

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

HOMOETSESTRAAT 8A

TE ELST



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek industrielawaai Homoetsestraat 8a te Elst

Opdrachtgever	Beurskens Projecten Bureau Rondweg 6 5825 HV Overloon
Rapportnummer	2018.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 augustus 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit	2
	2.2 Gebiedsgericht geluidbeleid	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
4	BEREKENINGENSRESULTATEN	5
	4.1 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (RBS)	5
	4.2 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (RMA)	5
	4.3 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (IBS)	6
	4.4 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (maximale geluidsniveaus)	6
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. Berekeningsresultaten representatieve en incidentele bedrijfssituatie

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Beurskens Projecten Bureau opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Homoetsestraat 8a te Elst. De onderzoekslocatie ligt ten noordenwesten van de kern van Elst (zie figuur 1.1). De onderzoekslocatie betreft een bedrijfswoning dat deel is van een agrarisch bedrijf. De initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning om te zetten naar een plattelandswoning. Door de bestemmingswijziging is een akoestisch onderzoek industrielawaai noodzakelijk daar de woning binnen de richtafstand van de melkrundveehouderij Maatschap Verbeek van Dijk aan de Homoetsestraat 8 komt te liggen. Econsultancy heeft in opdracht van Beurskens Projecten Bureau het akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.



Figuur 1.1 Ligging onderzoekslocatie

2 TOETSINGSKADER

De ten oosten gelegen veehouderij is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een oprichting of wijziging. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidsbelasting op de directe omgeving van de veehouderij inzichtelijk te maken en te toetsen aan de geluidsnormen zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

2.1 Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

In afdeling 2.8 Geluidhinder van het Activiteitenbesluit zijn de geluidsnormen opgenomen voor type A en B inrichtingen. De voor de veehouderij relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17, tabel 2.17e. Samengevat gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen op bedrijventerreinen.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit per etmaalperiode

	Dag (06:00-19:00)	Avond (19:00-22:00)	Nacht (22:00-06:00)
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Op basis van de artikelen 2.17 tot en met 2.22 gelden enkele uitzonderingen voor toetsing aan de algemene grenswaarden. Voor de veehouderij zijn de uitzonderingen beperkt tot laad- en losactiviteiten ($L_{A,max}$) in de dagperiode.

2.2 Gebiedsgericht geluidbeleid

De gemeente Overbetuwe streeft een zo'n optimaal mogelijk woon- en leefklimaat voor haar inwoners na. Om dat te bereiken heeft de gemeente Overbetuwe onder andere gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Dat beleid is verwoord in de 'Nota Geluidsbeleid' met kenmerk M.2005.0287.01.R001 d.d. 3 juni 2009. Hiertoe zijn binnen de gemeentegrens verschillende gebieden met bijbehorende geluidskwaliteit getypeerd. De gemeente Overbetuwe verleent een hogere waarde op basis van een aantal aanvullende criteria. Belangrijk is dat de gemeente Overbetuwe een hogere waarde verleent op basis van locatie gekoppeld aan geluidstype. Het plangebied ligt in het gebiedstype 'lintbebouwing' met een ambitiewaarde van 'redelijk rustig' en een bovengrens tot 'redelijk rustig'. Dit betekent dat in dit gebiedstype de geluidsbelasting maximaal 50 dB(A) mag bedragen.

3 UITGANGSPUNTEN

De initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning om te zetten naar een plattelandswoning. De planlocatie ligt nabij de melkrundveehouderij Maatschap Verbeek van Dijk aan de Homoetsestraat 8 te Elst. De informatie over de bedrijfssituatie is door de opdrachtgever aangeleverd en verder uitgewerkt in overleg met de eigenaar van het bedrijf. De veehouderij heeft 200 melkkoeien en 140 stuks jongvee. De volgende activiteiten horen bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voor de inrichting:

- Een keer per week vindt er per vrachtwagen veetransport plaats tijdens de dagperiode. Het laden en lossen van vee duurt een half uur.
- De aan- en afvoer van goederen zoals voer, mest en brandstof geschiedt een keer per twee weken per vrachtwagen in de dagperiode en duurt een half uur.
- Daarnaast wordt drie keer per week melk opgehaald. Dit gebeurt in de dag-, avond- en nachtperiode door middel van een vrachtwagen.
- In de dagperiode wordt zeven dagen per week een half uur lang de drie tractoren gebruikt voor onder andere ruwvoer uit de sleufsilos halen.
- Daarnaast worden de voer- kunstmestsilo's een dag per twee weken door een vrachtwagen bijgevuld. Dit geschiedt in de dagperiode en duurt in totaal twee uur. Tijdens het bijvullen is de compressor van de vrachtwagen circa 0,5 uur in bedrijf.

De volgende activiteiten horen bij de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RMA):

