

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Bateck B.V.
De Hoeve 36 Netersel**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0092
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 31 mei 2019
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	Mevr. A. van den Berg
Onderzoekslocatie:	De Hoeve 36 5534 AD Netersel
Contactpersoon:	dhr. P. Baselmans
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering	5
2.3.	Activiteitenbesluit milieubeheer	6
2.3.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
2.3.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	6
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	7
3.1.	Situatie	7
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.2.2.	Regelmatische afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4.	Modellering	12
4.1.	Bronvermogenbepaling	12
4.2.	Indirecte hinder	13
4.3.	Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	14
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	15
5.3.	Indirecte hinder	15
6.	Conclusie	16

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
5	Modelgegevens, bronnen – lpg-heftruck (rijden/laden/lossen)
6	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen/meting heftruck
2	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
4	Rekenresultaten $L_{A,max}$
5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van Bateck BV aan De Hoeve 36 te Netersel.

Initiatiefnemer wil de huidige bestemming aan De Hoeve 36 te Netersel omzetten naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van een werkplaats voor voertuigtechniek. Dit betreft een categorie 2-bedrijf met een richtafstand van 30 m voor geluid. De huidige slachterij betreft een categorie 3.2-bedrijf. De aard van het gebruik wordt daarmee dus verkleind.

In de beoogde situatie wordt gewenst om het bestaande bedrijfsgebouw in gebruik te nemen voor het afmonteren en onderhouden van aanhangers. Het gebouw zal alleen intern verbouwd worden. Er zal geen uitbreiding van het bestaande bedrijfsgebouw plaatsvinden. De beoogde werkzaamheden van het bedrijf zullen volledig inpandig plaatsvinden.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2. Gezien de beoogde activiteiten die uitgevoerd gaan worden sluit de bedrijfsactiviteit 'handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven' uit de 'Lijst van bedrijfsactiviteiten' het best aan.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- Kadastrale kaart;
- Luchtfoto's;
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Daarnaast dient in het kader van de milieuwetgeving een beoordeling van de geluidbelasting plaats te vinden op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau
	De Hoeve	De Hoeve
Dag	45 dB(A)	65 dB(A)
Avond	40 dB(A)	60 dB(A)
Nacht	35 dB(A)	55 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	Maximaal geluidsniveau ^a
	De Hoeve	De Hoeve
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

a: de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een rustig buitengebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.3. Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Nu Activiteitenbesluit milieubeheer) in werking getreden.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

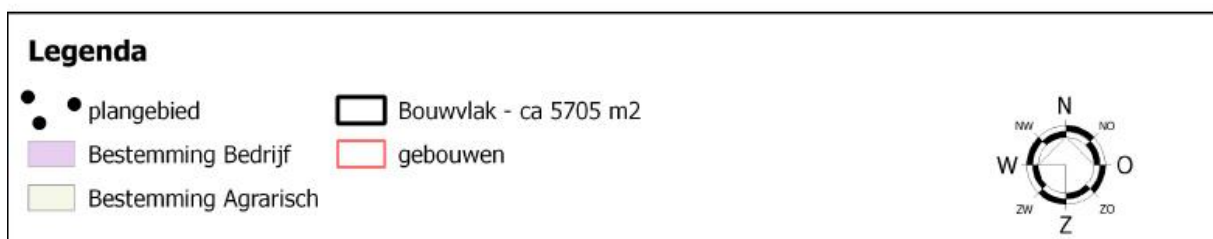
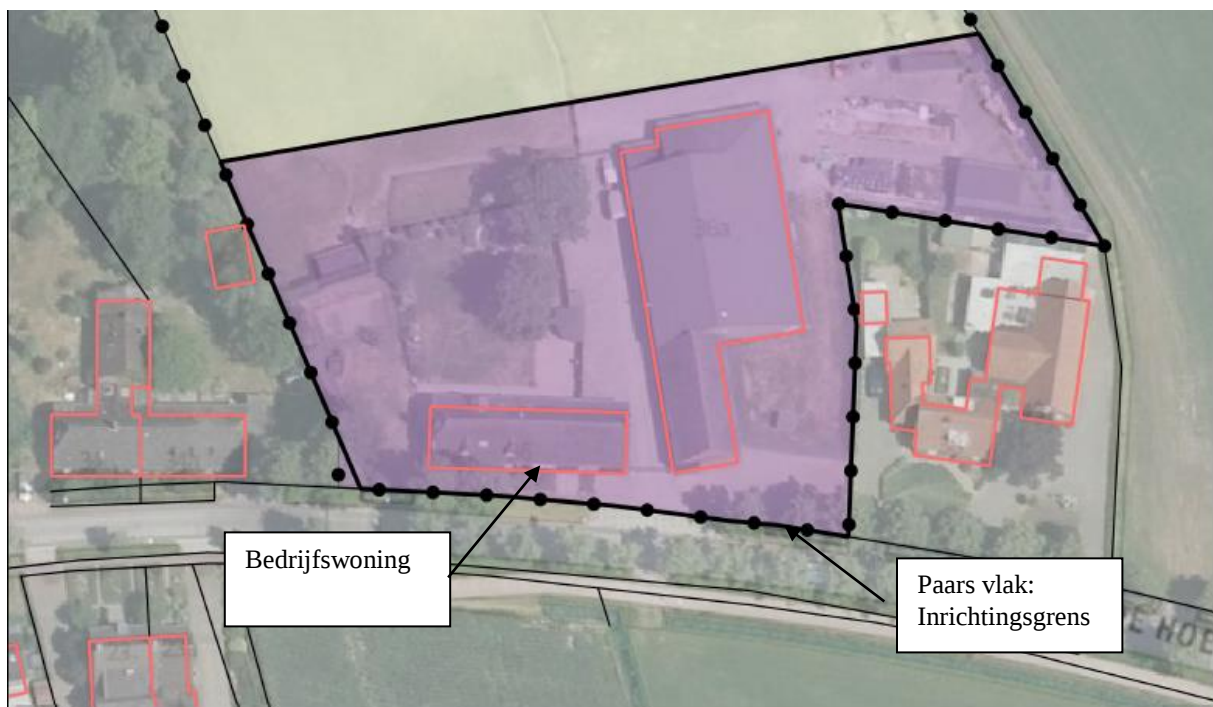
De opgenomen waarden in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

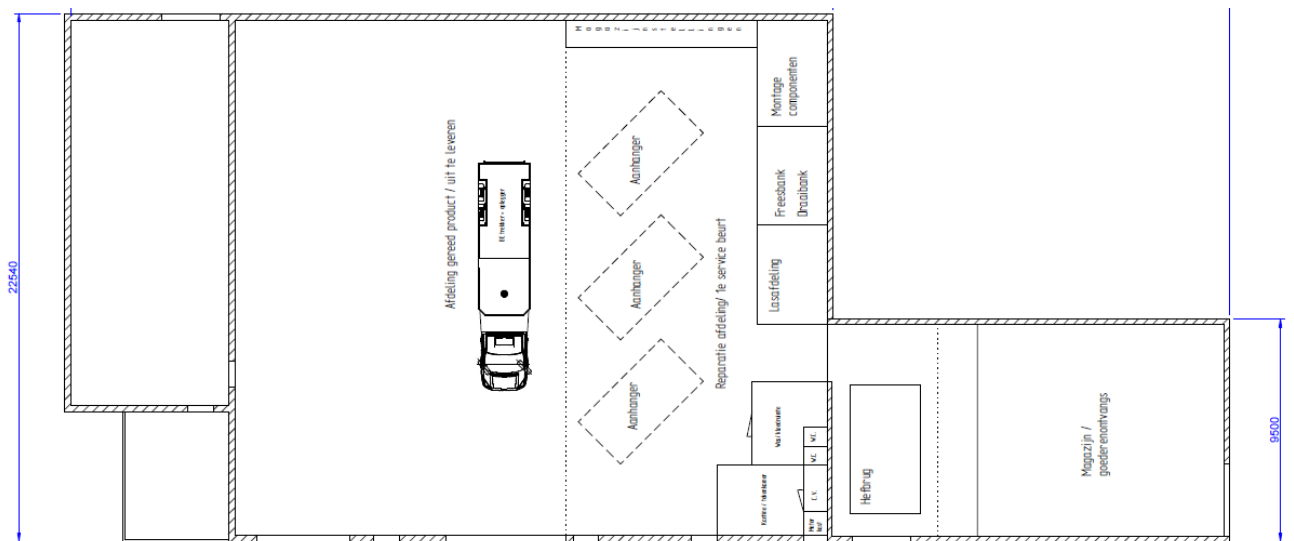
3.1. Situatie

Initiatiefnemer wil de huidige bestemming aan De Hoeve 36 te Netersel omzetten naar een bedrijfsbestemming ten behoeve van een werkplaats voor voertuigtechniek. Dit betreft een categorie 2-bedrijf met een richtafstand van 30 m voor geluid.

