



gemeente Tynaarlo



Naam: Groningen Airport Eelde NV
Activiteit: oprichten van een brandweerkazerne op het vliegveld terrein
Onderwerp: veranderingsvergunning
Zaaknummer RUD: Z2018-00001918

Besluit omgevingsvergunning van gemeente Tynaarlo voor Groningen Airport Eelde NV

Onderwerp

Op 2 februari 2018 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Groningen Airport Eelde NV. Het betreft het oprichten van een nieuwe brandweerkazerne op het vliegveld terrein. De aanvraag heeft betrekking op de locatie Machlaan 14 a te Eelde kadastraal bekend gemeente Eelde, sectie D, nummer 5572. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z2018-00001918.

Besluit

Het college van Burgemeester en wethouders van Tynaarlo besluit, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

1. Aan Groningen Airport Eelde NV de omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan de Machlaan 14a te Eelde, kadastraal bekend gemeente Eelde, sectie D, nummer 5572;
2. dat de vergunning verleend wordt voor het oprichten, veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting;
3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 2 vermelde voorschriften verbonden zijn;
4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken;

Ondertekening en verzending

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is per email verzonden aan:

- aanvrager van de vergunning, zijnde Groningen Airport Eelde NV, Postbus 50 9765 ZH te Eelde [\[redacted\]@gae.nl](mailto:[redacted]@gae.nl);
- het gemachtigde bedrijf, zijnde BBAW Bouwmanagement, postbus 12, 9330 AA te Norg, [\[redacted\]@bbaw.nl](mailto:[redacted]@bbaw.nl);

Rechtsbescherming

Bekendmaking

Om te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Wabo wordt de kennisgeving met betrekking op de ontwerpbeschikking gepubliceerd op de website van de gemeente. De ontwerpbeschikking heeft zes weken ter inzage gelegen in het gemeentehuis te Vries.

Zienswijze

Binnen zes weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, kon eenieder daartegen bij het bestuursorgaan een schriftelijke zienswijze inbrengen. Er zijn geen zienswijzen ingediend die betrekking hadden op de deelvergunning voor de activiteit milieu.

INHOUDSOPGAVE

1	Voorschriften	4
2	Procedurele aspecten	8
2.1	Gegevens aanvrager	8
2.2	Projectbeschrijving	8
2.3	Omschrijving van de aanvraag	8
2.4	Huidige vergunning- en meldingsituatie	8
2.5	Bevoegd gezag	8
2.6	Ontvankelijkheid en opschorting procedure	9
2.7	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
2.8	Toetsing milieueffectrapportage	10
2.9	Procedure	10
2.10	Zienswijzen	10
3	Overwegingen	11
3.1	Milieu	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Best beschikbare technieken	11
3.1.3	Activiteiten	12
3.1.4	Geluid	12