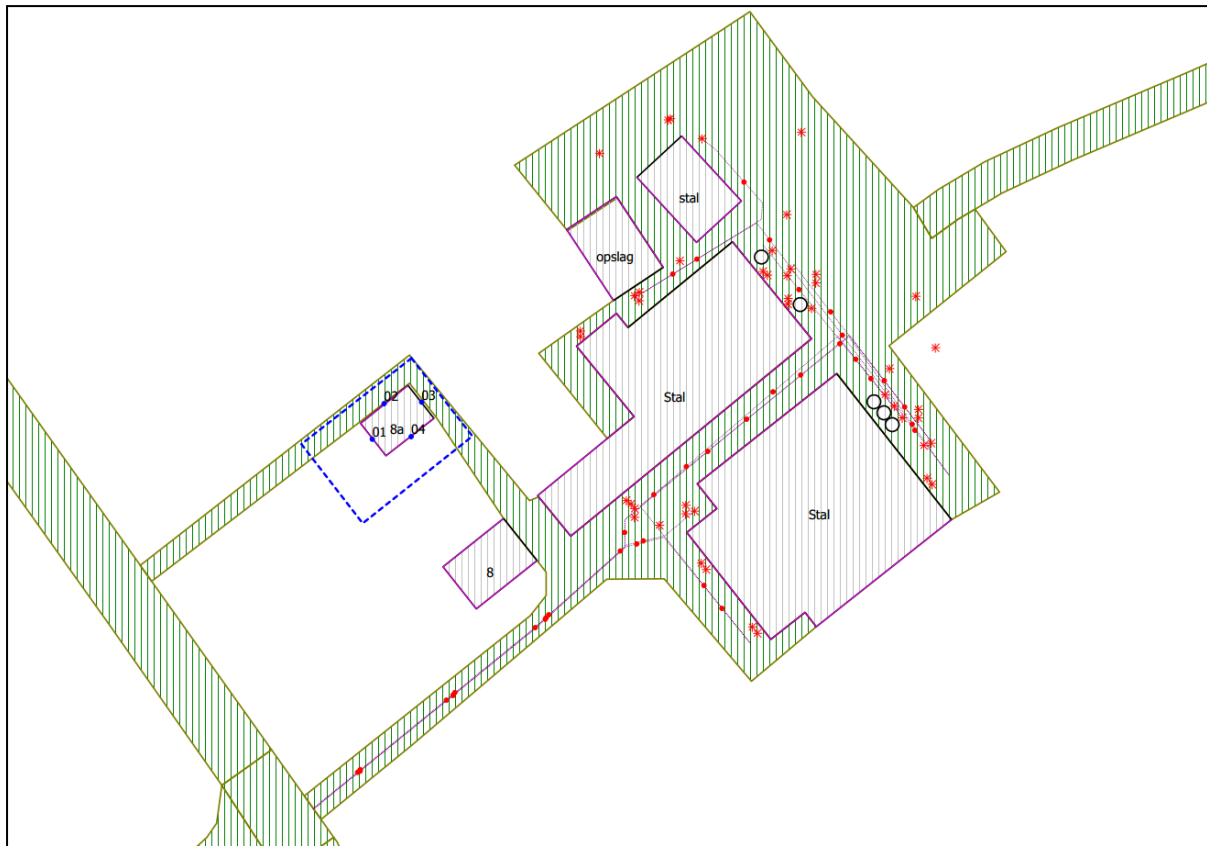
- Het pompen van mest duurt twee uur en gebeurt drie dagen per maand in de dagperiode.

De volgende activiteiten horen bij de incidentele bedrijfssituatie (IBS):

- Inkuilen geschiedt tien dagen per jaar in de dag- en avond periode en duurt drie uur.
- Een dag per maand wordt de mestput gemixt met de tractor in de dagperiode, de duurt in totaal twee uur.

Relevante maximale geluidniveaus zijn het dichtslaan van portieren en de remontluchting van de vrachtwagens. Ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichtingen kunnen kortstondige verhoogde geluiden worden geproduceerd. Daar deze activiteit op de openbare weg direct verbonden is aan de bedrijfsvoering en de activiteiten binnen de inrichting worden deze bewegingen bij de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau meegenomen.

De gehanteerde bronvermogen zijn gebaseerd beschikbare kentallen en eerder verrichte geluidsmetingen. In bijlage 1 zijn de volledige gegevens van de geluidsbronnen opgenomen. In figuur 3.1 is de situering van de mobiele en stationaire geluidsbronnen weergegeven en in tabel 3.1 zijn een overzicht van bedrijfsduur en bronvermogen van relevante geluidsbronnen weergegeven.



Figuur 3.1: Situering mobiele en stationaire geluidsbronnen

Tabel 3.1 Overzicht van bedrijfsduur en bronvermogen van relevante geluidsbronnen

Mobiele bronnen (binnen inrichting)	bedrijfsduur [uur] [dag/avond/nacht]	bronvermogen [dB(A)]
Vrachtwagen Melk	2 / 2 / 2	103
Vrachtwagen Goederen	2 / 0 / 0	103
Vrachtwagen Silo's	2 / 0 / 0	103
Vrachtwagen Vee	2 / 0 / 0	103
Laden en lossen Goederen	0,5 / 0 / 0	100
Laden en lossen Vee	0,5 / 0 / 0	103
Laden Melk	1 / 1 / 1	85
Mest pompen	2 / 0 / 0	105
Vullen Silo's	0,8 / 0 / 0	106
Tractoren	0,5 / 0 / 0	105
Inkuilen	0,5 / 0 / 0	104
Mixen Mestput	2 / 0 / 0	105
Stationaire bronnen (binnen inrichting)	bedrijfsduur [uur] [dag/avond/nacht]	bronvermogen [dB(A)]
Laden en lossen Goederen	13 / 0 / 0	106
Laden en lossen Vee	13 / 0 / 0	109
Deur sluiten vrachtwagen	13 / 0 / 0	110
Ontluchten vrachtwagen	13 / 0 / 0	108

4 BEREKENINGENSRESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 3.11. Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder berekend en getoetst. In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de berekeningen samengevat, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. Conform de handreiking Industrielawaai en vergunningverlening vindt in principe voor de dagperiode en de avond-/nachtperiode een beoordeling op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte plaats. Voor de dagperiode is 1,5 meter en voor de nachtperiode is 5,0 meter representatief.

4.1 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (RBS)

In tabel 4.1 zijn de berekende waarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie op de geluidgevoelige bestemming weergegeven. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie [dB(A)]

Toetspunt	Geveloriëntatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,5	28	27	22	32
01_B	ZW	5	31	30	26	36
02_A	NW	1,5	28	14	10	28
02_B	NW	5	30	16	12	30
03_A	NO	1,5	38	21	16	38
03_B	NO	5	41	24	20	41
04_A	ZO	1,5	37	28	23	37
04_B	ZO	5	39	31	27	39

Uit de tabel blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de RBS er geen overschrijdingen zijn geconstateerd.

4.2 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (RMA)

In tabel 4.2 zijn de berekende waarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie op de geluidgevoelige bestemming weergegeven. Overschrijdingen van de grenswaarden zijn gearceerd in de tabel weergegeven. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast.

Tabel 4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de regelmatige afwijking [dB(A)]

Toetspunt	Geveloriëntatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,5	36	27	22	36
01_B	ZW	5	38	30	26	38
02_A	NW	1,5	45	14	10	45
02_B	NW	5	48	16	12	48
03_A	NO	1,5	53	21	16	53
03_B	NO	5	55	24	20	55
04_A	ZO	1,5	52	28	23	52
04_B	ZO	5	54	31	27	54

Uit de tabel blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de RMA er overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de veehouderij. Deze overschrijdingen zijn gelokaliseerd aan de noordoostelijke en zuidoostelijke gevels van de Homoetsestraat 8a. De

overschrijdingen worden veroorzaakt door het pompen van mest aan de noordoostzijde van de noordelijke stal en vinden plaats in de dagperiode.

