



Geprojecteerde supermarkt van Lidl aan de Weverstraat te Beilen

Onderzoek naar geluid in de omgeving in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Concept



Geprojecteerde supermarkt van Lidl aan de Weverstraat te Beilen

Onderzoek naar geluid in de omgeving in het kader van een melding Activiteitenbesluit milieubeheer

Concept

opdrachtgever	Lidl Nederland GmbH
rapportnummer	L 1040-1-RA
datum	14 maart 2019
referentie	JO/WH//L 1040-1-RA
verantwoordelijke	ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller	W Hulsebosch +31 85 8228739 w.hulsebosch@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Bevoorrading supermarkt	6
3.3	Rijden van winkelwagens over het parkeerterrein	7
3.4	Stationaire installaties	8
3.5	Beste beschikbare technieken	9
4	Berekeningen	10
4.1	Akoestische modelvorming	10
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	10
4.3	Maximale geluidniveau	11
5	Indirecte hinder	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Rijden vrachtwagens	13
5.3	Rijden en parkeren van personenwagens	14
5.4	Resultaten van berekeningen	14
6	Beoordeling	16
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
6.2	Maximale geluidniveau	16
6.3	Indirecte hinder	16
7	Conclusie	17
	Bijlage 1 Berekening bedrijfsduurcorrecties	
	Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 3 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$	
	Bijlage 4 Rekenresultaten $L_{A,max}$	
	Bijlage 5 Rekenresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Lidl Nederland GmbH te Huizen (hierna te noemen Lidl) is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving na realisatie van de geprojecteerde vestiging van de supermarkt gelegen aan de Weverstraat te Beilen (hierna verder de supermarkt te noemen). In figuur 1 is de locatie van de supermarkt in de omgeving weergegeven.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de supermarkt te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïnventariseerd en is de geluidbelasting in de (woon)omgeving met behulp van een akoestisch rekenmodel bepaald. Naast het geluid ten gevolge van de activiteiten die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder) is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder).

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A).

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt voldoen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

De equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) ten gevolge van het rijden van de voertuigen op de openbare weg en het openbare parkeerterrein van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoen aan de richtlijnen uit de VROM-Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Hiermee vormt de indirecte hinder geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

De supermarkt is een type B-bedrijf volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.1 weergegeven.

t2.1 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai uit 1999;
- onder bepaalde randvoorwaarden is het voor het bevoegd gezag mogelijk middels een maatwerkvoorschrift gewijzigde geluidgrenswaarden op te leggen.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van de volgende tekeningen van BA32 te Heerenveen met projectnummer B1829:

- tekeningnummer VV05 van 13 februari 2019: 'Voorlopig Ontwerp, Variant: 05 indeling variant';
- tekeningnummer VG05 van 13 februari 2019: 'Voorlopig Ontwerp, Variant: 05 Gevels'.

Voor de lay-out van het parkeerterrein en omgeving is gebruik gemaakt van de tekening met nummer 2489 / Wever locatie Beilen van HJK architecten te Groningen.

De situering van de supermarkt in de omgeving is weergegeven in figuur 1. De ingang van de supermarkt is gesitueerd aan de noord- en zuidzijde van de supermarkt. Het laden en lossen van vrachtwagens is gesitueerd aan de noordzijde van de supermarkt. Aan de noordzijde van de supermarkt is tevens het openbare parkeerterrein gelegen.

Voor wat betreft het geluid naar de omgeving zijn de volgende activiteiten relevant:

- bevoorrading supermarkt;
- stationaire installaties;
- rijden van winkelwagens over het parkeerterrein.

Het rijden van de vrachtwagens voor de aan- en afvoer van de goederen en het rijden van de personenwagens vindt plaats op de openbare weg. Het geluid ten gevolge van deze activiteiten valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In de volgende paragrafen worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven, die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden. De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties. De representatieve bedrijfssituatie van de supermarkt is vastgesteld in overleg met Lidl.

3.2 Bevoorrading supermarkt

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De vrachtwagens rijden komende vanaf de Schultenstraat over de Weverstraat en Hekstraat vervolgens naar de laad- en loslocatie in de Karspelstraat aan de noordgevel van de supermarkt. Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens over de Karspelstraat in de richting van de Raadhuisstraat. Het rijden van de vrachtwagens betreft de indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Het laden en lossen vindt plaats aan de noordzijde van de supermarkt en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en

lossen gemiddeld 120 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De koelmotor van de vrachtwagen is voor en/of na het laden en lossen gedurende gemiddeld 1 minuten in bedrijf. Tijdens het laden en lossen is de koelmotor niet in bedrijf. Dit betreft voor de supermarkt drie vrachtwagens (van de in totaal vier) met koelmotor in de dagperiode (totale bedrijfsduur koelmotoren 3 minuten in de dagperiode). Het bronvermogen van de dieselaangedreven koelmotor bedraagt gemiddeld 101 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

Bij het laden en lossen kan gebruik gemaakt worden van elektrische palletwagens en rolcontainers. Het rijden van de elektrische palletwagen levert de hoogste geluidsniveaus op. De elektrische palletwagen rijdt gedurende 15 minuten per vrachtwagen buiten op het terrein tussen het magazijn en de vrachtwagen. De overige tijd van het laden en lossen is de elektrische palletwagen in het magazijn in bedrijf. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het rijden van de elektrische palletwagen gemiddeld 60 minuten in de dagperiode. Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van deze elektrische palletwagen is 88 dB(A).

Voor en/of na het laden en lossen draait de vrachtwagen maximaal 1 minuut stationair. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.3 Rijden van winkelwagens over het parkeerterrein

Voor het rijden van de winkelwagens over het parkeerterrein is uitgegaan van 600 en 100 personenwagens van bezoekers van de supermarkt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Gemiddeld 75% van de bestuurders van de personenwagens zal gebruik maken van een winkelwagen. Het aantal bewegingen van de winkelwagens over het parkeerterrein bedraagt 2 per bestuurder, overeenkomend met totaal 900 en 150 bewegingen in respectievelijk de dag- en avondperiode. Het rijden van winkelwagens is gemodelleerd middels vier trajecten. De gehanteerde rijsnelheid van de winkelwagens bedraagt circa 3 km/u. In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen voor het traject over het parkeerterrein opgenomen.

Het gehanteerde geluidvermogen voor het rijden van een winkelwagen op het parkeerterrein is 82 dB(A). Hierbij is voor de rijlopers op het parkeerterrein uitgegaan van een gladde wegverharding (bijvoorbeeld asfalt of akoestisch gelijkwaardig). De winkelwagens rijden ter hoogte van de entree van de supermarkt voor een deel over de klinkerbestrating van de Karspelstraat. Het geluidvermogen voor het rijden van de winkelwagens over de klinkerbestrating bedraagt 89 dB(A).

3.4 Stationaire installaties

Op het dak van de supermarkt zijn acht installaties geprojecteerd. In figuur 2 is de geprojecteerde locatie van de installaties weergegeven. Dit betreft de volgende installaties:

- 2 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC500KXZRXE1 VRF;
- 1 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type FDC280KXZRXE1 VRF;
- 1 condensor koelcel, fabricaat Profroid type GQH ZBD030 Z;
- 1 condensor vriescel, fabricaat Rivacold type ZF18KVE-TFD-EVI;
- 1 condensor koelmeubelen 4x V + pomp, type Carrier 80 kW Low Noise;
- 2 buitenunit airco-systeem, fabricaat Mitsubishi, type SRC50ZMX-S.

In tabel 3.1 is de geluidproductie van de koelinstallaties vermeld. De geluidgegevens zijn gebaseerd op de opgave van de leveranciers van de installaties.

In tabel 3.1 zijn tevens de geprojecteerde effectieve bedrijfstijden van de koelinstallaties vermeld in percentage van de betreffende etmaalperioden:

- dag: 07.00 uur en 19.00 uur;
- avond: 19.00 uur en 23.00 uur;
- nacht: 23.00 uur en 07.00 uur.

De effectieve bedrijfstijd betreft de tijd dat de installatie met de opgegeven maximale geluidproductie in bedrijf is. De condensoren zijn het gehele etmaal in bedrijf, maar afhankelijk van de koelvraag en de buitenluchttemperatuur slechts een beperkt deel van de etmaalperiode met maximale geluidproductie in bedrijf.

t3.1 Geluidproductie en bedrijfstijden van de geprojecteerde koelinstallaties

Omschrijving	L _p op 10 m in dB(A)	L _{WR} in dB(A)	Bedrijfstijd in %		
			Dag	Avond	Nacht
Airco-unit Mitsubishi, type FDC500 (tweemaal)					
– normaal	47	76	100	50	0
– nachtverlaging	39 ¹	68	0	50	100
Airco-unit Mitsubishi, type FDC280					
– normaal	44	73	100	50	0
– nachtverlaging	40 ¹	69	0	50	100
Condensor koelcel, type GQH ZBD030 Z	36	67	75	50	25
Condensor vriescel, type ZF18KVE-TFD-EVI	43	72	75	50	25
Condensor koelmeubelen, type Carrier 80 kW Low Noise	41	70	75	50	25
Airco-unit Mitsubishi, type SRC50ZMX-S (tweemaal)	34	65	75	50	25

¹ Op basis van de documentatie van Stulz over de KX-units is de nachtverlaging als volgt:
FDC500: 8 dB(A) en FDC280: 4 dB(A))

3.5 Beste beschikbare technieken

In het kader van vergunningverlening dient aandacht besteed te worden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Hierbij geldt dat getracht moet worden om met behulp van redelijkerwijs haalbare voorzieningen de milieubelasting zoveel mogelijk beperken.

Voor het geluidvermogen van de winkelwagens is uitgegaan van waarden, die voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie. Ter plaatse van de rijlopers van het parkeerterrein wordt een gladde verharding toegepast, waardoor de optredende geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de winkelwagens wordt beperkt.

