



BRANDWEER
Drenthe

KLASS.NR.	
No.	10/0039
INGEKOMEN TYNAARLO	03 DEC 2010
Rech. Ambt.	Lisette de Boer
Van. Sect./rd.	Dir. A. de Boer
Pa. Sct.	

AFD

Fysiek
Beleid

Gemeente Tynaarlo
t.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5
9480 AA VRIES

Postbus 402
9400 AK Assen

Bezoekadres
Jan Fabriciusstraat 60, Assen
T. (0592) 32 46 60

Bankrelatie
BNG nr. 28.50.64.118

pagina
1/2

ons kenmerk
HVD10/421/DvD

uw kenmerk
EDF -2010.6

Datum
29 november 2010

inlichtingen bij
D.H. van Dijken

doorkiesnummer
06 53 16 28 90

e-mail
dirk.vandijken@hvd-drenthe.nl

Onderwerp
advies bestemmingsplan Tynaarlo kern

Geacht college,

Op 4 oktober jl. ontving ik uw adviesaanvraag inzake het bestemmingsplan Tynaarlo kern, met als kenmerk EDF-2010.6.

Plangebied

Nadere analyse van het plangebied wijst uit dat het een conserverend plan betreft waarbinnen zich één risicovolle inrichting bevindt namelijk een LPG tankstation.

Naast de woningen is de openbare school OBS Oelebred als kwetsbaar aan te merken. Nabij het plangebied liggen een aantal transportassen: de rijksweg A28 en het spoor Assen – Groningen. De transportassen liggen op een afstand van minder dan 200 meter van (een deel van) het plangebied.

Wetgeving

Op dit moment is de 'Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (hierna: circulaire) vigerend. De circulaire geeft aan dat bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico door het bevoegd gezag het groepsrisico verantwoord dient te worden.

In de toekomst (naar verwachting in 2012) worden het Besluit transportroutes externe veiligheid en de onderliggende basissetten 'weg', 'spoor' en 'water' van kracht. In het nieuwe besluit dient voor elk plangebied dat geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van de transportas ligt het groepsrisico verantwoord te worden.



Groepsrisico en het brandweeradvis

Het brandweeradvis externe veiligheid maakt onderdeel uit van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico en helpt het bevoegd gezag bij het maken van een verantwoorde afweging ten aanzien van het groepsrisico.

Het groepsrisico gaat over de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Met het groepsrisico wordt een maat gegeven voor de maatschappelijke ontwrichting bij een ramp: Het groepsrisico heeft een directe relatie met de aanwezigheid van risicobronnen (risicovolle inrichtingen, transport gevaarlijke stoffen via weg, waterwegen, spoorwegen en buisleidingen).

Het brandweeradvis beoordeelt binnen het invloedsgebied van een risicobron welke mogelijkheden er zijn tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van aanwezige burgers.

Beoordeling situatie

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk en is conserverend van karakter. Het is daarom niet te verwachten dat het groepsrisico toeneemt. Vanuit de circulaire is een verantwoording van het groepsrisico niet vereist. Wanneer geanticipeerd wordt op het komende besluit transportroutes externe veiligheid dient echter wel het groepsrisico verantwoord te worden. Dit brandweeradvis beperkt zich tot een beperkte beschouwing van de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid.

Ten aanzien van zelfredzaamheid is op te merken dat het plangebied binnen de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) van de overheid valt en over voldoende vluchtwegen beschikt.

Ten aanzien van de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid kan opgemerkt worden dat het plangebied voldoende bereikbaar is en dat er voldoende bluswater aanwezig is. De conclusie ten aanzien van de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid is tevens afgestemd met de afdeling preventie van brandweer Tynaarlo.

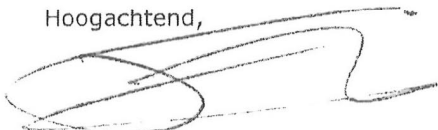
Conclusie

Samengevat kan geconcludeerd worden dat er geen maatregelen te adviseren zijn ter verbetering van de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid in het plangebied.

Tot slot

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest. Voor meer informatie kunt u zich wenden tot de adviseur risicobeheersing de heer D.H. van Dijken, Hulpverleningsdienst Drenthe, sector Brandweer Drenthe.