4.3 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (IBS)

In tabel 4.3 zijn de berekende waarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie op de geluidgevoelige bestemming weergegeven. Overschrijdingen van de grenswaarden zijn gearceerd in de tabel weergegeven. Er zijn geen toeslagfactoren voor bijzondere geluiden (muziek, tonaal of impuls) toegepast.

Tabel 4.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie [dB(A)]

Toetspunt	Geveloriëntatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,5	39	27	22	39
01_B	ZW	5	41	30	26	41
02_A	NW	1,5	49	14	10	49
02_B	NW	5	52	16	12	52
03_A	NO	1,5	56	21	16	56
03_B	NO	5	58	24	20	58
04_A	ZO	1,5	54	28	23	54
04_B	ZO	5	57	31	27	57

Uit de tabel blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van de IBS er overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de veehouderij. Deze overschrijdingen zijn gelokaliseerd aan de noordoostelijke, noordwestelijke en zuidoostelijke gevels van de Homoetsestraat 8a. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het pompen van mest en het mixen van de mestput aan de noordoostzijde van de noordelijke stal en de meest noordelijke mestput. De overschrijdingen vinden plaats in de dagperiode.

4.4 Veehouderij Maatschap Verbeek van Dijk (maximale geluidsniveaus)

In tabel 4.4 zijn de berekende waarden voor de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie op de geluidgevoelige bestemming weergegeven. Voor de maximale geluidsniveaus is er alleen sprake van een RBS aangezien er geen regelmatige of incidentele activiteiten plaatsvinden waarbij maximale geluidsniveaus optreden.

Tabel 4.4 Maximale geluidsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie [dB(A)]

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	ZW	1,5	41
01_B	ZW	5	44
02_A	NW	1,5	49
02_B	NW	5	51
03_A	NO	1,5	63
03_B	NO	5	65
04_A	ZO	1,5	62
04_B	ZO	5	65

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de RBS zijn er geen overschrijdingen geconstateerd, blijkt uit de tabel.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Beurskens Projecten Bureau opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Homoetsestraat 8a te Elst. De onderzoekslocatie ligt aan de Homoetsestraat 8a ten noordenwesten van de kern van Elst. De onderzoekslocatie betreft een bedrijfswoning dat deel is van een agrarisch bedrijf. De initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning om te zetten naar een plattelandswoning. Door de bestemmingswijziging is een akoestisch onderzoek industrielawaai noodzakelijk daar de woning binnen de richtafstand van de melkrundveehouderij Maatschap Verbeek van Dijk aan de Homoetsestraat 8 komt te liggen. Econsultancy heeft in opdracht van Beurskens Projecten Bureau het akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

De ten noordoosten gelegen veehouderij is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding maken van een oprichting of wijziging. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidsbelasting op de directe omgeving van de veehouderij inzichtelijk te maken en te toetsen aan de geluidsnormen zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

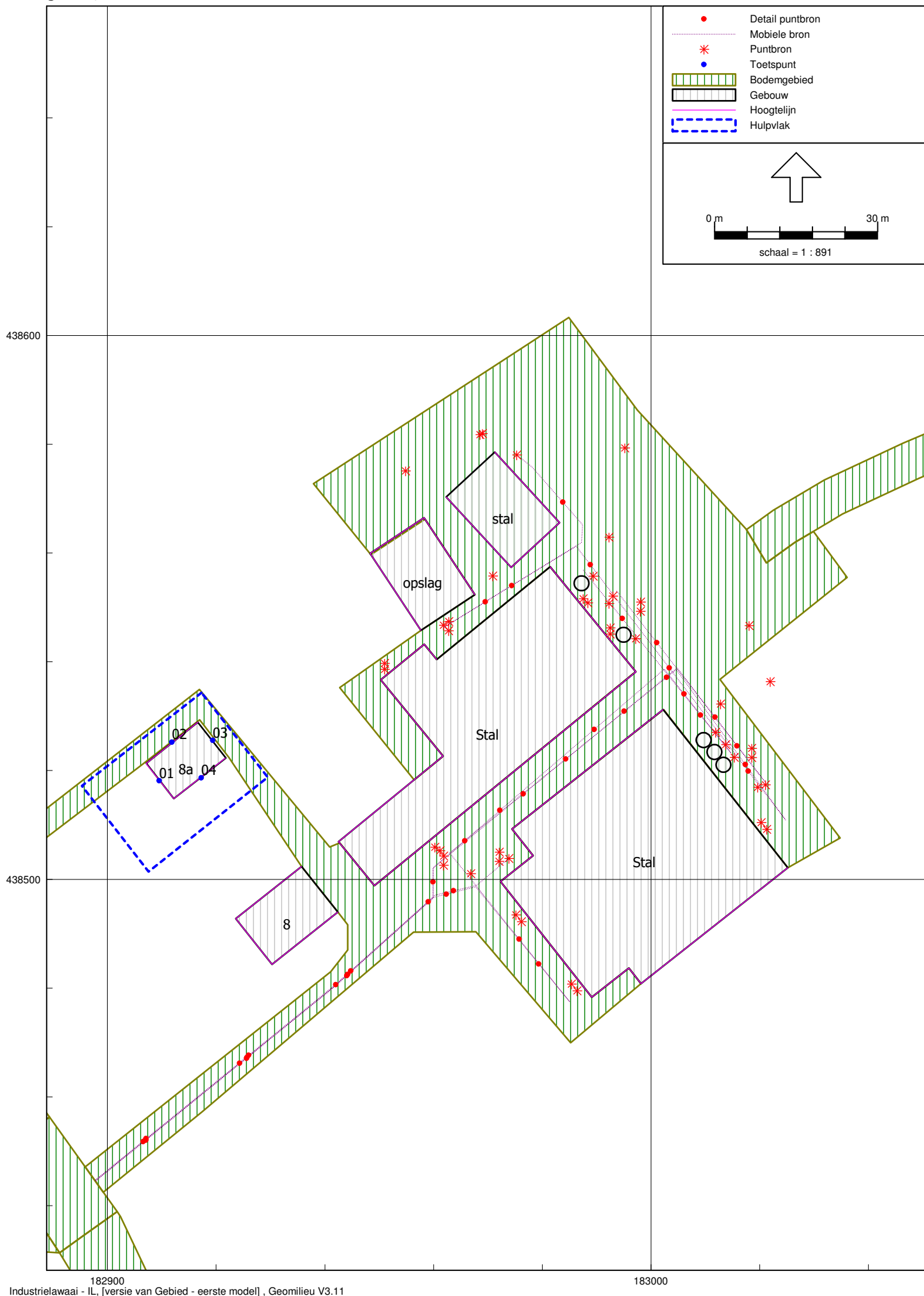
De initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning om te zetten naar een plattelandswoning. De planlocatie ligt nabij de melkrundveehouderij Maatschap Verbeek van Dijk aan de Homoetsestraat 8 te Elst. De informatie over de bedrijfssituatie is door de opdrachtgever aangeleverd en verder uitgewerkt in overleg met de eigenaar van het bedrijf. De veehouderij heeft 200 melkkoeien en 140 stuks jongvee.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 3.11. Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder berekend en getoetst. Conform de handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt in principe voor de dagperiode en de avond-/nachtperiode een beoordeling op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte plaats. Er is een onderscheid gemaakt tussen de RBS en de IBS. Voor de maximale geluidsniveaus is er alleen sprake van een RBS aangezien er geen incidentele activiteiten plaatsvinden.

Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de RBS er geen overschrijdingen zijn geconstateerd. Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de RMA er overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de veehouderij. Deze overschrijdingen zijn gelokaliseerd aan de noordoostelijke en zuidoostelijke gevels van de Homoetsestraat 8a. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het pompen van mest aan de noordoostzijde van de noordelijke stal en vinden plaats in de dagperiode. Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de IBS er overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de veehouderij. Deze overschrijdingen zijn gelokaliseerd aan de noordoostelijke en zuidoostelijke gevels van de Homoetsestraat 8a. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het pompen van mest en het mixen van de mestput aan de noordoostzijde van de noordelijke stal en vinden plaats in de dagperiode. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de RBS zijn er geen overschrijdingen geconstateerd.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL



```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
IBS	Puntbron	Inkuilen	Inkuilen
IBS	Puntbron	Inkuilen	Inkuilen
IBS	Puntbron	Inkuilen	Inkuilen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
IBS	Puntbron	mest mix	mestput mixen
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RMA	Puntbron	Mest pomp	Pompen mest
RBS	Mobiele bron	VW Goed	Transport voer mest brandstof
RBS	Mobiele bron	VW Melk	Vrachtwagen melk
RBS	Mobiele bron	VW Silo's	bijvullen silo's
RBS	Mobiele bron	VW Vee	Veetransport
RBS	Puntbron	Laden goed	laden voer mest brandstof
RBS	Puntbron	Laden goed	laden voer mest brandstof
RBS	Puntbron	Laden vee	laden vee
RBS	Puntbron	Laden vee	laden vee
RBS	Puntbron	Melk	Laden melk
RBS	Puntbron	Silo's	Vullen silo's
RBS	Puntbron	Silo's	Vullen silo's
RBS	Puntbron	Silo's	Vullen silo's
RBS	Puntbron	Silo's	Vullen silo's
RBS	Puntbron	Silo's	silo's vullen
RBS	Puntbron	Tractoren	Drie Tractoren
RBS	Puntbron	Tractoren	Drie Tractoren
RBS	Puntbron	Tractoren	Drie Tractoren
RBS	Puntbron	Tractoren	Drie Tractoren

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
RBS	Puntbron	Goed2	Laden goederen
RBS	Puntbron	Goed2	Laden goederen
RBS	Puntbron	Veel	Laden vee
RBS	Puntbron	Veel	Laden vee
RBS	Puntbron	vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan
RBS	Puntbron	vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan
RBS	Puntbron	vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan
RBS	Puntbron	vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan
RBS	Puntbron	vw lucht	Vrachtwagen ontlichten
RBS	Puntbron	vw lucht	Vrachtwagen ontlichten
RBS	Puntbron	vw lucht	Vrachtwagen ontlichten
RBS	Puntbron	vw lucht	Vrachtwagen ontlichten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
VW Melk	Vrachtwagen melk	0,75	--	Relatief	2	2	2	34,27	27,90
VW Vee	Veetransport	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,32	--
VW Goed	Transport voer mest brandstof	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,35	--
VW Silo's	bijvullen silo's	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,54	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
VW Melk	32,16	10	25,00	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00
VW Vee	--	10	25,00	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00
VW Goed	--	10	25,00	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00
VW Silo's	--	10	25,00	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW Melk	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Vee	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Goed	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW Silo's	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
mest mix	mestput mixen	0,50	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
mest mix	mestput mixen	0,50	8,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
mest mix	mestput mixen	0,50	8,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
mest mix	mestput mixen	0,50	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
mest mix	mestput mixen	0,50	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
mest mix	mestput mixen	0,50	8,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Inkuilen	Inkuilen	1,20	8,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Inkuilen	Inkuilen	1,20	8,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Inkuilen	Inkuilen	1,20	8,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
mest mix	mestput mixen	0,50	8,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Mest pomp	Pompen mest	0,50	8,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,13
Silo's	silo's vullen	0,50	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,11
Laden vee	laden vee	1,00	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Melk	Laden melk	1,00	8,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14
Laden vee	laden vee	1,00	8,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Silo's	Vullen silo's	0,50	8,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,11
Silo's	Vullen silo's	0,50	8,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,11
Silo's	Vullen silo's	0,50	8,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,11
Silo's	Vullen silo's	0,50	8,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,11
Laden goed	laden voer mest brandstof	1,00	8,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Laden goed	laden voer mest brandstof	1,00	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Tractoren	Drie Tractoren	1,20	8,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Tractoren	Drie Tractoren	1,20	8,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Tractoren	Drie Tractoren	1,20	8,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Tractoren	Drie Tractoren	1,20	8,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Goed2	Laden goederen	0,00	8,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Goed2	Laden goederen	0,00	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Veel	Laden vee	0,00	8,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Veel	Laden vee	0,00	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan	1,50	8,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw lucht	Vrachtwagen ontluchten	1,50	8,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan	1,50	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw lucht	Vrachtwagen ontluchten	1,50	8,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan	1,50	8,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw lucht	Vrachtwagen ontluchten	1,50	8,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan	1,50	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw lucht	Vrachtwagen ontluchten	1,50	8,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw deur	Vrachtwagen deur dichtslaan	1,50	8,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
