

Gemeente Overbetuwe
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
T.a.v. de heer T. Ahoud
Postbus 11
6660 AA Elst

Datum : 23 juni 2011
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : HGM/PPP/2011/98
Contactpersoon : Mark Bruijnooge
Doorkiesnummer : 026-3556157
E-mail adres : mark.brujnooge@vggm.nl

Gemeente Overbetuwe	
Ingek. 29 JUN 2011	
Inschrijfnr. 11.001.13100	
Gescand: 3	
Zaak:	
Afdeling: RC T.H.A	Ovb ja/nee

Onderwerp: Bestemmingsplan Aam 5

Geachte heer Ahoud,

Op 15 juni ontving ik per e-mail het verzoek om advies over het bestemmingsplan Aam 5. Bij bestemmingsplannen adviseert VGGM conform de relevante wetgeving over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Risicobronnen en effectafstanden

Door het plangebied lopen een viertal hoge druk aardgasleidingen. In de omgeving van het bestemmingsplan liggen de Betuweroute en de A325 waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De Brzo-inrichting Formuchem is in het kader van dit advies niet relevant. De milieuvergunning is weliswaar nog wel van kracht, maar sinds maart 2008 is de inrichting niet meer in werking.

Aardgastransportleidingen

Voor de aardgastransportleidingen hanteren wij als maatgevend scenario een fakkelbrand. De 1%-letaliteitscontour (10 kW/m^2) is afhankelijk van de leidingdiameter en bedraagt hier voor de grootste leiding 290 meter. Het overgrote deel van het plangebied ligt binnen deze afstand.

Transport A325 en Betuweroute

Voor zowel de A325 als de Betuweroute geldt een BLEVE als worstcase scenario. Bij wegtransport bedragen de effectafstanden voor respectievelijk de 100%- en 1%-letaalaafstand 150 en 300 meter. Het plangebied ligt binnen de 100%-letaalaafstand. Vanwege de grotere inhoud van een spoorketelwagon bedragen de effectafstanden 190 en 400 meter voor spoortransport. In dit geval ligt het plangebied net buiten de 100%-letaalaafstand, maar wel binnen de 1%-letaalcontour.

Het realistisch scenario voor transport is een plasbrand als gevolg van een incident met een tankwagen met brandbare vloeistof. De effectafstanden bij wegtransport zijn 35 en 60 meter (100%- en 1%-letaal). Bij spoortransport gaan we uit van 25 en 45 meter. De afstanden zijn kleiner dan bij wegtransport omdat ervan uitgegaan wordt dat door het ballastbed een kleinere plas ontstaat dan wanneer de vloeistof zonder belemmering zich kan verspreiden. Ingeval van een plasbrand op de A325 reikt de effectafstand net tot de rand van het plangebied.

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden is sinds 1 januari 2011 de nieuwe naam van Hulpverlening Gelderland Midden. Kijk voor meer informatie op www.vggm.nl

Bezoekadres:
Beekstraat 39
6811 DW Arnhem

De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.

Postadres:
Postbus 5364
6802 EJ Arnhem

T: 026 3556111
F: 026 3556490
I: www.vggm.nl

Datum : 23 juni 2011
Kenmerk : HGM/PPP/2011/98
Pagina : 2

Mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid

- Langs de Betuweroute is de bluswatercapaciteit en bereikbaarheid geoptimaliseerd waardoor een incident op deze transportroute redelijk tot goed te bestrijden is.
- Voor de bestrijding van een incident op de A325 is geen primair bluswater beschikbaar waardoor een effectieve bestrijding lastiger wordt.
- Bij een fakkelbrand van de aardgastransportleiding beperken de mogelijkheden voor de brandweer zich tot het koelen van aangestraalde objecten in de omgeving om secundaire branden te voorkomen. Het stoppen van de uitstroom kan alleen door de Gasunie worden uitgevoerd.

Zelfredzaamheid

Omdat het hier de ontwikkeling van een bedrijventerrein betreft ligt het in de verwachting dat het overgrote deel van de aanwezige personen, mits tijdig gewaarschuwd zichzelf zelfstandig in veiligheid zal kunnen brengen. Het plangebied ligt voor circa de helft binnen de dekkingcirkels van het sirenenetwerk.

Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening

- Een BLEVE op de A325 ter hoogte van het plangebied zal vanwege het te verwachten slachtoffer- en schadebeeld slecht tot matig beheersbaar zijn voor de hulpverlening. Zeker in de eerste uren na het incident zal er sprake zijn van schaarste aan beschikbare middelen en mensen ten behoeve van de hulpverlening. Ingeval zich het incident voordoet op de Betuweroute zal dit vanwege de afstand naar alle waarschijnlijkheid niet leiden tot een overstijging van de mogelijkheden voor de hulpverlening in het plangebied.
- De mogelijkheden van de hulpverlening zullen zeer waarschijnlijk niet worden overstegen bij het zich voordoen van een plasbrand.
- Een incident met de aardgastransportleiding (fakkelbrand) zal voor de brandweer moeilijk te bestrijden zijn, echter de mogelijkheden voor de hulpverlening zullen naar alle waarschijnlijkheid niet worden overstegen.

Advies

Ik wil adviseren om:

- (beperkt) kwetsbare objecten zover mogelijk van de risicobronnen te situeren;
- (nood)uitgangen niet aan de risicobronzijde te realiseren;
- op basis van de daadwerkelijke hoorbaarheid van het sirenenetwerk (WAS) de noodzaak te overwegen om een sirene in of nabij het plangebied bij te plaatsen om een volledige dekking te kunnen garanderen.

Mogelijk ten overvloede wil ik u er nog op wijzen dat op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) de ligging van de in het plangebied aanwezige buisleidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook in het bestemmingsplan aangegeven dienen te worden. Daarnaast dienen er nadere voorschriften ten behoeve van de belemmeringenstrook in de planregels opgenomen te worden.

Datum : 23 juni 2011
Kenmerk : HGM/PPP/2011/98
Pagina : 3

Als laatste wil ik adviseren om bij de brandweer Overbetuwe advies te vragen over de bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid op planniveau in het kader van de basisbrandweezorg en brandpreventieve zaken.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Paul Joosten
Directeur Brandweer

i.a.a.: de heer H.P.B.J. Weterings, hoofd afdeling Veiligheid, gemeente Overbetuwe