De door Lidl ingezette vrachtwagens en laad- en losmiddelen voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

De stationaire installaties voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaaftband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaaftband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De situering van de rekenposities is weergegeven in figuur 1 en zijn gelegen op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld, afhankelijk van het aantal bouwen woonlagen. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de supermarkt samengevat. Vermeld zijn de resultaten voor de maatgevende beoordelingsposities. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 5 m en/of 7,5 m hoogte beoordeeld. Voor de posities ter plaatse van de appartementen en boven de winkels gelegen woningen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde.

Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	$L_{A,T}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Appartementen Karspelstraat, achtergevel	48	45	36
2	Bovenwoning Hekstraat 7A, voorgevel	<35	<30	<25
3	Appartementen Weverstraat 18-40	40	38	33
4	Bovenwoning Hekstraat 28-28A, voorgevel	<35	32	27
5	Woning Hekstraat 36, voorgevel	49	43	29
6	Bovenwoning Hekstraat 42, voorgevel	48	42	<25
7	Bovenwoning Hekstraat 46-46A, voorgevel	45	41	<25
8	Woning Raadhuisstraat 22, achtergevel	42	40	25
9	Woning Raadhuisstraat 20, achtergevel	42	42	26
10	Woning Karspelstraat 1, achtergevel	44	43	26
11	Appartementen Karspelstraat, zijgevel	46	43	<25
12	Nieuwbouw woning Hofstraat, zijgevel	46	44	26
13	Nieuwbouw appartementen Hofstraat	44	40	<25

4.3 Maximale geluidniveau

De installaties worden gekenmerkt door een min of meer continue geluidemissie. De optredende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 10 dB(A) boven de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Derhalve kan gesteld worden dat indien voldaan wordt aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau er automatisch voldaan wordt aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau. Om deze reden zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van de installaties niet nader beschouwd.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten van de supermarkt:

- laden en lossen van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- het rijden van winkelwagens over een gladde bestrating van het parkeerterrein in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 95$ dB(A));
- het rijden van winkelwagens over klinkerbestrating ter hoogte van de entree aan de noordzijde van de supermarkt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 99$ dB(A));
- het in- en uitschuiven in de rij van winkelwagens op het verzamelpunt in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 101$ dB(A)).

In de nachtperiode treden geen relevante maximale geluidniveaus op (< 40 dB(A)). In tabel 4.2 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de supermarkt ter hoogte van de gevels van de woningen gegeven. Ter plaatse van de appartementen aan de Karspelstraat, Weverstraat en toekomstige nieuwbouw aan de Hofstraat zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 5 m en/of 7,5 m hoogte beoordeeld. Bij de bovenwoningen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

t4.2 Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)*		
		Dagperiode	Dag- en avondperiode	
		laden en lossen	rijden winkelwagens	winkelwagens verzamelpunt
1	Appartementen Karspelstraat, achtergevel	62	61/61	<50/47
2	Bovenwoning Hekstraat 7A, voorgevel	<50	<50/<45	<50/<45
3	Appartementen Weverstraat 18-40	56	<50/46	<50/<45
4	Bovenwoning Hekstraat 28-28A, voorgevel	52	51/51	<50/<45
5	Woning Hekstraat 36, voorgevel	77	66/65	53/56
6	Bovenwoning Hekstraat 42, voorgevel	73	62/62	54/54
7	Bovenwoning Hekstraat 46-46A, voorgevel	69	61/61	54/54
8	Woning Raadhuisstraat 22, achtergevel	62	54/58	56/59
9	Woning Raadhuisstraat 20, achtergevel	61	57/60	57/59
10	Woning Karspelstraat 1, achtergevel	61	57/59	59/61
11	Appartementen Karspelstraat, zijgevel	62	60/60	62/62
12	Nieuwbouw woning Hofstraat, zijgevel	65	64/64	58/60
13	Nieuwbouw appartementen Hofstraat	67	58/58	55/55

* De verschillen in geluidniveaus voor de dagperiode en avond- of nachtperiode zijn het gevolg van de verschillende hoogtes waarop beoordeeld wordt (1,5 m in de dagperiode en 4,5 of 7,5 m in de avond- of nachtperiode).

5 Indirecte hinder

5.1 Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend oap de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor de supermarkt zijn de personenwagenbewegingen op het parkeerterrein aan de noordzijde van de geprojecteerde supermarkt beschouwd. Tevens zijn de verkeersbewegingen op Weverstraat, Hekstraat en op de Karspelstraat beschouwd aan de noord-, oost- en zuidzijde van de geprojecteerde supermarkt.

5.2 Rijden vrachtwagens

Uitgangspunt voor de berekeningen is het aantal vrachtwagens zoals beschreven in hoofdstuk 3. De vrachtwagens komen over de Schultenstraat vanuit westelijke richting. Vervolgens rijden ze over de Weverstraat en Hekstraat langs de geprojecteerde supermarkt naar de laad- en losplaats in de Karspelstraat aan de noordzijde van de supermarkt (zie figuur 1). Het geluidvermogen van het rijden van de vrachtwagen over de openbare weg ter hoogte van de laad- en loslocatie met een gemiddelde snelheid van 5 km/u bedraagt 100 dB(A). Na het laden en lossen van goederen verlaten de vrachtwagens de laad- en loslocatie en rijden vooruit in westelijke richting over de Karspelstraat. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg (Weverstraat en Karspelstraat) bedraagt circa 30 km/u, waarbij een geluidvermogen van gemiddeld 104 dB(A) wordt aangehouden. Tevens is

rekening gehouden met het in bedrijf zijn van de koelmotoren bij 3 van de 4 vrachtwagens (bronvermogen 101 dB(A)).

5.3 Rijden en parkeren van personenwagens

Het aantal personenwagens dat de supermarkt aandoet bedraagt circa 600 in de dagperiode en 100 in de avondperiode. Het openbare parkeerterrein is gesitueerd aan de noordzijde van de supermarkt. Ontsluiting van het parkeerterrein vindt plaats via de in- en uitritten aan de Karspelstraat en Hekstraat (zie figuur 1). Van de personenwagens rijdt circa 50% vanaf de Hekstraat in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting. In figuur 1 is het traject van de personenwagens weergegeven.

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens op en ter hoogte van het parkeerterrein bedraagt 10 km/u. Ter hoogte van de parkeerplaatsen wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreed. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). Voor het rijden van personenwagens bedraagt het equivalente bronvermogen circa 85 dB(A) bij een snelheid van 10 km/u. Voor het rijden van personenwagens op de openbare weg bedraagt het equivalente bronvermogen circa 90 dB(A) bij een snelheid van 30 km/u.

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het rijden en manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

5.4 Resultaten van berekeningen

In tabel 5.1 is het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de meest relevante beoordelingsposities. Het akoestisch rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingsposities opgenomen.

t5.1 Rekenresultaten van het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder van de supermarkt

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Aeq} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Appartementen Karspelstraat, achtergevel	44	40	-
2	Bovenwoning Hekstraat 7A, voorgevel	43	39	-
3	Appartementen Weverstraat 18-40	51	47	-
4	Bovenwoning Hekstraat 28-28A, voorgevel	51	47	-
5	Woning Hekstraat 36, voorgevel	52	47	-
6	Bovenwoning Hekstraat 42, voorgevel	51	47	-
7	Bovenwoning Hekstraat 46-46A, voorgevel	50	47	-
8	Woning Raadhuisstraat 22, achtergevel	44	40	-
9	Woning Raadhuisstraat 20, achtergevel	45	37	-
10	Woning Karspelstraat 1, achtergevel	48	39	-
11	Appartementen Karspelstraat, zijgevel	54	41	-
12	Nieuwbouw woning Hofstraat, zijgevel	48	44	-
13	Nieuwbouw appartementen Hofstraat	47	44	-

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit tabel 4.1 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de geprojecteerde situatie van de supermarkt ter plaatse van de woningen ten hoogste 49, 45 en 36 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Maximale geluidniveau

Uit tabel 4.2 blijkt dat het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van laad- en losactiviteiten (inclusief rijden van vrachtwagens) ter plaatse van de beoordelingsposities maximaal 77 dB(A) bedraagt. De laad- en losactiviteiten treden uitsluitend op in de dagperiode. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing. Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de overige activiteiten bedraagt ter plaatse van de beoordelingsposities ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats op het terrein van de supermarkt.

6.3 Indirecte hinder

Uit tabel 5.1 blijkt dat het equivalente geluidniveau ten gevolg van de activiteiten, die onder de indirecte hinder vallen, ten hoogste 54 en 47 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee worden de voorkeursgrenswaarden van de VROM-circulaire van 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode overschreden. Aan de maximale grenswaarden van de VROM-circulaire van 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode wordt voldaan. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is acceptabel indien het equivalente geluidniveau binnen de geluidgevoelige ruimten van de woningen voldoet aan 35 dB(A)-etmaalwaarde (35, 30 en 25 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode). De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaats van de posities 3 tot en met 7 en 11 (woningen Weverstraat 18-40, Hekstraat 28-46 en appartementen boven de supermarkt in de Karspelstraat). Dit betreffen goed onderhouden woningen waarvoor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB(A) bedraagt. Hiermee bedraagt het equivalente geluidniveau binnen de geluidgevoelige ruimten van de woningen ten hoogste 34 en 27 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode en wordt voldaan aan deze randvoorwaarde uit de VROM-circulaire. De indirecte hinder vormt derhalve geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.