vw lucht	Vrachtwagen ontluchten	1,50	8,71	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Inkuilen	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	87,00	89,00	87,00	95,00	100,00
Inkuilen	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	87,00	89,00	87,00	95,00	100,00
Inkuilen	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	87,00	89,00	87,00	95,00	100,00
mest mix	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Mest pomp	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00
Silo's	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Laden vee	--	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00
Melk	4,77	9,03	Nee	Nee	Nee	50,70	73,00	76,20	74,60	80,80	77,30
Laden vee	--	--	Nee	Nee	Nee	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00
Silo's	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Silo's	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Silo's	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Silo's	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Laden goed	--	--	Nee	Nee	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00
Laden goed	--	--	Nee	Nee	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00
Tractoren	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	88,00	90,00	88,00	96,00	101,00
Tractoren	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	88,00	90,00	88,00	96,00	101,00
Tractoren	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	88,00	90,00	88,00	96,00	101,00
Tractoren	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	88,00	90,00	88,00	96,00	101,00
Goed2	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Goed2	--	--	Nee	Nee	Nee	62,60	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00
Veel	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00
Veel	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00
vw deur	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00
vw lucht	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00	86,00	96,00	98,00	101,00
vw deur	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00
vw lucht	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00	86,00	96,00	98,00	101,00
vw deur	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00
vw deur	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00
vw lucht	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00	86,00	96,00	98,00	101,00
vw deur	--	--	Nee	Nee	Nee	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00
vw lucht	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00	74,00	86,00	96,00	98,00	101,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inkuilen	99,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inkuilen	99,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inkuilen	99,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mest mix	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mest pomp	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo's	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden vee	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Melk	75,50	71,20	50,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden vee	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo's	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo's	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo's	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Silo's	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden goed	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden goed	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractoren	100,00	94,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractoren	100,00	94,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractoren	100,00	94,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goed2	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goed2	99,20	93,00	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Veel	102,20	96,00	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Veel	102,20	96,00	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw deur	103,20	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw lucht	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw deur	103,20	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw lucht	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw deur	103,20	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw lucht	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw deur	103,20	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vw lucht	103,00	102,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZW	9,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	NW	9,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	NO	9,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	ZO	9,14	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V3.11

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Geomilieu V3.11

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
101409998	Overbetuwe	8,57	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407812	Overbetuwe	5,79	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408317	Overbetuwe	4,51	8,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407886	Overbetuwe	7,81	7,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415245	Overbetuwe	7,72	8,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415285	Overbetuwe	13,07	7,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416751	Overbetuwe	7,31	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407096	Overbetuwe	8,16	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406234	Overbetuwe	8,15	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406235	Overbetuwe	7,67	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412928	Overbetuwe	5,76	8,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415862	Overbetuwe	8,05	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411222	Overbetuwe	10,71	8,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409955	Overbetuwe	7,05	8,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118655421	Overbetuwe	5,19	8,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409335	Overbetuwe	6,20	8,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408013	Overbetuwe	6,01	8,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409873	Overbetuwe	10,74	8,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408842	Overbetuwe	4,64	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101414563	Overbetuwe	8,76	7,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406459	Overbetuwe	11,29	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