In de beoogde situatie wordt gewenst om het bestaande bedrijfsgebouw in gebruik te nemen voor het afmonteren en onderhouden van aanhangers. Het gebouw zal alleen intern verbouwd worden. Er zal geen uitbreiding van het bestaande bedrijfsgebouw plaatsvinden. De beoogde werkzaamheden van het bedrijf zullen volledig inpandig plaatsvinden. Er zullen geen werkzaamheden buiten plaatsvinden, behoudens de laad- en losactiviteiten.



Figuur 1: Situatietekening



Bateck Voertuigtechniek:

Plattegrond bedrijfsgebouw De Hoeve 36 a , Netersel
Afmetingen gelijk aan bestaande locatie (geen uitbreiding)

Figuur 2: Plattegrond bedrijfsgebouw

Bateck BV richt zich voornamelijk op het afmonteren en onderhouden van aanhangers. In het bedrijfsgebouw wordt naast de ruimte voor het afmonteren ook een reparatieafdeling met daarin o.a. een hefbrug, lasapparaat, frees-/draaibank gerealiseerd met daarin tevens ruimte voor de opslag van materiaal. Ook worden gereedstaande producten of in de wacht staande producten voor onderhoud opgeslagen binnen de loods. Omdat het hier kan gaan om grote voertuigen is dus veel ruimte noodzakelijk. Met het huidige bedrijfsgebouw van circa 900 m² wordt voldoende ruimte geboden om de werkzaamheden uit te voeren. Ook wordt hierbinnen nog voorzien in een stukje uitbreiding van de werkzaamheden.

Bij de werkplaats voor afmonteren is ook een klein kantoor voorzien waar ontwerpen uitgewerkt kunnen worden. Tevens worden hier klanten ontvangen. Ook worden in het bedrijfsgebouw modellen geplaatst om hiermee oplossingen aan klanten te kunnen tonen. Omdat het specialistisch en vaak handwerk is wordt lange tijd aan één voertuig gewerkt. Alle benodigde materialen worden vrijwel tegelijkertijd door toeleveranciers gebracht. Hierdoor vinden er maar weinig transportbewegingen plaats. Daarnaast komen klanten sporadisch op deze locatie. Alleen om modellen te tonen en ontwerpen uit te werken worden klanten op deze locatie uitgenodigd.

De loods met daarin de reparatieafdeling is als volgt opgebouwd:

- De gevels zijn opgebouwd uit een 2 * half steensmuur welke worden afgewerkt met een houtenregelwerk met daartegen damwandprofielen;
- Het dak en de roldeuren (2 stuks) zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

Voor het bedrijfsgebouw met daarin de reparatieafdeling is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de roldeuren en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de reparatieafdeling kunnen plaatsvinden tussen 07:00 en 19:00 uur gedurende 6 uur. De roldeuren zijn tijdens de werkzaamheden hoofdzakelijk gesloten. In onderhavige situatie wordt gerekend waarbij er 1 roldeur gedurende 1 uur in de dagperiode geopend kan zijn bij het laden/lossen van de aanhangers.

De werkzaamheden in het kantoor en de geluiduitstraling vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.



3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de reparatieafdeling. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het binnenniveau wordt bepaald door de diverse machines, zoals: frees/draaibank en in de toekomst eventueel een zetbank. Daarnaast kan er tevens worden gelast. Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 07:00 uur en 19:00 uur gedurende 6 uur door de roldeuren en het dak en gedurende 1 uur door de openstaande roldeur (1 stuks);
- Lasdampafzuiging welke gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van de aan/afvoer van materieel en klanten e.d. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks wordt gerekend met 3 stuks lichte motorvoertuigen in de dagperiode;
- Vrachtwagens ten behoeve van het leveren van materieel. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Per week komen maximaal 5 vrachtwagens in de dagperiode waarvan maximaal 2 per dag;
- Lpg-heftruck welke gedurende 20 minuten (10 minuten per vrachtwagen) in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laad- en losactiviteiten en het aan/afkoppelen van de aanhangers.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	6	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1	4	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	69	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur dicht (per deelbron)	64	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur open	93	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Lasdampafzuiging	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lpg-heftruck	96	Zie meting, bijlage 1
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
2. Activiteiten met de LPG-heftruck, inclusief het kleppen van de lepels. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 99 dB(A) (zie meting bijlage 1);
3. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
4. Pieken vanwege het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Hoeve 34/34a. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 4.30, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast zijn er negen referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 30 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	De Hoeve 38/40	24	-	-
2	De Hoeve 38/40	26	-	-
3	De Hoeve 38/40	31	-	-
4	De Hoeve 38/40	32	-	-
5	De Hoeve 34/34a	18	-	-
6	De Hoeve 34/34a	34	-	-
7	De Hoeve 23/23a	27	-	-
8	De Hoeve 23/23a	26	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	32	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	36	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	36	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	32	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	32	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	28	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	30	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	35	-	-
17	Referentiepunt 30 meter	24	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 36 dB(A) etmaalwaarde of lager.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 34 dB(A) etmaalwaarde.

5.2. Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedraagt 65 dB(A) in de dagperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	De Hoeve 38/40	64	-	-
2	De Hoeve 38/40	61	-	-
3	De Hoeve 38/40	56	-	-
4	De Hoeve 38/40	57	-	-
5	De Hoeve 34/34a	55	-	-
6	De Hoeve 34/34a	65	-	-
7	De Hoeve 23/23a	57	-	-
8	De Hoeve 23/23a	58	-	-
9	Referentiepunt 30 meter	61	-	-
10	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
11	Referentiepunt 30 meter	65	-	-
12	Referentiepunt 30 meter	58	-	-
13	Referentiepunt 30 meter	55	-	-
14	Referentiepunt 30 meter	52	-	-
15	Referentiepunt 30 meter	62	-	-
16	Referentiepunt 30 meter	66	-	-
17	Referentiepunt 30 meter	61	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie ter plaatse van referentiepunt 16 met maximaal 1 dB(A) overschreden. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluidrukniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Hoeve 34/34a. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van Bateck BV aan De Hoeve 36 te Nettersel.

Om het voorgenomen initiatief te realiseren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden. Aangezien het bestemmingsplan een maximale toelaatbare categorie van 2 kent om in het buitengebied gelegen bedrijven te herbestemmen is gevraagd om door middel van een akoestisch onderzoek op basis van de toekomstige bedrijfsvoering te onderzoeken of de geluiduitstraling van het bedrijf vergelijkbaar is met die van milieucategorie 2.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf sprake is van een geluidsbelasting van 36 dB(A) etmaalwaarde of lager. Omdat de geluidbelasting lager is dan 45 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat deze bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de geluidbelasting maximaal 34 dB(A) etmaalwaarde. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluiddrukniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie bij alle beoordelingspunten gelegen op 30 meter uit de grens van het bedrijf het maximaal geluiddrukniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedraagt het maximaal geluiddrukniveau ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen als gevolg van laad- en losactiviteiten.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie ter plaatse van referentiepunt 16 met maximaal 1 dB(A) overschreden. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan.

Het toepassen van bronmaatregelen wordt niet mogelijk geacht daar het bedrijf afhankelijk is van derden. Het toepassen van overdrachtsmaatregel wordt gezien de infrastructuur ter plaatse tevens niet mogelijk geacht. De in/uitrit heeft namelijk een directe zichtlijn naar het maatgevende referentiepunt.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van referentiepunt 16 zijn in de dagperiode in 1^e instantie weliswaar maximaal 1 dB(A) hoger dan de richtwaarden van 65 dB(A), hetgeen echter niet impliceert dat er geen sprake is van een milieucategorie 2 bedrijf. Het betreft namelijk een richtwaarde. Voor een milieucategorie 1 en 2 bedrijf kan ook sprake zijn van bijvoorbeeld laad-en losactiviteiten en het sluiten van autoportieren. Voorbeelden hiervan zijn o.a. parkeerplaatsen en loslaadplaatsen bij kantoren en supermarkten.

Daarnaast kan nog opgemerkt worden dat de optredende maximale geluidniveaus voldoen aan het Activiteitenbesluit. Conform het Activiteitenbesluit worden piekniveaus vanwege laad- en losactiviteiten tevens uitgesloten in de dagperiode. Het maximaal geluiddrukkniveau exclusief laad- en losactiviteiten bedraagt maximaal 52 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van referentiepunt 16 als gevolg van het rijden van de lichte motorvoertuigen.

Op basis hiervan en omdat wel aan stap 3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voldaan kan worden is er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving.