7 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de woningen ten gevolge van de geprojecteerde situatie van de supermarkt bedraagt ten hoogste 49, 45 en 36 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Ter plaatse van de beoordelingsposities bedraagt het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van laad- en losactiviteiten (inclusief rijden van vrachtwagens) maximaal 77 dB(A). De laad- en losactiviteiten treden uitsluitend op in de dagperiode. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het Activiteitenbesluit zijn in de dagperiode hierop niet van toepassing. Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de overige activiteiten bedraagt ter plaatse van de beoordelingsposities ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats op het terrein van de supermarkt.
- De equivalente geluidniveaus ($L_{A,eq}$) ten gevolge van het rijden van de voertuigen op de openbare weg en het openbare parkeerterrein van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoen aan de richtlijnen uit de VROM-Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Hiermee vormt de indirecte hinder geen belemmering voor de bedrijfsvoering van de supermarkt.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 17 pagina's, 2 figuren en 5 bijlagen

Bijlage 1 bevat 3 pagina's

Bijlage 2 bevat 13 pagina's en 3 figuren

Bijlage 3 bevat 7 pagina's

Bijlage 4 bevat 3 pagina's

Bijlage 5 bevat 1 pagina

Risikeringen\03 MRT2019\1 1040-1-RA_MRT2019_WPL.dwg







Directe hinder

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat. De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{I \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:
C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB
I = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters
N = aantal voertuigbewegingen op het traject
v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)
T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur rijden winkelwagentjes over het parkeerterrein
75% bezoekers neemt een winkelwagentje, 2 bewegingen per bezoeker

Aantal winkelwagenbewegingen op terrein

	dag	avond	nacht
aantal bewegingen	900	150	0

Traject winkelwagentjes Bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
WW1-01 (2-maal)	900	150	0	3	10	25,00	12,50	0,00	-6,0	-9,0	-	89
WW2-01 (2-maal)	495	83	0	3	10	13,75	6,88	0,00	-8,6	-11,6	-	82
WW3-01 (2-maal)	225	38	0	3	10	6,25	3,13	0,00	-12,0	-15,1	-	82
WW4-01	270	45	0	3	10	7,50	3,75	0,00	-11,2	-14,3	-	82
WW4-02	216	36	0	3	10	6,00	3,00	0,00	-12,2	-15,2	-	82
WW4-03	162	27	0	3	10	4,50	2,25	0,00	-13,5	-16,5	-	82
WW4-04	108	18	0	3	10	3,00	1,50	0,00	-15,2	-18,2	-	82
WW4-05	54	9	0	3	10	1,50	0,75	0,00	-18,2	-21,2	-	82
WW5-01	225	38	0	3	10	6,25	3,13	0,00	-12,0	-15,1	-	82
WW5-02	180	30	0	3	10	5,00	2,50	0,00	-13,0	-16,0	-	82
WW5-03	135	23	0	3	10	3,75	1,88	0,00	-14,3	-17,3	-	82
WW5-04	90	15	0	3	10	2,50	1,25	0,00	-16,0	-19,0	-	82
WW5-05	45	8	0	3	10	1,25	0,63	0,00	-19,0	-22,0	-	82
WW6-01	180	30	0	3	10	5,00	2,50	0,00	-13,0	-16,0	-	82
WW6-02	144	24	0	3	10	4,00	2,00	0,00	-14,0	-17,0	-	82
WW6-03	108	18	0	3	10	3,00	1,50	0,00	-15,2	-18,2	-	82
WW6-04	72	12	0	3	10	2,00	1,00	0,00	-17,0	-20,0	-	82
WW6-05	36	6	0	3	10	1,00	0,50	0,00	-20,0	-23,0	-	82
WW7-01	45	8	0	3	10	1,25	0,63	0,00	-19,0	-22,0	-	82
WW7-02	23	4	0	3	10	0,63	0,31	0,00	-22,0	-25,1	-	82
WW8-01	45	8	0	3	10	1,25	0,63	0,00	-19,0	-22,0	-	82
WW8-02	23	4	0	3	10	0,63	0,31	0,00	-22,0	-25,1	-	82
WW9-01	135	23	0	3	10	3,75	1,88	0,00	-14,3	-17,3	-	82
WW9-02	122	20	0	3	10	3,38	1,69	0,00	-14,7	-17,7	-	82
WW9-03	108	18	0	3	10	3,00	1,50	0,00	-15,2	-18,2	-	82
WW9-04	81	14	0	3	10	2,25	1,13	0,00	-16,5	-19,5	-	82
WW9-05	54	9	0	3	10	1,50	0,75	0,00	-18,2	-21,2	-	82
WW9-06	27	5	0	3	10	0,75	0,38	0,00	-21,2	-24,3	-	82

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens op terrein supermarkt

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			dag	Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	1	0,56	0,00	0,00	-22,6	-	-	-	95

Koelmotor vrachtwagen

(Gedurende 1 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			dag	Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
Km-01	3	0	0	1	0,42	0,00	0,00	-23,8	-	-	-	101

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	rijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01 t/m LL-03	4	0	0	30	3	5,56	0,00	0,00	-12,6	-	-	85

Elektrische palletwagen voor laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 15 minuten per wagen)

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	rijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
EP-01	4	0	0	15	1	8,33	0,00	0,00	-10,8	-	-	88

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat. De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{l \cdot N}{v_o \cdot T_o} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_o = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_o = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Berekening bedrijfsduur personenwagens parkeerterrein

Traject personenwagens Bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		
	1200	200	0		
PW-01 Hekstraat – zuid	600	100	0	30	90
PW-02 Hekstraat – parkeerterrein	300	50	0	10	85
PW-03 Hekstraat – parkeerterrein	300	50	0	10	85
PW-04 Hekstraat – noord	600	100	0	30	90

Berekening manoeuvreren personenwagens

Aantal parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein			Aantal bronnen	Duur per wagen minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	
123	600	100	0								
Bronnen parkeerterrein	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per wagen minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	
P_1 (34 parkeerplaatsen)	166	28	0	8	0,5	1,44	0,72	0,00	-18,4	-21,4	84
P_2 (34 parkeerplaatsen)	166	28	0	8	0,5	1,44	0,72	0,00	-18,4	-21,4	84
P_3 (25 parkeerplaatsen)	122	20	0	7	0,5	1,21	0,60	0,00	-19,2	-22,2	84
P_4 (8 parkeerplaatsen)	39	7	0	2	0,5	1,36	0,68	0,00	-18,7	-21,7	84
P_5 (8 parkeerplaatsen)	39	7	0	2	0,5	1,36	0,68	0,00	-18,7	-21,7	84
P_6 (14 parkeerplaatsen)	68	11	0	4	0,5	1,19	0,59	0,00	-19,3	-22,3	84
totaal	600	100	0	31							

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens naar terrein supermarkt

Traject vooruit		Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	LWR in dB(A)
Bron		dag	avond	nacht		
Vrw-01		4	0	0	30	104
Vrw-02		4	0	0	10	100
Vrw-03		4	0	0	30	104
Traject koelmotor		Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	LWR in dB(A)
Bron		dag	avond	nacht		
Tkm-01		3	0	0	30	101
Tkm-02		3	0	0	10	101
Tkm-03		3	0	0	30	101



L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens alle modellen

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
L-01	Nieuwbouw supermarkt	6166	231054,42	542108,16	5,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L-02	Nieuwbouw supermarkt	6167	231092,24	542095,17	7,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L-03	Supermarkt	6144	231054,45	542108,16	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L-04	Appartementen	6158	231055,49	542080,93	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
L-05	Appartementen	6159	230992,18	542109,29	17,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB01	Nieuwbouw woningen	6187	231041,34	542168,62	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB02	Nieuwbouw woningen	6188	231049,38	542199,83	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB03	Nieuwbouw appartementen	6189	231085,83	542215,17	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB04	Nieuwbouw appartementen	6196	231107,89	542210,78	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB05	Nieuwbouw appartementen	6193	231092,16	542209,67	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6121	231154,34	542183,88	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6132	230965,47	542177,69	12,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6120	231154,29	542094,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6119	231138,11	541987,90	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6137	231094,55	542001,55	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6136	231064,98	542017,93	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6134	231023,93	542042,40	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6133	231023,24	542054,97	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6113	231040,30	542205,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6112	231032,83	541970,52	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6111	231031,17	542211,51	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6110	231026,12	542189,15	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6118	231140,70	541984,84	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6117	231120,13	542024,73	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6115	231060,15	542018,24	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6114	231042,77	541988,50	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Woning	6150	231135,08	542216,03	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6149	231147,41	542147,37	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6148	231041,53	542229,67	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6147	231031,68	542230,36	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6168	231125,34	542117,96	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6157	231025,43	541969,91	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6156	231080,48	541982,42	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6155	230973,67	541947,74	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6141	231124,93	542124,39	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6140	231113,39	542097,30	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6139	231124,96	542063,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6138	231104,65	542011,58	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6146	231100,58	542042,57	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6145	231131,00	542009,14	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6143	230974,53	541991,95	13,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6142	231127,42	542105,48	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6074	231082,34	542004,43	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6073	231041,18	542198,44	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Weverstraat 18-40	6072	231059,32	542054,55	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6071	230947,62	541941,60	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6080	231117,47	541975,89	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6079	231104,72	541941,58	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6076	231069,24	542032,76	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat 7-7A	6075	231089,36	542040,29	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6066	231014,18	542183,84	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Raadhuisstraat	6065	231012,51	542162,74	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Raadhuisstraat 20	6064	231001,76	542143,69	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Karspelstraat 1	6062	231002,95	542125,37	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6070	230982,51	542243,87	12,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6069	230910,15	542089,22	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6068	231037,77	541981,01	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6067	231020,29	542206,11	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6092	231158,70	541973,44	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

L 1040, Lidl supermarket te Beilen
Invoergegevens alle modellen

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
01		6091	231146,60	542091,92	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6090	231157,21	542143,14	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6089	231136,61	542022,68	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6109	231020,97	542167,03	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6108	231012,01	542130,74	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6107	231008,47	542146,83	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6106	230966,14	541985,10	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6084	231128,06	542180,37	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6083	231099,89	542039,09	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6082	231105,11	542023,36	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6081	231141,92	542004,28	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6088	231148,63	542040,23	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01		6087	231136,84	542058,04	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6086	231131,40	542207,74	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	Hekstraat	6085	231145,89	542194,40	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
02		6169	231010,69	542195,63	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
03		6170	231020,52	542230,64	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
04		6171	231004,75	542174,03	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Raadhuisstraat	6172	230998,66	542151,70	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens alle modellen

