

BIJLAGE 14

**Verslag bewonersavond
12 oktober 2009**

Schoolweg Zwiggelte

12 oktober 2009 om 20.00uur

De Drentse Heerlijkheid in Zwiggelte

Aanwezig: Namens de gemeente Wethouder E. Dolfing, J. Kogelman, G. van de Logt
Midden-Drenthe:

19 aanwezigen (zie presentielijst)

Opening

Wethouder Dolfing opent de avond en heet alle aanwezigen van harte welkom.

Aanleiding en achtergronden

De eerste aanleiding is het nieuwe bestemmingsplan aan de Schoolweg. Tevens dient de riolering aangepakt te worden. Op 3 juni 2009 is een bijeenkomst geweest waarin onder andere deze twee zaken aan de orde geweest zijn. Ook is er toen gesproken over het verkeer. Afgesproken is toen om een vervolgbijeenkomst te organiseren waarin het verkeersaspect verder uitgediept zal worden.

Enkele aanwezigen hadden de indruk dat op deze avond ook over de riolering gesproken zou worden. Wethouder Dolfing zegt dat de riolering aangepakt wordt als het nieuwbouwplan gerealiseerd is. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat dit niet doorgaat.

Verkeerstelling

In week 37 is er een verkeerstelling gehouden op de Schoolweg. De resultaten zijn:

- 168 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) op een werkdag
- 7.00 – 9.00 uur 15 mvt (8 per uur)
- 16.00 – 18.00 uur 31 mvt (16 per uur)

Ter vergelijking:

Hoofdstraat Zwiggelte:	2.400 mvt/etm
Kampsweg bij OBS Zuiderenk :	1.398 mvt/etm
Berkenweg bij CBS Drijber:	657 mvt/etm
Groeneweg bij OBS De Lindelaar:	1.500 mvt/etm
Esweg bij CSB De Eshorst	8.369 mvt/etm

De gemeten snelheden:

V85: 36 km/u (85% van de motorvoertuigen rijdt 36 km/u of langzamer)

De hoogste snelheid die gemeten is: 64 km/u.

Op 8 september 2009 is de situatie ter plekke beoordeeld. De resultaten hiervan zijn te zien op de hand-outs van de presentatie die als bijlage zijn toegevoegd. Conclusie is dat met name het gedrag van de ouders / brengers en halers verkeersonveilige situaties veroorzaakt.

Pauze

Inventariseren van de problemen / discussie over eventuele oplossingen

Na de pauze vraagt wethouder Dolfing aan de aanwezigen welke verkeersproblemen er zijn. Dit leidt tot een kleine discussie, waaruit de volgende problemen en eventuele oplossingen worden gedestilleerd:

1. *Kinderen rennen de weg op. Dit geldt voor zowel voor het schoolplein aan de Schoolweg als bij de speelweide.*
Een hek zou in beide gevallen de oplossing zijn.
 - Voor het schoolplein heeft de school dit aangevraagd bij het stichtingsbestuur van het Openbaar Basis Onderwijs. (Vroeger was dit een zaak voor de gemeente, maar sinds de verzelfstandiging van het Openbare Basis Onderwijs niet meer)
 - Voor een hek bij de speelweide zal het "team Spelen" van de gemeente overleg plegen met Dorpsbelangen.

2. *Aan de Schoolweg kan geparkeerd worden aan twee zijden, waardoor de doorgang soms geblokkeerd wordt..*
Door schuine parkeerplaatsen te realiseren aan de Schoolweg zou dit probleem verholpen kunnen worden. Bij het opnieuw aanleggen van de Schoolweg is dit één van de afwegingen die meegenomen moet worden.

3. *Parkeren op de oprit van de overbuurman.*
Dit gebeurt incidenteel. De school zal de ouders er nogmaals op wijzen dat dit niet de bedoeling is.

4. *Te hoge snelheid van de auto's op de Schoolweg.*
Wanneer het bestemmingsplan gerealiseerd wordt, wordt op de aansluiting op de Schoolweg een plateau gerealiseerd.

5. *Parkeren van de bus aan de Schoolweg (2x per week)*
Overleggen met het busbedrijf dat de bus aan de Hoofdstraat geparkeerd wordt.

6. *Parkeren van het personeel van de school.*
Afspreken met de school dat het personeel op het terrein aan de overkant van de Hoofdstraat parkeert. De gemeente bekijkt of het terrein voorzien kan worden van een halfverharding.

Acties

- De school en de gemeente maken een afspraak om de bovenstaande punten nader te bespreken.
- Na het overleg ontvangen de bewoners een brief waarin de gemaakte afspraken tussen de school en de gemeente staan.
- Wanneer de Schoolweg aan de beurt is voor uitvoering, wordt er weer een bewonersavond gehouden.