



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
HOOFDSTRAAT (KASTANJEHOF)
TE ZETTEN
GEMEENTE OVERBETUWE



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Hoofdstraat (Kastanjehof) te Zetten in de gemeente Overbetuwe

Opdrachtgever	Buro SRO 't Goylaan 11 3525 AA Utrecht
Project	OVE.SRO.WEG
Rapportnummer	15013004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	5 februari 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	M. Vercoulen
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
	2.1 Wegverkeerslawaaï	1
	2.2 Railverkeerslawaaï	2
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
	3.1 Verkeersgegevens	3
	3.2 Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
5	MAATREGELENSTUDIE	6
	5.1 Bronmaatregelen	6
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	7

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor een bestemmingsplanwijziging aan de Hoofdstraat (Kastanjehof) te Zetten in de gemeente Overbetuwe.

De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van 16 woningen. De woningen komen niet binnen de geluidszones van wegen te liggen, maar de Hoofdstraat is een 30 km/uur weg met vrij veel (vracht-) verkeer en klinkerverharding. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt hiervoor onderzoek verricht. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De topografische ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

Het plangebied komt niet binnen geluidszones van wegen te liggen. Daar de locatie nabij een drukke weg komt te liggen waar veel vrachtverkeer overheen rijdt en het wegdek voorzien is van klinkerverharding, is onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk. Aansluiting wordt in dit kader gevonden met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting zoals deze in de Wet geluidhinder zijn benoemd.

De bestemming is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen draagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Overbetuwe) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

2.2 Railverkeerslawaai

Ten zuiden van de kern Zetten ligt de Betuwespoorlijn. Deze spoorlijn heeft over het traject verschillende zonebreedtes, tot wel 1.200 meter. Derhalve is onderzocht of de zone van deze spoorlijn een overlap kent met het plangebied.

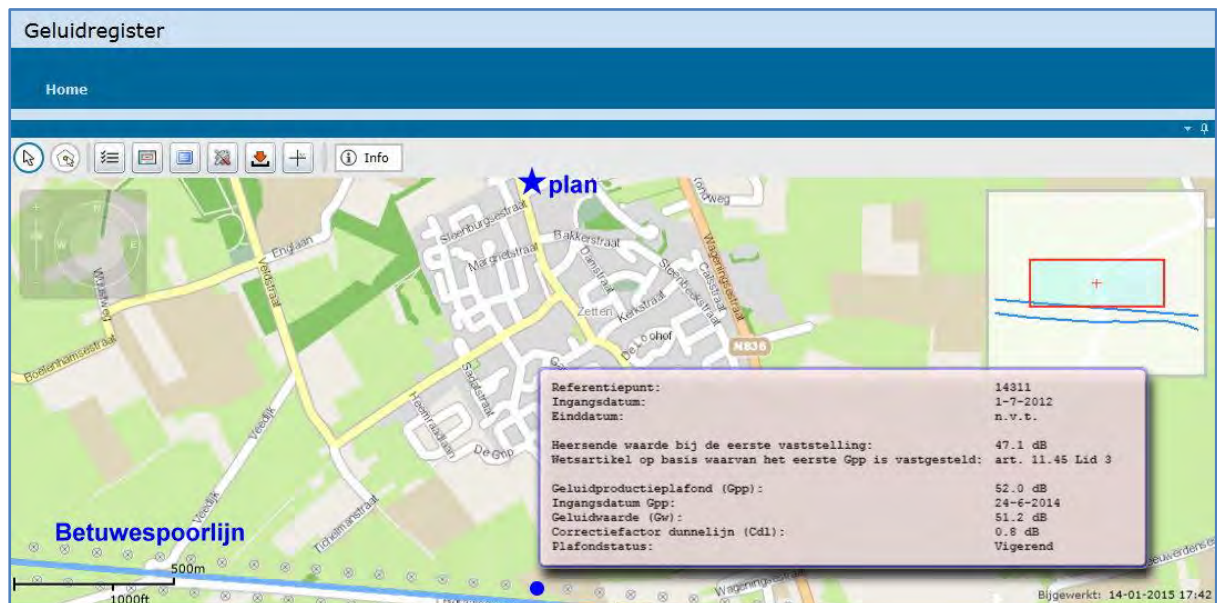
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in tabel II, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel II. Geluidzone spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In figuur I is een uitsnede weergegeven van het Geluidsregister Spoor.

Figuur I. Uitsnede Geluidsregister Spoor



Uit de uitsnede blijkt dat het geluidproductieplafond op het meest nabijgelegen referentiepunt 52,0 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidzone van de spoorlijn bedraagt 100 meter, het plangebied ligt op zo'n 1.170 meter. Het plangebied kent geen overlap met de geluidzone van de spoorlijn.

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Overbetuwe en zijn gebaseerd op het regionale verkeersmodel. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven. Voor het plan is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 5 motorvoertuigen per etmaal en het feit dat het verkeer gelijkmatig in noordelijke en zuidelijke richting de Hoofdstraat oprijdt.

Tabel II. Verkeersgegevens

	Hoofdstraat (noord)	Hoofdstraat (zuid)	Sleëburgsestraat
etmaalintensiteit	1900	2000	300
jaar	2023	2023	2023
basis	RVM regio Arnhem	RVM regio Arnhem	RVM regio Arnhem
toename plan	40	40	0
etmaalintensiteit 2025	1978	2080	306
groei	1%	1%	1%
daguurpercentage	7	7	7
avonduurpercentage	2	2	2
nachtuurpercentage	1	1	1
perc. lichte mvt	87	87	89
perc. middelzw mvt	9	9	6
perc. zware mvt.	4,0	4,0	5
snelheid km/u	30	30	30
wegdek	asfalt/klinkers	klinkers	klinkers
VRI binnen 150m	nee	nee	nee
obstakel binnen 100m	ja	ja	nee

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Buro SRO is de verkavelingsuggestie aangeleverd. Het betreft de plantekening van Intex Architecten, Arnhem, d.d. 21 november 2014, pr. 414004 blad 30-00. In figuur II is een uitsnede van het plan weergegeven.

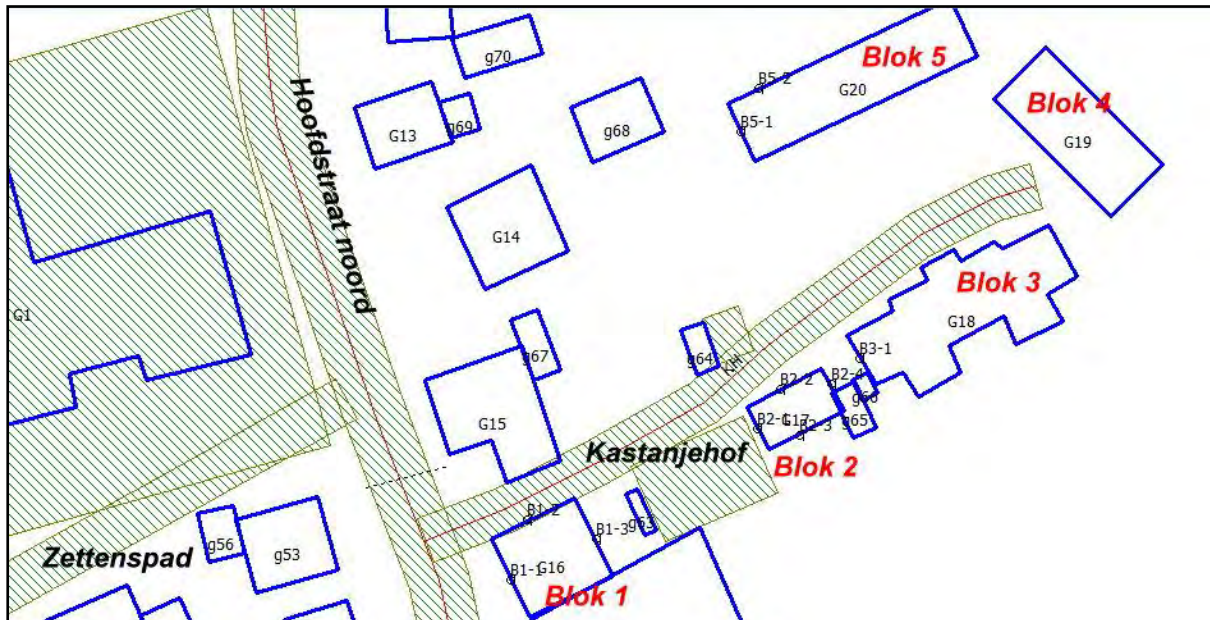


Figuur II. Verkavelingsuggestie

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In figuur III en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Figuur III. Situering rekenpunten

