

**Ontvanger** : 1,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 1,5  
**Omschrijving** : 1,5 m voor grondgebonden woningen  
**Rijlijn** : Ceintuurbaan  
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,01  
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 4540,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,42	69,08	62,45
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,96	59,91	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,88	59,51	52,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,62	69,99	63,23
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 53,72  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,09  
 D\_afstand : 15,68 LAeq, nacht : 44,33  
 D\_lucht : 0,26 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,50 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54  
 D\_meteo : 1,69 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

**Rijlijn : A325**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 392,20
Verhardingsbreedte [m]	: 28,00	Afstand schuin [m]	: 392,20
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - Tweelaags ZOAB		

Q_etmaal	: 76730,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,79	83,77	80,02	75,74
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-5,93	73,94	66,87	66,74
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-5,93	75,10	69,64	69,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,71	80,59	77,12
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 47,97
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 43,85
D_afstand	: 25,94	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 40,39
D_lucht	: 2,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,14	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 3,50	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 47

**Rijlijn : Aansluiting Ceintuur**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,02
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 980,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	1,34	61,70	59,37	52,73
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,58	57,88	53,83	45,80
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,58	57,05	53,68	47,01
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,15	61,27	54,41
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,98	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 51,02
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 48,14
D_afstand	: 11,15	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 41,27
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,14	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,72	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 47

<b>Ontvanger</b>	: 4,5 m gb wo	<b>Waarneemhoogte [m]</b>	: 4,5
<b>Omschrijving</b>	: 4,5 m voor grondgebonden woningen		
<b>Rijlijn</b>	: Ceintuurbaan		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 37,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 37,19
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,82	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 4540,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,42	69,08	62,45
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,96	59,91	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,88	59,51	52,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,62	69,99	63,23
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,23	LAeq, dag	: 55,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,38
D_afstand	: 15,70	LAeq, nacht	: 45,62
D_lucht	: 0,26	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,86	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

**Rijlijn : A325**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 392,20
Verhardingsbreedte [m]	: 28,00	Afstand schuin [m]	: 392,22
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - Tweelaags ZOAB		

Q_etmaal	: 76730,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,79	83,77	80,02	75,74
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-5,93	73,94	66,87	66,74
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-5,93	75,10	69,64	69,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,71	80,59	77,12
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 49,26
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 45,14
D_afstand	: 25,94	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 41,67
D_lucht	: 2,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,03	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,32	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : Aansluiting Ceintuur**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 980,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	1,34	61,70	59,37	52,73
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,58	57,88	53,83	45,80
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,58	57,05	53,68	47,01
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,15	61,27	54,41
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,98	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 51,52
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 48,64
D_afstand	: 11,31	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 41,78
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,34	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 47

<b>Ontvanger</b>	: 7,5 m gb wo	<b>Waarneemhoogte [m]</b>	: 7,5
<b>Omschrijving</b>	: 7,5 m voor grondgebonden woningen		
<b>Rijlijn</b>	: Ceintuurbaan		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 37,00
Verhardingsbreedte [m]	: 11,00	Afstand schuin [m]	: 37,61
Bodemfactor [-]	: 0,49	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,82	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 4540,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,42	69,08	62,45
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,96	59,91	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,88	59,51	52,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,62	69,99	63,23
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 1,23	LAeq, dag	: 55,31
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,67
D_afstand	: 15,75	LAeq, nacht	: 45,92
D_lucht	: 0,26	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

**Rijlijn : A325**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 392,20
Verhardingsbreedte [m]	: 28,00	Afstand schuin [m]	: 392,26
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - Tweelaags ZOAB		

Q_etmaal	: 76730,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,79	83,77	80,02	75,74
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-5,93	73,94	66,87	66,74
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-5,93	75,10	69,64	69,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,71	80,59	77,12
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 49,77
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 45,64
D_afstand	: 25,94	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 42,18
D_lucht	: 2,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,87	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 2,98	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 49

**Rijlijn : Aansluiting Ceintuur**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,65
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 980,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	1,34	61,70	59,37	52,73
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,58	57,88	53,83	45,80
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,58	57,05	53,68	47,01
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,15	61,27	54,41
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,98	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 51,28
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 48,40
D_afstand	: 11,66	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 41,53
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,24	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 47

**Ontvanger** : 10,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 10,5

**Rijlijn** : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 38,26  
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q\_etmaal : 4540,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,42	69,08	62,45
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,96	59,91	51,88
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,88	59,51	52,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,62	69,99	63,23
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C\_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 55,37  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,74  
 D\_afstand : 15,83 LAeq, nacht : 45,98  
 D\_lucht : 0,27 Aftrek Art.110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,94 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56  
 D\_meteo : 0,45 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

**Rijlijn : A325**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 392,20
Verhardingsbreedte [m]	: 28,00	Afstand schuin [m]	: 392,32
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - Tweelaags ZOAB		

Q_etmaal	: 76730,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,79	83,77	80,02	75,74
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-5,93	73,94	66,87	66,74
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-5,93	75,10	69,64	69,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,71	80,59	77,12
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 50,13
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 46,01
D_afstand	: 25,94	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 42,55
D_lucht	: 2,16	Aftrek Art.110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,85	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 2,63	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 49

**Rijlijn : Aansluiting Ceintuur**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,25
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 980,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	1,34	61,70	59,37	52,73
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,58	57,88	53,83	45,80
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,58	57,05	53,68	47,01
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,15	61,27	54,41
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,98	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 50,82
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 47,94
D_afstand	: 12,11	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 41,07
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,88	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,20	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 46