	--	--	--	73,05	86,01	101,69	106,79
14316	--	--	--	--	73,24	86,08	101,70	107,00
14316	--	--	--	--	73,29	86,10	101,70	107,05
14316	--	--	--	--	73,37	86,14	101,70	107,14
14316	--	--	--	--	73,49	86,19	101,71	107,25
14316	--	--	--	--	73,62	86,26	101,72	107,37
14316	--	--	--	--	73,70	86,30	101,72	107,44
14316	--	--	--	--	73,77	86,33	101,72	107,49
14316	--	--	--	--	73,85	86,38	101,73	107,56
14316	--	--	--	--	73,97	86,45	101,73	107,65
14316	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73
39722	--	--	--	--	74,27	86,38	101,57	107,54
39722	--	--	--	--	74,27	86,38	101,57	107,54
39722	--	--	--	--	74,28	86,39	101,57	107,57
39722	--	--	--	--	74,28	86,39	101,57	107,57
39722	--	--	--	--	74,30	86,41	101,57	107,60
39722	--	--	--	--	74,31	86,42	101,57	107,62
39722	--	--	--	--	74,33	86,43	101,57	107,65
39722	--	--	--	--	74,34	86,44	101,57	107,67
39722	--	--	--	--	74,35	86,46	101,57	107,69
39722	--	--	--	--	74,36	86,47	101,57	107,71
39722	--	--	--	--	74,37	86,48	101,58	107,73
39722	--	--	--	--	74,38	86,49	101,58	107,75
39722	--	--	--	--	74,39	86,50	101,58	107,76
39722	--	--	--	--	74,22	86,47	101,58	107,73
39722	--	--	--	--	74,26	86,49	101,58	107,75
39722	--	--	--	--	74,29	86,50	101,58	107,77
39722	--	--	--	--	74,32	86,52	101,58	107,79
39722	124,66	116,75	89,52	56,69	67,97	80,13	101,94	110,97
39722	--	--	--	--	74,40	86,56	101,58	107,84
39722	--	--	--	--	74,40	86,56	101,58	107,84
39722	--	--	--	--	74,45	86,59	101,58	107,88
39722	--	--	--	--	74,43	86,58	101,58	107,87
39722	--	--	--	--	74,38	86,55	101,58	107,83
39722	--	--	--	--	74,32	86,52	101,58	107,79
39722	--	--	--	--	74,21	86,46	101,58	107,72
39722	--	--	--	--	74,04	86,36	101,57	107,60
39722	--	--	--	--	73,87	86,26	101,56	107,47
39722	--	--	--	--	73,68	86,15	101,56	107,33
39722	--	--	--	--	73,50	86,06	101,55	107,19
39722	--	--	--	--	73,33	85,98	101,54	107,03
39722	--	--	--	--	73,13	85,90	101,53	106,85
14320	--	--	--	--	73,40	85,98	101,48	107,09
14317	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73
14322	--	--	--	--	73,44	86,00	101,48	107,12
14322	--	--	--	--	73,47	86,02	101,48	107,15
14309	--	--	--	--	74,08	86,52	101,74	107,73
14312	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	72,76	85,75	101,52	106,42
14319	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37
14319	--	--	--	--	72,73	85,70	101,45	106,37
14316	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
14321	108,88	107,81	101,45	88,68	69,46	83,24	99,34
14316	108,84	107,79	101,44	88,68	69,54	83,40	99,53
14316	108,67	107,63	101,29	88,51	69,48	83,32	99,49
14316	108,50	107,49	101,15	88,34	69,42	83,26	99,45
14316	108,34	107,39	101,02	88,18	69,36	83,27	99,45
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,31	83,29	99,44
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,33	83,33	99,48
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,34	83,34	99,49
14316	108,35	107,39	101,02	88,19	69,39	83,32	99,49
14316	108,57	107,54	101,20	88,40	69,48	83,33	99,51
14316	108,64	107,60	101,25	88,47	69,51	83,36	99,53
14316	108,75	107,70	101,36	88,59	69,55	83,41	99,56
14316	108,93	107,87	101,52	88,77	69,62	83,48	99,60
14316	109,16	108,12	101,74	89,00	69,70	83,58	99,65
14316	109,31	108,30	101,89	89,14	69,75	83,64	99,68
14316	109,43	108,45	102,02	89,27	69,79	83,69	99,71
14316	109,60	108,67	102,20	89,43	69,84	83,76	99,75
14316	109,84	109,01	102,46	89,66	69,92	83,85	99,80
14316	110,09	109,38	102,74	89,91	69,99	83,95	99,86
39722	109,75	108,92	102,40	89,68	69,99	83,68	99,58
39722	109,75	108,92	102,40	89,68	69,99	83,68	99,58
39722	109,83	109,04	102,48	89,74	70,00	83,70	99,60
39722	109,83	109,04	102,48	89,74	70,00	83,70	99,60
39722	109,91	109,16	102,57	89,80	70,01	83,72	99,61
39722	109,99	109,28	102,66	89,86	70,02	83,74	99,63
39722	110,07	109,42	102,76	89,93	70,03	83,77	99,64
39722	110,13	109,51	102,82	89,97	70,04	83,78	99,65
39722	110,22	109,66	102,92	90,04	70,05	83,81	99,66
39722	110,28	109,75	102,99	90,09	70,05	83,82	99,67
39722	110,34	109,86	103,06	90,13	70,06	83,84	99,68
39722	110,40	109,96	103,14	90,18	70,06	83,86	99,69
39722	110,46	110,07	103,21	90,23	70,07	83,87	99,70
39722	110,37	109,95	103,11	90,13	69,96	83,86	99,70
39722	110,44	110,08	103,19	90,19	69,98	83,88	99,72
39722	110,52	110,21	103,28	90,26	70,00	83,90	99,73
39722	110,59	110,34	103,38	90,32	70,02	83,92	99,74
39722	116,45	120,21	113,61	100,48	63,65	77,54	100,12
39722	110,78	110,67	103,61	90,48	70,08	83,97	99,76
39722	110,78	110,67	103,61	90,48	70,08	83,97	99,76
39722	110,90	110,88	103,75	90,57	70,11	84,00	99,78
39722	110,86	110,81	103,70	90,54	70,16	84,04	99,81
39722	110,75	110,60	103,56	90,44	70,13	84,01	99,79
39722	110,59	110,34	103,38	90,32	70,09	83,97	99,77
39722	110,33	109,89	103,06	90,10	70,01	83,90	99,73
39722	109,96	109,28	102,62	89,76	69,90	83,77	99,66
39722	109,60	108,74	102,21	89,41	69,79	83,61	99,58
39722	109,23	108,23	101,81	89,04	69,66	83,46	99,49
39722	108,93	107,84	101,49	88,73	69,56	83,33	99,42
39722	108,65	107,55	101,22	88,44	69,45	83,21	99,36
39722	108,38	107,30	100,98	88,17	69,34	83,09	99,30
14320	108,82	107,74	101,39	88,63	69,44	83,22	99,32
14317	110,09	109,38	102,74	89,91	69,99	83,95	99,86
14322	108,88	107,81	101,45	88,68	69,46	83,24	99,34
14322	108,94	107,88	101,51	88,74	69,48	83,26	99,35
14309	110,09	109,38	102,74	89,91	69,99	83,95	99,86
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	108,00	107,05	100,68	87,77	69,17	83,08	99,26
14319	107,97	107,03	100,66	87,75	69,14	83,04	99,21
14319	107,97	107,03	100,66	87,75	69,11	83,00	99,17
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,31	83,29	99,44