In tabel III is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van alle wegen. Daarnaast is de minimaal benodigde geluidwering van de gevels (standaard 20 dB) weergegeven om te kunnen voldoen aan de maximaal toegestane binnenwaarde van 33 dB. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel VI. Geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	minimale geluidwering
B1-1_A	Blok1 westgevel	1,50	61,4	56,0	53,0	62	29
B1-1_B	Blok1 westgevel	4,50	61,6	56,2	53,1	62	29
B1-1_C	Blok1 westgevel	7,50	61,0	55,6	52,6	62	29
B1-2_A	Blok1 noordgevel	1,50	58,7	53,2	50,2	59	26
B1-2_B	Blok1 noordgevel	4,50	58,6	53,1	50,1	59	26
B1-2_C	Blok1 noordgevel	7,50	58,1	52,6	49,6	59	26
B1-3_A	Blok1 oostgevel	1,50	41,4	35,8	32,7	42	20
B1-3_B	Blok1 oostgevel	4,50	42,6	37,0	33,9	43	20
B1-3_C	Blok1 oostgevel	7,50	42,6	37,0	34,0	43	20
B2-1_A	Blok 2 westgevel	1,50	46,1	40,5	37,5	47	20
B2-1_B	Blok 2 westgevel	4,50	47,2	41,6	38,6	48	20
B2-1_C	Blok 2 westgevel	7,50	47,3	41,8	38,8	48	20
B2-2_A	Blok 2 noordgevel	1,50	47,7	42,1	39,0	48	20
B2-2_B	Blok 2 noordgevel	4,50	47,9	42,3	39,3	48	20
B2-2_C	Blok 2 noordgevel	7,50	47,5	42,0	39,0	48	20
B2-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,50	31,0	25,6	22,6	32	20
B2-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,50	33,6	28,2	25,2	34	20
B2-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,50	36,2	30,8	27,7	37	20
B2-4_A	Blok 2 oostgevel	1,50	40,5	34,8	31,8	41	20
B2-4_B	Blok 2 oostgevel	4,50	39,5	33,9	30,9	40	20

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden	minimale geluidwering
B2-4_C	Blok 2 oostgevel	7,50	39,6	33,9	30,9	40	20
B3-1_A	Blok 3 westgevel	1,50	41,8	36,2	33,2	42	20
B3-1_B	Blok 3 westgevel	4,50	42,3	36,7	33,6	43	20
B3-1_C	Blok 3 westgevel	7,50	41,7	36,1	33,1	42	20
B5-1_A	Blok 5 westgevel	1,50	37,2	31,7	28,7	38	20
B5-1_B	Blok 5 westgevel	4,50	39,7	34,2	31,2	40	20
B5-1_C	Blok 5 westgevel	7,50	41,7	36,2	33,2	42	20
B5-2_A	Blok 5 noordgevel	1,50	31,4	25,9	22,9	32	20
B5-2_B	Blok 5 noordgevel	4,50	34,8	29,3	26,3	35	20
B5-2_C	Blok 5 noordgevel	7,50	38,4	33,0	30,0	39	20

De in de tabel gepresenteerde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting op de westgevel van Blok 1 bedraagt 57 dB, op de noordgevel 54 dB en op de oostgevel 38 dB. Op de west- en de noordgevel wordt (formeel gezien) de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Hoofdstraat wordt op zowel de west- als de noordgevel de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er ook een maatregelenstudie te worden verricht.

Allereerst dienen bronmaatregelen (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie) en vervolgens overdrachtsmaatregelen (zoals afscherming, afstandvergroting) overwogen te worden.

5.1 Bronmaatregelen

Snelheidsreductie: Snelheid kan niet verder worden gereduceerd.

Geluidsreducerend wegdek:

Het wegdek ten zuiden van het plangebied is voorzien van een klinkerverharding. Het vervangen door steenmastiakasfalt levert een reductie op van 3,5 dB. De kosten bedragen ca. € 50,00 per m², de totale lengte van het wegvak bedraagt 70 meter met een wegbreedte van ca. 6 meter. De totale kosten bedragen ruim € 20.000,00. Financieel is dit niet in verhouding met het project en de overschrijding wordt niet weggenomen. Deze maatregel is in dit kader niet uitvoerbaar.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming: Het plaatsen van een afscherming is fysiek niet mogelijk en stedenbouwkundig in een dorpse omgeving, ongewenst.

Afstandsvergroting: Het vergroten van de afstand is financieel ongewenst, daar hierdoor een tweetal woningen niet gerealiseerd kan worden.

Uit bovenstaande blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Er is sprake van een redelijke tot goede ruimtelijke ordening daar er een geluidluwe zijde is waar de buitenruimten zijn geprojecteerd, de woningen dienen conform het Bouwbesluit een maximale binnenwaarde te hebben van 33 dB en de woningen kunnen hiervoor goed worden geïsoleerd. Daarnaast betreft het een open plek tussen de aanwezige bebouwing in de dorpskern van Zetten die daarom een gewilde locatie betreft.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging aan de Hoofdstraat (Kastanjehof) te Zetten in de gemeente Overbetuwe.

De bestemmingsplanwijziging voorziet in de realisatie van 16 woningen. De woningen komen niet binnen de geluidszones van wegen te liggen, maar de Hoofdstraat is een 30 km/uur weg met vrij veel (vracht-) verkeer en klinkerverharding. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt hiervoor onderzoek verricht. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de weg en beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied komt niet binnen geluidszones van wegen te liggen. Daar de locatie nabij een drukke weg komt te liggen waar veel vrachtverkeer overheen rijdt en het wegdek voorzien is van klinkerverharding, is onderzoek in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk. Aansluiting wordt in dit kader gevonden met de voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting zoals deze in de Wet geluidhinder zijn benoemd.

De bestemming is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen draagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Overbetuwe) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

