

**Rapport V.2005.0568.00.R001**

Plan "De Breekenhof", Driel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid  
  
info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Brugstraat 16, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2i  
NL-9204 KH Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Prof. P. Willemsstraat 21-23  
NL-6224 CC Maastricht  
T +31 (0)43 362 36 54  
F +31 (0)43 352 00 20



## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	V.2005.0568.00.R001		
<b>Plaats en datum:</b>	Arnhem, 9 maart 2006		
<b>Versie:</b>	002	Status: DEFINITIEF	
<b>Opdrachtgever:</b>	Bouwbedrijf Gebr. Van Wanrooij b.v. Postbus 4 5386 ZG GEFFEN		
<b>Contactpersoon:</b>	de heer J. Hol Telefoon: +31 (0)73 53 404 13 Fax: +31 (0)73 53 404 67 E-mail: joffrey.hol@vanwanrooij.nl		
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: Ing. H. de Haan E-mail: hha@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36		
<b>Auteur(s):</b>	Ing. H. de Haan Ing. M.H.M. van Kesteren		
<b>Eind- verantwoordelijke:</b>	Ing. J.J.A. van Leeuwen		
<b>Voor deze:</b>	Ing. J.J.J. Joosen		
<b>Code:</b>	B.06.000	<b>Secretariaat:</b>	MSP

## Samenvatting

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. Van Wanrooij b.v. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa verricht in verband met de realisatie van nieuwbouwwijk "De Breekenhof". Het woningbouwplan moet voorzien in de realisatie van circa 400 woningen en is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van meerdere wegen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen (geprojecteerde weg Verlengde Rijnstraat en de bestaande wegen Broeksingel en de Dorpsstraat) voor de toekomstige situatie, zijnde tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan of voltooiing van de bouw.

Ten gevolge van de Verlengde Rijnstraat wordt zowel ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan als ter plaatse van het appartementengebouw de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden. Ten gevolge van de Broeksingel wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan op tenminste één plaats overschreden. Ten gevolge van de Dorpsstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan nergens overschreden.

De maximale grenswaarde van 65 dB(A) ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt nergens overschreden.

Indien woningen binnen de zogenaamde 50 dB(A)-contour van de beschouwde wegen worden geprojecteerd dient de effectiviteit van maatregelen (bron en/of overdracht) onderzocht te worden.

In dit geval zal de woning die gebouwd wordt op het kavel waar ter plaatse van de bouwgrens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, zodanig gesitueerd worden dat de geluidsbelaste zijgevel voor de bouwmassa voor verblijfsruimte zover mogelijk van de geluidscontour worden neergezet. Tevens kan de te maken garage in dat geval wel in deze geluidscontour worden geplaatst en zal deze deels voor de geluidsafscherming op de begane grond zorg kunnen dragen. Verder kan indien nog noodzakelijk deze gevel tevens worden uitgevoerd als dove gevel waarbij indien aanwezig, aangepaste beglazing kan worden geplaatst en de benodigde ventilatie van de binnenruimte worden betrokken uit de voor- en achtergevel of door middel van gebalanceerde ventilatie.

Zijn maatregelen niet mogelijk (op grond van een hoofdcriterium (zie hoofdstuk 3.3) dan zal buiten de contour gebouwd moeten worden of zal er een ontheffingsverzoek met aanduiding van een subcriteria (zie hoofdstuk 3.3) ingediend moeten worden bij de provincie. In dit geval is het subcriteria 'in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen' van toepassing.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING .....	5
2. SITUATIE .....	6
3. WET GELUIDHINDER.....	7
3.1 Algemeen .....	7
3.2 Wegverkeerslawaai .....	7
3.3 Hogere waarden .....	8
3.4 Indelingsvoorschriften .....	8
4. UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1 Algemeen .....	9
4.2 Verkeersgegevens .....	9
5. BEREKENINGEN .....	11
5.1 Rekenmethode.....	11
5.2 Rekenresultaten .....	11
6. CONCLUSIE .....	13
6.1 Maatregelen/hogere waarden.....	13

Figuur 1 t/m 7 : Contouren

Bijlage 1 : Rekenresultaten

## 1. Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. Van Wanrooij b.v. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai verricht in verband met de realisatie van nieuwbouwwijk "De Breekenhof". Het woningbouwplan moet voorzien in de realisatie van circa 400 woningen.

Het plangebied waar de nieuwbouwwijk "De Breekenhof" is geprojecteerd, ligt aan de zuidzijde van Driel. Het gebied wordt aan de noordzijde begrensd door bestaande bebouwing en de Broeksingel, aan de oostzijde door de Dorpsstraat, aan de zuidzijde door de Hoenveldsestraat en aan de westzijde door een nieuw aan te leggen weg, de Verlengde Rijnstraat. In het kader van de realisatie van de nieuwe woonwijk dient het wegverkeerslawaai afkomstig van de wegen rond het plangebied in kaart gebracht te worden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting voor de toekomstige situatie, zijnde tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan of voltooiing van de bouw. Om dat doel te bereiken worden de 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde) en 55 dB(A) etmaalwaardecontouren op maatgevende hoogte in het onderzoeksgebied voor het jaar 2015 vastgesteld. De geluidscontouren worden vastgesteld voor de Verlengde Rijnstraat (voor drie wegdekvarianten), de Broeksingel en de Dorpsstraat. De geluidscontouren worden berekend als zogenaamde poldercontouren, hetgeen wil zeggen dat de geprojecteerde bebouwing ter plaatse van het plangebied niet in de berekeningen wordt meegenomen. Daarnaast wordt ter plaatse van de eerstelijns bebouwing/bouwgrens op een aantal rekenpunten de geluidsbelasting berekend.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven. In hoofdstuk 3 is een aantal relevante delen uit de Wet geluidhinder opgenomen. Een beschrijving van de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de rekenresultaten opgenomen. Tot slot volgen de conclusies.

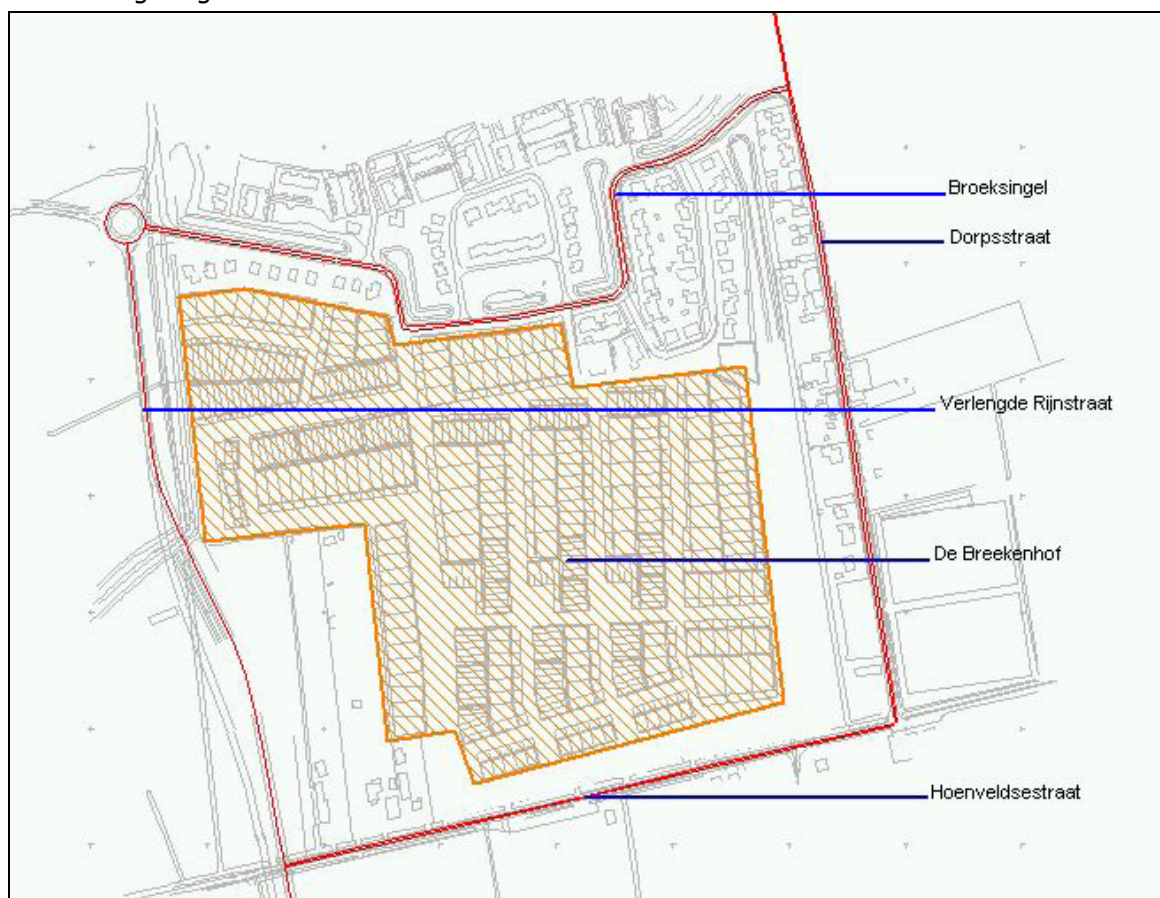
## 2. Situatie

Het plangebied waar de nieuwbouwwijk "De Breekenhof" is geprojecteerd, ligt aan de zuidzijde van Driel. Het gebied wordt aan de noordzijde begrensd door bestaande bebouwing en de Broeksingel, aan de oostzijde door de Dorpsstraat, aan de zuidzijde door de Hoenveldsestraat en aan de westzijde door een nieuw aan te leggen weg, de Verlengde Rijnstraat.

In de huidige situatie is het plangebied een vlak en open terrein zonder bebouwing. Het terrein is voorheen in gebruik geweest als akkerbouwland of weiland.

De nieuw aan te leggen weg de Verlengde Rijnstraat die geprojecteerd is aan de westgrens van het plangebied, moet de verbinding vormen tussen Driel en de nieuw aan te leggen provinciale weg N837. De N837 is geprojecteerd ten zuiden van het plangebied op enkele honderden meters afstand en wordt de verbinding tussen de nieuwe Arnhemse wijk Schuytgraaf en de A50.

In onderstaande figuur (figuur 1) is een overzicht opgenomen van het bestemmingsplan en de directe omgeving.



Figuur 1: Ligging van het onderzoeksgebied

### **3. Wet geluidhinder**

#### **3.1 Algemeen**

Als een gemeentebestuur via een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure (WRO) de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een (spoor)weg mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals woningen of een school, binnen de geluidszone van een (spoor)weg wordt geprojecteerd moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

#### **3.2 Wegverkeerslawaa**

In de Wet geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;
- wegen, waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidsbelasting op 10 m uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 50 dB(A) of minder bedraagt.

Tot op heden hebben wegen met een 30 km/uur regiem géén geluidszone. Naar alle verwachting gaat de Wet geluidhinder op korte termijn op dit gebied wijzigen en waardoor ook deze wegen een wettelijke geluidszone krijgen en er dus ook voor deze wegen een onderzoeksverplichting gaat gelden.

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen bedraagt 50 dB(A). In bepaalde gevallen mogen Gedeputeerde Staten toestemming voor een hogere waarde verlenen. De maximale toegestane waarde bedraagt 65 dB(A) in stedelijk gebied en 55 dB(A) in buitenstedelijk gebied.

Het buitenstedelijke gebied bestaat uit het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/betere banden/stillere motoren), wordt op grond van artikel 103 van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB(A) voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden en 2 dB(A) voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

### 3.3 Hogere waarden

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden door weg- en/of railverkeerslawaai, dienen de mogelijkheden van bron- en/of overdrachtsmaatregelen onderzocht te worden. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk of reëel zijn, kunnen Gedeputeerde Staten verzocht worden een hogere waarde vast te stellen. Voor de vaststelling van de hogere waarden dient voldaan te worden aan ten minste één hoofdcriterium en één subcriterium.

#### *Hoofdcriterium*

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kan worden vastgesteld in die gevallen, waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels, onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven. Naast het hoofdcriterium moet tevens één subcriterium van toepassing zijn.

#### *Subcriteria wegverkeer*

In geval van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, gelden de volgende subcriteria:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaat vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend - of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, bedoeld in de artikelen 4 en 7, eerste lid, van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, of
- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

### 3.4 Indelingsvoorschriften

Bij een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A) afkomstig van het wegverkeer, worden door de Wet geluidhinder indelingsvoorschriften voor nieuwe woningen gegeven. Deze voorschriften houden in dat geluidsgevoelige ruimten zo min mogelijk aan de zijde met de hoogste geluidsbelasting mogen worden geprojecteerd.



## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Algemeen

Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek zijn:

- digitale ondergrond van het onderzoeksgebied en de omliggende wegen (inclusief nieuwe ligging van de geprojecteerde weg Verlengde Rijnstraat), verstrekt door opdrachtgever en ontvangen op 4 oktober 2005;
- akoestisch rekenmodel behorende bij de project 'Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel', projectnummer M.2005.0003.01 en het akoestisch rekenmodel behorende bij het project 'Aanleg N837, Arnhem-Heteren en Verlengde Rijnstraat, Driel', projectnummer V.2004.0570.00;
- verkeersgegevens en weggegevens van de te beschouwen wegen afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart 2014 (RVMK 2014).

### 4.2 Verkeersgegevens

*Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)*

De voor het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) die aangeleverd is door de gemeente Arnhem. In de RVMK voor het jaar 2014 zijn de verkeerskundige wijzigingen conform het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO) en de aanleg van de N837 opgenomen.

De Hoenveldsestraat die ten zuiden van het plangebied ligt is niet opgenomen in de RVMK voor het jaar 2014. Er wordt van uitgegaan dat deze weg verkeersluw is en derhalve akoestisch gezien niet relevant. Deze weg wordt verder niet in het onderzoek opgenomen.

De verkeersgegevens uit de RVMK zijn met behulp van een zogenaamde Promil-bestand (shape formaat) geïmporteerd in het rekenprogramma Geonoise. In dit bestand is alle voor de berekeningen relevante weginformatie, zoals intensiteiten, voertuigverdelingen, typen wegdekverharding en rijsnelheden opgenomen.

*Rijsnelheden*

De wettelijke rijsnelheid ter plaatse van de Broeksingel, Dorpsstraat en het deel van de Verlengde Rijnstraat dat ten noorden van kruising met de Hoenveldsestraat ligt bedraagt 50 km/uur. De wettelijke rijsnelheid ter plaatse van het zuidelijke deel van de Verlengde Rijnstraat bedraagt 70 km/uur.

*Wegdekverhardingen*

Het wegdek ter plaatse van de Broeksingel, de Dorpsstraat en de Hoenveldsestraat bestaat uit standaard fijn asfalt (DAB). Het wegdek van de geprojecteerde weg Verlengde Rijnstraat staat nog niet (helemaal) vast.

*Rotonde*

Ter plaatse van de kruising van de Verlengde Rijnstraat met de Broeksingel is een rotonde geprojecteerd. Omdat de rotonde de rijsnelheid niet zal halveren is conform het Reken- en meetvoorschrift bij de berekeningen **geen** rotondecorrectie gehanteerd.

## 5. Berekeningen

### 5.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geonoise (versie 5.13).

In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en kruispuntcorrecties. Er wordt gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden conform de afspraken tussen het Ministerie van VROM, V&W, Rijkswaterstaat, NS en diverse ingenieursbureaus (project VOAB).

### 5.2 Rekenresultaten

Aangezien het nog niet geheel vaststaat welk wegdekverharding er wordt toegepast ter plaatse van de Verlengde Rijnstraat zijn er naast een berekening met toepassing van standaard fijn asfalt (DAB) voor deze weg tevens berekeningen verricht met toepassing van drie andere wegdekvarianten, namelijk:

- met toepassing van SMA 0/6;
- met toepassing van een wegdekverharding van het type dunne deklagen 1;
- met toepassing van dubbellaags ZOAB fijn.

Met toepassing van SMA 0/6 kan een geluidsreductie van circa 1 dB(A) behaald worden. Een wegdekverharding van het type dunne deklagen 1 geeft een geluidsreductie tot circa 2 dB(A) en het wegdektype dubbellaags ZOAB fijn geeft een geluidsreductie tot bijna 5 dB(A).

Ter plaatse van de bouwgrenzen (exacte situering woningen staat namelijk nog niet vast) van het bestemmingsplan is op een aantal punten de geluidsbelasting afkomstig van de omliggende wegen berekend. Ter plaatse van het appartementengebouw dat geprojecteerd is aan de westzijde van het bestemmingsplan is de geluidsbelasting ter plaatse van de gevel berekend.

De berekende geluidsbelasting is voor een aantal punten weergegeven in tabel 1. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 103 Wgh. De rekenresultaten op alle punten en hoogten zijn gegeven in bijlage 1. Tevens is de ligging van de waarneempunten op figuren in deze bijlage 1 weergegeven.

Tabel 1  
 Geluidsbelastingen (etmaalwaarden) 2015,  
 na aftrek conform artikel 103 Wgh

punt	omschrijving	hoogte (m)	Verlengde Rijnstraat				Broeksingel	Dorpsstraat
			DAB	SMA 0/6	dunne deklagen 1	dubbellaags ZOAB		
002	appartementen	12.0	50	49	47	45	<30	<30
008	bouwgrens	5.0	50	49	48	47	38	<30
012	bouwgrens	5.0	35	34	32	31	52	<30
016	bouwgrens	5.0	31	30	28	27	22	39

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de Broeksingel ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan op één plaats wordt overschreden.

