

	Notitie
Projectnummer:	U1351, bouwplan Eshofsestraat Elst
Opdrachtgever:	Project Consult BV, dhr. J. van Vulpen
Datum:	3 juli 2012
Opgesteld door:	Pieter van der Zwalum
Betreft:	Bespreking railverkeersberekeningen

Inleiding

In deze notitie zullen de berekeningen en resultaten worden behandeld van de geluidbelastingen t.g.v. spoorwegverkeer op de relevante gevels van het te bouwen complex aan de Eshofsestraat te Elst.

Uitgangspunten

De geplande bouw van het complex is op ca. 300 meter van het spoor gesitueerd en daarmee gelegen in de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Arnhem-Nijmegen (traject 240, geluidszone 400 meter).

Als basis voor het rekenmodel is het model genomen dat ten grondslag ligt aan de wegverkeersberekeningen.

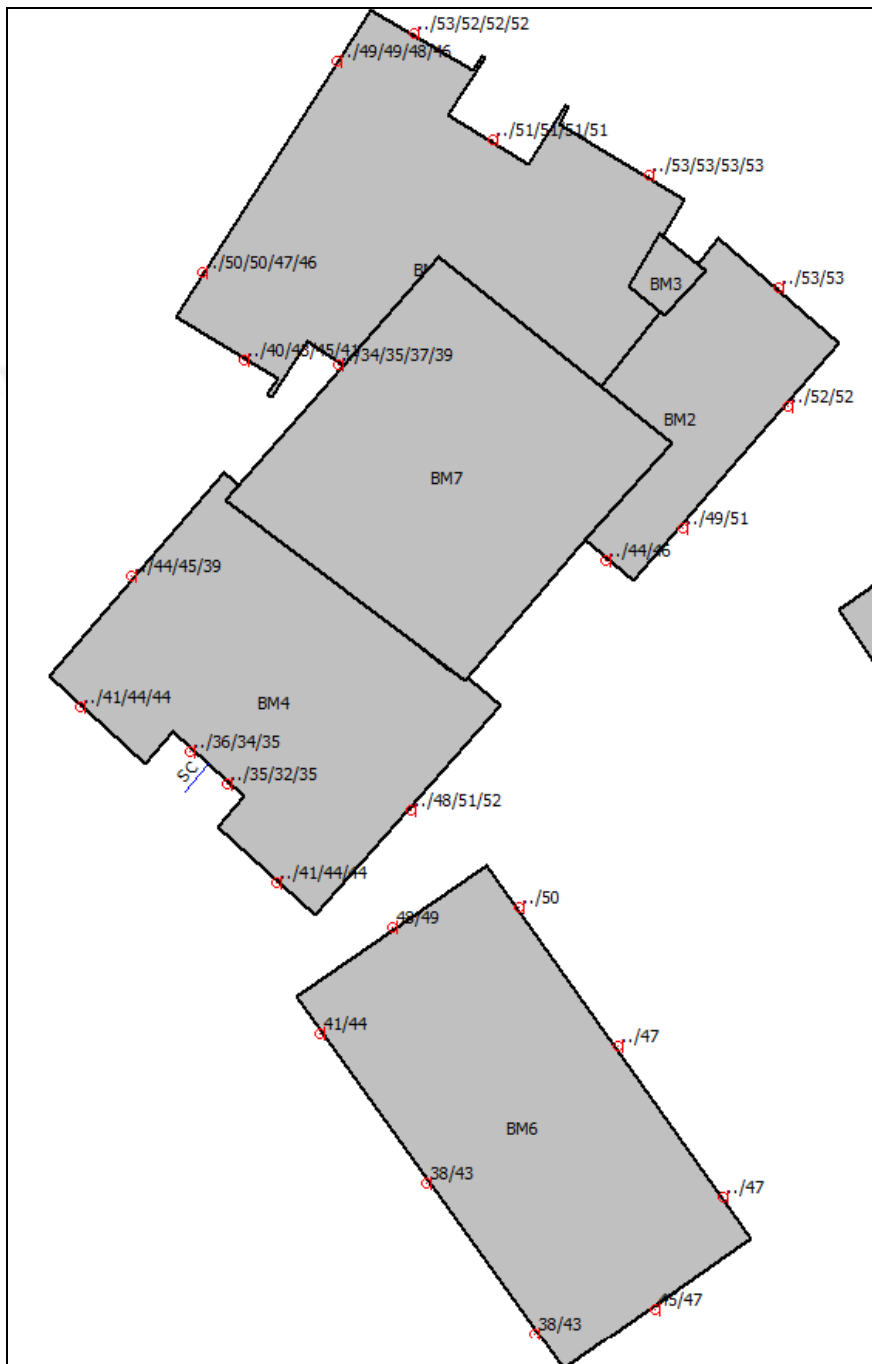
Door DGMR is de ligging van het spoor, de bestaande geluidsschermen en de bebouwing tussen het spoor en de nieuwbouw, afkomstig van een bestaand rekenmodel van DGMR aan dit model toegevoegd (in de module Railverkeer van Geomilieu V1.91).

Voor de autonome toekomst van spoorlawaaï is uitgegaan van de invoering van geluidsproductieplafonds: als prognose dient dan de energetisch gemiddelde geluidsbelasting over de jaren 2006, 2007 en 2008 plus een werkruimte van 1,5 dB te worden gebruikt. Deze peiljaren zijn uit het Akoestisch spoorboekje Aswin 2011 overgenomen.

Het rekenmodel is opgesteld conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (bijlage IV Spoorweg), standaardrekenmethode II.

Resultaten en bespreking

In de navolgende afbeelding zijn de berekende geluidbelastingen op de immissiepunten met bijbehorende immissiehoogten weergegeven. In de bijlage zijn de diverse modelgegevens en overzichten gegeven.



Uit de voorgaande afbeelding (en de lijst van resultaten in de bijlage) blijkt, dat de geluidsbelasting ten gevolge van het spoorwegverkeer op de relevante gevels van de geplande nieuwbouw maximaal 53 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Railverkeersgeluid vormt derhalve geen beletsel voor de geplande ontwikkeling; een Hogere waarde vanwege spoorweglawaai is niet nodig.



(gedigitaliseerde handtekening)

ABOVO acoustics,
Pieter van der Zwalum

Bijlage:

- situatieoverzichten
- resultaten
- modelgegevens



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van RL

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van RL
Verantwoordelijke	DGMR
Rekenmethode	RMR-2009
Modelgrenzen	(186052,21, 434770,05) - (188740,90, 438046,15)
Aangemaakt door	hl op 26-6-2012
Laatst ingezien door	Pieter op 3-7-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	U1353-1-R
Originele omschrijving	Kopie van RL
Geïmporteerd door	Pieter op 3-7-2012
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMR-2009, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMR-2009, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

26 juni 2012:

Kopie van rekenmodel VL

Aswin2011, peiljaren 2006-2007-2008 + 1.5 dB = toekomst

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
HVNO2	appartementen / NO zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
VZZW2	appartementen / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
VZZW3	appartementen / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
VOZW	IP Villa Oost / ZW zijde	9,00	Relatief	--	4,70	7,70	--	--	--	Ja
VOZO1	IP Villa Oost / ZO zijde	9,00	Relatief	--	4,70	7,70	--	--	--	Ja
VOZO2	IP Villa Oost / ZO zijde	9,00	Relatief	--	4,70	7,70	--	--	--	Ja
VONO1	IP Villa Oost / NO zijde	9,00	Relatief	--	4,70	7,70	--	--	--	Ja
HVNO1	IP Hoekvilla / NO zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
HVNO3	IP Hoekvilla / NO zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
HVNW1	IP Hoekvilla / NW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
HVNW2	IP Hoekvilla / NW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
HVZW1	IP Hoekvilla / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja
VZWN1	IP Villa Zuid / NW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
VZZW1	IP Villa Zuid / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
VZZW4	IP Villa Zuid / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
VZZO1	IP Villa Zuid / ZO zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	--	--	Ja
DIWNW1	IP Drive in woningen / NW zijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWN01	IP Drive in woningen / NO zijde	9,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWN02	IP Drive in woningen / NO zijde	9,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWN03	IP Drive in woningen / NO zijde	9,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWZO1	IP Drive in woningen / ZO zijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWZW1	IP Drive in woningen / ZW zijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWZW2	IP Drive in woningen / ZW zijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
DIWZW3	IP Drive in woningen / ZW zijde	9,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HVZW1a	IP Hoekvilla / ZW zijde	9,00	Relatief	--	5,10	8,10	11,10	14,10	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van RL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	DIWNO1_B	IP Drive in woningen / NO zijde	4,50	48	47	40	50
	DIWNO2_B	IP Drive in woningen / NO zijde	4,50	45	45	38	47
	DIWNO3_B	IP Drive in woningen / NO zijde	4,50	45	44	37	47
	DIWNW1_A	IP Drive in woningen / NW zijde	1,50	47	46	39	48
	DIWNW1_B	IP Drive in woningen / NW zijde	4,50	47	46	39	49
	DIWZO1_A	IP Drive in woningen / ZO zijde	1,50	43	42	36	45
	DIWZO1_B	IP Drive in woningen / ZO zijde	4,50	45	44	38	47
	DIWZW1_A	IP Drive in woningen / ZW zijde	1,50	36	36	29	38
	DIWZW1_B	IP Drive in woningen / ZW zijde	4,50	42	41	34	43
	DIWZW2_A	IP Drive in woningen / ZW zijde	1,50	37	36	29	38
	DIWZW2_B	IP Drive in woningen / ZW zijde	4,50	41	40	33	43
	DIWZW3_A	IP Drive in woningen / ZW zijde	1,50	40	39	32	41
	DIWZW3_B	IP Drive in woningen / ZW zijde	4,50	43	42	35	44
	HVNO1_B	IP Hoekvilla / NO zijde	5,10	51	50	44	53
	HVNO1_C	IP Hoekvilla / NO zijde	8,10	51	50	44	53
	HVNO1_D	IP Hoekvilla / NO zijde	11,10	52	51	44	53
	HVNO1_E	IP Hoekvilla / NO zijde	14,10	52	51	44	53
	HVNO2_B	appartementen / NO zijde	5,10	49	48	42	51
	HVNO2_C	appartementen / NO zijde	8,10	49	48	41	51
	HVNO2_D	appartementen / NO zijde	11,10	49	49	42	51
	HVNO2_E	appartementen / NO zijde	14,10	49	48	41	51
	HVNO3_B	IP Hoekvilla / NO zijde	5,10	51	50	43	53
	HVNO3_C	IP Hoekvilla / NO zijde	8,10	51	50	43	52
	HVNO3_D	IP Hoekvilla / NO zijde	11,10	51	50	43	52
	HVNO3_E	IP Hoekvilla / NO zijde	14,10	50	49	43	52
	HVNW1_B	IP Hoekvilla / NW zijde	5,10	47	46	39	49
	HVNW1_C	IP Hoekvilla / NW zijde	8,10	47	46	39	49
	HVNW1_D	IP Hoekvilla / NW zijde	11,10	46	45	38	48
	HVNW1_E	IP Hoekvilla / NW zijde	14,10	45	44	37	46
	HVNW2_B	IP Hoekvilla / NW zijde	5,10	48	47	40	50
	HVNW2_C	IP Hoekvilla / NW zijde	8,10	48	47	40	50
	HVNW2_D	IP Hoekvilla / NW zijde	11,10	45	44	38	47
	HVNW2_E	IP Hoekvilla / NW zijde	14,10	44	43	37	46
	HVZW1_B	IP Hoekvilla / ZW zijde	5,10	39	38	31	40
	HVZW1_C	IP Hoekvilla / ZW zijde	8,10	41	40	34	43
	HVZW1_D	IP Hoekvilla / ZW zijde	11,10	43	42	36	45
	HVZW1_E	IP Hoekvilla / ZW zijde	14,10	39	39	32	41
	HVZW1a_B	IP Hoekvilla / ZW zijde	5,10	32	32	25	34
	HVZW1a_C	IP Hoekvilla / ZW zijde	8,10	33	33	26	35
	HVZW1a_D	IP Hoekvilla / ZW zijde	11,10	35	34	28	37
	HVZW1a_E	IP Hoekvilla / ZW zijde	14,10	37	36	29	39
	VONO1_B	IP Villa Oost / NO zijde	4,70	51	50	44	53
	VONO1_C	IP Villa Oost / NO zijde	7,70	51	50	44	53
	VOZO1_B	IP Villa Oost / ZO zijde	4,70	48	47	40	49
	VOZO1_C	IP Villa Oost / ZO zijde	7,70	50	49	42	51
	VOZO2_B	IP Villa Oost / ZO zijde	4,70	50	49	42	52
	VOZO2_C	IP Villa Oost / ZO zijde	7,70	50	49	43	52
	VOZW_B	IP Villa Oost / ZW zijde	4,70	42	41	35	44
	VOZW_C	IP Villa Oost / ZW zijde	7,70	44	43	37	46
	VZNW1_B	IP Villa Zuid / NW zijde	5,10	42	41	35	44
	VZNW1_C	IP Villa Zuid / NW zijde	8,10	43	42	35	45
	VZNW1_D	IP Villa Zuid / NW zijde	11,10	37	37	30	39
	VZZO1_B	IP Villa Zuid / ZO zijde	5,10	46	45	38	48
	VZZO1_C	IP Villa Zuid / ZO zijde	8,10	49	48	41	51
	VZZO1_D	IP Villa Zuid / ZO zijde	11,10	50	50	43	52
	VZZW1_B	IP Villa Zuid / ZW zijde	5,10	39	38	32	41
	VZZW1_C	IP Villa Zuid / ZW zijde	8,10	42	42	35	44
	VZZW1_D	IP Villa Zuid / ZW zijde	11,10	42	41	35	44
	VZZW2_B	appartementen / ZW zijde	5,10	34	33	27	36
	VZZW2_C	appartementen / ZW zijde	8,10	32	31	24	34
	VZZW2_D	appartementen / ZW zijde	11,10	34	33	26	35
	VZZW3_B	appartementen / ZW zijde	5,10	33	32	25	35
	VZZW3_C	appartementen / ZW zijde	8,10	31	30	23	32
	VZZW3_D	appartementen / ZW zijde	11,10	33	33	26	35
	VZZW4_B	IP Villa Zuid / ZW zijde	5,10	39	38	31	41
	VZZW4_C	IP Villa Zuid / ZW zijde	8,10	42	41	34	44
	VZZW4_D	IP Villa Zuid / ZW zijde	11,10	43	42	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G003	Bebouwing	6,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Bebouwing	6,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Bebouwing	9,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Bebouwing	6,80	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Bebouwing	9,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Bebouwing	10,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Bebouwing	6,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Bebouwing	7,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Bebouwing	7,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Bebouwing	7,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Bebouwing	3,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Bebouwing	6,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Bebouwing	6,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Bebouwing	3,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Bebouwing	6,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Bebouwing	3,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Bebouwing	2,80	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Bebouwing	8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Bebouwing	8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	Bebouwing	9,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Bebouwing	9,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Bebouwing	8,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Bebouwing	9,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	Bebouwing	7,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	Bebouwing	9,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	Bebouwing	9,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	Bebouwing	3,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	Bebouwing	10,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	Bebouwing	7,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	Bebouwing	10,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	Bebouwing	13,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	Bebouwing	10,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	Bebouwing	11,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Bebouwing	3,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Bebouwing	3,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Bebouwing	10,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Bebouwing	12,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Bebouwing	4,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	9,50	Eigen waarde	5 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3		0,00	9,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		1,00	9,50	Eigen waarde	5 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3		8,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM1	appartementencomplex	17,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM4	appartementencomplex	13,25	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM2	Villa Oost	10,60	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM3	Entree Eshofsestraat	7,50	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM5	Trappenhuis	10,40	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM6	Drive in woningen	7,65	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BM7	Entree CR2 en CR	3,00	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
	_L (Rechts)	9,20
	_L (Links)	9,20
	_L (Rechts)	9,00
	_L (Links)	9,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
SC	balkonscherm	13,25	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	schermen	1,70	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20_R	scherm 3c/4a	4,20	9,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
479		7,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50
491		7,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50	0,50	0,50
496		7,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
495		7,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	False	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
SC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
479	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
491	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
496	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
495	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
	_L	--	9,20	240	Midden	7800	9800	4,00	4,50

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn		(Rechts)
(hoofdgroep)	Scher	SC	balkonscher
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWNO1	IP Drive in woningen / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWNO2	IP Drive in woningen / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWNO3	IP Drive in woningen / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWNW1	IP Drive in woningen / NW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWZO1	IP Drive in woningen / ZO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWZW1	IP Drive in woningen / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWZW2	IP Drive in woningen / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	DIWZW3	IP Drive in woningen / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVNO1	IP Hoekvilla / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVNO2	appartementen / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVNO3	IP Hoekvilla / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVNW1	IP Hoekvilla / NW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVNW2	IP Hoekvilla / NW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVZW1	IP Hoekvilla / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	HVZW1a	IP Hoekvilla / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VONO1	IP Villa Oost / NO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VOZO1	IP Villa Oost / ZO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VOZO2	IP Villa Oost / ZO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VOZW	IP Villa Oost / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZNW1	IP Villa Zuid / NW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZZO1	IP Villa Zuid / ZO zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZZW1	IP Villa Zuid / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZZW2	appartementen / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZZW3	appartementen / ZW zijde
(hoofdgroep)	Toetspunt	VZZW4	IP Villa Zuid / ZW zijde
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9198_9250
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9191_9198
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9150_9191
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9250_9291
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9350_9401
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9306_9350
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9291_9306
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9098_9150
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8950_9000
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8935_8950
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8906_8935
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9000_9001
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9091_9098
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9050_9091
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9001_9050
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9709_9731
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9698_9709
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9691_9698
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9731_9741
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9784_9800
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9749_9784
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9741_9749
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9683_9691
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9450_9498
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9441_9450
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9401_9441
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9498_9591
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9682_9683

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9654_9682
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_9591_9654
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8850_8906
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8146_8198
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8098_8146
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8046_8098
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8198_8220
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8298_8320
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8246_8298
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8220_8246
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8020_8046
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7846_7898
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7820_7846
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7798_7820
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7898_7920
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7998_8020
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7946_7998
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_7920_7946
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8702_8720
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8681_8702
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8646_8681
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8720_8746
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8800_8850
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8798_8800
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8746_8798
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8620_8646
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8398_8420
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8346_8398
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8320_8346
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8420_8446
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8546_8620
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8520_8546
peiljaar 2006	Baan	240_A	240_A_8446_8520
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9198_9250
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9191_9198
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9150_9191
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9250_9291
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9350_9401
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9306_9350
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9291_9306
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9098_9150
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8950_9000
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8935_8950
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8906_8935
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9000_9001
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9091_9098
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9050_9091
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9001_9050
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9709_9731
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9698_9709
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9691_9698
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9731_9741
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9784_9800
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9749_9784
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9741_9749

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9683_9691
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9450_9498
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9441_9450
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9401_9441
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9498_9591
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9682_9683
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9654_9682
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_9591_9654
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8850_8906
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8146_8198
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8098_8146
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8046_8098
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8198_8220
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8298_8320
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8246_8298
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8220_8246
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8020_8046
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7846_7898
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7820_7846
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7798_7820
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7898_7920
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7998_8020
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7946_7998
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_7920_7946
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8702_8720
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8681_8702
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8646_8681
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8720_8746
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8800_8850
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8798_8800
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8746_8798
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8620_8646
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8398_8420
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8346_8398
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8320_8346
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8420_8446
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8546_8620
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8520_8546
peiljaar 2006	Baan	240_B	240_B_8446_8520
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9135_9150
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9150_9163
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9098_9135
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9063_9091
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9091_9098
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9163_9191
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9235_9250
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9250_9263
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9214_9235
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9191_9198
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9198_9214
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8923_8935
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8935_8950
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8917_8923
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8863_8898
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8898_8917

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8950_8974
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9050_9060
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9060_9063
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9035_9050
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8974_9000
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9000_9035
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9682_9683
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9683_9691
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9654_9682
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9591_9635
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9635_9654
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9691_9709
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9749_9784
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9784_9800
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9740_9749
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9709_9731
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9731_9740
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9326_9335
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9335_9363
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9298_9326
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9263_9291
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9291_9298
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9363_9388
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9450_9498
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9498_9591
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9440_9450
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9388_9400
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_9400_9440
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8219_8246
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8246_8263
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8198_8219
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8146_8172
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8172_8198
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8263_8280
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8346_8372
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8372_8398
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8319_8346
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8280_8298
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8298_8319
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7898_7919
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7919_7946
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7846_7898
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7798_7819
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7819_7846
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7946_7970
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8098_8119
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8119_8146
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8046_8098
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7970_7998
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_7998_8046
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8681_8702
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8702_8719
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8680_8681
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8663_8672
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8672_8680

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8719_8746
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8800_8850
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8850_8863
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8798_8800
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8746_8772
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8772_8798
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8463_8472
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8472_8480
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8446_8463
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8398_8419
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8419_8446
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8480_8519
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8619_8646
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8646_8663
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8572_8619
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8519_8546
peiljaar 2007	Baan	240_A	240_A_8546_8572
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9135_9150
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9150_9163
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9098_9135
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9063_9091
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9091_9098
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9163_9191
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9235_9250
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9250_9263
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9214_9235
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9191_9198
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9198_9214
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8923_8935
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8935_8950
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8917_8923
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8863_8898
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8898_8917
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8950_8974
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9050_9060
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9060_9063
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9035_9050
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8974_9000
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9000_9035
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9682_9683
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9683_9691
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9654_9682
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9591_9635
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9635_9654
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9691_9709
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9749_9784
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9784_9800
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9740_9749
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9709_9731
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9731_9740
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9326_9335
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9335_9363
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9298_9326
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9263_9291
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9291_9298

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9363_9388
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9450_9498
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9498_9591
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9440_9450
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9388_9400
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_9400_9440
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8219_8246
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8246_8263
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8198_8219
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8146_8172
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8172_8198
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8263_8280
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8346_8372
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8372_8398
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8319_8346
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8280_8298
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8298_8319
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7898_7919
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7919_7946
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7846_7898
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7798_7819
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7819_7846
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7946_7970
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8098_8119
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8119_8146
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8046_8098
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7970_7998
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_7998_8046
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8681_8702
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8702_8719
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8680_8681
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8663_8672
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8672_8680
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8719_8746
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8800_8850
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8850_8863
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8798_8800
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8746_8772
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8772_8798
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8463_8472
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8472_8480
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8446_8463
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8398_8419
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8419_8446
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8480_8519
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8619_8646
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8646_8663
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8572_8619
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8519_8546
peiljaar 2007	Baan	240_B	240_B_8546_8572
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9198_9214
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9214_9235
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9235_9250
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9191_9198
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9150_9163