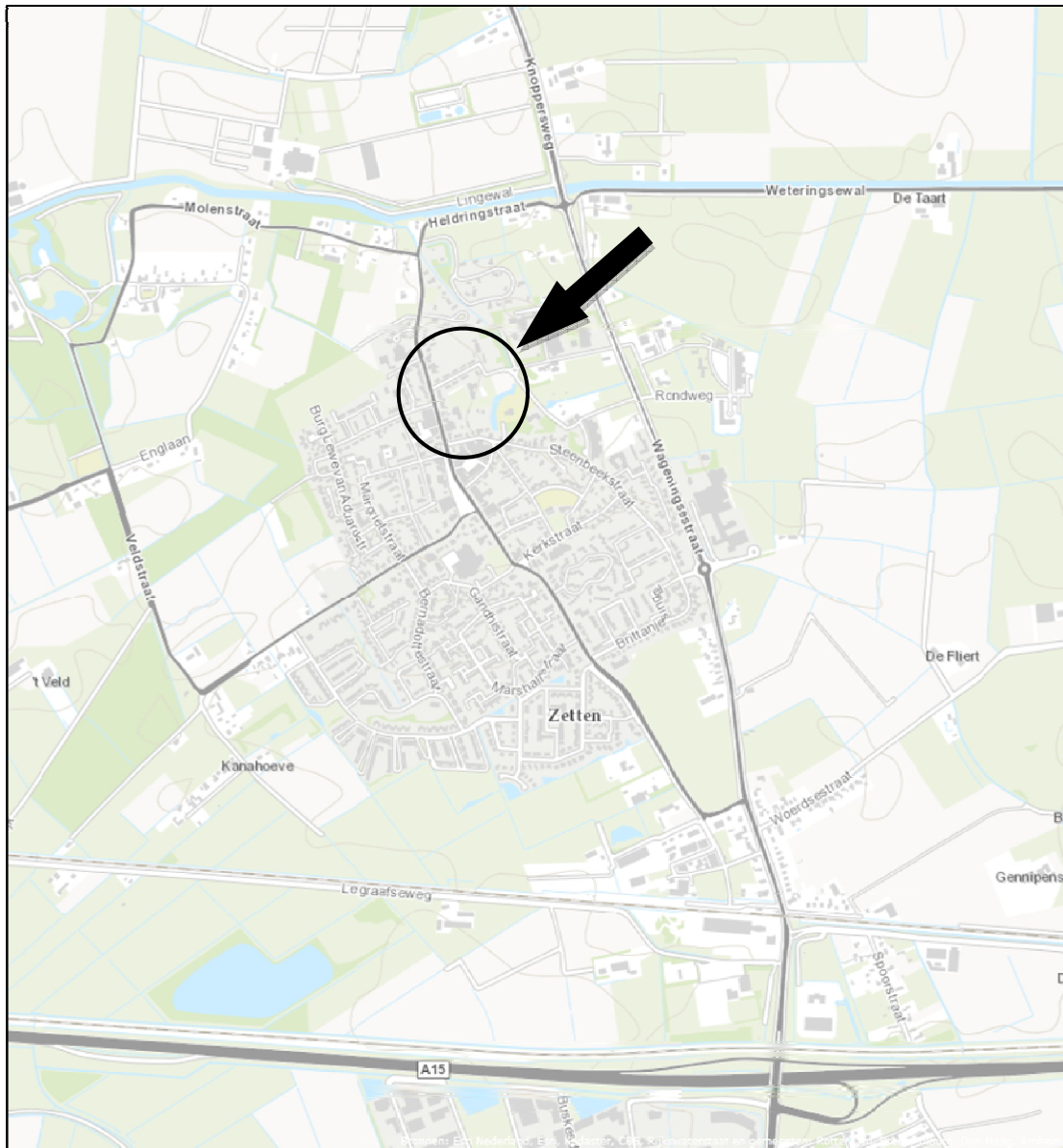
De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Overbetuwe en zijn gebaseerd op het regionale verkeersmodel. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven. Voor het plan is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 5 motorvoertuigen per etmaal en het feit dat het verkeer gelijkmatig in noordelijke en zuidelijke richting de Hoofdstraat oprijdt. Door Buro SRO is de verkavelingsuggestie aangeleverd. Het betreft de plantekening van Intex Architecten, Arnhem, d.d. 21 november 2014, pr. 414004 blad 30-00.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de westgevel van Blok 1 57 dB bedraagt, op de noordgevel bedraagt de geluidsbelasting 54 dB en op de oostgevel 38 dB. Op de west- en de noordgevel wordt (formeel gezien) de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. Ten gevolge van de Hoofdstraat wordt op zowel de west- als de noordgevel de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er ook een maatregelenstudie te worden verricht. Uit de maatregelenstudie blijkt dat er geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Er is sprake van een redelijke tot goede ruimtelijke ordening daar er een geluidluwe zijde is waar de buitenruimten zijn geprojecteerd, de woningen dienen conform het Bouwbesluit een maximale binnenwaarde te hebben van 33 dB en de woningen kunnen hiervoor goed worden geïsoleerd. Daarnaast betreft het een open plek tussen de aanwezige bebouwing in de dorpskern van Zetten die daarom een gewilde locatie betreft.

Ten zuiden van de kern Zetten ligt de Betuwespoorlijn. Deze spoorlijn heeft over het traject verschillende zonebreedtes, tot wel 1.200 meter. Derhalve is onderzocht of de zone van deze spoorlijn een overlap kent met het plangebied.

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. Uit het Geluidsregister blijkt dat het geluidproductieplafond op het meest nabijgelegen referentiepunt 52,0 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidszone van de spoorlijn bedraagt 100 meter, het plangebied ligt op zo'n 1.170 meter. Het plangebied kent geen overlap met de geluidszone van de spoorlijn.

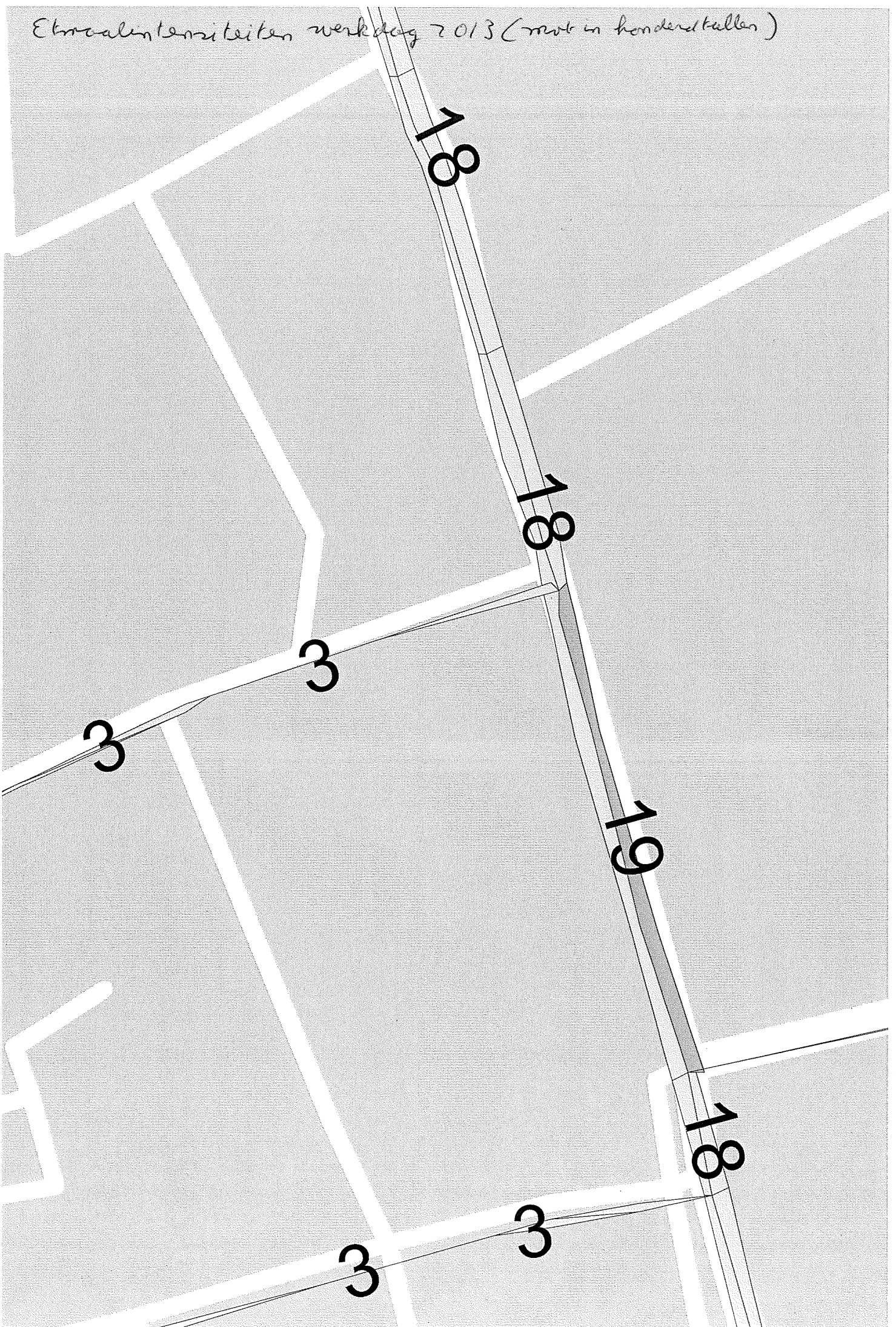
Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