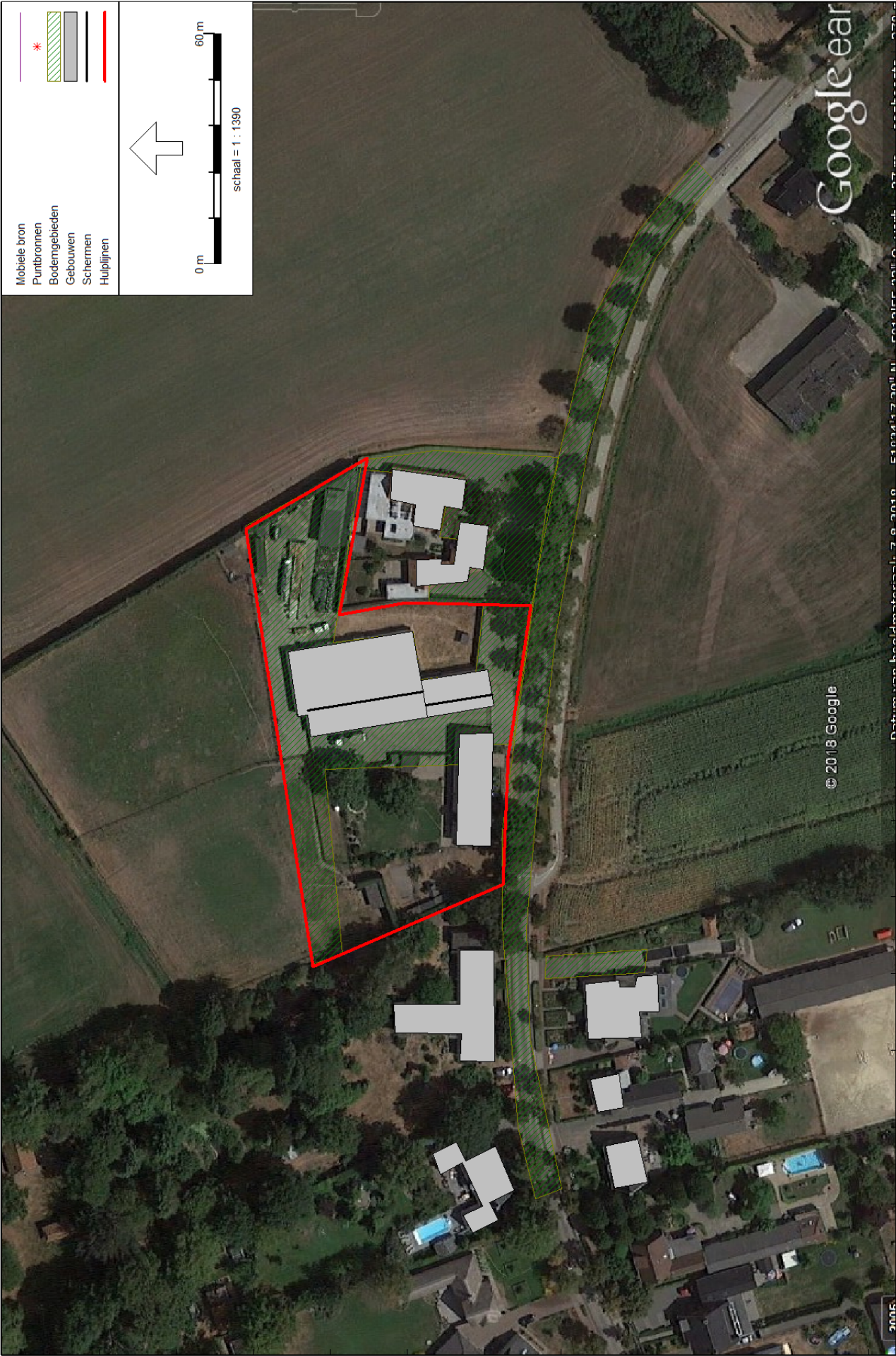
Indirecte hinder

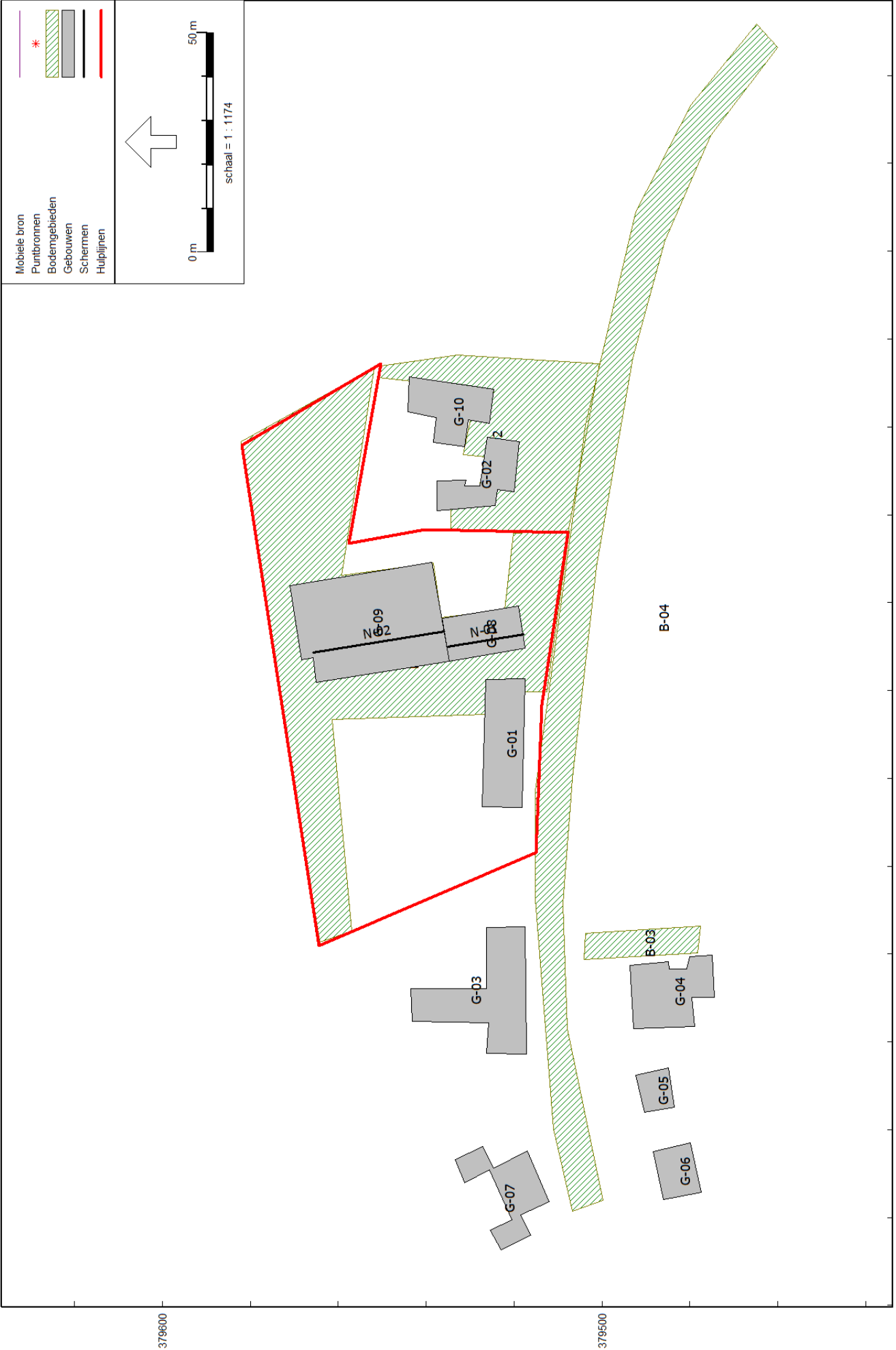
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Hoeve 34/34a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

