Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Opdrachtgever	Pardal Nijmansdijk 9 7095 AZ De Heurne *contactpersoon* de heer R. Harmsen
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen *telefoon* (0592) 340630 *e-mail* naa@naa.nl
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	25 april 2017
Kenmerk	5592/NAA/hw/fw/1

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Wettelijk kader 4
2.1 Algemeen 4
2.2 Wegverkeerslawaai 4
2.2.1 Grenswaarden 5
2.2.2 Beoordeling 5
2.3 Railverkeerslawaai 6
2.4 Cumulatie van geluid 6
2.5 Binnenwaarden 6

3 Uitgangspunten 7
3.1 Fysieke gegevens 7
3.2 Verkeersgegevens 7

4 Toegepaste rekenmethode 9

5 Rekenresultaten en toetsing 10
5.1 Wegverkeerslawaai 10
5.2 Railverkeerslawaai 11
5.3 Cumulatie 13

6 Conclusies 15

Begrippenlijst 16

Bijlagen

1 Overzicht van de situatie
2 Invoergegevens rekenmodel - VL
3 Invoergegevens rekenmodel - RL
4 Grafische weergave van het rekenmodel - VL
5 Grafische weergave van het rekenmodel - RL
6 Berekende geluidsniveaus op het plan - VL
7 Berekende geluidsniveaus op het plan - RL
8 Berekende cumulatieve geluidsniveaus

1 Inleiding

In opdracht van Pardal is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege zowel weg- als railverkeerslawaai op het nieuwbouwplan Altingerhof aan de Molenstraat in Beilen.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van de nieuwbouw voor het plan Altingerhof in Beilen. Op dit perceel bevindt zich een gebouw van Icare met een beschermde woonomgeving in een parkachtige omgeving. In de nieuwe situatie zijn losse woonblokken voorzien over een groter gebied, ook richting de Molenstraat. Het gaat hierbij om vier woonzorggebouwen met oostelijk een activiteiten gebouw.

Aangezien de geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd binnen de geluidszone van de spoorbaan Assen - Hoogeveen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om de geluidsbelastingen op het bouwblok te bepalen. De Molenstraat is een 30 kilometer zone. Deze zone begint ten westen van de spoorbaan. De weg in oostelijke richting aan de andere zijde van de spoorbaan (Alting) heeft een wettelijk toegestane rijsnelheid van 50 kilometer per uur. De Wet geluidhinder richt zich alleen op zoneringsplichtige wegen en niet op 30 kilometer wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten dergelijke wegen wel worden beoordeeld. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens.

De geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai worden op de gevels van de gebouwen berekend voor het vaststellen van eventuele hogere waarden. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingsgrenswaarde.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012).

Op bladzijde 16 en 17 worden enkele akoestische en wettelijke begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Per 1 juli 2012 is een ingrijpende wijziging doorgevoerd in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de zogenaamde geluidsproductieplafonds ingevoerd. Deze aanpak wordt vaak aangeduid met de werktitel 'SWUNG'. Er gelden plafondwaarden die het geluid op vastgestelde referentiepunten langs de weg of een spoorbaan niet mag overschrijden. Voor akoestische onderzoeken voor de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidsproductieplafonds blijft de Wet geluidhinder van kracht.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMV 2012.

2.2 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen.
In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:
- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluids-zone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Zoals eerder aangegeven bedraagt de maximum toegestane rijsnelheid op de Molenstraat 30 kilometer per uur. Een dergelijke weg is derhalve niet zoneringsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een dergelijke weg wel beschouwd te worden.

2.2.1 Grenswaarden

Indien voor de goede ruimtelijke ordening aansluiting wordt gezocht bij de Wet geluidhinder zijn voor nieuwe geluidsgevoelige gebouwen de artikelen 76 tot en met 85 van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 1 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd (nader onderzoek vereist - valt buiten het onderzoeksgebied van het onderhavige onderzoek).

2.2.2 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare (zoneringsplichtige) wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur (art 3.4 lid d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor 30 kilometer wegen mag hiervoor aansluiting gezocht worden bij de Wet geluidhinder, zie ook uitspraak van de Raad van State (uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015).

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid d RMG 2012.

2.3 Railverkeerslawaai

Hoofdstuk VII van de Wet geluidhinder bevat voorschriften waarbij kan worden voorzien in de vaststelling van geluidszones langs spoor-, tram- en metrowegen (art. 105, 106 en 107). Voor wat betreft spoorwegen is hierin voorzien in het “Besluit geluidhinder”. De onderhavige spoorbaan is aangegeven op de geluidplafondkaart. De voorkeursgrenswaarde voor het geluid vanwege spoorwegen bedraagt 55 dB voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg (art. 4.9 lid 1.b Bgh).

Voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een spoorweg kan, conform artikel 4.10 van het Bgh een hogere waarde worden verleend tot ten hoogste 68 dB. Dit is mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedebouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMV 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, tenminste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 Uitgangspunten

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale tekening aangevuld met gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl).

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorbaan Assen - Hoogeveen zijn afkomstig uit het geluidsregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 30 januari 2017. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidsproductieplafond (berekende geluidsbelasting + 1.5 dB).

De verkeersgegeven van de Molenstraat en Alting zijn afkomstig van de gemeente Midden-Drenthe en aangeleverd door de opdrachtgever. Deze gegevens zijn aangeleverd in een rekenmodel (Geomilieu) en ongewijzigd overgenomen. De aangeleverde intensiteiten en verdelingen hebben betrekking op het beoordelingsjaar 2030.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Molenstraat en Alting zijn weergegeven in onderstaande tabel 1. Hierbij zijn voor de beoordeling de beide wegen samengenomen als één wegvak (wegen lopen in elkaar over).