opslag	Overbetuwe	6,93	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417572	Overbetuwe	10,67	8,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal	Overbetuwe	5,73	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411017	Overbetuwe	7,75	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411430	Overbetuwe	15,59	8,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411030	Overbetuwe	8,36	8,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406587	Overbetuwe	6,97	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411894	Overbetuwe	2,37	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410597	Overbetuwe	8,65	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415269	Overbetuwe	10,42	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407940	Overbetuwe	7,79	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101414829	Overbetuwe	9,30	8,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415322	Overbetuwe	6,68	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406695	Overbetuwe	7,18	8,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413843	Overbetuwe	8,99	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409800	Overbetuwe	5,92	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410273	Overbetuwe	8,29	8,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407206	Overbetuwe	8,63	8,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411241	Overbetuwe	12,57	8,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410328	Overbetuwe	7,47	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413024	Overbetuwe	4,74	8,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408154	Overbetuwe	9,79	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409915	Overbetuwe	9,22	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406443	Overbetuwe	5,14	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409944	Overbetuwe	7,25	8,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409089	Overbetuwe	6,74	8,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412659	Overbetuwe	7,71	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416306	Overbetuwe	4,90	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411339	Overbetuwe	8,73	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413683	Overbetuwe	9,20	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Overbetuwe	8,84	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	Overbetuwe	11,99	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407564	Overbetuwe	15,03	8,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410967	Overbetuwe	9,37	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Overbetuwe	10,63	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409173	Overbetuwe	7,94	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411067	Overbetuwe	7,72	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417092	Overbetuwe	7,41	8,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	Overbetuwe	7,24	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401083	Overbetuwe	6,06	7,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401309	Overbetuwe	8,76	7,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401179	Overbetuwe	4,72	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401248	Overbetuwe	16,81	8,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101409998	0,80	0,80	0,80	0,80
101407812	0,80	0,80	0,80	0,80
101408317	0,80	0,80	0,80	0,80
101407886	0,80	0,80	0,80	0,80
101415245	0,80	0,80	0,80	0,80
101415285	0,80	0,80	0,80	0,80
101416751	0,80	0,80	0,80	0,80
101407096	0,80	0,80	0,80	0,80
101406234	0,80	0,80	0,80	0,80
101406235	0,80	0,80	0,80	0,80
101412928	0,80	0,80	0,80	0,80
101415862	0,80	0,80	0,80	0,80
101411222	0,80	0,80	0,80	0,80
101409955	0,80	0,80	0,80	0,80
118655421	0,80	0,80	0,80	0,80
101409335	0,80	0,80	0,80	0,80
101408013	0,80	0,80	0,80	0,80
101409873	0,80	0,80	0,80	0,80
101408842	0,80	0,80	0,80	0,80
101414563	0,80	0,80	0,80	0,80
101406459	0,80	0,80	0,80	0,80
opslag	0,80	0,80	0,80	0,80
101417572	0,80	0,80	0,80	0,80
stal	0,80	0,80	0,80	0,80
101411017	0,80	0,80	0,80	0,80
101411430	0,80	0,80	0,80	0,80
101411030	0,80	0,80	0,80	0,80
101406587	0,80	0,80	0,80	0,80
101411894	0,80	0,80	0,80	0,80
101410597	0,80	0,80	0,80	0,80
101415269	0,80	0,80	0,80	0,80
101407940	0,80	0,80	0,80	0,80
101414829	0,80	0,80	0,80	0,80
101415322	0,80	0,80	0,80	0,80
101406695	0,80	0,80	0,80	0,80
101413843	0,80	0,80	0,80	0,80
101409800	0,80	0,80	0,80	0,80
101410273	0,80	0,80	0,80	0,80
101407206	0,80	0,80	0,80	0,80
101411241	0,80	0,80	0,80	0,80
101410328	0,80	0,80	0,80	0,80
101413024	0,80	0,80	0,80	0,80
101408154	0,80	0,80	0,80	0,80
101409915	0,80	0,80	0,80	0,80
101406443	0,80	0,80	0,80	0,80
101409944	0,80	0,80	0,80	0,80
101409089	0,80	0,80	0,80	0,80
101412659	0,80	0,80	0,80	0,80
101416306	0,80	0,80	0,80	0,80
101411339	0,80	0,80	0,80	0,80
101413683	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	0,80	0,80	0,80	0,80
Stal	0,80	0,80	0,80	0,80
101407564	0,80	0,80	0,80	0,80
101410967	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
101409173	0,80	0,80	0,80	0,80
101411067	0,80	0,80	0,80	0,80
101417092	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80
124401083	0,80	0,80	0,80	0,80
124401309	0,80	0,80	0,80	0,80
124401179	0,80	0,80	0,80	0,80
124401248	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
101413109	Overbetuwe	5,83	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410945	Overbetuwe	8,49	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411412	Overbetuwe	8,93	8,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415150	Overbetuwe	3,56	8,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416300	Overbetuwe	3,93	7,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409891	Overbetuwe	3,92	7,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413026	Overbetuwe	7,22	8,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406610	Overbetuwe	7,92	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409063	Overbetuwe	6,23	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124400843	Overbetuwe	2,91	8,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409981	Overbetuwe	7,38	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409577	Overbetuwe	6,07	8,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409587	Overbetuwe	7,81	8,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407842	Overbetuwe	11,17	8,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406572	Overbetuwe	8,20	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413209	Overbetuwe	7,72	8,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412349	Overbetuwe	7,32	8,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416730	Overbetuwe	4,64	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417217	Overbetuwe	5,62	8,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412418	Overbetuwe	5,59	9,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418300	Overbetuwe	11,04	8,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101414838	Overbetuwe	4,40	8,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415310	Overbetuwe	2,07	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101413369	Overbetuwe	15,97	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416848	Overbetuwe	7,49	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409395	