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
14321	104,05	106,07	105,01	99,10	86,03	--	--
14316	104,20	106,19	105,12	99,25	86,18	--	--
14316	104,13	106,10	105,04	99,16	86,06	--	--
14316	104,07	106,02	104,98	99,09	85,96	--	--
14316	103,97	105,95	104,91	99,03	85,87	--	--
14316	103,88	105,90	104,86	98,99	85,81	--	--
14316	105,66	106,28	105,03	99,61	86,96	--	--
14316	105,67	106,27	105,02	99,60	86,96	--	--
14316	105,91	106,53	105,22	100,01	87,47	--	--
14316	106,23	107,02	105,69	100,80	88,31	--	--
14316	106,30	107,16	105,84	101,03	88,53	--	--
14316	106,42	107,41	106,12	101,43	88,90	--	--
14316	106,58	107,78	106,58	102,03	89,42	--	--
14316	106,74	108,24	107,20	102,75	90,02	--	--
14316	106,84	108,53	107,63	103,21	90,39	--	--
14316	106,92	108,77	107,99	103,58	90,69	--	--
14316	107,01	109,08	108,46	104,05	91,05	--	--
14316	107,13	109,51	109,14	104,70	91,55	--	--
14316	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--
39722	104,31	106,59	105,63	99,74	86,89	--	--
39722	104,31	106,59	105,63	99,74	86,89	--	--
39722	104,32	106,63	105,69	99,79	86,95	--	--
39722	104,32	106,63	105,69	99,79	86,95	--	--
39722	104,34	106,68	105,76	99,84	87,00	--	--
39722	104,36	106,73	105,83	99,90	87,06	--	--
39722	104,37	106,78	105,91	99,96	87,12	--	--
39722	104,38	106,81	105,96	100,00	87,16	--	--
39722	104,40	106,86	106,05	100,07	87,23	--	--
39722	104,41	106,90	106,10	100,12	87,28	--	--
39722	104,42	106,94	106,17	100,16	87,32	--	--
39722	104,43	106,97	106,23	100,21	87,37	--	--
39722	104,44	107,01	106,29	100,26	87,42	--	--
39722	104,42	106,96	106,22	100,21	87,37	--	--
39722	104,43	107,01	106,30	100,27	87,43	--	--
39722	104,44	107,06	106,38	100,33	87,49	--	--
39722	104,46	107,10	106,46	100,39	87,55	--	--
39722	107,62	112,89	116,21	110,55	97,70	--	--
39722	104,49	107,22	106,67	100,55	87,70	--	--
39722	104,49	107,22	106,67	100,55	87,70	--	--
39722	104,51	107,30	106,80	100,65	87,80	--	--
39722	107,44	111,23	112,27	107,25	93,18	--	--
39722	107,39	111,05	111,96	107,00	93,00	--	--
39722	107,34	110,82	111,55	106,66	92,77	--	--
39722	107,24	110,40	110,83	106,06	92,35	--	--
39722	107,08	109,79	109,80	105,17	91,70	--	--
39722	106,92	109,17	108,79	104,25	91,02	--	--
39722	106,72	108,51	107,74	103,23	90,24	--	--
39722	106,53	107,93	106,87	102,31	89,52	--	--
39722	106,32	107,38	106,13	101,43	88,79	--	--
39722	106,06	106,84	105,49	100,56	88,00	--	--
14320	104,04	106,04	104,98	99,06	85,98	--	--
14317	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--
14322	104,05	106,07	105,01	99,10	86,03	--	--
14322	104,07	106,10	105,05	99,13	86,08	--	--
14309	107,25	109,94	109,85	105,34	92,04	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	105,45	106,02	104,77	99,27	86,56	--	--
14319	105,41	105,99	104,73	99,23	86,52	--	--
14319	103,64	105,63	104,58	98,68	85,41	--	--
14316	103,88	105,90	104,86	98,99	85,81	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
14321	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	85,67	98,37	113,27	118,49	120,37	112,13	85,35
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	52,32	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14321	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
39722	--	--	--	--	--	--	--
14320	--	--	--	--	--	--	--
14317	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14322	--	--	--	--	--	--	--
14309	--	--	--	--	--	--	--
14312	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14319	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
14316	8756780 - 8800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8826289 - 8842000	9,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14316	8941780 - 8942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
14316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080
14316	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
14316	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
14316	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
14316	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	4,120