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Verkeersgegevens model gemeente Midden-Drenthe (2030) - VL

Omschrijving	Verkeersgegevens per weg						
	verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %			Maximum snelheid (km/uur)
		etmaal-periode	uur%	licht	middel-zwaar	zwaar	
Molenstraat	1.700	dag	7.0	97	2	1	30
		avond	2.6	97	2	1	
		nacht	0.7	97	2	1	
Alting	1.200	dag	7.0	97	2	1	50
		avond	2.6	97	2	1	
		nacht	0.7	97	2	1	

Op de Molenstraat en Alting is voor het wegdek, conform het aangeleverde rekenmodel, uitgegaan van een elementenverharding (klinkers), niet in keperverband.

Voor de railverkeerslawaai berekeningen zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidsregister.

Voor overige details wordt verwezen naar bijlage 3 (invoergegevens).

4 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlagen III (VL) en IV (RL), respectievelijk hoofdstuk 1 en 4 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de (spoor)weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlagen III (VL) en IV (RL), respectievelijk hoofdstuk 2 en 5, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is, vanwege de afschermende gebouwen te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.21. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden, afhankelijk van de soort berekening, rijlijnen (VL) of banen (RL) ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Het deels verharde gedeelte onder de spoorbielzen heeft een reflectiefactor van 0.5 gekregen (half reflecterend).

Voor de wegverkeerslawaai berekeningen is de aftrek op grond van artikel 110g op de berekende geluidsbelasting in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie.

Op de bouwblokken liggen waarneempunten op een punthoogte van 1.5 meter.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 2, voor railverkeerslawaai in bijlage 3. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4 en 5 voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeerslawaai

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 6 zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). De aftrek bedraagt 5 dB voor de Molenstraat/Alting.

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer van de Molenstraat/Alting op de woongebouwen worden in tabel 2 samengevat. De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 4. Hierbij is nog geen rekening gehouden met eventuele dove of blinde gevels. De nummering van de woongebouwen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Nummering woongebouwen

Voor wegverkeer zijn alleen de rekenpunten op woongebouw 1 relevant en deze worden weergegeven in tabel 2. De geluidsbelastingen op de overige rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus wegverkeer in dB op de woongebouwen

Immissie-punt	Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidsbelasting in dB inclusief aftrek 5 dB art. 110g Wgh
Woongebouw 1			
01	Zuidgevel	1.5	49.7
02	Zuidgevel	1.5	50.0
03	Zuidgevel	1.5	50.5
04	Zuidgevel	1.5	50.9
05	Zuidgevel	1.5	51.1
06	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	46.4
07	Noordgevel	1.5	34.6
08	Oostgevel	1.5	37.7
09	Zuidgevel	1.5	40.1
10	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	40.8
11	Noordgevel	1.5	33.7

De berekende geluidsniveaus op de woongebouwen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Molenstraat/Alting bedraagt ten hoogste 51.1 dB op de zuidgevel van woongebouw 1. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 3.1 dB overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied.

5.2 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten ten gevolge van railverkeerslawaai zijn toegevoegd als bijlage 7. In tabel 3 zijn de berekende geluidsniveaus samengevat. De waarden tussen haakjes komen te vervallen indien de betreffende gevel doof (gevel zonder te openen ramen of deuren) of blind wordt uitgevoerd.

Tabel 3: Berekende geluidsniveaus in dB op de woongebouwen

Immissie-punt	Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidsbelasting in dB	
			Berekend	HW
Woongebouw 1				
01	Zuidgevel	1.5	53.2	-
02	Zuidgevel	1.5	54.1	-
03	Zuidgevel	1.5	55.3	-
04	Zuidgevel	1.5	56.6	57
05	Zuidgevel	1.5	58.0	58
06	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	59.7	(60)
07	Noordgevel	1.5	55.8	56
08	Oostgevel	1.5	57.9	58
09	Zuidgevel	1.5	57.8	58
10	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	60.0	(60)
11	Noordgevel	1.5	55.3	-

Immissie-punt	Omschrijving punt	Wnp-hoogte	Geluidsbelasting in dB	
			Berekend	HW
Woongebouw 2				
12	Zuidgevel	1.5	55.1	-
13	Zuidgevel	1.5	56.3	56
14	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	60.5	(60)
15	Noordgevel	1.5	58.8	59
16	Oostgevel	1.5	58.5	58
17	Zuidgevel	1.5	58.1	58
18	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	60.7	(61)
19	Noordgevel	1.5	56.2	56
20	Noordgevel	1.5	54.6	-
Woongebouw 3				
21	Zuidgevel	1.5	55.3	-
22	Zuidgevel	1.5	55.3	-
23	Zuidgevel	1.5	56.3	56
24	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	59.7	(60)
25	Noordgevel	1.5	56.8	57
26	Oostgevel	1.5	58.1	58
27	Zuidgevel	1.5	59.0	59
28	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	59.9	(60)
29	Noordgevel	1.5	54.6	-
30	Noordgevel	1.5	54.1	-
Woongebouw 4				
31	Zuidgevel	1.5	53.6	-
32	Zuidgevel	1.5	55.0	-
33	Zuidgevel	1.5	56.9	57
34	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	59.7	(60)
35	Noordgevel	1.5	57.3	57
36	Oostgevel	1.5	58.3	58
37	Zuidgevel	1.5	58.1	58
38	Oostgevel - mogelijk doof/blind	1.5	59.7	(60)
39	Noordgevel	1.5	55.1	-
40	Noordgevel	1.5	54.0	-

Uit de tabel blijkt dat de geluidsniveaus op de woongebouwen bij een aantal punten niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het hoogst berekende geluidsniveau bedraagt 61 dB op een oostgevel welke mogelijk doof of blind wordt uitgevoerd. Indien dit het geval is bedraagt het hoogste geluidsniveau 59 dB. In beide gevallen wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB.