Overbetuwe	8,57	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408492	Overbetuwe	8,05	8,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410293	Overbetuwe	11,06	8,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410302	Overbetuwe	5,97	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417936	Overbetuwe	8,18	8,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415448	Overbetuwe	6,51	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415482	Overbetuwe	8,10	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409905	Overbetuwe	9,27	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101415500	Overbetuwe	10,24	8,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417527	Overbetuwe	10,22	8,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118654612	Overbetuwe	3,29	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118654679	Overbetuwe	2,95	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406140	Overbetuwe	7,59	8,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101414973	Overbetuwe	2,94	7,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118655203	Overbetuwe	3,24	7,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407673	Overbetuwe	7,11	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409762	Overbetuwe	6,42	8,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409322	Overbetuwe	9,07	8,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416611	Overbetuwe	4,54	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401246	Overbetuwe	2,83	8,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101414609	Overbetuwe	12,55	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412341	Overbetuwe	8,45	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101416747	Overbetuwe	5,48	8,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412488	Overbetuwe	8,12	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411609	Overbetuwe	6,47	8,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406304	Overbetuwe	4,37	8,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407716	Overbetuwe	9,58	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101407346	Overbetuwe	5,71	8,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410906	Overbetuwe	9,41	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101410109	Overbetuwe	13,14	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101408868	Overbetuwe	11,19	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409349	Overbetuwe	8,51	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101412609	Overbetuwe	8,32	8,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411672	Overbetuwe	7,13	8,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101417900	Overbetuwe	8,38	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401180	Overbetuwe	2,79	8,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401250	Overbetuwe	9,29	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124401254	Overbetuwe	8,11	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102382473	Overbetuwe	3,01	7,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101413109	0,80	0,80	0,80	0,80
101410945	0,80	0,80	0,80	0,80
101411412	0,80	0,80	0,80	0,80
101415150	0,80	0,80	0,80	0,80
101416300	0,80	0,80	0,80	0,80
101409891	0,80	0,80	0,80	0,80
101413026	0,80	0,80	0,80	0,80
101406610	0,80	0,80	0,80	0,80
101409063	0,80	0,80	0,80	0,80
124400843	0,80	0,80	0,80	0,80
101409981	0,80	0,80	0,80	0,80
101409577	0,80	0,80	0,80	0,80
101409587	0,80	0,80	0,80	0,80
101407842	0,80	0,80	0,80	0,80
101406572	0,80	0,80	0,80	0,80
101413209	0,80	0,80	0,80	0,80
101412349	0,80	0,80	0,80	0,80
101416730	0,80	0,80	0,80	0,80
101417217	0,80	0,80	0,80	0,80
101412418	0,80	0,80	0,80	0,80
101418300	0,80	0,80	0,80	0,80
101414838	0,80	0,80	0,80	0,80
101415310	0,80	0,80	0,80	0,80
101413369	0,80	0,80	0,80	0,80
101416848	0,80	0,80	0,80	0,80
101409395	0,80	0,80	0,80	0,80
101408492	0,80	0,80	0,80	0,80
101410293	0,80	0,80	0,80	0,80
101410302	0,80	0,80	0,80	0,80
101417936	0,80	0,80	0,80	0,80
101415448	0,80	0,80	0,80	0,80
101415482	0,80	0,80	0,80	0,80
101409905	0,80	0,80	0,80	0,80
101415500	0,80	0,80	0,80	0,80
101417527	0,80	0,80	0,80	0,80
118654612	0,80	0,80	0,80	0,80
118654679	0,80	0,80	0,80	0,80
101406140	0,80	0,80	0,80	0,80
101414973	0,80	0,80	0,80	0,80
118655203	0,80	0,80	0,80	0,80
101407673	0,80	0,80	0,80	0,80
101409762	0,80	0,80	0,80	0,80
101409322	0,80	0,80	0,80	0,80
101416611	0,80	0,80	0,80	0,80
124401246	0,80	0,80	0,80	0,80
101414609	0,80	0,80	0,80	0,80
101412341	0,80	0,80	0,80	0,80
101416747	0,80	0,80	0,80	0,80
101412488	0,80	0,80	0,80	0,80
101411609	0,80	0,80	0,80	0,80
101406304	0,80	0,80	0,80	0,80
101407716	0,80	0,80	0,80	0,80
101407346	0,80	0,80	0,80	0,80
101410906	0,80	0,80	0,80	0,80
101410109	0,80	0,80	0,80	0,80
101408868	0,80	0,80	0,80	0,80
101409349	0,80	0,80	0,80	0,80
101412609	0,80	0,80	0,80	0,80
101411672	0,80	0,80	0,80	0,80
101417900	0,80	0,80	0,80	0,80
124401180	0,80	0,80	0,80	0,80
124401250	0,80	0,80	0,80	0,80
124401254	0,80	0,80	0,80	0,80
102382473	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
102410234	Overbetuwe	7,53	8,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102406580	Overbetuwe	6,53	7,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411571	Overbetuwe	6,63	7,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101411572	Overbetuwe	6,49	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118655572	Overbetuwe	8,88	7,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118656029	Overbetuwe	6,66	8,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118656364	Overbetuwe	6,90	8,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101406719	Overbetuwe	7,76	7,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101409496	Overbetuwe	8,50	8,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102390926	Overbetuwe	12,16	7,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102385769	Overbetuwe	7,32	8,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102411642	Overbetuwe	5,31	7,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102407991	Overbetuwe	4,69	7,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405389	Overbetuwe	4,44	7,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408642	Overbetuwe	4,63	7,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405490	Overbetuwe	6,07	7,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102392963	Overbetuwe	5,68	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102394725	Overbetuwe	9,62	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102409860	Overbetuwe	8,92	8,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102405026	Overbetuwe	8,10	8,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102408295	Overbetuwe	5,66	8,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102410081	Overbetuwe	8,01	8,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	stallen en opslag	12,00	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	stallen en opslag	12,00	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	stallen en opslag	12,00	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	stallen en opslag	12,00	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	stallen en opslag	12,00	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102410234	0,80	0,80	0,80	0,80