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
14316	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14316	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
14316	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
14316	3,040	2,140	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R
14316	3,060	2,120	0,740	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	IC-R

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Corr.
14316	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14316	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00
14316	Doorgaand	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
14316	IC-R	Stoppend	9,360	8,090	2,450	0,000	-40	-40	-40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-40	-40	-40	0
14316	IC-R	Stoppend	9,380	8,010	2,460	0,000	-48	-48	-48	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
14316	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140
14316	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140
14316	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90
14316	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040
14316	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,100	0,040

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,270	1,070
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	1,270	1,060

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
14316	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090
14316	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,090

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
14316	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
14316	0,060	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	GOEDEREN

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
14316	Doorgaand	7,120	6,800	6,720	0,000	90	90	90	0
14316	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0
14316	Doorgaand	7,130	6,770	6,710	0,000	90	90	90	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
14316	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14316	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
14316	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14316	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190
14316	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190
14316	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260
14316	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,260

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
14316	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3
14316	1,000	0,240	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	DDM-2/3

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
14316	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	-40	-40
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140
14316	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000	140	140

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
14316	-40	0	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
14316	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	0,220
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000
14316	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
14316	0,000	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R
14316	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	0,00	INT-R

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
14316	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14316	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
14316	0,00	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140
14316	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
14316	140	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,020	0,000	0,000
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440
14316	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	16,120
14316	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240
14316	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	LINT	Stoppend	1,240