5.3 Cumulatie

Voor een aantal punten is sprake van cumulatie conform art. 110 lid f van de Wgh. Hiervoor zijn de berekeningswijzen aangehouden zoals weergegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage I, hoofdstuk 2.

De rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit is alleen het geval bij de wooneenheden in woongebouw 1.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Met de volgende formules kan de gecumuleerde geluidsbelasting vervolgens worden berekend:

$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$ (railverkeerslawaai)

$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$ (wegverkeerslawaai)

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege railverkeerslawaai.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenaamde energetische sommatie. Voor verdere details wordt verwezen naar het RMG 2012.

Aansluitend kan de gecumuleerde geluidsbelasting voor toetsing aan de wegverkeerslawaai waarden worden berekend met:

$L_{VL,cum} = 1{,}00 * L_{cum} + 0{,}00$

In tabel 4 en bijlage 8 worden de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven voor woongebouw 1.

Tabel 4: Overzicht cumulatieve geluidsbelastingen woongebouw 1

Immissiepunt en gevel	Wnp-hoogte	Geluidsniveau in dB				
		VL	RL	L^*_{VL}	L^*_{RL}	$L_{VL,cum}$
01. Zuidgevel	1.5	54.7	53.2	54.7	49.1	55.8
02. Zuidgevel	1.5	55.0	54.1	55.0	50.0	56.2
03. Zuidgevel	1.5	55.5	55.3	55.5	51.1	56.9
04. Zuidgevel	1.5	55.9	56.6	55.9	52.4	57.5
05. Zuidgevel	1.5	56.1	58.0	56.1	53.7	58.1

Vervolgens dient een afweging te worden gemaakt naar mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen
Het is niet te verwachten dat het bestaande wegdek (klinkers) van de Molenstraat/Alting op korte termijn zal worden vervangen door een stiller wegdek. Daarnaast bedraagt de maximumsnelheid op de Molenstraat al 30 kilometer per uur en is een verdere snelheidsbegrenzing niet reëel.

Het wegverkeerslawaai is op de zuidgevel van woongebouw 1 hoofdzakelijk bepalend. Bronmaatregelen aan het spoor worden derhalve niet effect geacht en zijn ook niet waarschijnlijk.

Bronmaatregelen worden derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen
Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm tussen het woongebouw en de Molenstraat wordt niet wenselijk geacht. Afscherming nabij de spoorbaan wordt, nabij een spoorwegovergang niet wenselijk geacht.

Overdrachtsmaatregelen zijn hier ook geen reëel alternatief.

Ontvangersmaatregelen
Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld ten gevolge van railverkeerslawaai. Op plaatsen waar met ontheffing gebouwd gaat worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woning om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Ook voor wooneenheden in de zuidelijke poot van woongebouw 1 dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, nader onderzoek te worden verricht naar de gevelwering overeenkomstig voorgaande. Op deze wijze kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Voor de cumulatieve geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de waarden zoals weergegeven in tabel 4.

6 Conclusies

Ten behoeve van concrete plannen voor het realiseren van vier woonzorggebouwen en een activiteitengebouw voor het plan Altingerhof te Beilen zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de naastgelegen Molenstraat/Alting en de spoorbaan Assen - Hoogeveen op de vier geluidsgevoelige gebouwen berekend.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Molenstraat/ Alting bedraagt ten hoogste 51.1 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB voor een stedelijk gebied.

Ten gevolge van de spoorbaan Assen - Hoogeveen ontstaat op de woongebouwen een geluidsbelasting van ten hoogste 61 dB op een oostgevel welke mogelijk doof of blind wordt uitgevoerd. Indien dit het geval is bedraagt het hoogste geluidsniveau 59 dB. In beide gevallen wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 68 dB. Voor de wooneenheden waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen hogere waarden te worden aangevraagd.

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen niet reëel en wenselijk worden geacht dient, in combinatie met een hogere waarde verzoek voor railverkeer, nader gekeken te worden naar de geluidswering van de gevels. Hiervoor zal nader onderzoek uitgevoerd moeten worden.

Begrippenlijst

afschermende maatregelen	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidsbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaai)
bestaande saneringssituatie	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
buitenstedelijk gebied	gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
dB	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van $2x10^{-5}$ Pa)
dB(A)	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau in dB(A)	gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels (artikel 1, Wet geluidhinder)
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nacht-periode)
geluid	met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg	etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidsbelasting in dB	geluidsbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189) (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidshinder	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)

gevelmaatregelen	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaai)
reconstructie van een weg	een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd (artikel 1, Wet geluidhinder)
stedelijk gebied	gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg (artikel 1, Wet geluidhinder)
verkeersmaatregelen	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaai)
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)
zone (langs een weg)	het aandachtsgebied aan weerszijden van een weg, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in artikel 74, Wet geluidhinder. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter

terrein | nieuwe situatie

niet op schaal

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Overzicht van de situatie

Bijlage 1 Blad 1

Woonzorggebouw | vogelvlucht perspectief

niet op schaal

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Overzicht van de situatie

Bijlage 1 Blad 2

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
452327	Molenstraat	Molenstraat/Alting	231171,65	542235,91	231129,00	542235,00	0,00	0,00	12,99	12,97	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
452330	Molenstraat	Molenstraat/Alting	231288,00	542420,00	231415,00	542498,00	0,00	0,00	12,96	12,99	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
452331	Molenstraat	Molenstraat/Alting	231415,00	542498,00	231597,00	542558,00	0,00	0,00	12,99	13,05	Relatief	0,75	0	W9b	30	30
458352	Molenstraat	Molenstraat/Alting	231171,41	542235,91	231226,75	542293,70	0,00	0,00	12,99	12,99	Relatief	0,75	0	W9a	30	30
458353	Molenstraat	Molenstraat/Alting	231288,00	542420,00	231226,75	542293,70	0,00	0,00	12,96	12,99	Relatief	0,75	0	W9b	30	30
452555	Alting	Molenstraat/Alting	231597,24	542558,00	232111,24	542775,00	0,00	0,00	13,05	12,93	Relatief	0,75	0	W9b	50	50