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
P	Parkeerterrein	0,00	231104,61	542134,73	3671,43

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens alle modellen

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Karspelstraat	231055,10	542092,50	5,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Hekstraat 7-7A	231091,53	542050,82	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
03	Weverstraat 18-40	231055,38	542066,71	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
04	Hekstraat 28-28A	231110,25	542083,96	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
05	Hekstraat 36	231114,24	542118,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Hekstraat 42	231113,39	542141,27	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	Ja
07	Hekstraat 46-46A	231114,44	542162,57	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	Ja
08	Raadhuisstraat 22, achtergevel	231005,95	542155,33	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	Ja
08	Raadhuisstraat 22, achtergevel	231014,55	542152,24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
09	Raadhuisstraat 20	231004,22	542136,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Karspelstraat	231002,13	542122,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Karspelstraat	231005,22	542109,83	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,00	12,50	Ja
12	Nieuwbouw woningen, zijgevel	231050,02	542166,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
13	Nieuwbouw appartementen	231099,82	542184,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens alle modellen

Model: LAr,LT eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	H-n	M-n	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k
LB_VRW	Laadbak Vrachtwagen	231080,87	542113,43	3,00	0,00	3,00	0,00	2,63	0,80	0,80

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens directe hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	231097,58	542103,26	1,70	5,15	0,00	360,00
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	231097,55	542103,19	1,70	5,15	0,00	360,00
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	231096,29	542095,70	1,20	5,15	0,00	360,00
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	231094,91	542097,26	1,00	5,15	0,00	360,00
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	231094,74	542095,92	1,20	5,15	0,00	360,00
07.2	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,36	542101,80	1,85	5,15	0,00	360,00
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,17	542100,62	1,85	5,15	0,00	360,00
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	231095,18	542098,61	1,00	5,15	0,00	360,00
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,56	542103,09	1,85	5,15	0,00	360,00
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	231097,20	542100,45	1,20	5,15	0,00	360,00
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	231097,13	542100,43	1,20	5,15	0,00	360,00
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	231097,41	542101,84	1,70	5,15	0,00	360,00
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	231097,38	542101,77	1,70	5,15	0,00	360,00
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231093,98	542099,56	1,85	5,15	0,00	360,00
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	231089,24	542115,16	2,00	0,00	0,00	360,00
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	231094,76	542115,19	2,00	0,00	0,00	360,00
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	231084,29	542114,89	2,00	0,00	0,00	360,00
EP-01	Elektrische palletwagen	231096,71	542114,46	0,50	0,00	0,00	360,00
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	231057,55	542111,77	0,50	0,00	0,00	360,00
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	231057,49	542117,84	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	231057,42	542123,96	0,50	0,00	0,00	360,00
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	231057,38	542130,69	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	231057,05	542139,00	0,50	0,00	0,00	360,00
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	231056,73	542147,50	0,50	0,00	0,00	360,00
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	231062,13	542119,53	0,50	0,00	0,00	360,00
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	231071,30	542119,92	0,50	0,00	0,00	360,00
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	231080,29	542120,21	0,50	0,00	0,00	360,00
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	231089,16	542120,44	0,50	0,00	0,00	360,00
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	231098,32	542120,84	0,50	0,00	0,00	360,00
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	231061,99	542134,27	0,50	0,00	0,00	360,00
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	231071,15	542134,67	0,50	0,00	0,00	360,00
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	231080,14	542134,96	0,50	0,00	0,00	360,00
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	231089,02	542135,19	0,50	0,00	0,00	360,00
WW5-05	Rijden winkelwagentjes	231098,18	542135,59	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	231061,54	542151,75	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	231070,71	542152,14	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	231079,69	542152,43	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	231088,57	542152,66	0,50	0,00	0,00	360,00
WW6-05	Rijden winkelwagentjes	231097,73	542153,06	0,50	0,00	0,00	360,00
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	231053,55	542133,95	0,50	0,00	0,00	360,00
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	231046,80	542133,67	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	231051,92	542151,56	0,50	0,00	0,00	360,00
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	231042,96	542151,43	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	231051,77	542119,10	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	231042,18	542119,03	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	231032,52	542118,68	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	231033,73	542127,13	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-05	Rijden winkelwagentjes	231035,93	542136,30	0,50	0,00	0,00	360,00
WW9-06	Rijden winkelwagentjes	231037,99	542145,74	0,50	0,00	0,00	360,00
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	231080,73	542114,69	3,00	0,00	0,00	360,00
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	231079,36	542114,80	0,50	0,00	0,00	360,00

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Invoergegevens directe hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
03-n	46,00	55,00	59,00	62,00	63,00	61,00	56,00	47,00	68,09	--	3,01	0,00
03	54,00	63,00	67,00	70,00	71,00	69,00	64,00	55,00	76,09	0,00	3,01	--
06	59,00	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	1,25	3,01	6,02
08	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
05	54,00	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	67,08	1,25	3,01	6,02
07.2	52,50	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
07.3	52,50	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
09	52,00	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
07.1	52,50	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
01	51,00	60,00	64,00	67,00	68,00	66,00	61,00	52,00	73,09	0,00	3,01	--
01-n	47,00	56,00	60,00	63,00	64,00	62,00	57,00	48,00	69,09	--	3,01	0,00
02-n	46,00	55,00	59,00	62,00	63,00	61,00	56,00	47,00	68,09	--	3,01	0,00
02	54,00	63,00	67,00	70,00	71,00	69,00	64,00	55,00	76,09	0,00	3,01	--
07.4	52,50	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
LL-02	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-03	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
LL-01	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00	73,00	71,00	63,00	84,60	12,60	--	--
EP-01	48,80	59,90	73,40	85,80	81,00	82,20	72,00	63,90	88,53	10,79	--	--
WW1-01	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	6,00	9,00	--
WW1-01	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	6,00	9,00	--
WW2-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,60	11,60	--
WW2-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,60	11,60	--
WW3-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,00	15,10	--
WW3-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,00	15,10	--
WW4-01	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	11,20	14,30	--
WW4-02	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	12,20	15,20	--
WW4-03	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	13,50	16,50	--
WW4-04	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	15,20	18,20	--
WW4-05	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	18,20	21,20	--
WW5-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,00	15,10	--
WW5-02	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,00	16,00	--
WW5-03	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,30	17,30	--
WW5-04	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	16,00	19,00	--
WW5-05	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	19,00	22,00	--
WW6-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,00	16,00	--
WW6-02	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,00	17,00	--
WW6-03	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,20	18,20	--
WW6-04	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	17,00	20,00	--
WW6-05	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,00	23,00	--
WW7-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	19,00	22,00	--
WW7-02	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	22,00	25,10	--
WW8-01	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	19,00	22,00	--
WW8-02	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	22,00	25,10	--
WW9-01	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	14,30	17,30	--
WW9-02	60,00	62,00	70,00	75,00	82,00	82,00	82,00	83,00	88,57	14,70	17,70	--
WW9-03	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,20	18,20	--
WW9-04	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	16,50	19,50	--
WW9-05	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	18,20	21,20	--
WW9-06	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	21,20	24,30	--
Km-01	83,80	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
Vrw-01	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	94,71	22,60	--	--

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens indirecte hiner

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lengte3D	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Tkm-01	Traject Koelmotor vooruit uitrit	282,39	3,00	0,00	3	--	--	10,00	30	282,39	83,80	89,00	89,40
Vrw-02	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	121,67	1,00	0,00	4	--	--	5,00	5	121,67	78,00	82,00	87,00
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	282,35	1,00	0,00	4	--	--	10,00	30	282,35	82,00	86,00	91,00
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	182,75	1,00	0,00	4	--	--	10,00	30	182,75	82,00	86,00	91,00
Tkm-02	Traject Koelmotor vooruit uitrit	121,99	3,00	0,00	3	--	--	10,00	5	121,99	83,80	89,00	89,40
Tkm-03	Traject Koelmotor vooruit uitrit	182,07	3,00	0,00	3	--	--	10,00	30	182,07	83,80	89,00	89,40
PW-01	Traject personenwagens parkeerterrein zuid	262,54	0,75	0,00	600	100	--	5,00	30	262,54	65,00	72,00	77,00
PW-04	Traject personenwagens parkeerterrein zuid	38,37	0,75	0,00	600	100	--	5,00	30	38,37	65,00	72,00	77,00
PW-02	Traject personenwagens parkeerterrein zuid	223,18	0,75	0,00	300	50	--	5,00	10	223,18	60,00	67,00	72,00
PW-03	Traject personenwagens parkeerterrein zuid	213,56	0,75	0,00	300	50	--	5,00	10	213,56	60,00	67,00	72,00

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens indirecte hiner

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tkm-01	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	40,91	--	--
Vrw-02	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	34,89	--	--
Vrw-01	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71	39,66	--	--
Vrw-03	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,71	39,71	--	--
Tkm-02	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	33,29	--	--
Tkm-03	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	40,98	--	--
PW-01	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57	20,83	23,84	--
PW-04	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57	20,97	23,98	--
PW-02	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	19,07	22,08	--
PW-03	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57	19,06	22,07	--

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens indirecte hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231064,15	542132,07	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231074,80	542132,53	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231085,60	542132,64	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231096,25	542133,10	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231064,69	542121,53	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231075,34	542121,99	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231086,14	542122,10	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_1	Manoeuvreren personenwagens	231096,80	542122,55	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231063,32	542149,17	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231073,97	542149,63	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231084,77	542149,74	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231095,42	542150,20	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231063,86	542138,63	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231074,51	542139,09	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231085,31	542139,20	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_2	Manoeuvreren personenwagens	231095,97	542139,66	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231043,10	542154,94	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231051,73	542155,21	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231060,55	542155,60	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231069,37	542155,79	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231078,13	542156,32	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231086,95	542156,51	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_3	Manoeuvreren personenwagens	231095,84	542156,90	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_4	Manoeuvreren personenwagens	231050,81	542121,29	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_4	Manoeuvreren personenwagens	231050,55	542131,55	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_5	Manoeuvreren personenwagens	231050,25	542138,13	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_5	Manoeuvreren personenwagens	231049,99	542148,39	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_6	Manoeuvreren personenwagens	231029,90	542124,42	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_6	Manoeuvreren personenwagens	231032,25	542132,99	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_6	Manoeuvreren personenwagens	231034,28	542141,48	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00
P_6	Manoeuvreren personenwagens	231036,50	542149,85	0,75	0,00	0,00	360,00	59,00	66,00