De maximale grenswaarde van 65 dB(A) ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt nergens overschreden.

#### Contouren

In figuur 1 t/m 7 zijn de 50 en 55 dB(A)-etmaalwaardecontouren weergegeven. Deze contouren zijn voor de Verlengde Rijnstraat berekend op 12 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld en voor de overige wegen berekend op 5 m hoog boven maaiveld. Bij het bepalen van de contouren is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 103 Wgh.

Zoals op de figuren te zien valt ligt de 50 dB(A)-etmaalwaardecontouren (voorkeursgrenswaarde) van de Broeksingel deels binnen de bouwgrenzen van het plan. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour van de Verlengde Rijnstraat ligt met toepassing van DAB op de bouwgrens en met toepassing van een geluidsarm wegdektype buiten de bouwgrenzen. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour van de Dorpsstraat ligt buiten de bouwgrenzen van het plan.

De ligging van de berekende contouren kan iets afwijken van de rekenresultaten in bijlage 1. Dit komt doordat de contouren berekend zijn met een zogenaamd grid waarna met behulp van interpolatie contouren gevormd zijn.

## 6. Conclusie

Het bestemmingsplan "De Breekenhof" ligt binnen de wettelijke geluidszone van een aantal omliggende wegen, namelijk de nog aan te leggen weg Verlengde Rijnstraat en de reeds bestaande wegen Broeksingel en de Dorpsstraat. In het kader van de Wet geluidhinder heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht.

Aangezien het nog niet geheel vaststaat welk wegdekverharding er wordt toegepast ter plaatse van de Verlengde Rijnstraat zijn er naast een berekening met toepassing van standaard fijn asfalt (DAB) voor deze weg tevens berekeningen verricht met toepassing van drie andere wegdekvarianten, namelijk:

- met toepassing van SMA 0/6;
- met toepassing van een wegdekverharding van het type dunne dekklagen 1;
- met toepassing van dubbellaags ZOAB fijn.

Met toepassing van SMA 0/6 kan een geluidsreductie van circa 1 dB(A) behaald worden. Een wegdekverharding van het type dunne dekklagen 1 geeft een geluidsreductie tot circa 2 dB(A) en het wegdektype dubbellaags ZOAB fijn geeft een geluidsreductie tot bijna 5 dB(A). Door te rekenen met deze drie wegdektypen met elk een duidelijk verschil in geluidsreducerende werking wordt een indruk gegeven van wat mogelijk is met verschillende typen geluidsreducerende wegdek. Naast bovengenoemde wegdektypen zijn er namelijk ook andere typen (en merken) die een vergelijkbare reductie geven. Het wegdektype dubbellaag ZOAB fijn is daarnaast minder geschikt voor wegen waarover landbouwverkeer rijdt in verband met het snel dichtslibben van de holle ruimten waaraan dit type zijn geluidsreducerende vermogen ontleent. Daarnaast zijn de onderhoudskosten van dit type vrij hoog.

Ten gevolge van de Verlengde Rijnstraat wordt zowel ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan als ter plaatse van het appartementengebouw de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) **niet** overschreden. Ten gevolge van de Broeksingel wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan op één plaats overschreden. Ten gevolge van de Dorpsstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ter plaatse van de bouwgrens van het bestemmingsplan nergens overschreden.

De maximale grenswaarde van 65 dB(A) ten gevolge van alle beschouwde wegen wordt nergens overschreden.

### 6.1 Maatregelen/hogere waarden

Indien woningen binnen de zogenaamde 50 dB(A)-contour van de beschouwde wegen worden geprojecteerd dient de effectiviteit van maatregelen (bron en/of overdracht) onderzocht te worden.

In dit geval zal de woning die gebouwd wordt op het kavel waar ter plaatse van de bouwgrens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, zodanig gesitueerd worden dat de geluidsbelaste zijgevel voor de bouwmassa voor verblijfsruimte zover mogelijk van de geluidscontour worden neergezet. Tevens kan de te maken garage in dat geval wel in deze geluidscontour worden geplaatst en zal deze deels voor de geluidsafscherming op de begane grond zorg kunnen dragen. Verder kan indien nog noodzakelijk deze gevel tevens worden uitgevoerd als dove gevel waarbij indien aanwezig, aangepaste beglazing kan worden geplaatst en de benodigde ventilatie van de binnenruimte worden betrokken uit de voor- en achtergevel of door middel van gebalanceerde ventilatie.

Zijn maatregelen niet mogelijk (op grond van een hoofdcriterium (zie hoofdstuk 3.3) dan zal buiten de contour gebouwd moeten worden of zal er een ontheffingsverzoek met aanduiding van een subcriteria (zie hoofdstuk 3.3) ingediend moeten worden bij de provincie. In dit geval is het subcriteria 'in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen' van toepassing.

Arnhem, 9 maart 2006

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Figuur 1 t/m 7

Bijlage 1

Rekenresultaten



**Rapport M.2005.0003.01.R001**

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
en onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	M.2005.0003.01.R001		
<b>Plaats en datum:</b>	Arnhem, 9 maart 2006		
<b>Versie:</b>	003	<b>Status:</b> DEFINITIEF	
<b>Opdrachtgever:</b>	Bouwbedrijf Gebr. Van Wanrooij b.v. Postbus 4 5386 ZG GEFFEN		
<b>Contactpersoon:</b>	de heer J. Hol Telefoon: +31 (0)73 53 404 13 Fax: +31 (0)73 53 404 67 E-mail: joffrey.hol@vanwanrooij.nl		
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: Ing. H. de Haan E-mail: hha@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36		
<b>Auteur(s):</b>	Ing. M.H.M. Van Kesteren Ing. H. de Haan		
<b>Eind- verantwoordelijke:</b>	Ing. J.J.A. van Leeuwen		
<b>Voor deze:</b>	Ing. M.H.M. Van Kesteren		
<b>Code:</b>	B.06.000	<b>Secretariaat:</b>	AA/MSP

## Samenvatting

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. Van Wanrooij b.v. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht in verband met de realisatie van nieuwbouwwijk "De Breekenhof". Het woningbouwplan voorziet in de realisatie van circa 400 woningen.

Op dit moment heeft de gemeente een bestemmingsplan in voorbereiding. In de bestemmingsplanprocedure moeten de effecten van de beoogde ontwikkeling, het realiseren van de nieuwbouwwijk, worden onderbouwd. De nabij het bestemmingsplan gelegen woningen kunnen vanwege de verkeersaantrekkende werking van de genoemde ontwikkeling nadelige gevolgen ondervinden op het gebied van geluid en luchtkwaliteit. Daarnaast moet uiteraard binnen het plangebied zelf een goede luchtkwaliteit gewaarborgd worden. Bovengenoemde aspecten kunnen, indien niet of onvoldoende onderbouwd, leiden tot bezwaar- en beroepsprocedures.

Om inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor de bestaande omgeving (woningen) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking is aangesloten op de systematiek van een reconstructieonderzoek. Voor het onderzoek is derhalve zowel de geluidsbelasting berekend voor de (huidige) situatie 2004 als voor de toekomstige situatie 2014 (tien jaar na vaststelling bestemmingsplan) met realisatie van "De Breekenhof", de nieuwe provinciale weg N837 en de overige GMO-verkeersmaatregelen. Op basis van het verschil is nagegaan of er sprake is van een reconstructie (toename van 1.5 dB(A) of meer).

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van woningen afkomstig van (gedeeltes van) de Rijnstraat en de Honingveldsestraat ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen (verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de geprojecteerde provinciale weg N837) toeneemt met méér dan 1.5 dB(A) (er zijn toenames berekend tot 3 dB(A)).

De vastgestelde toename in geluidsbelasting is slechts in beperkte mate te wijten aan een toename van het verkeer over deze wegen ten gevolge van de ontsluiting van "De Breekenhof". De toename wordt grotendeels veroorzaakt door de toename in de verkeersintensiteit die zal worden veroorzaakt door de aanleg van de N837.

Gezien de vastgestelde toename in geluidsbelasting (tot 3 dB(A)) ter plaatse van bestaande woningen is het wellicht zinvol (en gerechtvaardigd) maatregelen te treffen. Gedacht kan worden aan het invoeren van lagere rijsnelheden, het toepassen van "geluidsarmere" wegdektypen of een combinatie van de hiervoor genoemde maatregelen.

De Wet geluidhinder biedt evenwel geen gronden voor het aanvragen (en verlenen) van hogere grenswaarden. Deze kunnen slechts worden aangevraagd indien het gaat om nieuwe woningen met een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, om nieuwe wegen die een hoge geluidsbelasting veroorzaken of om reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder. Deze criteria zijn niet van toepassing op het onderzoeksgebied.

De nabij het bestemmingsplan gelegen woningen kunnen vanwege de verkeersaantrekkende werking van een plan nadelige gevolgen ondervinden op het gebied van luchtkwaliteit. Daarnaast moet uiteraard binnen het plangebied zelf een goede luchtkwaliteit gewaarborgd worden.

Uit de rekenresultaten en uit de toetsing daarvan aan de waarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 volgt dat de concentraties van de onderzochte componenten in alle situaties onder de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 liggen.

De realisatie van het bestemmingsplan "De Breekenhof" zal in het kader van het milieuaspect luchtkwaliteit geen bezwaren ontmoeten vanuit het Besluit luchtkwaliteit 2005.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING.....	6
2. SITUATIE .....	7
2.1 Plangebied en omgeving .....	7
2.2 Toekomstige verkeerskundige ontwikkelingen.....	8
3. WEGVERKEERSLAWAAI .....	9
3.1 Wettelijk kader .....	9
3.2 Uitgangspunten .....	10
3.3 Rekenresultaten.....	15
4. LUCHTKWALITEIT.....	17
4.1 Wettelijk kader .....	17
4.2 Uitgangspunten .....	19
4.3 Rekenresultaten.....	20
5. BESCHOUWING.....	21
5.1 Wegverkeerslawaaai .....	21
5.2 Luchtkwaliteit .....	21
6. CONCLUSIES .....	22

Bijlage 1: Rekenresultaten wegverkeerslawaaai

Bijlage 2: Rekenresultaten luchtkwaliteit

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Overbetuwe heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht in verband met de realisatie van nieuwbouwwijk "De Breekenhof". Het woningbouwplan voorziet in de realisatie van circa 400 woningen.

Op dit moment heeft de gemeente een bestemmingsplan in voorbereiding. In de bestemmingsplanprocedure moeten de effecten van de beoogde ontwikkeling, het realiseren van de nieuwbouwwijk, worden onderbouwd. De nabij het bestemmingsplan gelegen woningen kunnen vanwege de verkeersaantrekkende werking van het plan nadelige gevolgen ondervinden op het gebied van geluid en luchtkwaliteit. Daarnaast moet uiteraard binnen het plangebied zelf een goede luchtkwaliteit gewaarborgd worden. Bovengenoemde aspecten kunnen, indien niet of onvoldoende onderbouwd, leiden tot bezwaar- en beroepsprocedures.

Het is raadzaam inzichtelijk te maken of er ten gevolge van de realisatie van het plan nadelige gevolgen zijn voor de omgeving. Daarom zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

1. akoestisch onderzoek wegverkeer:
  - verkeersaantrekkende werking waarbij de invloed van het verkeer (ten gevolge van het bestemmingsplan) op de bestaande omliggende wegen ter plaatse van de bestaande woningen wordt onderzocht;
2. onderzoek luchtkwaliteit:
  - luchtkwaliteit ter plaatse van gevoelige bestemmingen in en rond het plangebied (vanwege de wegen in en rond het plangebied);
  - luchtkwaliteit ter plaatse van gevoelige bestemmingen buiten het bestemmingsplan vanwege de verkeersaantrekkende werking van het bestemmingsplan.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geonoise (versie 5.13) dat gebaseerd is op standaard rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002.

Het onderzoek luchtkwaliteit is uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geoair (versie 1.2). Het Geoair softwarepakket is een uitgebreid modelleringsprogramma, waarmee de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer wordt berekend, waarbij CAR II als referentie wordt gebruikt.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven. In de hoofdstukken 3 en 4 worden het wettelijk kader, de gehanteerde uitgangspunten en de onderzoeksresultaten van achtereenvolgens het aspect wegverkeerslawaai en het aspect luchtkwaliteit beschreven. De onderzoeksresultaten worden vervolgens beschouwd in hoofdstuk 5. Tot slot volgen de conclusies.

## 2. Situatie

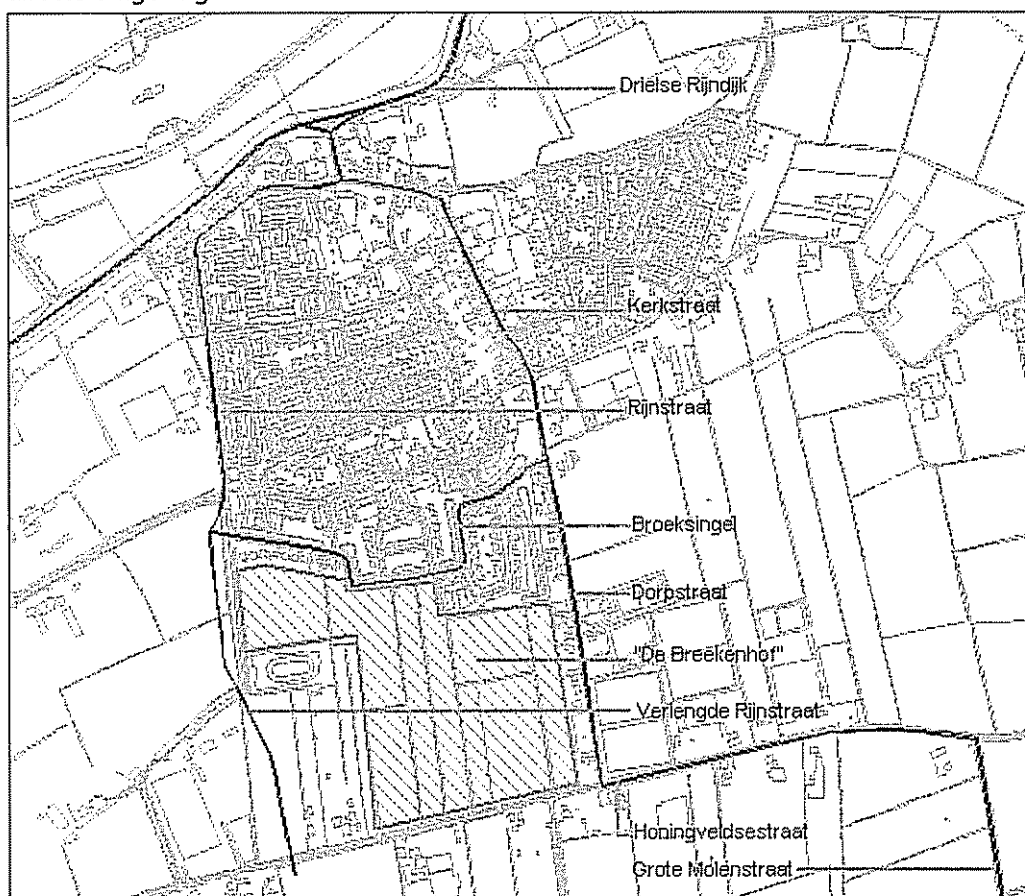
### 2.1 Plangebied en omgeving

Het plangebied waar de nieuwbouwwijk "De Breekenhof" is geprojecteerd, ligt aan de zuidzijde van Driel. Het gebied wordt aan de noordzijde begrensd door bestaande bebouwing en de Broeksingel, aan de oostzijde door de Dorpstraat, aan de zuidzijde door de Honingveldsestraat en aan de westzijde door een nieuw aan te leggen weg, de Verlengde Rijnstraat.

In de huidige situatie is het plangebied een vlak en open terrein zonder bebouwing. Het terrein is voorheen in gebruik geweest als akkerbouwland of weiland.

De nieuw aan te leggen weg, de Verlengde Rijnstraat, die geprojecteerd is aan de westgrens van het plangebied moet de verbinding vormen tussen Driel en de nieuw aan te leggen provinciale weg N837. De N837 is geprojecteerd ten zuiden van het plangebied op enkele honderden meters afstand en wordt de verbinding tussen de nieuwe Arnhemse wijk Schuytgraaf en rijksweg 50 (A50).

In onderstaande figuur (figuur 1) is een overzicht opgenomen van het bestemmingsplan en de directe omgeving.



Figuur 1: Ligging van het onderzoeksgebied

## 2.2 Toekomstige verkeerskundige ontwikkelingen

De verwachte toe- en afname van het verkeer op de wegen gelegen rond en nabij het bestemmingsplangebied is niet alleen een gevolg van autonome verkeersgroei en de realisatie van het bestemmingsplan "De Breekenhof".

De gemeente Overbetuwe heeft namelijk recentelijk het Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO) 2003-2013 vastgesteld. Dit plan dient de komende jaren als kapstok voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid, waarin een samenhangend pakket van maatregelen is opgenomen voor een doelmatige en veilige afwikkeling van de verkeersstromen. In dit plan zijn onder andere de verkeersplannen van de voormalige gemeenten Elst, Heteren en Valburg op elkaar afgestemd. Deze wijziging van de verkeersstructuur vanwege het GMO en de ontwikkeling en vaststelling van diverse bestemmingsplannen in de gemeente zullen tevens effect hebben op de milieuhygiënische kwaliteiten ter plaatse van Driel. Daarnaast is ten zuiden van Driel de nieuwe provinciale weg N837 geprojecteerd die de verbinding gaat vormen tussen de nieuwe Arnhemse wijk Schuytgraaf en de A50.