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Invoergegevens rekenmodel - VL

Bijlage 2

Blad 1

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
452327	30	30	30	30	30	30	30	1972,00	7,00	2,60	0,70	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
452330	30	30	30	30	30	30	30	1700,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
452331	30	30	30	30	30	30	30	1700,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
458352	30	30	30	30	30	30	30	1972,00	7,00	2,60	0,70	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
458353	30	30	30	30	30	30	30	1741,00	7,00	2,60	0,70	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
452555	50	50	50	50	50	50	50	1200,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
452327	105,44	101,14	95,44
452330	101,95	97,64	91,95
452331	105,05	100,75	95,05
458352	105,44	101,14	95,44
458353	107,72	103,42	97,72
452555	107,77	103,47	97,77

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel woongebouw 1	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oostgevel woongebouw 1	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Noordgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Oostgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Oostgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Noordgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Zuidgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Zuidgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Oostgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Noordgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Oostgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Zuidgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Oostgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Noordgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Noordgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Spoorbaan	0,50
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
452327	Molenstraat	0,00
458352	Molenstraat	0,00
458353	Molenstraat	0,00
452555	Alting	0,00
452330	Molenstraat	0,00
452331	Molenstraat	0,00
		0,00

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012532	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012490	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012533	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012607	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012537	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012753	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012747	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012775	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012506	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012782	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012896	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012895	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012897	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012908	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012899	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012978	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012666	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012982	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012639	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012636	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000008507	8,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012619	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013090	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013102	3,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013096	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012935	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000009447	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012938	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012618	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012943	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012738	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012698	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012740	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012743	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012741	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012717	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000008727	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012836	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012685	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012684	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012709	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000029624	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013059	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1731100000013067	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013079	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013074	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012918	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012916	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012922	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013025	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012929	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039152	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039007	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039243	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013086	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012700	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012826	3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013105	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000037155	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013065	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000038567	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012562	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012559	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012564	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012588	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012575	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012757	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012711	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012767	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012800	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012795	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012873	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012823	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012875	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012892	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012891	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012810	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012809	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012811	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012822	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012821	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012966	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012968	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003028	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003040	3,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012962	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012654	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012652	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Invoergegevens rekenmodel - VL