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9163_9165
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9165_9191
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9250_9263
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9321_9326
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9326_9335
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9335_9363
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9298_9321
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9263_9265
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9265_9291
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9291_9298
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8998_9000
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9000_9001
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9001_9035
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8974_8998
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8935_8950
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8950_8965
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8965_8974
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9035_9050
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9091_9098
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9098_9135
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9135_9150
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9065_9091
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9050_9060
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9060_9063
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9063_9065
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9691_9695
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9695_9698
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9698_9709
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9682_9691
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9664_9665
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9665_9678
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9678_9682
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9709_9731
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9758_9784
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9784_9798
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9798_9800
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9749_9758
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9731_9740
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9740_9741
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9741_9749
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9400_9401
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9401_9440
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9440_9441
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9398_9400
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9363_9365
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9365_9388
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9388_9398
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9441_9450
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9598_9635
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9635_9650
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9650_9664
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9591_9598
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9450_9498
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9498_9565
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_9565_9591

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8923_8935
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8219_8220
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8220_8246
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8246_8263
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8200_8219
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8146_8172
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8172_8198
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8198_8200
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8263_8280
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8346_8372
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8372_8398
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8398_8419
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8320_8346
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8280_8298
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8298_8319
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8319_8320
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7898_7919
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7919_7920
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7920_7946
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7846_7898
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7798_7819
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7819_7820
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7820_7846
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7946_7970
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8098_8119
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8119_8120
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8120_8146
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8046_8098
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7970_7998
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_7998_8020
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8020_8046
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8720_8746
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8746_8772
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8772_8798
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8719_8720
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8680_8691
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8691_8712
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8712_8719
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8798_8800
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8898_8917
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8917_8921
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8921_8923
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8865_8898
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8800_8850
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8850_8863
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8863_8865
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8472_8480
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8480_8519
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8519_8520
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8463_8472
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8419_8420
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8420_8446
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8446_8463
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8520_8546
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8646_8663

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8663_8672
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8672_8680
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8620_8646
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8546_8572
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8572_8619
peiljaar 2008	Baan	240_A	240_A_8619_8620
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9198_9214
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9214_9235
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9235_9250
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9191_9198
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9150_9163
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9163_9165
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9165_9191
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9250_9263
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9321_9326
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9326_9335
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9335_9363
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9298_9321
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9263_9265
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9265_9291
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9291_9298
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8998_9000
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9000_9001
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9001_9035
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8974_8998
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8935_8950
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8950_8965
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8965_8974
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9035_9050
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9091_9098
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9098_9135
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9135_9150
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9065_9091
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9050_9060
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9060_9063
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9063_9065
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9691_9695
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9695_9698
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9698_9709
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9682_9691
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9664_9665
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9665_9678
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9678_9682
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9709_9731
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9758_9784
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9784_9798
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9798_9800
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9749_9758
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9731_9740
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9740_9741
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9741_9749
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9400_9401
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9401_9440
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9440_9441
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9398_9400

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9363_9365
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9365_9388
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9388_9398
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9441_9450
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9598_9635
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9635_9650
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9650_9664
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9591_9598
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9450_9498
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9498_9565
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_9565_9591
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8923_8935
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8219_8220
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8220_8246
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8246_8263
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8200_8219
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8146_8172
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8172_8198
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8198_8200
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8263_8280
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8346_8372
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8372_8398
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8398_8419
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8320_8346
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8280_8298
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8298_8319
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8319_8320
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7898_7919
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7919_7920
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7920_7946
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7846_7898
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7798_7819
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7819_7820
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7820_7846
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7946_7970
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8098_8119
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8119_8120
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8120_8146
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8046_8098
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7970_7998
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_7998_8020
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8020_8046
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8720_8746
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8746_8772
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8772_8798
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8719_8720
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8680_8691
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8691_8712
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8712_8719
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8798_8800
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8898_8917
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8917_8921
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8921_8923
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8865_8898
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8800_8850

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8850_8863
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8863_8865
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8472_8480
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8480_8519
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8519_8520
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8463_8472
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8419_8420
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8420_8446
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8446_8463
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8520_8546
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8646_8663
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8663_8672
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8672_8680
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8620_8646
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8546_8572
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8572_8619
peiljaar 2008	Baan	240_B	240_B_8619_8620
Hartlijn RL	Hartlijn		_L
Hartlijn RL	Hoogtelijn		_L (Rechts)
Hartlijn RL	Hoogtelijn		_L (Links)
Hartlijn RL	Hoogtelijn		_L (Links)
Hartlijn RL	Hoogtelijn		_L (Rechts)
Hoogtelijn NAP	Hoogtelijn		
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM1	appartementencomplex
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM2	Villa Oost
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM3	Entree Eshofsestraat
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM4	appartementencomplex
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM5	Trappenhuis
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM6	Drive in woningen
Nieuwe ontwikkeling	Gebouw	BM7	Entree CR2 en CR
Bodem	Bodemgebied		
Bodem	Bodemgebied		
Bodem	Bodemgebied		
Bodem	Bodemgebied	1	
Bodem	Bodemgebied	1	
Bodem	Bodemgebied	2	
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Bodem	Bodemgebied	Zacht	Zachte bodem
Gebouwen	Gebouw		
Gebouwen	Gebouw		
Gebouwen	Gebouw		
Gebouwen	Gebouw	1	
Gebouwen	Gebouw	1	
Gebouwen	Gebouw	1	
Gebouwen	Gebouw	10	
Gebouwen	Gebouw	11	

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Gebouwen	Gebouw	12	
Gebouwen	Gebouw	13	
Gebouwen	Gebouw	14	
Gebouwen	Gebouw	14	
Gebouwen	Gebouw	15	
Gebouwen	Gebouw	16	
Gebouwen	Gebouw	17	
Gebouwen	Gebouw	18	
Gebouwen	Gebouw	19	
Gebouwen	Gebouw	2	
Gebouwen	Gebouw	2	
Gebouwen	Gebouw	20	
Gebouwen	Gebouw	21	
Gebouwen	Gebouw	22	
Gebouwen	Gebouw	23	
Gebouwen	Gebouw	24	
Gebouwen	Gebouw	25	
Gebouwen	Gebouw	27	
Gebouwen	Gebouw	3	
Gebouwen	Gebouw	3	
Gebouwen	Gebouw	3	
Gebouwen	Gebouw	3	
Gebouwen	Gebouw	4	
Gebouwen	Gebouw	4	
Gebouwen	Gebouw	4	
Gebouwen	Gebouw	5	
Gebouwen	Gebouw	5	
Gebouwen	Gebouw	6	
Gebouwen	Gebouw	7	
Gebouwen	Gebouw	8	
Gebouwen	Gebouw	9	
Gebouwen	Gebouw	G001	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G002	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G003	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G004	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G005	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G006	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G010	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G011	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G012	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G013	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G014	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G015	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G016	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G017	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G018	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G019	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G020	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G021	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G022	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G023	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G024	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G025	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G026	Bebouwing
Gebouwen	Gebouw	G027	Bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van RL
Lijst van: versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Verblijfseenheid tussenmuur	Hulplijn	LWPOLYLINE	Verblijfseenheid tussenmuur
Scher RL	Scher	003	schermen
Scher RL	Scher	20_R	scherm 3c/4a
Scher RL	Scher	479	
Scher RL	Scher	491	
Scher RL	Scher	495	
Scher RL	Scher	496	

Rapport: Groepsreducties
 Model: Kopie van RL

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Banen RL	-1,50	-1,50	1,50	-1,50	-1,50	1,50
peiljaar 2006	4,77	4,77	4,77	3,27	3,27	6,27
peiljaar 2007	4,77	4,77	4,77	3,27	3,27	6,27
peiljaar 2008	4,77	4,77	4,77	3,27	3,27	6,27
Hartlijn RL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijn NAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omgevingsondergr. 20929_Situatie_20110115.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kant weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige lijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
overige objecten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pandbegrenzing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
perceel grens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
perceelnummer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raster	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verblijfseenheid	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Verblijfseenheid tussenmuur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherp RL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_A	240_A_7798_7820	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7820_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7898_7920	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7920_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7946_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7998_8020	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8020_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8098_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8146_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8198_8220	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8220_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8246_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8298_8320	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8320_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8346_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8398_8420	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8420_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8446_8520	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8520_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8546_8620	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8620_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8646_8681	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8681_8702	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8702_8720	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8720_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8746_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8850_8906	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8906_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8950_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9000_9001	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9001_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9050_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9098_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9150_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9198_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9250_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9291_9306	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9306_9350	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9350_9401	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9401_9441	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9441_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9498_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9591_9654	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9654_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9682_9683	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9683_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9691_9698	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_A	99,66	106,37	111,38	110,88	107,83	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,37	111,38	110,88	107,83	95,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,33	111,32	110,81	107,81	95,68	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,29	110,54	109,79	106,79	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,29	110,54	109,79	106,79	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,24	110,48	109,72	106,76	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,20	109,77	108,81	105,79	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,20	109,77	108,81	105,79	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,14	109,70	108,73	105,75	93,64	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,09	108,92	107,77	104,60	92,47	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	106,04	108,85	107,70	104,57	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,98	108,12	106,85	103,36	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,98	108,12	106,85	103,36	91,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,91	108,04	106,78	103,32	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,85	107,39	106,08	102,10	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,85	107,39	106,08	102,10	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,78	107,32	106,03	102,06	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,74	107,03	105,75	101,46	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,74	107,03	105,75	101,46	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,66	105,69	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,62	105,67	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,62	105,67	106,99	105,73	101,44	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,77	106,19	105,12	99,08	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,80	106,21	105,13	99,09	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,80	106,21	105,13	99,09	86,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,81	106,26	105,17	99,13	86,16	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,87	106,36	105,24	99,21	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,87	106,36	105,24	99,21	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,89	106,48	105,35	99,32	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,89	106,48	105,35	99,32	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,92	106,51	105,37	99,34	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,93	106,63	105,49	99,44	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,93	106,63	105,49	99,44	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,96	106,66	105,52	99,47	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,97	106,78	105,64	99,56	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	104,97	106,78	105,64	99,56	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,01	106,87	105,73	99,64	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,01	106,87	105,73	99,64	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,01	106,87	105,73	99,64	86,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,03	107,02	105,90	99,77	86,82	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,06	107,14	106,03	99,86	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,06	107,14	106,03	99,86	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,06	107,14	106,03	99,86	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,60	105,06	107,14	106,03	99,86	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,03	109,13	107,02	100,85	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,03	109,13	107,02	100,85	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	87,22	101,94	108,36	110,74
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	87,22	101,94	108,36	110,74
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,66	87,13	101,94	108,26	110,51
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,60	87,09	101,94	108,24	110,22
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,60	87,09	101,94	108,24	110,22
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,00	101,94	108,13	109,97
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,29	86,95	101,94	108,11	109,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,29	86,95	101,94	108,11	109,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,00	86,84	101,94	107,99	109,47
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,95	86,79	101,94	107,97	109,22
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,67	86,68	101,94	107,84	108,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	86,62	101,94	107,81	108,76
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63	86,62	101,94	107,81	108,76
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,48	101,94	107,66	108,53
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	86,42	101,94	107,63	108,34
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	86,42	101,94	107,63	108,34
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,04	86,27	101,94	107,46	108,15
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	86,24	101,94	107,45	108,07
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	86,24	101,94	107,45	108,07
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,87	86,13	101,94	107,33	107,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	86,14	101,94	107,35	107,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	86,20	101,94	107,41	108,03
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	86,20	101,94	107,41	108,03
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,99	86,24	101,94	107,43	108,12
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	86,36	101,94	107,54	108,33
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	86,36	101,94	107,54	108,33
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	86,42	101,94	107,57	108,55
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	86,42	101,94	107,57	108,55
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,30	86,48	101,94	107,63	108,62
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,53	101,94	107,65	108,83
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,53	101,94	107,65	108,83
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,44	86,58	101,94	107,71	108,90
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	86,62	101,94	107,73	109,11
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	86,62	101,94	107,73	109,11
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	86,68	101,94	107,79	109,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	86,68	101,94	107,79	109,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,60	86,68	101,94	107,79	109,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,68	86,74	101,94	107,82	109,53
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	86,79	101,94	107,87	109,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	86,79	101,94	107,87	109,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	86,79	101,94	107,87	109,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	87,79	102,94	112,87	111,73
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	87,79	102,94	112,87	111,73

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_A	72,39	83,40	98,74	104,60	106,82	105,80	99,52	86,64	67,94	80,32	96,44	101,92	105,67	104,92
240_A	72,39	83,40	98,74	104,60	106,82	105,80	99,52	86,64	67,94	80,32	96,44	101,92	105,67	104,92
240_A	72,15	83,34	98,74	104,52	106,63	105,53	99,31	86,44	67,76	80,29	96,44	101,89	105,60	104,83
240_A	72,11	83,31	98,74	104,51	106,47	105,35	99,18	86,32	67,73	80,27	96,44	101,87	105,13	104,19
240_A	72,11	83,31	98,74	104,51	106,47	105,35	99,18	86,32	67,73	80,27	96,44	101,87	105,13	104,19
240_A	71,87	83,24	98,74	104,43	106,28	105,10	98,98	86,13	67,56	80,24	96,44	101,83	105,07	104,11
240_A	71,84	83,22	98,74	104,42	106,15	104,96	98,87	86,02	67,54	80,22	96,44	101,81	104,67	103,58
240_A	71,84	83,22	98,74	104,42	106,15	104,96	98,87	86,02	67,54	80,22	96,44	101,81	104,67	103,58
240_A	71,57	83,13	98,74	104,32	105,96	104,73	98,68	85,83	67,35	80,18	96,44	101,76	104,60	103,50
240_A	71,54	83,11	98,74	104,31	105,84	104,60	98,57	85,72	67,33	80,16	96,44	101,74	104,20	102,99
240_A	71,29	83,02	98,74	104,21	105,67	104,43	98,41	85,55	67,16	80,12	96,44	101,69	104,13	102,92
240_A	71,26	82,99	98,74	104,20	105,56	104,33	98,32	85,46	67,14	80,10	96,44	101,67	103,78	102,51
240_A	71,26	82,99	98,74	104,20	105,56	104,33	98,32	85,46	67,14	80,10	96,44	101,67	103,78	102,51
240_A	71,01	82,89	98,74	104,08	105,40	104,18	98,18	85,30	66,96	80,05	96,44	101,61	103,72	102,46
240_A	70,98	82,85	98,74	104,07	105,32	104,11	98,11	85,23	66,95	80,03	96,44	101,58	103,44	102,15
240_A	70,98	82,85	98,74	104,07	105,32	104,11	98,11	85,23	66,95	80,03	96,44	101,58	103,44	102,15
240_A	70,75	82,74	98,74	103,95	105,19	104,02	98,01	85,09	66,80	79,98	96,44	101,53	103,39	102,12
240_A	70,74	82,72	98,74	103,94	105,15	103,99	97,98	85,06	66,79	79,97	96,44	101,51	103,27	102,00
240_A	70,74	82,72	98,74	103,94	105,15	103,99	97,98	85,06	66,79	79,97	96,44	101,51	103,27	102,00
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,61	82,65	98,74	103,85	105,09	103,95	97,93	84,99	66,70	79,93	96,44	101,47	103,24	101,99
240_A	70,66	82,66	98,74	103,87	105,12	103,99	97,96	85,03	66,72	79,92	96,42	101,47	103,25	102,00
240_A	70,67	82,67	98,74	103,88	105,13	104,00	97,97	85,04	66,73	79,92	96,41	101,09	102,95	101,77
240_A	70,74	82,71	98,74	103,92	105,16	104,02	97,99	85,07	66,77	79,94	96,41	101,11	102,97	101,78
240_A	70,74	82,71	98,74	103,92	105,16	104,02	97,99	85,07	66,77	79,94	96,41	101,11	102,97	101,78
240_A	70,75	82,73	98,74	103,93	105,20	104,05	98,03	85,11	66,78	79,95	96,41	101,12	102,98	101,80
240_A	70,88	82,81	98,74	104,01	105,31	104,13	98,12	85,21	66,86	79,99	96,41	101,15	103,03	101,83
240_A	70,88	82,81	98,74	104,01	105,31	104,13	98,12	85,21	66,86	79,99	96,41	101,15	103,03	101,83
240_A	70,91	82,84	98,74	104,03	105,42	104,22	98,20	85,30	66,88	80,00	96,41	101,16	103,07	101,87
240_A	70,91	82,84	98,74	104,03	105,42	104,22	98,20	85,30	66,88	80,00	96,41	101,16	103,07	101,87
240_A	71,00	82,89	98,74	104,07	105,46	104,26	98,24	85,35	66,93	80,02	96,41	101,18	103,09	101,88
240_A	71,03	82,91	98,74	104,08	105,56	104,36	98,32	85,43	66,95	80,03	96,41	101,19	103,14	101,93
240_A	71,03	82,91	98,74	104,08	105,56	104,36	98,32	85,43	66,95	80,03	96,41	101,19	103,14	101,93
240_A	71,11	82,95	98,74	104,12	105,61	104,40	98,36	85,48	67,01	80,05	96,41	101,21	103,16	101,95
240_A	71,14	82,97	98,74	104,13	105,71	104,51	98,45	85,56	67,02	80,06	96,41	101,21	103,21	101,99
240_A	71,14	82,97	98,74	104,13	105,71	104,51	98,45	85,56	67,02	80,06	96,41	101,21	103,21	101,99
240_A	71,23	83,01	98,74	104,18	105,81	104,60	98,53	85,65	67,09	80,09	96,41	101,24	103,25	102,04
240_A	71,23	83,01	98,74	104,18	105,81	104,60	98,53	85,65	67,09	80,09	96,41	101,24	103,25	102,04
240_A	71,23	83,01	98,74	104,18	105,81	104,60	98,53	85,65	67,09	80,09	96,41	101,24	103,25	102,04
240_A	71,30	83,05	98,74	104,20	105,95	104,75	98,65	85,77	67,13	80,10	96,41	101,25	103,31	102,11
240_A	71,38	83,09	98,74	104,24	106,07	104,88	98,75	85,87	67,18	80,12	96,41	101,26	103,37	102,17
240_A	71,38	83,09	98,74	104,24	106,07	104,88	98,75	85,87	67,18	80,12	96,41	101,26	103,37	102,17
240_A	71,38	83,09	98,74	104,24	106,07	104,88	98,75	85,87	67,18	80,12	96,41	101,26	103,37	102,17
240_A	71,38	83,09	98,74	104,24	106,07	104,88	98,75	85,87	67,18	80,12	96,41	101,26	103,37	102,17
240_A	72,38	84,09	99,74	109,24	108,07	105,88	99,75	86,87	68,16	81,08	97,38	106,24	105,36	103,16
240_A	72,38	84,09	99,74	109,24	108,07	105,88	99,75	86,87	68,16	81,08	97,38	106,24	105,36	103,16

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_A	101,16	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,16	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,12	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,35	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,35	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,31	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,61	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,61	87,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,57	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,80	86,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,76	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,03	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,03	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,99	85,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,33	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,33	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,30	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,01	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,01	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,99	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,00	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,06	82,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,07	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,07	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,08	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,12	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,12	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,15	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,15	82,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,17	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,20	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,20	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,22	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,25	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,25	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,29	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,29	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,29	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,34	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,38	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,38	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,38	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	96,38	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,37	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,37	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_A	240_A_9698_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9731_9741	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9741_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9749_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9784_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_7798_7820	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7820_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7898_7920	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7920_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7946_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7998_8020	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8020_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8098_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8146_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8198_8220	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8220_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8246_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8298_8320	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8320_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8346_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8398_8420	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8420_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8446_8520	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8520_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8546_8620	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8620_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8646_8681	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8681_8702	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8702_8720	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8720_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8746_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8850_8906	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8906_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8950_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9000_9001	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9001_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9050_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9098_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9150_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9198_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9250_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9291_9306	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9306_9350	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9350_9401	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9401_9441	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9441_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_A	1,00		1,54		1,00		0,00		0,00		140		96		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		101		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		96		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		96		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		96		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		95		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		91		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		91		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		86		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		83		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		77		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		77		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		77		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		70		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		70		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		70		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		62		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		62		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		52		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		52		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		40		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		40		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		40		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		40		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-41		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-41		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-41		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-41		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-43		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-43		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-50		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-50		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-66		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-66		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-66		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-74		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-74		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-76		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-83		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-89		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-89		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(N) Cat.2	FStop(N) Cat.2	Aantal(P4) Cat.2	FStop(P4) Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2	Corr. Cat.2	Aantal(D) Cat.3	FStop(D) Cat.3	Aantal(A) Cat.3	FStop(A) Cat.3	Aantal(N) Cat.3
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_A	0,13	0,00	0,00	0,00	90	91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	0,10	0,00	0,00	0,00	90	-118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		6,44		0,00		3,16		0,00		4,99		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,09		0,00		0,05		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,04		0,00		0,04		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		0,21		0,00		0,14		0,00		0,15		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,58	110,05	109,27	107,18	100,97	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,42	107,73	106,65	100,45	87,46	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,38	107,59	106,47	100,32	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,38	107,59	106,47	100,32	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,38	107,59	106,47	100,32	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,37	107,54	106,42	100,28	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,36	107,46	106,32	100,22	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,36	107,46	106,32	100,22	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,33	107,32	106,17	100,10	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,33	107,32	106,17	100,10	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,33	107,32	106,17	100,10	87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,29	107,22	106,07	100,01	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,28	107,12	105,95	99,93	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,28	107,12	105,95	99,93	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,25	107,08	105,92	99,90	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,24	106,97	105,80	99,81	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,24	106,97	105,80	99,81	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,20	106,93	105,77	99,77	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,19	106,82	105,66	99,68	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,13	106,77	105,63	99,64	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,12	106,66	105,53	99,55	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,06	106,61	105,50	99,52	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,04	106,51	105,42	99,44	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,97	105,04	106,51	105,42	99,44	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,00	105,07	106,52	105,43	99,44	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	105,92	107,32	106,04	101,75	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	105,92	107,32	106,04	101,75	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	105,92	107,32	106,04	101,75	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,02	107,41	106,10	101,80	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,04	107,52	106,20	102,03	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,04	107,52	106,20	102,03	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,15	108,00	106,69	102,88	90,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,17	108,03	106,71	102,90	90,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,23	108,49	107,23	103,73	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,23	108,49	107,23	103,73	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,27	108,55	107,29	103,76	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,32	109,18	108,04	104,80	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,32	109,18	108,04	104,80	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,33	109,20	108,06	104,81	92,65	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,38	109,80	108,80	105,71	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,38	109,80	108,80	105,71	93,57	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,40	109,97	109,02	105,94	93,80	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,45	110,51	109,71	106,69	94,55	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,48	110,99	110,32	107,31	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,48	110,99	110,32	107,31	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,90	87,85	102,94	112,92	111,96
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,46	87,65	102,96	108,77	111,00
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,60	102,96	108,73	110,80
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,60	102,96	108,73	110,80
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,60	102,96	108,73	110,80
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28	87,57	102,96	108,70	110,73
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	87,56	102,96	108,70	110,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,26	87,56	102,96	108,70	110,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,49	102,96	108,64	110,42
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,49	102,96	108,64	110,42
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,49	102,96	108,64	110,42
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,49	102,96	108,64	110,42
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,99	87,44	102,96	108,58	110,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,96	87,41	102,96	108,57	110,13
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,96	87,41	102,96	108,57	110,13
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,87	87,37	102,96	108,53	110,08
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84	87,34	102,96	108,51	109,92
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84	87,34	102,96	108,51	109,92
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,71	87,28	102,96	108,45	109,85
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,67	87,24	102,96	108,43	109,69
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,17	102,96	108,35	109,61
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,49	87,12	102,96	108,33	109,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,36	87,03	102,96	108,24	109,37
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	86,97	102,96	108,20	109,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	86,97	102,96	108,20	109,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,33	86,98	102,96	108,22	109,24
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,99	102,96	108,22	109,25
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,99	102,96	108,22	109,25
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,34	86,99	102,96	108,22	109,25
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	87,17	102,96	108,41	109,44
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	87,18	102,96	108,42	109,46
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,65	87,18	102,96	108,42	109,46
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,94	87,33	102,96	108,56	109,72
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,01	87,36	102,96	108,60	109,78
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,09	87,42	102,96	108,64	109,92
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,09	87,42	102,96	108,64	109,92
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,27	87,48	102,96	108,71	110,05
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,53	102,96	108,74	110,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	87,53	102,96	108,74	110,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40	87,55	102,96	108,76	110,27
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	87,60	102,96	108,79	110,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	87,60	102,96	108,79	110,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	87,63	102,96	108,82	110,55
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64	87,68	102,96	108,86	110,74
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	87,72	102,96	108,89	110,93
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,73	87,72	102,96	108,89	110,93