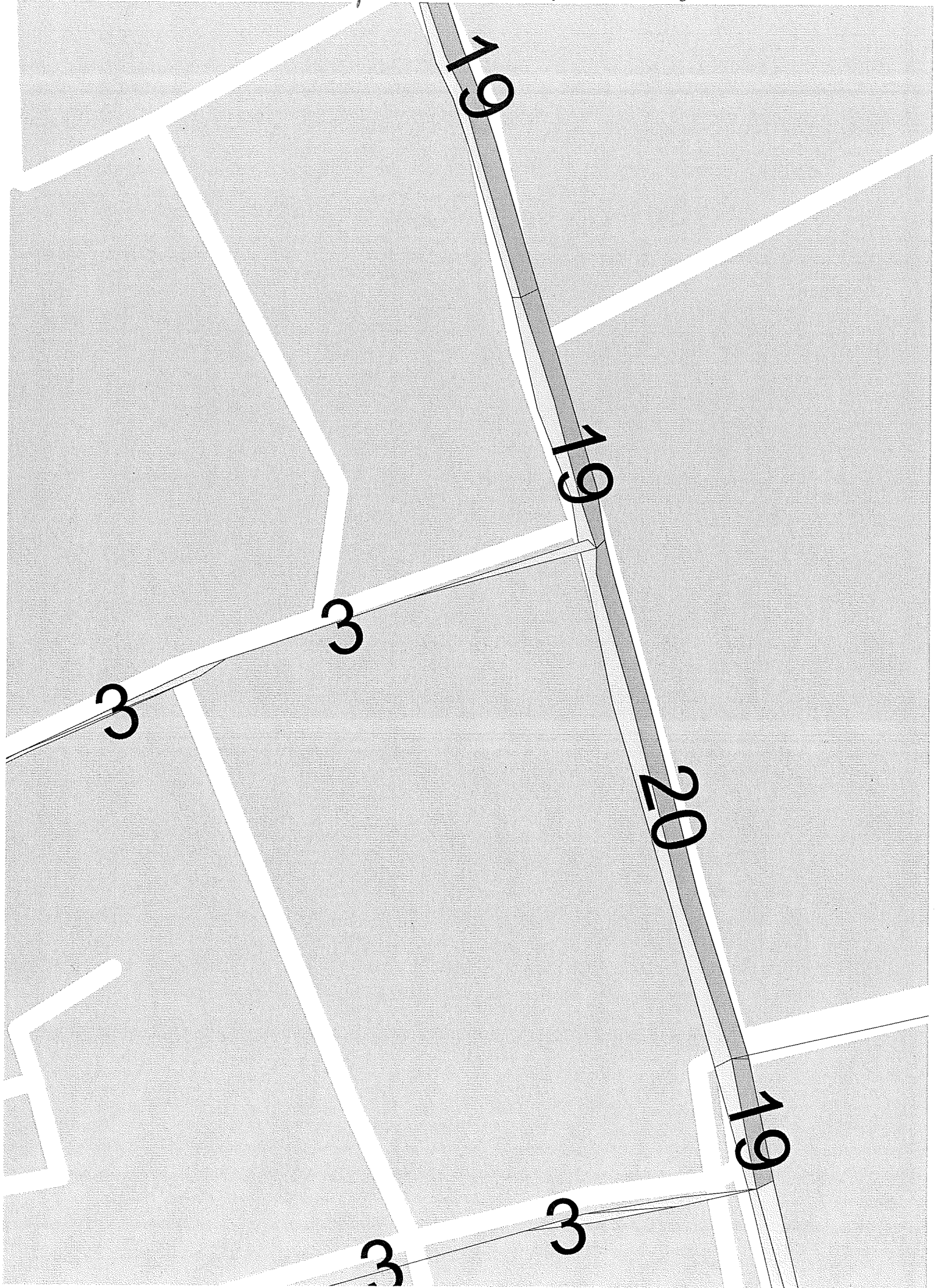
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

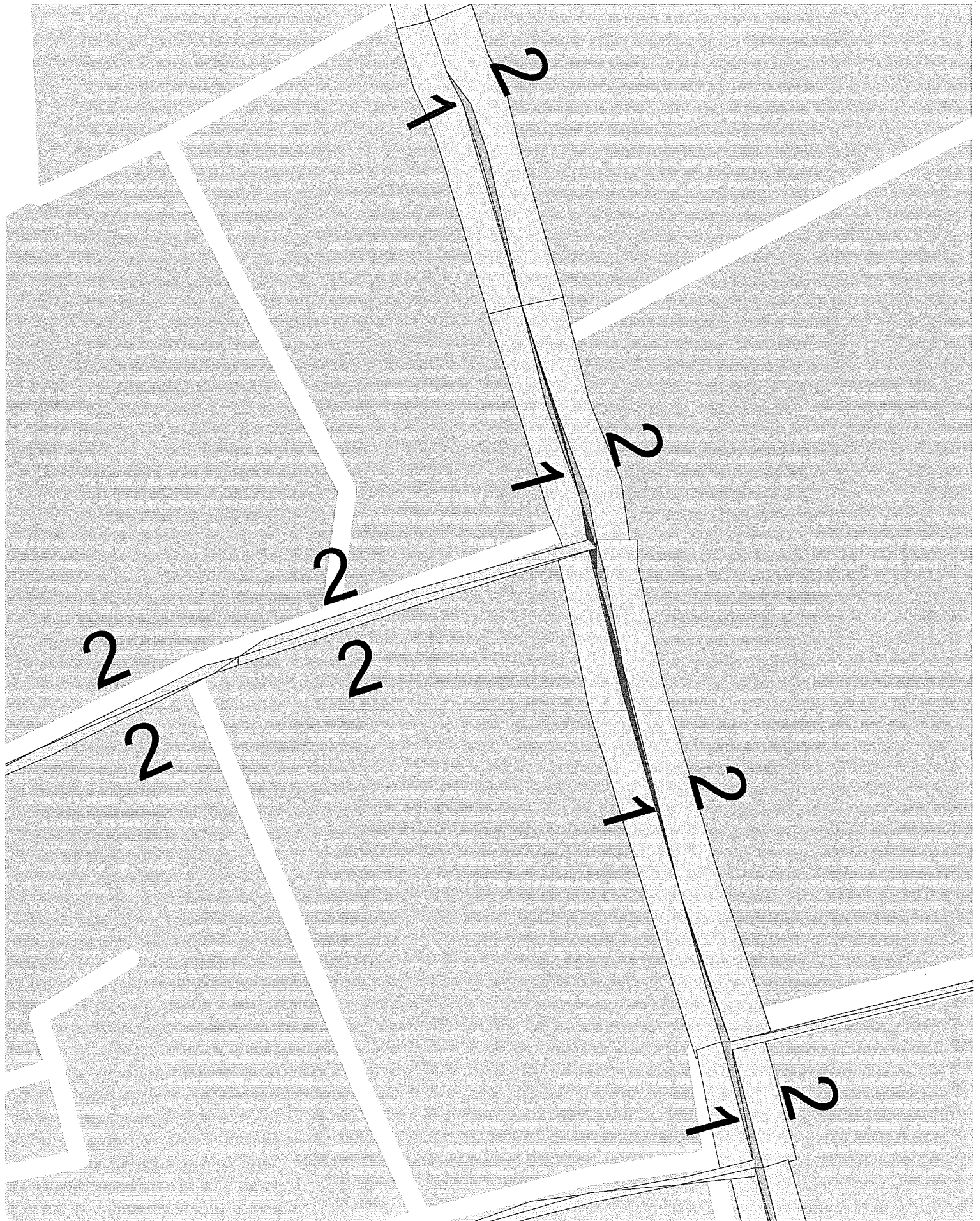
Etmaaltemperatuur werkdag 2013 (niet in honderdtallen)