1 Voorschriften

1.1. OPSLAAN VAN GASFLESSEN

- 1.1.1. Indien in een in de buitenlucht gesitueerde opslagvoorziening meer dan 1.000 liter brandbare gassen in gasflessen gemeten naar de totale waterinhoud aanwezig zijn, bedraagt de afstand tussen de opslagvoorziening en de dichtstbijzijnde woning van derden ten minste 15 meter. Indien tussen de opslagvoorziening en de woning van derden een brandwerende voorziening van voldoende omvang aanwezig is, bedraagt de afstand, bedoeld in de eerste zin, ten minste 7,5 meter.
- 1.1.2. Het voorhanden hebben en het gebruik van gasflessen die gevuld zijn met autogas is verboden, met uitzondering van wisselreservoirs ten behoeve van interne transportmiddelen.
- 1.1.3. Gasflessen van de klasse 2 van het ADR worden opgeslagen in een opslagvoorziening die is uitgevoerd en wordt gebruikt overeenkomstig de volgende onderdelen van PGS 15:
- de voorschriften 3.1.1 en 3.1.3;
 - de voorschriften 3.2.1, 3.2.2 en 3.2.4 tot en met 3.2.10;
 - de voorschriften 3.4.10 en 3.4.11;
 - paragraaf 3.7, met uitzondering van voorschrift 3.7.5;
 - de paragrafen 3.11 tot en met 3.19.1, met uitzondering van voorschrift 3.14.2, en
 - de voorschriften 6.1.2 en 6.1.3.
- 1.1.4. Gasflessen van de klasse 2 van het ADR in een brandveiligheidsopslagkast worden opgeslagen overeenkomstig de volgende onderdelen van PGS 15:
- de voorschriften 6.2.1 en 6.2.2;
 - de voorschriften 6.2.7 tot en met 6.2.17, en
 - de voorschriften 6.3.2 tot en met 6.3.5.
- 1.1.5. Het opslaan van gasflessen anders dan in een brandveiligheidsopslagkast voldoet aan paragraaf 6.2 van PGS 15.
- 1.1.6. Gasflessen buiten een opslagvoorziening als bedoeld in het eerste lid voldoen aan de voorschriften 6.1.2, 6.2.10 en 6.2.15 van PGS 15.
- 1.1.7. Gevaarlijke stoffen in verpakking en CMR-stoffen in verpakking worden opgeslagen in een opslagvoorziening die is uitgevoerd en wordt gebruikt overeenkomstig de volgende onderdelen van PGS 15:
- paragraaf 3.1, met uitzondering van voorschrift 3.1.2;
 - paragraaf 3.2, met uitzondering van voorschrift 3.2.13;
 - de voorschriften 3.3.1 tot en met 3.3.3;
 - de voorschriften 3.4.1 tot en met 3.4.8;
 - de paragrafen 3.6, 3.7, 3.11 en 3.12;
 - de voorschriften 3.13.1 en 3.13.2;
 - voorschrift 3.14.1, en
 - de paragrafen 3.15, 3.16, 3.18 en 3.19.1.
- 1.1.8. Smitbussen, gaspatronen of aanstekers van de klasse 2 van het ADR worden opgeslagen in een opslagvoorziening die is uitgevoerd en wordt gebruikt overeenkomstig de volgende onderdelen van PGS 15:
- de voorschriften 3.1.1 en 3.1.3;
 - de voorschriften 3.2.1 tot en met 3.2.10;
 - de voorschriften 3.3.1 tot en met 3.3.3;
 - de voorschriften 3.4.2 tot en met 3.4.8;
 - de paragrafen 3.7, 3.11 en 3.12;
 - de voorschriften 3.13.1 en 3.13.2;

- de paragrafen 3.15, 3.16, 3.18 en 3.19.1, en
- de paragrafen 7.3 en 7.4.

1.1.9. Gebruikte loodzuuraccu's worden opgeslagen boven een vloestofdichte vloer, verharding of lekbak en staan rechtop.

1.2. OPSLAAN VAN MUNITIE

1.2.1. Een voorziening voor de opslag van munitie is gesitueerd in een brandcompartiment.

1.2.2. Binnen de inrichting mogen maximaal 250.000 stuks patronen voor vuurwapens aanwezig zijn.

1.3. ACTIVITEITEN MET BETREKKING TOT HOUT

1.3.1. Ten behoeve van het voorkomen dan wel het zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, wordt stofklasse S dat vrijkomt bij mechanische bewerking van hout, kurk, dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen, voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is, doelmatig aan de bron afgezogen.

1.3.2. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden de afgezogen emissies die vrijkomen bij mechanische bewerking van hout, kurk, dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen en die naar de buitenlucht worden afgevoerd, bovendaks en omhoog gericht afgevoerd.

1.3.3. De afgezogen stofemissies die vrijkomen bij mechanische bewerking van hout, kurk, dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen worden gevoerd door een filtrerende afscheider, die geschikt is om te voldoen aan de waarden genoemd in voorschrift 1.3.5.

1.3.4. De filtrerende afscheider verkeert in goede staat van onderhoud, wordt periodiek gecontroleerd en zo vaak als voor de goede werking nodig is, schoongemaakt en vervangen

1.3.5. Bij mechanische bewerkingen van hout of kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen, de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan:

- 5 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van stofklasse S gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur;
- 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.