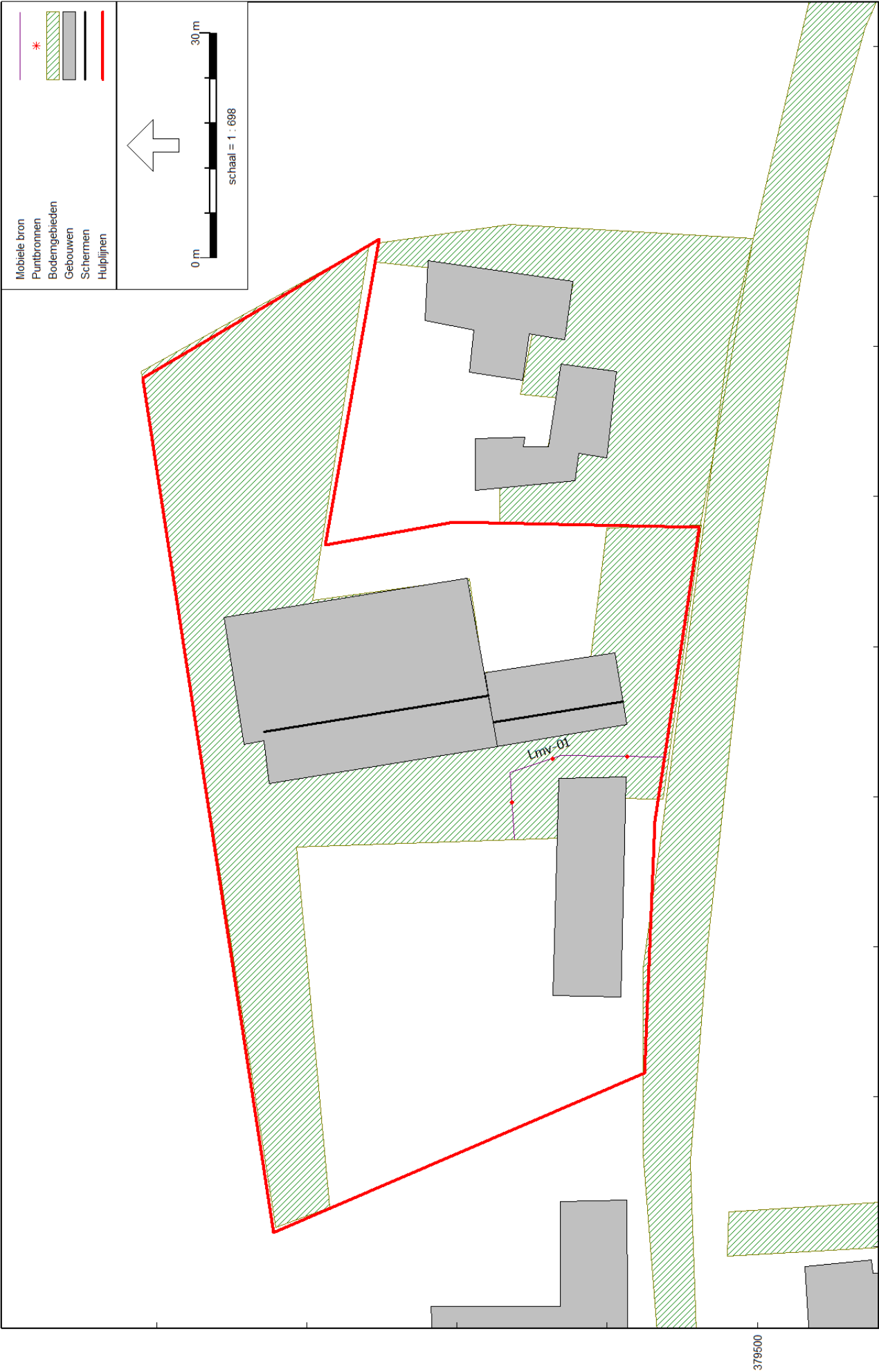
Resumé

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. De geluidbelasting van de bedrijfsvoering van Bateck BV kan ruimschoots voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarnaast kan gesteld worden dat de toekomstige bedrijfssituatie naar aard en omvang gelijk te stellen is met een milieucategorie 2 bedrijf.