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_A	109,84	103,33	90,69	71,46	82,93	98,44	107,98	107,09	104,96	98,69	85,84	--	--	--
240_B	109,90	103,51	90,70	71,63	83,89	99,89	105,04	107,32	106,17	100,17	87,03	--	--	--
240_B	109,66	103,33	90,53	71,54	83,86	99,89	105,01	107,21	106,03	100,07	86,92	--	--	--
240_B	109,66	103,33	90,53	71,54	83,86	99,89	105,01	107,21	106,03	100,07	86,92	--	--	--
240_B	109,66	103,33	90,53	71,54	83,86	99,89	105,01	107,21	106,03	100,07	86,92	--	--	--
240_B	109,59	103,27	90,47	71,49	83,84	99,89	105,00	107,17	105,99	100,04	86,89	--	--	--
240_B	109,45	103,18	90,38	71,48	83,83	99,89	105,00	107,11	105,91	99,99	86,84	--	--	--
240_B	109,45	103,18	90,38	71,48	83,83	99,89	105,00	107,11	105,91	99,99	86,84	--	--	--
240_B	109,23	103,00	90,20	71,37	83,79	99,89	104,96	106,99	105,79	99,90	86,74	--	--	--
240_B	109,23	103,00	90,20	71,37	83,79	99,89	104,96	106,99	105,79	99,90	86,74	--	--	--
240_B	109,23	103,00	90,20	71,37	83,79	99,89	104,96	106,99	105,79	99,90	86,74	--	--	--
240_B	109,23	103,00	90,20	71,37	83,79	99,89	104,96	106,99	105,79	99,90	86,74	--	--	--
240_B	109,08	102,87	90,07	71,28	83,76	99,89	104,93	106,92	105,70	99,83	86,67	--	--	--
240_B	108,92	102,75	89,95	71,25	83,75	99,89	104,92	106,84	105,62	99,77	86,60	--	--	--
240_B	108,92	102,75	89,95	71,25	83,75	99,89	104,92	106,84	105,62	99,77	86,60	--	--	--
240_B	108,87	102,70	89,89	71,19	83,72	99,89	104,90	106,81	105,59	99,74	86,57	--	--	--
240_B	108,71	102,57	89,77	71,16	83,70	99,89	104,89	106,73	105,50	99,68	86,50	--	--	--
240_B	108,71	102,57	89,77	71,16	83,70	99,89	104,89	106,73	105,50	99,68	86,50	--	--	--
240_B	108,65	102,50	89,69	71,07	83,67	99,89	104,85	106,69	105,47	99,65	86,46	--	--	--
240_B	108,49	102,37	89,56	71,04	83,65	99,89	104,84	106,61	105,39	99,58	86,40	--	--	--
240_B	108,43	102,30	89,48	70,94	83,61	99,89	104,80	106,56	105,36	99,55	86,35	--	--	--
240_B	108,29	102,16	89,34	70,91	83,58	99,89	104,78	106,48	105,29	99,49	86,28	--	--	--
240_B	108,24	102,11	89,26	70,82	83,53	99,89	104,73	106,45	105,27	99,46	86,24	--	--	--
240_B	108,13	101,98	89,14	70,79	83,50	99,89	104,71	106,38	105,21	99,40	86,18	--	--	--
240_B	108,13	101,98	89,14	70,79	83,50	99,89	104,71	106,38	105,21	99,40	86,18	--	--	--
240_B	108,13	101,99	89,15	70,81	83,53	99,92	104,74	106,38	105,21	99,41	86,19	--	--	--
240_B	108,14	101,99	89,16	70,82	83,54	99,93	105,39	106,97	105,67	101,14	88,51	--	--	--
240_B	108,14	101,99	89,16	70,82	83,54	99,93	105,39	106,97	105,67	101,14	88,51	--	--	--
240_B	108,14	101,99	89,16	70,82	83,54	99,93	105,39	106,97	105,67	101,14	88,51	--	--	--
240_B	108,27	102,15	89,35	71,05	83,65	99,93	105,49	107,05	105,73	101,19	88,57	--	--	--
240_B	108,28	102,16	89,37	71,06	83,65	99,93	105,50	107,13	105,80	101,37	88,79	--	--	--
240_B	108,28	102,16	89,37	71,06	83,65	99,93	105,50	107,13	105,80	101,37	88,79	--	--	--
240_B	108,50	102,39	89,63	71,27	83,74	99,93	105,60	107,52	106,19	102,08	89,61	--	--	--
240_B	108,56	102,45	89,69	71,33	83,76	99,93	105,62	107,54	106,21	102,09	89,62	--	--	--
240_B	108,68	102,57	89,81	71,40	83,79	99,93	105,67	107,91	106,62	102,79	90,41	--	--	--
240_B	108,68	102,57	89,81	71,40	83,79	99,93	105,67	107,91	106,62	102,79	90,41	--	--	--
240_B	108,83	102,70	89,95	71,53	83,83	99,93	105,70	107,96	106,68	102,83	90,44	--	--	--
240_B	109,00	102,86	90,10	71,59	83,86	99,93	105,75	108,47	107,29	103,74	91,43	--	--	--
240_B	109,00	102,86	90,10	71,59	83,86	99,93	105,75	108,47	107,29	103,74	91,43	--	--	--
240_B	109,05	102,90	90,15	71,63	83,88	99,93	105,76	108,49	107,31	103,75	91,44	--	--	--
240_B	109,24	103,06	90,30	71,69	83,90	99,93	105,80	108,98	107,93	104,55	92,28	--	--	--
240_B	109,24	103,06	90,30	71,69	83,90	99,93	105,80	108,98	107,93	104,55	92,28	--	--	--
240_B	109,36	103,16	90,39	71,76	83,92	99,93	105,82	109,13	108,11	104,76	92,50	--	--	--
240_B	109,58	103,33	90,56	71,83	83,95	99,93	105,85	109,60	108,72	105,45	93,21	--	--	--
240_B	109,80	103,50	90,71	71,90	83,98	99,93	105,88	110,00	109,25	106,02	93,79	--	--	--
240_B	109,80	103,50	90,71	71,90	83,98	99,93	105,88	110,00	109,25	106,02	93,79	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,42	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,43	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,35	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,35	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,35	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,33	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,29	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,29	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,21	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,21	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,21	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,21	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,21	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,16	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,11	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,11	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,09	82,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,04	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,04	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,01	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,96	82,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,94	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,89	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,87	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,82	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,82	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,82	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	95,83	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,25	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,25	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,25	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,25	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,29	84,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,45	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,45	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,06	85,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,07	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,69	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,69	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,72	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,54	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,54	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,54	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,28	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,28	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,48	88,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,12	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,66	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,66	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_B	240_B_9498_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9591_9654	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9654_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_9682_9683	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9683_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9691_9698	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9698_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9731_9741	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9741_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9749_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9784_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7798_7819	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7819_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7898_7919	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7919_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7946_7970	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7970_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7998_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8098_8119	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8119_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8146_8172	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8172_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8198_8219	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8219_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8246_8263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8263_8280	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8280_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8298_8319	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8319_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8346_8372	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8372_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8398_8419	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8419_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8446_8463	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8463_8472	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8472_8480	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8480_8519	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8519_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8546_8572	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8572_8619	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8619_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8646_8663	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8663_8672	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8672_8680	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8680_8681	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8681_8702	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8702_8719	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8719_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8746_8772	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8772_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-89		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-99		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-99		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-99		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-99		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-107		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-107		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-107		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-107		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_B	1,00		2,31		0,94		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,12		0,00		0,15		0,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-94		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-94		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-94		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-85		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-85		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-85		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-85		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-75		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-65		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-65		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-65		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-65		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-55		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-55		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-55		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-55		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-45		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-45		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-45		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-45		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		2,02		0,04		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	
240_A	0,00		1,93		0,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		18,12		0,96		14,92		1,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		-125		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		-129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,10		0,00		0,00		0,00		90		-129		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-98		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-98		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-88		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-78		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-67		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-57		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-47		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-47		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-47		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-47		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		-40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	4,32		1,00		0,00		0,00		140		40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		7,68		0,00		9,68		0,00		4,71		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,78		0,00		2,72		0,00		6,20		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0		0		0,00		5,85		0,00		2,81		0,00		6,04		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		90		0		0,00		0,25		0,00		0,22		0,00		0,12		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,40		0,90		1,06		0,94		0,45		0,51		0,00		0,00	
240_A	0,00		90		0		0,00		1,41		0,90		1,07		0,94		0,45		0,52		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-106											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-111											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-111											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-111											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-111											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-114											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-114											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-114											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-118											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-118											
240_B	0	0,00		40,74	0,39	28,79	0,46	8,59	0,50	0,00	0,00	140	-118											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-128											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-128											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-115											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-115											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-115											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-102											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-102											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-102											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-88											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-88											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-88											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-75											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-75											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-75											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-61											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-61											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-61											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-48											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-48											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-48											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	-40											
240_A	0	0,00		22,04	0,20	18,41	0,08	5,46	0,40	0,00	0,00	140	40											
240_A	0	0,00		22,33	0,21	18,41	0,08	5,02	0,35	0,00	0,00	140	40											

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_B	100,02	106,48	110,99	110,32	107,31	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,54	111,77	111,34	108,29	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,99	110,85	112,70	111,72	108,47	96,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,54	111,77	111,34	108,29	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,54	111,77	111,34	108,29	96,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,57	112,38	112,15	109,02	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,57	112,38	112,15	109,02	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,57	112,38	112,15	109,02	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,57	112,38	112,15	109,02	96,86	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,60	112,76	112,65	109,46	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,60	112,76	112,65	109,46	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,02	106,60	112,76	112,65	109,46	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,26	111,95	113,44	113,12	108,31	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,26	111,95	113,44	113,12	108,31	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,35	111,68	112,65	111,87	107,14	94,09	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,35	111,68	112,65	111,87	107,14	94,09	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,28	111,38	111,82	110,69	105,88	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,28	111,38	111,82	110,69	105,88	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,28	111,38	111,82	110,69	105,88	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,14	111,00	110,91	109,56	104,47	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,14	111,00	110,91	109,56	104,47	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,14	111,00	110,91	109,56	104,47	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,02	110,61	110,13	108,76	103,25	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,02	110,61	110,13	108,76	103,25	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,02	110,61	110,13	108,76	103,25	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,92	110,15	109,44	108,21	102,20	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,92	110,15	109,44	108,21	102,20	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,92	110,15	109,44	108,21	102,20	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,92	110,15	109,44	108,21	102,20	90,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,86	109,77	109,02	107,95	101,60	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,86	109,77	109,02	107,95	101,60	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,86	109,77	109,02	107,95	101,60	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,86	109,77	109,02	107,95	101,60	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,85	109,76	109,01	107,92	101,58	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,84	109,76	109,00	107,92	101,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	109,76	109,00	107,92	101,56	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,74	105,64	108,24	107,69	100,66	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,77	105,68	108,25	107,69	100,69	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_B	71,75	83,14	98,61	104,32	106,54	105,42	99,16	86,28	67,41	80,04	96,23	101,85	105,84	105,05
240_B	71,90	83,20	98,61	104,37	106,85	105,79	99,43	86,54	67,52	80,08	96,23	101,89	106,47	105,89
240_B	72,90	84,20	99,61	109,37	108,85	106,79	100,43	87,54	68,48	81,04	97,20	106,41	107,62	106,38
240_B	71,90	83,20	98,61	104,37	106,85	105,79	99,43	86,54	67,52	80,08	96,23	101,89	106,47	105,89
240_B	71,90	83,20	98,61	104,37	106,85	105,79	99,43	86,54	67,52	80,08	96,23	101,89	106,47	105,89
240_B	72,01	83,25	98,61	104,39	107,09	106,10	99,65	86,74	67,59	80,10	96,23	101,92	106,97	106,58
240_B	72,01	83,25	98,61	104,39	107,09	106,10	99,65	86,74	67,59	80,10	96,23	101,92	106,97	106,58
240_B	72,01	83,25	98,61	104,39	107,09	106,10	99,65	86,74	67,59	80,10	96,23	101,92	106,97	106,58
240_B	72,11	83,29	98,61	104,42	107,28	106,34	99,82	86,90	67,67	80,12	96,23	101,94	107,29	107,02
240_B	72,11	83,29	98,61	104,42	107,28	106,34	99,82	86,90	67,67	80,12	96,23	101,94	107,29	107,02
240_B	72,11	83,29	98,61	104,42	107,28	106,34	99,82	86,90	67,67	80,12	96,23	101,94	107,29	107,02
240_A	72,45	85,29	100,50	106,60	108,99	108,22	101,42	88,46	68,31	82,19	98,08	106,73	108,33	107,80
240_A	72,45	85,29	100,50	106,60	108,99	108,22	101,42	88,46	68,31	82,19	98,08	106,73	108,33	107,80
240_A	72,28	85,30	100,50	106,43	108,65	107,75	101,05	88,29	68,19	82,23	98,12	106,50	107,69	106,75
240_A	72,27	85,30	100,50	106,43	108,64	107,75	101,04	88,28	68,19	82,23	98,12	106,50	107,68	106,73
240_A	72,27	85,30	100,50	106,43	108,64	107,75	101,04	88,28	68,19	82,23	98,12	106,50	107,68	106,73
240_A	72,09	85,25	100,50	106,24	108,32	107,37	100,71	88,03	68,07	82,18	98,09	106,25	107,04	105,79
240_A	72,09	85,25	100,50	106,24	108,32	107,37	100,71	88,03	68,07	82,18	98,09	106,25	107,04	105,79
240_A	72,09	85,25	100,50	106,24	108,32	107,37	100,70	88,03	68,07	82,18	98,09	106,25	107,02	105,77
240_A	71,89	85,19	100,50	106,01	108,01	107,06	100,39	87,73	67,94	82,09	98,04	105,94	106,36	104,92
240_A	71,89	85,19	100,50	106,01	108,01	107,05	100,39	87,73	67,94	82,09	98,04	105,94	106,34	104,90
240_A	71,89	85,19	100,50	106,01	108,01	107,05	100,39	87,73	67,94	82,09	98,04	105,94	106,34	104,90
240_A	71,70	85,14	100,49	105,78	107,77	106,86	100,17	87,48	67,82	82,00	98,00	105,63	105,80	104,32
240_A	71,70	85,14	100,49	105,78	107,77	106,86	100,17	87,48	67,82	82,00	98,00	105,63	105,80	104,32
240_A	71,70	85,13	100,49	105,78	107,76	106,86	100,17	87,48	67,82	82,00	98,00	105,63	105,78	104,31
240_A	71,70	85,13	100,49	105,78	107,76	106,86	100,17	87,48	67,82	82,00	98,00	105,63	105,78	104,31
240_A	71,49	85,08	100,49	105,52	107,56	106,73	100,01	87,27	67,70	81,93	97,96	105,27	105,32	103,92
240_A	71,49	85,08	100,49	105,52	107,56	106,73	100,01	87,27	67,70	81,93	97,96	105,27	105,32	103,92
240_A	71,49	85,08	100,49	105,52	107,56	106,73	100,01	87,27	67,70	81,93	97,96	105,27	105,32	103,92
240_A	71,49	85,08	100,49	105,52	107,56	106,73	100,00	87,27	67,70	81,93	97,96	105,27	105,31	103,91
240_A	71,49	85,08	100,49	105,52	107,56	106,73	100,00	87,27	67,70	81,93	97,96	105,27	105,31	103,91
240_A	71,31	85,04	100,48	105,30	107,44	106,66	99,91	87,13	67,60	81,90	97,94	104,98	105,03	103,74
240_A	71,31	85,04	100,48	105,30	107,44	106,66	99,91	87,13	67,60	81,90	97,94	104,98	105,03	103,74
240_A	71,31	85,04	100,48	105,30	107,44	106,66	99,91	87,13	67,60	81,90	97,94	104,98	105,03	103,74
240_A	71,31	85,04	100,48	105,30	107,44	106,66	99,91	87,13	67,60	81,90	97,94	104,98	105,03	103,74
240_A	71,26	85,01	100,48	105,27	107,42	106,65	99,90	87,10	67,58	81,91	97,94	104,97	105,02	103,72
240_A	71,26	85,00	100,48	105,27	107,42	106,65	99,89	87,06	67,58	81,87	97,92	104,96	105,01	103,72
240_A	71,26	85,00	100,48	105,27	107,42	106,65	99,89	87,06	67,58	81,87	97,92	104,96	105,01	103,72
240_A	71,26	85,00	100,48	105,27	107,42	106,65	99,89	87,06	67,58	81,87	97,92	104,96	105,01	103,72
240_A	71,26	85,00	100,48	105,27	107,42	106,65	99,89	87,06	67,58	81,87	97,92	104,96	105,01	103,72
240_A	71,26	85,00	100,48	105,27	107,42	106,65	99,89	87,06	67,58	81,87	97,92	104,96	105,01	103,72
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,58	81,79	97,87	104,96	104,99	103,70
240_A	71,25	84,96	100,47	105,27	107,41	106,64	99,87	86,96	67,55	81,74	97,82	102,29	104,53	103,55
240_A	71,18	84,87	100,35	105,17	107,35	106,59	99,80	86,90	67,47	81,64	97,71	102,17	104,43	103,46

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_B	101,66	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,53	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,80	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,53	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,53	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,20	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,20	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,20	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,20	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,61	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,61	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,61	91,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,03	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,03	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,06	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,05	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,05	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,02	88,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,99	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,96	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,96	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,14	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,14	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,11	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,11	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,46	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,46	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,46	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,46	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,43	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,43	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,09	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,09	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,08	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,08	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,07	85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	85,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,49	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,36	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_A	240_A_8850_8863	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8863_8898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8898_8917	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8917_8923	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8923_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8950_8974	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8974_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9000_9035	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9035_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9050_9060	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9060_9063	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9063_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9098_9135	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9135_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9150_9163	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9163_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9198_9214	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9214_9235	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9235_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9250_9263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9263_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9291_9298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9298_9326	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9326_9335	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9335_9363	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9363_9388	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9388_9400	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9400_9440	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9440_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9498_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9591_9635	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9635_9654	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9654_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9682_9683	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9683_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9691_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9731_9740	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9740_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9749_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9784_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_7798_7819	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7819_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7898_7919	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7919_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7946_7970	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7970_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7998_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8098_8119	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,06		0,00		0,04		0,00		0,03		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,05		0,00		0,05		0,00		0,06		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_A	0,00	90	0	0,00	1,41	0,90	1,07	0,94	0,45	0,52	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												
240_B	0,00	90	0	0,00	1,43	0,88	1,16	0,86	0,37	0,62	0,00	0,00												

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7
240_A	-101	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-86	46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-79	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-79	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-79	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-79	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-68	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-68	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-68	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-68	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-57	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-57	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-57	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-57	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-57	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-46	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-46	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-46	66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-46	66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-46	66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-41	66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	-41	66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_A	40	77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	91	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_A		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0	

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat. 9/1	Aantal(D)	Cat. 9/2	Aantal(A)	Cat. 9/2	Aantal(N)	Cat. 9/2	Aantal(P4)	Cat. 9/2	Aantal(D)	Cat. 10	FStop(D)	Cat. 10	Aantal(A)	Cat. 10	FStop(A)	Cat. 10	Aantal(N)	Cat. 10	FStop(N)	Cat. 10
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_A	100,77	105,67	108,24	107,69	100,67	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,67	108,24	107,69	100,65	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,73	108,26	107,70	100,67	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,73	108,26	107,70	100,67	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,73	108,26	107,70	100,67	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,73	108,26	107,70	100,67	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,73	108,26	107,70	100,67	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,76	105,76	108,27	107,71	100,68	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	105,95	108,37	107,77	100,75	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	106,13	108,49	107,85	100,85	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	106,13	108,49	107,85	100,85	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,75	106,13	108,49	107,85	100,85	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,74	106,13	108,49	107,85	100,84	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,74	106,13	108,49	107,85	100,84	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,78	106,20	108,56	107,90	100,91	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,78	106,20	108,56	107,90	100,91	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,78	106,20	108,56	107,90	100,91	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,78	106,20	108,56	107,90	100,91	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,78	106,20	108,56	107,90	100,91	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,80	106,34	108,69	108,00	101,03	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,80	106,34	108,69	108,00	101,03	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,80	106,34	108,69	108,00	101,03	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,80	106,33	108,69	108,00	101,03	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,80	106,33	108,69	108,00	101,03	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	106,41	108,78	108,08	101,13	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	106,41	108,78	108,08	101,13	88,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,83	106,41	108,78	108,08	101,13	88,13	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,87	106,54	108,95	108,25	101,31	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,87	106,54	108,95	108,25	101,31	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,87	106,54	108,95	108,25	101,31	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,87	106,54	108,95	108,25	101,31	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	111,48	110,94	109,23	102,29	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,77	106,59	109,12	108,45	101,48	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,77	106,52	109,01	108,32	101,37	88,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	106,52	109,01	108,32	101,36	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	106,52	109,01	108,32	101,36	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,73	106,42	108,85	108,15	101,18	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,73	106,42	108,85	108,15	101,18	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,72	106,42	108,85	108,15	101,18	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,72	106,42	108,85	108,15	101,18	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,72	106,42	108,85	108,15	101,18	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,72	106,42	108,85	108,15	101,18	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_A	97,36	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,31	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,32	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,35	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,35	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,35	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,33	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,33	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,38	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,38	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,38	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,37	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,37	84,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,41	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,41	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,41	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,40	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,40	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,47	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,47	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,47	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,47	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,47	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,52	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,52	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,52	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,62	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,62	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,62	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,62	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,42	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,35	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,34	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,34	84,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,24	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,24	84,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,23	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,23	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,23	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,23	84,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_B	240_B_8119_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8146_8172	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8172_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8198_8219	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8219_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8246_8263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8263_8280	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8280_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8298_8319	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8319_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8346_8372	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8372_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8398_8419	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8419_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8446_8463	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8463_8472	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8472_8480	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8480_8519	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8519_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8546_8572	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8572_8619	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8619_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8646_8663	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8663_8672	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8672_8680	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8680_8681	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8681_8702	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8702_8719	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8719_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8746_8772	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8772_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8850_8863	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8863_8898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8898_8917	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8917_8923	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8923_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8950_8974	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8974_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9000_9035	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9035_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9050_9060	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9060_9063	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9063_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9098_9135	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9135_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9150_9163	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9163_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9198_9214	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9214_9235	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9235_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7
240_B	86	71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0
240_B		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0		0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat. 9/1	Aantal(D)	Cat. 9/2	Aantal(A)	Cat. 9/2	Aantal(N)	Cat. 9/2	Aantal(P4)	Cat. 9/2	Aantal(D)	Cat. 10	FStop(D)	Cat. 10	Aantal(A)	Cat. 10	FStop(A)	Cat. 10	Aantal(N)	Cat. 10	FStop(N)	Cat. 10	
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtrr;feit[1]	Lrtrr;feit[2]	Lrtrr;feit[3]	Lrtrr;feit[4]	Lrtrr;feit[5]	Lrtrr;feit[6]	Lrtrr;feit[7]
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		False	19	18	17	16	15	14	13