1.3.6. Het is verboden om in de buitenlucht hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen met behulp van een nevelspuit te coaten of te lijmen dan wel met behulp van een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten.

1.3.7. Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies worden dampen en gassen die vrijkomen bij het reinigen, coaten of lijmen van hout, kurk of houtachtige voorwerpen doelmatig aan de bron afgezogen.

1.3.8. De afgezogen stofemissies die vrijkomen bij het coaten of lijmen van hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen door middel van vernevelen met een nevelspuit en emissies die vrijkomen bij het coaten door middel van het opbrengen van poeder, worden gevoerd door een filtrerende afscheider.

1.3.9. De filtrerende afscheider in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.

1.4. ACTIVITEITEN MET BETREKKING TOT METAAL

1.4.1. Het is verboden om in de buitenlucht verspanende of thermische bewerkingen of mechanische eindafwerking van metalen uit te voeren.

- 1.4.2. Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, worden stof en rook die vrijkomen bij smeden, droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is, doelmatig aan de bron afgezogen.
- 1.4.3. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden voor zover het afgezogen emissies betreft, die vrijkomen bij smeden, droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen en die naar de buitenlucht worden afgevoerd.
- 1.4.4. De afgezogen emissies die vrijkomen bij smeden, droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen, worden gevoerd door een filtrerende afscheider die geschikt is om aan voorschrift 1.4.6, 1.4.7 en 1.4.8 te voldoen.
- 1.4.5. De filtrerende afscheider in goede staat van onderhoud verkeert, periodiek gecontroleerd wordt en zo vaak als voor de goede werking nodig is, wordt schoongemaakt en vervangen.
- 1.4.6. Bij smeden, shredderen, droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en bij mechanische eindafwerking van metalen, de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan:
- 5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur; en
 - 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.
- 1.4.7. Bij droogverspanende bewerkingen, thermische bewerkingen en bij mechanische eindafwerking van roestvast staal, is de emissieconcentratie van chroom VI-verbindingen, berekend als chroom, niet meer dan 0,1 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van chroom VI-verbindingen naar de lucht, berekend als chroom, meer bedraagt dan 0,5 gram per uur.
- 1.4.8. Bij het snijden van koper de emissieconcentratie van koperverbindingen berekend als koper, niet meer dan:
- 5 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van koperverbindingen naar de lucht berekend als koper, meer bedraagt dan 10 gram per uur;
 - 0,5 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van koperrook naar de lucht berekend als koper, meer bedraagt dan 2,5 gram per uur.
- 1.4.9. Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vinden verspanende, spanloze en thermische bewerkingen en mechanische eindafwerkingen van metalen, waarbij vloeibare bodembedreigende stoffen worden gebruikt, en het mechanisch verkleinen van metalen waarbij gebruik wordt gemaakt van een installatie met een oliecircuits plaats boven een bodembeschermende voorziening.
- 1.4.10. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden stof en rook afkomstig van het lassen van metalen en die naar de buitenlucht afgevoerd.
- 1.4.11. De afgezogen emissies die vrijkomen bij het lassen van metalen, worden gevoerd door een filtrerende afscheider die geschikt is om aan voorschrift 1.4.12, 1.4.13 en 1.4.14 te voldoen.
- 1.4.12. Bij laswerkzaamheden behorend tot de klassen III tot en met VII, de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan:
- 5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur; en
 - 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.
- 1.4.13. Bij het lassen van roestvast staal of Berylliumlegeringen de emissieconcentratie van:
- chroom VI-verbindingen, berekend als chroom, niet meer dan 0,1 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van chroom VI-verbindingen naar de lucht,

- berylliumverbindingen, berekend als beryllium, niet meer dan 0,05 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom van berylliumverbindingen naar de lucht, berekend als Beryllium, meer bedraagt dan 0,15 gram per uur.

1.4.14. Bij het lassen van materialen die geleverd zijn met loodmenie de emissieconcentratie van loodverbindingen, berekend als lood, niet hoger dan 0,5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van loodverbindingen naar de lucht, berekend als lood, meer bedraagt dan 2,5 gram per uur.