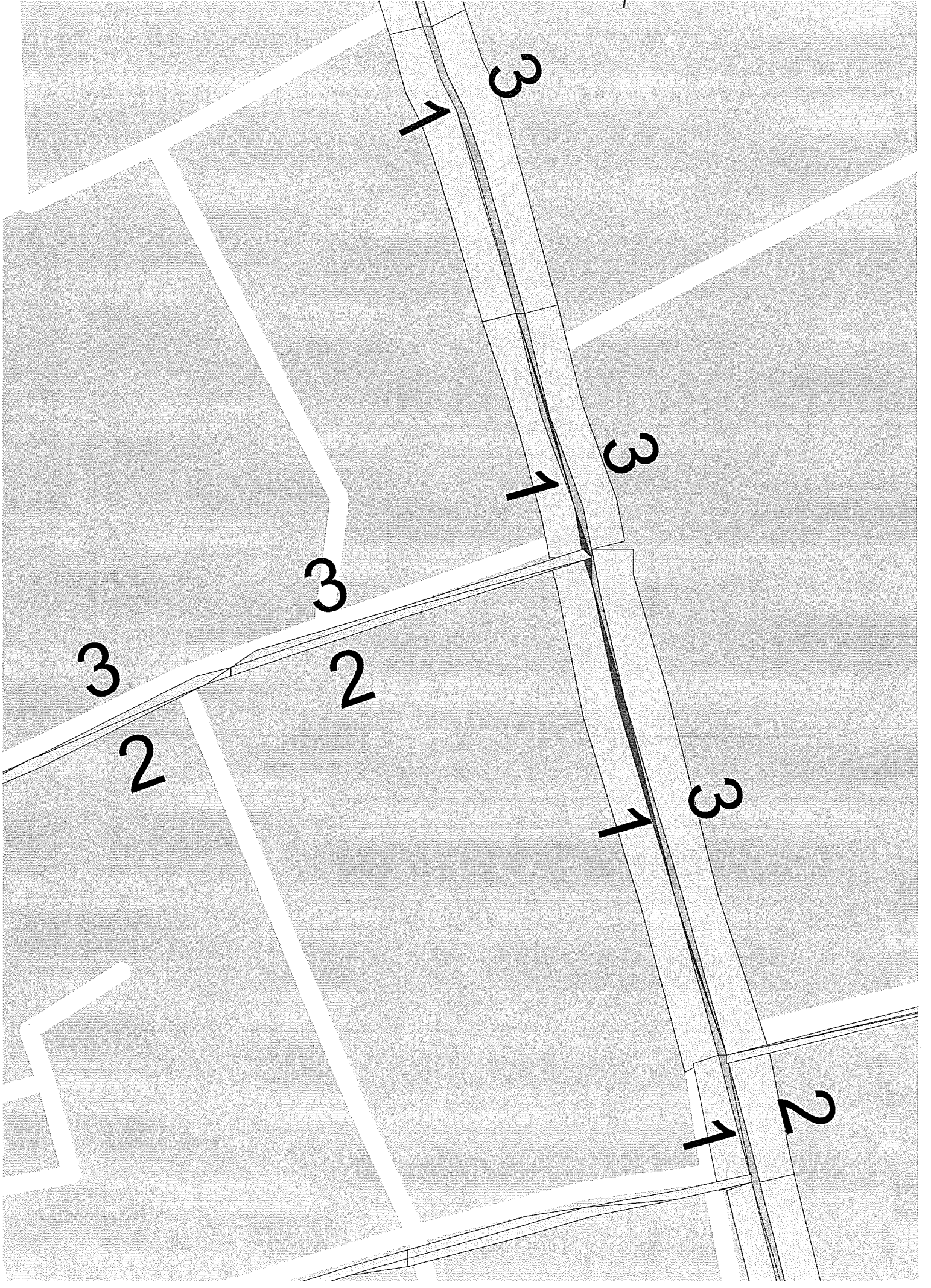
Eltraalintensi-leiten werkdag 2023 (met in honderd kellen)



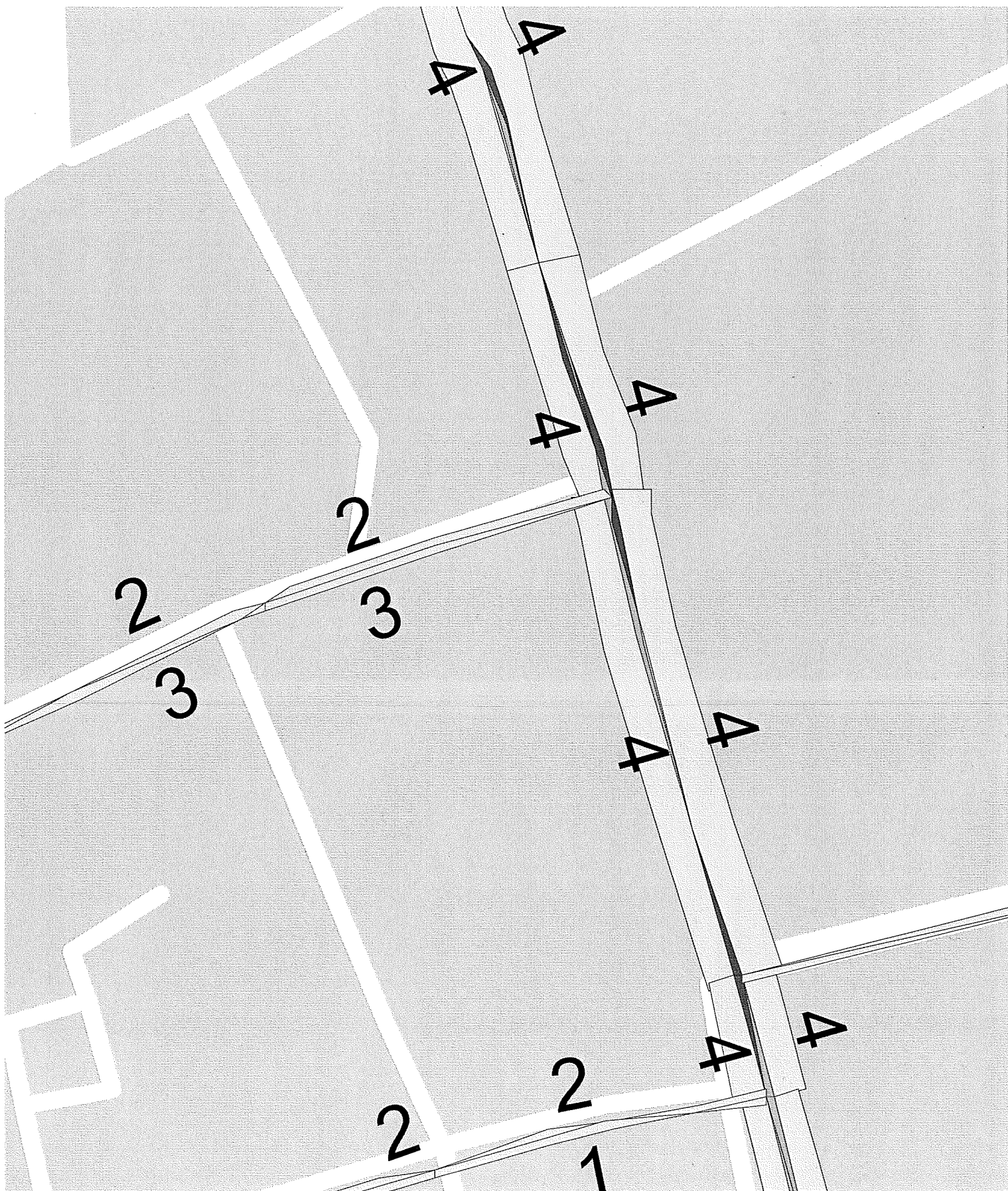
Aandeel zwart rocht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag 2013