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens indirecte hinder

Model: LAr,LT eerste model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_1	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_2	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,40	21,40	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_3	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,20	22,20	--
P_4	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,70	21,70	--
P_4	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,70	21,70	--
P_5	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,70	21,70	--
P_5	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	18,70	21,70	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--
P_6	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	19,30	22,30	--

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Invoergegevens LAmaz

Model: LAmaz eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 63
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	231097,58	542103,26	1,70	5,15	0,00	360,00	46,00
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	231097,55	542103,19	1,70	5,15	0,00	360,00	54,00
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	231096,29	542095,70	1,20	5,15	0,00	360,00	59,00
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	231094,91	542097,26	1,00	5,15	0,00	360,00	52,00
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	231094,74	542095,92	1,20	5,15	0,00	360,00	54,00
07.2	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,36	542101,80	1,85	5,15	0,00	360,00	52,50
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,17	542100,62	1,85	5,15	0,00	360,00	52,50
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	231095,18	542098,61	1,00	5,15	0,00	360,00	52,00
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231094,56	542103,09	1,85	5,15	0,00	360,00	52,50
01	Airco-unit Mitsubishi FDC224, Normaal	231097,20	542100,45	1,20	5,15	0,00	360,00	51,00
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC224, nachtverl	231097,13	542100,43	1,20	5,15	0,00	360,00	47,00
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	231097,41	542101,84	1,70	5,15	0,00	360,00	46,00
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	231097,38	542101,77	1,70	5,15	0,00	360,00	54,00
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	231093,98	542099,56	1,85	5,15	0,00	360,00	52,50
LL	Laden en lossen vrachtwagen	231089,24	542115,16	2,00	0,00	0,00	360,00	93,00
LL	Laden en lossen vrachtwagen	231094,76	542115,19	2,00	0,00	0,00	360,00	93,00
LL	Laden en lossen vrachtwagen	231084,29	542114,89	2,00	0,00	0,00	360,00	93,00
WWV1	Verzamelpunt winkelwagentjes	231042,22	542125,95	1,00	0,00	0,00	360,00	44,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231057,55	542111,77	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231057,49	542117,84	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes	231057,42	542123,96	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231057,38	542130,69	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231057,05	542139,00	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231056,73	542147,50	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231062,13	542119,53	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231071,30	542119,92	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231081,95	542121,64	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231091,53	542122,21	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231098,99	542122,33	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes	231073,26	542135,66	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231087,88	542136,26	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231095,02	542139,19	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231099,70	542133,65	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231099,92	542139,44	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231065,01	542155,61	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231077,99	542156,04	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231093,99	542156,56	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231099,49	542150,45	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231099,23	542156,56	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231053,55	542133,95	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231049,19	542134,71	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231051,25	542154,92	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231042,71	542154,52	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231051,77	542119,10	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes klinkerbestrating	231042,18	542119,03	0,50	0,00	0,00	360,00	77,00
WW	Winkelwagentjes	231030,20	542121,34	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231032,25	542129,47	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231034,57	542139,36	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
WW	Winkelwagentjes	231036,46	542146,84	0,50	0,00	0,00	360,00	73,00
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	231080,73	542114,69	3,00	0,00	0,00	360,00	83,80
VRW	Stationairdraaien vrachtwagen	231079,36	542114,80	0,50	0,00	0,00	360,00	86,00

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Invoergegevens LMax

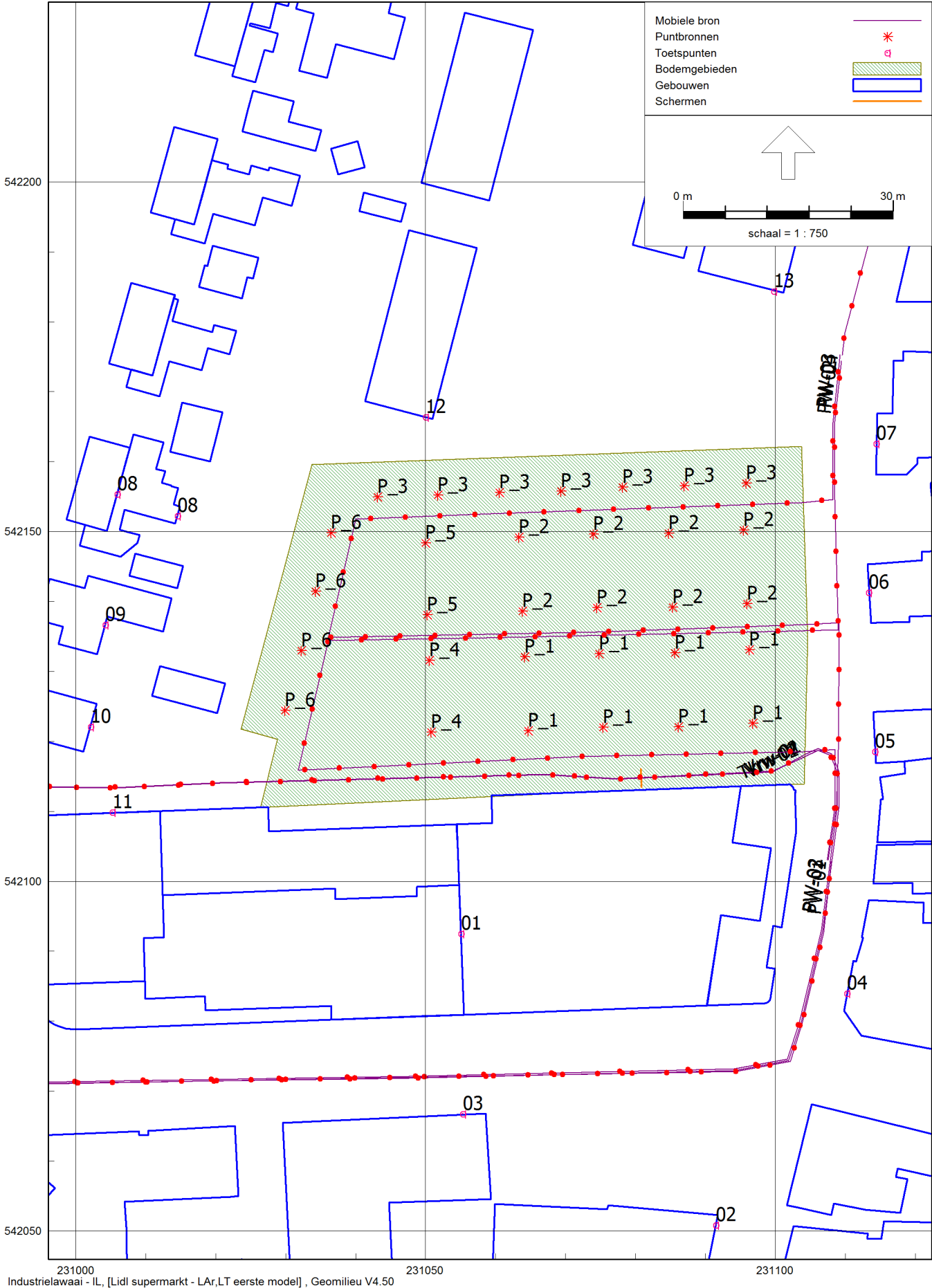
Model: LMax eerste model
Groep: Directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
03-n	55,00	59,00	62,00	63,00	61,00	56,00	47,00	68,09	--	3,01	0,00
03	63,00	67,00	70,00	71,00	69,00	64,00	55,00	76,09	0,00	3,01	--
06	60,00	63,00	65,00	68,00	64,00	55,00	47,00	72,08	1,25	3,01	6,02
08	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
05	55,00	58,00	60,00	63,00	59,00	50,00	42,00	67,08	1,25	3,01	6,02
07.2	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
07.3	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
09	53,00	56,00	58,00	61,00	57,00	48,00	40,00	65,08	1,25	3,01	6,02
07.1	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
01	60,00	64,00	67,00	68,00	66,00	61,00	52,00	73,09	0,00	3,01	--
01-n	56,00	60,00	63,00	64,00	62,00	57,00	48,00	69,09	--	3,01	0,00
02-n	55,00	59,00	62,00	63,00	61,00	56,00	47,00	68,09	--	3,01	0,00
02	63,00	67,00	70,00	71,00	69,00	64,00	55,00	76,09	0,00	3,01	--
07.4	52,50	56,50	58,50	53,50	57,50	48,50	40,50	63,76	1,25	3,01	6,02
LL	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,60	--	--
LL	101,00	102,00	106,00	100,00	98,00	96,00	88,00	109,60	12,60	--	--
WWV1	54,00	74,00	85,00	94,00	95,00	93,00	97,00	101,15	0,00	0,00	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	6,00	9,00	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	6,00	9,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	8,60	11,60	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	8,60	11,60	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	12,00	15,10	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	12,00	15,10	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	11,20	14,30	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	12,20	15,20	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	13,50	16,50	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	15,20	18,20	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	18,20	21,20	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	12,00	15,10	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	13,00	16,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	14,30	17,30	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	16,00	19,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	19,00	22,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	13,00	16,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	14,00	17,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	15,20	18,20	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	17,00	20,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	20,00	23,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	19,00	22,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	22,00	25,10	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	19,00	22,00	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	22,00	25,10	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	14,30	17,30	--
WW	78,00	81,00	86,00	91,00	94,00	93,00	90,00	98,69	14,70	17,70	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	15,20	18,20	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	16,50	19,50	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	18,20	21,20	--
WW	74,00	77,00	82,00	87,00	90,00	89,00	86,00	94,69	21,20	24,30	--
Km-01	89,00	89,40	93,80	96,00	94,20	89,00	74,90	100,70	23,80	--	--
VRW	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,71	22,60	--	--