Bijlage 2

Blad 7

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1731100000012970	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003006	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003008	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001079	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001078	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003024	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003026	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003020	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003021	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001077	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,50	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,50	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		2,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,50	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		5,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		4,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,70	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,70	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,50	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Activiteiten gebouw	3,31	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		3,60	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,60	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,60	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		3,60	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1731100000008351	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1731100000008363	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008729	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008458	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008523	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008803	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008672	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008775	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008701	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008557	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008451	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008347	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Molenstraat 11	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008370	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008450	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000037671	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000037670	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008376	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008585	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	1731100000008748	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1731100000008478	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1731100000008509	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008629	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008628	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008550	8,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008337	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	1731100000008858	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	1731100000008835	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008552	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008750	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008777	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008809	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008883	8,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008554	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1731100000008619	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037056	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037154	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037156	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037059	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037058	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037057	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036998	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008513	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037152	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036997	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037153	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037060	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036996	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036995	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008606	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008618	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008584	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1731100000012517	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037151	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037150	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037149	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037128	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037120	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037124	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037125	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037668	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037669	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008819	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037129	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008786	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008674	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008765	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037101	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037109	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037111	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037110	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037106	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	1731100000037102	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037108	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037107	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037112	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037118	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037117	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000009450	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037119	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037114	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037113	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037116	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037115	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013001	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008814	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012924	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012902	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013013	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013004	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008859	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012882	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012883	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008820	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008821	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008817	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012958	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008730	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008797	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008789	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008783	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008632	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008656	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008657	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008785	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008784	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008716	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008854	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013017	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008787	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	1731100000012730	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1731100000008781	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037122	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037121	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037123	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037134	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012771	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	1731100000008754	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037138	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037137	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037135	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037136	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008827	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008832	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008681	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008782	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037133	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037127	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037126	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037130	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037132	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037131	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008668	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037099	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037098	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037100	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037140	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008863	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037097	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037054	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037055	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037053	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037052	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012881	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037139	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008702	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012984	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012733	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012986	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037104	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037103	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037105	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000008679	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000012732	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000012746	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000008680	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1731100000012803	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1731100000012491	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008616	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008617	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000012793	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000001076	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	1731100000008385	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000012561	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008728	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	1731100000012525	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	1731100000008587	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	1731100000012959	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	1731100000012939	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	1731100000037051	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	1731100000008605	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1731100000012927	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	1731100000008802	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1731100000008638	8,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	1731100000008833	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1731100000008884	8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1731100000008603	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	1731100000013078	3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
629	(Rechts)	--
625	(Rechts)	--
629	(Rechts) (Rechts)	--
629	(Rechts) (Rechts)	--
625	(Rechts) (Rechts)	--
625	(Rechts) (Rechts)	--
		12,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai Altingerhof
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 19-4-2017
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 24-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
65305	-296	2	625	34226572 - 34312000	Polylijn	231475,15	541901,29	231497,50	542011,39	0,00	0,00	13,80	14,07	0,00	Relatief
65306	-302	2	625	34325143 - 34397000	Polylijn	231497,50	542011,39	231514,46	542094,94	0,00	0,00	14,07	14,22	0,00	Relatief
65307	-308	2	625	34487865 - 34497000	Polylijn	231514,46	542094,94	231534,26	542193,27	0,00	0,00	14,22	14,38	0,00	Relatief
65308	-314	2	625	34548671 - 34600000	Polylijn	231534,26	542193,27	231554,92	542294,50	0,00	0,00	14,38	14,53	0,00	Relatief
65309	-320	2	625	34665147 - 34697000	Polylijn	231554,92	542294,50	231574,12	542389,88	0,00	0,00	14,53	14,56	0,00	Relatief
65310	-326	2	625	34697000 - 34797000	Polylijn	231574,12	542389,88	231594,13	542488,16	0,00	0,00	14,56	14,57	0,00	Relatief
65311	-332	2	625	34839822 - 34897000	Polylijn	231594,13	542488,16	231614,02	542586,47	0,00	0,00	14,57	14,58	0,00	Relatief
65312	-338	2	625	34897000 - 34997000	Polylijn	231614,02	542586,47	231634,05	542684,76	0,00	0,00	14,58	14,58	0,00	Relatief
65313	-344	2	625	34997000 - 35097000	Polylijn	231634,05	542684,76	231654,09	542783,04	0,00	0,00	14,58	14,57	0,00	Relatief
65314	-350	2	625	35100485 - 35197000	Polylijn	231654,09	542783,04	231673,93	542881,36	0,00	0,00	14,57	14,57	0,00	Relatief
65315	-356	2	625	35258760 - 35297000	Polylijn	231673,93	542881,36	231693,77	542979,68	0,00	0,00	14,57	14,55	0,00	Relatief
65316	-362	2	625	35356818 - 35397000	Polylijn	231693,77	542979,68	231713,80	543077,96	0,00	0,00	14,55	14,53	0,00	Relatief
65317	-368	2	625	35397000 - 35497000	Polylijn	231713,80	543077,96	231733,74	543176,27	0,00	0,00	14,53	14,55	0,00	Relatief
65318	-374	2	625	35588253 - 35600000	Polylijn	231733,74	543176,27	231754,24	543277,53	0,00	0,00	14,55	14,59	0,00	Relatief
65319	-380	2	625	35695745 - 35697000	Polylijn	231754,24	543277,53	231773,62	543372,87	0,00	0,00	14,59	14,68	0,00	Relatief
65320	-386	2	625	35785281 - 35797000	Polylijn	231773,62	543372,87	231793,56	543471,17	0,00	0,00	14,68	14,82	0,00	Relatief
65321	-392	2	625	35894308 - 35897000	Polylijn	231793,56	543471,17	231813,55	543569,46	0,00	0,00	14,82	15,01	0,00	Relatief
65322	-398	2	625	35897000 - 35997000	Polylijn	231813,55	543569,46	231833,46	543667,77	0,00	0,00	15,01	14,18	0,00	Relatief
155026	-404	2	629	34201000 - 34237000	Polylijn	231471,26	541903,85	231478,74	541939,17	0,00	0,00	13,94	13,96	0,00	Relatief
155027	-410	2	629	34266593 - 34320000	Polylijn	231478,74	541939,17	231495,59	542020,70	0,00	0,00	13,96	14,08	0,00	Relatief
155028	-416	2	629	34406566 - 34437000	Polylijn	231495,59	542020,70	231518,94	542135,70	0,00	0,00	14,08	14,28	0,00	Relatief
155029	-422	2	629	34500014 - 34537000	Polylijn	231518,94	542135,70	231538,72	542234,03	0,00	0,00	14,28	14,44	0,00	Relatief
155030	-428	2	629	34590938 - 34601000	Polylijn	231538,72	542234,03	231551,42	542296,95	0,00	0,00	14,44	14,53	0,00	Relatief
155031	-434	2	629	34622133 - 34637000	Polylijn	231551,42	542296,95	231558,65	542332,32	0,00	0,00	14,53	14,54	0,00	Relatief
155032	-440	2	629	34689392 - 34737000	Polylijn	231558,65	542332,32	231578,51	542430,64	0,00	0,00	14,54	14,55	0,00	Relatief
155033	-446	2	629	34826220 - 34837000	Polylijn	231578,51	542430,64	231598,48	542528,93	0,00	0,00	14,55	14,57	0,00	Relatief
155034	-452	2	629	34932795 - 34937000	Polylijn	231598,48	542528,93	231618,62	542627,18	0,00	0,00	14,57	14,58	0,00	Relatief
155035	-458	2	629	35035726 - 35037000	Polylijn	231618,62	542627,18	231638,41	542725,51	0,00	0,00	14,58	14,57	0,00	Relatief
155036	-464	2	629	35090057 - 35137000	Polylijn	231638,41	542725,51	231658,47	542823,77	0,00	0,00	14,57	14,56	0,00	Relatief
155037	-470	2	629	35201717 - 35237000	Polylijn	231658,47	542823,77	231678,19	542922,12	0,00	0,00	14,56	14,55	0,00	Relatief
155038	-476	2	629	35299999 - 35337000	Polylijn	231678,19	542922,12	231698,09	543020,42	0,00	0,00	14,55	14,54	0,00	Relatief
155039	-482	2	629	35385649 - 35437000	Polylijn	231698,09	543020,42	231718,15	543118,69	0,00	0,00	14,54	14,53	0,00	Relatief
155040	-488	2	629	35533374 - 35537000	Polylijn	231718,15	543118,69	231738,07	543216,99	0,00	0,00	14,53	14,55	0,00	Relatief
155041	-494	2	629	35537000 - 35601000	Polylijn	231738,07	543216,99	231750,82	543279,90	0,00	0,00	14,55	14,59	0,00	Relatief
155042	-500	2	629	35685786 - 35737000	Polylijn	231750,82	543279,90	231777,99	543413,58	0,00	0,00	14,59	14,73	0,00	Relatief
155044	-506	2	629	41453250 - 41497000	Polylijn	231777,99	543413,58	231829,85	543668,20	0,00	0,00	14,73	15,24	0,00	Relatief