Hoogachtend,



F. Heerink

Regionaal Commandant Brandweer Drenthe

Rapportage

Externe veiligheid Tynaarlo Kern

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 19-11-2010, tijd: 11:00:50

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Externe veiligheid Tynaarlo Kern	
Omschrijving	Externe veiligheid Tynaarlo Kern	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	1918	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groeps risico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	17	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	65270	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	19-11-2010

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Links onder	236822	565019

Rechtsboven 239822 568019

1.4 Algemene gegevens

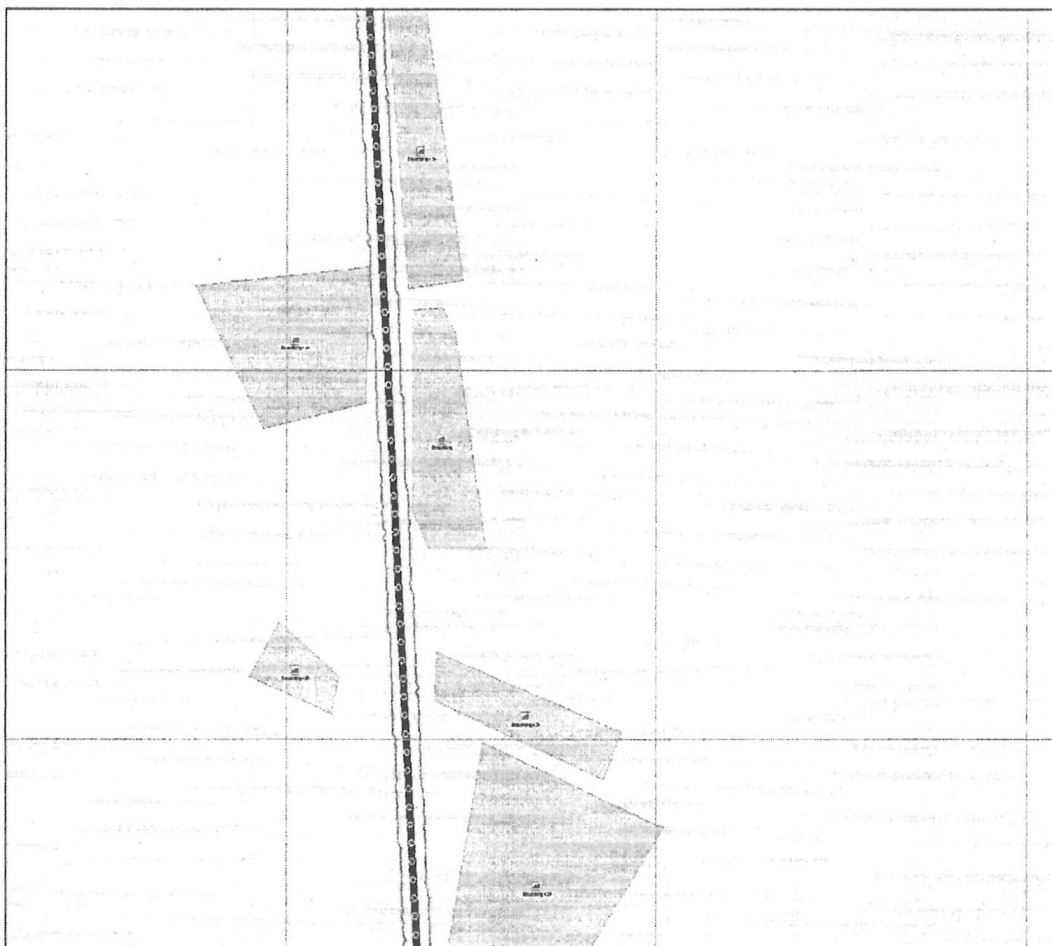
Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Externe veiligheid Tynaarlo Kern
Omschrijving	BEREKENING SPOOR
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Stabiliteit	B D D D E F	
Windsnelh. m/s	3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 1,800 0,900 1,800 1,000 0,000 0,000	
0:1	o/o 2,400 1,100 1,700 1,100 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,600 1,000 2,000 1,900 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,600 1,100 2,100 2,100 0,000 0,000	
2:2	o/o 2,100 0,900 1,700 1,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,200 0,800 1,400 0,800 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 1,100 2,500 2,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 1,200 3,900 5,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,600 1,100 3,900 7,900 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,900 1,100 3,600 6,100 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,500 1,000 2,900 3,400 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,500 0,900 2,300 2,200 0,000 0,000	
Meteo gegevens		

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh. m/s		3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	<i>o/o</i>	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	<i>o/o</i>	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	<i>o/o</i>	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	<i>o/o</i>	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	<i>o/o</i>	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	<i>o/o</i>	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	<i>o/o</i>	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	<i>o/o</i>	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	<i>o/o</i>	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	<i>o/o</i>	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	<i>o/o</i>	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	<i>o/o</i>	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