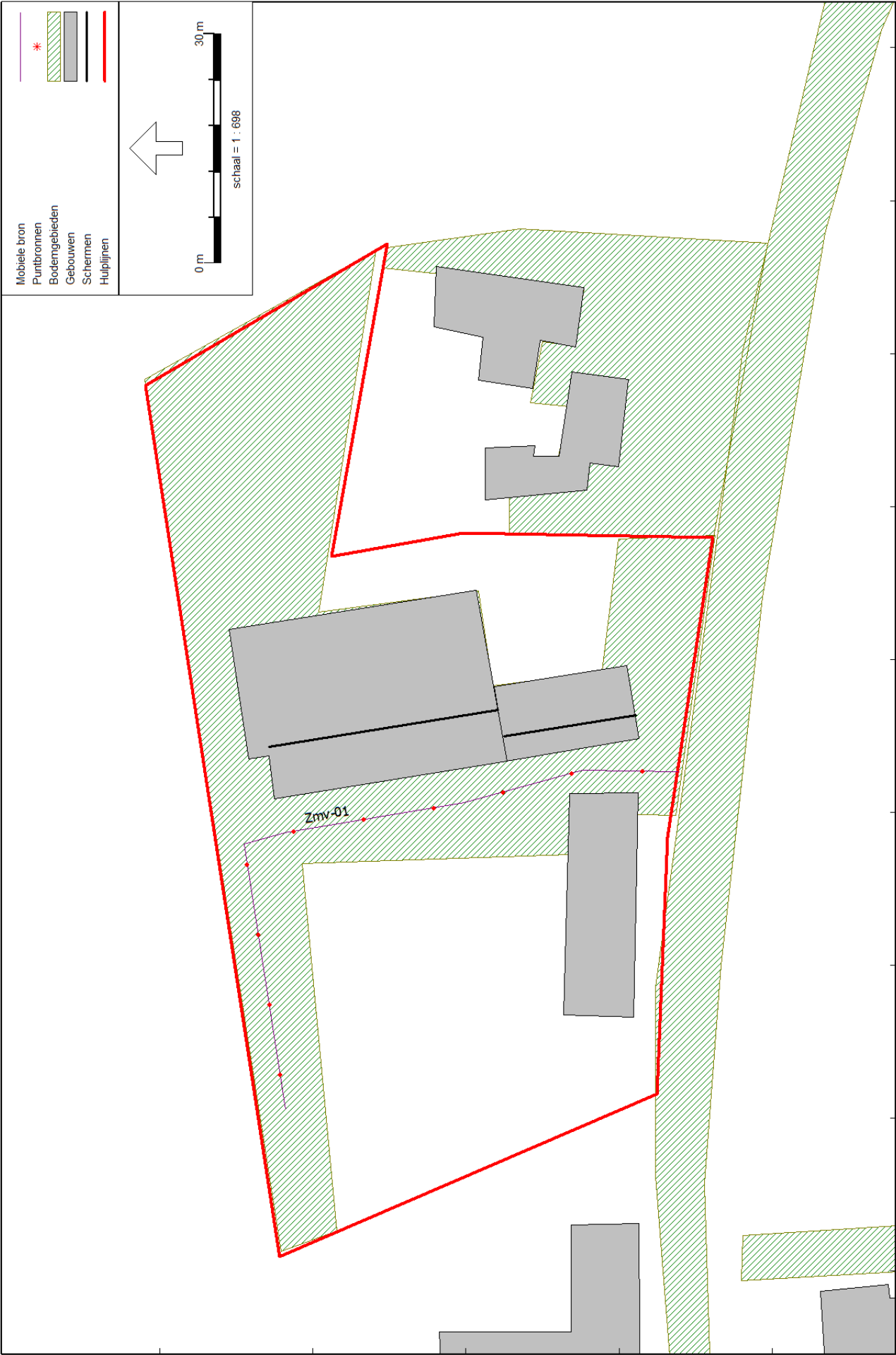
Figuren





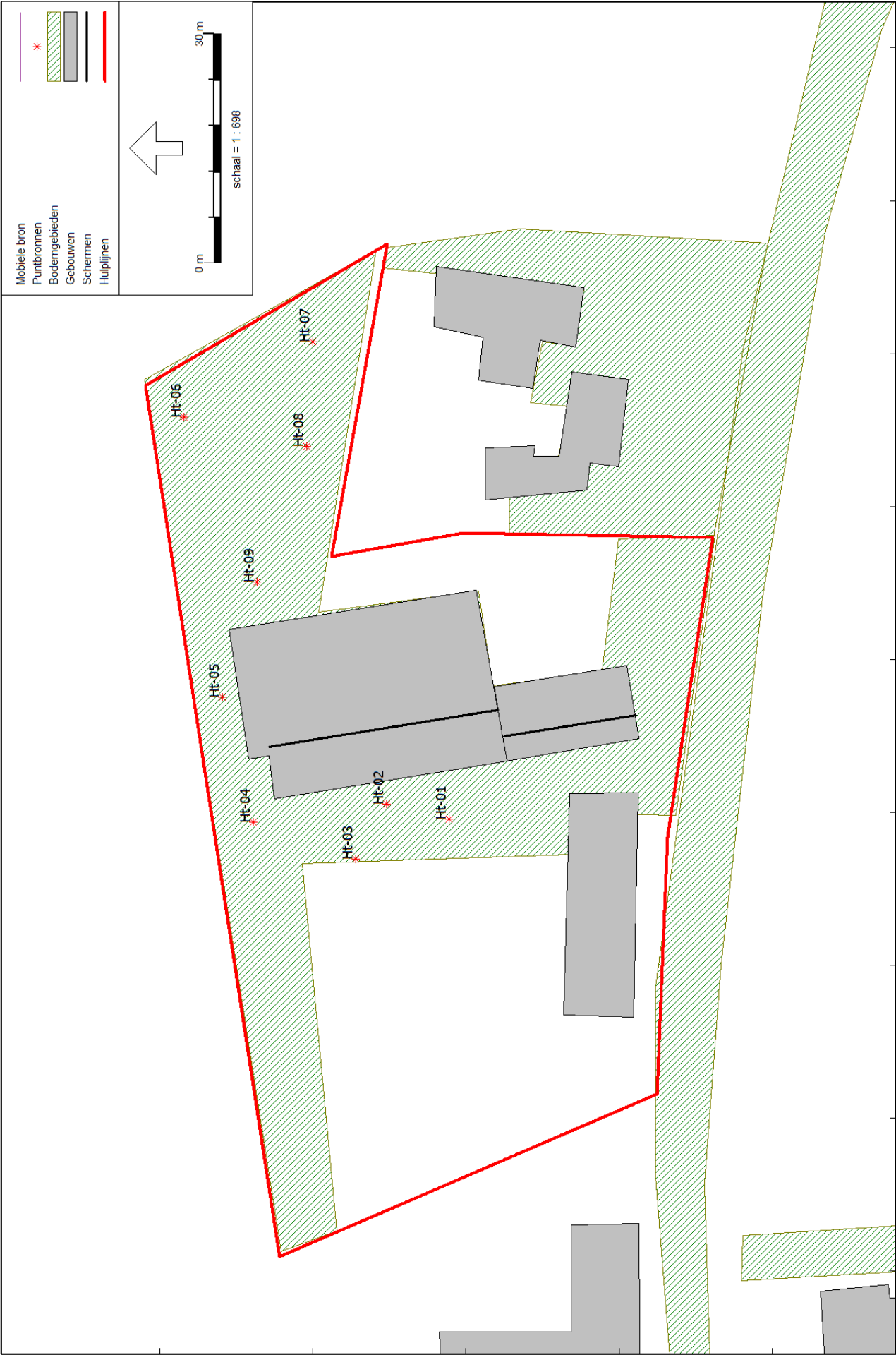


Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



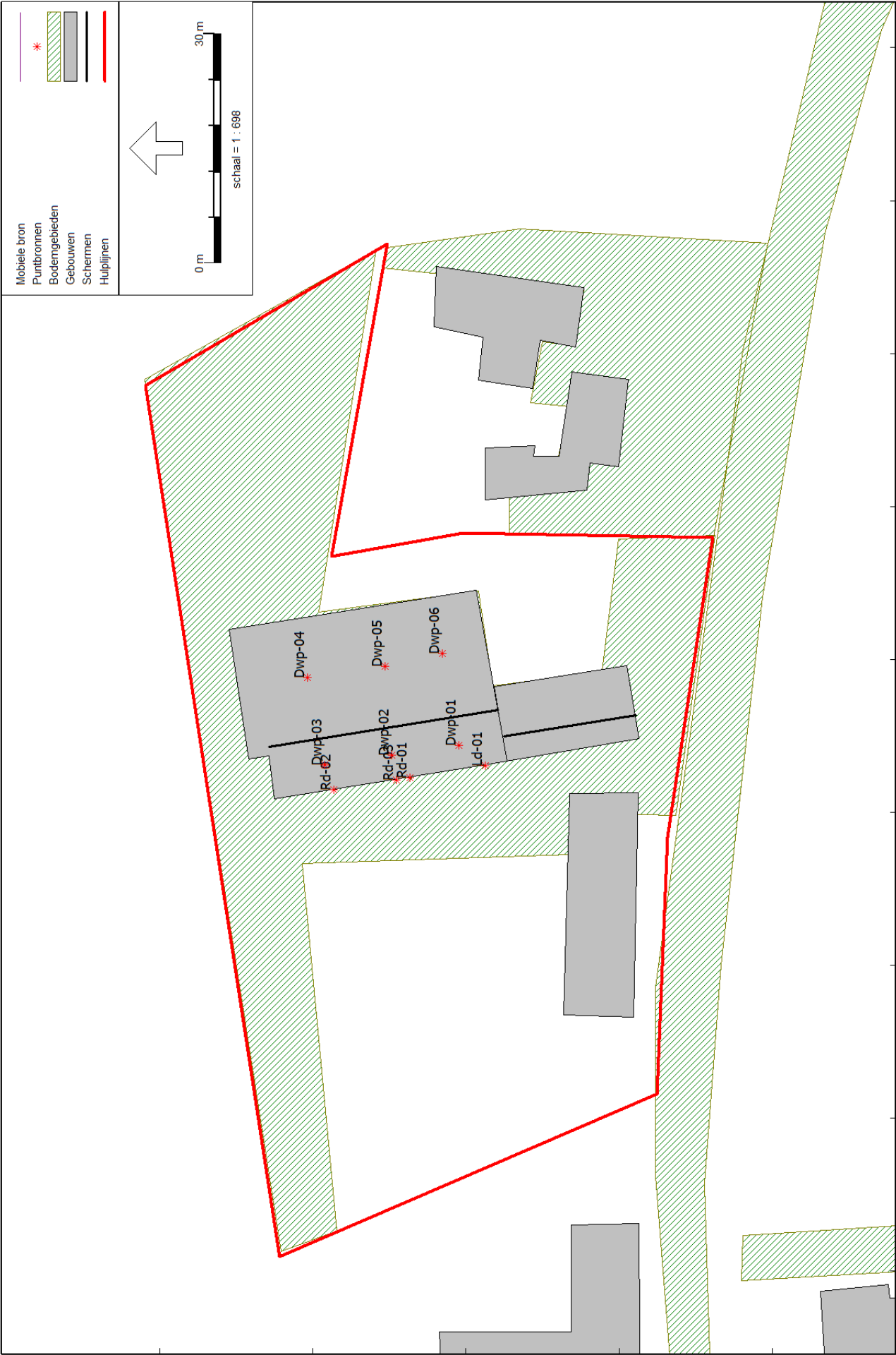
143000
Industrielawaai - IL₁ [versie van De Hoeve - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



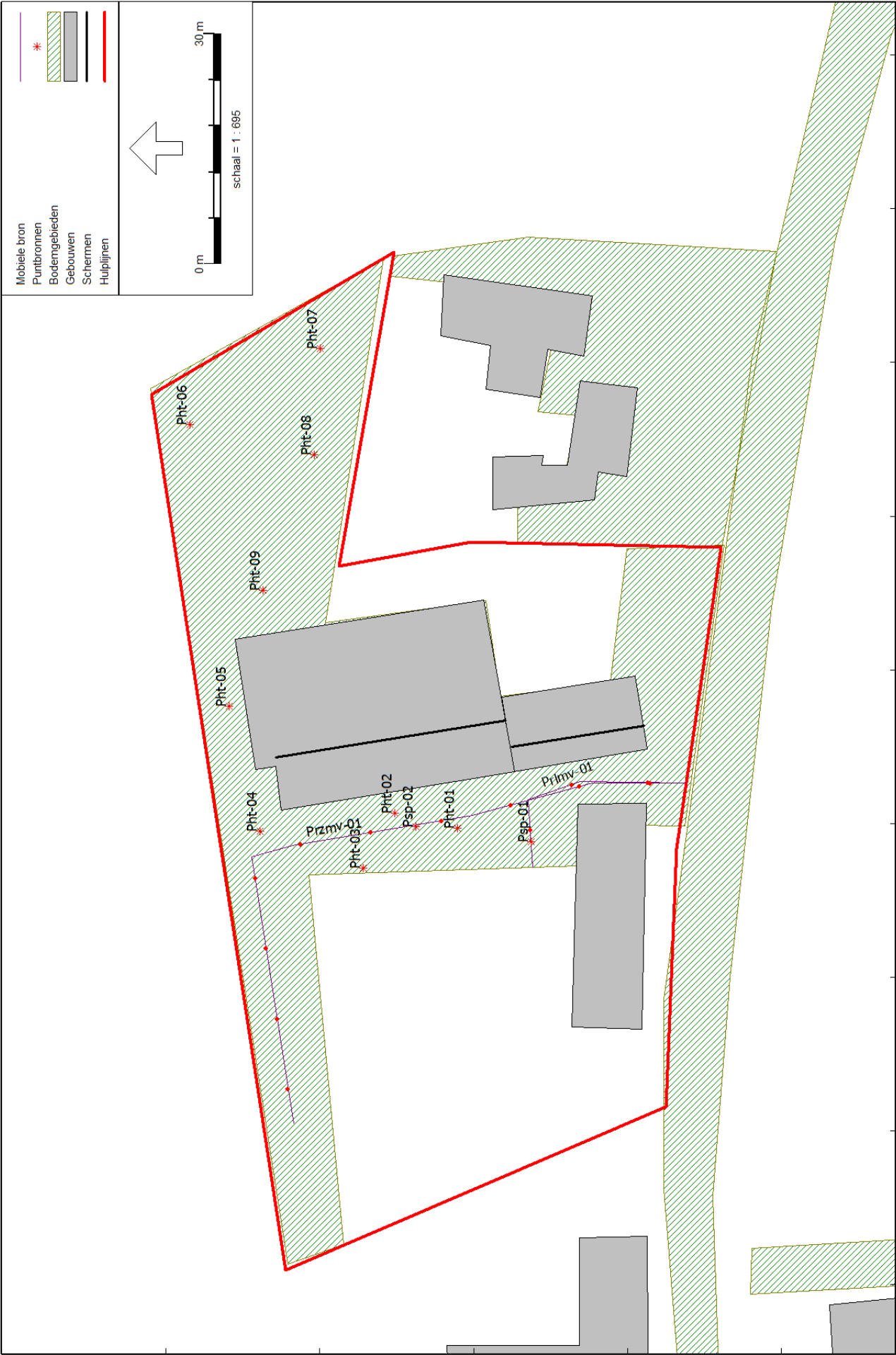
Industrielawaai - IL_ [versie van De Hoeve - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Heftruck (rijden/laden/lossen)