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_B	100,70	106,26	108,65	107,94	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,70	106,26	108,65	107,94	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	106,25	108,64	107,94	100,96	88,03	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	106,25	108,64	107,94	100,96	88,03	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,66	106,14	108,52	107,84	100,84	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,66	106,14	108,52	107,84	100,84	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,66	106,14	108,52	107,84	100,84	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,66	106,14	108,52	107,84	100,84	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,66	106,14	108,52	107,84	100,84	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,64	106,00	108,40	107,74	100,73	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,64	106,00	108,40	107,74	100,73	87,81	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	106,00	108,39	107,75	100,72	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	106,00	108,39	107,75	100,72	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,83	108,27	107,67	100,62	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,83	108,27	107,67	100,62	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,83	108,27	107,67	100,62	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,82	108,27	107,66	100,62	87,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,82	108,27	107,66	100,61	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,60	108,16	107,61	100,54	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,60	105,60	108,16	107,61	100,54	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,59	108,16	107,59	100,53	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,53	108,13	107,58	100,51	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,53	108,13	107,58	100,51	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,53	108,13	107,58	100,51	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,52	108,13	107,57	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,52	108,13	107,57	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,59	105,52	108,13	107,57	100,50	87,49	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,68	109,70	108,91	107,81	101,43	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,68	109,70	108,91	107,81	101,43	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,70	108,91	107,80	101,42	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,70	108,91	107,80	101,42	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,70	108,91	107,80	101,42	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,70	108,91	107,80	101,42	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,70	108,91	107,80	101,42	89,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	109,71	108,91	107,83	101,44	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	110,49	109,93	108,54	102,94	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	110,50	109,95	108,55	102,95	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,67	110,50	109,95	108,55	102,95	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	110,79	110,49	109,09	103,80	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	110,79	110,50	109,09	103,81	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	110,79	110,50	109,09	103,81	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	110,79	110,49	109,09	103,80	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,76	110,79	110,49	109,09	103,80	91,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,78	110,87	110,65	109,26	104,05	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,78	110,87	110,65	109,26	104,05	91,91	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,80	111,09	111,14	109,84	104,81	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,80	111,09	111,14	109,84	104,81	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,80	111,09	111,14	109,84	104,81	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,82	111,16	111,30	110,04	105,07	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,82	111,16	111,30	110,04	105,07	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,82	111,16	111,30	110,04	105,07	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,84	111,33	111,72	110,59	105,71	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,62	104,51	110,63	113,12
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,62	104,51	110,63	113,12
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,61	104,51	110,63	113,12
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,61	104,51	110,63	113,12
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	89,61	104,50	110,49	112,97
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	89,61	104,50	110,49	112,97
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69	89,60	104,50	110,49	112,97
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69	89,60	104,50	110,49	112,97
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	89,60	104,50	110,31	112,82
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	89,60	104,50	110,31	112,82
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	89,59	104,50	110,31	112,81
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	89,59	104,50	110,31	112,81
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,59	104,50	110,09	112,67
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,59	104,50	110,09	112,67
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,59	104,50	110,09	112,67
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,59	104,50	110,09	112,66
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	89,59	104,50	110,09	112,66
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	89,58	104,50	109,81	112,53
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	89,58	104,50	109,81	112,53
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	89,58	104,49	109,81	112,53
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,39	89,57	104,49	109,74	112,50
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57	89,57	104,49	110,21	112,74
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,58	104,49	110,22	112,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,58	104,49	110,22	112,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	89,58	104,49	110,22	112,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,67	89,61	104,50	110,41	112,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,68	89,61	104,50	110,42	112,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,68	89,61	104,50	110,42	112,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,68	89,61	104,50	110,42	112,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,68	89,61	104,50	110,42	112,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,68	89,61	104,50	110,42	112,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	89,61	104,50	110,47	112,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70	89,61	104,50	110,47	112,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77	89,62	104,51	110,61	113,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77	89,62	104,51	110,61	113,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77	89,62	104,51	110,61	113,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,77	89,62	104,51	110,61	113,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,63	104,51	110,66	113,15
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,63	104,51	110,66	113,15
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,63	104,51	110,66	113,15
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,63	104,51	110,66	113,15
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	89,64	104,51	110,77	113,29

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_B	112,51	105,19	92,25	71,48	84,73	100,01	105,57	107,98	107,33	100,33	87,32	--	--	--
240_B	112,51	105,19	92,25	71,48	84,73	100,01	105,57	107,98	107,33	100,33	87,32	--	--	--
240_B	112,51	105,18	92,23	71,48	84,69	99,98	105,56	107,98	107,32	100,32	87,29	--	--	--
240_B	112,51	105,18	92,23	71,48	84,69	99,98	105,56	107,98	107,32	100,32	87,29	--	--	--
240_B	112,38	105,04	92,12	71,43	84,68	99,97	105,45	107,86	107,22	100,20	87,19	--	--	--
240_B	112,38	105,04	92,12	71,43	84,68	99,97	105,45	107,86	107,22	100,20	87,19	--	--	--
240_B	112,38	105,04	92,11	71,43	84,67	99,96	105,44	107,85	107,22	100,20	87,18	--	--	--
240_B	112,38	105,04	92,11	71,43	84,67	99,96	105,44	107,85	107,22	100,20	87,18	--	--	--
240_B	112,27	104,90	91,99	71,38	84,66	99,95	105,30	107,73	107,13	100,09	87,07	--	--	--
240_B	112,27	104,90	91,99	71,38	84,66	99,95	105,30	107,73	107,13	100,09	87,07	--	--	--
240_B	112,27	104,90	91,98	71,38	84,62	99,92	105,30	107,72	107,13	100,08	87,05	--	--	--
240_B	112,27	104,90	91,98	71,38	84,62	99,92	105,30	107,72	107,13	100,08	87,05	--	--	--
240_B	112,19	104,78	91,85	71,31	84,62	99,92	105,13	107,60	107,06	99,99	86,95	--	--	--
240_B	112,19	104,78	91,85	71,31	84,62	99,92	105,13	107,60	107,06	99,99	86,95	--	--	--
240_B	112,19	104,78	91,85	71,31	84,62	99,92	105,13	107,60	107,06	99,99	86,95	--	--	--
240_B	112,18	104,77	91,84	71,32	84,64	99,91	105,12	107,60	107,05	99,98	86,93	--	--	--
240_B	112,18	104,77	91,84	71,32	84,63	99,91	105,12	107,60	107,05	99,97	86,92	--	--	--
240_B	112,12	104,68	91,71	71,22	84,63	99,91	104,90	107,50	107,00	99,90	86,82	--	--	--
240_B	112,12	104,68	91,71	71,22	84,63	99,91	104,90	107,50	107,00	99,90	86,82	--	--	--
240_B	112,12	104,67	91,70	71,24	84,66	99,91	104,89	107,49	106,98	99,89	86,80	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,67	71,21	84,65	99,91	104,83	107,47	106,97	99,88	86,77	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,67	71,21	84,65	99,91	104,83	107,47	106,97	99,88	86,77	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,67	71,21	84,65	99,91	104,83	107,47	106,97	99,88	86,77	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,66	71,23	84,68	99,90	104,82	107,47	106,96	99,87	86,76	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,66	71,23	84,67	99,90	104,82	107,47	106,96	99,87	86,75	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,66	71,23	84,67	99,90	104,82	107,47	106,96	99,87	86,75	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,66	71,27	84,77	99,99	109,16	108,28	107,21	100,83	88,97	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,66	71,27	84,77	99,99	109,16	108,28	107,21	100,83	88,97	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,65	71,27	84,75	99,98	109,16	108,28	107,21	100,83	88,96	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,65	71,27	84,75	99,97	109,15	108,28	107,20	100,82	88,96	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,65	71,27	84,75	99,97	109,15	108,28	107,20	100,82	88,96	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,65	71,27	84,75	99,97	109,15	108,28	107,20	100,82	88,96	--	--	--
240_B	112,11	104,65	91,67	71,24	84,70	99,98	109,16	108,28	107,23	100,83	88,98	--	--	--
240_B	112,23	104,83	91,89	71,39	84,70	99,98	109,96	109,34	107,96	102,39	90,46	--	--	--
240_B	112,23	104,84	91,90	71,41	84,70	99,98	109,96	109,34	107,97	102,39	90,47	--	--	--
240_B	112,23	104,84	91,90	71,41	84,70	99,98	109,96	109,34	107,97	102,39	90,47	--	--	--
240_B	112,33	104,98	92,07	71,46	84,78	100,06	110,25	109,90	108,51	103,25	91,14	--	--	--
240_B	112,34	104,98	92,07	71,47	84,78	100,06	110,25	109,90	108,51	103,25	91,14	--	--	--
240_B	112,34	104,98	92,07	71,47	84,78	100,06	110,25	109,90	108,51	103,25	91,14	--	--	--
240_B	112,34	104,98	92,07	71,47	84,77	100,05	110,25	109,90	108,51	103,25	91,14	--	--	--
240_B	112,34	104,98	92,07	71,47	84,77	100,05	110,25	109,90	108,51	103,25	91,14	--	--	--
240_B	112,37	105,02	92,12	71,49	84,80	100,07	110,33	110,06	108,69	103,50	91,33	--	--	--
240_B	112,37	105,02	92,12	71,49	84,80	100,07	110,33	110,06	108,69	103,50	91,33	--	--	--
240_B	112,49	105,17	92,24	71,54	84,83	100,09	110,55	110,56	109,27	104,27	91,86	--	--	--
240_B	112,49	105,17	92,24	71,54	84,83	100,09	110,55	110,56	109,27	104,27	91,86	--	--	--
240_B	112,49	105,17	92,24	71,54	84,83	100,09	110,55	110,56	109,27	104,27	91,86	--	--	--
240_B	112,54	105,22	92,29	71,56	84,85	100,11	110,62	110,72	109,48	104,53	92,03	--	--	--
240_B	112,54	105,22	92,29	71,56	84,85	100,11	110,62	110,72	109,48	104,53	92,03	--	--	--
240_B	112,54	105,22	92,29	71,56	84,86	100,11	110,62	110,72	109,47	104,53	92,03	--	--	--
240_B	112,67	105,37	92,41	71,60	84,89	100,13	110,79	111,15	110,03	105,18	92,46	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_B	71,73	84,81	100,19	105,83	107,80	106,86	100,08	87,19	67,71	81,27	97,26	102,24	104,33	103,31
240_B	71,73	84,81	100,19	105,83	107,80	106,86	100,08	87,19	67,71	81,27	97,26	102,24	104,33	103,31
240_B	71,73	84,81	100,19	105,83	107,80	106,85	100,08	87,18	67,72	81,25	97,25	102,24	104,33	103,31
240_B	71,73	84,81	100,19	105,83	107,80	106,85	100,08	87,18	67,72	81,25	97,25	102,24	104,33	103,31
240_B	71,65	84,80	100,19	105,71	107,65	106,72	99,95	87,07	67,67	81,24	97,24	102,16	104,25	103,23
240_B	71,65	84,80	100,19	105,71	107,65	106,72	99,95	87,07	67,67	81,24	97,24	102,16	104,25	103,23
240_B	71,65	84,79	100,19	105,70	107,65	106,72	99,94	87,06	67,67	81,23	97,23	102,16	104,25	103,23
240_B	71,65	84,79	100,19	105,70	107,65	106,72	99,94	87,06	67,67	81,23	97,23	102,16	104,25	103,23
240_B	71,55	84,78	100,19	105,55	107,49	106,60	99,81	86,93	67,61	81,21	97,23	102,07	104,16	103,16
240_B	71,55	84,78	100,19	105,55	107,49	106,60	99,81	86,93	67,61	81,21	97,23	102,07	104,16	103,16
240_B	71,55	84,77	100,18	105,55	107,49	106,60	99,81	86,92	67,61	81,19	97,21	102,08	104,16	103,16
240_B	71,55	84,77	100,18	105,55	107,49	106,60	99,81	86,92	67,61	81,19	97,21	102,08	104,16	103,16
240_B	71,43	84,75	100,18	105,36	107,34	106,50	99,69	86,80	67,54	81,19	97,21	101,97	104,08	103,11
240_B	71,43	84,75	100,18	105,36	107,34	106,50	99,69	86,80	67,54	81,19	97,21	101,97	104,08	103,11
240_B	71,43	84,75	100,18	105,36	107,34	106,50	99,69	86,79	67,54	81,19	97,21	101,96	104,08	103,10
240_B	71,43	84,75	100,18	105,36	107,34	106,50	99,68	86,78	67,54	81,18	97,20	101,96	104,07	103,10
240_B	71,26	84,72	100,18	105,11	107,19	106,43	99,58	86,64	67,44	81,16	97,20	101,83	104,00	103,06
240_B	71,26	84,72	100,18	105,11	107,19	106,43	99,58	86,64	67,44	81,16	97,20	101,83	104,00	103,06
240_B	71,26	84,72	100,18	105,11	107,19	106,43	99,58	86,63	67,45	81,18	97,20	101,82	104,00	103,05
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,59	67,40	81,16	97,20	101,78	103,97	103,04
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,59	67,40	81,16	97,20	101,78	103,97	103,04
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,59	67,40	81,16	97,20	101,78	103,97	103,04
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,59	67,40	81,16	97,20	101,78	103,97	103,04
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,40	99,54	86,57	67,41	81,17	97,19	101,77	103,97	103,03
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,40	99,54	86,57	67,41	81,17	97,19	101,77	103,97	103,03
240_B	71,18	84,69	100,18	105,02	107,15	106,40	99,54	86,57	67,41	81,17	97,19	101,77	103,97	103,03
240_B	71,19	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,57	67,45	81,23	97,25	104,60	104,47	103,19
240_B	71,19	84,69	100,18	105,02	107,15	106,41	99,54	86,57	67,45	81,23	97,25	104,60	104,47	103,19
240_B	71,19	84,68	100,18	105,02	107,15	106,40	99,54	86,55	67,45	81,21	97,23	104,60	104,47	103,19
240_B	71,18	84,67	100,16	105,01	107,13	106,39	99,52	86,54	67,43	81,19	97,20	104,58	104,45	103,17
240_B	71,18	84,67	100,16	105,01	107,13	106,39	99,52	86,54	67,43	81,19	97,20	104,58	104,45	103,17
240_B	71,18	84,67	100,16	105,01	107,13	106,39	99,52	86,54	67,43	81,19	97,20	104,58	104,45	103,17
240_B	71,18	84,67	100,16	105,01	107,13	106,39	99,52	86,54	67,43	81,19	97,20	104,58	104,45	103,17
240_B	71,18	84,68	100,17	105,01	107,14	106,39	99,53	86,56	67,41	81,16	97,21	104,59	104,45	103,18
240_B	71,33	84,68	100,17	105,39	107,35	106,51	99,68	86,75	67,51	81,16	97,21	105,20	105,15	103,69
240_B	71,48	84,73	100,17	105,46	107,41	106,54	99,73	86,81	67,61	81,19	97,21	105,22	105,18	103,71
240_B	71,48	84,73	100,17	105,46	107,41	106,54	99,73	86,81	67,61	81,19	97,21	105,22	105,18	103,71
240_B	71,48	84,73	100,17	105,46	107,41	106,54	99,73	86,81	67,61	81,19	97,21	105,22	105,18	103,71
240_B	71,64	84,78	100,17	105,64	107,59	106,67	99,88	86,99	67,70	81,25	97,24	105,46	105,58	104,11
240_B	71,70	84,80	100,17	105,66	107,61	106,69	99,91	87,02	67,74	81,26	97,24	105,47	105,59	104,12
240_B	71,70	84,80	100,17	105,66	107,61	106,69	99,91	87,02	67,74	81,26	97,24	105,47	105,59	104,12
240_B	71,70	84,79	100,17	105,66	107,61	106,69	99,91	87,01	67,74	81,25	97,23	105,47	105,59	104,12
240_B	71,70	84,79	100,17	105,66	107,61	106,69	99,91	87,01	67,74	81,25	97,23	105,47	105,59	104,12
240_B	71,72	84,80	100,17	105,70	107,65	106,72	99,94	87,05	67,75	81,26	97,24	105,53	105,71	104,25
240_B	71,72	84,80	100,17	105,70	107,65	106,72	99,94	87,05	67,75	81,26	97,24	105,53	105,71	104,25
240_B	71,87	84,83	100,17	105,85	107,83	106,89	100,12	87,21	67,85	81,29	97,25	105,72	106,09	104,70
240_B	71,87	84,83	100,17	105,85	107,83	106,89	100,12	87,21	67,85	81,29	97,25	105,72	106,09	104,70
240_B	71,87	84,83	100,17	105,85	107,83	106,89	100,12	87,21	67,85	81,29	97,25	105,72	106,09	104,70
240_B	71,87	84,83	100,17	105,85	107,83	106,89	100,12	87,21	67,85	81,29	97,25	105,72	106,09	104,70
240_B	71,89	84,83	100,17	105,89	107,88	106,93	100,16	87,25	67,86	81,30	97,26	105,77	106,21	104,86
240_B	71,89	84,83	100,17	105,89	107,88	106,93	100,16	87,25	67,86	81,30	97,26	105,77	106,21	104,86
240_B	71,89	84,83	100,17	105,89	107,88	106,93	100,16	87,25	67,87	81,31	97,26	105,77	106,21	104,86
240_B	71,98	84,85	100,17	105,99	108,03	107,09	100,31	87,37	67,93	81,33	97,27	105,91	106,54	105,30

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_B	97,10	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,10	83,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,09	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,09	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,02	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,02	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,02	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,02	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,02	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,95	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,95	83,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,94	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,94	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,89	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,89	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,89	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,88	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,88	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,83	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,83	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,82	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,81	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,81	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,81	83,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,80	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,80	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,80	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	96,80	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,34	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,34	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,34	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,33	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,31	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,31	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,31	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,31	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	97,31	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,30	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,32	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,32	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,32	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,93	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,94	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,94	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,93	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	98,93	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,12	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,12	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,70	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,70	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,70	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,90	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,90	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,90	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,42	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_B	240_B_9250_9263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9263_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9291_9298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9298_9326	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9326_9335	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9335_9363	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9363_9388	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9388_9400	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9400_9440	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9440_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9498_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9591_9635	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9635_9654	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9654_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_9682_9683	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9683_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9691_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9731_9740	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9740_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9749_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9784_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7798_7819	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7819_7820	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7820_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7898_7919	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7919_7920	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7920_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7946_7970	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7970_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_7998_8020	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8020_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8098_8119	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8119_8120	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8120_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8146_8172	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8172_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8198_8200	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8200_8219	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8219_8220	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8220_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8246_8263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8263_8280	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8280_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8298_8319	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8319_8320	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8320_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8346_8372	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8372_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8398_8419	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8419_8420	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8420_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vstop	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8	FStop(D)	Cat.8	Aantal(A)	Cat.8	FStop(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-95
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-95
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-95
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-95
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-95
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-101
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-101
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-101
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-101
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-107
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-107
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-107
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-109
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-113
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-113
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-113
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-113
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-114
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-114
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-114
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-114
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-118
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-118
240_B	0	0,00		23,16		0,18		14,23		0,08		5,91		0,41		0,00		0,00		0,00		140		-118
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-128
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-128
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-128
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-115
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-115
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-115
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-115
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-102
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-102
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-102
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-102
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-88
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-88
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-88
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-75
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-75
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-75
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-75
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-61
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-61
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-61
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-61
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-48
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-48
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-48
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-48
240_A	0	0,00		28,11		0,17		25,59		0,00		8,50		0,38		0,00		0,00		0,00		140		-48

