

Ontvanger : Colosseum21-1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Colosseum thv nr. 21 - 1,5 m
Rijlijn : Aamsestraat
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 150,00
 Verhardingsbreedte [m] : 60,00 Afstand schuin [m] : 150,00
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 14200,00
 % Daguur : 6,59
 % Avonduur : 3,41
 % Nachtuur : 0,91

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,91	0,63	0,45	50	0,00	56,58	52,12	44,93
2	Lichte Motorvoertuigen	89,83	89,75	89,24	50	-4,69	71,48	68,61	62,85
3	Middelzware Motorvoert...	6,02	5,30	4,12	50	-1,37	69,57	66,15	59,32
4	Zware Motorvoertuigen	3,24	4,32	6,19	50	-1,37	69,84	68,23	64,05
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,21	72,60	67,29
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 47,89
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,28
 D_afstand : 21,76 LAeq, nacht : 39,97
 D_lucht : 0,91 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 49
 D_meteo : 3,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 44

Rijlijn : Colosseum

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	12,50
Verhardingsbreedte [m]	:	10,50	Afstand schuin [m]	:	12,52
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,40	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdectype [-]	:	10 - Stille elementenverharding			

Q_etmaal	:	3650,00
% Daguur	:	6,48
% Avonduur	:	3,73
% Nachtuur	:	0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,50	99,50	99,50	30	-1,28	64,98	62,58	56,50
3	Middelzware Motorvoert...	0,45	0,45	0,45	30	1,40	53,11	50,71	44,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,05	0,05	0,05	30	1,40	46,77	44,37	38,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,31	62,91	56,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,60	L _{Aeq} , dag	:	54,05
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	51,65
D_afstand	:	10,98	L _{Aeq} , nacht	:	45,57
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,09	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	55
D_meteo	:	0,70	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	50

Ontvanger : Colosseum21-4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Colosseum thv nr. 21 - 4,5 m
Rijlijn : Aamsestraat
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 150,00
 Verhardingsbreedte [m] : 60,00 Afstand schuin [m] : 150,05
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 14200,00
 % Daguur : 6,59
 % Avonduur : 3,41
 % Nachtuur : 0,91

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,91	0,63	0,45	50	0,00	56,58	52,12	44,93
2	Lichte Motorvoertuigen	89,83	89,75	89,24	50	-4,69	71,48	68,61	62,85
3	Middelzware Motorvoert...	6,02	5,30	4,12	50	-1,37	69,57	66,15	59,32
4	Zware Motorvoertuigen	3,24	4,32	6,19	50	-1,37	69,84	68,23	64,05
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,21	72,60	67,29
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 49,23
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,62
 D_afstand : 21,76 LAeq, nacht : 41,30
 D_lucht : 0,91 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,38 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Rijlijn : Colosseum

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,50
 Verhardingsbreedte [m] : 10,50 Afstand schuin [m] : 13,05
 Bodemfactor [-] : 0,03 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,40 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 10 - Stille elementenverharding

Q_etmaal : 3650,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,50	99,50	99,50	30	-1,28	64,98	62,58	56,50
3	Middelzware Motorvoert...	0,45	0,45	0,45	30	1,40	53,11	50,71	44,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,05	0,05	0,05	30	1,40	46,77	44,37	38,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,31	62,91	56,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,60 LAeq, dag : 54,24
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,84
 D_afstand : 11,16 LAeq, nacht : 45,77
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,08 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,33 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : Colosseum21-7,5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Colosseum thv nr. 21 - 7,5 m
Rijlijn : Aamsestraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 150,00
 Verhardingsbreedte [m] : 60,00 Afstand schuin [m] : 150,15
 Bodemfactor [-] : 0,36 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 14200,00
 % Daguur : 6,59
 % Avonduur : 3,41
 % Nachtuur : 0,91

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,91	0,63	0,45	50	0,00	56,58	52,12	44,93
2	Lichte Motorvoertuigen	89,83	89,75	89,24	50	-4,69	71,48	68,61	62,85
3	Middelzware Motorvoert...	6,02	5,30	4,12	50	-1,37	69,57	66,15	59,32
4	Zware Motorvoertuigen	3,24	4,32	6,19	50	-1,37	69,84	68,23	64,05
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,21	72,60	67,29
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 49,86
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,25
 D_afstand : 21,77 LAeq, nacht : 41,94
 D_lucht : 0,91 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,61 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51
 D_meteo : 1,81 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Rijlijn : Colosseum

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,50
 Verhardingsbreedte [m] : 10,50 Afstand schuin [m] : 14,21
 Bodemfactor [-] : 0,03 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,40 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 10 - Stille elementenverharding

Q_etmaal : 3650,00
 % Daguur : 6,48
 % Avonduur : 3,73
 % Nachtuur : 0,92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,50	99,50	99,50	30	-1,28	64,98	62,58	56,50
3	Middelzware Motorvoert...	0,45	0,45	0,45	30	1,40	53,11	50,71	44,63
4	Zware Motorvoertuigen	0,05	0,05	0,05	30	1,40	46,77	44,37	38,29
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,31	62,91	56,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,60 LAeq, dag : 53,96
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,57
 D_afstand : 11,53 LAeq, nacht : 45,49
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,08 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50