### **3. Wegverkeerslawaai**

#### **3.1 Wettelijk kader**

##### **Algemeen**

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Vanwege de realisatie van de nieuwe woonwijk "De Breekenhof" en de overige ontwikkelingen (GMO-ontwikkelingen en realisatie van de N837) zal het verkeer op de reeds bestaande wegen toenemen, waardoor het akoestisch klimaat ter plaatse van de bestaande woningen mogelijk verslechterd. Aangezien er aan de bestaande wegen rond het bestemmingsplan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden ontbreekt in principe een wettelijk toetsingskader. Bovengenoemd aspect kan echter, indien niet voldoende onderbouwd, echter wel leiden tot bezwaar en beroepsprocedures.

Om inzichtelijk te maken wat de gevolgen zijn voor de bestaande omgeving (woningen) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking wordt aangesloten op de systematiek van een reconstructieonderzoek. Voor het onderzoek is derhalve zowel de geluidsbelasting berekend voor de (huidige) situatie 2004 als voor de toekomstige situatie 2014 (tien jaar na vaststelling bestemmingsplan) met realisatie van "De Breekenhof", de nieuwe provinciale weg N837 en de overige GMO-verkeersmaatregelen. Op basis van het verschil is nagegaan of er sprake is van een reconstructie (toename van 1.5 dB(A) of meer).

##### **Aftrek artikel 103 Wgh**

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 103 van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan. Deze aftrek bedraagt 5 dB(A) voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden en 2 dB(A) voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Aangezien ervan uitgegaan wordt dat de rijsnelheden per wegvak in beide situaties gelijk zijn, zal het toepassen van de aftrek conform artikel 103 per saldo in principe geen invloed hebben op de uitkomsten van het onderzoek (toename van de geluidsbelasting). Omdat een toename van 1.5 dB(A) of meer pas relevant is als de geluidsbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bedraagt, wordt de aftrek echter wel toegepast.

## 3.2 Uitgangspunten

### Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geonoise (versie 5.13).

In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en kruispuntcorrecties. Er wordt gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden conform de afspraken tussen het Ministerie van VROM, V&W, Rijkswaterstaat, NS en diverse ingenieursbureaus (project VOAB).

### Verkeersgegevens

De voor het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK). Deze RVMK bevat naast de (huidige) situatie 2004 en de toekomstige situatie 2014, waarbij wordt uitgegaan van alleen autonome verkeersgroei, tevens een aantal varianten vanwege het recentelijk door de gemeente opgestelde Gemeentelijk Mobiliteitsplan Overbetuwe (GMO).

De verkeersgegevens zijn met behulp van zogenaamde Promil-bestanden (shape formaat) op geautomatiseerde wijze geïmporteerd in het rekenprogramma Geonoise. Hierbij is gebruikgemaakt van de bestanden van de volgende situaties:

- situatie 2004;
- toekomstige situatie 2014 inclusief de verkeerskundige wijzigingen conform het GMO en inclusief de N837.

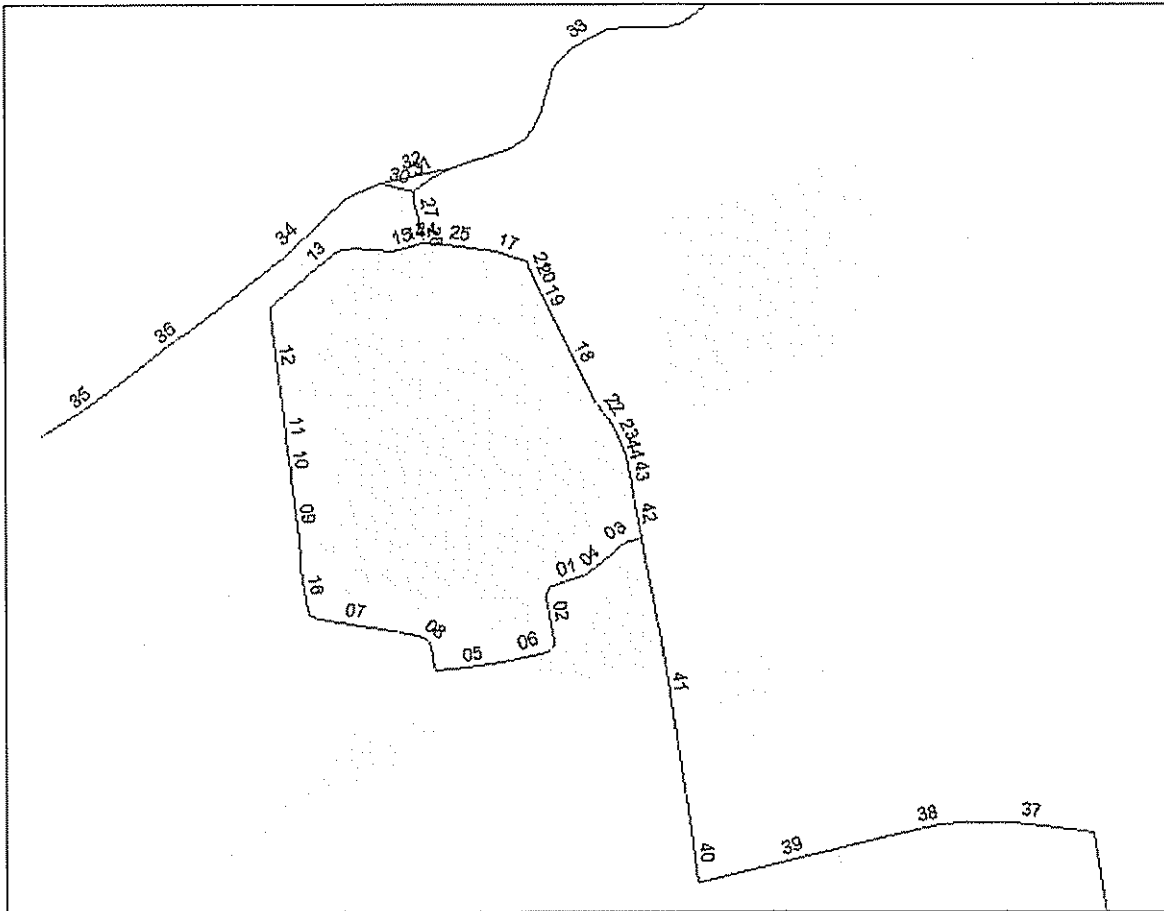
Deze bestanden zijn aangeleverd door de gemeente Overbetuwe. In deze bestanden is alle voor de berekeningen relevante weginformatie opgenomen, zoals intensiteiten, voertuigverdelingen, typen wegdekverharding en rijsnelheden.

De verkeersaantrekkende werking van de Breekenhof is reeds in de verkeersintensiteiten voor 2014 verwerkt. De nieuwe weg Verlengde Rijnstraat wordt in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten aangezien deze weg nog niet bestaat en er derhalve geen vergelijking gemaakt kan worden tussen de huidige en de toekomstige situatie. Dit geldt eveneens voor de nieuwe wegen binnen het bestemmingsplan.

De beschouwde wegen bestaan uit meerdere wegvakken met verschillende verkeersgegevens (intensiteiten en voertuigverdelingen). In de tabellen 1 en 2 zijn de verkeersgegevens voor de jaren 2004 en 2014 weergegeven. De motorvoertuigen zijn verdeeld in verschillende categorieën (motoren (mr), lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). Op de figuren 2 en 3 zijn de betreffende wegvakken weergegeven.

Tabel 1  
Verkeersgegevens 2004

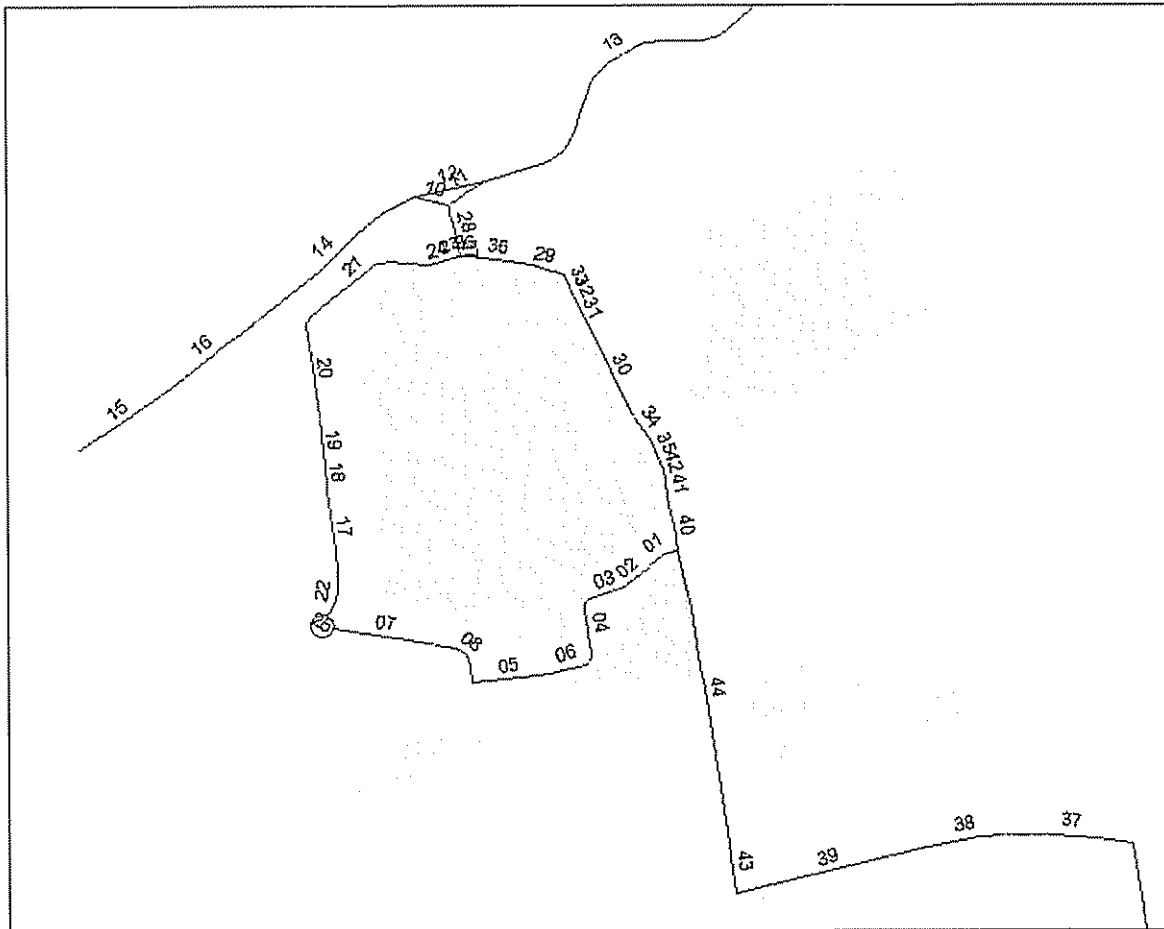
weg	indenticatie	rij- snelheid	wegdek	etmaal- intensiteit	daguur (%)	nachtuur (%)	motoren		voertuigverdeling (%)				zwaar		
							dag	nacht	licht	verkeer	middelzwaar	nacht	dag	nacht	
<b>Drielse Rijndijk</b>															
30		50	*Fijn	726	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
31		50	*Fijn	2145	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.0	2.1	2.0
32		50	*Fijn	1903	6.0	0.7	0.9	1.0	89.1	85.0	9.0	10.0	1.0	4.0	4.0
33		80	*Fijn	4048	6.0	0.8	0.5	0.5	93.5	93.5	5.0	5.0	1.0	1.0	1.0
34		80	*Fijn	2629	6.0	0.7	0.9	1.0	88.1	85.0	9.0	10.0	1.0	4.0	4.0
35		80	*Fijn	2629	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6	4.6
36		80	*Fijn	2629	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6	4.6
<b>Kerkstraat</b>															
17		50	*Fijn	725	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
18		30	*Klinkers	503	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
19		30	*Klinkers	503	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
20		30	*Klinkers	503	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
21		30	*Klinkers	503	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
22		30	*Klinkers	864	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
23		30	*Klinkers	864	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
24		50	*Klinkers	1272	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
25		50	*Fijn	1272	6.0	0.6	0.7	0.8	95.3	95.2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
26		50	*Klinkers	2871	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
27		50	*Fijn	2871	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
<b>Broeksingel</b>															
1		50	*Fijn	1136	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
2		50	*Fijn	764	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
3		50	*Fijn	1406	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
4		50	*Fijn	1406	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
5		50	*Fijn	764	7.0	0.5	1.0	0.5	95.6	96.1	3.0	3.0	0.4	0.4	0.4
6		50	*Fijn	764	7.0	0.5	1.0	0.5	95.6	96.1	3.0	3.0	0.4	0.4	0.4
7		50	*Fijn	764	7.0	0.5	1.0	0.5	95.6	96.1	3.0	3.0	0.4	0.4	0.4
8		50	*Fijn	764	7.2	0.5	1.0	0.5	95.4	95.9	3.2	3.2	0.4	0.4	0.4
<b>Doorpsstraat</b>															
40		50	*Fijn	3549	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3	1.3
41		50	*Fijn	3549	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3	1.3
42		50	*Fijn	2594	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
43		50	*Fijn	2594	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
44		50	*Klinkers	2594	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2.0	2.0
<b>Honingveldsestraat</b>															
37		60	*Fijn	1860	6.0	0.5	1.0	0.4	97.5	98.2	1.0	0.4	0.5	1.0	1.0
38		60	*Fijn	1860	6.0	0.5	1.0	0.4	97.5	98.2	1.0	0.4	0.5	1.0	1.0
39		60	*Fijn	1860	6.0	0.5	1.0	0.4	97.5	98.2	1.0	0.4	0.5	1.0	1.0
<b>Rijnstraat</b>															
9		50	*Fijn	1712	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
10		50	*Fijn	1742	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
11		50	*Fijn	1742	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1	0.1
12		50	*Fijn	821	7.0	0.5	0.5	0.5	98.0	98.4	1.0	1.0	0.5	0.1	0.1
13		50	*Fijn	821	7.0	0.5	0.5	0.5	98.0	98.4	1.0	1.0	0.5	0.1	0.1
14		50	*Klinkers	1811	7.0	0.5	0.5	0.5	98.0	98.4	1.0	1.0	0.5	0.1	0.1
15		50	*Fijn	1811	7.0	0.5	0.5	0.5	98.0	98.4	1.0	1.0	0.5	0.1	0.1
16		50	*Fijn	764	7.2	0.5	1.0	0.5	95.4	95.9	3.2	3.2	0.4	0.4	0.4
<b>Grote Molenstraat</b>															
28		60	*Fijn	1860.14	6	0.5	1.0	0.4	97.5	98.2	1.0	0.4	0.5	1.0	1.0
29		60	*Fijn	1860.14	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3	1.3



Figuur 2: Ligging van de wegen 2004

Tabel 2  
Verkeersgegevens 2014

weg	identificatie	rij- snelheid	wegdek	etmaal- intensiteit	daguur (%)	nachtuur (%)	motoren		licht verkeer		voertuigverdeling (%)		zwaar	
							dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht
<b>Drielse Rijndijk</b>														
1	10	50	*Fijn	551.9	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
2	11	50	*Fijn	2428.9	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
3	12	50	*Fijn	1566.7	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6
4	13	60	*Fijn	3995.6	6.9	0.8	0.5	0.5	92.6	92.6	5.8	5.8	1.1	1.1
5	14	60	*Fijn	2118.6	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6
6	15	60	*Fijn	2118.6	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6
7	16	60	*Fijn	2118.6	6.8	0.7	0.9	1.5	88.0	83.8	9.2	10.1	1.9	4.6
<b>Kerkstraat</b>														
1	26	50	*Klinkers	962.9	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
2	27	50	*Klinkers	2980.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
3	28	50	*Fijn	2980.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
4	29	50	*Fijn	596.6	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
5	30	30	*Klinkers	316.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
6	31	30	*Klinkers	316.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
7	32	30	*Klinkers	316.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
8	33	30	*Klinkers	316.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
9	34	30	*Klinkers	870.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
10	35	30	*Klinkers	870.7	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
11	36	50	*Fijn	962.9	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
<b>Broeksingel</b>														
1	1	50	*Fijn	1111.7	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
2	2	50	*Fijn	1111.7	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
3	3	50	*Fijn	898.8	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
4	4	50	*Fijn	793.2	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
5	5	50	*Fijn	724.7	7.2	0.5	1.0	0.5	86.4	86.9	11.3	11.3	1.3	1.3
6	6	50	*Fijn	760.0	7.2	0.5	1.0	0.5	91.4	91.9	6.8	6.8	0.8	0.8
7	7	50	*Fijn	1601.1	7.2	0.5	1.0	0.5	91.4	91.9	6.8	6.8	0.8	0.8
8	8	50	*Fijn	1324.0	7.2	0.5	1.0	0.5	91.4	91.9	6.8	6.8	0.8	0.8
<b>Dorpsstraat</b>														
1	40	50	*Fijn	2268.5	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
2	41	50	*Fijn	2268.5	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
3	42	50	*Klinkers	2268.5	6.7	0.6	0.7	0.8	94.9	95.2	2.3	2.0	2.1	2
4	43	50	*Fijn	3208.2	6.9	0.6	1.5	0.8	91.0	89.4	6.0	7.5	1.5	2.3
5	44	50	*Fijn	2591.1	6.9	0.6	1.5	0.8	91.0	89.4	6.0	7.5	1.5	2.3
<b>Honingveldsestraat</b>														
1	37	60	*Fijn	3131.5	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3
2	38	60	*Fijn	3131.5	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3
3	39	60	*Fijn	3131.5	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3
<b>Rijnstraat</b>														
1	17	50	*Fijn	3323.0	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
2	18	50	*Fijn	3511.0	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
3	19	50	*Fijn	3511.0	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
4	20	50	*Fijn	1553.6	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
5	21	50	*Fijn	1553.6	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
6	22	50	*Fijn	5635.8	7.2	0.5	1.0	0.5	95.4	95.9	3.2	3.2	0.4	0.4
7	23	50	*Klinkers	2191.7	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
8	24	50	*Fijn	2191.7	7.0	0.5	0.5	0.5	97.5	97.9	1.5	1.5	0.5	0.1
9	25	30	*Fijn	5893.0	7.2	0.5	1.0	0.5	95.4	95.9	3.2	3.2	0.4	0.4
<b>Grote Molenaarstraat</b>														
1	9	60	*Fijn	3131.5	6.4	0.5	1.4	0.4	96.4	97.9	1.7	0.4	0.5	1.3



Figuur 3: Ligging van de wegen 2014

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de ontsluiting van het bestemmingsplan in hoofdzaak over de wegen die zijn opgenomen in bovenstaande tabellen (tabel 1 en 2) plaats zal vinden. Het verkeer op de overige wegen zal ondanks de realisatie van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de realisatie van de N837 nagenoeg niet wijzigen (toenemen) en wordt derhalve in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

### **Overige uitgangspunten**

#### *Wegdekverharding*

De wegdekverharding van de Kerkstraat bestaat deels uit een klinkerverharding en deels uit standaard fijn asfalt (DAB). De wegdekverharding van de overige beschouwde wegen bestaat uit standaard fijn asfalt (DAB).