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
14316	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4
14316	0,960	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
14316	0,960	0,200	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
14316	Stoppend	5,840	4,040	2,360	0,000	-40	-40	-40	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0
14316	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
14316	0,00	LINT	Stoppend	1,220	0,960	0,220	0,000	-40	-40
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-40	-40
14316	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,660	0,360	0,000	-48	-48

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
14316	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500
14316	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	-48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14316	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27
14316	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
14316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14316	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14316	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14316	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
14316	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
14316	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13
14316	19	18	17	16	15	14	13

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6
14316	12	11	10	9	8	7	6

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
14316	5	4	3	2	1	0	-1
14316	5	4	3	2	1	0	-1
14316	5	4	3	2	1	0	-1

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
14316	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
14316	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$
14316	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔL_e ;brug,2k	ΔL_e ;brug,4k	ΔL_e ;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14316	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
14316	0,00	0,00	0,00	78,80	90,96	106,15	111,51	113,33
14316	0,00	0,00	0,00	78,79	90,96	106,14	111,50	113,32
14316	0,00	0,00	0,00	78,89	91,01	106,15	111,69	113,44

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
14316	112,67	105,72	93,00	73,85	86,90	102,31	109,88
14316	112,65	105,70	92,99	73,84	86,90	102,31	109,88
14316	112,71	105,80	93,14	73,89	86,84	102,31	110,23

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
14316	109,62	108,48	102,87	90,80	--	--	--
14316	109,61	108,47	102,87	90,81	--	--	--
14316	110,06	108,82	103,60	91,61	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
14316	--	--	--	--	--	--	--	77,71
14316	--	--	--	--	--	--	--	77,70
14316	--	--	--	--	--	--	--	77,81

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
14316	90,16	105,34	110,72	112,70	112,17	105,13	92,28
14316	90,14	105,32	110,71	112,70	112,17	105,13	92,27
14316	90,18	105,33	110,89	112,81	112,23	105,22	92,41

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
14316	72,93	86,27	101,73	109,23	109,08	108,03	102,30
14316	72,92	86,25	101,71	109,20	109,07	108,02	102,28
14316	72,96	86,20	101,71	109,54	109,48	108,33	102,94

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
14316	90,15	--	--	--	--	--	--
14316	90,12	--	--	--	--	--	--
14316	90,87	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
14316	--	--	--	--	72,90	85,93	101,65	106,60
14316	--	--	--	--	72,92	85,96	101,68	106,62
14316	--	--	--	--	73,05	86,01	101,69	106,79

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,33	83,33	99,48
14316	108,23	107,33	100,94	88,06	69,34	83,34	99,49
14316	108,35	107,39	101,02	88,19	69,39	83,32	99,49

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
14316	105,66	106,28	105,03	99,61	86,96	--	--
14316	105,67	106,27	105,02	99,60	86,96	--	--
14316	105,91	106,53	105,22	100,01	87,47	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoor

Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

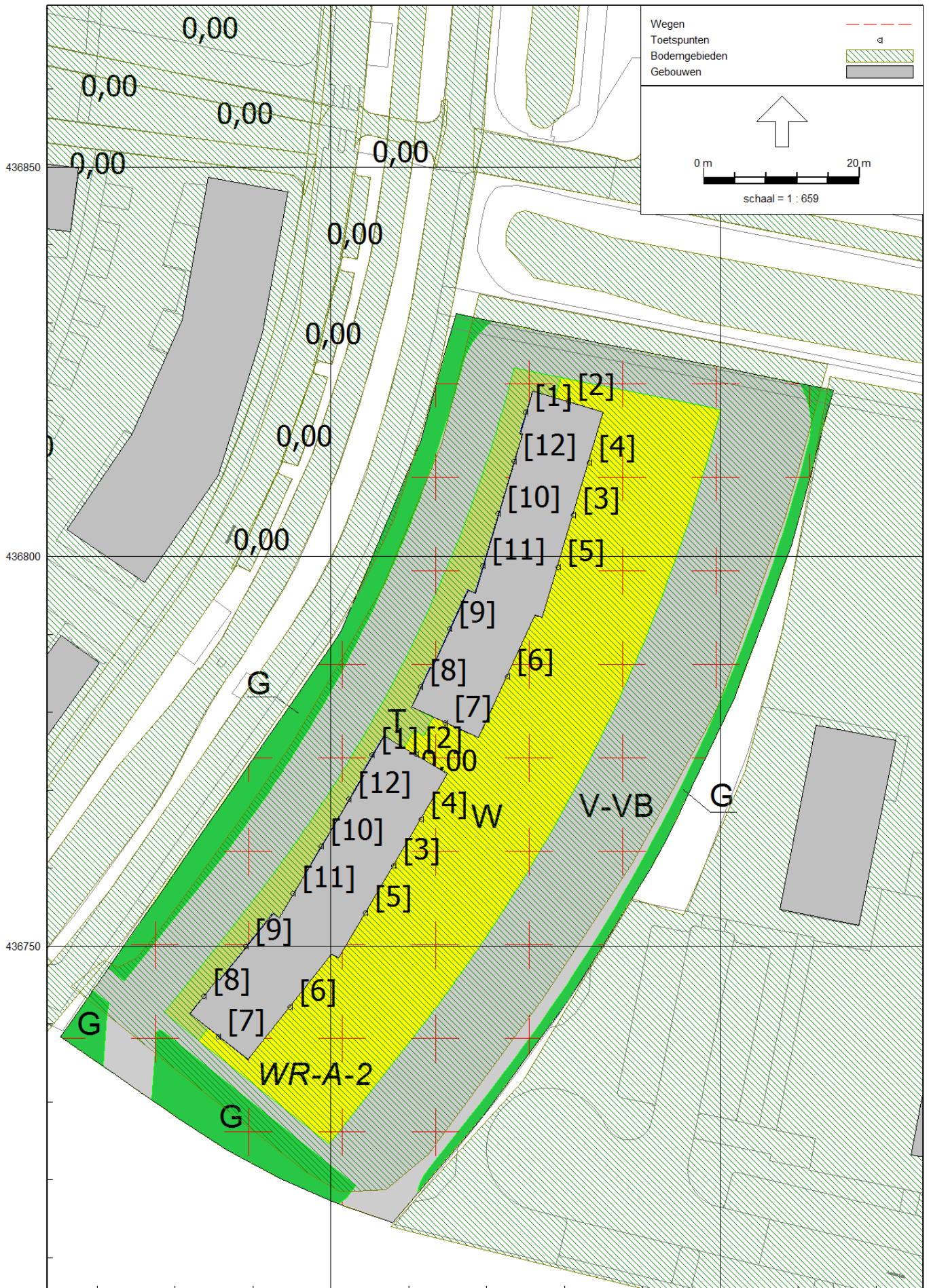
Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--
14316	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[1]	9,28	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[2]	9,21	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[3]	9,29	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[4]	9,22	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[5]	9,36	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[6]	9,25	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[7]	9,23	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[8]	9,24	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[9]	9,23	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[10]	9,21	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[11]	9,22	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
	[12]	9,34	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[1]	9,25	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[2]	9,24	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[3]	9,25	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[4]	9,24	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[5]	9,26	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[6]	9,28	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[7]	9,30	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[8]	9,31	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[9]	9,30	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[10]	9,27	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[11]	9,28	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja
1	[12]	9,26	Relatief	1,90	5,74	9,60	--	--	--	Ja