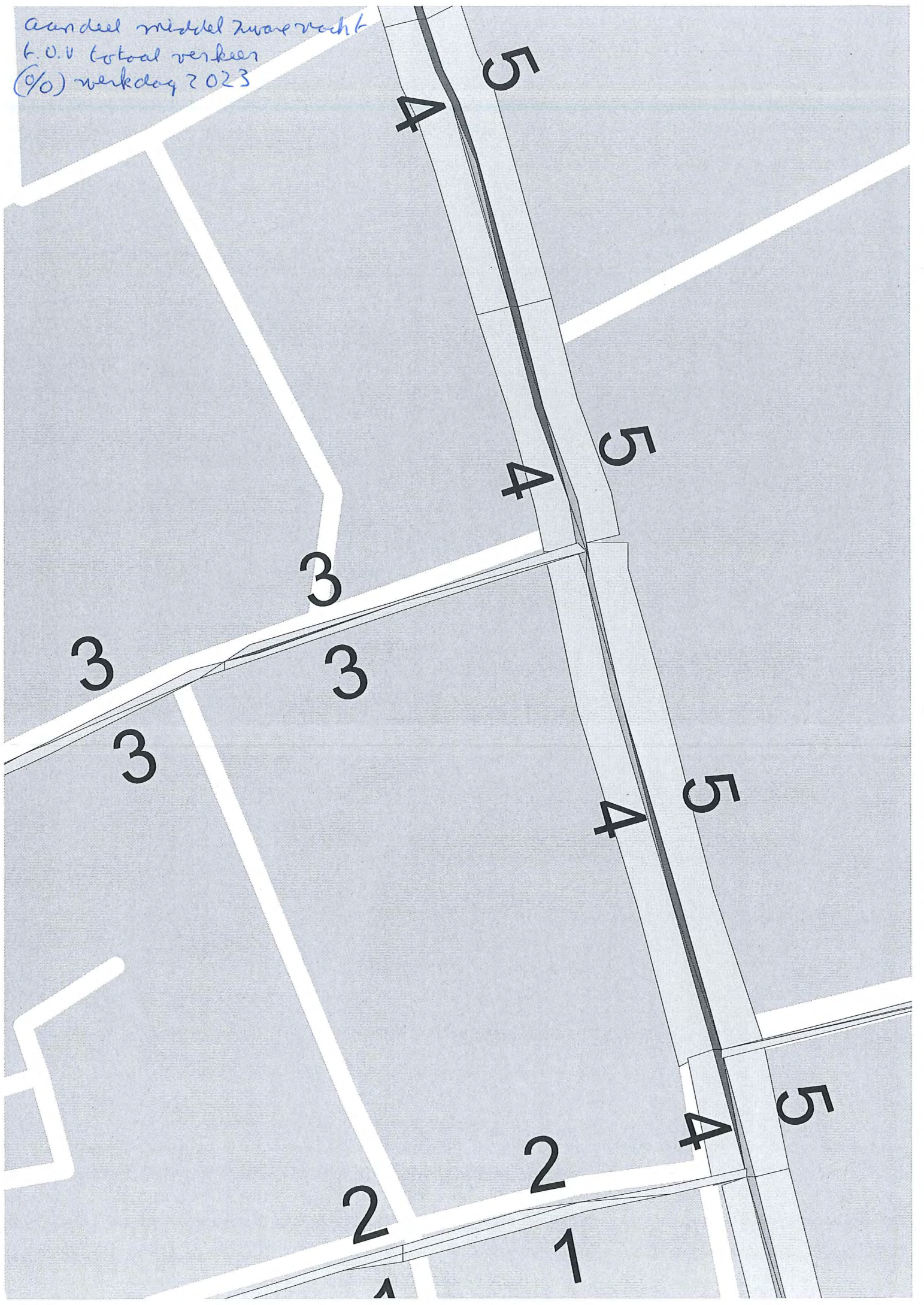
Geandereerd zwembad vrucht 60v (totaal verkeer (%)) werkdag 2023



Aandeel middelsware vracht t.o.v. totaal verkeer (%) werkdag 2013



aandeel middel zwaar vracht
t.o.v totaal verkeer
(%) werkdag 2023



nr	functie	Intens.	aut.	tel	mnd	plan	intens		Uur gemm.			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			snelheid	wegdek			
			groei	jaar	corr.	jaar	plan	planjaar	Dag	Avor	Nacht	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.	% lv	% mz	% zw	mot.			% lv	% mz	% zw
1	Hoofdweg noord	1900	1	2023	1	2025	40	1978	7,0	2,0	1,0	0,0	87,0	9,0	4,0	0,0	87,0	9,0	4,0	0,0	87,0	9,0	4,0	30 km/uur	klinkers/asfalt
2	Hoofdweg zuid	2000	1	2023	1	2025	40	2080	7,0	2,0	1,0	0,0	87,0	9,0	4,0	0,0	87,0	9,0	4,0	0,0	87,0	9,0	4,0	30 km/uur	klinkers
3	Sleënburgsestraat	300	1	2023	1	2025	0	306	7,0	2,0	1,0	0,0	89,0	6,0	5,0	0,0	89,0	6,0	5,0	0,0	89,0	6,0	5,0	30 km/uur	klinkers

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN REKENMODEL

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-1	Blok1 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-2	Blok1 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-3	Blok1 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-1	Blok 2 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-2	Blok 2 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-3	Blok 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-4	Blok 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B3-1	Blok 3 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B5-1	Blok 5 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	B5-2	Blok 5 noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bethel	Bethelstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	HS	Hoofdstraat wegvak zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	HS	Hoofdstraat wegvak noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KH	Kastanjehof
(hoofdgroep)	Bodemgebied	pp	parkeerplaatsen en overig hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	pp	parkeerplaatsen en overig hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	pp	parkeerplaatsen en overig hard
(hoofdgroep)	Bodemgebied	SB	Sleenburgsestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Zettenspa	Zettenspad
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Hoofdstraat 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Kerkwei 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Hoofdstraat 104
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Hoofdstraat 104
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Hoofdstraat 100
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Hoofdstraat 96-98
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Hoofdstraat 92-94
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Kastanjehof blok 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Kastanjehof blok 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Kastanjehof blok 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Kastanjehof blok 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Hoofdstraat 23
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Kastanjehof blok 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	De Daenenwey 1
(hoofdgroep)	Gebouw	g35	Hoofdstraat 84-86
(hoofdgroep)	Gebouw	g36	Bethelstraat 1a
(hoofdgroep)	Gebouw	g37	Bethelstraat 1-3
(hoofdgroep)	Gebouw	g38	Bethelstraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	g39	Bethelstraat 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	De Daenenwey 2
(hoofdgroep)	Gebouw	g40	Hoofdstraat 76-82
(hoofdgroep)	Gebouw	g41	Hoofdstraat 72-74
(hoofdgroep)	Gebouw	g42	Hoofdstraat 27-33
(hoofdgroep)	Gebouw	g43	Sleenburgsestraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	g44	Hoofdstraat 37
(hoofdgroep)	Gebouw	g45	Hoofdstraat 39
(hoofdgroep)	Gebouw	g46	Hoofdstraat 41
(hoofdgroep)	Gebouw	g47	Hoofdstraat 43
(hoofdgroep)	Gebouw	g48	Hoofdstraat 45
(hoofdgroep)	Gebouw	g49	Hoofdstraat 47
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	De Daenenwey 3
(hoofdgroep)	Gebouw	g50	Hoofdstraat 49
(hoofdgroep)	Gebouw	g51	Hoofdstraat 51
(hoofdgroep)	Gebouw	g52	Hoofdstraat 53
(hoofdgroep)	Gebouw	g53	Zettensepad
(hoofdgroep)	Gebouw	g54	Zettensepad
(hoofdgroep)	Gebouw	g55	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g56	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g57	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g58	bijgebouwen

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	g59	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	De Daenenwey 4
(hoofdgroep)	Gebouw	g60	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g61	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g62	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g63	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g64	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g65	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g66	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g67	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g68	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	g69	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	De Daenenwey 5
(hoofdgroep)	Gebouw	g70	bijgebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Hoofdstraat 57
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Hoofdstraat 106
Hoofdstraat	Weg	HS	Hoofdstraat wegvak noord
Hoofdstraat	Weg	HS	Hoofdstraat wegvak zuid
Hoofdstraat	Weg	HS	Hoofdstraat wegvak noord
Hoofdstraat	Obstakel	O1	drempels
Hoofdstraat	Obstakel	O2	drempels
Hoofdstraat	Obstakel	O3	drempels
Hoofdstraat	Obstakel	O5	drempels
Kastanjehof	Weg	KH	Kastanjehof
Sleenburgsestraat	Weg	SB	Sleenburgsestraat
Sleenburgsestraat	Obstakel	O4	drempels

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kastanjehof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sleenburgsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
HS	Hoofdstraat wegvak noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
HS	Hoofdstraat wegvak zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
HS	Hoofdstraat wegvak noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
SB	Sleenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a
KH	Kastanjehof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
HS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
HS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
SB	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
KH	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
HS	--	30	30	30	--	1978,00	7,00	2,00	1,00	--	--
HS	--	30	30	30	--	2080,00	7,00	2,00	1,00	--	--
HS	--	30	30	30	--	1978,00	7,00	2,00	1,00	--	--
SB	--	30	30	30	--	306,00	7,00	2,00	1,00	--	--
KH	--	30	30	30	--	100,00	7,00	2,00	1,00	--	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
HS	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00
HS	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00
HS	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00
SB	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	6,00	6,00	6,00	--	5,00	5,00	5,00
KH	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	2,00	2,00	--	1,00	--	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
HS	--	--	--	--	--	120,46	34,42	17,21	--	12,46	3,56	1,78
HS	--	--	--	--	--	126,67	36,19	18,10	--	13,10	3,74	1,87
HS	--	--	--	--	--	120,46	34,42	17,21	--	12,46	3,56	1,78
SB	--	--	--	--	--	19,06	5,45	2,72	--	1,29	0,37	0,18
KH	--	--	--	--	--	6,86	1,96	0,98	--	0,07	0,04	0,02