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,47	105,29	111,55	114,04	113,35	106,11	93,27	72,68	85,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,47	105,29	111,55	114,04	113,35	106,11	93,27	72,68	85,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,47	105,30	111,59	114,10	113,40	106,17	93,32	72,69	85,68
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,47	105,30	111,59	114,10	113,40	106,17	93,32	72,69	85,68
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	90,47	105,30	111,59	114,10	113,40	106,17	93,32	72,69	85,68
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,49	105,30	111,73	114,31	113,64	106,40	93,49	72,75	85,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,49	105,30	111,73	114,31	113,64	106,40	93,49	72,75	85,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,49	105,30	111,73	114,31	113,64	106,40	93,49	72,75	85,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,49	105,30	111,73	114,31	113,64	106,40	93,49	72,75	85,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	90,52	105,30	111,90	114,59	114,00	106,75	93,71	72,82	85,81
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	90,52	105,30	111,90	114,59	114,00	106,75	93,71	72,82	85,81
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	90,52	105,30	111,90	114,59	114,00	106,75	93,71	72,82	85,81
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,53	105,30	111,98	114,76	114,24	106,95	93,84	72,86	85,86
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,55	105,31	112,07	114,94	114,50	107,18	93,97	72,90	85,90
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,28	91,55	106,31	117,07	116,94	115,50	108,18	94,97	73,85	86,77
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,55	105,31	112,07	114,94	114,50	107,18	93,97	72,90	85,90
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,28	90,55	105,31	112,07	114,94	114,50	107,18	93,97	72,90	85,90
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	90,56	105,31	112,12	115,05	114,66	107,31	94,06	72,91	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	90,56	105,31	112,12	115,05	114,66	107,31	94,06	72,91	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,30	90,56	105,31	112,12	115,05	114,66	107,31	94,06	72,91	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	90,58	105,31	112,22	115,27	115,02	107,60	94,21	72,96	85,98
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	90,58	105,31	112,22	115,27	115,02	107,60	94,21	72,96	85,98
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,35	90,58	105,31	112,22	115,27	115,02	107,60	94,21	72,96	85,98
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33	90,86	105,35	111,71	113,47	112,79	106,13	94,12	73,31	88,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33	90,86	105,35	111,71	113,47	112,79	106,13	94,12	73,31	88,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,33	90,86	105,35	111,71	113,47	112,79	106,13	94,12	73,31	88,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,93	105,36	111,56	113,13	112,33	105,80	94,11	73,22	88,16
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,93	105,36	111,56	113,12	112,33	105,80	94,11	73,22	88,16
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,93	105,36	111,56	113,12	112,33	105,80	94,11	73,22	88,16
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,23	90,93	105,36	111,56	113,12	112,33	105,80	94,11	73,22	88,16
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,78	105,34	111,39	112,79	111,94	105,42	93,68	73,13	87,90
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,78	105,34	111,39	112,79	111,94	105,42	93,68	73,13	87,90
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,78	105,34	111,39	112,79	111,94	105,41	93,68	73,13	87,90
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,11	90,78	105,34	111,39	112,79	111,94	105,41	93,68	73,13	87,90
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,55	105,31	111,18	112,44	111,60	105,01	93,05	73,03	87,43
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,54	105,31	111,18	112,44	111,60	105,01	93,05	73,03	87,43
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,54	105,31	111,18	112,44	111,60	105,01	93,05	73,03	87,43
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,36	105,28	110,97	112,17	111,37	104,72	92,51	72,96	87,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,36	105,28	110,97	112,17	111,37	104,72	92,51	72,96	87,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,36	105,28	110,97	112,17	111,37	104,72	92,51	72,96	87,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,36	105,28	110,97	112,17	111,37	104,72	92,51	72,96	87,00
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,22	105,26	110,74	111,94	111,22	104,50	92,07	72,89	86,62
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,22	105,26	110,74	111,94	111,22	104,50	92,06	72,89	86,61
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,22	105,26	110,74	111,94	111,22	104,50	92,06	72,89	86,61
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,22	105,26	110,74	111,94	111,22	104,50	92,06	72,89	86,61
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,22	105,26	110,74	111,94	111,22	104,50	92,06	72,89	86,61
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	90,13	105,23	110,55	111,80	111,13	104,38	91,79	72,87	86,47
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	90,13	105,23	110,55	111,80	111,13	104,38	91,79	72,87	86,47
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	90,13	105,23	110,55	111,80	111,13	104,38	91,79	72,87	86,47
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	90,13	105,23	110,55	111,80	111,13	104,38	91,79	72,87	86,47
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	90,13	105,23	110,55	111,80	111,13	104,38	91,79	72,87	86,47

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_B	100,84	111,33	111,72	110,59	105,71	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,84	111,33	111,72	110,59	105,71	93,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,87	111,39	111,88	110,82	105,97	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,87	111,39	111,88	110,82	105,97	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,87	111,39	111,88	110,82	105,97	93,19	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,91	111,60	112,47	111,66	106,87	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,91	111,60	112,47	111,66	106,87	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,91	111,60	112,47	111,66	106,87	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,91	111,60	112,47	111,66	106,87	93,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,96	111,85	113,21	112,80	107,99	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,96	111,85	113,21	112,80	107,99	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,96	111,85	113,21	112,80	107,99	94,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,99	111,98	113,62	113,44	108,60	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,02	112,11	114,02	114,09	109,19	95,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,90	114,23	114,84	114,43	109,39	95,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,02	112,11	114,02	114,09	109,19	95,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,02	112,11	114,02	114,09	109,19	95,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,05	112,18	114,25	114,48	109,54	95,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,05	112,18	114,25	114,48	109,54	95,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,05	112,18	114,25	114,48	109,54	95,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,08	112,32	114,72	115,25	110,21	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,08	112,32	114,72	115,25	110,21	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,08	112,32	114,72	115,25	110,21	95,75	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,30	112,68	112,26	107,69	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,30	112,68	112,26	107,69	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,30	112,68	112,26	107,69	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,28	111,07	112,00	111,15	106,75	94,33	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,28	111,07	111,99	111,14	106,74	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,28	111,07	111,99	111,14	106,74	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,28	111,07	111,99	111,14	106,74	94,31	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,09	110,81	111,23	110,09	105,62	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,09	110,81	111,23	110,09	105,62	93,53	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,09	110,81	111,22	110,08	105,60	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,09	110,81	111,22	110,08	105,60	93,51	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,75	110,47	110,37	109,08	104,29	92,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,75	110,47	110,36	109,07	104,27	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,75	110,47	110,36	109,07	104,27	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,75	110,47	110,36	109,07	104,27	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,64	108,35	103,16	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,64	108,35	103,16	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,63	108,34	103,14	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,63	108,34	103,14	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,63	108,34	103,14	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,43	110,12	109,63	108,34	103,14	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	109,72	109,00	107,83	102,22	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	109,72	109,00	107,83	102,21	90,38	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	109,72	108,99	107,82	102,20	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	109,72	108,99	107,82	102,20	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	109,72	108,99	107,82	102,20	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,96	109,40	108,61	107,55	101,68	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,96	109,40	108,61	107,55	101,68	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,96	109,40	108,61	107,54	101,67	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,96	109,40	108,61	107,54	101,67	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,96	109,40	108,61	107,54	101,67	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	89,64	104,51	110,77	113,29
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84	89,64	104,51	110,77	113,29
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,65	104,51	110,82	113,35
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,65	104,51	110,82	113,35
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,65	104,51	110,82	113,35
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,66	104,51	110,96	113,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,66	104,51	110,96	113,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,66	104,51	110,96	113,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,66	104,51	110,96	113,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,68	104,51	111,14	113,87
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,68	104,51	111,14	113,87
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,68	104,51	111,14	113,87
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	89,70	104,52	111,23	114,04
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,71	104,52	111,32	114,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,07	90,71	105,52	116,32	116,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,71	104,52	111,32	114,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,71	104,52	111,32	114,23
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,72	104,52	111,37	114,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,72	104,52	111,37	114,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,72	104,52	111,37	114,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,14	89,73	104,52	111,47	114,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,14	89,73	104,52	111,47	114,57
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,14	89,73	104,52	111,47	114,57
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,11	104,49	110,95	112,70
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,11	104,49	110,95	112,70
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,11	104,49	110,95	112,70
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	90,19	104,50	110,80	112,38
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	90,19	104,50	110,80	112,38
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	90,19	104,50	110,80	112,38
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78	90,19	104,50	110,80	112,38
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,73	90,05	104,48	110,63	112,06
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,73	90,05	104,48	110,63	112,06
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,73	90,05	104,48	110,63	112,06
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,73	90,05	104,48	110,63	112,06
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	89,82	104,45	110,43	111,74
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	89,82	104,45	110,43	111,74
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66	89,82	104,45	110,43	111,74
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	89,64	104,42	110,22	111,49
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	89,64	104,42	110,22	111,49
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	89,64	104,42	110,22	111,49
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	89,64	104,42	110,22	111,49
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	89,64	104,42	110,22	111,49
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,52	104,39	110,00	111,29
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,52	104,39	110,00	111,29
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,52	104,39	110,00	111,29
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,52	104,39	110,00	111,29
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,52	104,39	110,00	111,29
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,44	104,36	109,83	111,17
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,44	104,36	109,83	111,17
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,44	104,36	109,83	111,17
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,44	104,36	109,83	111,17
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,44	104,36	109,83	111,17

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_B	112,67	105,37	92,41	71,60	84,89	100,13	110,79	111,15	110,03	105,18	92,46	--	--	--
240_B	112,67	105,37	92,41	71,60	84,89	100,13	110,79	111,15	110,03	105,18	92,46	--	--	--
240_B	112,73	105,43	92,46	71,61	84,91	100,16	110,86	111,32	110,27	105,45	92,63	--	--	--
240_B	112,73	105,43	92,46	71,61	84,91	100,16	110,86	111,32	110,27	105,45	92,63	--	--	--
240_B	112,73	105,43	92,46	71,61	84,91	100,16	110,86	111,32	110,27	105,45	92,63	--	--	--
240_B	112,97	105,67	92,63	71,67	84,96	100,19	111,07	111,91	111,12	106,35	93,19	--	--	--
240_B	112,97	105,67	92,63	71,67	84,96	100,19	111,07	111,91	111,12	106,35	93,19	--	--	--
240_B	112,97	105,67	92,63	71,67	84,97	100,19	111,07	111,91	111,12	106,35	93,19	--	--	--
240_B	112,97	105,67	92,63	71,67	84,97	100,19	111,07	111,91	111,12	106,35	93,19	--	--	--
240_B	113,34	106,02	92,86	71,73	85,03	100,24	111,33	112,66	112,28	107,49	93,88	--	--	--
240_B	113,34	106,02	92,86	71,73	85,03	100,24	111,33	112,66	112,28	107,49	93,88	--	--	--
240_B	113,34	106,02	92,86	71,73	85,03	100,24	111,33	112,66	112,28	107,49	93,88	--	--	--
240_B	113,58	106,24	93,00	71,77	85,08	100,27	111,46	113,08	112,93	108,10	94,25	--	--	--
240_B	113,85	106,47	93,13	71,80	85,11	100,30	111,58	113,48	113,59	108,69	94,61	--	--	--
240_B	114,85	107,47	94,13	72,75	85,99	101,19	113,64	114,29	113,91	108,89	94,84	--	--	--
240_B	113,85	106,47	93,13	71,80	85,11	100,30	111,58	113,48	113,59	108,69	94,61	--	--	--
240_B	113,85	106,47	93,13	71,80	85,11	100,30	111,58	113,48	113,59	108,69	94,61	--	--	--
240_B	114,02	106,61	93,22	71,82	85,15	100,33	111,66	113,73	113,98	109,04	94,82	--	--	--
240_B	114,02	106,61	93,22	71,82	85,15	100,33	111,66	113,73	113,98	109,04	94,82	--	--	--
240_B	114,02	106,61	93,22	71,82	85,15	100,33	111,66	113,73	113,98	109,04	94,82	--	--	--
240_B	114,38	106,91	93,38	71,86	85,18	100,35	111,80	114,20	114,76	109,72	95,22	--	--	--
240_B	114,38	106,91	93,38	71,86	85,18	100,35	111,80	114,20	114,76	109,72	95,22	--	--	--
240_B	114,38	106,91	93,38	71,86	85,18	100,35	111,80	114,20	114,76	109,72	95,22	--	--	--
240_A	111,94	105,27	93,35	72,53	86,97	101,97	110,63	111,91	111,52	106,99	93,92	--	--	--
240_A	111,94	105,27	93,35	72,53	86,97	101,97	110,63	111,91	111,52	106,99	93,92	--	--	--
240_A	111,94	105,27	93,35	72,53	86,97	101,97	110,63	111,91	111,52	106,99	93,92	--	--	--
240_A	111,51	104,96	93,37	72,49	87,16	102,10	110,39	111,19	110,33	105,98	93,55	--	--	--
240_A	111,51	104,96	93,37	72,49	87,16	102,10	110,39	111,19	110,33	105,98	93,55	--	--	--
240_A	111,51	104,96	93,37	72,49	87,16	102,10	110,39	111,19	110,33	105,98	93,55	--	--	--
240_A	111,51	104,96	93,37	72,49	87,16	102,10	110,39	111,19	110,33	105,98	93,55	--	--	--
240_A	111,14	104,59	92,96	72,45	86,86	101,88	110,11	110,36	109,18	104,76	92,70	--	--	--
240_A	111,14	104,59	92,96	72,45	86,86	101,88	110,11	110,36	109,18	104,76	92,70	--	--	--
240_A	111,14	104,59	92,96	72,45	86,86	101,88	110,11	110,36	109,18	104,76	92,70	--	--	--
240_A	111,14	104,59	92,96	72,45	86,86	101,88	110,11	110,36	109,18	104,76	92,70	--	--	--
240_A	110,82	104,20	92,32	72,41	86,33	101,47	109,75	109,42	108,07	103,29	91,49	--	--	--
240_A	110,82	104,20	92,32	72,41	86,33	101,47	109,75	109,42	108,07	103,29	91,49	--	--	--
240_A	110,82	104,20	92,32	72,41	86,33	101,47	109,75	109,42	108,07	103,29	91,49	--	--	--
240_A	110,61	103,92	91,79	72,38	85,84	101,08	109,38	108,61	107,25	102,02	90,35	--	--	--
240_A	110,61	103,92	91,79	72,38	85,84	101,08	109,38	108,61	107,25	102,02	90,35	--	--	--
240_A	110,61	103,92	91,79	72,38	85,84	101,08	109,38	108,61	107,25	102,02	90,35	--	--	--
240_A	110,61	103,92	91,79	72,38	85,84	101,08	109,38	108,61	107,25	102,02	90,35	--	--	--
240_A	110,48	103,73	91,36	72,36	85,41	100,74	108,96	107,90	106,66	100,93	89,25	--	--	--
240_A	110,48	103,73	91,36	72,36	85,41	100,74	108,96	107,90	106,66	100,93	89,25	--	--	--
240_A	110,48	103,73	91,36	72,36	85,41	100,74	108,96	107,90	106,66	100,93	89,25	--	--	--
240_A	110,48	103,73	91,36	72,36	85,41	100,74	108,96	107,90	106,66	100,93	89,25	--	--	--
240_A	110,48	103,73	91,36	72,36	85,41	100,74	108,96	107,90	106,66	100,93	89,25	--	--	--
240_A	110,41	103,62	91,10	72,39	85,25	100,51	108,62	107,47	106,35	100,30	88,49	--	--	--
240_A	110,41	103,62	91,10	72,39	85,25	100,51	108,62	107,47	106,35	100,30	88,49	--	--	--
240_A	110,41	103,62	91,10	72,39	85,25	100,51	108,62	107,47	106,35	100,30	88,49	--	--	--
240_A	110,41	103,62	91,10	72,39	85,25	100,51	108,62	107,47	106,35	100,30	88,49	--	--	--
240_A	110,41	103,62	91,10	72,39	85,25	100,51	108,62	107,47	106,35	100,30	88,49	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_B	71,98	84,85	100,17	105,99	108,03	107,09	100,31	87,37	67,93	81,33	97,27	105,91	106,54	105,30
240_B	71,98	84,85	100,17	105,99	108,03	107,09	100,31	87,37	67,93	81,33	97,27	105,91	106,54	105,30
240_B	71,99	84,86	100,17	106,02	108,08	107,14	100,37	87,42	67,93	81,35	97,28	105,96	106,67	105,48
240_B	71,99	84,86	100,17	106,02	108,08	107,14	100,37	87,42	67,93	81,35	97,28	105,96	106,67	105,48
240_B	71,99	84,86	100,17	106,02	108,08	107,14	100,37	87,42	67,93	81,35	97,28	105,96	106,67	105,48
240_B	72,10	84,88	100,17	106,15	108,30	107,40	100,60	87,59	68,00	81,38	97,29	106,14	107,14	106,19
240_B	72,10	84,88	100,17	106,15	108,30	107,40	100,60	87,59	68,00	81,38	97,29	106,14	107,14	106,19
240_B	72,10	84,88	100,17	106,15	108,30	107,40	100,60	87,58	68,01	81,39	97,29	106,14	107,14	106,18
240_B	72,10	84,88	100,17	106,15	108,30	107,40	100,60	87,58	68,01	81,39	97,29	106,14	107,14	106,18
240_B	72,21	84,90	100,17	106,31	108,59	107,78	100,92	87,80	68,08	81,43	97,31	106,36	107,76	107,17
240_B	72,21	84,90	100,17	106,31	108,59	107,78	100,92	87,80	68,08	81,43	97,31	106,36	107,76	107,17
240_B	72,21	84,90	100,17	106,31	108,59	107,78	100,92	87,80	68,08	81,43	97,31	106,36	107,76	107,17
240_B	72,25	84,92	100,18	106,39	108,75	108,02	101,12	87,92	68,11	81,46	97,33	106,47	108,10	107,74
240_B	72,32	84,93	100,18	106,47	108,93	108,29	101,33	88,05	68,16	81,48	97,34	106,58	108,45	108,32
240_B	73,32	85,93	101,18	111,47	110,93	109,29	102,33	89,05	69,07	82,39	98,28	109,25	109,46	108,73
240_B	72,32	84,93	100,18	106,47	108,93	108,29	101,33	88,05	68,16	81,48	97,34	106,58	108,45	108,32
240_B	72,32	84,93	100,18	106,47	108,93	108,29	101,33	88,05	68,16	81,48	97,34	106,58	108,45	108,32
240_B	72,35	84,94	100,18	106,51	109,04	108,46	101,46	88,13	68,17	81,50	97,35	106,64	108,65	108,67
240_B	72,35	84,94	100,18	106,51	109,04	108,46	101,46	88,13	68,17	81,50	97,35	106,64	108,65	108,67
240_B	72,35	84,94	100,18	106,51	109,04	108,46	101,46	88,13	68,17	81,50	97,35	106,64	108,65	108,67
240_B	72,42	84,96	100,18	106,60	109,26	108,82	101,74	88,28	68,22	81,52	97,36	106,76	109,06	109,38
240_B	72,42	84,96	100,18	106,60	109,26	108,82	101,74	88,28	68,22	81,52	97,36	106,76	109,06	109,38
240_B	72,42	84,96	100,18	106,60	109,26	108,82	101,74	88,28	68,22	81,52	97,36	106,76	109,06	109,38
240_A	73,20	85,85	100,91	106,80	108,47	107,53	101,28	88,99	69,08	83,58	99,37	106,41	108,01	107,34
240_A	73,20	85,85	100,91	106,80	108,47	107,53	101,28	88,99	69,08	83,58	99,37	106,41	108,01	107,34
240_A	73,20	85,85	100,91	106,80	108,47	107,53	101,28	88,99	69,08	83,58	99,37	106,41	108,01	107,34
240_A	73,02	85,87	100,91	106,66	108,14	107,06	100,96	88,89	68,96	83,65	99,42	106,23	107,49	106,48
240_A	73,02	85,87	100,91	106,66	108,14	107,06	100,96	88,89	68,96	83,65	99,42	106,23	107,48	106,45
240_A	73,02	85,87	100,91	106,66	108,14	107,06	100,96	88,89	68,96	83,65	99,42	106,23	107,48	106,45
240_A	73,02	85,87	100,91	106,66	108,14	107,06	100,96	88,89	68,96	83,65	99,42	106,23	107,48	106,45
240_A	72,83	85,75	100,91	106,51	107,81	106,65	100,61	88,53	68,84	83,50	99,33	106,02	106,94	105,68
240_A	72,83	85,75	100,91	106,51	107,81	106,65	100,61	88,53	68,84	83,50	99,33	106,02	106,94	105,68
240_A	72,83	85,75	100,91	106,51	107,81	106,64	100,60	88,53	68,84	83,50	99,33	106,02	106,92	105,66
240_A	72,83	85,75	100,91	106,51	107,81	106,64	100,60	88,53	68,84	83,50	99,33	106,02	106,92	105,66
240_A	72,62	85,58	100,89	106,32	107,48	106,29	100,26	88,04	68,71	83,23	99,17	105,76	106,36	104,97
240_A	72,61	85,58	100,89	106,32	107,48	106,28	100,25	88,03	68,71	83,23	99,17	105,76	106,34	104,95
240_A	72,61	85,58	100,89	106,32	107,48	106,28	100,25	88,03	68,71	83,23	99,17	105,76	106,34	104,95
240_A	72,42	85,44	100,87	106,14	107,22	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,89	104,49
240_A	72,42	85,44	100,87	106,14	107,22	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,89	104,49
240_A	72,41	85,43	100,87	106,13	107,21	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,87	104,47
240_A	72,41	85,43	100,87	106,13	107,21	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,87	104,47
240_A	72,41	85,43	100,87	106,13	107,21	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,87	104,47
240_A	72,41	85,43	100,87	106,13	107,21	106,04	100,00	87,62	68,60	82,99	99,03	105,50	105,87	104,47
240_A	72,20	85,32	100,86	105,92	106,99	105,87	99,80	87,28	68,49	82,79	98,91	105,21	105,50	104,15
240_A	72,20	85,32	100,86	105,92	106,99	105,87	99,80	87,27	68,49	82,79	98,91	105,21	105,50	104,15
240_A	72,20	85,32	100,86	105,92	106,98	105,87	99,80	87,27	68,49	82,79	98,91	105,21	105,48	104,14
240_A	72,20	85,32	100,86	105,92	106,98	105,87	99,80	87,27	68,49	82,79	98,91	105,21	105,48	104,14
240_A	72,20	85,32	100,86	105,92	106,98	105,87	99,80	87,27	68,49	82,79	98,91	105,21	105,48	104,14
240_A	72,03	85,23	100,84	105,75	106,83	105,77	99,68	87,06	68,42	82,71	98,83	104,97	105,26	103,98
240_A	72,03	85,23	100,84	105,75	106,83	105,77	99,68	87,06	68,42	82,71	98,83	104,97	105,26	103,98
240_A	72,03	85,23	100,84	105,75	106,83	105,77	99,68	87,06	68,42	82,71	98,83	104,97	105,26	103,97
240_A	72,03	85,23	100,84	105,75	106,83	105,77	99,68	87,06	68,42	82,71	98,83	104,97	105,26	103,97
240_A	72,03	85,23	100,84	105,75	106,83	105,77	99,68	87,05	68,42	82,71	98,83	104,97	105,26	103,97