#### *Rijsnelheden*

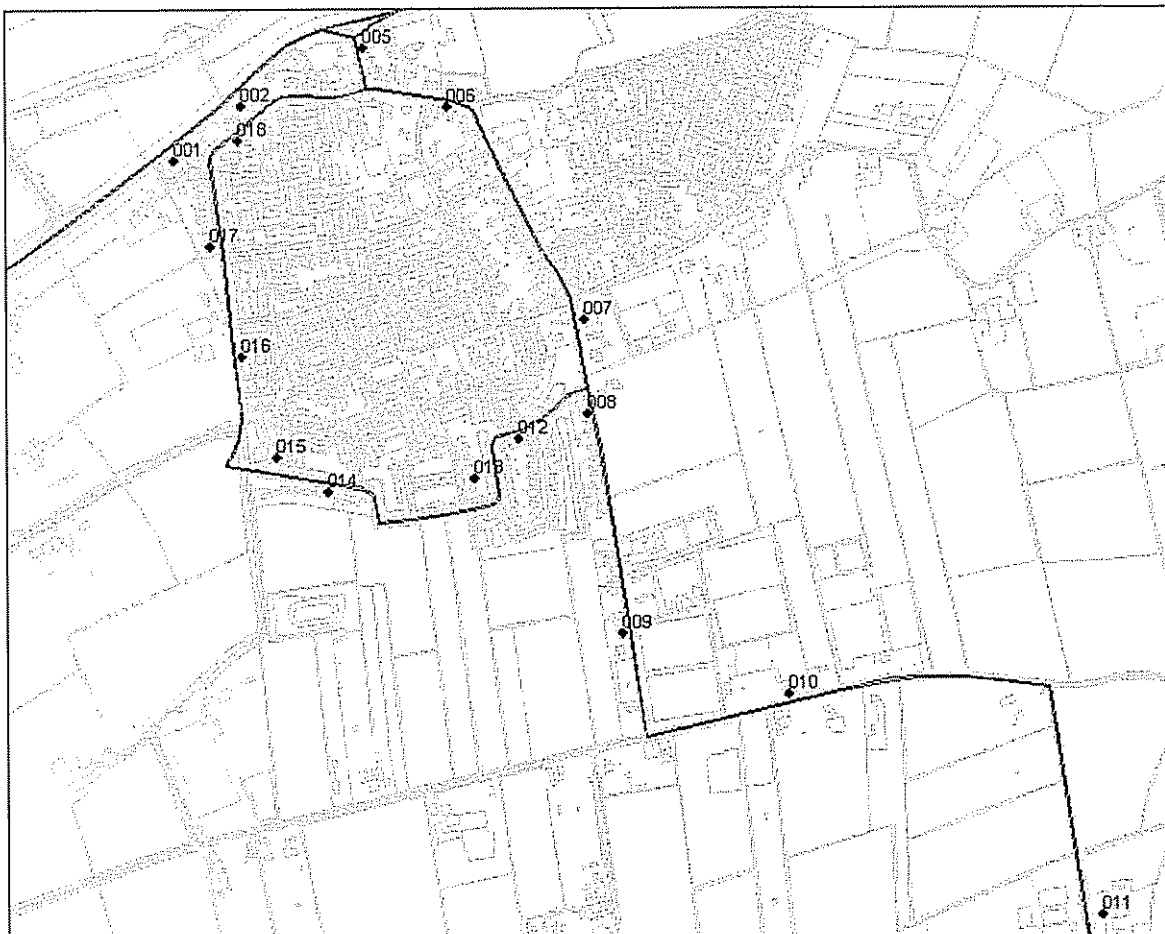
Op een deel van de Kerkstraat geldt een snelheidsregiem van 30 km/uur. Op de overige wegen binnen de bebouwde kom heerst een 50 km/uur regiem. Buiten de bebouwde kom (Honingveldsestraat en Grote Molenstraat) is uitgegaan van een rijsnelheid van 60 km/uur. Op de Drielse Rijndijk is de maximum snelheid in 2004 80 km/uur; in de toekomstige situatie 2014 zal deze worden verlaagd naar 60 km/uur.

### 3.3 Rekenresultaten

In tabel 3 is van een aantal rekenpunten de berekende geluidsbelastingen op maatgevende hoogte opgenomen. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 103 Wgh. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 4. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3  
Berekende etmaalwaarden in dB(A), na aftrek conform artikel 103 Wgh

punt	geluidsbelasting berekend t.g.v. Straat	waarneemhoogte [m]	2004 autonoom	2014 incl. GMO en N837	toetswaarde	toename t.o.v. toetswaarde	systematiek "reconstructie"
003	Drielse Rijndijk	5.0	58.60	53.91	58.60	--	nee
005	Kerkstraat	5.0	53.08	53.15	53.80	0.07	nee
008	Dorpsstraat	5.0	55.48	55.02	55.48	--	nee
009	Dorpsstraat	5.0	54.02	53.34	54.02	--	nee
010	Honingveldsestraat	5.0	50.67	53.21	50.67	<b>2.54</b>	<b>ja</b>
011	Grote Molenstraat	5.0	46.52	49.11	50.00	--	nee
012	Broeksingel	5.0	48.39	47.41	50.00	--	nee
014	Broeksingel	5.0	46.64	50.26	50.00	0.26	nee
016	Rijnstraat	5.0	49.90	52.92	50.00	<b>2.92</b>	<b>ja</b>



Figuur 4: Ligging van de rekenpunten

Uit de resultaten vermeld in tabel 2 volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van (gedeeltes van) de Rijnstraat en de Honingveldsestraat ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de geprojecteerde provinciale weg N837 toeneemt met méér dan 1.5 dB(A) (er zijn toenames berekend tot 3 dB(A)). In figuur 5 is weergegeven welke wegen (wegvakken) het betreft.



Figuur 5: Ligging van de wegen (wegvakken) met een toename van méér dan 1.5 dB(A)

De Wet geluidhinder biedt evenwel geen gronden voor het aanvragen (en verlenen) van hogere grenswaarden. Deze kunnen slechts worden aangevraagd indien het gaat om nieuwe woningen met een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, om nieuwe wegen die een hoge geluidbelasting veroorzaken of om reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder. Deze criteria zijn niet van toepassing op het onderzoeksgebied.



## 4. Luchtkwaliteit

### 4.1 Wettelijk kader

#### Algemeen

Bij Algemene Maatregel van Bestuur zijn normen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels, alarmdrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), zwevende deeltjes (fijn stof (PM<sub>10</sub>)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in het Besluit luchtkwaliteit 2005 en gebaseerd op de waarden die zijn opgenomen in de diverse richtlijnen van het Europees Parlement en de raad van de Europese Unie.

#### Besluit luchtkwaliteit 2005

Op 5 augustus 2005 is het Besluit luchtkwaliteit 2005 van kracht geworden. Dit 'nieuwe' besluit vervangt het Besluit luchtkwaliteit van 2001. Aanleiding voor het nieuwe Besluit zijn de recente uitspraken van de Raad van State, waarbij besluiten zijn vernietigd wegens het (verrichten van onvoldoende onderzoek naar het) overschrijden van grenswaarden.

Een groot deel van de bepalingen in het Besluit luchtkwaliteit 2005 is inhoudelijk ongewijzigd gebleven. De belangrijkste wijzigingen hebben betrekking op de zogenaamde 'saldobenadering' en op de mogelijkheid van een aftrek voor dat deel van het fijn stof dat zich van nature (zeezout, bodemstof en dergelijke) in de lucht bevindt en dat niet schadelijk is voor de gezondheid. De zogenaamde 'saldobenadering' houdt in dat in gebieden waar de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> worden overschreden, plannen die geen negatieve effecten of positieve effecten hebben op de luchtkwaliteit in het plangebied mogen doorgaan, evenals plannen waar sprake is van een verslechtering van de luchtkwaliteit, mits de luchtkwaliteit in een ander gebied verbetert.

Het nieuwe Besluit biedt meer ruimte volgens de wetgever, zodat (ruimtelijke) plannen doorgang kunnen vinden. De nieuwe Wet luchtkwaliteit die momenteel in de maak is, zal naar verwachting een nog verdergaande verruiming inhouden van toetsing aan de grenswaarden.

#### Meetregeling luchtkwaliteit 2005

De hoogte van de aftrek bij fijn stof is vastgelegd in de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de daarbij behorende bijlage. Deze meetregeling is gepubliceerd op 26 juli in de Staatscourant en vervangt de oude meetregeling.

De nieuwe meetregeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 microgram per kubieke meter (µg/m<sup>3</sup>) tot 7 µg/m<sup>3</sup> en betreft het aandeel zeezout. In de bijlage bij de regeling is de aftrek per gemeente gegeven. Voor de gemeente Overbetuwe bedraagt deze aftrek 4 µg/m<sup>3</sup>.

Voor PM<sub>10</sub> geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m<sup>3</sup> per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van 50 µg/m<sup>3</sup> overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof. Met toepassing van deze aftrek mag de dagnorm dus overall in Nederland 41 keer worden overschreden.

Onderzoek heeft al aangetoond dat niet alleen zeezout, maar ook andere componenten van fijn stof voor deze aftrek-/uitsluitregeling in aanmerking kunnen komen (RIVM, Milieu en Natuur Planbureau, 'Fijn stof nader bekeken', augustus 2005). Zeer waarschijnlijk zal hier te zijner tijd rekening mee gehouden worden. Dat is niet onbelangrijk omdat onderzoek heeft uitgewezen dat ongeveer 50% van het fijn stof een natuurlijke herkomst heeft.

### Normstelling

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze voldaan kan worden aan bepaalde waarden. De relevante plandrempel- en grenswaarden zijn in tabel 4 weergegeven.

Tabel 4  
Grenswaarden en plandrempelwaarden Besluit luchtkwaliteit 2005

stof	type norm	plandrempel 2005	grenswaarde	
			2005	2010
zwaveldioxide (SO <sub>2</sub> )	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	--	125	125
zwevende deeltjes (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	--	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	--	50	50
koolmonoxide (CO)	8 uurgemiddelde concentratie in mg/m <sup>3</sup>	--	10	10
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	50	--	40
	24-uursgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup>	250 <sup>1)</sup>	--	200
benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m <sup>3</sup>	--	10	5

<sup>1)</sup> geldt alleen voor drukke wegen (tenminste 40.000 mvtn/etmaal)

### Maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit

Om de luchtkwaliteit te verbeteren zijn voor de toekomst diverse maatregelen voorzien. Daarbij wordt opgemerkt dat er op verschillende overheidsniveaus al concrete maatregelen en verschillende initiatieven zijn aangekondigd, en gelden daarvoor zijn vrijgemaakt, om (onder andere) het aantal overschrijdingen van de etmaalwaarde voor fijn stof verder terug te dringen. De betrokken overheden verwachten dat de beschreven en de te treffen maatregelen positief effect zullen hebben op de luchtkwaliteit. Hieronder wordt nader ingegaan op deze maatregelen.

### **Luchtkwaliteit verbeterende maatregelen op (inter)nationaal niveau**

Tot 2015 nemen de concentraties van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> af door maatregelen bij het verkeer en de industrie in binnen- en buitenland. Over de te nemen maatregelen zijn afspraken gemaakt door de overheden. Concrete voorbeelden zijn:

- het stellen van emissie (Euro) normen bij verkeer;
- het stimuleren van verschuivingen in de brandstofmix bij verkeer;
- het realiseren van maatregelen bij de industrie door toepassing van de Nederlandse emissie richtlijnen (NeR), het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES) en het Besluit verbranding afvalstoffen.

In het Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004 wordt aangegeven welke maatregelen rijk, provincies en gemeenten treffen om zo veel mogelijk aan de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> te voldoen binnen de gestelde termijn. Eind 2005 wordt nog een vervolgdokument opgesteld met concrete maatregelen en beleidskeuzes. Voorbeelden van acties uit het Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004 voor de sector verkeer zijn:

- fiscale stimulering van roetfilters bij nieuwe dieselauto's;
- fiscale stimulering van vervroegde introductie van schone vrachtwagens en bussen;
- het bepleiten binnen de EU voor een forse aanscherping van de fijn stof norm voor vrachtwagens en bussen.

## **4.2 Uitgangspunten**

### **Rekenmethode**

De luchtkwaliteitberekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geoair (versie 1.2), waarbij de CAR II-rekenmethode (CAR II, versie 4.0) als referentie wordt gebruikt. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de uitwerkingsnotitie referentieraming (UNRR) en meerjarige meteorologie.

### **Verkeersgegevens**

De voor het onderzoek luchtkwaliteit gehanteerde verkeersgegevens zijn evenals de verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor het onderzoek wegverkeerslawaaï afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK).

Voor het onderzoek luchtkwaliteit is gebruikgemaakt van de bestanden van de volgende vier situaties:

- situatie 2004;
- situatie 2010 inclusief de verkeerskundige wijzigingen conform het GMO en inclusief de N837;
- toekomstige situatie 2014 inclusief de verkeerskundige wijzigingen conform het GMO en inclusief de N837.

Deze bestanden zijn aangeleverd door de gemeente Overbetuwe. In deze bestanden is alle voor de berekeningen relevante weginformatie, zoals intensiteiten, voertuigverdelingen, wegtype, snelheidstype en bomenfactor opgenomen.

### 4.3 Rekenresultaten

Voor de componenten zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), zwevende deeltjes (fijn stof (PM<sub>10</sub>)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) zijn voor de volgende situaties luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd:

- situatie 2004;
- situatie 2010, inclusief de verkeerskundige wijzigingen conform het GMO en inclusief realisatie van de N837 (tevens opgehoogd met verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof");
- toekomstige situatie 2014 inclusief de verkeerskundige wijzigingen conform het GMO en inclusief realisatie van de N837 (tevens opgehoogd met verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof").

De berekeningen zijn verricht op 5 m afstand van de as van de weg (trottoirniveau).

Uit de rekenresultaten en uit de toetsing daarvan aan de waarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 volgt dat de concentraties van de onderzochte componenten zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) in alle situaties ruimschoots onder de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 liggen.

Ook de jaargemiddelde concentraties van de kritische componenten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) overschrijden de daarvoor gestelde grenswaarden in het Besluit luchtkwaliteit 2005 in geen enkele situatie. De grenswaarde van het aantal toegestane overschrijdingen van de 24-uurgrenswaarde van PM<sub>10</sub> wordt tevens in geen enkele situatie overschreden.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

## 5. Beschouwing

### 5.1 Wegverkeerslawaai

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van (gedeeltes van) de Rijnstraat en de Honingveldsestraat ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de geprojecteerde provinciale weg N837 toeneemt met méér dan 1.5 dB(A) (er zijn toenames berekend tot 3 dB(A)).

De vastgestelde toename in geluidsbelasting is slechts in beperkte mate te wijten aan een toename van het verkeer over deze wegen ten gevolge van de ontsluiting van "De Breekenhof"; de aanleg van de N837 veroorzaakt de grootste toename in de verkeersintensiteit.