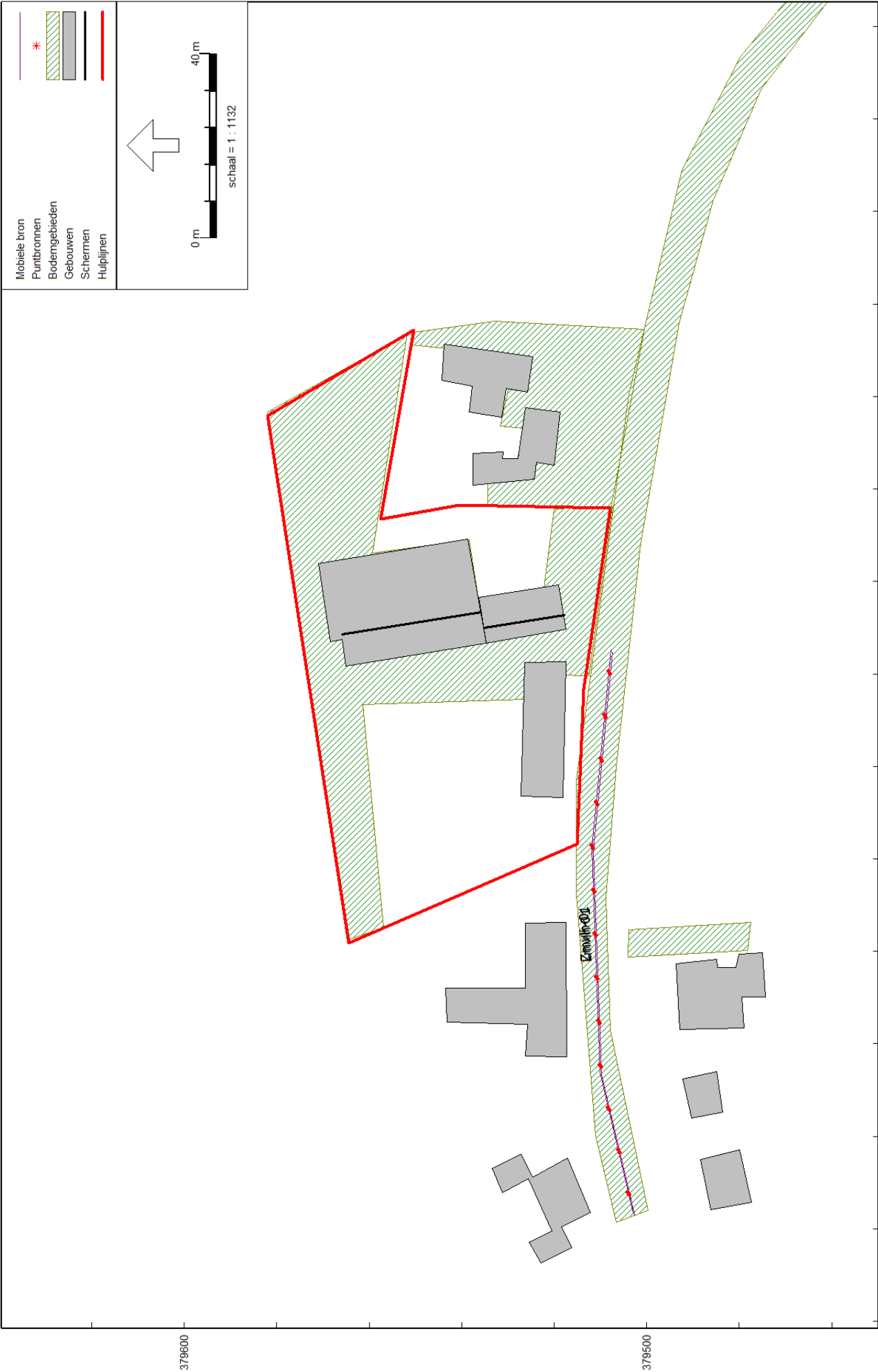
Industrielawaai - IL_ [versie van De Hoeve - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



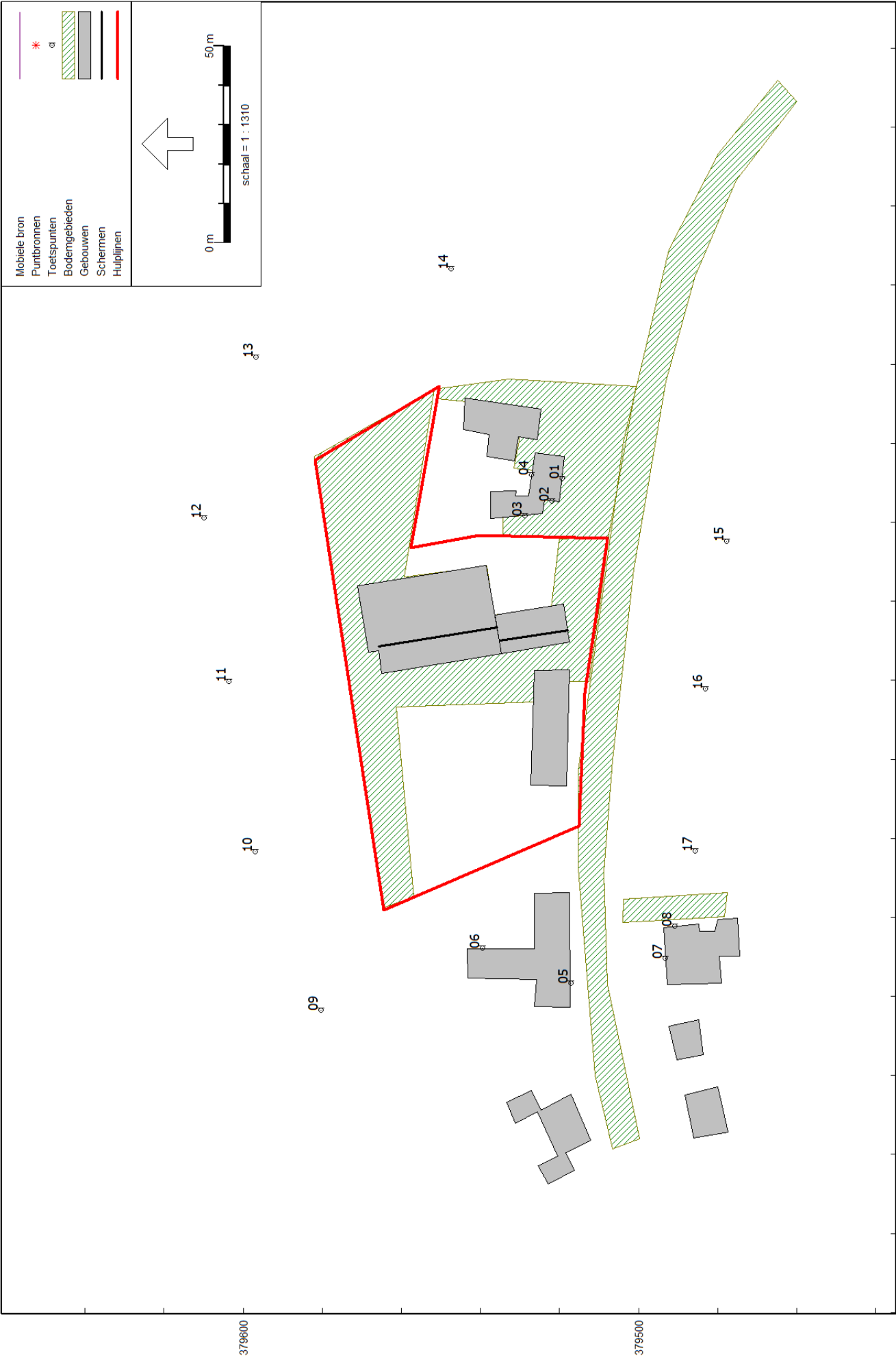
Industrielawaai - IL_ [versie van De Hoeve - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