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_B	100,42	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,42	87,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,63	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,63	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,63	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,34	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,34	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,34	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,87	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,40	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,70	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,40	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,40	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,72	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,72	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,72	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,34	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,34	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,34	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,67	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,67	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,67	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,91	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,05	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,05	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,01	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,01	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,13	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,09	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,09	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	100,09	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,41	87,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,41	87,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,37	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,37	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,37	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,37	87,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,85	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,85	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,85	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,82	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,82	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,82	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,54	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,54	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,54	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,53	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,53	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,53	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,53	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_A	240_A_8446_8463	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8463_8472	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8472_8480	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8480_8519	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8519_8520	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8520_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8546_8572	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8572_8619	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8619_8620	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8620_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8646_8663	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8663_8672	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8672_8680	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8680_8691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8691_8712	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8712_8719	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8719_8720	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8720_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8746_8772	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8772_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8850_8863	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8863_8865	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8865_8898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8898_8917	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8917_8921	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8921_8923	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8923_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8950_8965	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8965_8974	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8974_8998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_8998_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9000_9001	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9001_9035	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9035_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9050_9060	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9060_9063	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9063_9065	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9065_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9098_9135	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9135_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9150_9163	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9163_9165	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9165_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9198_9214	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9214_9235	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9235_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9250_9263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9263_9265	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9265_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9291_9298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_A	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat. 9/1	Aantal(D)	Cat. 9/2	Aantal(A)	Cat. 9/2	Aantal(N)	Cat. 9/2	Aantal(P4)	Cat. 9/2	Aantal(D)	Cat. 10	FStop(D)	Cat. 10	Aantal(A)	Cat. 10	FStop(A)	Cat. 10	Aantal(N)	Cat. 10	FStop(N)	Cat. 10	
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_A	0,00		0,03		0,07		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_A	101,95	109,36	108,59	107,43	101,62	89,60	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,93	109,36	108,58	107,43	101,59	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	109,36	108,57	107,42	101,54	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,83	106,39	107,95	107,23	100,89	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,84	106,40	107,97	107,24	100,91	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,84	106,39	107,96	107,24	100,87	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,80	106,39	107,94	107,23	100,82	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,80	106,39	107,94	107,23	100,82	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,80	106,44	107,96	107,27	100,84	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,80	106,44	107,96	107,27	100,84	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	106,47	107,97	107,32	100,87	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	106,47	107,97	107,32	100,87	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	106,47	107,97	107,32	100,87	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	106,47	107,97	107,32	100,87	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,81	106,50	107,98	107,34	100,88	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,89	106,50	107,99	107,35	100,92	88,00	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	106,63	108,07	107,42	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	106,63	108,07	107,42	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	106,63	108,07	107,42	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,88	106,63	108,07	107,42	100,97	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,85	106,63	108,06	107,41	100,95	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,85	106,63	108,06	107,41	100,95	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,85	106,63	108,06	107,41	100,95	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,92	106,77	108,17	107,52	101,07	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,92	106,77	108,17	107,52	101,07	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,92	106,77	108,18	107,52	101,07	88,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,90	106,76	108,17	107,51	101,06	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,90	106,76	108,17	107,51	101,06	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	101,90	106,76	108,17	107,51	101,06	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,57	101,18	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,57	101,18	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,57	101,18	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,56	101,17	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,56	101,17	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,03	106,82	108,26	107,56	101,17	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_A	98,50	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,47	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,07	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,05	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,01	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,95	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,95	84,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,97	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,97	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,98	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,00	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,01	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,01	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,01	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,01	84,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,99	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,99	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	97,99	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,05	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,05	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,06	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,04	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,10	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,10	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,10	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,10	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,09	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,09	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,09	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_A	240_A_9298_9321	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9321_9326	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9326_9335	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9335_9363	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9363_9365	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9365_9388	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9388_9398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9398_9400	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9400_9401	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9401_9440	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9440_9441	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9441_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9498_9565	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9565_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9591_9598	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9598_9635	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9635_9650	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9650_9664	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9664_9665	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9665_9678	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9678_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_A	240_A_9682_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9691_9695	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9695_9698	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9698_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9731_9740	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9740_9741	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9741_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9749_9758	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9758_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9784_9798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_A	240_A_9798_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_7798_7819	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7819_7820	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7820_7846	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7846_7898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7898_7919	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7919_7920	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7920_7946	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7946_7970	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7970_7998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_7998_8020	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8020_8046	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8046_8098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8098_8119	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8119_8120	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8120_8146	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8146_8172	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8172_8198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8198_8200	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8200_8219	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8219_8220	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8220_8246	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		66	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		66	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		66	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		66	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		69	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		69	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_A	0,00		0,01		0,00		0,02		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		74	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		83	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		78	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		78	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		78	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		78	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		72	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		0	
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		140		68	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_A	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
240_B	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_A	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,20	105,26	111,19	112,40	111,54	104,85	92,28	73,00	86,51
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,55	104,86	92,34	73,00	86,58
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,55	104,86	92,34	73,00	86,58
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,55	104,86	92,34	73,00	86,58
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,54	104,86	92,34	73,00	86,59
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,54	104,86	92,34	73,00	86,59
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,23	105,27	111,19	112,40	111,54	104,86	92,34	73,00	86,59
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,25	105,27	111,19	112,41	111,55	104,87	92,39	73,00	86,65
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92	90,27	105,28	111,26	112,52	111,65	104,98	92,50	73,02	86,71
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92	90,27	105,28	111,26	112,52	111,65	104,98	92,50	73,02	86,71
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92	90,27	105,28	111,26	112,52	111,65	104,98	92,50	73,02	86,71
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,92	90,27	105,28	111,26	112,52	111,65	104,98	92,50	73,02	86,71
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,33	105,29	111,39	112,73	111,87	105,19	92,73	73,06	86,85
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,33	105,29	111,39	112,73	111,87	105,19	92,73	73,06	86,85
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,34	105,29	111,39	112,73	111,87	105,20	92,76	73,06	86,88
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,34	105,29	111,39	112,73	111,87	105,20	92,76	73,06	86,88
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,34	105,29	111,39	112,73	111,87	105,20	92,76	73,06	86,88
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,34	105,29	111,39	112,73	111,87	105,20	92,76	73,06	86,88
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,98	90,34	105,29	111,39	112,73	111,87	105,20	92,76	73,06	86,88
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,98	91,34	106,29	116,39	114,73	112,87	106,20	93,76	74,01	87,66
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,98	91,34	106,29	116,39	114,73	112,87	106,20	93,76	74,01	87,66
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,98	91,34	106,29	116,39	114,73	112,87	106,20	93,76	74,01	87,66
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,21	93,81	74,01	87,72
240_A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,99	91,36	106,29	116,39	114,74	112,88	106,22	93,86	74,01	87,76
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,06	90,32	105,12	111,39	112,86	112,01	105,33	93,00	72,95	86,86
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,31	105,12	111,33	112,73	111,84	105,19	92,93	72,92	86,86
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,29	105,11	111,33	112,72	111,84	105,17	92,88	72,92	86,81
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,28	105,11	111,32	112,72	111,83	105,17	92,86	72,92	86,78
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,03	90,28	105,11	111,32	112,72	111,83	105,17	92,86	72,92	86,78
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,26	105,11	111,22	112,52	111,60	104,96	92,71	72,89	86,72
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,23	105,10	111,22	112,52	111,60	104,95	92,65	72,89	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,23	105,10	111,22	112,52	111,60	104,95	92,65	72,89	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,23	105,10	111,22	112,52	111,59	104,94	92,64	72,89	86,64
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,23	105,10	111,22	112,52	111,59	104,94	92,64	72,89	86,64
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,20	105,10	111,22	112,51	111,59	104,93	92,59	72,89	86,58
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,97	90,20	105,10	111,22	112,51	111,59	104,93	92,59	72,89	86,58
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,18	105,10	111,06	112,25	111,32	104,67	92,40	72,83	86,53
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,15	105,09	111,06	112,24	111,31	104,66	92,34	72,84	86,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,15	105,09	111,06	112,24	111,31	104,66	92,34	72,84	86,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,14	105,09	111,06	112,24	111,30	104,65	92,30	72,84	86,40
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,89	90,14	105,09	111,06	112,24	111,30	104,65	92,30	72,84	86,40
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,12	105,08	110,95	112,08	111,16	104,50	92,18	72,80	86,37
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,10	105,08	110,94	112,07	111,15	104,49	92,12	72,81	86,30

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_A	102,05	106,91	108,37	107,65	101,27	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,10	106,91	108,38	107,66	101,32	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,15	106,92	108,40	107,67	101,36	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,20	106,97	108,48	107,75	101,45	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,20	106,97	108,48	107,75	101,45	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,20	106,97	108,48	107,75	101,45	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,20	106,97	108,48	107,75	101,45	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,20	106,97	108,48	107,75	101,45	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,30	107,07	108,64	107,90	101,65	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,30	107,07	108,64	107,90	101,65	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,30	107,07	108,64	107,90	101,65	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	102,32	107,07	108,64	107,91	101,67	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,13	111,91	110,60	108,83	102,59	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,13	111,91	110,60	108,83	102,59	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,13	111,91	110,60	108,83	102,59	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,16	111,92	110,61	108,84	102,64	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	103,19	111,92	110,62	108,85	102,67	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,16	106,88	108,52	107,80	101,63	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,16	106,83	108,43	107,69	101,55	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,12	106,83	108,41	107,68	101,50	89,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,10	106,83	108,40	107,68	101,48	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,10	106,83	108,40	107,68	101,48	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,06	106,75	108,26	107,52	101,33	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,01	106,74	108,24	107,50	101,27	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,01	106,74	108,24	107,50	101,27	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,00	106,74	108,24	107,50	101,26	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,00	106,74	108,24	107,50	101,26	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,95	106,73	108,22	107,49	101,21	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,95	106,73	108,22	107,49	101,21	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,95	106,73	108,22	107,49	101,21	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,92	106,62	108,03	107,31	101,03	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,86	106,61	108,01	107,29	100,97	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,86	106,61	108,01	107,29	100,97	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,82	106,60	108,00	107,28	100,94	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,82	106,60	108,00	107,28	100,94	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,82	106,60	108,00	107,28	100,94	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,80	106,52	107,89	107,18	100,85	88,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	106,52	107,88	107,17	100,79	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,48	104,39	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,50	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	89,52	104,40	110,53	111,98
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,54	104,40	110,60	112,08
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,54	104,40	110,60	112,08
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,54	104,40	110,60	112,08
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,54	104,40	110,60	112,08
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,54	104,40	110,60	112,08
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	89,59	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	89,59	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	89,59	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,52	89,59	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,53	89,60	104,41	110,71	112,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,60	105,41	115,71	114,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,60	105,41	115,71	114,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,60	105,41	115,71	114,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,60	105,41	115,71	114,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,60	105,41	115,71	114,26
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,62	105,42	115,71	114,27
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,53	90,64	105,42	115,71	114,27
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,62	104,32	110,70	112,25
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,62	104,32	110,64	112,11
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,59	104,32	110,63	112,11
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,58	104,32	110,63	112,11
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,58	104,32	110,63	112,11
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,57	104,31	110,53	111,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,54	104,31	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,54	104,31	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,54	104,31	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,54	104,31	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,52	104,30	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,52	104,30	110,53	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,50	104,30	110,36	111,63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,48	104,30	110,36	111,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,48	104,30	110,36	111,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,46	104,29	110,36	111,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,46	104,29	110,36	111,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,36	89,46	104,29	110,36	111,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,45	104,29	110,24	111,46
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,43	104,28	110,24	111,45

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_A	111,33	104,42	91,73	72,28	85,44	100,76	105,82	107,36	106,83	100,18	87,44	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,27	85,50	100,81	105,83	107,37	106,84	100,23	87,55	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,27	85,50	100,81	105,83	107,37	106,84	100,23	87,55	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,27	85,50	100,81	105,83	107,37	106,84	100,23	87,55	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,28	85,52	100,81	105,82	107,37	106,84	100,23	87,54	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,28	85,52	100,81	105,82	107,37	106,84	100,23	87,54	--	--	--
240_A	111,34	104,43	91,78	72,28	85,52	100,81	105,82	107,37	106,84	100,23	87,54	--	--	--
240_A	111,34	104,44	91,82	72,28	85,57	100,86	105,83	107,38	106,85	100,27	87,64	--	--	--
240_A	111,43	104,53	91,92	72,29	85,64	100,91	105,89	107,46	106,92	100,36	87,75	--	--	--
240_A	111,43	104,53	91,92	72,29	85,64	100,91	105,89	107,46	106,92	100,36	87,75	--	--	--
240_A	111,43	104,53	91,92	72,29	85,64	100,91	105,89	107,46	106,92	100,36	87,75	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,13	72,32	85,78	101,02	105,98	107,62	107,07	100,56	88,03	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,13	72,32	85,78	101,02	105,98	107,62	107,07	100,56	88,03	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,13	72,32	85,78	101,02	105,98	107,62	107,07	100,56	88,03	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,15	72,32	85,81	101,04	105,98	107,63	107,07	100,58	88,08	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,15	72,32	85,81	101,04	105,98	107,63	107,07	100,58	88,08	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,15	72,32	85,81	101,04	105,98	107,63	107,07	100,58	88,08	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,15	72,32	85,81	101,04	105,98	107,63	107,07	100,58	88,08	--	--	--
240_A	111,61	104,72	92,15	72,32	85,81	101,04	105,98	107,63	107,07	100,58	88,08	--	--	--
240_A	112,61	105,72	93,15	73,28	86,58	101,83	110,82	109,58	108,00	101,50	88,93	--	--	--
240_A	112,61	105,72	93,15	73,28	86,58	101,83	110,82	109,58	108,00	101,50	88,93	--	--	--
240_A	112,61	105,74	93,20	73,27	86,64	101,87	110,83	109,59	108,01	101,54	89,03	--	--	--
240_A	112,61	105,74	93,20	73,27	86,64	101,87	110,83	109,59	108,01	101,54	89,03	--	--	--
240_A	112,61	105,74	93,20	73,27	86,64	101,87	110,83	109,59	108,01	101,54	89,03	--	--	--
240_A	112,61	105,74	93,20	73,27	86,64	101,87	110,83	109,59	108,01	101,54	89,03	--	--	--
240_A	112,61	105,74	93,20	73,27	86,64	101,87	110,83	109,59	108,01	101,54	89,03	--	--	--
240_A	112,62	105,74	93,24	73,27	86,68	101,90	110,83	109,60	108,01	101,58	89,11	--	--	--
240_B	111,38	104,66	92,34	72,22	85,95	101,14	105,99	107,65	106,94	100,69	88,48	--	--	--
240_B	111,21	104,51	92,27	72,21	85,95	101,14	105,94	107,55	106,81	100,60	88,44	--	--	--
240_B	111,20	104,50	92,22	72,21	85,90	101,10	105,94	107,54	106,80	100,55	88,33	--	--	--
240_B	111,20	104,50	92,20	72,21	85,87	101,08	105,93	107,53	106,80	100,53	88,29	--	--	--
240_B	111,20	104,50	92,20	72,21	85,87	101,08	105,93	107,53	106,80	100,53	88,29	--	--	--
240_B	110,96	104,28	92,06	72,19	85,81	101,03	105,85	107,38	106,62	100,37	88,15	--	--	--
240_B	110,96	104,27	92,00	72,19	85,74	100,98	105,84	107,36	106,61	100,30	88,02	--	--	--
240_B	110,96	104,27	92,00	72,19	85,74	100,98	105,84	107,36	106,61	100,30	88,02	--	--	--
240_B	110,96	104,27	92,00	72,19	85,74	100,98	105,84	107,36	106,61	100,30	88,02	--	--	--
240_B	110,95	104,26	91,95	72,19	85,67	100,93	105,84	107,34	106,60	100,24	87,90	--	--	--
240_B	110,95	104,26	91,95	72,19	85,67	100,93	105,84	107,34	106,60	100,24	87,90	--	--	--
240_B	110,67	103,99	91,77	72,15	85,63	100,89	105,71	107,14	106,40	100,05	87,75	--	--	--
240_B	110,66	103,97	91,70	72,16	85,55	100,83	105,70	107,12	106,38	99,99	87,61	--	--	--
240_B	110,66	103,97	91,70	72,16	85,55	100,83	105,70	107,12	106,38	99,99	87,61	--	--	--
240_B	110,66	103,97	91,66	72,16	85,49	100,78	105,69	107,11	106,37	99,95	87,54	--	--	--
240_B	110,66	103,97	91,66	72,16	85,49	100,78	105,69	107,11	106,37	99,95	87,54	--	--	--
240_B	110,66	103,97	91,66	72,16	85,49	100,78	105,69	107,11	106,37	99,95	87,54	--	--	--
240_B	110,51	103,82	91,55	72,14	85,47	100,76	105,61	106,99	106,26	99,85	87,45	--	--	--
240_B	110,50	103,80	91,49	72,14	85,39	100,70	105,60	106,97	106,25	99,79	87,32	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_A	72,32	85,16	100,78	106,21	107,32	106,12	100,00	87,20	68,55	82,51	98,69	103,34	105,07	103,98
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,24	68,55	82,55	98,72	103,34	105,08	103,99
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,24	68,55	82,55	98,72	103,34	105,08	103,99
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,24	68,55	82,55	98,72	103,34	105,08	103,99
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,23	68,56	82,56	98,72	103,34	105,08	103,98
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,23	68,56	82,56	98,72	103,34	105,08	103,98
240_A	72,32	85,17	100,78	106,21	107,32	106,12	100,01	87,23	68,56	82,56	98,72	103,34	105,08	103,98
240_A	72,33	85,19	100,78	106,21	107,33	106,13	100,02	87,27	68,56	82,59	98,74	103,34	105,09	103,99
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,37	85,21	100,78	106,28	107,42	106,22	100,10	87,36	68,58	82,63	98,76	103,37	105,13	104,03
240_A	72,46	85,25	100,79	106,38	107,61	106,43	100,28	87,55	68,62	82,71	98,80	103,43	105,22	104,13
240_A	72,46	85,25	100,79	106,38	107,61	106,43	100,28	87,55	68,62	82,71	98,80	103,43	105,22	104,13
240_A	72,46	85,25	100,79	106,38	107,61	106,43	100,28	87,55	68,62	82,71	98,80	103,43	105,22	104,13
240_A	72,46	85,25	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	72,46	85,26	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	72,46	85,26	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	72,46	85,26	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	72,46	85,26	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	72,46	85,26	100,79	106,38	107,61	106,43	100,29	87,57	68,62	82,72	98,81	103,43	105,23	104,13
240_A	73,46	86,26	101,79	111,38	109,61	107,43	101,29	88,57	69,59	83,59	99,72	108,35	107,20	105,09
240_A	73,46	86,26	101,79	111,38	109,61	107,43	101,29	88,57	69,59	83,59	99,72	108,35	107,20	105,09
240_A	73,46	86,26	101,79	111,38	109,61	107,43	101,29	88,57	69,59	83,59	99,72	108,35	107,20	105,09
240_A	73,46	86,26	101,79	111,38	109,61	107,43	101,29	88,57	69,59	83,59	99,72	108,35	107,20	105,09
240_A	73,46	86,26	101,79	111,38	109,61	107,43	101,29	88,57	69,59	83,59	99,72	108,35	107,20	105,09
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_A	73,46	86,28	101,79	111,38	109,61	107,44	101,30	88,61	69,59	83,62	99,74	108,36	107,21	105,10
240_B	73,09	86,02	101,49	107,20	108,70	107,69	101,47	88,75	69,39	83,79	99,88	104,42	106,36	105,34
240_B	73,06	86,02	101,49	107,15	108,60	107,56	101,37	88,69	69,37	83,78	99,88	104,40	106,32	105,28
240_B	73,05	86,00	101,49	107,15	108,60	107,56	101,36	88,66	69,37	83,76	99,87	104,40	106,31	105,28
240_B	73,05	86,00	101,49	107,15	108,60	107,56	101,36	88,65	69,37	83,75	99,86	104,40	106,31	105,28
240_B	73,05	86,00	101,49	107,15	108,60	107,56	101,36	88,65	69,37	83,75	99,86	104,40	106,31	105,28
240_B	73,00	85,98	101,49	107,07	108,45	107,37	101,22	88,54	69,35	83,72	99,85	104,36	106,25	105,20
240_B	73,00	85,96	101,49	107,07	108,44	107,37	101,21	88,50	69,35	83,69	99,82	104,35	106,24	105,19
240_B	73,00	85,96	101,49	107,07	108,44	107,37	101,21	88,50	69,35	83,69	99,82	104,35	106,24	105,19
240_B	73,00	85,95	101,48	107,07	108,44	107,37	101,20	88,47	69,35	83,66	99,80	104,35	106,23	105,19
240_B	73,00	85,95	101,48	107,07	108,44	107,37	101,19	88,43	69,35	83,62	99,78	104,35	106,22	105,18
240_B	73,00	85,93	101,48	107,07	108,44	107,36	101,19	88,43	69,35	83,62	99,78	104,35	106,22	105,18
240_B	72,92	85,92	101,48	106,95	108,24	107,15	101,02	88,29	69,31	83,61	99,77	104,29	106,14	105,09
240_B	72,92	85,90	101,48	106,94	108,24	107,15	101,01	88,25	69,31	83,56	99,75	104,29	106,13	105,09
240_B	72,92	85,89	101,48	106,94	108,24	107,15	101,01	88,25	69,31	83,56	99,75	104,29	106,13	105,09
240_B	72,92	85,89	101,48	106,94	108,24	107,15	101,00	88,23	69,31	83,55	99,73	104,29	106,13	105,08
240_B	72,92	85,89	101,48	106,94	108,24	107,15	101,00	88,23	69,31	83,55	99,73	104,29	106,13	105,08
240_B	72,87	85,88	101,48	106,86	108,12	107,04	100,91	88,15	69,29	83,53	99,73	104,25	106,08	105,04
240_B	72,87	85,86	101,47	106,86	108,11	107,03	100,90	88,11	69,29	83,50	99,70	104,24	106,07	105,03

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_A	98,15	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,17	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,19	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,23	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,23	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,23	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,33	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,33	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,33	85,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	98,34	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,31	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,31	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,31	86,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,33	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	99,35	86,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,59	86,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,55	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,53	86,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,53	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,53	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,47	86,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,44	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,44	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,42	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,42	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,40	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,40	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,40	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,33	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,29	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,29	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,29	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,25	86,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,23	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_B	240_B_8246_8263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8263_8280	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8280_8298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8298_8319	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8319_8320	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8320_8346	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8346_8372	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8372_8398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8398_8419	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8419_8420	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8420_8446	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8446_8463	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8463_8472	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8472_8480	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8480_8519	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8519_8520	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8520_8546	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8546_8572	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8572_8619	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8619_8620	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8620_8646	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8646_8663	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8663_8672	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8672_8680	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8680_8691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8691_8712	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8712_8719	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8719_8720	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8720_8746	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8746_8772	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8772_8798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8798_8800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8800_8850	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8850_8863	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8863_8865	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8865_8898	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8898_8917	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8917_8921	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8921_8923	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8923_8935	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8935_8950	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8950_8965	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8965_8974	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8974_8998	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_8998_9000	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9000_9001	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9001_9035	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9035_9050	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9050_9060	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9060_9063	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9063_9065	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9065_9091	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9091_9098	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9098_9135	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9135_9150	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.4	FStop(P4)	Cat.4	Vdoor	Cat.4	Vstop	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	FStop(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	FStop(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5	FStop(N)	Cat.5	Aantal(P4)	Cat.5
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
240_B	0,00		0,00		90		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(P4)	Cat.5	Vdoor	Cat.5	Vstop	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	FStop(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	FStop(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	FStop(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	FStop(P4)	Cat.6
240_B	0,00	0	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00											
240_B	0,00	0	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00											
240_B	0,00	0	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00											
240_B	0,00	0	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00											
240_B	0,00	0	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00											
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												
240_B	0,00	0	0	0,00	2,78	0,91	2,21	1,00	0,76	0,61	0,00	0,00												