1.4.15. Het is verboden om in de buitenlucht straalwerkzaamheden te verrichten.

1.4.16. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden bij het stralen van metalen de stofemissies, die naar de buitenlucht worden afgevoerd, bovendaks en omhoog gericht afgevoerd.

1.4.17. Het is verboden om in de buitenlucht metalen met behulp van een nevelspuit metalen te coaten of te lijmen dan wel met behulp van een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten.

1.4.18. Bij het aanbrengen van coating of lijmlagen de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan:

- a. 5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur; en
- b. 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.

1.4.19. Het schoonbranden van metaaloppervlakken is verboden.

1.5. ONDERHOUDEN VAN MOTOREN EN MOTORVOERTUIGEN EN GEMOTORISEERDE APPARATEN

1.5.1. Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motor die brandstof bevatten. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

1.5.2. Aan een tankwagen worden geen werkzaamheden verricht alvorens de zekerheid is verkregen dat geen gevaarlijke stoffen of brandbare vloeistoffen in de opslagtank aanwezig zijn.

1.5.3. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden ten minste afgezogen dampen en gassen van een ruimte waarin vanwege onderhoud of reparatie van motoren, motorvoertuigen, spoorvoertuigen of andere gemotoriseerde apparaten, verbrandingsmotoren worden proefgedraaid, bovendaks afgevoerd.

1.5.4. Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte en het deconserveren en het voorzien van een antiroestbehandeling van motoren, motorvoertuigen, gemotoriseerde apparaten of onderdelen daarvan, waarbij vloeistoffen kunnen vrijkomen, plaats boven een bodembeschermende voorziening.

2 Procedurele aspecten

2.1 Gegevens aanvrager

Op 19 maart 2018 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Groningen Airport Eelde NV. Het verzoek is ingediend door BBAW Bouwmanagement. De gemachtigde is vermeld op het aanvraagformulier.

2.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het oprichten van een brandweerkazerne met werkplaats op het vliegveldterrein. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wabo);
- het, veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

2.3 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 1878993;
- Melding Activiteitenbesluit AIM-sessie A3l4q427old
- Plattegrondtekening, BBAW Bouwmanagement, Begane grond, werknummer 2017-044, layoutnummer DO-01-01, datum 9 januari 2018,
- Riolerings-tekening, BBAW Bouwmanagement, Riolerings begane grond, werknummer 2017-044, layoutnummer DO-05-01, datum 9 januari 2018,

2.4 Huidige vergunning- en meldingsituatie

Op 28 april 1999 hebben wij aan Groningen Airport Eelde NV een revisievergunning ingevolge Wabo verleend voor een inrichting voor het in werking hebben van een luchthaven met bijbehorende activiteiten, gelegen aan de Machlaan 14a te Eelde. De inrichting is gelegen op de percelen kadastraal bekend als gemeente Eelde, sectie D, nummer 5572.

Verder hebben wij voor de inrichting de volgende veranderingsvergunningen verleend/ meldingen ontvangen:

- Melding milieuneutraal veranderen, 5 augustus 2003, in verband met het veranderen van de passagiershal;
- Melding milieuneutraal veranderen, 9 juni 2010, in verband met het aansluiten en verleggen van een taxibaan, aanpassen van de riolering, verlichting en de inrichtingsgrens;

De voorschriften van de onderliggende (milieu)vergunningen zijn van overeenkomstige toepassing op de aangevraagde verandering, tenzij de aard van de vergunning en/of de aard van de verandering zich daartegen verzet. Tevens gelden de op de inrichting van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

2.5 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid 1 van de Wabo. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in de categorie Bijlage I onderdeel C van het Bor.