142900
Industrielawaai - IL₁ [versie van De Hoeve - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (dicht)									
MeetDatum	:	28-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	26,4	43,1	46,5	56,3	57,8	53,7	58,8	57,8	48,4	64,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (open)									
MeetDatum	:	28-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	42,4	59,1	68,5	82,3	87,8	84,7	84,8	87,8	78,4	93,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	28-5-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	57,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	31,0	47,7	51,1	60,9	62,4	58,3	63,4	62,4	53,0	69,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Rijden heftruck 10 km/h									
MeetDatum	:	18-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	36,8	58,0	58,0	69,2	66,5	67,8	67,3	63,8	54,6	74,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,8	75,0	79,0	90,2	87,5	88,8	88,3	84,8	75,6	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Piek rijden toyota heftruck inclusief (klepperen lepels)									
MeetDatum	:	18-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	27,9	60,7	62,2	67,2	68,6	68,0	71,4	65,4	56,6	76,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,9	79,7	85,2	90,2	91,6	91,0	94,4	88,4	79,6	98,8

Adres:	105								
Datum van de meting:	18-5-2016								
Tijd van de meting:	12:06:10								
M-Time:	30 min								
Werkelijke M-Time:	00:00:12:69								
Measurement mode:	Leq								
Lmax/Lmin type:	AP								
T-weging (Main) :	Fast								
T-weging (Sub) :	Fast								
Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik	Leq	LAeq
All-pass (Main)	Flat		89,5	81,6	86,1	97,1	-		
12,5 Hz	Flat		53,8	56,3	52	63,1			
16 Hz	Flat		54,8	55,3	52,4	63,4			
20 Hz	Flat		54,3	58,3	55,8	66,8			
25 Hz	Flat		58,2	60,8	60	71,1			
31,5 Hz	Flat		64,6	65,1	67,1	78,1		76,2	36,8
40 Hz	Flat		75	75,9	75,5	86,5			
50 Hz	Flat		87,8	71,6	83,9	94,9			
63 Hz	Flat		75,6	59,8	71,8	82,8		84,2	58,0
80 Hz	Flat		68	64,1	65,5	76,5			
100 Hz	Flat		78,4	63,4	71,8	82,8			
125 Hz	Flat		67,9	62,9	63,7	74,7		74,1	58,0
160 Hz	Flat		71,4	66,4	69	80			
200 Hz	Flat		69,4	78,3	76,6	87,5			
250 Hz	Flat		70,3	71,1	70,9	81,9		77,8	69,2
315 Hz	Flat		66,2	62,3	64,2	75,3			
400 Hz	Flat		69,3	60,2	66,4	77,4			
500 Hz	Flat		65,5	60,8	64,4	75,4		69,7	66,5
630 Hz	Flat		67,1	56,9	63,3	74,3			
800 Hz	Flat		64,2	55,2	63,6	74,6			
1 kHz	Flat		61	56	62,6	73,7		67,8	67,8
1,25 kHz	Flat		67,6	54,4	62,8	73,8			
1,6 kHz	Flat		64,2	54,6	62,1	73,1			
2 kHz	Flat		61,9	54,6	61,3	72,3		66,1	67,3
2,5 kHz	Flat		62,4	54,5	60,3	71,3			
3,15 kHz	Flat		61,8	51,5	58,4	69,5			
4 kHz	Flat		61	49,8	58,3	69,3		62,8	63,8
5 kHz	Flat		61,8	49,2	57,3	68,3			

6,3 kHz	Flat		58,6	46,7	53,6	64,6			
8 kHz	Flat		53,4	44,8	49,1	60,1		55,7	54,6
10 kHz	Flat		51,9	43,4	47,8	58,8			
12,5 kHz	Flat		45,3	40,5	42,8	53,9			
All-pass (Sub)	C		88,5	80,6	85,1	96,1	-		
AP-Sub-Peak	C	97,6							

Adres:	106										
Datum van de meting:	18-5-2016										
Tijd van de meting:	12:06:34										
M-Time:	30 min										
Werkelijke M-Time:	00:00:11:70										
Measurement mode:	Leq										
Lmax/Lmin type:	AP										
T-weging (Main) :	Fast										
T-weging (Sub) :	Fast										
Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik	Lmax	Lmin	Leq	Laeq
All-pass (Main)	Flat		88	81,2	85,4	96	Boven				
12,5 Hz	Flat		52,2	54,2	57,9	68,6					
16 Hz	Flat		60,6	59,4	60,2	70,8					
20 Hz	Flat		55,1	63,2	64,5	75,3					
25 Hz	Flat		51,9	55,9	63,2	73,9					
31,5 Hz	Flat		59	62,5	66,8	77,5		67,3	27,9	75,7	36,3
40 Hz	Flat		66,5	72,1	74,8	85,5					
50 Hz	Flat		78	77	82,1	92,7					
63 Hz	Flat		86,3	66,6	73,9	84,6		86,9	60,7	82,8	56,6
80 Hz	Flat		64,1	64,6	65,6	76,3					
100 Hz	Flat		69,1	63,8	69,7	80,3					
125 Hz	Flat		77,4	57	65,9	76,5		78,3	62,2	72,5	56,4
160 Hz	Flat		66,5	66,8	66,7	77,4					
200 Hz	Flat		70,4	77,1	75	85,6					
250 Hz	Flat		72,9	70,4	71,1	81,8		75,8	67,2	76,8	68,2
315 Hz	Flat		68,6	61,5	65,1	75,7					
400 Hz	Flat		66,8	61	66,9	77,6					
500 Hz	Flat		67,2	62,4	67,2	77,9		71,8	68,6	71,9	68,7
630 Hz	Flat		67,1	58,8	67,2	77,8					
800 Hz	Flat		62,9	58,7	65,7	76,4					
1 kHz	Flat		63	55,5	62,9	73,5		68,0	68,0	69,0	69,0
1,25 kHz	Flat		63,7	55,3	63,4	74,1					
1,6 kHz	Flat		66,1	56,2	65,1	75,7					
2 kHz	Flat		65,1	55,5	64,2	74,9		70,2	71,4	69,0	70,2
2,5 kHz	Flat		64,9	55,4	63,2	73,8					

Bijlage 2

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	143013,26	379518,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	De Hoeve 38/40	143080,87	379537,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	De Hoeve 34/34a	142957,39	379526,27	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	De Hoeve 23/23a	142963,06	379492,80	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	De Hoeve 21	142943,93	379490,32	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	De Hoeve 19	142924,09	379486,07	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	De Hoeve 32	142935,25	379517,06	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Magazijn/goederenontvangst	143049,64	379517,41	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Opslag/reparatieafdeling	143046,70	379534,65	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw derden	143111,39	379543,87	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erhverfhearding	143075,77	379520,08	0,00
B-02	Harde bodem	143081,34	379534,30	0,00
B-03	Harde bodem	142978,78	379504,00	0,00
B-04	De Hoeve	142921,41	379506,66	0,00

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k
N-01	Nok magazijn	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	143052,69	379517,83	143049,95	379535,07	17,45	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok opslag	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	143053,42	379535,80	143048,59	379565,76	30,34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.R 31	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Ref1.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek
HT-01	Rijden hefruck 10 km/h	143039,12	379542,20	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-02	Rijden hefruck 10 km/h	143041,06	379550,35	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-03	Rijden hefruck 10 km/h	143033,88	379554,42	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-04	Rijden hefruck 10 km/h	143038,73	379567,80	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-05	Rijden hefruck 10 km/h	143055,02	379571,87	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-06	Rijden hefruck 10 km/h	143091,67	379576,91	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-07	Rijden hefruck 10 km/h	143101,56	379560,04	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-08	Rijden hefruck 10 km/h	143087,88	379569,85	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
HT-09	Rijden hefruck 10 km/h	143070,17	379567,37	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	25,11	--	--	0,00	360,00
Dwp-01	Dak werkplaats	143048,75	379540,92	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Dwp-02	Dak werkplaats	143047,46	379549,68	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Dwp-03	Dak werkplaats	143046,17	379558,44	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Dwp-04	Dak werkplaats	143057,65	379560,73	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Dwp-05	Dak werkplaats	143059,08	379550,54	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Dwp-06	Dak werkplaats	143060,81	379543,08	0,00	6,00	30,96	47,66	51,06	60,86	62,36	58,26	63,36	62,36	52,96	3,01	--	--	0,00	360,00
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	143044,53	379547,34	0,00	2,00	26,41	43,11	46,51	56,31	57,81	53,71	58,81	57,81	48,41	3,01	--	--	0,00	360,00
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	143042,91	379557,31	0,00	2,00	26,41	43,11	46,51	56,31	57,81	53,71	58,81	57,81	48,41	3,01	--	--	0,00	360,00
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	143044,25	379549,09	0,00	2,00	42,41	59,11	68,51	82,31	87,81	84,71	84,81	87,91	78,41	10,79	--	--	0,00	360,00
Lu-01	Lusdampafzuiging	143046,13	379537,49	0,00	4,00	46,40	63,10	68,50	74,90	77,80	77,90	73,10	80,90	90,60	4,77	--	--	0,00	360,00
Psp-01	Piek sluiten portieren	143037,64	379532,51	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00
Psp-02	Piek sluiten portieren	143039,63	379547,50	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-01	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143039,39	379542,15	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-02	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143041,33	379550,29	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-03	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143034,16	379554,36	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-04	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143039,00	379567,74	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-05	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143055,29	379571,82	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-06	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143091,94	379576,86	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-07	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143101,83	379559,99	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-08	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143088,02	379560,71	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00
Pht-09	Piek rijden hefruck incl. klepperen lepels	143070,31	379567,37	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	0,00	--	--	0,00	360,00