102406580	0,80	0,80	0,80	0,80
101411571	0,80	0,80	0,80	0,80
101411572	0,80	0,80	0,80	0,80
118655572	0,80	0,80	0,80	0,80
118656029	0,80	0,80	0,80	0,80
118656364	0,80	0,80	0,80	0,80
101406719	0,80	0,80	0,80	0,80
101409496	0,80	0,80	0,80	0,80
102390926	0,80	0,80	0,80	0,80
102385769	0,80	0,80	0,80	0,80
102411642	0,80	0,80	0,80	0,80
102407991	0,80	0,80	0,80	0,80
102405389	0,80	0,80	0,80	0,80
102408642	0,80	0,80	0,80	0,80
102405490	0,80	0,80	0,80	0,80
102392963	0,80	0,80	0,80	0,80
102394725	0,80	0,80	0,80	0,80
102409860	0,80	0,80	0,80	0,80
102405026	0,80	0,80	0,80	0,80
102408295	0,80	0,80	0,80	0,80
102410081	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
101409998	Overbetuwe	8,46
101407812	Overbetuwe	8,01
101408317	Overbetuwe	8,21
101407886	Overbetuwe	7,80
101415245	Overbetuwe	8,33
101415285	Overbetuwe	7,72
101416751	Overbetuwe	8,41
101407096	Overbetuwe	8,01
101406234	Overbetuwe	8,70
101406235	Overbetuwe	9,22
101412928	Overbetuwe	8,47
101415862	Overbetuwe	8,55
101411222	Overbetuwe	8,06
101409955	Overbetuwe	8,11
118655421	Overbetuwe	8,04
101409335	Overbetuwe	8,10
101408013	Overbetuwe	8,19
101409873	Overbetuwe	8,26
101408842	Overbetuwe	7,99
101414563	Overbetuwe	7,94
101406459	Overbetuwe	8,71
101412194	Overbetuwe	8,79
101417572	Overbetuwe	8,24
101412305	Overbetuwe	8,71
101411017	Overbetuwe	8,74
101411430	Overbetuwe	8,30
101411030	Overbetuwe	8,13
101406587	Overbetuwe	8,55
101411894	Overbetuwe	10,05
101410597	Overbetuwe	8,64
101415269	Overbetuwe	8,71
101407940	Overbetuwe	8,77
101414829	Overbetuwe	8,37
101415322	Overbetuwe	8,49
101406695	Overbetuwe	8,11
101413843	Overbetuwe	8,41
101409800	Overbetuwe	8,29
101410273	Overbetuwe	8,60
101407206	Overbetuwe	8,31
101411241	Overbetuwe	8,14
101410328	Overbetuwe	8,62
101413024	Overbetuwe	8,22
101408154	Overbetuwe	8,41
101409915	Overbetuwe	9,06
101406443	Overbetuwe	8,84
101409944	Overbetuwe	8,08
101409089	Overbetuwe	8,10
101412659	Overbetuwe	8,23
101416306	Overbetuwe	8,79
101411339	Overbetuwe	8,56
101413683	Overbetuwe	8,67
101406891	Overbetuwe	8,63
118656738	Overbetuwe	8,59
101407564	Overbetuwe	8,37
101410967	Overbetuwe	10,17
101406391	Overbetuwe	8,70
101409173	Overbetuwe	8,63
101411067	Overbetuwe	8,64
101417092	Overbetuwe	8,00
101414532	Overbetuwe	9,14
124401083	Overbetuwe	7,84
124401309	Overbetuwe	7,89
124401179	Overbetuwe	8,46
124401248	Overbetuwe	8,37

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
101413109	Overbetuwe	8,75
101410945	Overbetuwe	7,97
101411412	Overbetuwe	8,47
101415150	Overbetuwe	8,25
101416300	Overbetuwe	7,91
101409891	Overbetuwe	7,85
101413026	Overbetuwe	8,31
101406610	Overbetuwe	8,77
101409063	Overbetuwe	8,72
124400843	Overbetuwe	8,02
101409981	Overbetuwe	8,09
101409577	Overbetuwe	8,18
101409587	Overbetuwe	8,20
101407842	Overbetuwe	8,44
101406572	Overbetuwe	8,63
101413209	Overbetuwe	8,26
101412349	Overbetuwe	8,43
101416730	Overbetuwe	8,74
101417217	Overbetuwe	8,44
101412418	Overbetuwe	9,37
101418300	Overbetuwe	8,19
101414838	Overbetuwe	8,07
101415310	Overbetuwe	8,56
101413369	Overbetuwe	8,50
101416848	Overbetuwe	8,23
101409395	Overbetuwe	8,39
101408492	Overbetuwe	8,03
101410293	Overbetuwe	8,15
101410302	Overbetuwe	8,23
101417936	Overbetuwe	8,03
101415448	Overbetuwe	8,67
101415482	Overbetuwe	8,73
101409905	Overbetuwe	8,48
101415500	Overbetuwe	8,43
101417527	Overbetuwe	8,13
118654612	Overbetuwe	7,99
118654679	Overbetuwe	7,97
101406140	Overbetuwe	8,04
101414973	Overbetuwe	7,97
118655203	Overbetuwe	7,98
101407673	Overbetuwe	8,23
101409762	Overbetuwe	8,21
101409322	Overbetuwe	8,15
101416611	Overbetuwe	8,23
124401246	Overbetuwe	8,18
101414609	Overbetuwe	8,75
101412341	Overbetuwe	8,81
101416747	Overbetuwe	8,47
101412488	Overbetuwe	8,71
101411609	Overbetuwe	8,45
101406304	Overbetuwe	8,54
101407716	Overbetuwe	8,56
101407346	Overbetuwe	8,57
101410906	Overbetuwe	8,29
101410109	Overbetuwe	8,50
101408868	Overbetuwe	8,56
101409349	Overbetuwe	8,72
101412609	Overbetuwe	8,51
101411672	Overbetuwe	8,43
101417900	Overbetuwe	8,61
124401180	Overbetuwe	8,31
124401250	Overbetuwe	8,66
124401254	Overbetuwe	8,39
102382473	Overbetuwe	7,90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
102410234	Overbetuwe	8,09
102406580	Overbetuwe	7,92
101411571	Overbetuwe	7,94
101411572	Overbetuwe	8,39
118655572	Overbetuwe	7,65
118656029	Overbetuwe	8,31
118656364	Overbetuwe	8,34
101406719	Overbetuwe	7,67
101409496	Overbetuwe	8,20
102390926	Overbetuwe	7,84
102385769	Overbetuwe	8,18
102411642	Overbetuwe	7,70
102407991	Overbetuwe	7,75
102405389	Overbetuwe	7,67
102408642	Overbetuwe	7,83
102405490	Overbetuwe	7,64
102392963	Overbetuwe	8,61
102394725	Overbetuwe	8,70
102409860	Overbetuwe	8,45
102405026	Overbetuwe	8,43
102408295	Overbetuwe	8,39
102410081	Overbetuwe	8,01

BIJLAGE 2: BEREKINGSRESULTATEN REPRESENTATIEVE EN INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	39	27	22	39
01_B	ZW	5,00	41	30	26	41
02_A	NW	1,50	49	14	10	49
02_B	NW	5,00	52	16	12	52
03_A	NO	1,50	56	21	16	56
03_B	NO	5,00	58	24	20	58
04_A	ZO	1,50	54	28	23	54
04_B	ZO	5,00	57	31	27	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	39	27	22	39
01_B	ZW	5,00	41	30	26	41
02_A	NW	1,50	49	14	10	49
02_B	NW	5,00	52	16	12	52
03_A	NO	1,50	56	21	16	56
03_B	NO	5,00	58	24	20	58
04_A	ZO	1,50	54	28	23	54
04_B	ZO	5,00	57	31	27	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RMA
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	36	27	22	36
01_B	ZW	5,00	38	30	26	38
02_A	NW	1,50	45	14	10	45
02_B	NW	5,00	48	16	12	48
03_A	NO	1,50	53	21	16	53
03_B	NO	5,00	55	24	20	55
04_A	ZO	1,50	52	28	23	52
04_B	ZO	5,00	54	31	27	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	28	27	22	32
01_B	ZW	5,00	31	30	26	36
02_A	NW	1,50	28	14	10	28
02_B	NW	5,00	30	16	12	30
03_A	NO	1,50	38	21	16	38
03_B	NO	5,00	41	24	20	41
04_A	ZO	1,50	37	28	23	37
04_B	ZO	5,00	39	31	27	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	46	--	--	46
01_B	ZW	5,00	49	--	--	49
02_A	NW	1,50	51	--	--	51
02_B	NW	5,00	54	--	--	54
03_A	NO	1,50	66	--	--	66
03_B	NO	5,00	68	--	--	68
04_A	ZO	1,50	63	--	--	63
04_B	ZO	5,00	66	--	--	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	46	--	--	46
01_B	ZW	5,00	49	--	--	49
02_A	NW	1,50	51	--	--	51
02_B	NW	5,00	54	--	--	54
03_A	NO	1,50	66	--	--	66
03_B	NO	5,00	68	--	--	68
04_A	ZO	1,50	63	--	--	63
04_B	ZO	5,00	66	--	--	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	ZW	1,50	46	--	--	46
01_B	ZW	5,00	49	--	--	49
02_A	NW	1,50	51	--	--	51
02_B	NW	5,00	54	--	--	54
03_A	NO	1,50	66	--	--	66
03_B	NO	5,00	68	--	--	68
04_A	ZO	1,50	63	--	--	63
04_B	ZO	5,00	66	--	--	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