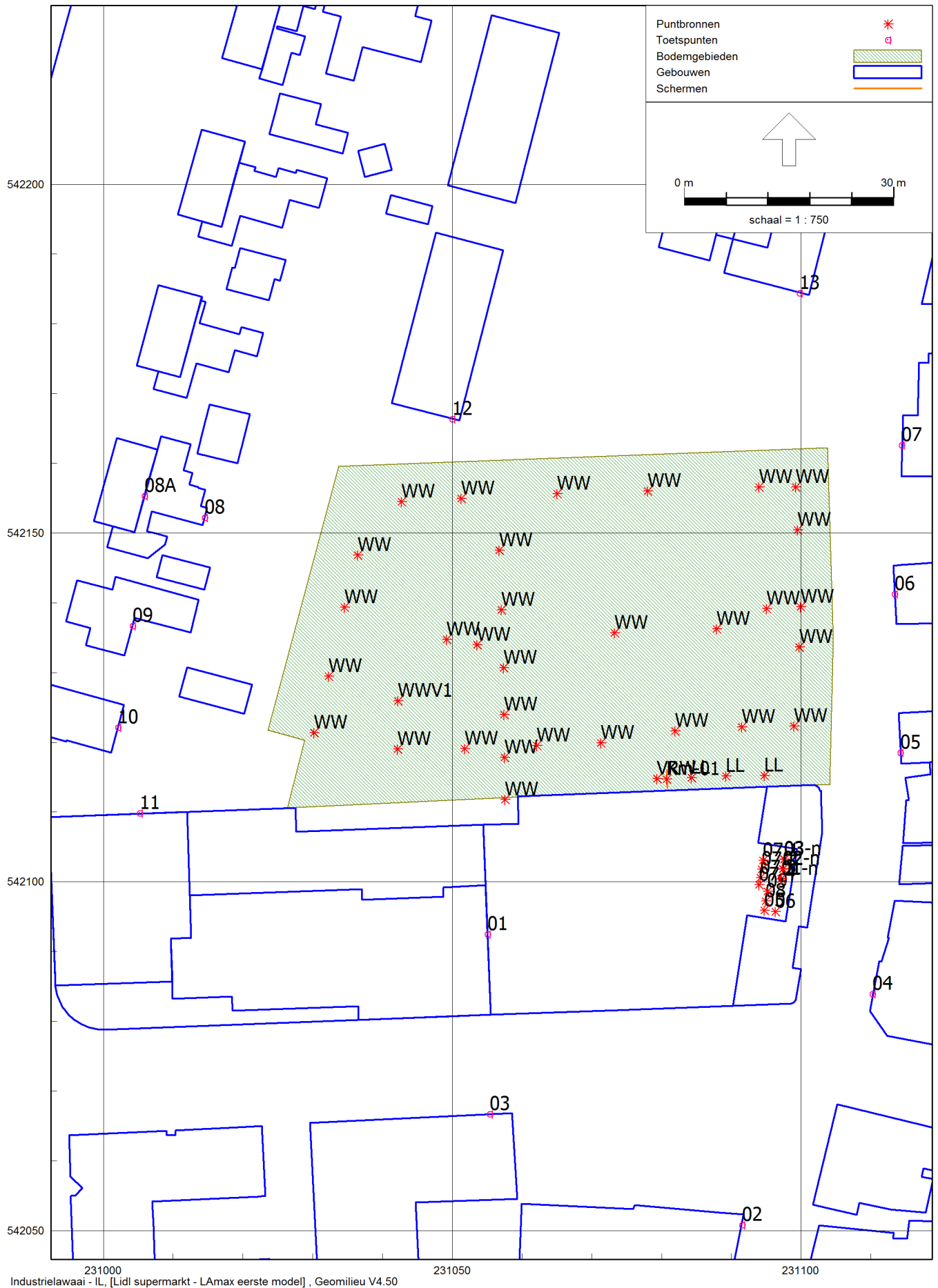
Overzicht ligging model elementen, directe hinder



Overzicht ligging model elementen, indirecte hinder



Overzicht ligging model elementen, LAmax



L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Rekenresultaten directe hinder, totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Karspelstraat	1,50	41,9	39,3	34,1	44,3	53,5
01_B	Karspelstraat	4,50	44,4	41,7	35,6	46,7	55,0
01_C	Karspelstraat	7,50	47,7	44,8	35,6	49,8	56,2
02_A	Hekstraat 7-7A	4,50	29,4	26,9	21,9	31,9	40,2
03_A	Weverstraat 18-40	4,50	39,0	36,6	31,7	41,7	47,0
03_B	Weverstraat 18-40	7,50	40,3	37,9	32,8	42,9	48,7
04_A	Hekstraat 28-28A	4,50	34,4	31,7	26,7	36,7	45,9
05_A	Hekstraat 36	1,50	49,4	40,4	25,1	49,4	64,2
05_B	Hekstraat 36	4,50	49,9	42,2	26,2	49,9	64,2
05_C	Hekstraat 36	7,50	49,8	42,8	28,8	49,8	64,0
06_A	Hekstraat 42	4,50	47,6	42,3	23,3	47,6	62,5
07_A	Hekstraat 46-46A	4,50	44,6	39,8	21,5	44,8	60,2
07_B	Hekstraat 46-46A	7,50	45,3	40,8	24,0	45,8	60,2
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	42,1	38,3	23,9	43,3	59,8
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	43,6	39,8	25,2	44,8	61,5
09_A	Raadhuisstraat 20	1,50	42,1	38,3	24,8	43,3	59,8
09_B	Raadhuisstraat 20	4,50	45,3	41,8	26,2	46,8	59,9
10_A	Karspelstraat	1,50	43,7	40,2	24,3	45,2	60,4
10_B	Karspelstraat	4,50	46,1	42,7	25,8	47,7	60,4
11_A	Karspelstraat	4,50	46,4	43,1	19,2	48,1	60,7
11_B	Karspelstraat	7,50	45,4	42,0	22,8	47,0	59,0
11_C	Karspelstraat	10,00	45,3	41,9	20,6	46,9	58,9
11_D	Karspelstraat	12,50	45,5	42,0	20,7	47,0	58,9
12_A	Nieuwbouw woningen, zijgevel	1,50	45,6	41,9	23,6	46,9	62,6
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	47,9	44,3	25,9	49,3	62,5
13_A	Nieuwbouw appartementen	1,50	41,5	37,0	16,5	42,0	59,8
13_B	Nieuwbouw appartementen	5,00	43,4	38,8	19,8	43,8	59,4
13_C	Nieuwbouw appartementen	7,50	44,3	40,0	22,6	45,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-03-2019 15:36:44