2.6 Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Op 19 maart 2018 hebben wij de aanvullende gegevens ontvangen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

2.6.1 Melding Activiteitenbesluit

Ingevolge artikel 8.41a van de Wet milieubeheer dient de melding op grond van artikel 1.10 van het Barim vooraf of gelijktijdig met de aanvraag om een omgevingsvergunning te zijn verricht voor een ontvankelijke aanvraag. De melding is met de aanvraag ingediend. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

2.7 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

Type C inrichtingen

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;
- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht), afdeling 2.2 (lozingen) en afdeling 2.3 (lucht) voor zover deze afdeling betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem)
- hoofdstuk 3: afdeling 3.1 (afvalwaterbeheer)
 - § 3.1.3. Lozen van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening
- hoofdstuk 3: afdeling 3.2 (installaties)
 - § 3.2.1. Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie
- hoofdstuk 3: afdeling 3.3 (activiteiten met voer- of vaartuigen)
 - § 3.3.1. Afleveren van vloeibare brandstof of gecomprimeerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen
 - § 3.3.2. Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen
- hoofdstuk 3: afdeling 3.4. (opslaan van stoffen of het vullen van gasflessen)
 - § 3.4.1. Opslaan van propaan
 - § 3.4.3. Opslaan en overslaan van goederen
 - § 3.4.9. Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank
- hoofdstuk 3: afdeling 3.6 (voedingsmiddelen) (niet van toepassing op IPPC-inrichtingen).
 - § 3.6.1. Bereiden van voedingsmiddelen

Melding

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. Bij de onderhavige aanvraag is voor deze activiteiten een melding op grond van het Activiteitenbesluit ingediend.

2.8 Toetsing milieueffectrapportage

Het oprichten van een brandweerkazerne wordt niet genoemd in de bijlage bij het Besluit m.e.r. het Besluit is dan ook niet van toepassing op een dergelijke verandering. Het verplaatsen van de kazerne kan voorts niet worden gevat onder de oprichten of aanleg van een luchthaven. Het Besluit m.e.r. is derhalve niet van toepassing

2.9 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e (milieu).

2.10 Zienswijzen

Er zijn geen zienswijzen ingediend die betrekking hebben op de activiteit milieu

3 Overwegingen

3.1 Milieu

3.1.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e (let op artikel 2.6 voor een revisievergunning) van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

3.1.2 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning worden beoordeeld

Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie en externe veiligheid

3.1.3 Activiteiten

De aanvraag betreft het oprichten van een brandweerkazerne op het terrein van het Groninger Airport Eelde (GAE). Binnen deze kazerne worden alleen activiteiten verricht die worden genoemd in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Regeling. Een deel van de Activiteiten wordt echter niet in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit behandeld waardoor voor deze activiteiten het Activiteitenbesluit niet van toepassing is. Omdat deze activiteiten in hoofdstuk 4 van het besluit worden genoemd. Het betreft de activiteiten;

- Opslaan van gasflessen
- Opslaan van munitie
- Activiteiten met betrekking tot hout
- Activiteiten met betrekking tot metaal en
- Onderhouden van motoren en motorvoertuigen en gemotoriseerde apparaten.

De omvang waarmee deze activiteiten worden uitgevoerd zijn echter wel passend binnen het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Regeling. Daarom is in de voorschriften aangesloten bij de voorschriften van het Activiteitenbesluit. Deze voorschriften waarborgen dat de best beschikbare technieken worden toegepast en een goede bescherming van het milieu wordt gehaald. Tegelijkertijd wordt voor de exploitatie van het brandweerkazerne geen onevenredig zware voorschriften gesteld. De compartimenten bodem, lozingen en lucht zijn daarmee voldoende beschouwd.

3.1.4 Geluid

Vanwege de verplaatsing van de brandwaarkazerne worden rijlijnen van de brandweervoertuigen significant verkort hetgeen een positieve uitwerking heeft op de geluidsproductie van de totale inrichting ten opzichte van omliggende woningen. De activiteiten die binnen de brandweerkazerne worden verricht vinden ook op grotere afstand plaats waardoor vanwege de verplaatsing van de brandweerkazerne een positief effect op de geluidsuitstraling zal hebben. Om deze reden is het niet noodzakelijk de geluidsvoorschriften ten behoeve van het vliegveld aan te passen.