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
HS	--	5,54	1,58	0,79	--	79,36	84,42	94,35	93,64	98,21
HS	--	5,82	1,66	0,83	--	86,92	92,39	101,44	97,88	100,43
HS	--	5,54	1,58	0,79	--	86,70	92,18	101,22	97,66	100,21
SB	--	1,07	0,31	0,15	--	78,17	83,77	92,51	89,66	92,10
KH	--	0,07	--	--	--	70,02	74,45	81,30	82,54	85,85

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
HS	95,83	89,43	85,22	73,92	78,98	88,91	88,20	92,77	90,39
HS	94,36	89,47	86,30	81,48	86,95	96,00	92,44	94,99	88,92
HS	94,14	89,25	86,09	81,26	86,74	95,78	92,22	94,77	88,70
SB	85,91	81,05	77,60	72,73	78,33	87,07	84,22	86,66	80,47
KH	79,08	73,97	67,37	64,51	68,53	75,65	76,63	80,22	73,45

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
HS	83,99	79,78	70,91	75,97	85,90	85,19	89,76	87,38	80,98
HS	84,03	80,86	78,47	83,94	92,99	89,43	91,98	85,91	81,02
HS	83,81	80,65	78,25	83,73	92,77	89,21	91,76	85,69	80,80
SB	75,61	72,16	69,72	75,32	84,06	81,21	83,65	77,46	72,60
KH	68,26	61,39	61,50	65,51	72,64	73,62	77,21	70,44	65,25

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
HS	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
HS	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
HS	77,64	--	--	--	--	--	--	--	--
SB	69,14	--	--	--	--	--	--	--	--
KH	58,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1-1	Blok1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1-2	Blok1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1-3	Blok1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-1	Blok 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-2	Blok 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-3	Blok 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2-4	Blok 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3-1	Blok 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5-1	Blok 5 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5-2	Blok 5 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
HS	Hoofdstraat wegvak noord	0,00
KH	Kastanjehof	0,00
SB	Sleenburgsestraat	0,00
HS	Hoofdstraat wegvak zuid	0,00
Bethel	Bethelstraat	0,00
Zettenspa	Zettenspad	0,00
pp	parkeerplaatsen en overig hard	0,00
pp	parkeerplaatsen en overig hard	0,00
pp	parkeerplaatsen en overig hard	0,00

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Hoofdstraat 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Hoofdstraat 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	De Daenenwey 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	De Daenenwey 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	De Daenenwey 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	De Daenenwey 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	De Daenenwey 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Hoofdstraat 57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Hoofdstraat 106	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Kerkwei 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Hoofdstraat 104	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Hoofdstraat 104	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Hoofdstraat 100	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Hoofdstraat 96-98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Hoofdstraat 92-94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Kastanjehof blok 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Kastanjehof blok 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Kastanjehof blok 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Kastanjehof blok 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Kastanjehof blok 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	Hoofdstraat 84-86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	Bethelstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	Bethelstraat 1-3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	Bethelstraat 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	Bethelstraat 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	Hoofdstraat 76-82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	Hoofdstraat 72-74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	Hoofdstraat 27-33	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	Sleenburgsestraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	Hoofdstraat 37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	Hoofdstraat 39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	Hoofdstraat 41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	Hoofdstraat 43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	Hoofdstraat 45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	Hoofdstraat 47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	Hoofdstraat 49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	Hoofdstraat 51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	Hoofdstraat 53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	Zettensepad	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	Zettensepad	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g56	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g60	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g61	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g62	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g63	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g64	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g65	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g66	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g67	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g68	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g69	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
g70	bijgebouwen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
g35	0,80	0,80	0,80	0,80
g36	0,80	0,80	0,80	0,80
g37	0,80	0,80	0,80	0,80
g38	0,80	0,80	0,80	0,80
g39	0,80	0,80	0,80	0,80
g40	0,80	0,80	0,80	0,80
g41	0,80	0,80	0,80	0,80
g42	0,80	0,80	0,80	0,80
g43	0,80	0,80	0,80	0,80
g44	0,80	0,80	0,80	0,80
g45	0,80	0,80	0,80	0,80
g46	0,80	0,80	0,80	0,80
g47	0,80	0,80	0,80	0,80
g48	0,80	0,80	0,80	0,80
g49	0,80	0,80	0,80	0,80
g50	0,80	0,80	0,80	0,80
g51	0,80	0,80	0,80	0,80
g52	0,80	0,80	0,80	0,80
g53	0,80	0,80	0,80	0,80
g54	0,80	0,80	0,80	0,80
g55	0,80	0,80	0,80	0,80
g56	0,80	0,80	0,80	0,80
g57	0,80	0,80	0,80	0,80
g58	0,80	0,80	0,80	0,80
g59	0,80	0,80	0,80	0,80
g60	0,80	0,80	0,80	0,80
g61	0,80	0,80	0,80	0,80
g62	0,80	0,80	0,80	0,80
g63	0,80	0,80	0,80	0,80
g64	0,80	0,80	0,80	0,80
g65	0,80	0,80	0,80	0,80
g66	0,80	0,80	0,80	0,80
g67	0,80	0,80	0,80	0,80
g68	0,80	0,80	0,80	0,80
g69	0,80	0,80	0,80	0,80
g70	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
O1	drempels
O2	drempels
O3	drempels
O5	drempels
O4	drempels