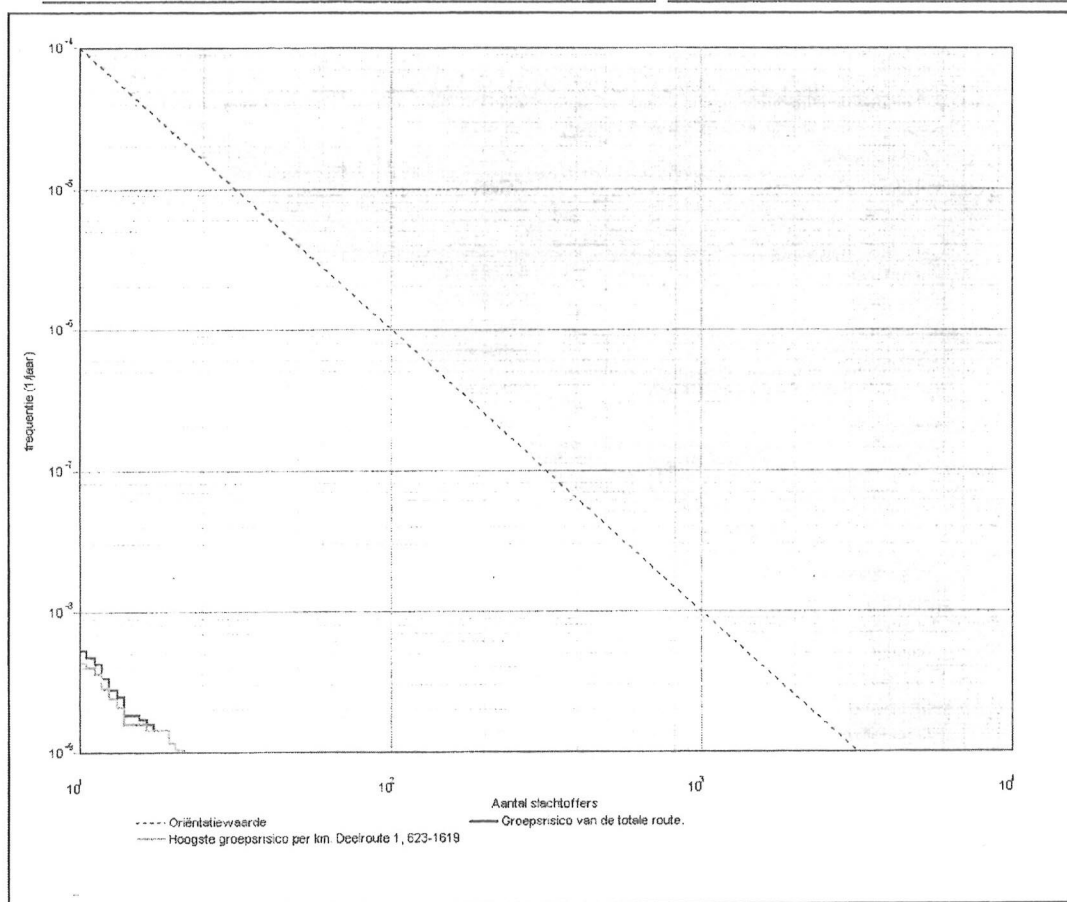
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00000 (11 : 4,8E-009)
Max. N (N:F)	21 (21 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	5,3E-009 (11 : 5,3E-009)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 623-1619
Normwaarde (N:F)	0,00000 (19 : 1,4E-009)
Max. N (N:F)	21 (21 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	4,3E-009 (11 : 4,3E-009)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Spoor

Eigenschap	Waarde		Unit		
Omschrijving	Traject Assen-Groningen				
Type spoorwegtraject	Generiek				
Breedte	11		m		
Frequentie (1/vtg.km)	3,000E-008				
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar				
Coördinaten					
X (rdm)	Y (rdm)				
m	m				
238096,00	567288,00				
238106,00	567087,00				
238159,00	566073,00				
238194,00	565373,00				
Transport van voorgaand traject	Niet waar				
Transport					
Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	500	SKW druk (bonte trein)	33	71,4	2
B2 (giftige gassen)	650	SKW druk (bont trein)	33	71,4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	3800	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
Wissels		Nee			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		1918			m

5 Standaard bebouwing

5.1 Bevolking

Eigenschap	Waarde		Eenheid
Naam	Bevolking		
Omschrijving	Niet ingevuld		
Type bebouwing	Woonbebouwing		
Coördinaten			
X (rdm)	Y (rdm)		
m	m		
238170,00	566583,00		
238211,00	566586,00		
238228,00	566550,00		
238270,00	566259,00		
238192,00	566259,00		
238169,91	566311,28		

Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2,41491	ha

5.2 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
238136,00	566993,00	
238185,00	567010,00	
238239,00	566623,00	
238164,00	566611,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2,44335	ha

5.3 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
238265,00	565996,00	
238511,00	565879,00	
238330,00	565580,00	
238215,00	565693,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	6,7613	ha

5.4 Bevolking<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
238203,00	566118,00	
238454,00	566010,00	
238430,00	565945,00	
238200,00	566053,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1,70905	ha

5.5 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
238111,00	566641,00	
238107,00	566455,00	
237968,00	566422,00	
237878,00	566615,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3,65155	ha

5.6 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
237990,00	566160,00	
238071,00	566086,00	
238062,00	566034,00	
237950,00	566085,00	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,5	
Nacht	5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	0,7659	ha