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7
240_B	86	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	86	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	82	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	78	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	74	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	64	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,10	105,08	110,94	112,07	111,15	104,49	92,12	72,81	86,30
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,10	105,08	110,94	112,07	111,15	104,49	92,12	72,81	86,30
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,09	105,08	110,94	112,07	111,15	104,49	92,11	72,81	86,29
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,09	105,08	110,94	112,07	111,15	104,49	92,11	72,81	86,29
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,77	90,08	105,08	110,80	111,90	111,02	104,34	91,98	72,76	86,26
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	90,05	105,07	110,80	111,90	111,02	104,33	91,92	72,77	86,17
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	90,05	105,07	110,80	111,89	111,01	104,33	91,92	72,77	86,17
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	90,03	105,07	110,80	111,89	111,01	104,32	91,89	72,78	86,12
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,76	90,03	105,07	110,80	111,89	111,01	104,32	91,89	72,78	86,12
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,69	90,02	105,07	110,63	111,72	110,90	104,19	91,77	72,72	86,11
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,99	105,06	110,63	111,72	110,89	104,18	91,69	72,73	86,01
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,99	105,06	110,63	111,71	110,89	104,17	91,69	72,73	86,01
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,99	105,06	110,63	111,71	110,89	104,17	91,69	72,73	86,01
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,99	105,05	110,63	111,71	110,89	104,17	91,66	72,74	86,03
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,68	89,98	105,05	110,63	111,71	110,89	104,17	91,65	72,74	86,02
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	89,97	105,05	110,41	111,56	110,81	104,06	91,53	72,66	86,01
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	89,94	105,04	110,41	111,55	110,80	104,04	91,46	72,68	85,90
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	89,93	105,04	110,41	111,54	110,79	104,04	91,46	72,68	85,90
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,58	89,93	105,03	110,41	111,54	110,79	104,03	91,42	72,71	85,96
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,91	105,03	110,34	111,50	110,77	104,00	91,38	72,68	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,90	105,02	110,34	111,49	110,77	103,99	91,31	72,73	86,04
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,90	105,02	110,34	111,49	110,76	103,99	91,31	72,73	86,04
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,90	105,02	110,34	111,49	110,76	103,99	91,31	72,73	86,04
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,29	72,75	86,08
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,28	72,75	86,07
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,28	72,75	86,07
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,28	72,75	86,07
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,28	72,75	86,07
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,27	72,80	86,15
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,89	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,27	72,80	86,15
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,53	89,88	105,01	110,34	111,49	110,76	103,98	91,26	72,80	86,13
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,88	105,00	110,33	111,48	110,76	103,97	91,25	72,79	86,13
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,88	105,00	110,33	111,48	110,76	103,97	91,25	72,79	86,13
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,88	105,00	110,33	111,48	110,76	103,97	91,25	72,79	86,13
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,89	105,01	110,33	111,49	110,76	103,99	91,33	72,73	86,02
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,89	105,01	110,33	111,49	110,76	103,99	91,33	72,73	86,02
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,90	105,03	110,33	111,49	110,77	104,00	91,39	72,67	85,92
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,52	89,90	105,03	110,33	111,49	110,77	104,00	91,39	72,67	85,92
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,63	89,90	105,03	110,68	111,74	110,89	104,17	91,58	72,76	85,92
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,94	105,03	110,72	111,78	110,92	104,21	91,62	72,82	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,94	105,03	110,72	111,78	110,92	104,21	91,62	72,82	85,94
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,96	105,04	110,72	111,79	110,93	104,22	91,67	72,80	86,03
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,96	105,04	110,72	111,79	110,93	104,22	91,67	72,80	86,03
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,96	105,04	110,72	111,79	110,93	104,22	91,67	72,80	86,03
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,80	90,03	105,05	110,88	111,98	111,08	104,39	91,92	72,84	86,17
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,80	90,04	105,06	110,88	111,99	111,08	104,39	91,94	72,84	86,19
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,05	105,06	110,89	112,00	111,10	104,41	91,96	72,86	86,20
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,05	105,06	110,89	112,00	111,10	104,41	91,96	72,86	86,20
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,04	105,05	110,89	112,00	111,09	104,41	91,95	72,87	86,19
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,04	105,05	110,89	112,00	111,09	104,41	91,95	72,87	86,19
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	90,06	105,06	110,89	112,01	111,10	104,42	91,99	72,86	86,25
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	90,07	105,06	110,93	112,05	111,14	104,47	92,06	72,87	86,29
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	90,07	105,06	110,93	112,05	111,14	104,47	92,06	72,87	86,29
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,84	90,07	105,06	110,93	112,05	111,14	104,47	92,06	72,87	86,29
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,10	105,07	111,06	112,24	111,31	104,64	92,22	72,94	86,35

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_B	101,74	106,52	107,88	107,17	100,79	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	106,52	107,88	107,17	100,79	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	106,51	107,87	107,16	100,78	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	106,51	107,87	107,16	100,78	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,72	106,41	107,76	107,08	100,69	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,65	106,40	107,74	107,06	100,63	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,65	106,40	107,74	107,06	100,63	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,59	106,41	107,73	107,06	100,61	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,59	106,41	107,73	107,06	100,61	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,59	106,29	107,62	107,00	100,54	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	106,28	107,60	106,97	100,48	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	106,28	107,60	106,97	100,48	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	106,28	107,60	106,97	100,48	87,74	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,50	106,26	107,60	106,94	100,46	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,50	106,26	107,60	106,94	100,45	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,50	106,11	107,50	106,89	100,39	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,39	106,11	107,48	106,88	100,34	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,39	106,11	107,47	106,88	100,34	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,39	106,08	107,47	106,83	100,31	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,39	106,04	107,44	106,82	100,30	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,38	105,99	107,44	106,74	100,25	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,38	105,99	107,43	106,74	100,25	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,38	105,99	107,43	106,74	100,25	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	105,97	107,43	106,71	100,24	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	105,97	107,43	106,71	100,23	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,37	105,97	107,43	106,71	100,23	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,13	108,11	106,92	100,97	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,13	108,11	106,91	100,97	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,13	108,12	106,92	101,00	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,43	109,13	108,12	106,92	101,00	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,41	109,13	108,11	106,92	100,99	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	109,14	108,11	106,92	101,00	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	109,14	108,11	106,92	101,00	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	109,14	108,11	106,92	101,00	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,41	109,17	108,12	107,00	101,04	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,41	109,17	108,12	107,00	101,04	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,19	108,13	107,07	101,07	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,19	108,13	107,07	101,07	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,84	109,04	107,70	102,31	90,33	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,85	109,06	107,72	102,33	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,42	109,85	109,06	107,72	102,33	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	109,85	109,07	107,72	102,35	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	109,85	109,07	107,72	102,35	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,51	109,85	109,07	107,72	102,35	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,65	110,11	109,59	108,23	103,12	91,05	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,67	110,12	109,59	108,24	103,13	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,67	110,12	109,60	108,25	103,14	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,67	110,12	109,60	108,25	103,14	91,07	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,66	110,12	109,59	108,25	103,13	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,66	110,12	109,59	108,25	103,13	91,06	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,70	110,12	109,60	108,26	103,15	91,10	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	110,19	109,75	108,42	103,39	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,74	110,19	109,75	108,42	103,39	91,29	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,77	110,38	110,21	108,95	104,06	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,43	104,28	110,24	111,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,43	104,28	110,24	111,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,43	104,28	110,24	111,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,43	104,28	110,24	111,45
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	89,42	104,28	110,10	111,29
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	89,39	104,28	110,09	111,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	89,39	104,28	110,09	111,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	89,38	104,27	110,09	111,27
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	89,38	104,27	110,09	111,27
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,38	104,27	109,92	111,11
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,35	104,26	109,91	111,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,35	104,26	109,91	111,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,35	104,26	109,91	111,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,34	104,26	109,91	111,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,22	89,34	104,26	109,91	111,10
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	89,34	104,26	109,69	110,96
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	89,31	104,25	109,69	110,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	89,31	104,25	109,69	110,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	89,30	104,24	109,69	110,94
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,30	104,24	109,64	110,92
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,29	104,22	109,64	110,91
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,15	104,18	109,78	111,29
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,15	104,18	109,78	111,29
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,16	104,20	109,78	111,30
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,16	104,20	109,78	111,30
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,17	104,21	109,78	111,30
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,17	104,21	109,78	111,30
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	89,17	104,21	110,10	111,51
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,01	89,20	104,21	110,12	111,53
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,01	89,20	104,21	110,12	111,53
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,01	89,22	104,22	110,12	111,54
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,01	89,22	104,22	110,12	111,54
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,01	89,22	104,22	110,12	111,54
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,28	104,23	110,26	111,70
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,29	104,24	110,26	111,70
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	89,29	104,24	110,27	111,71
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	89,29	104,24	110,27	111,71
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	89,29	104,23	110,27	111,71
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10	89,29	104,23	110,27	111,71
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	89,30	104,24	110,27	111,71
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12	89,31	104,24	110,31	111,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12	89,31	104,24	110,31	111,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,12	89,31	104,24	110,31	111,75
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	89,34	104,24	110,42	111,90

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_B	110,50	103,80	91,49	72,14	85,39	100,70	105,60	106,97	106,25	99,79	87,32	--	--	--
240_B	110,50	103,80	91,49	72,14	85,39	100,70	105,60	106,97	106,25	99,79	87,32	--	--	--
240_B	110,50	103,80	91,49	72,14	85,39	100,70	105,60	106,97	106,25	99,79	87,32	--	--	--
240_B	110,50	103,80	91,49	72,14	85,39	100,70	105,60	106,97	106,25	99,79	87,32	--	--	--
240_B	110,37	103,66	91,37	72,11	85,36	100,68	105,49	106,85	106,16	99,69	87,22	--	--	--
240_B	110,37	103,64	91,30	72,11	85,27	100,61	105,48	106,83	106,14	99,63	87,08	--	--	--
240_B	110,37	103,64	91,30	72,11	85,27	100,61	105,48	106,83	106,14	99,63	87,08	--	--	--
240_B	110,36	103,64	91,27	72,13	85,21	100,54	105,48	106,82	106,14	99,60	87,03	--	--	--
240_B	110,36	103,64	91,27	72,13	85,21	100,54	105,48	106,82	106,14	99,60	87,03	--	--	--
240_B	110,26	103,51	91,16	72,08	85,21	100,54	105,36	106,70	106,07	99,53	86,96	--	--	--
240_B	110,25	103,50	91,08	72,09	85,10	100,45	105,34	106,68	106,05	99,46	86,81	--	--	--
240_B	110,25	103,50	91,08	72,09	85,10	100,45	105,34	106,68	106,05	99,46	86,81	--	--	--
240_B	110,25	103,50	91,08	72,09	85,10	100,45	105,34	106,68	106,05	99,46	86,81	--	--	--
240_B	110,25	103,49	91,06	72,11	85,13	100,45	105,32	106,68	106,01	99,44	86,76	--	--	--
240_B	110,25	103,49	91,06	72,11	85,13	100,45	105,32	106,68	106,01	99,44	86,76	--	--	--
240_B	110,18	103,39	90,95	72,05	85,13	100,45	105,17	106,58	105,97	99,38	86,68	--	--	--
240_B	110,16	103,38	90,88	72,07	85,01	100,33	105,16	106,56	105,96	99,33	86,56	--	--	--
240_B	110,16	103,38	90,88	72,07	85,01	100,33	105,16	106,56	105,96	99,33	86,56	--	--	--
240_B	110,16	103,37	90,84	72,10	85,07	100,32	105,13	106,55	105,91	99,30	86,49	--	--	--
240_B	110,15	103,35	90,82	72,09	85,07	100,32	105,10	106,54	105,90	99,29	86,48	--	--	--
240_B	110,14	103,34	90,75	72,14	85,17	100,32	105,05	106,53	105,81	99,24	86,36	--	--	--
240_B	110,14	103,34	90,75	72,14	85,17	100,32	105,05	106,53	105,81	99,24	86,36	--	--	--
240_B	110,14	103,34	90,75	72,14	85,17	100,32	105,05	106,53	105,81	99,24	86,36	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,73	72,17	85,22	100,31	105,03	106,52	105,78	99,23	86,33	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,73	72,17	85,22	100,31	105,03	106,52	105,78	99,23	86,33	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,73	72,17	85,22	100,31	105,03	106,52	105,78	99,23	86,33	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,73	72,17	85,22	100,31	105,03	106,52	105,78	99,23	86,33	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,73	72,19	85,28	100,37	108,59	107,31	106,03	100,10	88,29	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,72	72,20	85,30	100,37	108,58	107,31	106,02	100,10	88,28	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,72	72,20	85,30	100,37	108,58	107,31	106,02	100,10	88,28	--	--	--
240_B	110,14	103,33	90,72	72,20	85,30	100,37	108,58	107,31	106,02	100,10	88,28	--	--	--
240_B	110,89	103,82	90,79	71,97	85,19	100,36	108,23	107,43	106,51	100,29	88,11	--	--	--
240_B	110,89	103,82	90,79	71,97	85,19	100,36	108,23	107,43	106,51	100,29	88,11	--	--	--
240_B	110,89	103,82	90,79	71,97	85,19	100,36	108,23	107,43	106,51	100,29	88,11	--	--	--
240_B	110,90	103,83	90,86	71,91	85,09	100,37	108,25	107,43	106,58	100,32	88,18	--	--	--
240_B	110,90	103,83	90,86	71,91	85,09	100,37	108,25	107,43	106,58	100,32	88,18	--	--	--
240_B	110,90	103,84	90,91	71,85	84,99	100,37	108,27	107,44	106,64	100,35	88,25	--	--	--
240_B	110,90	103,84	90,91	71,85	84,99	100,37	108,27	107,44	106,64	100,35	88,25	--	--	--
240_B	111,00	103,98	91,08	71,94	84,99	100,37	108,91	108,29	107,20	101,53	89,43	--	--	--
240_B	111,01	104,00	91,11	71,98	85,00	100,37	108,92	108,31	107,21	101,54	89,44	--	--	--
240_B	111,01	104,00	91,11	71,98	85,00	100,37	108,92	108,31	107,21	101,54	89,44	--	--	--
240_B	111,02	104,01	91,15	71,97	85,08	100,46	108,92	108,32	107,21	101,56	89,48	--	--	--
240_B	111,02	104,01	91,15	71,97	85,08	100,46	108,92	108,32	107,21	101,56	89,48	--	--	--
240_B	111,02	104,01	91,15	71,97	85,08	100,46	108,92	108,32	107,21	101,56	89,48	--	--	--
240_B	111,13	104,15	91,37	71,99	85,22	100,60	109,18	108,80	107,67	102,30	90,13	--	--	--
240_B	111,13	104,15	91,38	71,99	85,24	100,62	109,18	108,81	107,68	102,31	90,14	--	--	--
240_B	111,14	104,17	91,39	72,00	85,25	100,62	109,18	108,81	107,68	102,31	90,14	--	--	--
240_B	111,14	104,17	91,39	72,00	85,25	100,62	109,18	108,81	107,68	102,31	90,14	--	--	--
240_B	111,14	104,16	91,38	72,01	85,23	100,60	109,18	108,81	107,68	102,31	90,14	--	--	--
240_B	111,14	104,16	91,38	72,01	85,23	100,60	109,18	108,81	107,68	102,31	90,14	--	--	--
240_B	111,14	104,17	91,42	72,00	85,29	100,65	109,18	108,82	107,69	102,32	90,17	--	--	--
240_B	111,18	104,21	91,48	72,01	85,33	100,68	109,25	108,96	107,84	102,55	90,36	--	--	--
240_B	111,18	104,21	91,48	72,01	85,33	100,68	109,25	108,96	107,84	102,55	90,36	--	--	--
240_B	111,30	104,35	91,61	72,06	85,38	100,72	109,44	109,39	108,31	103,20	90,82	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_B	72,87	85,86	101,47	106,86	108,11	107,03	100,90	88,11	69,29	83,50	99,70	104,24	106,07	105,03
240_B	72,87	85,86	101,47	106,86	108,11	107,03	100,90	88,11	69,29	83,50	99,70	104,24	106,07	105,03
240_B	72,87	85,85	101,47	106,86	108,11	107,03	100,89	88,08	69,29	83,47	99,69	104,24	106,07	105,03
240_B	72,87	85,85	101,47	106,86	108,11	107,03	100,89	88,08	69,29	83,47	99,69	104,24	106,07	105,03
240_B	72,81	85,84	101,47	106,75	107,99	106,93	100,80	87,99	69,26	83,46	99,68	104,19	106,02	104,99
240_B	72,80	85,82	101,47	106,75	107,99	106,93	100,79	87,94	69,26	83,42	99,66	104,19	106,01	104,98
240_B	72,80	85,82	101,47	106,75	107,99	106,93	100,79	87,94	69,26	83,42	99,66	104,19	106,01	104,98
240_B	72,80	85,81	101,46	106,75	107,98	106,92	100,78	87,93	69,26	83,40	99,64	104,19	106,01	104,98
240_B	72,80	85,81	101,46	106,75	107,98	106,92	100,78	87,93	69,26	83,40	99,64	104,19	106,01	104,98
240_B	72,73	85,80	101,46	106,62	107,87	106,85	100,70	87,84	69,22	83,39	99,64	104,13	105,96	104,95
240_B	72,73	85,78	101,46	106,62	107,86	106,84	100,69	87,79	69,23	83,34	99,60	104,13	105,95	104,94
240_B	72,73	85,78	101,46	106,62	107,86	106,84	100,69	87,79	69,23	83,34	99,60	104,13	105,95	104,94
240_B	72,73	85,78	101,46	106,62	107,86	106,84	100,69	87,78	69,24	83,35	99,60	104,12	105,95	104,93
240_B	72,72	85,77	101,45	106,62	107,86	106,83	100,68	87,75	69,24	83,32	99,59	104,12	105,95	104,92
240_B	72,63	85,75	101,45	106,46	107,75	106,78	100,61	87,66	69,18	83,32	99,59	104,05	105,90	104,90
240_B	72,63	85,73	101,45	106,46	107,74	106,77	100,60	87,61	69,19	83,26	99,54	104,05	105,90	104,90
240_B	72,63	85,73	101,45	106,46	107,74	106,77	100,60	87,61	69,19	83,26	99,54	104,05	105,90	104,90
240_B	72,63	85,72	101,45	106,46	107,74	106,76	100,60	87,59	69,21	83,28	99,54	104,04	105,89	104,88
240_B	72,58	85,71	101,45	106,41	107,70	106,75	100,58	87,56	69,18	83,27	99,54	104,02	105,88	104,88
240_B	72,58	85,70	101,44	106,41	107,70	106,74	100,57	87,52	69,21	83,32	99,54	103,99	105,88	104,84
240_B	72,58	85,70	101,44	106,41	107,70	106,74	100,57	87,52	69,21	83,32	99,54	103,99	105,88	104,84
240_B	72,58	85,70	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,51	69,22	83,34	99,54	103,99	105,88	104,83
240_B	72,58	85,69	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,48	69,23	83,31	99,52	103,99	105,88	104,83
240_B	72,58	85,69	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,48	69,23	83,31	99,52	103,99	105,88	104,83
240_B	72,58	85,69	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,48	69,25	83,35	99,55	105,73	106,17	104,93
240_B	72,58	85,69	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,48	69,25	83,36	99,55	105,72	106,17	104,92
240_B	72,58	85,69	101,43	106,41	107,70	106,74	100,56	87,48	69,25	83,36	99,55	105,73	106,17	104,93
240_B	72,58	85,67	101,43	106,41	107,69	106,74	100,55	87,44	69,26	83,32	99,52	105,72	106,17	104,92
240_B	72,64	85,75	101,52	106,48	107,72	106,75	100,57	87,47	69,30	83,36	99,57	105,76	106,18	104,93
240_B	72,64	85,75	101,52	106,48	107,72	106,75	100,57	87,47	69,30	83,36	99,57	105,76	106,18	104,93
240_B	72,64	85,75	101,52	106,48	107,72	106,75	100,57	87,47	69,30	83,36	99,57	105,76	106,18	104,93
240_B	72,64	85,76	101,53	106,48	107,72	106,76	100,58	87,52	69,26	83,30	99,57	105,77	106,19	104,97
240_B	72,64	85,76	101,53	106,48	107,72	106,76	100,58	87,52	69,26	83,30	99,57	105,77	106,19	104,97
240_B	72,64	85,77	101,54	106,48	107,73	106,76	100,59	87,55	69,23	83,27	99,57	105,78	106,19	104,99
240_B	72,64	85,77	101,54	106,48	107,73	106,76	100,59	87,55	69,23	83,27	99,57	105,78	106,19	104,99
240_B	72,74	85,77	101,54	106,73	107,90	106,85	100,70	87,68	69,29	83,27	99,57	106,21	106,63	105,30
240_B	72,84	85,81	101,54	106,78	107,95	106,89	100,73	87,73	69,35	83,29	99,57	106,23	106,64	105,31
240_B	72,84	85,81	101,54	106,78	107,95	106,89	100,73	87,73	69,35	83,29	99,57	106,23	106,64	105,31
240_B	72,84	85,83	101,54	106,78	107,95	106,89	100,74	87,77	69,34	83,33	99,61	106,23	106,65	105,31
240_B	72,84	85,83	101,54	106,78	107,95	106,89	100,74	87,77	69,34	83,33	99,61	106,23	106,65	105,31
240_B	72,84	85,83	101,54	106,78	107,95	106,89	100,74	87,77	69,34	83,33	99,61	106,23	106,65	105,31
240_B	72,96	85,88	101,55	106,91	108,10	107,01	100,86	87,93	69,40	83,39	99,65	106,40	106,92	105,57
240_B	72,96	85,88	101,55	106,91	108,10	107,01	100,86	87,94	69,40	83,40	99,66	106,40	106,92	105,58
240_B	73,00	85,89	101,55	106,92	108,13	107,03	100,88	87,97	69,42	83,41	99,66	106,41	106,93	105,58
240_B	73,00	85,89	101,55	106,92	108,13	107,03	100,88	87,97	69,42	83,41	99,66	106,41	106,93	105,58
240_B	73,00	85,88	101,55	106,92	108,12	107,03	100,88	87,94	69,43	83,38	99,63	106,41	106,93	105,58
240_B	73,00	85,88	101,55	106,92	108,12	107,03	100,88	87,94	69,43	83,38	99,63	106,41	106,93	105,58
240_B	73,00	85,89	101,55	106,92	108,12	107,03	100,88	87,97	69,42	83,41	99,66	106,41	106,93	105,58
240_B	73,02	85,90	101,55	106,95	108,16	107,06	100,91	88,01	69,43	83,43	99,67	106,45	107,01	105,67
240_B	73,02	85,90	101,55	106,95	108,16	107,06	100,91	88,01	69,43	83,43	99,67	106,45	107,01	105,67
240_B	73,13	85,93	101,55	107,05	108,31	107,20	101,04	88,14	69,50	83,46	99,68	106,59	107,27	105,98