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Invoergegevens rekenmodel - RL

Bijlage 3

Blad 1

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
65305	3	112,35	112,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65306	3	85,25	85,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65307	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65308	4	103,32	103,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65309	4	97,29	97,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65310	2	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65311	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65312	2	100,31	100,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65313	2	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65314	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65315	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65316	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65317	2	100,31	100,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65318	5	103,31	103,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65319	4	97,29	97,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65320	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65321	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
65322	2	100,31	100,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155026	2	36,10	36,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155027	3	83,25	83,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155028	3	117,35	117,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155029	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155030	4	64,19	64,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155031	3	36,10	36,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155032	3	100,31	100,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155033	3	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155034	5	100,29	100,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155035	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155036	4	100,29	100,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155037	3	100,31	100,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155038	4	100,29	100,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155039	5	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155040	4	100,30	100,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155041	2	64,19	64,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155042	4	136,41	136,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
155044	6	259,84	259,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
65305	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	69	69	69	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65306	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	74	74	74	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65307	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	78	78	78	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65308	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	81	81	81	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65309	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	85	85	85	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65310	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	88	88	88	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65311	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	92	92	92	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65312	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65313	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65314	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65315	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	106	106	106	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65316	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65317	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	111	111	111	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65318	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	114	114	114	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65319	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	116	116	116	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65320	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	118	118	118	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65321	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	120	120	120	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
65322	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	122	122	122	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
155026	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-77	-77	-77	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155027	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-79	-79	-79	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155028	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-81	-81	-81	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155029	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-84	-84	-84	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155030	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-87	-87	-87	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155031	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-90	-90	-90	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155032	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-94	-94	-94	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155033	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-101	-101	-101	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155034	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-107	-107	-107	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155035	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-112	-112	-112	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155036	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-118	-118	-118	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155037	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155038	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-130	-130	-130	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155039	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-134	-134	-134	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155040	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-137	-137	-137	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155041	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-139	-139	-139	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155042	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	-140	-140	-140	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
155044	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	140	140	140	0,00	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
65305	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	69	69	69	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65306	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	74	74	74	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65307	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	78	78	78	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65308	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	81	81	81	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65309	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	85	85	85	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65310	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	88	88	88	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65311	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	92	92	92	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65312	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	96	96	96	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65313	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	99	99	99	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65314	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	103	103	103	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65315	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	106	106	106	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65316	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	109	109	109	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65317	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	111	111	111	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65318	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	114	114	114	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65319	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	116	116	116	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65320	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	118	118	118	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65321	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	120	120	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
65322	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	122	122	122	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
155026	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-77	-77	-77	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155027	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-79	-79	-79	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155028	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-81	-81	-81	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155029	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-84	-84	-84	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155030	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-87	-87	-87	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155031	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-90	-90	-90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155032	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-94	-94	-94	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155033	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-101	-101	-101	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155034	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-107	-107	-107	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155035	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-112	-112	-112	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155036	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-118	-118	-118	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155037	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-124	-124	-124	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155038	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-130	-130	-130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155039	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155040	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-137	-137	-137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155041	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-139	-139	-139	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155042	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	-140	-140	-140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
155044	140	140	140	0,00	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
65305	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65306	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65307	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65308	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65309	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65310	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65311	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65312	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65313	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65314	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65315	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65316	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65317	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65318	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65319	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65320	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65321	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
65322	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090
155026	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155027	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155028	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155029	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155030	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155031	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155032	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155033	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155034	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155035	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155036	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155037	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155038	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155039	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155040	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155041	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155042	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190
155044	90	90	90	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
65305	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	69	69	69	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65306	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	74	74	74	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65307	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	78	78	78	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65308	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	81	81	81	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65309	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	85	85	85	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65310	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	88	88	88	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65311	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	92	92	92	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65312	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	96	96	96	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65313	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	99	99	99	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65314	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	103	103	103	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65315	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	106	106	106	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65316	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	109	109	109	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65317	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	111	111	111	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65318	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	114	114	114	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65319	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	116	116	116	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65320	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	118	118	118	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65321	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	120	120	120	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
65322	0,150	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	120	120	120	0,00	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120
155026	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-77	-77	-77	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155027	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-79	-79	-79	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155028	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-81	-81	-81	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155029	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-84	-84	-84	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155030	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-87	-87	-87	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155031	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-90	-90	-90	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155032	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-94	-94	-94	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155033	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-101	-101	-101	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155034	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-107	-107	-107	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155035	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-112	-112	-112	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155036	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-118	-118	-118	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155037	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155038	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155039	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155040	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155041	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155042	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	-120	-120	-120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760
155044	0,090	90	90	90	0,00	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	120	120	120	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
65305	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	69	69	69	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65306	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	74	74	74	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65307	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	78	78	78	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65308	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	81	81	81	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65309	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	85	85	85	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65310	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	88	88	88	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65311	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	92	92	92	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65312	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	96	96	96	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65313	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	99	99	99	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65314	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	103	103	103	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65315	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	106	106	106	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65316	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	109	109	109	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65317	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	111	111	111	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65318	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	114	114	114	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65319	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	116	116	116	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65320	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	118	118	118	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65321	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	120	120	120	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
65322	0,280	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	122	122	122	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400
155026	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-77	-77	-77	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155027	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-79	-79	-79	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155028	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-81	-81	-81	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155029	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-84	-84	-84	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155030	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-87	-87	-87	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155031	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-90	-90	-90	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155032	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-94	-94	-94	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155033	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-101	-101	-101	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155034	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-107	-107	-107	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155035	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-112	-112	-112	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155036	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-118	-118	-118	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155037	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-124	-124	-124	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155038	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-130	-130	-130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155039	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155040	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-137	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155041	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-139	-139	-139	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155042	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	-140	-140	-140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000
155044	0,720	140	140	140	0,00	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
65305	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65306	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65307	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65308	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65309	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65310	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65311	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65312	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65313	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65314	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65315	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65316	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65317	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65318	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65319	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65320	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65321	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
65322	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140	0,00
155026	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155027	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155028	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155029	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155030	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155031	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155032	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155033	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155034	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155035	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155036	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155037	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155038	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155039	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155040	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155041	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155042	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00
155044	0,000	140	140	140	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140	0,00