#### *Maatregelen*

Gezien de vastgestelde toename in geluidsbelasting (tot 3 dB(A)) ter plaatse van bestaande woningen is het wellicht zinvol (en gerechtvaardigd) om maatregelen te treffen. Gedacht kan worden aan het invoeren van lagere wettelijke rijsnelheden, het toepassen van "geluidsarmere" wegdektypen of een combinatie van de hiervoor genoemde maatregelen. Indien bovenstaande maatregelen niet wenselijk en/of toepasbaar zijn kan tot slot nog gedacht worden aan het treffen van gevelmaatregelen.

De Wet geluidhinder biedt evenwel geen gronden voor het aanvragen (en verlenen) van hogere grenswaarden. Deze kunnen slechts worden aangevraagd indien het gaat om nieuwe woningen met een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, om nieuwe wegen die een hoge geluidbelasting veroorzaken of om reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder. Deze criteria zijn niet van toepassing op het onderzoeksgebied.

### 5.2 Luchtkwaliteit

Uit de rekenresultaten en uit de toetsing daarvan aan de waarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005, volgt dat de concentraties van de onderzochte componenten in alle situaties onder de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 liggen.

De realisatie van het bestemmingsplan "De Breekenhof" zal in het kader van het milieuaspect luchtkwaliteit geen bezwaren ontmoeten vanuit het Besluit luchtkwaliteit 2005.

## 6. Conclusies

### Wegverkeerslawaai

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van (gedeeltes van) de Rijnstraat en de Hoenveldsestraat ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de geprojecteerde provinciale weg N837 toeneemt met méér dan 1.5 dB(A) (er zijn toenames berekend tot 3 dB(A)).

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting van woningen afkomstig van (gedeeltes van) de Rijnstraat en de Honingveldsestraat ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen (verkeersaantrekkende werking van "De Breekenhof", de geplande GMO-maatregelen en de geprojecteerde provinciale weg N837) toeneemt met méér dan 1.5 dB(A).

De vastgestelde toename in geluidsbelasting is slechts in beperkte mate te wijten aan een toename van het verkeer over deze wegen ten gevolge van de ontsluiting van "De Breekenhof". De toename wordt grotendeels veroorzaakt door de toename in de verkeersintensiteit die zal worden veroorzaakt door de aanleg van de N837.

Gezien de vastgestelde toename in geluidsbelasting (tot 3 dB(A)) ter plaatse van bestaande woningen is het wellicht zinvol (en gerechtvaardigd) om maatregelen te treffen. Gedacht kan worden aan het invoeren van lagere wettelijke rijsnelheden, het toepassen van "geluidsarmere" wegdektypen of een combinatie van de hiervoor genoemde maatregelen. Indien bovenstaande maatregelen niet wenselijk en/of toepasbaar zijn kan tot slot nog gedacht worden aan het treffen van gevelmaatregelen.

### Luchtkwaliteit

Uit de rekenresultaten en uit de toetsing daarvan aan de waarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005, volgt dat de concentraties van de onderzochte componenten in alle situaties onder de grenswaarden uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 liggen.

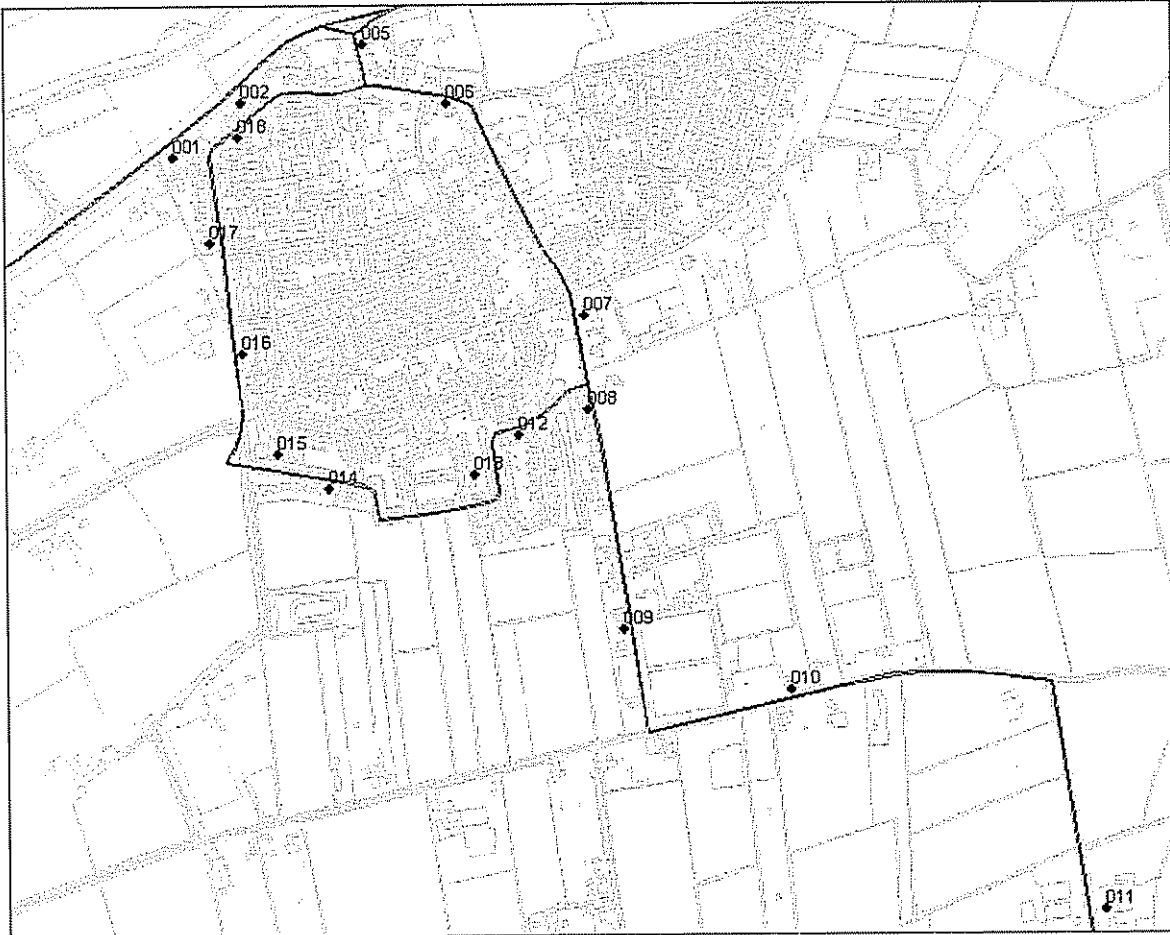
De realisatie van het bestemmingsplan "De Breekenhof" zal in het kader van het milieuaspect luchtkwaliteit geen bezwaren ontmoeten vanuit het Besluit luchtkwaliteit 2005.

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.  
Arnhem, 9 maart 2006

Bijlage 1

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage 1



Ligging van de rekenpunten

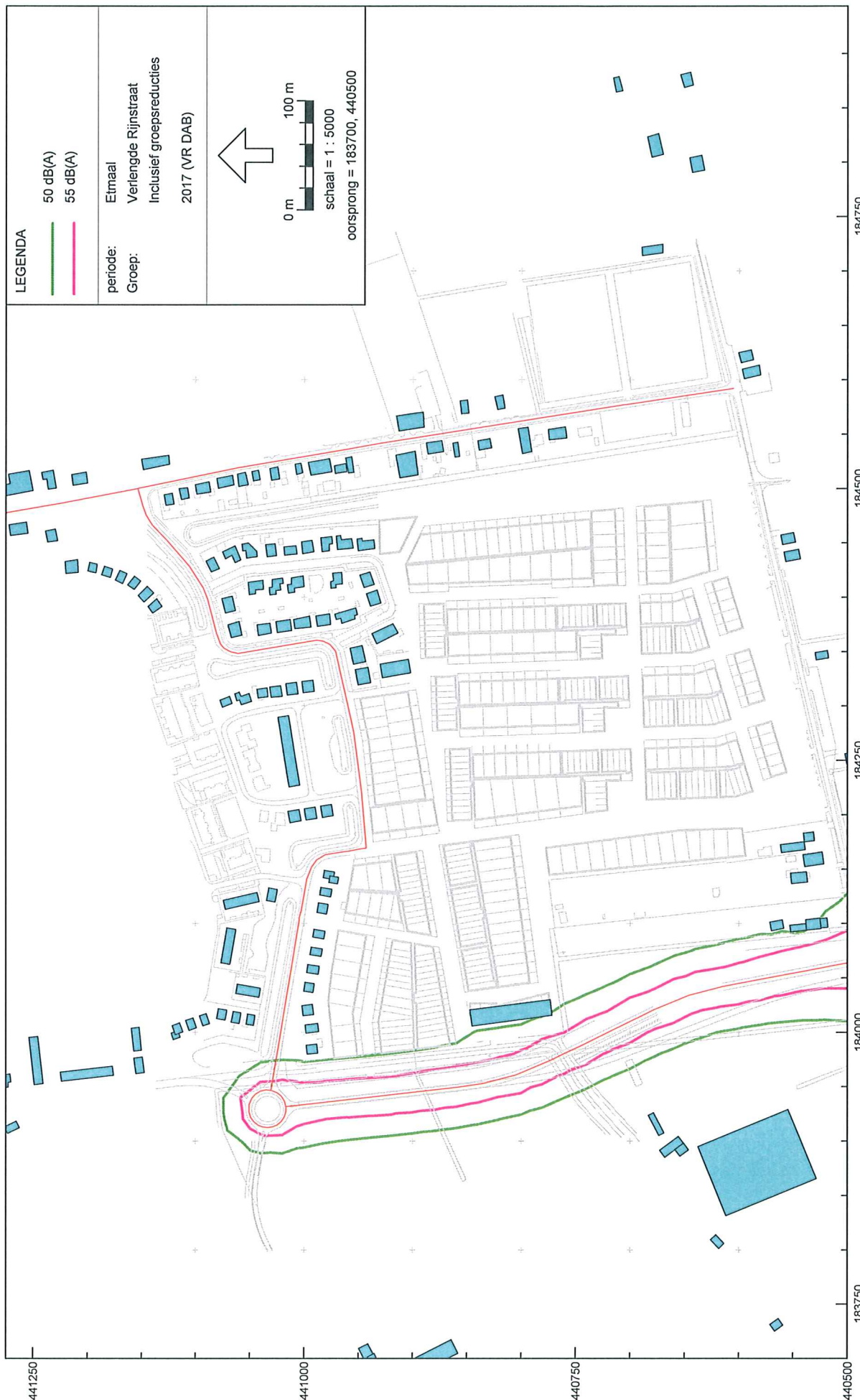


Rekenresultaten luchtkwaliteit

Bijlage 2

Berekende geluidsbelastingen (etmaalwaarden) in dB(A) na aftrek conform artikel 103 Wgh.							
punt	geluidsbelasting berekend ten gevolge van straat	hoogte (m)	2015 incl. GMO en N837			toename	
			2004 etmaalwaarde	(variant 1) etmaalwaarde	toets-waarde	L.o.v. toetswaarde	systematiek "reconstructie"
001_A	Drielse Rijndijk	1.5	54.32	48.88	54.32	--	nee
001_B	Drielse Rijndijk	5.0	55.38	49.94	55.38	--	nee
001_C	Drielse Rijndijk	7.5	55.38	49.95	55.38	--	nee
002_A	Drielse Rijndijk	1.5	54.55	49.13	54.55	--	nee
002_B	Drielse Rijndijk	5.0	55.67	50.25	55.67	--	nee
002_C	Drielse Rijndijk	7.5	55.65	50.23	55.65	--	nee
003_A	Drielse Rijndijk	1.5	56.87	52.22	56.87	--	nee
003_B	Drielse Rijndijk	5.0	58.60	53.91	58.60	--	nee
003_C	Drielse Rijndijk	7.5	58.58	53.90	58.58	--	nee
004_A	Drielse Rijndijk	1.5	55.24	50.59	55.24	--	nee
004_B	Drielse Rijndijk	5.0	58.07	53.35	58.07	--	nee
004_C	Drielse Rijndijk	7.5	58.04	53.33	58.04	--	nee
005_A	Kerkstraat	1.5	53.08	53.17	53.08	0.09	nee
005_B	Kerkstraat	5.0	53.08	53.15	53.08	0.07	nee
005_C	Kerkstraat	7.5	52.65	52.72	52.65	0.07	nee
006_A	Kerkstraat	1.5	46.55	46.17	50.00	--	nee
006_B	Kerkstraat	5.0	46.94	46.55	50.00	--	nee
006_C	Kerkstraat	7.5	46.73	46.33	50.00	--	nee
007_A	Dorpsstraat	1.5	51.07	50.67	51.07	--	nee
007_B	Dorpsstraat	5.0	51.62	51.23	51.62	--	nee
007_C	Dorpsstraat	7.5	51.45	51.07	51.45	--	nee
008_A	Dorpsstraat	1.5	55.72	55.25	55.72	--	nee
008_B	Dorpsstraat	5.0	55.48	55.02	55.48	--	nee
008_C	Dorpsstraat	7.5	54.85	54.39	54.85	--	nee
009_A	Dorpsstraat	1.5	53.98	53.21	53.98	--	nee
009_B	Dorpsstraat	5.0	54.02	53.34	54.02	--	nee
009_C	Dorpsstraat	7.5	53.64	53.00	53.64	--	nee
010_A	Honingveldsestraat	1.5	50.34	52.89	50.34	2.55	ja
010_B	Honingveldsestraat	5.0	50.67	53.21	50.67	2.54	ja
010_C	Honingveldsestraat	7.5	50.43	52.96	50.43	2.53	ja
011_A	Grote molenstraat	1.5	45.11	47.70	50.00	--	nee
011_B	Grote molenstraat	5.0	46.52	49.11	50.00	--	nee
011_C	Grote molenstraat	7.5	46.55	49.14	50.00	--	nee
012_A	Broeksingel	1.5	48.23	47.24	50.00	--	nee
012_B	Broeksingel	5.0	48.39	47.41	50.00	--	nee
012_C	Broeksingel	7.5	48.07	47.09	50.00	--	nee
013_A	Broeksingel	1.5	40.33	40.55	50.00	--	nee
013_B	Broeksingel	5.0	41.41	41.62	50.00	--	nee
013_C	Broeksingel	7.5	41.40	41.61	50.00	--	nee
014_A	Broeksingel	1.5	45.49	49.09	50.00	--	nee
014_B	Broeksingel	5.0	46.64	50.26	50.00	0.26	nee
014_C	Broeksingel	7.5	46.90	50.54	50.00	0.54	nee
015_A	Broeksingel	1.5	41.05	44.94	50.00	--	nee
015_B	Broeksingel	5.0	42.07	46.06	50.00	--	nee
015_C	Broeksingel	7.5	42.03	46.03	50.00	--	nee
016_A	Rijnstraat	1.5	49.67	52.66	50.00	2.66	ja
016_B	Rijnstraat	5.0	49.90	52.92	50.00	2.92	ja
016_C	Rijnstraat	7.5	49.62	52.67	50.00	2.67	ja
017_A	Rijnstraat	1.5	46.18	49.11	50.00	--	nee
017_B	Rijnstraat	5.0	46.84	49.78	50.00	--	nee
017_C	Rijnstraat	7.5	46.79	49.72	50.00	--	nee
018_A	Rijnstraat	1.5	46.60	49.42	50.00	--	nee
018_B	Rijnstraat	5.0	46.77	49.58	50.00	--	nee
018_C	Rijnstraat	7.5	46.43	49.25	50.00	--	nee

Figuur 1 t/m 7



Wegverkeerslawaaier - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DAB) [K:\PRJ\JV2005\056800\rekenmodellen\geonoise v5.1], Geonoise V5.13