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Karspelstraat
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_C	Karspelstraat	7,50	47,7	44,8	35,6	49,8	56,2
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	45,2	42,2	--	47,2	51,2
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	37,9	34,9	--	39,9	37,9
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	26,9	29,9	39,9	29,9
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	26,6	29,6	39,6	29,6
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	25,5	28,5	38,5	28,5
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	36,5	33,5	--	38,5	36,5
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	33,6	30,6	--	35,6	33,6
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	30,2	28,5	25,4	35,4	31,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,7	29,7	--	34,7	41,3
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,2	28,2	--	33,2	39,8
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	25,5	23,7	20,7	30,7	26,7
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	24,9	23,1	20,1	30,1	26,2
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	24,9	23,1	20,1	30,1	26,1
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,1	25,1	--	30,1	34,1
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,1	25,0	--	30,0	40,1
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,7	24,6	--	29,6	39,7
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	24,0	22,2	19,2	29,2	25,2
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	23,9	22,2	19,2	29,2	25,2
07.2	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	23,8	22,1	19,1	29,1	25,1
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	23,8	22,0	19,0	29,0	25,0
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,7	23,7	--	28,7	39,7
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,0	22,9	--	27,9	38,0
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,0	22,9	--	27,9	37,2
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,5	21,5	--	26,5	36,7
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	26,1	--	--	26,1	49,9
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,8	--	25,8	38,1
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,7	20,7	--	25,7	36,7
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,3	20,3	--	25,3	36,8
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	25,0	--	--	25,0	35,8
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	24,1	--	--	24,1	36,7
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,0	19,0	--	24,0	36,0
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,8	--	--	23,8	36,4
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,3	18,3	--	23,3	36,5
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,0	18,0	--	23,0	35,3
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,8	17,8	--	22,8	36,8
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	22,5	--	--	22,5	35,1
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,5	17,5	--	22,5	39,5
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,3	17,3	--	22,3	35,5
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,1	16,1	--	21,1	36,1
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	19,6	--	--	19,6	42,2
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,9	13,9	--	18,9	35,1
WW5-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,9	13,9	--	18,9	35,9
WW6-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,8	12,8	--	17,8	35,8
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,8	12,8	--	17,8	30,5
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	14,8	11,8	--	16,8	33,8
Rest			16,1	13,1	--	18,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hekstraat 36
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Hekstraat 36	1,50	49,4	40,4	25,1	49,4	64,2
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	46,3	--	--	46,3	57,1
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	39,5	--	--	39,5	52,1
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	36,9	33,9	--	38,9	55,1
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	37,7	--	--	37,7	50,3
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	36,9	--	--	36,9	49,5
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,8	31,8	--	36,8	51,0
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,7	31,7	--	36,7	44,0
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	35,7	--	--	35,7	59,5
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,5	30,5	--	35,5	48,4
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,7	29,7	--	34,7	48,3
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,3	27,2	--	32,2	44,6
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,2	24,2	--	29,2	39,0
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	26,8	23,8	--	28,8	26,8
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	15,8	18,8	28,8	18,8
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,7	23,7	--	28,7	35,9
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	15,4	18,4	28,4	18,4
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	15,1	18,2	28,2	18,2
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	26,1	23,1	--	28,1	26,1
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,6	22,6	--	27,6	44,0
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,6	22,6	--	27,6	43,3
WW5-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,0	22,0	--	27,0	44,7
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,7	21,7	--	26,7	42,4
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,3	21,3	--	26,3	36,2
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	20,9	19,1	16,1	26,1	22,5
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,7	20,7	--	25,7	40,3
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,8	19,8	--	24,8	38,6
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	22,4	19,4	--	24,4	22,4
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,7	18,6	--	23,6	36,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,4	18,3	--	23,3	36,7
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,9	17,8	--	22,8	36,4
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,6	17,6	--	22,6	37,8
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,3	17,3	--	22,3	36,7
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,8	16,8	--	21,8	37,9
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,4	16,4	--	21,4	39,1
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	16,1	14,3	11,3	21,3	17,8
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	20,9	--	--	20,9	45,6
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	15,6	13,8	10,8	20,8	16,8
07.2	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	15,4	13,6	10,6	20,6	16,6
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	15,2	13,4	10,4	20,4	16,4
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,7	12,9	9,9	19,9	15,9
WW6-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,7	14,7	--	19,7	40,1
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,7	14,7	--	19,7	36,7
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	14,3	12,6	9,6	19,6	16,0
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	14,0	12,2	9,2	19,2	15,9
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	16,4	13,4	--	18,4	36,7
Rest			20,0	17,0	--	22,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hekstraat 42
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Hekstraat 42	4,50	47,6	42,3	23,3	47,6	62,5
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	41,1	--	--	41,1	51,8
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	38,0	35,0	--	40,0	44,9
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,7	32,7	--	37,7	42,7
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,2	32,2	--	37,2	48,7
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,2	32,2	--	37,2	50,4
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,0	32,0	--	37,0	47,2
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,9	30,8	--	35,8	45,6
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	35,2	--	--	35,2	47,8
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,7	29,7	--	34,7	50,9
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	34,4	--	--	34,4	47,0
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	33,9	--	--	33,9	57,7
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	33,6	--	--	33,6	46,2
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,0	26,0	--	31,0	44,5
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,0	26,0	--	31,0	38,2
WW5-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,7	25,7	--	30,7	47,7
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,6	25,6	--	30,6	38,0
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,5	25,5	--	30,5	44,5
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,9	24,9	--	29,9	42,2
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,3	24,3	--	29,3	40,3
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,6	23,5	--	28,5	38,8
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,2	23,2	--	28,2	41,4
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,2	23,2	--	28,2	43,2
WW6-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,1	23,1	--	28,1	46,1
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	27,7	--	--	27,7	50,3
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,6	22,6	--	27,6	39,6
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,5	22,5	--	27,5	38,7
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,6	22,5	--	27,5	38,2
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,5	22,4	--	27,4	38,0
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,1	22,1	--	27,1	41,5
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	24,2	21,2	--	26,2	24,2
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	13,2	16,2	26,2	16,2
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	13,1	16,1	26,1	16,1
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	23,6	20,5	--	25,5	23,6
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	12,5	15,5	25,5	15,5
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	19,7	18,0	15,0	25,0	21,0
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	20,1	17,1	--	22,1	20,1
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	16,1	14,3	11,3	21,3	17,3
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,9	14,9	--	19,9	37,8
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,8	14,8	--	19,8	36,2
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,8	14,8	--	19,8	37,6
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,4	12,7	9,7	19,7	15,7
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,7	14,7	--	19,7	34,9
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,4	12,6	9,6	19,6	15,6
07.2	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,3	12,5	9,5	19,5	15,5
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,0	12,3	9,3	19,3	15,3
Rest			21,8	19,1	11,4	24,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Karspelstraat
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Karspelstraat	4,50	46,1	42,7	25,8	47,7	60,4
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	40,9	37,9	--	42,9	47,5
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	39,9	36,9	--	41,9	46,4
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,1	31,1	--	36,1	48,8
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,8	30,7	--	35,7	45,8
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,1	28,1	--	33,1	45,4
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,6	27,6	--	32,6	44,2
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	32,4	--	--	32,4	56,4
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,9	26,9	--	31,9	39,0
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,9	25,9	--	30,9	44,1
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,5	25,5	--	30,5	37,6
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	16,9	19,9	29,9	22,0
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	16,2	19,2	29,2	21,0
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	27,2	24,2	--	29,2	29,0
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	16,2	19,2	29,2	21,0
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	27,2	24,2	--	29,2	29,0
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,3	23,2	--	28,2	38,9
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,2	23,2	--	28,2	41,5
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,8	22,7	--	27,7	38,6
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	27,3	--	--	27,3	40,5
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,4	22,3	--	27,3	38,3
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	27,3	--	--	27,3	51,7
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	21,7	20,0	17,0	27,0	25,1
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	23,9	20,9	--	25,9	26,0
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,5	20,5	--	25,5	40,8
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,2	20,2	--	25,2	39,7
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	25,1	--	--	25,1	39,2
WW9-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,7	19,7	--	24,7	40,9
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,7	19,7	--	24,7	36,9
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	24,5	--	--	24,5	38,4
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,1	19,1	--	24,1	36,5
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,5	--	--	23,5	37,1
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,4	18,4	--	23,4	42,0
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,3	17,3	--	22,3	35,9
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,1	17,1	--	22,1	39,4
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	16,8	15,1	12,1	22,1	20,1
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,2	16,2	--	21,2	38,9
WW9-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,1	16,0	--	21,0	40,3
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	14,7	13,0	10,0	20,0	18,1
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,0	15,0	--	20,0	35,2
09	Bake-off, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	14,7	12,9	9,9	19,9	18,1
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,0	14,9	--	19,9	40,0
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,3	14,3	--	19,3	33,4
07.4	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	14,0	12,2	9,2	19,2	16,9
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,2	14,1	--	19,1	39,2
07.1	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	13,8	12,1	9,1	19,1	16,7
Rest			21,4	18,9	12,1	23,9	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Karspelstraat
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Karspelstraat	4,50	46,4	43,1	19,2	48,1	60,7
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	40,8	37,8	--	42,8	47,1
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	40,4	37,4	--	42,4	46,7
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,1	32,1	--	37,1	49,8
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,2	31,1	--	36,1	46,0
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,7	30,7	--	35,7	48,0
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,3	28,3	--	33,3	44,8
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,9	27,9	--	32,9	39,9
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	32,4	--	--	32,4	56,3
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,2	27,2	--	32,2	39,4
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,1	27,1	--	32,1	45,3
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	28,3	25,3	--	30,3	43,5
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,4	24,4	--	29,4	43,9
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	27,7	--	--	27,7	52,0
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,7	22,6	--	27,6	38,5
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,4	22,4	--	27,4	42,6
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,3	22,2	--	27,2	38,2
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,9	21,8	--	26,8	38,0
WW9-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,9	20,9	--	25,9	42,1
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	25,4	--	--	25,4	38,4
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,7	19,7	--	24,7	37,1
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,6	19,6	--	24,6	37,1
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	21,7	18,7	--	23,7	42,2
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	23,3	--	--	23,3	37,3
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	10,0	13,0	23,0	14,9
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	22,8	--	--	22,8	36,5
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,5	17,5	--	22,5	39,9
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	20,4	17,4	--	22,4	36,2
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	9,3	12,3	22,3	13,9
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	20,3	17,3	--	22,3	21,9
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	9,2	12,2	22,2	13,9
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	20,2	17,2	--	22,2	21,9
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,9	16,9	--	21,9	36,1
WW9-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,9	16,8	--	21,8	41,1
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,9	15,9	--	20,9	38,9
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,9	15,8	--	20,8	40,9
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	20,8	--	--	20,8	34,3
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	15,4	13,7	10,7	20,7	18,6
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	18,2	15,1	--	20,1	40,8
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,6	14,6	--	19,6	34,9
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	17,0	14,0	--	19,0	35,2
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	17,0	14,0	--	19,0	18,9
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	15,2	12,2	--	17,2	34,6
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	10,5	8,8	5,8	15,8	13,6
WW5-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	13,4	10,4	--	15,4	34,8
WW6-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	12,0	9,0	--	14,0	34,5
Rest			16,0	14,3	11,3	21,3	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen Rekenresultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Nieuwbouw woningen, zijgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	47,9	44,3	25,9	49,3	62,5
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	40,8	37,8	--	42,8	46,8
WW1-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	40,5	37,5	--	42,5	46,5
WW4-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	35,9	32,8	--	37,8	47,1
WW4-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,2	31,2	--	36,2	46,4
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	34,0	30,9	--	35,9	46,0
WW6-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	33,6	30,6	--	35,6	46,6
Km-01	Koelmotor vrachtwagen	3,00	34,6	--	--	34,6	58,4
WW9-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,6	29,6	--	34,6	46,9
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,5	29,5	--	34,5	41,1
WW4-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,3	29,3	--	34,3	45,8
WW9-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	32,1	29,1	--	34,1	46,8
WW2-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,7	28,7	--	33,7	40,3
EP-01	Elektrische palletwagen	0,50	33,1	--	--	33,1	44,9
WW3-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	31,1	28,0	--	33,0	43,1
WW6-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	30,2	27,2	--	32,2	44,2
WW5-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,6	26,5	--	31,5	41,6
WW8-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,4	26,4	--	31,4	48,4
WW4-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	29,0	26,0	--	31,0	44,6
06	RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI), vriescel	1,20	25,5	23,8	20,7	30,7	28,1
01-n	Airco-unit Mitsubishi FDC280, nachtverl	1,20	--	17,5	20,5	30,5	21,7
WW5-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	27,8	24,8	--	29,8	40,8
LL-01	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	29,6	--	--	29,6	42,2
Vrw-01	Stationairdraaien vrachtwagen	0,50	29,4	--	--	29,4	52,4
LL-02	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	29,2	--	--	29,2	41,8
WW6-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	26,8	23,8	--	28,8	42,0
LL-03	Laden en lossen vrachtwagen	2,00	28,8	--	--	28,8	41,4
WW8-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,9	22,8	--	27,8	47,9
WW5-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	25,4	22,4	--	27,4	39,7
WW4-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,7	21,7	--	26,7	43,8
01	Airco-unit Mitsubishi FDC280, Normaal	1,20	24,4	21,4	--	26,4	25,6
WW9-03	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,1	21,1	--	26,1	39,3
WW9-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	24,0	21,0	--	26,0	40,5
WW9-05	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,9	20,9	--	25,9	42,1
05	Profroid (GQH ZBD 030 Z), koelcel	1,20	20,6	18,9	15,8	25,8	23,1
WW9-06	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,8	20,7	--	25,7	45,0
WW6-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	23,1	20,1	--	25,1	40,1
WW7-01	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,9	19,9	--	24,9	41,9
WW5-04	Rijden winkelwagentjes	0,50	22,9	19,9	--	24,9	38,9
02	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	21,9	18,9	--	23,9	22,7
02-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	10,8	13,8	23,8	14,6
03	Airco-unit Mitsubishi FDC500, Normaal	1,70	21,0	18,0	--	23,0	21,8
03-n	Airco-unit Mitsubishi FDC500, nachtverl	1,70	--	9,9	12,9	22,9	13,7
08	IT-ruimte, Mitsubishi, type SRC50ZMX-S	1,00	17,3	15,6	12,6	22,6	20,0
WW7-02	Rijden winkelwagentjes	0,50	19,9	16,8	--	21,8	41,9
07.3	Condensor koelmeubel (4x V) Carrier 80 kW	1,85	16,0	14,2	11,2	21,2	17,9
Rest			24,7	22,3	16,8	27,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karspelstraat	1,50	59,0	--	--
01_B	Karspelstraat	4,50	59,9	--	--
01_C	Karspelstraat	7,50	61,7	--	--
02_A	Hekstraat 7-7A	4,50	48,2	--	--
03_A	Weverstraat 18-40	4,50	53,4	--	--
03_B	Weverstraat 18-40	7,50	55,9	--	--
04_A	Hekstraat 28-28A	4,50	52,3	--	--
05_A	Hekstraat 36	1,50	77,1	--	--
05_B	Hekstraat 36	4,50	77,1	--	--
05_C	Hekstraat 36	7,50	76,5	--	--
06_A	Hekstraat 42	4,50	72,8	--	--
07_A	Hekstraat 46-46A	4,50	68,8	--	--
07_B	Hekstraat 46-46A	7,50	68,7	--	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	61,9	--	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	63,1	--	--
09_A	Raadhuisstraat 20	1,50	61,2	--	--
09_B	Raadhuisstraat 20	4,50	62,9	--	--
10_A	Karspelstraat	1,50	60,9	--	--
10_B	Karspelstraat	4,50	62,7	--	--
11_A	Karspelstraat	4,50	60,9	--	--
11_B	Karspelstraat	7,50	61,8	--	--
11_C	Karspelstraat	10,00	62,1	--	--
11_D	Karspelstraat	12,50	62,1	--	--
12_A	Nieuwbouw woningen, zijgevel	1,50	65,0	--	--
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	67,2	--	--
13_A	Nieuwbouw appartementen	1,50	64,6	--	--
13_B	Nieuwbouw appartementen	5,00	67,0	--	--
13_C	Nieuwbouw appartementen	7,50	67,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-03-2019 15:55:44