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel woongebouw 1	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oostgevel woongebouw 1	13,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Noordgevel woongebouw 1	13,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Oostgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Zuidgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Oostgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Noordgevel woongebouw 1	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Zuidgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Zuidgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Oostgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Noordgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Oostgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Zuidgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Oostgevel woongebouw 2	12,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Noordgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Noordgevel woongebouw 2	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Zuidgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Oostgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Noordgevel woongebouw 3	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Zuidgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Oostgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Noordgevel woongebouw 4	12,98	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Spoorbaan	0,50
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
452327	Molenstraat	0,00
458352	Molenstraat	0,00
458353	Molenstraat	0,00
452555	Alting	0,00
452330	Molenstraat	0,00
452331	Molenstraat	0,00
		0,00

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,50	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		2,50	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		2,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		5,50	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		5,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,50	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,50	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		5,50	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,50	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		4,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,50	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		5,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,70	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		3,70	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,50	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		4,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46		4,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		4,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001078	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001079	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000001076	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000001077	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	1731100000012959	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012962	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012966	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012968	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012970	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008784	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008785	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008787	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003006	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003008	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003020	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003021	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003024	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003026	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003028	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000003040	3,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008584	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008585	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	1731100000008587	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008337	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012652	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012654	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	Molenstraat 11	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008523	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012958	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008789	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008797	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	1731100000008802	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008803	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008775	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008777	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1731100000008478	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008674	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008701	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008702	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000008679	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000008680	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008681	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930	1731100000008376	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000009447	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000009450	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012935	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012938	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	1731100000012939	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012943	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	1731100000008835	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012618	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012619	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008854	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	1731100000008858	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008859	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008863	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008347	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1731100000008363	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008385	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008450	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008451	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008458	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000008507	8,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	1731100000008509	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008513	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1731100000008603	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	1731100000008605	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008606	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013090	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013096	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013102	3,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000008370	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008716	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000008727	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008728	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008729	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008730	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008550	8,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008552	8,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008554	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008883	8,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1731100000008884	8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000008618	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	1731100000008619	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008632	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	1731100000008638	8,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008656	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	1731100000008657	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	1731100000008809	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008814	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008817	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008820	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008821	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012717	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	1731100000012730	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000012732	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012733	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012836	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008668	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008672	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	1731100000008748	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	1731100000008750	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008754	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	1731100000008781	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008782	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008783	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008827	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000008832	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1997	1731100000008833	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012684	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012685	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012698	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012738	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012740	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012741	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012743	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	1731100000012746	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012747	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012753	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012771	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012775	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012782	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012506	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012490	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1731100000012491	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012532	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012533	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012537	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	1731100000012517	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012607	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012666	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	1731100000012525	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1731100000012978	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012982	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012986	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012636	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012639	3,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012895	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012896	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012897	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012899	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012902	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012908	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012709	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012711	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012757	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012767	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000012793	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012795	3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012800	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	1731100000012803	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012559	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000012561	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012562	3,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012564	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012575	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012588	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012809	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012810	3,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012811	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012821	3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012822	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012823	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012873	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012875	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012881	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012882	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012883	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012891	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012892	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012916	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012918	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012922	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000012924	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	1731100000012927	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012929	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013001	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1970	1731100000013004	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013013	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000013017	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013025	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013059	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000029624	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013067	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013074	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	1731100000013078	3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013079	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013105	3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012826	3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037668	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037669	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000037670	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037133	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037134	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037156	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036996	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036997	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000036998	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037135	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037136	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037137	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037138	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037139	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037140	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037149	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037150	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037151	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037152	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037153	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037154	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000037155	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	1731100000037051	8,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037052	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037053	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037054	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037055	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037056	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037057	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037058	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037059	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	1731100000037060	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037097	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1975	1731100000037098	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037099	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037100	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037101	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037102	8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037103	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037104	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037105	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037106	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037107	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037108	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037109	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037110	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037111	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037112	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037113	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037114	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037115	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037116	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037117	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037118	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037119	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037120	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037121	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037122	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037123	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037124	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037125	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037126	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037127	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037128	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000037129	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037130	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037131	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000037132	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000038567	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013065	3,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039007	3,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039152	3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000039243	3,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	1731100000008557	8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	1731100000037671	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008617	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	1731100000008616	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008628	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1963	1731100000036995	8,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	1731100000008629	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008819	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008786	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	1731100000008765	8,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	1731100000012984	3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000012700	3,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1731100000013086	3,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	1731100000008351	8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Activiteiten gebouw	3,31	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		3,60	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,60	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,60	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		3,60	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
629	(Rechts)	--
625	(Rechts)	--
629	(Rechts) (Rechts)	--
629	(Rechts) (Rechts)	--
625	(Rechts) (Rechts)	--
625	(Rechts) (Rechts)	--
		12,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai Altingerhof

