

**Notitie**

Project	Elst Centraal: wijzigingen van de infrastructuur		
Betreft	Spoorontwerp bij woning Oude Aamsestraat 20		
Ons kenmerk	M.2007.5652.33.N003	Versie	001
Datum	1 maart 2013	Verwerkt door	HL BR
Contactpersoon	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	E-mail	ks@dgmr.nl

---

**1. Inleiding**

In het kader van het project "Elst Centraal" heeft ProRail een definitief ontwerp aangeleverd voor de ligging van het 3<sup>e</sup> spoor (bestand C30-RVL-AU-1200683.DWG van 19 december 2012).

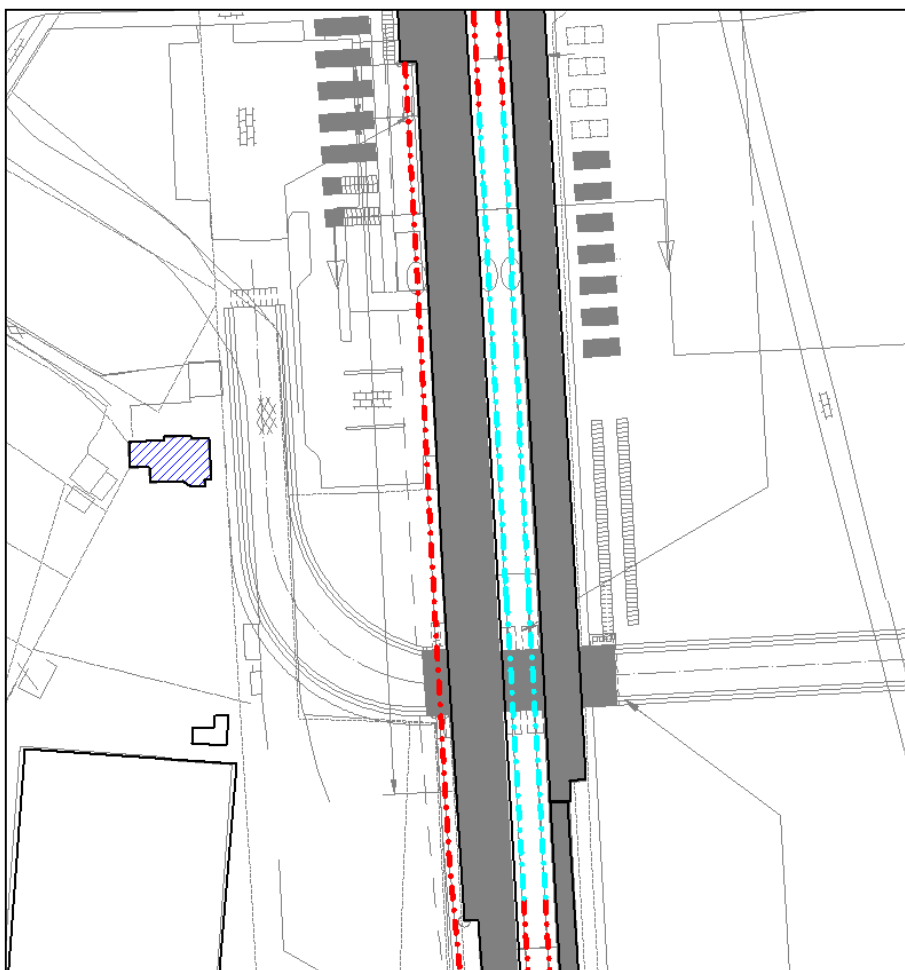
In dit ontwerp is nabij het station een eilandperron gesitueerd ten oosten van het 3<sup>e</sup> spoor. Door de inpassing van het eilandperron wordt het 3<sup>e</sup> spoor eerder naar buiten 'gebogen' ten opzichte van het ontwerp uit het bestemmingsplan.

Nabij het station is de woning Oude Aamsestraat 20 gesitueerd. In het bestemmingsplan "Elst Centraal Infra" zijn ten behoeve van deze woning raildempers geadviseerd om het geluid vanwege de spoorlijn te verminderen tot de (in het verleden verleende) hogere waarden in het kader van sanering. Bij de bepaling van deze geluidsmaatregel is toen uitgegaan van een 3<sup>e</sup> spoor met zijperron aan de westzijde.

In dit aanvullende onderzoek wordt nagegaan of het geluid vanwege het spoor bij de woning Oude Aamsestraat 20 inclusief het definitieve ontwerp voldoet aan de reeds verleende hogere waarden en daarmee aan het bestemmingsplan.

**2. Situatie en resultaten**

In de figuur op de volgende bladzijde is de definitieve ligging van het 3<sup>e</sup> spoor, de spoorlijn Arnhem-Nijmegen en de toekomstige perrons opgenomen. Daarnaast is ook de ligging van de benodigde raildempers weergegeven.



Figuur 1: ligging geluidsmaatregel Oude Aamsestraat 20, 3<sup>e</sup> spoor en eilandperron  
(rood=spoor, lichtblauw=spoor met raildempers, grijs=perrons)

Ter plaatse van de woning Oude Aamsestraat 20 zijn berekeningen uitgevoerd aan de hand van het definitieve ontwerp. In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 1  
Rekenresultaten Oude Aamsestraat 20

Rekenhoogte	Toetswaarde (=HW)	Geluidsbelasting spoorlijn met raildempers en eilandperron
1,5 meter	60	59
5,0 meter	63	62
7,5 meter	64	63

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woning Oude Aamsestraat 20 voldoet aan de toetswaarden.

### **3. Afsluitend**

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid ter plaatse van de woning Oude Aamsestraat 20 met het definitieve ontwerp van ProRail inzake het 3<sup>e</sup> spoor met de railedempers en het aan te leggen eilandperron ten oosten van het 3<sup>e</sup> spoor, voldoet aan de reeds verleende hogere waarden.

Geconcludeerd kan dan worden dat dit ontwerp derhalve geen akoestische gevolgen heeft ten opzichte van het bestemmingsplan "Elst Centraal Infra".

Arnhem, 1 maart 2013

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Behandeld door: A.M.A. (Adrienne) Maassen-van 't Hullenaar