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karspelstraat	1,50	47,1	47,1	--
01_B	Karspelstraat	4,50	54,3	54,3	--
01_C	Karspelstraat	7,50	61,4	61,4	--
02_A	Hekstraat 7-7A	4,50	33,9	33,9	--
03_A	Weverstraat 18-40	4,50	39,8	39,8	--
03_B	Weverstraat 18-40	7,50	45,9	45,9	--
04_A	Hekstraat 28-28A	4,50	50,8	50,8	--
05_A	Hekstraat 36	1,50	65,6	65,6	--
05_B	Hekstraat 36	4,50	65,3	65,3	--
05_C	Hekstraat 36	7,50	64,8	64,8	--
06_A	Hekstraat 42	4,50	62,5	62,5	--
07_A	Hekstraat 46-46A	4,50	61,0	61,0	--
07_B	Hekstraat 46-46A	7,50	60,5	60,5	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	53,5	53,5	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	58,4	58,4	--
09_A	Raadhuisstraat 20	1,50	57,1	57,1	--
09_B	Raadhuisstraat 20	4,50	60,0	60,0	--
10_A	Karspelstraat	1,50	56,8	56,8	--
10_B	Karspelstraat	4,50	59,2	59,2	--
11_A	Karspelstraat	4,50	60,2	60,2	--
11_B	Karspelstraat	7,50	57,6	57,6	--
11_C	Karspelstraat	10,00	57,5	57,5	--
11_D	Karspelstraat	12,50	57,4	57,4	--
12_A	Nieuwbouw woningen, zijgevel	1,50	64,4	64,4	--
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	63,8	63,8	--
13_A	Nieuwbouw appartementen	1,50	56,6	56,6	--
13_B	Nieuwbouw appartementen	5,00	57,8	57,8	--
13_C	Nieuwbouw appartementen	7,50	57,7	57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-03-2019 15:57:01

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winkelwagenvang

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karspelstraat	1,50	42,0	42,0	--
01_B	Karspelstraat	4,50	44,3	44,3	--
01_C	Karspelstraat	7,50	46,6	46,6	--
02_A	Hekstraat 7-7A	4,50	35,8	35,8	--
03_A	Weverstraat 18-40	4,50	37,1	37,1	--
03_B	Weverstraat 18-40	7,50	38,3	38,3	--
04_A	Hekstraat 28-28A	4,50	42,1	42,1	--
05_A	Hekstraat 36	1,50	52,9	52,9	--
05_B	Hekstraat 36	4,50	54,8	54,8	--
05_C	Hekstraat 36	7,50	56,0	56,0	--
06_A	Hekstraat 42	4,50	54,5	54,5	--
07_A	Hekstraat 46-46A	4,50	52,8	52,8	--
07_B	Hekstraat 46-46A	7,50	54,4	54,4	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	56,4	56,4	--
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	58,7	58,7	--
09_A	Raadhuisstraat 20	1,50	57,4	57,4	--
09_B	Raadhuisstraat 20	4,50	59,2	59,2	--
10_A	Karspelstraat	1,50	58,9	58,9	--
10_B	Karspelstraat	4,50	60,8	60,8	--
11_A	Karspelstraat	4,50	61,5	61,5	--
11_B	Karspelstraat	7,50	59,2	59,2	--
11_C	Karspelstraat	10,00	59,1	59,1	--
11_D	Karspelstraat	12,50	59,0	59,0	--
12_A	Nieuwbouw woningen, zijgevel	1,50	57,7	57,7	--
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	60,0	60,0	--
13_A	Nieuwbouw appartementen	1,50	51,7	51,7	--
13_B	Nieuwbouw appartementen	5,00	53,2	53,2	--
13_C	Nieuwbouw appartementen	7,50	54,7	54,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-03-2019 15:57:28

L 1040, Lidl supermarkt te Beilen
Rekenresultaten indirecte hinder, totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Karspelstraat	1,50	38,0	33,9	--	38,9	70,8	
01_B	Karspelstraat	4,50	42,4	38,6	--	43,6	74,3	
01_C	Karspelstraat	7,50	44,1	40,4	--	45,4	75,3	
02_A	Hekstraat 7-7A	4,50	42,6	38,7	--	43,7	75,9	
03_A	Weverstraat 18-40	4,50	51,1	47,1	--	52,1	84,4	
03_B	Weverstraat 18-40	7,50	50,1	46,1	--	51,1	83,4	
04_A	Hekstraat 28-28A	4,50	50,9	47,0	--	52,0	83,9	
05_A	Hekstraat 36	1,50	51,5	47,2	--	52,2	83,9	
05_B	Hekstraat 36	4,50	51,2	47,0	--	52,0	83,4	
05_C	Hekstraat 36	7,50	50,4	46,2	--	51,2	82,4	
06_A	Hekstraat 42	4,50	50,7	47,2	--	52,2	77,4	
07_A	Hekstraat 46-46A	4,50	50,0	46,8	--	51,8	74,7	
07_B	Hekstraat 46-46A	7,50	49,3	46,0	--	51,0	74,5	
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	41,0	37,0	--	42,0	71,9	
08_A	Raadhuisstraat 22, achtergevel	1,50	43,6	39,6	--	44,6	73,4	
09_A	Raadhuisstraat 20	1,50	43,3	35,0	--	43,3	76,5	
09_B	Raadhuisstraat 20	4,50	44,8	36,9	--	44,8	77,5	
10_A	Karspelstraat	1,50	47,8	35,9	--	47,8	81,7	
10_B	Karspelstraat	4,50	48,3	39,2	--	48,3	81,4	
11_A	Karspelstraat	4,50	53,6	40,7	--	53,6	87,4	
11_B	Karspelstraat	7,50	49,6	39,3	--	49,6	83,2	
11_C	Karspelstraat	10,00	48,4	39,0	--	48,4	81,7	
11_D	Karspelstraat	12,50	47,4	38,9	--	47,4	80,5	
12_A	Nieuwbouw woningen, zijgevel	1,50	46,6	43,0	--	48,0	74,6	
12_B	Nieuwbouw woningen, zijgevel	5,00	47,6	43,9	--	48,9	74,7	
13_A	Nieuwbouw appartementen	1,50	46,3	43,0	--	48,0	73,4	
13_B	Nieuwbouw appartementen	5,00	47,1	43,7	--	48,7	73,1	
13_C	Nieuwbouw appartementen	7,50	47,1	43,6	--	48,6	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

14-03-2019 16:05:17