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Blok1 westgevel	1,50	56,4	51,0	47,9	56,9
B1-1_B	Blok1 westgevel	4,50	56,6	51,1	48,1	57,1
B1-1_C	Blok1 westgevel	7,50	56,0	50,6	47,6	56,5
B1-2_A	Blok1 noordgevel	1,50	52,9	47,4	44,4	53,4
B1-2_B	Blok1 noordgevel	4,50	53,1	47,6	44,6	53,6
B1-2_C	Blok1 noordgevel	7,50	52,7	47,3	44,3	53,3
B1-3_A	Blok1 oostgevel	1,50	30,1	24,6	21,6	30,6
B1-3_B	Blok1 oostgevel	4,50	33,2	27,7	24,7	33,7
B1-3_C	Blok1 oostgevel	7,50	32,5	27,0	24,0	33,0
B2-1_A	Blok 2 westgevel	1,50	38,2	32,7	29,7	38,7
B2-1_B	Blok 2 westgevel	4,50	40,2	34,8	31,8	40,7
B2-1_C	Blok 2 westgevel	7,50	40,8	35,4	32,4	41,4
B2-2_A	Blok 2 noordgevel	1,50	36,2	30,7	27,7	36,7
B2-2_B	Blok 2 noordgevel	4,50	38,4	33,0	29,9	38,9
B2-2_C	Blok 2 noordgevel	7,50	39,2	33,8	30,8	39,8
B2-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,50	25,8	20,4	17,3	26,3
B2-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,50	28,4	23,0	20,0	29,0
B2-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,50	31,0	25,6	22,6	31,5
B2-4_A	Blok 2 oostgevel	1,50	20,8	15,4	12,4	21,4
B2-4_B	Blok 2 oostgevel	4,50	24,3	18,9	15,9	24,8
B2-4_C	Blok 2 oostgevel	7,50	28,0	22,5	19,5	28,5
B3-1_A	Blok 3 westgevel	1,50	28,6	23,2	20,2	29,1
B3-1_B	Blok 3 westgevel	4,50	31,4	26,0	23,0	32,0
B3-1_C	Blok 3 westgevel	7,50	33,6	28,1	25,1	34,1
B5-1_A	Blok 5 westgevel	1,50	30,7	25,3	22,3	31,2
B5-1_B	Blok 5 westgevel	4,50	33,5	28,1	25,1	34,0
B5-1_C	Blok 5 westgevel	7,50	36,0	30,5	27,5	36,5
B5-2_A	Blok 5 noordgevel	1,50	26,4	20,9	17,9	26,9
B5-2_B	Blok 5 noordgevel	4,50	29,7	24,3	21,3	30,3
B5-2_C	Blok 5 noordgevel	7,50	33,4	28,0	25,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleenburgsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Blok1 westgevel	1,50	20,6	15,1	12,1	21,1
B1-1_B	Blok1 westgevel	4,50	22,5	17,0	14,0	23,0
B1-1_C	Blok1 westgevel	7,50	24,0	18,5	15,5	24,5
B1-2_A	Blok1 noordgevel	1,50	11,9	6,4	3,4	12,4
B1-2_B	Blok1 noordgevel	4,50	13,6	8,2	5,2	14,1
B1-2_C	Blok1 noordgevel	7,50	15,5	10,0	7,0	16,0
B1-3_A	Blok1 oostgevel	1,50	5,7	0,3	-2,7	6,2
B1-3_B	Blok1 oostgevel	4,50	8,4	2,9	-0,1	8,9
B1-3_C	Blok1 oostgevel	7,50	10,1	4,7	1,7	10,7
B2-1_A	Blok 2 westgevel	1,50	11,3	5,8	2,8	11,8
B2-1_B	Blok 2 westgevel	4,50	13,9	8,5	5,5	14,4
B2-1_C	Blok 2 westgevel	7,50	16,6	11,2	8,1	17,1
B2-2_A	Blok 2 noordgevel	1,50	10,1	4,6	1,6	10,6
B2-2_B	Blok 2 noordgevel	4,50	11,7	6,3	3,3	12,2
B2-2_C	Blok 2 noordgevel	7,50	13,5	8,1	5,1	14,0
B2-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,50	9,9	4,4	1,4	10,4
B2-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,50	11,6	6,1	3,1	12,1
B2-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,50	14,6	9,2	6,2	15,2
B2-4_A	Blok 2 oostgevel	1,50	6,2	0,7	-2,3	6,7
B2-4_B	Blok 2 oostgevel	4,50	9,4	4,0	1,0	9,9
B2-4_C	Blok 2 oostgevel	7,50	13,1	7,6	4,6	13,6
B3-1_A	Blok 3 westgevel	1,50	9,4	3,9	0,9	9,9
B3-1_B	Blok 3 westgevel	4,50	12,2	6,8	3,8	12,8
B3-1_C	Blok 3 westgevel	7,50	15,4	10,0	7,0	15,9
B5-1_A	Blok 5 westgevel	1,50	9,4	3,9	0,9	9,9
B5-1_B	Blok 5 westgevel	4,50	11,6	6,2	3,2	12,2
B5-1_C	Blok 5 westgevel	7,50	14,1	8,6	5,6	14,6
B5-2_A	Blok 5 noordgevel	1,50	2,9	-2,5	-5,5	3,4
B5-2_B	Blok 5 noordgevel	4,50	5,3	-0,1	-3,1	5,8
B5-2_C	Blok 5 noordgevel	7,50	8,0	2,6	-0,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kastanjehof
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Blok1 westgevel	1,50	32,1	26,4	23,4	32,5
B1-1_B	Blok1 westgevel	4,50	31,7	26,0	23,0	32,1
B1-1_C	Blok1 westgevel	7,50	30,6	25,0	21,9	31,0
B1-2_A	Blok1 noordgevel	1,50	46,1	40,4	37,4	46,5
B1-2_B	Blok1 noordgevel	4,50	43,8	38,1	35,1	44,1
B1-2_C	Blok1 noordgevel	7,50	41,6	35,9	32,9	42,0
B1-3_A	Blok1 oostgevel	1,50	35,2	29,5	26,5	35,6
B1-3_B	Blok1 oostgevel	4,50	35,6	29,9	26,9	36,0
B1-3_C	Blok1 oostgevel	7,50	36,0	30,3	27,3	36,3
B2-1_A	Blok 2 westgevel	1,50	38,0	32,3	29,3	38,4
B2-1_B	Blok 2 westgevel	4,50	37,7	32,0	29,0	38,1
B2-1_C	Blok 2 westgevel	7,50	36,8	31,1	28,1	37,2
B2-2_A	Blok 2 noordgevel	1,50	41,6	35,9	32,9	42,0
B2-2_B	Blok 2 noordgevel	4,50	41,0	35,3	32,3	41,4
B2-2_C	Blok 2 noordgevel	7,50	39,8	34,1	31,1	40,2
B2-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,50	10,8	5,2	2,1	11,2
B2-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,50	12,7	7,0	4,0	13,1
B2-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,50	14,1	8,4	5,4	14,5
B2-4_A	Blok 2 oostgevel	1,50	35,3	29,6	26,6	35,7
B2-4_B	Blok 2 oostgevel	4,50	34,1	28,4	25,4	34,5
B2-4_C	Blok 2 oostgevel	7,50	33,4	27,7	24,7	33,8
B3-1_A	Blok 3 westgevel	1,50	36,1	30,4	27,4	36,5
B3-1_B	Blok 3 westgevel	4,50	35,9	30,3	27,2	36,3
B3-1_C	Blok 3 westgevel	7,50	33,8	28,1	25,1	34,2
B5-1_A	Blok 5 westgevel	1,50	26,7	21,1	18,1	27,1
B5-1_B	Blok 5 westgevel	4,50	28,3	22,6	19,6	28,7
B5-1_C	Blok 5 westgevel	7,50	28,3	22,6	19,6	28,7
B5-2_A	Blok 5 noordgevel	1,50	-7,3	-12,9	-15,9	-6,9
B5-2_B	Blok 5 noordgevel	4,50	-5,4	-11,0	-14,0	-5,0
B5-2_C	Blok 5 noordgevel	7,50	-2,4	-8,1	-11,1	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Overbetuwe
Bestemmingsplan Hoofdstraat (Kastanjehof)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Blok1 westgevel	1,50	61,4	56,0	53,0	61,9
B1-1_B	Blok1 westgevel	4,50	61,6	56,2	53,1	62,1
B1-1_C	Blok1 westgevel	7,50	61,0	55,6	52,6	61,6
B1-2_A	Blok1 noordgevel	1,50	58,7	53,2	50,2	59,2
B1-2_B	Blok1 noordgevel	4,50	58,6	53,1	50,1	59,1
B1-2_C	Blok1 noordgevel	7,50	58,1	52,6	49,6	58,6
B1-3_A	Blok1 oostgevel	1,50	41,4	35,8	32,7	41,8
B1-3_B	Blok1 oostgevel	4,50	42,6	37,0	33,9	43,0
B1-3_C	Blok1 oostgevel	7,50	42,6	37,0	34,0	43,0
B2-1_A	Blok 2 westgevel	1,50	46,1	40,5	37,5	46,6
B2-1_B	Blok 2 westgevel	4,50	47,2	41,6	38,6	47,6
B2-1_C	Blok 2 westgevel	7,50	47,3	41,8	38,8	47,8
B2-2_A	Blok 2 noordgevel	1,50	47,7	42,1	39,0	48,1
B2-2_B	Blok 2 noordgevel	4,50	47,9	42,3	39,3	48,3
B2-2_C	Blok 2 noordgevel	7,50	47,5	42,0	39,0	48,0
B2-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,50	31,0	25,6	22,6	31,6
B2-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,50	33,6	28,2	25,2	34,2
B2-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,50	36,2	30,8	27,7	36,7
B2-4_A	Blok 2 oostgevel	1,50	40,5	34,8	31,8	40,9
B2-4_B	Blok 2 oostgevel	4,50	39,5	33,9	30,9	39,9
B2-4_C	Blok 2 oostgevel	7,50	39,6	33,9	30,9	40,0
B3-1_A	Blok 3 westgevel	1,50	41,8	36,2	33,2	42,2
B3-1_B	Blok 3 westgevel	4,50	42,3	36,7	33,6	42,7
B3-1_C	Blok 3 westgevel	7,50	41,7	36,1	33,1	42,2
B5-1_A	Blok 5 westgevel	1,50	37,2	31,7	28,7	37,7
B5-1_B	Blok 5 westgevel	4,50	39,7	34,2	31,2	40,2
B5-1_C	Blok 5 westgevel	7,50	41,7	36,2	33,2	42,2
B5-2_A	Blok 5 noordgevel	1,50	31,4	25,9	22,9	31,9
B5-2_B	Blok 5 noordgevel	4,50	34,8	29,3	26,3	35,3
B5-2_C	Blok 5 noordgevel	7,50	38,4	33,0	30,0	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN







E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

