

Ontvanger : 1,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,01
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 53,48
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,84
 D_afstand : 15,68 LAeq, nacht : 44,08
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,50 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 1,69 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 47,45
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,30
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 39,88
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 3,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,02
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,27
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,51
D_afstand	: 11,15	LAeq, nacht	: 41,70
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 4,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,19
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 54,78
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,13
 D_afstand : 15,70 LAeq, nacht : 45,37
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,01 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,02
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 48,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,67
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 41,25
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,01
D_afstand	: 11,31	LAeq, nacht	: 42,20
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 7,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,61
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 55,07
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 52,43
 D_afstand : 15,75 LAeq, nacht : 45,67
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,94 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0,58 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,06
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,21
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 41,79
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,65
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,77
D_afstand	: 11,66	LAeq, nacht	: 41,95
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 1,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,00
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 49,20
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,55
 D_afstand : 17,63 LAeq, nacht : 39,79
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 2,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Ontvanger : 4,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,12
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 51,05
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,41
 D_afstand : 17,64 LAeq, nacht : 41,65
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,28 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 1,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 7,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,39
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 51,54
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,90
 D_afstand : 17,66 LAeq, nacht : 42,14
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,16 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 10,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 10,5
Omschrijving : 10,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,81
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 51,72
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,08
 D_afstand : 17,69 LAeq, nacht : 42,32
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,66 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 13,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 13,5
Omschrijving : 13,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 59,38
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 51,80
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,16
 D_afstand : 17,74 LAeq, nacht : 42,40
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,54 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 16,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 16,5
Omschrijving : 16,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 60,10
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 51,82
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,18
 D_afstand : 17,79 LAeq, nacht : 42,42
 D_lucht : 0,40 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,15 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,46 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Ontvanger : 1,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,01
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 49,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 46,63
 D_afstand : 15,68 LAeq, nacht : 39,85
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,50 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 1,69 Lden, incl. Art.110g [dB] : 45

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 47,45
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,30
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 39,88
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 3,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,02
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,27
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,51
D_afstand	: 11,15	LAeq, nacht	: 41,70
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 4,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,19
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 50,59
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,92
 D_afstand : 15,70 LAeq, nacht : 41,15
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,01 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51
 D_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,02
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 48,82
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,67
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 41,25
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,53
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,01
D_afstand	: 11,31	LAeq, nacht	: 42,20
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,34	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 7,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 37,00
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 37,61
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 50,88
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,21
 D_afstand : 15,75 LAeq, nacht : 41,44
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,94 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,58 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,06
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,21
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 41,79
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,65
Bodemfactor [-]	: 0,59	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 51,53
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,77
D_afstand	: 11,66	LAeq, nacht	: 41,95
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : 1,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,00
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 45,01
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,34
 D_afstand : 17,63 LAeq, nacht : 35,57
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 4,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 2,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Ontvanger : 4,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,12
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 46,86
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,19
 D_afstand : 17,64 LAeq, nacht : 37,42
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,28 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 1,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : 7,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,39
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 47,35
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,68
 D_afstand : 17,66 LAeq, nacht : 37,91
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,16 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 0,86 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : 10,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 10,5
Omschrijving : 10,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 58,81
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 47,54
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,87
 D_afstand : 17,69 LAeq, nacht : 38,10
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 0,66 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : 13,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 13,5
Omschrijving : 13,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 59,38
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne dekklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 47,61
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,94
 D_afstand : 17,74 LAeq, nacht : 38,17
 D_lucht : 0,39 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 0,54 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : 16,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 16,5
Omschrijving : 16,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 58,00
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 60,10
 Bodemfactor [-] : 0,74 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	-4,30	66,84	64,50	57,87
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	-3,86	59,98	55,92	47,89
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	-3,86	58,90	55,53	48,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,19	65,52	58,75
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 47,63
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 44,96
 D_afstand : 17,79 LAeq, nacht : 38,19
 D_lucht : 0,40 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,15 Lden, excl. Art.110g [dB] : 48
 D_meteo : 0,46 Lden, incl. Art.110g [dB] : 43