Bijlage 2 Resultaten wegverkeerslawaa

Resultaten Nieuwe Aamsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Aamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1]	34	32	26	35
_A	[10]	35	32	27	36
_A	[11]	35	33	27	37
_A	[12]	35	32	27	36
_A	[2]	16	13	8	17
_A	[3]	37	34	29	38
_A	[4]	36	33	28	37
_A	[5]	37	35	29	38
_A	[6]	38	35	30	39
_A	[7]	37	35	29	38
_A	[8]	36	33	28	37
_A	[9]	36	33	28	37
_B	[1]	34	32	26	35
_B	[10]	35	32	27	36
_B	[11]	36	33	28	37
_B	[12]	35	32	27	36
_B	[2]	16	14	8	18
_B	[3]	37	35	29	38
_B	[4]	36	34	28	38
_B	[5]	38	35	30	39
_B	[6]	39	36	31	40
_B	[7]	38	35	30	39
_B	[8]	36	34	28	37
_B	[9]	36	33	28	37
_C	[1]	35	32	27	36
_C	[10]	36	33	28	37
_C	[11]	36	34	28	38
_C	[12]	36	33	28	37
_C	[2]	18	15	10	19
_C	[3]	37	35	29	39
_C	[4]	37	34	29	38
_C	[5]	38	36	30	39
_C	[6]	39	37	31	41
_C	[7]	39	36	31	40
_C	[8]	37	34	29	38
_C	[9]	37	34	29	38
1_A	[1]	37	34	29	38
1_A	[10]	37	34	29	38
1_A	[11]	36	33	28	37
1_A	[12]	37	34	29	38
1_A	[2]	34	31	26	35
1_A	[3]	39	36	31	40
1_A	[4]	39	36	31	40
1_A	[5]	39	36	31	40
1_A	[6]	40	37	32	41
1_A	[7]	42	39	34	43
1_A	[8]	37	35	29	39
1_A	[9]	37	34	29	38
1_B	[1]	37	35	29	39
1_B	[10]	37	35	29	39
1_B	[11]	37	34	29	38
1_B	[12]	37	35	29	39
1_B	[2]	34	32	26	35
1_B	[3]	40	37	32	41
1_B	[4]	40	37	32	41
1_B	[5]	40	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuwe Aamsestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Regenboog aangepast plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Aamsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	[6]	41	38	33	42
1_B	[7]	43	40	35	44
1_B	[8]	38	36	30	39
1_B	[9]	38	35	30	39
1_C	[1]	38	36	30	39
1_C	[10]	38	36	30	40
1_C	[11]	38	35	30	39
1_C	[12]	38	36	30	39
1_C	[2]	35	33	27	36
1_C	[3]	40	38	32	42
1_C	[4]	40	38	32	42
1_C	[5]	41	38	33	42
1_C	[6]	42	39	34	43
1_C	[7]	44	41	36	45
1_C	[8]	39	37	31	40
1_C	[9]	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten spoorweglawaai

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Spoor
 Ja

Naam		Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1]	44	43	39	47
_A	[10]	44	43	40	47
_A	[11]	44	43	39	47
_A	[12]	44	43	39	47
_A	[2]	39	38	35	42
_A	[3]	40	40	36	44
_A	[4]	40	40	36	44
_A	[5]	40	39	36	43
_A	[6]	42	41	38	46
_A	[7]	45	44	40	48
_A	[8]	45	44	40	48
_A	[9]	44	43	40	47
_B	[1]	45	44	41	48
_B	[10]	45	45	41	49
_B	[11]	45	44	41	48
_B	[12]	45	44	41	48
_B	[2]	41	40	36	44
_B	[3]	43	42	39	46
_B	[4]	43	42	38	46
_B	[5]	43	42	38	46
_B	[6]	44	43	39	47
_B	[7]	46	45	41	49
_B	[8]	46	45	42	49
_B	[9]	46	45	41	49
_C	[1]	46	45	41	49
_C	[10]	46	45	42	49
_C	[11]	46	45	41	49
_C	[12]	46	45	41	49
_C	[2]	40	39	36	43
_C	[3]	43	42	38	46
_C	[4]	43	42	38	46
_C	[5]	43	43	39	47
_C	[6]	44	44	40	48
_C	[7]	47	46	42	50
_C	[8]	47	46	43	50
_C	[9]	46	46	42	50
1_A	[1]	48	48	44	52
1_A	[10]	49	49	45	53
1_A	[11]	49	49	45	53
1_A	[12]	49	48	45	52
1_A	[2]	40	39	36	43
1_A	[3]	42	41	37	45
1_A	[4]	43	42	38	46
1_A	[5]	42	41	37	45
1_A	[6]	42	42	38	46
1_A	[7]	50	50	46	54
1_A	[8]	50	49	45	53
1_A	[9]	50	49	45	53
1_B	[1]	49	49	45	53
1_B	[10]	50	50	46	54
1_B	[11]	50	49	46	53
1_B	[12]	50	49	46	53
1_B	[2]	42	41	37	45
1_B	[3]	44	43	39	47
1_B	[4]	44	44	40	48
1_B	[5]	44	43	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Regenboog spoor aangepast plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoor
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	[6]	44	43	40	48
1_B	[7]	51	51	47	55
1_B	[8]	51	50	46	54
1_B	[9]	51	50	46	54
1_C	[1]	50	49	46	53
1_C	[10]	51	50	47	54
1_C	[11]	51	50	46	54
1_C	[12]	51	50	46	54
1_C	[2]	42	41	38	45
1_C	[3]	44	43	39	47
1_C	[4]	45	44	40	48
1_C	[5]	44	44	40	48
1_C	[6]	45	44	40	48
1_C	[7]	52	51	48	55
1_C	[8]	52	51	47	55
1_C	[9]	52	51	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**