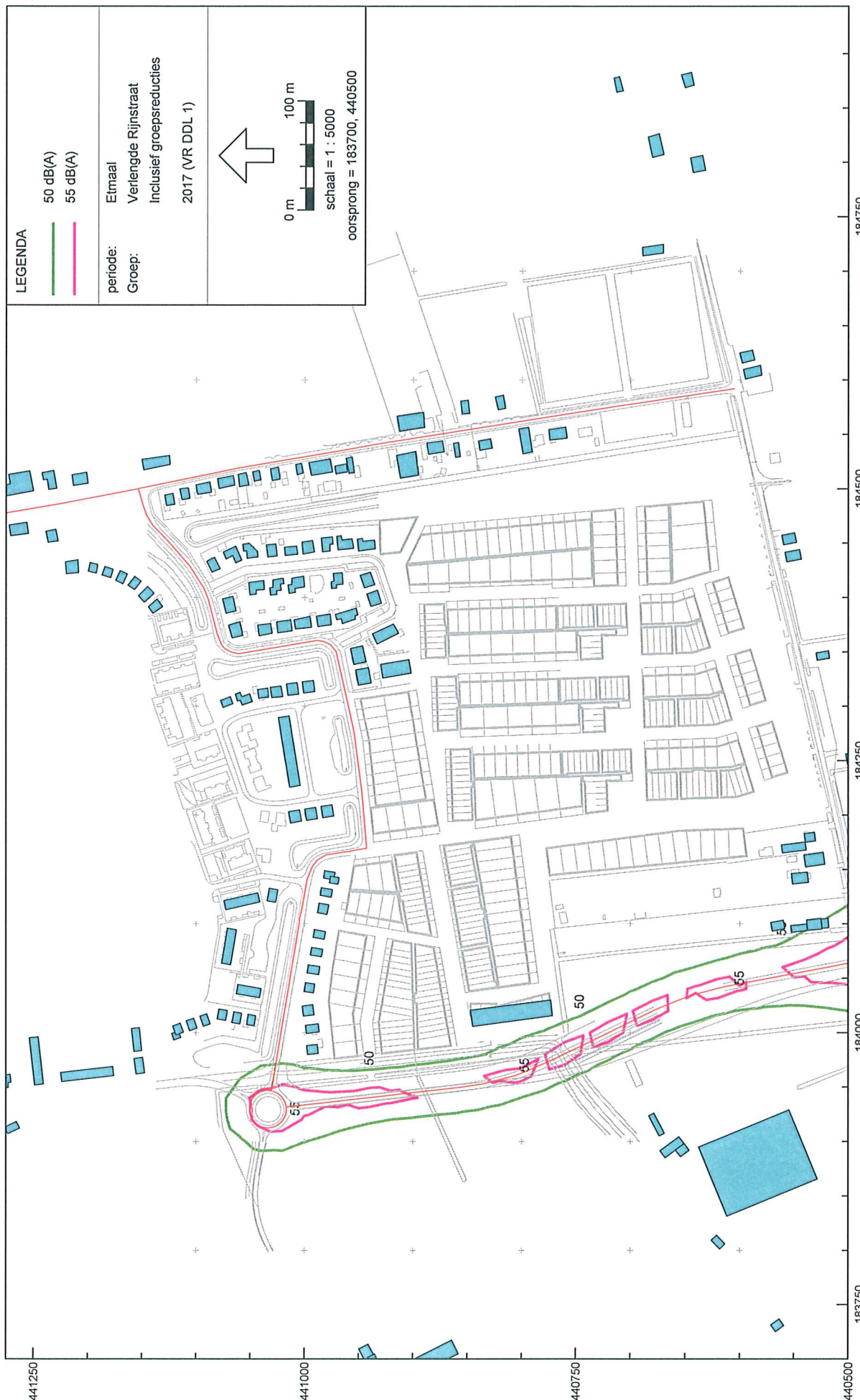
Etmaalwaardecontour Verlengde Rijnstraat (fijn asfalt) op 12 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh



Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2014 (VR SMA) [K:\PR\JV\2005\056800\rekenmodellen\geonoise v5.1], Geonoise V5.13

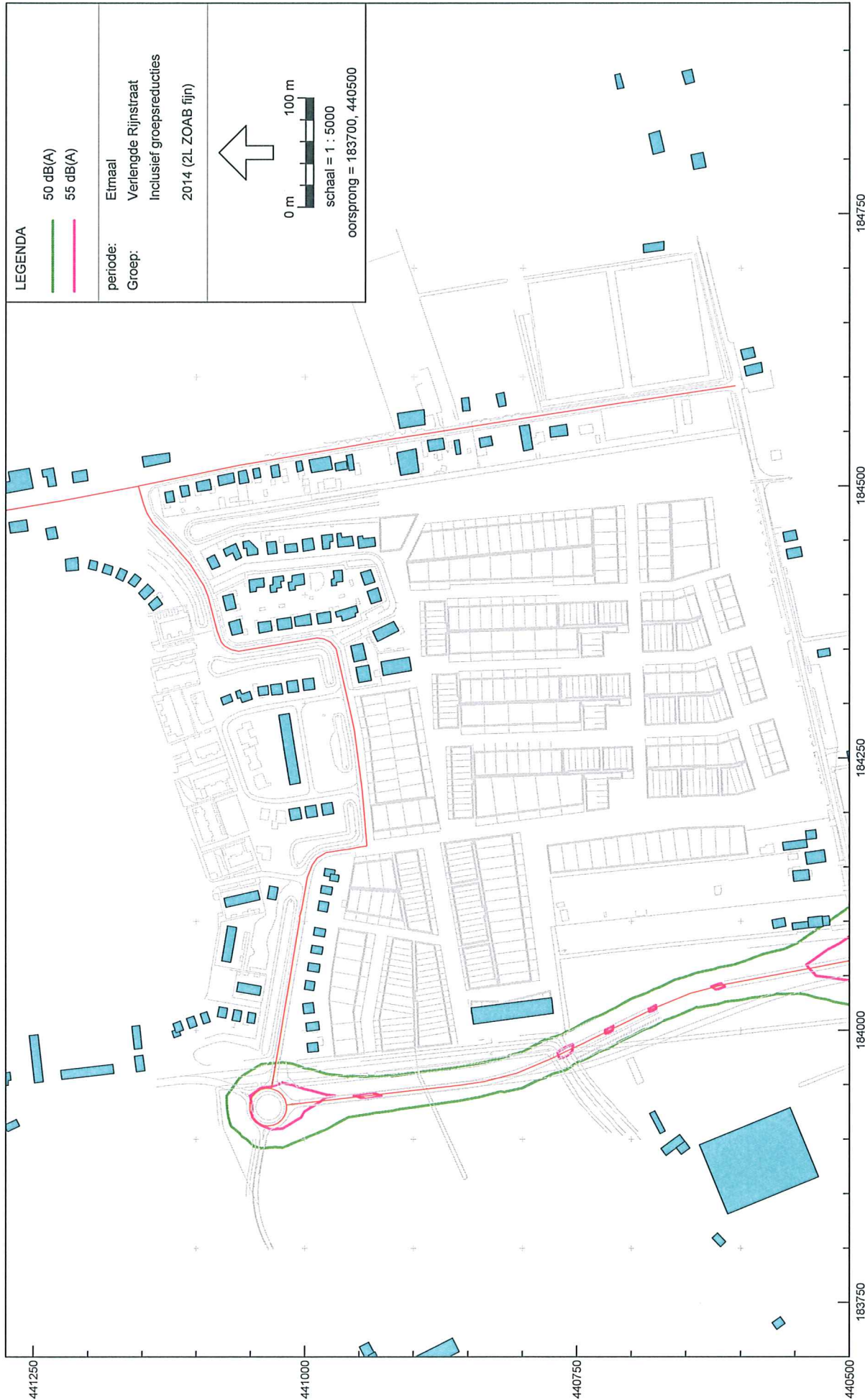
Etmaalwaardecontour Verlengde Rijnstraat (SMA 0/6) op 12 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh





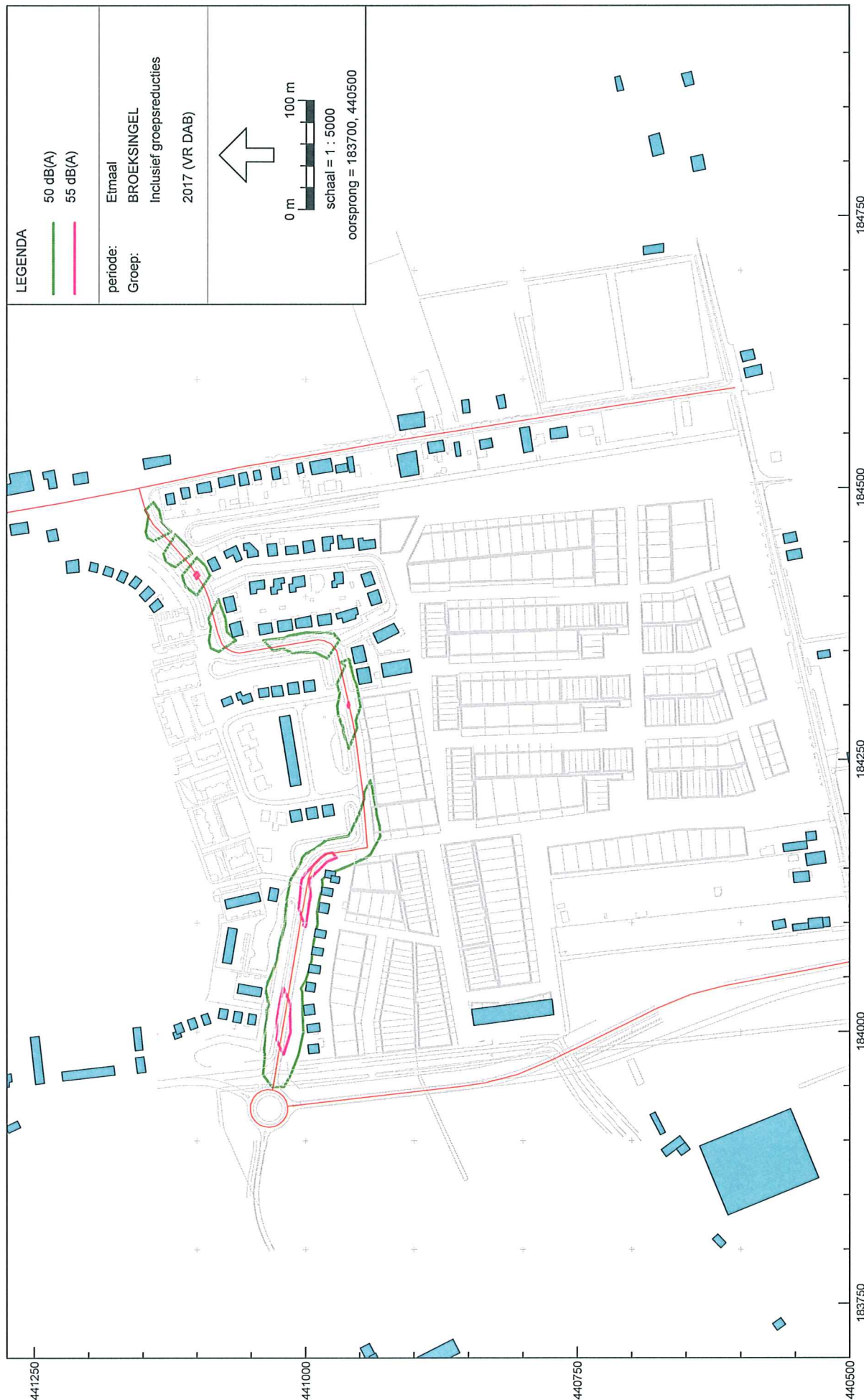
Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DDL 1) [K:\PR\JV\2005\056800\verkeersmodellen\geonoise v5.1j], Geonoise V5.13

Etmaalwaardecontour Verlengde Rijnstraat (dunne deklagen 1) op 12 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh



Wegverkeerslawai - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2014 (2L ZOAB fijn) [K:\PR\IV\2005\056800\rekenmodellen\geonoise v5.1], Geonoise V5.13  
Eitmaalwaardecontour Verlengde Rijnstraat (dubbelbaags ZOAB) op 12 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh





Wegverkeerslawas - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DAB) [K:\PR\JV\2005\056800\rekenmodellen\geonaise v5.1], Geonaise V5.13

Etmaalwaardcontour Broeksingel op 5 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh

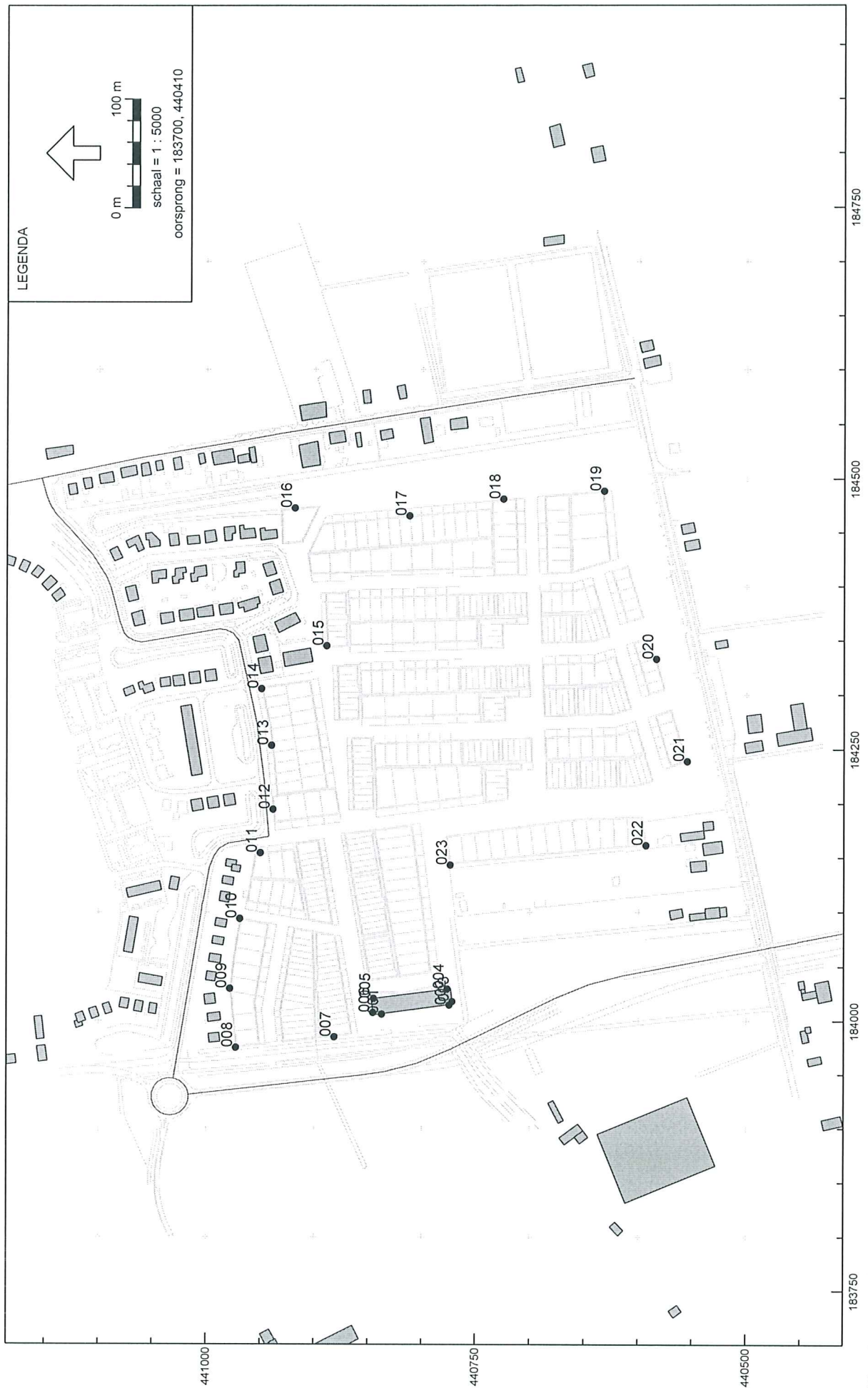




Wegverkeerslawaal - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DAB) [K:\PR\JV\2005\056800\rekenmodellen\geonoise v5.1], Geonoise V5.13

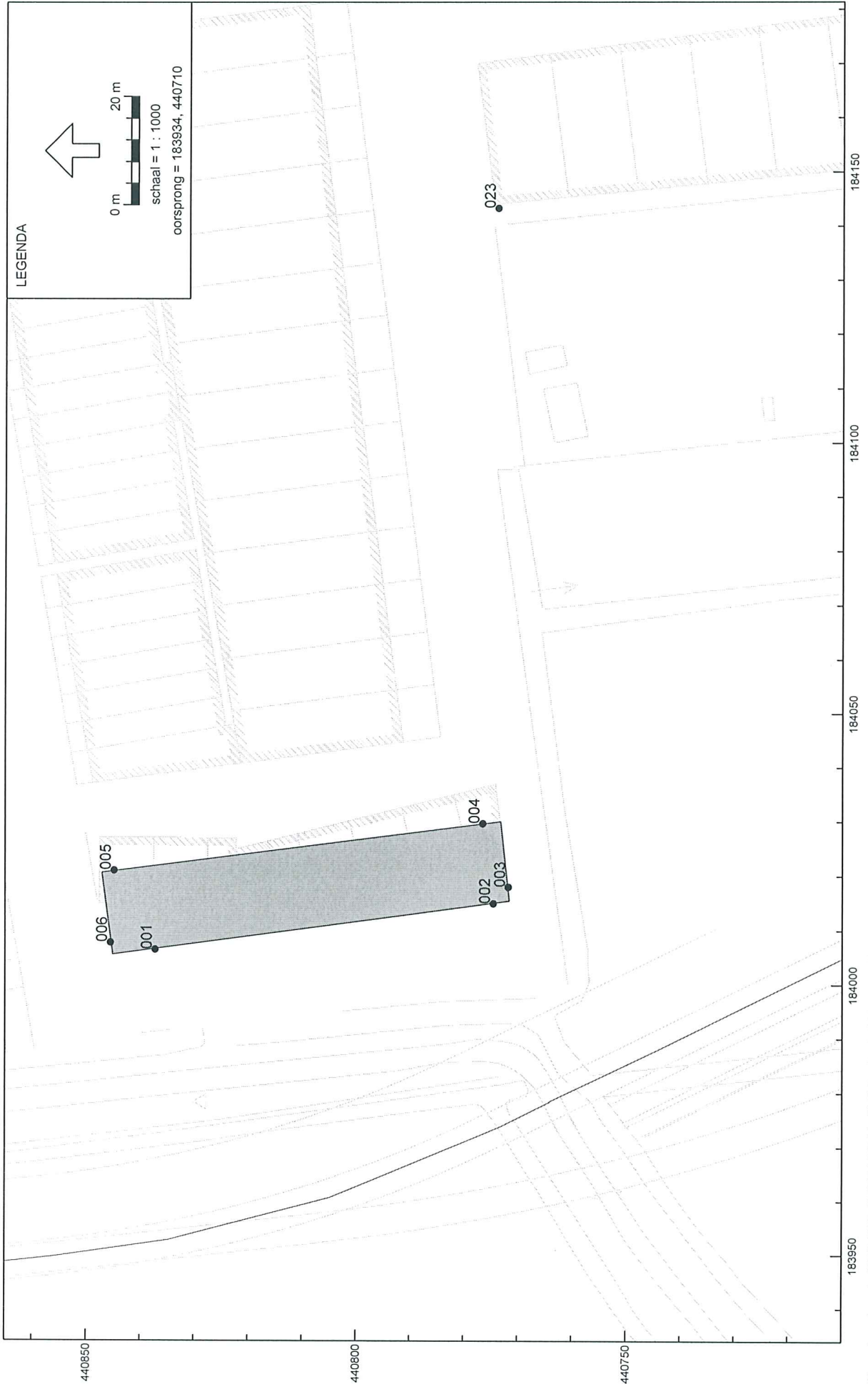
Eitmaalwaardecontour Dorpsstraat op 5 m hoog boven m.v.,  
inclusief correctie conform artikel 103 Wgh