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_B	99,23	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,23	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,22	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,22	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,18	86,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,16	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,16	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,15	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,15	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,12	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,10	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,10	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,10	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,09	85,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,08	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,06	85,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,04	85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,04	85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,03	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,03	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,01	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,01	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,01	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,01	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,00	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,00	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,00	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,31	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,31	86,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,29	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,30	86,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,32	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,32	86,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,33	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,33	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,91	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,93	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,93	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,94	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,94	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	99,94	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,34	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,34	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,35	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,35	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,34	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,34	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,35	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,48	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,48	87,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,88	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	bb
240_B	240_B_9150_9163	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9163_9165	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9165_9191	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9191_9198	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9198_9214	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9214_9235	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9235_9250	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9250_9263	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9263_9265	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9265_9291	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9291_9298	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9298_9321	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9321_9326	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9326_9335	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9335_9363	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9363_9365	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9365_9388	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9388_9398	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9398_9400	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9400_9401	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9401_9440	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9440_9441	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9441_9450	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9450_9498	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9498_9565	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9565_9591	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9591_9598	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9598_9635	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9635_9650	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9650_9664	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_9664_9665	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_9665_9678	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed
240_B	240_B_9678_9682	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9682_9691	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9691_9695	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9695_9698	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9698_9709	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9709_9731	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9731_9740	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9740_9741	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9741_9749	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9749_9758	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9758_9784	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9784_9798	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
240_B	240_B_9798_9800	0,00	9,50	Eigen waarde	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-57		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-57		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-57		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-66		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-66		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-66		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-66		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-66		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-74		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-74		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-74		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-78		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-78		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-78		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-78		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-78		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-89		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-99		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-99		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-99		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-99		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-99		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-107		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-107		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-107		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-107		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	
240_B	0,06		0,32		0,10		0,00		0,00		140		-112		0,00		13,29		0,96		11,93		0,85	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	FStop(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4	FStop(A)	Cat.4	Aantal(N)	Cat.4	FStop(N)	Cat.4
240_B	0,82		0,00		0,00		59		-73		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		59		-73		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		59		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		59		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		59		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-79		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		51		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		44		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		44		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		44		-84		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		44		-90		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-90		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-90		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-90		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-92		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-92		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-95		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-95		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-95		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-100		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-105		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-109		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-109		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-109		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	
240_B	0,82		0,00		0,00		40		-109		0,00		8,54		0,00		5,93		0,00		10,37		0,00	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	55	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	48	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
240_B	40	-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1	FStop(D)	Cat.9/1	Aantal(A)	Cat.9/1	FStop(A)	Cat.9/1	Aantal(N)	Cat.9/1	FStop(N)	Cat.9/1	Aantal(P4)	Cat.9/1	FStop(P4)	Cat.9/1	Vdoor	Cat.9/1	Vstop	Cat.9/1
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-89
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-95
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-95
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-95
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-101
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-101
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-101
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-107
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-107
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-109
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-114
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-114
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		0
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-118
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-118
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-118
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-118
240_B	0,00		0,01		0,00		0,01		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	140		-118

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	FStop(P4)	Cat.10	Vdoor	Cat.10	Vstop	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	FStop(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	FStop(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	FStop(N)	Cat.11	
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
240_B	0,00		0,00		0		0		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Aantal(P4)	Cat.11	FStop(P4)	Cat.11	Vdoor	Cat.11	Vstop	Cat.11	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
240_B	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240_B	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Schaal_500	Schaal_1k	Schaal_2k	Schaal_4k	Schaal_8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,10	105,07	111,06	112,24	111,31	104,64	92,22	72,94	86,35
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,10	105,07	111,06	112,24	111,31	104,64	92,22	72,94	86,35
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	90,13	105,07	111,06	112,25	111,31	104,65	92,27	72,93	86,43
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,14	105,07	111,09	112,30	111,37	104,71	92,34	72,94	86,47
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,14	105,07	111,09	112,30	111,37	104,71	92,34	72,94	86,47
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,95	90,14	105,07	111,09	112,30	111,37	104,71	92,34	72,94	86,48
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01	90,17	105,08	111,19	112,46	111,53	104,87	92,47	72,98	86,53
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01	90,17	105,08	111,19	112,46	111,53	104,87	92,47	72,98	86,53
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01	90,17	105,08	111,19	112,46	111,53	104,87	92,47	72,98	86,53
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,01	90,19	105,08	111,19	112,46	111,53	104,88	92,52	72,98	86,60
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,21	105,08	111,22	112,52	111,60	104,94	92,59	72,99	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,21	105,08	111,22	112,52	111,60	104,94	92,59	72,99	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,21	105,08	111,22	112,52	111,60	104,94	92,59	72,99	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,02	90,20	105,08	111,22	112,52	111,60	104,94	92,59	72,99	86,65
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,24	105,09	111,34	112,76	111,87	105,19	92,79	73,04	86,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,24	105,09	111,34	112,76	111,87	105,19	92,79	73,04	86,74
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,27	105,09	111,34	112,76	111,88	105,21	92,86	73,03	86,82
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,27	105,09	111,34	112,76	111,88	105,21	92,85	73,04	86,83
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,27	105,09	111,34	112,76	111,88	105,21	92,85	73,04	86,83
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,27	105,09	111,34	112,76	111,88	105,21	92,85	73,04	86,83
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	90,28	105,10	111,34	112,76	111,88	105,21	92,88	73,04	86,85
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,33	105,10	111,48	113,08	112,30	105,57	93,13	73,09	86,96
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,35	105,10	111,48	113,08	112,30	105,57	93,17	73,09	87,00
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,35	105,10	111,48	113,08	112,30	105,57	93,17	73,09	87,00
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,35	105,10	111,48	113,08	112,30	105,57	93,17	73,09	87,00
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,17	90,38	105,11	111,49	113,09	112,31	105,59	93,23	73,09	87,08
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	90,41	105,11	111,56	113,27	112,57	105,80	93,38	73,12	87,15
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	90,41	105,11	111,56	113,27	112,57	105,80	93,38	73,12	87,15
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	90,44	105,12	111,63	113,46	112,86	106,03	93,52	73,15	87,21
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,25	91,44	106,12	116,63	115,46	113,86	107,03	94,52	74,10	87,91
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,25	91,44	106,12	116,63	115,46	113,86	107,03	94,52	74,10	87,91
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,25	91,47	106,12	116,63	115,47	113,86	107,04	94,59	74,10	87,98
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	90,47	105,12	111,63	113,47	112,86	106,04	93,59	73,15	87,28
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	90,47	105,12	111,63	113,47	112,86	106,04	93,59	73,15	87,28
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,50	105,12	111,68	113,58	113,05	106,19	93,69	73,16	87,34
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,50	105,12	111,68	113,58	113,05	106,19	93,69	73,16	87,34
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,50	105,12	111,68	113,58	113,05	106,19	93,69	73,16	87,34
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	90,50	105,12	111,68	113,58	113,05	106,19	93,69	73,16	87,34
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,31	90,53	105,13	111,76	113,82	113,43	106,47	93,85	73,20	87,39
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,56	105,13	111,76	113,83	113,44	106,49	93,90	73,20	87,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,56	105,13	111,76	113,83	113,44	106,49	93,90	73,20	87,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,56	105,13	111,76	113,83	113,44	106,49	93,90	73,20	87,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,56	105,13	111,76	113,83	113,44	106,49	93,90	73,20	87,46
240_B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	90,56	105,13	111,76	113,83	113,44	106,49	93,90	73,20	87,46

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
240_B	101,77	110,38	110,21	108,95	104,06	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,77	110,38	110,21	108,95	104,06	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,83	110,39	110,22	108,96	104,08	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,87	110,45	110,38	109,16	104,33	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,87	110,45	110,38	109,16	104,33	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,87	110,45	110,38	109,15	104,33	91,99	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,90	110,59	110,76	109,66	104,91	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,90	110,59	110,76	109,66	104,91	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,90	110,59	110,76	109,66	104,91	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,95	110,60	110,77	109,66	104,93	92,41	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,99	110,65	110,93	109,88	105,18	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,99	110,65	110,93	109,88	105,18	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,99	110,65	110,93	109,88	105,18	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,99	110,65	110,93	109,88	105,18	92,59	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,05	110,84	111,48	110,67	106,00	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,05	110,84	111,48	110,67	106,00	93,11	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,12	110,85	111,49	110,68	106,02	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,12	110,85	111,49	110,68	106,02	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,12	110,85	111,49	110,68	106,02	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,12	110,85	111,49	110,68	106,02	93,16	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,14	110,85	111,49	110,68	106,03	93,18	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,22	111,07	112,20	111,76	107,08	93,82	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,25	111,07	112,21	111,76	107,09	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,25	111,07	112,21	111,76	107,09	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,25	111,07	112,21	111,76	107,09	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,31	111,08	112,22	111,76	107,11	93,90	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,36	111,19	112,61	112,39	107,68	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,36	111,19	112,61	112,39	107,68	94,25	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,40	111,30	112,99	113,00	108,23	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,12	113,77	113,85	113,34	108,46	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,12	113,77	113,85	113,34	108,46	94,85	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,17	113,78	113,86	113,35	108,48	94,90	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,46	111,31	113,00	113,00	108,25	94,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,46	111,31	113,00	113,00	108,25	94,62	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,50	111,37	113,23	113,38	108,59	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,50	111,37	113,23	113,38	108,59	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,50	111,37	113,23	113,38	108,59	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,50	111,37	113,23	113,38	108,59	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,54	111,50	113,67	114,12	109,23	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,59	111,50	113,68	114,13	109,24	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,59	111,50	113,68	114,13	109,24	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,59	111,50	113,68	114,13	109,24	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,59	111,50	113,68	114,13	109,24	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,59	111,50	113,68	114,13	109,24	95,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	89,34	104,24	110,42	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	89,34	104,24	110,42	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	89,36	104,25	110,42	111,90
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	89,37	104,25	110,45	111,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	89,37	104,25	110,45	111,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,20	89,37	104,25	110,45	111,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	89,39	104,25	110,54	112,08
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	89,39	104,25	110,54	112,08
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	89,39	104,25	110,54	112,08
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	89,41	104,26	110,54	112,09
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	89,43	104,26	110,57	112,14
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	89,43	104,26	110,57	112,14
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	89,43	104,26	110,57	112,14
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,26	89,43	104,26	110,57	112,14
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,46	104,27	110,67	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,46	104,27	110,67	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,49	104,27	110,68	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,49	104,27	110,68	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,49	104,27	110,68	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,49	104,27	110,68	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,50	104,27	110,68	112,34
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38	89,54	104,28	110,81	112,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,56	104,28	110,81	112,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,56	104,28	110,81	112,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,56	104,28	110,81	112,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,39	89,59	104,28	110,81	112,62
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,62	104,29	110,88	112,79
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	89,62	104,29	110,88	112,79
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,64	104,29	110,94	112,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45	90,64	105,29	115,94	114,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45	90,64	105,29	115,94	114,95
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,45	90,68	105,30	115,94	114,96
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,68	104,30	110,94	112,96
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,45	89,68	104,30	110,94	112,96
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,70	104,30	110,98	113,06
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,70	104,30	110,98	113,06
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,70	104,30	110,98	113,06
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,47	89,70	104,30	110,98	113,06
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,73	104,30	111,06	113,27
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,75	104,31	111,06	113,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,75	104,31	111,06	113,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,75	104,31	111,06	113,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,75	104,31	111,06	113,28
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,51	89,75	104,31	111,06	113,28

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
240_B	111,30	104,35	91,61	72,06	85,38	100,72	109,44	109,39	108,31	103,20	90,82	--	--	--
240_B	111,30	104,35	91,61	72,06	85,38	100,72	109,44	109,39	108,31	103,20	90,82	--	--	--
240_B	111,30	104,36	91,67	72,06	85,46	100,77	109,44	109,40	108,33	103,22	90,87	--	--	--
240_B	111,35	104,41	91,73	72,07	85,50	100,81	109,50	109,55	108,51	103,47	91,05	--	--	--
240_B	111,35	104,41	91,73	72,07	85,50	100,81	109,50	109,55	108,51	103,47	91,05	--	--	--
240_B	111,35	104,41	91,72	72,07	85,51	100,81	109,50	109,55	108,50	103,47	91,05	--	--	--
240_B	111,47	104,53	91,84	72,10	85,56	100,85	109,65	109,92	108,97	104,02	91,42	--	--	--
240_B	111,47	104,53	91,84	72,10	85,56	100,85	109,65	109,92	108,97	104,02	91,42	--	--	--
240_B	111,47	104,53	91,84	72,10	85,56	100,85	109,65	109,92	108,97	104,02	91,42	--	--	--
240_B	111,47	104,54	91,88	72,10	85,62	100,90	109,65	109,93	108,98	104,04	91,46	--	--	--
240_B	111,53	104,60	91,95	72,11	85,67	100,93	109,71	110,09	109,18	104,29	91,64	--	--	--
240_B	111,53	104,60	91,95	72,11	85,67	100,93	109,71	110,09	109,18	104,29	91,64	--	--	--
240_B	111,53	104,60	91,95	72,11	85,67	100,93	109,71	110,09	109,18	104,29	91,64	--	--	--
240_B	111,53	104,60	91,95	72,11	85,68	100,93	109,70	110,09	109,18	104,29	91,64	--	--	--
240_B	111,75	104,81	92,13	72,15	85,76	101,00	109,89	110,62	109,92	105,09	92,16	--	--	--
240_B	111,75	104,81	92,13	72,15	85,76	101,00	109,89	110,62	109,92	105,09	92,16	--	--	--
240_B	111,75	104,82	92,19	72,15	85,84	101,06	109,89	110,63	109,93	105,11	92,21	--	--	--
240_B	111,75	104,82	92,18	72,15	85,85	101,06	109,89	110,63	109,92	105,11	92,20	--	--	--
240_B	111,75	104,82	92,18	72,15	85,85	101,06	109,89	110,63	109,92	105,11	92,20	--	--	--
240_B	111,75	104,82	92,18	72,15	85,85	101,06	109,89	110,63	109,92	105,11	92,20	--	--	--
240_B	111,75	104,83	92,20	72,15	85,88	101,08	109,89	110,63	109,93	105,12	92,22	--	--	--
240_B	112,09	105,13	92,44	72,20	85,98	101,16	110,12	111,32	110,95	106,15	92,86	--	--	--
240_B	112,10	105,14	92,47	72,20	86,02	101,19	110,12	111,32	110,96	106,16	92,89	--	--	--
240_B	112,10	105,14	92,47	72,20	86,02	101,19	110,12	111,32	110,96	106,16	92,89	--	--	--
240_B	112,10	105,14	92,47	72,20	86,02	101,19	110,12	111,32	110,96	106,16	92,89	--	--	--
240_B	112,10	105,15	92,53	72,20	86,10	101,25	110,12	111,33	110,96	106,18	92,94	--	--	--
240_B	112,32	105,34	92,66	72,22	86,17	101,30	110,24	111,72	111,56	106,75	93,29	--	--	--
240_B	112,32	105,34	92,66	72,22	86,17	101,30	110,24	111,72	111,56	106,75	93,29	--	--	--
240_B	112,56	105,53	92,79	72,25	86,22	101,34	110,35	112,08	112,15	107,29	93,61	--	--	--
240_B	113,56	106,53	93,79	73,20	86,93	102,07	112,85	112,98	112,51	107,53	93,89	--	--	--
240_B	113,56	106,53	93,79	73,20	86,93	102,07	112,85	112,98	112,51	107,53	93,89	--	--	--
240_B	113,56	106,55	93,85	73,20	87,00	102,11	112,85	112,99	112,52	107,55	93,94	--	--	--
240_B	112,56	105,55	92,85	72,25	86,29	101,40	110,35	112,09	112,15	107,31	93,65	--	--	--
240_B	112,56	105,55	92,85	72,25	86,29	101,40	110,35	112,09	112,15	107,31	93,65	--	--	--
240_B	112,72	105,67	92,95	72,26	86,35	101,44	110,41	112,32	112,52	107,65	93,87	--	--	--
240_B	112,72	105,67	92,95	72,26	86,35	101,44	110,41	112,32	112,52	107,65	93,87	--	--	--
240_B	112,72	105,67	92,95	72,26	86,35	101,44	110,41	112,32	112,52	107,65	93,87	--	--	--
240_B	112,72	105,67	92,95	72,26	86,35	101,44	110,41	112,32	112,52	107,65	93,87	--	--	--
240_B	113,05	105,93	93,09	72,29	86,41	101,48	110,54	112,76	113,24	108,28	94,23	--	--	--
240_B	113,05	105,94	93,14	72,29	86,46	101,52	110,54	112,77	113,25	108,29	94,27	--	--	--
240_B	113,05	105,94	93,14	72,29	86,46	101,52	110,54	112,77	113,25	108,29	94,27	--	--	--
240_B	113,05	105,94	93,14	72,29	86,46	101,52	110,54	112,77	113,25	108,29	94,27	--	--	--
240_B	113,05	105,94	93,14	72,29	86,46	101,52	110,54	112,77	113,25	108,29	94,27	--	--	--
240_B	113,05	105,94	93,14	72,29	86,46	101,52	110,54	112,77	113,25	108,29	94,27	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
240_B	73,13	85,93	101,55	107,05	108,31	107,20	101,04	88,14	69,50	83,46	99,68	106,59	107,27	105,98
240_B	73,13	85,93	101,55	107,05	108,31	107,20	101,04	88,14	69,50	83,46	99,68	106,59	107,27	105,98
240_B	73,13	85,95	101,56	107,05	108,31	107,20	101,05	88,18	69,49	83,50	99,70	106,59	107,27	105,98
240_B	73,14	85,95	101,56	107,08	108,35	107,24	101,09	88,22	69,50	83,51	99,71	106,64	107,36	106,09
240_B	73,14	85,95	101,56	107,08	108,35	107,24	101,09	88,22	69,50	83,51	99,71	106,64	107,36	106,09
240_B	73,14	85,95	101,56	107,08	108,35	107,24	101,09	88,21	69,51	83,53	99,71	106,63	107,36	106,09
240_B	73,21	85,97	101,56	107,15	108,47	107,37	101,20	88,31	69,54	83,55	99,72	106,74	107,59	106,39
240_B	73,21	85,97	101,56	107,15	108,47	107,37	101,20	88,31	69,54	83,55	99,72	106,74	107,59	106,39
240_B	73,21	85,97	101,56	107,15	108,47	107,37	101,20	88,31	69,54	83,55	99,72	106,74	107,59	106,39
240_B	73,21	85,98	101,56	107,15	108,48	107,38	101,21	88,35	69,54	83,59	99,75	106,74	107,60	106,40
240_B	73,22	85,99	101,56	107,17	108,52	107,43	101,25	88,39	69,55	83,60	99,76	106,78	107,70	106,53
240_B	73,22	85,99	101,56	107,17	108,52	107,43	101,25	88,39	69,55	83,60	99,76	106,78	107,70	106,53
240_B	73,22	85,99	101,56	107,17	108,52	107,43	101,25	88,39	69,55	83,60	99,76	106,78	107,70	106,53
240_B	73,22	85,99	101,56	107,17	108,52	107,43	101,25	88,39	69,55	83,61	99,76	106,78	107,70	106,53
240_B	73,29	86,02	101,56	107,27	108,70	107,65	101,43	88,53	69,59	83,64	99,78	106,91	108,04	107,04
240_B	73,29	86,02	101,56	107,27	108,70	107,65	101,43	88,53	69,59	83,64	99,78	106,91	108,04	107,04
240_B	73,30	86,04	101,57	107,27	108,70	107,65	101,44	88,58	69,59	83,69	99,81	106,92	108,05	107,05
240_B	73,30	86,04	101,56	107,27	108,70	107,65	101,43	88,57	69,60	83,71	99,81	106,91	108,05	107,04
240_B	73,30	86,04	101,56	107,27	108,70	107,65	101,43	88,57	69,60	83,71	99,81	106,91	108,05	107,04
240_B	73,30	86,04	101,56	107,27	108,70	107,65	101,43	88,57	69,60	83,71	99,81	106,91	108,05	107,04
240_B	73,30	86,04	101,56	107,27	108,70	107,65	101,44	88,59	69,60	83,72	99,82	106,91	108,05	107,04
240_B	73,38	86,07	101,57	107,38	108,95	107,99	101,69	88,77	69,65	83,77	99,84	107,08	108,52	107,80
240_B	73,38	86,09	101,57	107,38	108,95	107,99	101,70	88,80	69,65	83,79	99,86	107,08	108,52	107,80
240_B	73,38	86,09	101,57	107,38	108,95	107,99	101,70	88,80	69,65	83,79	99,86	107,08	108,52	107,80
240_B	73,38	86,09	101,57	107,38	108,95	107,99	101,70	88,80	69,65	83,79	99,86	107,08	108,52	107,80
240_B	73,38	86,11	101,57	107,38	108,96	107,99	101,71	88,85	69,65	83,84	99,88	107,08	108,53	107,80
240_B	73,42	86,13	101,57	107,44	109,10	108,20	101,86	88,95	69,67	83,87	99,90	107,17	108,79	108,26
240_B	73,42	86,13	101,57	107,44	109,10	108,20	101,86	88,95	69,67	83,87	99,90	107,17	108,79	108,26
240_B	73,46	86,14	101,57	107,49	109,25	108,44	102,03	89,06	69,70	83,89	99,91	107,25	109,06	108,73
240_B	74,46	87,14	102,57	112,49	111,25	109,44	103,03	90,06	70,66	84,73	100,79	110,53	110,29	109,23
240_B	74,46	87,14	102,57	112,49	111,25	109,44	103,03	90,06	70,66	84,73	100,79	110,53	110,29	109,23
240_B	74,47	87,17	102,58	112,49	111,25	109,45	103,04	90,11	70,66	84,77	100,82	110,54	110,29	109,24
240_B	73,47	86,17	101,58	107,49	109,25	108,45	102,04	89,11	69,70	83,93	99,94	107,25	109,07	108,74
240_B	73,47	86,17	101,58	107,49	109,25	108,45	102,04	89,11	69,70	83,93	99,94	107,25	109,07	108,74
240_B	73,49	86,18	101,58	107,53	109,34	108,59	102,14	89,18	69,71	83,96	99,96	107,30	109,24	109,03
240_B	73,49	86,18	101,58	107,53	109,34	108,59	102,14	89,18	69,71	83,96	99,96	107,30	109,24	109,03
240_B	73,49	86,18	101,58	107,53	109,34	108,59	102,14	89,18	69,71	83,96	99,96	107,30	109,24	109,03
240_B	73,49	86,18	101,58	107,53	109,34	108,59	102,14	89,18	69,71	83,96	99,96	107,30	109,24	109,03
240_B	73,54	86,20	101,58	107,59	109,53	108,92	102,36	89,31	69,74	83,98	99,97	107,39	109,57	109,63
240_B	73,54	86,22	101,58	107,59	109,54	108,92	102,37	89,35	69,74	84,02	99,99	107,40	109,57	109,63
240_B	73,54	86,22	101,58	107,59	109,54	108,92	102,37	89,35	69,74	84,02	99,99	107,40	109,57	109,63
240_B	73,54	86,22	101,58	107,59	109,54	108,92	102,37	89,35	69,74	84,02	99,99	107,40	109,57	109,63
240_B	73,54	86,22	101,58	107,59	109,54	108,92	102,37	89,35	69,74	84,02	99,99	107,40	109,57	109,63
240_B	73,54	86,22	101,58	107,59	109,54	108,92	102,37	89,35	69,74	84,02	99,99	107,40	109,57	109,63

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
240_B	100,88	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,88	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	100,89	88,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,04	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,04	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,04	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,40	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,41	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,58	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,58	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,58	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	101,58	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,14	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,14	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,15	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,15	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,15	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,15	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,16	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,92	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,93	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,93	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,93	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	102,94	89,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,38	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,38	89,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,81	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,21	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,21	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,23	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,83	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	103,83	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,10	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,10	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,10	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,10	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,62	90,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,63	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,63	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,63	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,63	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	104,63	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van RL
 versie mei 2011 - Elst - Eshofsestraat e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--