Ontvanger : 1,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 42,41
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 42,42
 Bodemfactor [-] : 0,55 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,32
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,67
 D_afstand : 16,28 LAeq, nacht : 42,91
 D_lucht : 0,29 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,87 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,85 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 297,61
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 297,61
Bodemfactor [-]	: 0,88	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 48,91
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,77
D_afstand	: 24,74	LAeq, nacht	: 41,35
D_lucht	: 1,68	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,03
Bodemfactor [-]	: 0,53	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 52,44
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,67
D_afstand	: 10,43	LAeq, nacht	: 42,86
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 4,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 51,23
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 51,36
 Bodemfactor [-] : 0,62 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,36
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,71
 D_afstand : 17,11 LAeq, nacht : 42,95
 D_lucht : 0,35 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,67 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,13 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 364,81
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 364,82
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 48,92
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,77
D_afstand	: 25,62	LAeq, nacht	: 41,36
D_lucht	: 2,02	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,20
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 52,44
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,68
D_afstand	: 10,86	LAeq, nacht	: 42,87
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,31	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 7,5 m gb wo **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor grondgebonden woningen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 54,42
 Verhardingsbreedte [m] : 11,00 Afstand schuin [m] : 54,84
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,36
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,71
 D_afstand : 17,39 LAeq, nacht : 42,95
 D_lucht : 0,37 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : A325

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 370,00
Verhardingsbreedte [m]	: 19,00	Afstand schuin [m]	: 370,06
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 2 - 2L ZOAB		

Q_etmaal	: 74480,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	100	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	90,49	94,52	86,66	100	-5,57	83,05	79,29	75,01
3	Middelzware Motorvoert...	5,61	2,73	6,50	80	-6,22	73,52	66,45	66,31
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	2,75	6,84	80	-6,22	74,68	69,21	69,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			84,04	79,90	76,48
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,21
D_afstand	: 25,68	LAeq, nacht	: 41,79
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Aansluiting Ceintuur

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,74
Bodemfactor [-]	: 0,52	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,65	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 950,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	30	2,00	62,57	60,23	53,60
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	30	2,00	57,17	53,12	45,09
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	30	2,00	56,34	52,96	46,30
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,41	61,64	54,83
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,98	LAeq, dag	: 52,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,69
D_afstand	: 11,05	LAeq, nacht	: 42,88
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,56	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 1,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : 1,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 39,61
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 39,62
 Bodemfactor [-] : 0,64 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,31
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,66
 D_afstand : 15,98 LAeq, nacht : 42,90
 D_lucht : 0,27 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,28 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,77 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 4,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : 4,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 48,80
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 48,95
 Bodemfactor [-] : 0,70 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,29
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,65
 D_afstand : 16,90 LAeq, nacht : 42,89
 D_lucht : 0,33 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,09 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 7,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : 7,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 52,02
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 52,46
 Bodemfactor [-] : 0,72 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,28
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,63
 D_afstand : 17,20 LAeq, nacht : 42,87
 D_lucht : 0,35 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,99 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,79 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 10,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 10,5
Omschrijving : 10,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 52,82
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 53,72
 Bodemfactor [-] : 0,72 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,34
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,69
 D_afstand : 17,30 LAeq, nacht : 42,93
 D_lucht : 0,36 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,01 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,61 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 13,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 13,5
Omschrijving : 13,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 53,62
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 55,12
 Bodemfactor [-] : 0,72 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,65
 D_afstand : 17,41 LAeq, nacht : 42,89
 D_lucht : 0,37 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,03 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,50 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 16,5 m app **Waarneemhoogte [m]** : 16,5
Omschrijving : 16,5 m voor appartementen

Rijlijn : Ceintuurbaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 53,62
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 55,89
 Bodemfactor [-] : 0,72 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,82 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4410,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,70	96,20	96,90	50	0,00	71,14	68,80	62,17
3	Middelzware Motorvoert...	3,80	2,60	1,90	50	0,00	63,83	59,78	51,75
4	Zware Motorvoertuigen	1,50	1,20	1,20	50	0,00	62,76	59,38	52,72
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,38	69,74	62,98
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,23 LAeq, dag : 52,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,66
 D_afstand : 17,47 LAeq, nacht : 42,90
 D_lucht : 0,37 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,04 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,43 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48