## Rekenresultaten



Wegverkeerslaaai - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DAB) [K:\PR\JV\2005056800\rekenmodellen\geonoise v5.1], Geonoise V5.13

Ligging van de rekenpunten



Wegverkeerslawazi - SRM2-2002, V.2005.0568.00 - 2015 Breekenhof (23 nov 2005) - 2017 (VR DAB) [K:\PRJ\2005\056800\tekenmodell\h\geonoise v5.1] , Geonoise V5.13

Ligging van de rekenpunten (detailfiguur appartementen)



Berekende geluidsbelasting (dB(A)) voor de toekomstige situatie 2015											
punt	hoogte (m)	"fijn asfalt"		Verlengde Rijnstraat		2L ZOAB		Broeksingel		Dorpsstraat	
		etmaalwaarde	SMA 0/6 etmaalwaarde	dunne deklagen 1 etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	
001_A	1.5	45.76	44.73	42.65	40.85	19.61	5.84				
001_B	6.0	47.99	46.99	45.01	43.05	20.88	6.91				
001_C	9.0	48.21	47.18	45.20	43.27	21.47	--				
001_D	12.0	48.25	47.22	45.25	43.33	22.01	--				
002_A	1.5	48.01	46.99	44.90	42.96	16.98	4.64				
002_B	6.0	49.96	48.94	46.96	44.90	17.91	5.37				
002_C	9.0	50.03	49.00	47.03	44.98	17.90	--				
002_D	12.0	49.97	48.94	46.97	44.92	18.32	--				
003_A	1.5	46.41	45.37	43.39	41.52	11.20	18.88				
003_B	6.0	48.23	47.23	45.35	43.33	10.56	19.66				
003_C	9.0	48.29	47.26	45.40	43.36	6.38	19.83				
003_D	12.0	48.25	47.25	45.38	43.36	--	19.99				
004_A	1.5	35.59	34.48	33.43	32.22	25.61	20.19				
004_B	6.0	36.86	35.80	34.90	33.45	26.58	21.16				
004_C	9.0	36.95	35.88	34.99	33.55	27.05	21.52				
004_D	12.0	36.69	35.68	34.81	33.49	27.56	21.76				
005_A	1.5	34.15	32.94	31.73	30.26	28.65	19.63				
005_B	6.0	35.69	34.52	33.48	31.75	29.79	20.81				
005_C	9.0	35.53	34.36	33.32	31.60	30.39	21.29				
005_D	12.0	34.60	33.42	32.35	30.66	30.96	21.51				
006_A	1.5	42.19	41.19	39.26	37.63	29.31	11.14				
006_B	6.0	44.41	43.41	41.56	39.74	30.45	14.58				
006_C	9.0	44.64	43.63	41.77	39.97	31.05	15.77				
006_D	12.0	44.63	43.64	41.79	40.04	31.61	16.67				
007_A	1.5	48.23	47.21	45.25	43.49	30.40	18.35				
007_B	5.0	50.04	49.06	47.19	45.26	31.49	20.12				
007_C	7.5	50.21	49.22	47.37	45.44	32.01	20.54				
008_A	1.5	48.00	47.30	46.09	45.14	36.02	17.90				
008_B	5.0	49.90	49.22	48.08	47.12	38.23	19.06				
008_C	7.5	50.09	49.42	48.31	47.37	38.57	20.55				
009_A	1.5	41.01	40.02	38.24	36.74	38.84	18.35				
009_B	5.0	42.38	41.42	39.72	38.13	40.72	19.39				
009_C	7.5	43.21	42.24	40.57	39.04	41.07	19.89				
010_A	1.5	37.76	36.69	34.87	33.21	40.04	19.37				
010_B	5.0	38.95	37.91	36.19	34.42	41.86	21.16				
010_C	7.5	39.61	38.60	37.03	35.48	42.27	22.66				
011_A	1.5	35.63	34.62	33.14	31.74	48.59	20.75				
011_B	5.0	36.59	35.63	34.20	32.74	48.82	22.22				
011_C	7.5	37.23	36.27	34.88	33.50	48.55	23.63				
012_A	1.5	33.92	32.79	31.18	29.49	<b>52.30</b>	22.44				

Berekende geluidsbelasting (dB(A)) voor de toekomstig situatie 2015										
punt	hoogte (m)	"fijn asfalt" etmaalwaarde	Verlengde Rijnstraat		2L ZOAB etmaalwaarde	Broeksingel		Dorpsstraat		
			SMA 0/6 etmaalwaarde	dunne dekragen 1 etmaalwaarde		etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde	
012_B	bouwgrens	5.0	35.03	33.96	32.45	30.76	51.71	23.51		
012_C	bouwgrens	7.5	35.64	34.57	33.06	31.43	50.84	24.43		
013_A	bouwgrens	1.5	32.71	31.49	29.85	27.94	48.27	22.45		
013_B	bouwgrens	5.0	33.82	32.68	31.10	29.14	48.43	23.99		
013_C	bouwgrens	7.5	34.71	33.60	32.04	30.25	48.11	25.34		
014_A	bouwgrens	1.5	33.18	31.95	30.43	28.60	48.04	17.92		
014_B	bouwgrens	5.0	34.21	33.02	31.59	29.71	48.20	20.71		
014_C	bouwgrens	7.5	34.56	33.39	31.97	30.23	47.88	24.78		
015_A	bouwgrens	1.5	32.10	30.79	29.22	27.33	29.53	29.46		
015_B	bouwgrens	5.0	33.18	31.93	30.45	28.53	30.95	30.40		
015_C	bouwgrens	7.5	33.75	32.54	31.14	29.37	32.33	31.23		
016_A	bouwgrens	1.5	29.67	28.48	27.24	25.67	20.85	36.94		
016_B	bouwgrens	5.0	30.73	29.56	28.40	26.74	22.45	38.74		
016_C	bouwgrens	7.5	32.24	31.06	29.75	28.09	24.80	39.47		
017_A	bouwgrens	1.5	30.42	29.13	27.65	25.84	23.31	35.74		
017_B	bouwgrens	5.0	31.82	30.54	29.12	27.21	24.21	37.10		
017_C	bouwgrens	7.5	32.27	31.00	29.57	27.67	24.62	37.89		
018_A	bouwgrens	1.5	30.44	29.05	27.45	25.46	21.79	36.80		
018_B	bouwgrens	5.0	32.00	30.63	29.05	26.96	22.61	38.24		
018_C	bouwgrens	7.5	32.33	30.94	29.35	27.26	22.85	39.09		
019_A	bouwgrens	1.5	31.14	29.93	28.61	27.18	20.09	36.11		
019_B	bouwgrens	5.0	32.62	31.38	30.03	28.43	20.88	37.52		
019_C	bouwgrens	7.5	33.17	31.90	30.51	28.87	20.97	38.34		
020_A	bouwgrens	1.5	34.93	33.80	32.43	31.17	21.11	27.34		
020_B	bouwgrens	5.0	36.69	35.51	34.05	32.60	21.80	28.17		
020_C	bouwgrens	7.5	37.36	36.12	34.57	33.08	22.02	28.48		
021_A	bouwgrens	1.5	39.25	37.98	36.36	35.03	21.03	24.69		
021_B	bouwgrens	5.0	40.26	39.03	37.45	36.05	21.97	24.42		
021_C	bouwgrens	7.5	40.67	39.44	37.88	36.50	22.17	24.64		
022_A	bouwgrens	1.5	39.99	38.92	37.19	35.72	22.39	22.35		
022_B	bouwgrens	5.0	41.96	40.81	39.01	37.40	22.42	23.06		
022_C	bouwgrens	7.5	43.06	41.88	40.04	38.41	22.68	23.14		
023_A	bouwgrens	1.5	38.33	37.29	35.63	34.15	28.20	22.60		
023_B	bouwgrens	5.0	39.42	38.39	36.78	35.17	29.10	23.59		
023_C	bouwgrens	7.5	39.87	38.82	37.19	35.58	29.52	23.94		

Rekenresultaten luchtkwaliteit

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2004

Stof: Nitrogen dioxide (NO2)

id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovchr. plandrempel		# Ovchr. grenswaarde		Ovchr. plan?		Ovchr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28	FAZANTSTRAAT	28.16	28.16	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1774	LEMSTRAATRAAT	27.67	27.67	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	BROEKSINGEL	28.41	28.41	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	VAN ROOIJENSTRAAT	27.43	27.43	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	BROEKSINGEL	28.08	28.08	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	RIJNSTRAAT	28.70	28.70	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	29.01	29.01	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	29.01	29.01	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	28.23	28.23	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	28.09	28.09	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	AUSEMSSTRAAT	27.95	27.95	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AUSEMSSTRAAT	28.05	28.05	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	CASIMIRSTRAAT	28.02	28.02	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	27.89	27.89	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	VREDESTEINSESTRAAT	27.64	27.64	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	PATRIJUSSTRAAT	27.80	27.80	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	PATRIJUSSTRAAT	27.60	27.60	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJUSSTRAAT	27.56	27.56	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJUSSTRAAT	27.80	27.80	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	BALTUSSENWEG	27.83	27.83	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	BALTUSSENWEG	27.83	27.83	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	MOLENSTRAAT	27.80	27.80	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	27.43	27.43	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	CREMERSTRAAT	29.79	29.79	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	29.12	29.12	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	28.76	28.76	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	28.82	28.82	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	29.83	29.83	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	28.34	28.34	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	30.02	30.02	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	28.33	28.33	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	27.75	27.75	27.20	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5248		27.86	27.86	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	29.27	29.27	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	30.54	30.54	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	29.66	29.66	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	28.59	28.59	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	27.60	27.60	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	27.86	27.86	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	27.86	27.86	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	27.86	27.86	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	27.86	27.86	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	30.84	30.84	27.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	30.84	30.84	27.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	29.23	29.23	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	29.23	29.23	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12536	HONINGVELDSESTRAAT	29.27	29.27	27.20	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12537	HONINGVELDSESTRAAT	29.45	29.45	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12538	HONINGVELDSESTRAAT	29.45	29.45	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSSTRAAT	31.57	31.57	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSSTRAAT	30.82	30.82	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSSTRAAT	30.82	30.82	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	28.55	28.55	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	28.55	28.55	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	30.01	30.01	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	30.01	30.01	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	30.01	30.01	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	27.55	27.55	27.20	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	27.55	27.55	27.20	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	27.96	27.96	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12552	VOGELENZANGSESTRAAT	27.96	27.96	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	27.96	27.96	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	27.97	27.97	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	27.97	27.97	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	28.78	28.78	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	28.78	28.78	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	28.55	28.55	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	28.55	28.55	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	28.71	28.71	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	28.71	28.71	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	28.75	28.75	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	KERKSTRAAT	28.75	28.75	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	27.98	27.98	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	27.98	27.98	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	27.87	27.87	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	AUSEMSSTRAAT	27.87	27.87	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NIJJSSTRAAT	28.06	28.06	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NIJJSSTRAAT	28.10	28.10	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NIJJSSTRAAT	28.10	28.10	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NIJJSSTRAAT	28.13	28.13	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	28.13	28.13	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	29.01	29.01	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	29.01	29.01	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	27.56	27.56	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	27.56	27.56	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	27.94	27.94	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	27.94	27.94	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	28.09	28.09	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	28.09	28.09	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12583	VAN ROOIJENSTRAAT	28.09	28.09	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12645	VAN ROOIJENSTRAAT	28.15	28.15	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12860		28.92	28.92	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		35.00	35.00	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		30.98	30.98	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		28.05	28.05	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		28.05	28.05	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		28.05	28.05	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		28.05	28.05	27.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28	FAZANTSTRAAT	23.07	23.07	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1774	LEMSTRASRAAT	22.90	22.90	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	BROEKSINGEL	23.17	23.17	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	VAN ROOIJENSTRAAT	22.81	22.81	22.80	0.00	0.00	5.00	5.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	BROEKSINGEL	23.05	23.05	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	RIJNSTRAAT	23.15	23.15	22.70	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	23.27	23.27	22.70	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	23.27	23.27	22.70	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	22.97	22.97	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	22.91	22.91	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	AJSEMSSTRAAT	23.00	23.00	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AJSEMSSTRAAT	23.03	23.03	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	CASIMIRSTRAAT	23.02	23.02	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	22.98	22.98	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	VREDESTEINSESTRAAT	22.74	22.74	22.70	0.00	0.00	5.00	5.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	PATRIJSSSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	PATRIJSSSTRAAT	22.87	22.87	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJSSSTRAAT	22.86	22.86	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJSSSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	BALTUSSENWEG	22.95	22.95	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	BALTUSSENWEG	22.95	22.95	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	MOLENSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	22.81	22.81	22.80	0.00	0.00	5.00	5.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	CREMERSTRAAT	23.44	23.44	22.70	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	23.34	23.34	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	23.22	23.22	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	23.25	23.25	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	23.59	23.59	22.80	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	23.09	23.09	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	23.65	23.65	22.80	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	23.09	23.09	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	22.97	22.97	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5248		22.84	22.84	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	23.27	23.27	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	23.40	23.40	22.70	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	23.31	23.31	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	22.99	22.99	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	22.87	22.87	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	22.94	22.94	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	23.52	23.52	22.60	1.00	1.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	23.52	23.52	22.60	1.00	1.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	23.08	23.08	22.70	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	23.08	23.08	22.70	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkg.	# Ovtschr. plandrempel		# Ovtschr. grenswaarde		Ovtschr. plan?		Ovtschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12536	HONINGVELDSESTRAAT	23.47	23.47	22.80	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12537	HONINGVELDSESTRAAT	23.37	23.37	22.70	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSTRAAT	24.23	24.23	22.80	4.00	4.00	13.00	13.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSTRAAT	23.94	23.94	22.80	3.00	3.00	12.00	12.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSTRAAT	23.94	23.94	22.80	3.00	3.00	12.00	12.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	23.16	23.16	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	23.16	23.16	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	23.65	23.65	22.80	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	23.65	23.65	22.80	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	23.65	23.65	22.80	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	22.93	22.93	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	22.93	22.93	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	23.00	23.00	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12552	VOGELENZANGSESTRAAT	23.00	23.00	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	23.00	23.00	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	23.01	23.01	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	23.01	23.01	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	23.31	23.31	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	23.31	23.31	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	23.22	23.22	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	23.22	23.22	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12560	KERKSTRAAT	23.21	23.21	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	23.21	23.21	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	23.23	23.23	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	23.23	23.23	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	AUSEMSSTRAAT	23.01	23.01	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	23.01	23.01	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	22.97	22.97	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	22.97	22.97	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	AUSEMSSTRAAT	22.97	22.97	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NIJJSSTRAAT	22.90	22.90	22.70	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NIJJSSTRAAT	23.05	23.05	22.80	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NIJJSSTRAAT	23.07	23.07	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NIJJSSTRAAT	23.07	23.07	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	23.40	23.40	22.80	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	23.40	23.40	22.80	0.00	0.00	9.00	9.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	22.86	22.86	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	22.86	22.86	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	22.86	22.86	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	22.99	22.99	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	22.99	22.99	22.80	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	23.05	23.05	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	23.05	23.05	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12845	VAN ROOIJENSTRAAT	22.91	22.91	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12860		23.32	23.32	22.80	0.00	0.00	8.00	8.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		24.94	24.94	22.70	7.00	7.00	17.00	17.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		23.62	23.62	22.70	1.00	1.00	10.00	10.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		22.91	22.91	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		22.91	22.91	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		23.01	23.01	22.80	0.00	0.00	7.00	7.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		22.91	22.91	22.70	0.00	0.00	6.00	6.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28	FAZANTSTRAAT	26.85	26.85	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1774	LEMSTRASTRAAT	26.42	26.42	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	BROEKSINGEL	26.89	26.89	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	VAN ROOIJENSTRAAT	26.34	26.34	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	BROEKSINGEL	27.07	27.07	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	RIJNSTRAAT	29.13	29.13	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	29.73	29.73	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	29.72	29.72	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	27.50	27.50	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	27.31	27.31	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	AUSEMSSTRAAT	26.51	26.51	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AUSEMSSTRAAT	26.67	26.67	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	CASIMIRSTRAAT	26.59	26.59	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	26.60	26.60	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	VREDESTEINSESTRAAT	26.57	26.57	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	PATRIJUSSTRAAT	26.52	26.52	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	PATRIJUSSTRAAT	26.47	26.47	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJUSSTRAAT	26.43	26.43	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJUSSTRAAT	26.52	26.52	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	BALTUSSENWEG	26.52	26.52	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	BALTUSSENWEG	26.52	26.52	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	MOLENSTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	26.32	26.32	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	CREMERSTRAAT	29.06	29.06	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	27.40	27.40	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	27.82	27.82	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	26.94	26.94	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	27.43	27.43	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	26.98	26.98	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	28.28	28.28	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	27.00	27.00	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	26.87	26.87	26.10	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	27.60	27.60	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	28.36	28.36	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	27.74	27.74	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	27.06	27.06	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	26.33	26.33	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	26.78	26.78	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	26.78	26.78	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	26.78	26.78	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	26.78	26.78	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	27.25	27.25	26.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	27.25	27.25	26.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	27.49	27.49	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	27.49	27.49	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12536	HONINGVELDSESTRAAT	26.87	26.87	26.10	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2010