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai Altingerhof
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 30-1-2017
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 24-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeerslawaai Altingerhof

24 apr 2017, 08:56

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Nieuwbouwplan Molenstraat Beilen - Wegverkeerslawaai Altingerhof] , Geomilieu V4.21

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Grafische weergave van het rekenmodel - VL

Railverkeerslawaai Altingerhof

24 apr 2017, 08:59

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Nieuwbouwplan Molenstraat Beilen - Railverkeerslawaai Altingerhof] , Geomilieu V4.21

Onderzoek geluidsbelasting nieuwbouwplan Altingerhof te Beilen

Grafische weergave van het rekenmodel - RL

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai Altingerhof
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	49,6	45,3	39,6	49,7
02_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0
03_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
04_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	50,7	46,4	40,7	50,9
05_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
06_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4
07_A	Noordgevel woongebouw 1	1,50	34,5	30,2	24,5	34,6
08_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
09_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	39,9	35,6	29,9	40,1
10_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	40,7	36,4	30,7	40,8
11_A	Noordgevel woongebouw 1	1,50	33,6	29,3	23,6	33,7
12_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	35,2	30,9	25,2	35,3
13_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	38,4	34,1	28,4	38,5
14_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	40,0	35,7	30,0	40,1
15_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	36,3	32,0	26,3	36,4
16_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	36,3	32,0	26,3	36,4
17_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
18_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
19_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	33,3	29,0	23,3	33,5
20_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	32,4	28,1	22,4	32,5
21_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	32,2	27,9	22,2	32,3
22_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
23_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	32,7	28,4	22,7	32,9
24_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	32,4	28,1	22,4	32,5
25_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	25,8	21,5	15,8	25,9
26_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	30,9	26,6	20,9	31,0
27_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	33,5	29,2	23,5	33,6
28_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	33,8	29,5	23,8	33,9
29_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
30_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	25,8	21,5	15,8	26,0
31_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	28,9	24,6	18,9	29,0
32_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	30,4	26,1	20,4	30,5
33_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	31,9	27,6	21,9	32,0
34_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
35_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
36_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	30,7	26,4	20,7	30,9
37_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	32,8	28,5	22,8	32,9
38_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	33,3	29,0	23,3	33,5
39_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	27,8	23,5	17,8	27,9
40_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	27,0	22,7	17,0	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21 24-4-2017 9:02:01

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai Altingerhof
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	50,5	50,4	44,6	53,2
02_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	51,4	51,3	45,5	54,1
03_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	52,6	52,5	46,7	55,3
04_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	53,9	53,7	47,9	56,6
05_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	55,3	55,1	49,3	58,0
06_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	57,0	56,8	51,0	59,7
07_A	Noordgevel woongebouw 1	1,50	53,1	52,9	47,2	55,8
08_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	55,3	55,1	49,3	57,9
09_A	Zuidgevel woongebouw 1	1,50	55,1	55,0	49,2	57,8
10_A	Oostgevel woongebouw 1	1,50	57,3	57,2	51,4	60,0
11_A	Noordgevel woongebouw 1	1,50	52,6	52,5	46,7	55,3
12_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	52,4	52,2	46,4	55,1
13_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	53,5	53,4	47,6	56,3
14_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	57,8	57,6	51,8	60,5
15_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	56,1	55,9	50,1	58,8
16_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	55,8	55,6	49,9	58,5
17_A	Zuidgevel woongebouw 2	1,50	55,4	55,2	49,5	58,1
18_A	Oostgevel woongebouw 2	1,50	58,0	57,8	52,0	60,7
19_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	53,5	53,3	47,6	56,2
20_A	Noordgevel woongebouw 2	1,50	51,9	51,7	45,9	54,6
21_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	52,6	52,4	46,7	55,3
22_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	52,6	52,4	46,7	55,3
23_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	53,7	53,5	47,7	56,3
24_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	57,0	56,8	51,1	59,7
25_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	54,1	53,9	48,2	56,8
26_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	55,4	55,2	49,4	58,1
27_A	Zuidgevel woongebouw 3	1,50	56,3	56,1	50,3	59,0
28_A	Oostgevel woongebouw 3	1,50	57,3	57,0	51,3	59,9
29_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	51,9	51,7	46,0	54,6
30_A	Noordgevel woongebouw 3	1,50	51,4	51,2	45,5	54,1
31_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	50,9	50,7	45,0	53,6
32_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	52,3	52,1	46,3	55,0
33_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	54,2	54,0	48,3	56,9
34_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	57,1	56,8	51,1	59,7
35_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	54,6	54,4	48,7	57,3
36_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	55,6	55,4	49,6	58,3
37_A	Zuidgevel woongebouw 4	1,50	55,5	55,3	49,5	58,1
38_A	Oostgevel woongebouw 4	1,50	57,0	56,8	51,1	59,7
39_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	52,4	52,2	46,5	55,1
40_A	Noordgevel woongebouw 4	1,50	51,4	51,1	45,4	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.21 24-4-2017 9:03:09

Naam	Omschrijving	Hoogte	RL	VL	L^*_{RL}	L^*_{VL}	$L_{VL,CUM}$
1	Zuidgevel woongebouw 1	1,5	53,2	54,7	49,1	54,7	55,8
2	Zuidgevel woongebouw 1	1,5	54,1	55,0	50,0	55,0	56,2
3	Zuidgevel woongebouw 1	1,5	55,3	55,5	51,1	55,5	56,9
4	Zuidgevel woongebouw 1	1,5	56,6	55,9	52,4	55,9	57,5
5	Zuidgevel woongebouw 1	1,5	58,0	56,1	53,7	56,1	58,1