

Memo

Aan Vivare
Van Frits Hobelman
Telefoon 0651093176
Kenmerk E60-FHO-KA-1300292
Projectnummer RM001504
Onderwerp Quicksan Externe Veiligheid
Datum 17 september 2013

Inleiding

Voor het ontwerpbestemmingsplan locatie Mozartstraat in Elst is onderzoek gedaan naar de risico's op het gebied van Externe Veiligheid (EV). Externe Veiligheid gaat over veiligheidsrisico's veroorzaakt door productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Het aspect externe veiligheid vormt een onderdeel van de toetsing die bij ruimtelijke plannen moet worden uitgevoerd om aan te tonen dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast moet vanuit het besluit Externe Veiligheid en Inrichtingen afgewogen worden of het aanvaardbaar is om het initiatief in het plangebied te realiseren.

Het nieuwe bestemmingsplan

Het op te stellen bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 21 levensloopbestendige appartementen, een parkeerplaats, de langzaam verkeerontsluiting van de BSO/KDV Nannies¹ vanaf de St. Maartenstraat en Mozartstraat en een plantsoen. Alhoewel het begrip "levensloopbestendige appartementen" niet als zodanig voorkomt in wet- en regelgeving, is het wel in lijn met de intenties van de regelgeving om deze appartementen te beschouwen als een "kwetsbaar object", omdat er sprake zal zijn van een bovengemiddeld aantal bewoners met verminderde mobiliteit. Daarom is er een quickscan uitgevoerd, waarbij is uitgezocht:

1. Of er risicobronnen in de buurt van het projectplan liggen.
2. Of het bestemmingsplan zelf bijdraagt aan verhoging van het risico

Aanpak Quicksan

Voor de inventarisatie van mogelijke risicobronnen is de risicokaart van Nederland op internet geraadpleegd². Daarbij is gekeken of er wegen, vaarwegen, spoorwegen of buisleidingen in de buurt van het projectplan liggen, en of er opslag dan wel productie van gevaarlijke stoffen in de omgeving plaatsvindt. Indien dergelijke bronnen zijn aangetroffen, is gekeken of het bestemmingsplan valt binnen de risicocontour van de betreffende bron. Daarbij gaat het om de risicocontour van het plaatsgebonden risico³ met waarde 10^{-6} .

¹ BSO/KDV is een bestaande bestemming.

² www.risicokaart.nl

³ Het Plaatsgebonden Risico (PR) is de kans op overlijden per jaar, ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen over een transportas, of op een productie- of opslaglocatie voor een (fictief) persoon die zich continu en onbeschermd op een plaats bevindt. Het PR wordt weergegeven in risicocontouren. Dit zijn lijnen die punten met gelijke risico's met elkaar verbinden.

Resultaten inventarisatie

De afstand van het ontwerp bestemmingsplan tot de spoorlijn Arnhem – Nijmegen bedraagt 220 meter en meer. Deze spoorlijn heeft geen contour met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} . Uit het ontwerp van Basisnet Spoor⁴ blijkt dat de prognoses voor transportaantallen niet leiden tot een dergelijk contour.

Rijksweg Noord is de grootste doorgaande weg in de omgeving van het bestemmingsplan. Deze heeft geen contour met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} .

Er zijn geen waterwegen in de directe omgeving van het bestemmingsplan.

Grote risico's doen zich alleen voor bij grotere transportleidingen van bijvoorbeeld aardgas. Het lokale distributienet in de bebouwde kom heeft een laag risiconiveau. In de omgeving van het bestemmingsplan zijn geen grote transportleidingen aanwezig.

Bij de inventarisatie zijn geen 'inrichtingen' met een risicocontour 10^{-6} aangetroffen in de omgeving van het bestemmingsplan.



Memo

Kenmerk E60-FHO-KA-1300292

Toename risico door bestemmingsplan zelf

Het bestemmingsplan zou tot toename van risico kunnen leiden als het aantal personen dat binnen het bestemmingsplangebied verblijft toeneemt en als het bestemmingsplan ligt binnen het invloedsgebied van een risicobron met gevaarlijke stoffen (transportas of bedrijf).

Het aantal personen dat in het gebied woont zal toenemen. Er worden acht bejaardenwoningen gesloopt, en er komen 21 appartementen voor in de plaats. Aangenomen dat er twee personen per bejaardenwoning/appartement zijn, is dat een toename van 26 personen. Deze toename is zo gering dat het bij berekeningen van de risico's niet zal leiden tot een toename van het risico. Daarbij komt dat er uit de inventarisatie van risicobronnen blijkt dat er geen risicobronnen in de nabijheid van het bestemmingsplan liggen.

Conclusies

- Het bestemmingsplan zelf bevat geen bestemmingen die een risicobron zijn met betrekking tot externe veiligheid;
- De voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan leidt tot een zodanig geringe toename van het aantal bewoners dat er geen sprake zal zijn van een rekenkundig te bepalen significante toename van risico's op gebied van externe veiligheid;
- Het bestemmingsplan ligt niet binnen een risicocontour met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} van een transportas of locatie waar gevaarlijke stoffen worden getransporteerd, geproduceerd of opgeslagen;
- De risicobron die het dichtst bij het bestemmingsplan is gelegen, is het Gulf bezinestation met LPG aan Lange Dreef/Greveslag. De afstand tussen tankstation en planlocatie is meer dan 700 meter.

Eén en ander leidt tot de conclusie dat de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan niet leidt tot verhoging van de risico's op het gebied van externe veiligheid. Daarom is er geen noodzaak om in de te volgen procedures op gebied van ruimtelijke ordening berekeningen uit te voeren of een verantwoording op te stellen.