

VERANTWOORDING GROEPSRISICO PER BESLUIT

De gemeente Overbetuwe is op grond van het Bevi (artikel 13) verplicht het groepsrisico voor het bestemmingsplan, ten aanzien van het Jumbo distributiecentrum, te verantwoorden. Daarnaast is de gemeente Overbetuwe op grond van het Bevt (artikel 7 en 9) verplicht het groepsrisico voor het bestemmingsplan, ten aanzien van de Spoorlijn Arnhem-Nijmegen en de Betuweroute, 'beperkt' te verantwoorden (alleen criteria H en I).

De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van criteria H en I heeft de Veiligheidsregio adviesrecht. Bij het invullen van de verantwoordingsplicht is gebruik gemaakt van het advies van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden van 9 maart 2017 (kenmerk: 170309-0063).

Conform het Bevi en Bevt worden in de motivering (verantwoording) van het betrokken besluit de volgende gegevens opgenomen:

A. De aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico mede veroorzaakt of oude situatie veroorzaken

In 2013 is een risicoberekening opgesteld voor het distributiecentrum Jumbo. In de risicoberekening 'QRA C1000 Distributiecentrum Elst' van 30 september 2013, opgesteld door Royal HaskoningDHV, is de personendichtheid beschreven in het invloedsgebied. Ter hoogte van het plangebied is een personendichtheid van 100 personen/hectare gehanteerd. Hierin is al rekening gehouden met de ontwikkeling van 39 appartementen (een toename van 94 personen in avond en nachtperiode).

B. Het groepsrisico en het eerder vastgestelde groepsrisico

Uit de risicoberekening 'QRA C1000 Distributiecentrum Elst' blijkt dat het groepsrisico ver beneden de oriëntatiewaarde ligt. Zoals in onderdeel A toegelicht is hierbij rekening gehouden met de ontwikkeling van 39 appartementen aan de Ceintuurbaan – Nieuwe Aamsestraat te Elst.

C, D en E. Maatregelen en voorschriften ter beperking van het groepsrisico

Gezien de hoogte van het groepsrisico ver beneden de oriëntatiewaarde ligt. Doordat in de uitgevoerde risicoberekening al rekening is gehouden met het plan, is het niet nodig het groepsrisico verder te beperken en hieraan maatregelen en voorschriften te verbinden.

F. Voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico

De gemeente Overbetuwe heeft geen alternatieve locaties voor de realisatie van 39 appartementen onderzocht. Gezien de afstand tot het distributiecentrum en de hoogte van het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde is verder onderzoek hiertoe niet nodig.

G. Maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Zie onderdeel C, D en E.

H. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Het maatgevende scenario voor het distributiecentrum is een brand in de opslag met de vorming van toxische verbrandingsproducten. Ten aanzien van de spoorlijn Arnhem – Nijmegen en de Betuweroute is het maatgevend scenario het ontstaan van een BLEVE en een plasbrand. Het plangebied ligt binnen de 1% letaliteitsafstand van brand, als gevolg van het distributiecentrum en de 1% letaliteitsafstand van een toxische wolk van beide spoorlijnen. De mogelijkheden voor de rampbestrijding worden o.a. bepaald door de mogelijkheden voor de hulpdiensten om het gebied te bereiken en de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen.

Het advies van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden geeft het volgende aan:

- Het plangebied is gelegen binnen enkele effect scenario's, de kans op voordoen hiervan is echter klein. De VGGM ziet dan ook geen belemmering bij een verdere uitwerking van het plan.
- Wel adviseert de VGGM ter verbetering van de rampbestrijding rekening te houden met basisbrandweezorg en brandpreventieve zaken.

De gemeente acht het alleen niet noodzakelijk verdere maatregelen te treffen om de rampbestrijding te verbeteren. Dit vanwege de grote van het initiatief, de afstand tussen het plan en de risicobronnen en de geadviseerde maatregelen enkel ter verbetering zijn.

I. Mogelijkheden voor zelfredzaamheid en vluchtmogelijkheden aanwezigen

Voor het vermogen om jezelf/en of anderen in veiligheid te brengen bij de dreiging van, of het bestaan van een gevaarlijke situatie wordt de term zelfredzaamheid gebruikt. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid spelen onder andere de fysieke gesteldheid en zelfstandigheid van de aanwezigen, de alarmeringsmogelijkheden en vluchtmogelijkheden een rol. Het advies van Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden geeft het volgende aan:

- De realisatie van de appartementen leidt tot een toename van het aantal aanwezigen in de effectgebieden met name in de nachtelijke uren. De toekomstige bewoners worden hier zelfredzaam geacht.
- Wel adviseert de VGGM te verbetering van de zelfredzaamheid rekening te houden ontvluchtbaarheid van het gebied op planniveau en aandacht te hebben voor risicocommunicatie.

Ten aanzien van risicocommunicatie is er een dekkend waarschuwings- en alarmeringssysteem.

Ook is NL-alert operationeel, daarmee zijn mensen binnen een bepaald gebied gericht te informeren door sturen van een bericht naar de mobiele telefoons. Verder is het plan via de Nieuwe Aamsestraat en Ceintuurbaan te ontvluchten. De gemeente acht het dan ook niet noodzakelijk verdere maatregelen te treffen om de zelfredzaamheid te verbeteren.