Stof: Nitrogen dioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovchr. plandtempel		# Ovchr. grenswaarde		Ovchr. plan?		Ovchr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12537	HONINGVELDSESTRAAT	27.17	27.17	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12538	HONINGVELDSESTRAAT	27.17	27.17	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSTRAAT	28.72	28.72	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSTRAAT	28.26	28.26	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSTRAAT	28.26	28.26	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	27.22	27.22	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	27.22	27.22	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	27.65	27.65	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	27.65	27.65	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	27.65	27.65	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	26.32	26.32	26.10	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	26.32	26.32	26.10	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12552	VOGELENZANGSESTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	26.61	26.61	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	27.15	27.15	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	27.15	27.15	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	27.39	27.39	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	27.39	27.39	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12560	KERKSTRAAT	27.29	27.29	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	27.29	27.29	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	27.50	27.50	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	27.50	27.50	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	AUSEMSSTRAAT	26.67	26.67	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	26.67	26.67	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	26.60	26.60	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	26.60	26.60	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	NUIJSSTRAAT	27.04	27.04	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NUIJSSTRAAT	26.97	26.97	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NUIJSSTRAAT	26.97	26.97	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NUIJSSTRAAT	26.63	26.63	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NUIJSSTRAAT	26.63	26.63	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	27.00	27.00	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	27.00	27.00	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	26.33	26.33	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	26.33	26.33	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	26.33	26.33	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12578	REUVEKAMPSTRAAT	26.37	26.37	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	26.37	26.37	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	26.37	26.37	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	26.39	26.39	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	26.39	26.39	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12583	VAN ROOIJENSTRAAT	26.39	26.39	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12845	VAN ROOIJENSTRAAT	29.49	29.49	26.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2010

Stof: Nitrogen dioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12860		27.28	27.28	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13241	VERLENGDE RIJNSTRAAT	28.24	28.24	26.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13243	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.99	27.99	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13245	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.93	27.93	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13246	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.93	27.93	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		28.83	28.83	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		28.08	28.08	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13249	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.61	27.61	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		28.07	28.07	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		27.67	27.67	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		29.87	29.87	26.30	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		29.62	29.62	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13433	VERLENGDE RIJNSTRAAT	28.05	28.05	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg. bkg.	# Ovschr. plandrempe		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28												
1774	FAZANTSTRAAT	27.40	27.40	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	LEMSTRAAT	27.24	27.24	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	BROEKSINGEL	27.42	27.42	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	VAN ROOIJENSTRAAT	27.22	27.22	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	BROEKSINGEL	27.49	27.49	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	28.13	28.13	27.10	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	28.39	28.39	27.10	35.00	35.00	35.00	35.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	28.39	28.39	27.10	35.00	35.00	35.00	35.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	27.47	27.47	27.10	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	RIJNSTRAAT	27.40	27.40	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AUSEMSSTRAAT	27.28	27.28	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	AUSEMSSTRAAT	27.33	27.33	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	CASIMIRSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	CASIMIRSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	VREDESTEINSESTRAAT	27.13	27.13	27.10	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJSSTRAAT	27.28	27.28	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJSSTRAAT	27.26	27.26	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	PATRIJSSTRAAT	27.25	27.25	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	PATRIJSSTRAAT	27.28	27.28	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	BALTUSSENWEG	27.28	27.28	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	27.31	27.31	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	MOLENSTRAAT	27.21	27.21	27.20	33.00	33.00	33.00	33.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	27.88	27.88	27.10	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	27.52	27.52	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	27.64	27.64	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	27.38	27.38	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OPI/AFRIT)	27.53	27.53	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OPI/AFRIT)	27.39	27.39	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	27.79	27.79	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	27.40	27.40	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	27.59	27.59	27.30	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	27.56	27.56	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	27.54	27.54	27.10	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	27.54	27.54	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	27.27	27.27	27.10	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	27.21	27.21	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	27.34	27.34	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	27.34	27.34	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	27.34	27.34	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	27.30	27.30	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	27.30	27.30	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	27.33	27.33	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	27.33	27.33	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12536	HONINGVELDSESTRAAT	27.59	27.59	27.30	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2010

Stof: Fijne deeltjes (PM10) met zeezout corr. van 4[ug/m<sup>3</sup>]

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg. bkggr.	# Ovvschr. plandrempeel		# Ovvschr. grenswaarde		Ovvschr. plan?		Ovvschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12537	HONINGVELDSESTRAAT	27.49	27.49	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12538	HONINGVELDSESTRAAT	27.49	27.49	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSSTRAAT	27.93	27.93	27.20	33.00	33.00	33.00	33.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSSTRAAT	27.78	27.78	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSSTRAAT	27.78	27.78	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	27.47	27.47	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	27.47	27.47	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	27.59	27.59	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	27.59	27.59	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	27.59	27.59	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	27.18	27.18	27.10	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	27.18	27.18	27.10	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12552	VOGELENZANGSESTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	27.52	27.52	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	27.52	27.52	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	27.61	27.61	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	27.61	27.61	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12560	KERKSTRAAT	27.49	27.49	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	27.49	27.49	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	27.56	27.56	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	27.56	27.56	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	AUSEMSSTRAAT	27.33	27.33	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	27.33	27.33	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	27.31	27.31	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	NIJJSSTRAAT	27.30	27.30	27.10	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NIJJSSTRAAT	27.45	27.45	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NIJJSSTRAAT	27.45	27.45	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NIJJSSTRAAT	27.32	27.32	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NIJJSSTRAAT	27.32	27.32	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	27.46	27.46	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	27.46	27.46	27.20	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	27.21	27.21	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	27.21	27.21	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	27.21	27.21	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12578	REUVEKAMPSTRAAT	27.21	27.21	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	27.23	27.23	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	27.23	27.23	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	27.23	27.23	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	27.23	27.23	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12583	VAN ROOIJENSTRAAT	27.23	27.23	27.20	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12845	VAN ROOIJENSTRAAT	28.16	28.16	27.10	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2010

Stof: Fijne deeltjes (PM10) met zeezout corr. van 4[ug/m³]

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.blgr.	# Ovschr. plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12860		27.51	27.51	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13241	VERLENGDE RIJNSTRAAT	27.73	27.73	27.10	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13243	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.74	27.74	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13245	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.72	27.72	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13246	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.72	27.72	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		27.87	27.87	27.20	33.00	33.00	33.00	33.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		27.65	27.65	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13249	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	27.71	27.71	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		27.59	27.59	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		27.54	27.54	27.20	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		28.23	28.23	27.20	35.00	35.00	35.00	35.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		28.12	28.12	27.20	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13433	VERLENGDE RIJNSTRAAT	27.83	27.83	27.20	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Bestemmingsplan "De Breekenhof", Driel  
 Model: lucht 2014 variant 1

Stof: Nitrogen dioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg. bkgr.	# Ovschr. plandrempeel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28	FAZANTSTRAAT	26.05	26.05	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1774	LEMSTRASRAAT	26.01	26.01	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	BROEKSINGEL	26.42	26.42	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	VAN ROOIJENSTRAAT	25.63	25.63	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	BROEKSINGEL	25.92	25.92	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	RIJNSTRAAT	26.83	26.83	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	27.14	27.14	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	27.14	27.14	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	26.49	26.49	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	26.37	26.37	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	AUSEMSSTRAAT	25.78	25.78	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AUSEMSSTRAAT	25.90	25.90	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	CASIMIRSTRAAT	25.99	25.99	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	25.86	25.86	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	VREDESTEINSESTRAAT	26.02	26.02	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	PATRIJSSSTRAAT	25.78	25.78	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	PATRIJSSSTRAAT	25.74	25.74	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJSSSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJSSSTRAAT	25.78	25.78	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	BALTUSSENWEG	25.79	25.79	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	BALTUSSENWEG	25.79	25.79	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	MOLENSTRAAT	25.90	25.90	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	25.62	25.62	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	CREMERSTRAAT	27.50	27.50	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	26.40	26.40	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	26.36	26.36	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	26.04	26.04	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	26.66	26.66	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	26.13	26.13	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OP/AFRIT)	26.90	26.90	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	26.16	26.16	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	26.85	26.85	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	26.66	26.66	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	27.68	27.68	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	27.05	27.05	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	27.59	27.59	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	27.73	27.73	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	27.73	27.73	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	26.85	26.85	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	26.85	26.85	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12536	HONINGVELDSESTRAAT	26.85	26.85	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg. bkg.	# Ovchr. plandrempel		# Ovchr. grenswaarde		Ovchr. plan?		Ovchr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12537	HONINGVELDSESTRAAT	27.04	27.04	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12538	HONINGVELDSESTRAAT	27.04	27.04	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSTRAAT	27.88	27.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSTRAAT	27.45	27.45	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSTRAAT	27.30	27.30	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	26.31	26.31	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	26.31	26.31	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	26.88	26.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	26.88	26.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	26.88	26.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	25.69	25.69	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	25.69	25.69	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	25.89	25.89	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	25.89	25.89	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	25.90	25.90	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	25.90	25.90	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	26.34	26.34	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	26.34	26.34	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	26.31	26.31	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	26.31	26.31	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12560	KERKSTRAAT	26.39	26.39	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	26.39	26.39	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	26.41	26.41	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	26.41	26.41	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	AUSEMSSTRAAT	25.91	25.91	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	25.91	25.91	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	25.85	25.85	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	25.85	25.85	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	AUSEMSSTRAAT	26.19	26.19	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NIJJSSTRAAT	25.97	25.97	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NIJJSSTRAAT	25.97	25.97	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NIJJSSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NIJJSSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	26.55	26.55	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	26.55	26.55	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12578	REUVEKAMPSTRAAT	25.71	25.71	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	25.88	25.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	25.88	25.88	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12583	VAN ROOIJENSTRAAT	25.98	25.98	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12845	VAN ROOIJENSTRAAT	28.54	28.54	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12860		26.32	26.32	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bkgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
13241	VERLENGDE RIJNSTRAAT	27.54	27.54	25.90	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13243	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.90	28.90	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13245	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.88	28.88	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13246	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.88	28.88	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		28.28	28.28	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		27.69	27.69	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13249	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.30	28.30	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		26.26	26.26	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		26.16	26.16	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		29.48	29.48	25.60	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		29.58	29.58	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13433	VERLENGDE RIJNSTRAAT	27.34	27.34	25.70	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13437		27.30	27.30	25.50	0.00	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bikgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
28												
1774	FAZANTSTRAAT	26.99	26.99	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1776	LEMSTRAAT	26.97	26.97	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1777	BROEKSINGEL	27.15	27.15	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1778	VAN ROOIJENSTRAAT	26.81	26.81	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1780	BROEKSINGEL	26.94	26.94	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1781	RIJNSTRAAT	27.10	27.10	26.70	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1783	RIJNSTRAAT	27.24	27.24	26.70	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1784	RIJNSTRAAT	26.95	26.95	26.70	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1785	RIJNSTRAAT	26.90	26.90	26.70	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1789	AUSEMSSTRAAT	26.87	26.87	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1791	AUSEMSSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1792	CASIMIRSTRAAT	26.97	26.97	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1793	CASIMIRSTRAAT	26.91	26.91	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1835	VREDESTEINSESTRAAT	26.75	26.75	26.70	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1837	PATRIJSSSTRAAT	26.88	26.88	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1838	PATRIJSSSTRAAT	26.86	26.86	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1839	PATRIJSSSTRAAT	26.85	26.85	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1840	PATRIJSSSTRAAT	26.88	26.88	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1867	BALTUSSENWEG	26.88	26.88	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1868	BALTUSSENWEG	26.88	26.88	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1870	MOLENSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
1871	BALTUSSENWEG	26.81	26.81	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4079	CREMERSTRAAT	27.26	27.26	26.70	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4080	CREMERSTRAAT	27.07	27.07	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4081	CREMERSTRAAT	27.06	27.06	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4082	CREMERSTRAAT	26.95	26.95	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4083	CREMERSTRAAT	27.17	27.17	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4085	DRIELSE RIJNDIJK (OPI/AFRIT)	26.98	26.98	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4086	DRIELSE RIJNDIJK (OPI/AFRIT)	27.25	27.25	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
4089	KERKSTRAAT	26.99	26.99	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5100	GROTE MOLENSTRAAT	27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5260	DRIELSE RIJNDIJK	27.15	27.15	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5264	DRIELSE RIJNDIJK	27.21	27.21	26.70	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5265	DRIELSE RIJNDIJK	27.21	27.21	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
5882	BOLTWEG	27.33	27.33	26.70	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
6614	REUVEKAMPSTRAAT	26.84	26.84	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12523	KERKSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12524	KERKSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12525	KERKSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12526	KERKSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12528	BOLTWEG	27.29	27.29	26.60	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12529	BOLTWEG	27.29	27.29	26.60	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12532	DRIELSE RIJNDIJK	26.97	26.97	26.70	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12533	DRIELSE RIJNDIJK	26.97	26.97	26.70	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12536	HONINGVELDSESTRAAT	27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bikgr.	# Ovschr. plandrempeL		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
12537	HONINGVELDSESTRAAT	27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12538	HONINGVELDSESTRAAT	27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12541	DORPSSTRAAT	27.61	27.61	26.80	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12542	DORPSSTRAAT	27.45	27.45	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12543	DORPSSTRAAT	27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12544	KERKSTRAAT	27.04	27.04	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12545	KERKSTRAAT	27.04	27.04	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12546	CREMERSTRAAT	27.24	27.24	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12547	CREMERSTRAAT	27.24	27.24	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12548	CREMERSTRAAT	27.24	27.24	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12549	BALTUSSENWEG	26.68	26.68	26.60	26.00	26.00	26.00	26.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12550	BALTUSSENWEG	26.68	26.68	26.60	26.00	26.00	26.00	26.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12551	VOGELENZANGSESTRAAT	26.92	26.92	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12553	VOGELENZANGSESTRAAT	26.92	26.92	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12554	MOLENSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12555	MOLENSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12556	MOLENSTRAAT	27.12	27.12	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12557	MOLENSTRAAT	27.12	27.12	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12558	RIJNSTRAAT	27.11	27.11	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12559	RIJNSTRAAT	27.11	27.11	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12560	KERKSTRAAT	27.07	27.07	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12561	KERKSTRAAT	27.07	27.07	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12562	KERKSTRAAT	27.09	27.09	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12563	KERKSTRAAT	27.09	27.09	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12564	AUSEMSSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12565	AUSEMSSTRAAT	26.93	26.93	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12566	AUSEMSSTRAAT	26.90	26.90	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12567	AUSEMSSTRAAT	26.90	26.90	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12568	NIJJSSTRAAT	26.82	26.82	26.70	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12569	NIJJSSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12570	NIJJSSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12571	NIJJSSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12572	NIJJSSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12573	BROEKSINGEL	27.21	27.21	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12574	BROEKSINGEL	27.21	27.21	26.80	29.00	29.00	29.00	29.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12575	REUVEKAMPSTRAAT	26.84	26.84	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12576	REUVEKAMPSTRAAT	26.84	26.84	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12577	REUVEKAMPSTRAAT	26.84	26.84	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12578	REUVEKAMPSTRAAT	26.84	26.84	26.80	27.00	27.00	27.00	27.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12579	AUSEMSSTRAAT	26.92	26.92	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12580	AUSEMSSTRAAT	26.92	26.92	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12581	VAN ROOIJENSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12582	VAN ROOIJENSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12583	VAN ROOIJENSTRAAT	26.96	26.96	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12845	VAN ROOIJENSTRAAT	27.78	27.78	26.70	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
12860		27.07	27.07	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee



id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Avg.bikgr.	# Ovschr. plandrempel		# Ovschr. grenswaarde		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
13241		27.33	27.33	26.60	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13243	VERLENGDE RIJNSTRAAT	28.13	28.13	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13245	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.13	28.13	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13246	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.13	28.13	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13247		27.67	27.67	26.80	32.00	32.00	32.00	32.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13248		27.46	27.46	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13249	NIEUWE WEG "DE BREKENH...	28.10	28.10	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13260		26.95	26.95	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13261		26.94	26.94	26.80	28.00	28.00	28.00	28.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13262		28.13	28.13	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13263		28.14	28.14	26.80	34.00	34.00	34.00	34.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13433	VERLENGDE RIJNSTRAAT	27.53	27.53	26.80	31.00	31.00	31.00	31.00	Nee	Nee	Nee	Nee
13437		27.39	27.39	26.80	30.00	30.00	30.00	30.00	Nee	Nee	Nee	Nee