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Hdef.	Type
HT-01	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-02	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-03	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-04	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-05	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-06	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-07	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-08	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
HT-09	0,037	--	--	--	95,46	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-01	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-02	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-03	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-04	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-05	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Dwp-06	6,000	--	--	--	68,97	Eigen waarde	Normale puntbron
Rd-01	6,000	--	--	--	64,42	Eigen waarde	Normale puntbron
Rd-02	6,000	--	--	--	64,42	Eigen waarde	Normale puntbron
Rd-03	1,000	--	--	--	93,13	Eigen waarde	Normale puntbron
Ld-01	4,001	--	--	--	82,64	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-01	12,000	--	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Psp-02	12,000	--	--	--	100,00	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-01	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-02	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-03	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-04	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-05	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-06	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-07	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-08	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron
Pht-09	12,000	--	--	--	98,84	Eigen waarde	Normale puntbron

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	4	--	--	123,08
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	6	--	--	123,08
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	6	--	--	29,88
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	4	--	--	92,91
Pr.lmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	6	--	--	29,88
Pr.zmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	4	--	--	92,70

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,78	--	--	123,08
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	38,02	--	--	123,08
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,03	--	--	29,88
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,09	--	--	92,91
Pr.lmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,03	--	--	29,88
Pr.zmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,10	--	--	92,70

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Hoeve 38/40	143091,04	379519,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	De Hoeve 38/40	143085,33	379521,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	De Hoeve 38/40	143081,61	379528,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	De Hoeve 38/40	143091,02	379527,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	De Hoeve 34/34a	142963,43	379517,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Hoeve 34/34a	142972,19	379539,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	De Hoeve 23/23a	142969,68	379493,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	De Hoeve 23/23a	142977,78	379490,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Referentiepunt 30 meter	142956,42	379580,28	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt 30 meter	142996,67	379597,03	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
11	Referentiepunt 30 meter	143039,70	379603,64	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
12	Referentiepunt 30 meter	143081,08	379610,00	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
13	Referentiepunt 30 meter	143121,81	379596,85	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt 30 meter	143144,19	379547,43	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
15	Referentiepunt 30 meter	143075,10	379477,80	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
16	Referentiepunt 30 meter	143037,82	379483,13	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
17	Referentiepunt 30 meter	142996,87	379485,66	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Hoeve 38/40	1,50	24,2	--	--	24,2
01_B	De Hoeve 38/40	5,00	26,6	--	--	26,6
02_A	De Hoeve 38/40	1,50	26,4	--	--	26,4
02_B	De Hoeve 38/40	5,00	29,3	--	--	29,3
03_A	De Hoeve 38/40	1,50	30,6	--	--	30,6
03_B	De Hoeve 38/40	5,00	34,7	--	--	34,7
04_A	De Hoeve 38/40	1,50	31,9	--	--	31,9
04_B	De Hoeve 38/40	5,00	34,1	--	--	34,1
05_A	De Hoeve 34/34a	1,50	17,7	--	--	17,7
05_B	De Hoeve 34/34a	5,00	20,1	--	--	20,1
06_A	De Hoeve 34/34a	1,50	33,9	--	--	33,9
06_B	De Hoeve 34/34a	5,00	37,2	--	--	37,2
07_A	De Hoeve 23/23a	1,50	26,8	--	--	26,8
07_B	De Hoeve 23/23a	5,00	29,2	--	--	29,2
08_A	De Hoeve 23/23a	1,50	25,7	--	--	25,7
08_B	De Hoeve 23/23a	5,00	28,2	--	--	28,2
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,4	--	--	32,4
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	36,2	--	--	36,2
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,9	--	--	35,9
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,0	--	--	32,0
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,5	--	--	31,5
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,0	--	--	28,0
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,5	--	--	29,5
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,1	--	--	35,1
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	24,4	--	--	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Hoeve 38/40	1,50	24,2	--	--	24,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	13,2	--	--	13,2
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,0	--	--	11,0
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,5	--	--	7,5
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,3	--	--	7,3
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	6,8	--	--	6,8
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,5	--	--	6,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	5,1	--	--	5,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,1	--	--	4,1
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,6	--	--	3,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	2,2	--	--	2,2
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,3	--	--	-0,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,4	--	--	-0,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,7	--	--	-1,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-3,5	--	--	-3,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-6,3	--	--	-6,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-8,7	--	--	-8,7
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-9,7	--	--	-9,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-12,2	--	--	-12,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	De Hoeve 38/40	5,00	26,6	--	--	26,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	17,9	--	--	17,9
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,0	--	--	11,0
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	10,3	--	--	10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,1	--	--	10,1
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,5	--	--	9,5
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,6	--	--	8,6
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,7	--	--	7,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	7,2	--	--	7,2
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,2	--	--	7,2
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,8	--	--	5,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	5,6	--	--	5,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,1	--	--	5,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	3,6	--	--	3,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	2,4	--	--	2,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,3	--	--	-1,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-2,9	--	--	-2,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,3	--	--	-4,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-5,2	--	--	-5,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-5,6	--	--	-5,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-6,2	--	--	-6,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	De Hoeve 38/40	1,50	26,4	--	--	26,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,7	--	--	20,7
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	19,6	--	--	19,6
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	18,0	--	--	18,0
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	15,5	--	--	15,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	11,7	--	--	11,7
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,2	--	--	11,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,5	--	--	10,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,0	--	--	9,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	9,0	--	--	9,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,0	--	--	8,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,0	--	--	8,0
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,0	--	--	7,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,6	--	--	6,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,8	--	--	5,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-2,1	--	--	-2,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-4,5	--	--	-4,5
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-9,6	--	--	-9,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-9,6	--	--	-9,6
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-18,8	--	--	-18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	De Hoeve 38/40	5,00	29,3	--	--	29,3
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	24,0	--	--	24,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,5	--	--	23,5
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	20,7	--	--	20,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	16,3	--	--	16,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	15,2	--	--	15,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,6	--	--	14,6
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,3	--	--	14,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	13,1	--	--	13,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,0	--	--	12,0
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,3	--	--	11,3
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,8	--	--	10,8
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,8	--	--	10,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,6	--	--	10,6
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,2	--	--	10,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	7,3	--	--	7,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	3,6	--	--	3,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-2,3	--	--	-2,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-4,9	--	--	-4,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-4,9	--	--	-4,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-15,1	--	--	-15,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	De Hoeve 38/40	1,50	30,6	--	--	30,6
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	26,2	--	--	26,2
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	21,7	--	--	21,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	20,4	--	--	20,4
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	20,3	--	--	20,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,0	--	--	20,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,1	--	--	18,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,8	--	--	17,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,4	--	--	16,4
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	11,9	--	--	11,9
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,6	--	--	10,6
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,4	--	--	10,4
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,3	--	--	10,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	10,0	--	--	10,0
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,8	--	--	7,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,7	--	--	7,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	7,6	--	--	7,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,4	--	--	5,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,9	--	--	3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,6	--	--	3,6
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	0,0	--	--	0,0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	De Hoeve 38/40	5,00	34,7	--	--	34,7
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	28,7	--	--	28,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	27,8	--	--	27,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	25,8	--	--	25,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	24,4	--	--	24,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	23,6	--	--	23,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,5	--	--	23,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,4	--	--	22,4
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	21,5	--	--	21,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,7	--	--	14,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,7	--	--	13,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	13,4	--	--	13,4
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,2	--	--	12,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	11,6	--	--	11,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	10,7	--	--	10,7
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,3	--	--	10,3
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,7	--	--	9,7
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,1	--	--	9,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,9	--	--	7,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,0	--	--	4,0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,2	--	--	-1,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	De Hoeve 38/40	1,50	31,9	--	--	31,9
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,8	--	--	27,8
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,6	--	--	27,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,7	--	--	24,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	12,5	--	--	12,5
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	10,6	--	--	10,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	9,1	--	--	9,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	8,5	--	--	8,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	7,7	--	--	7,7
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,4	--	--	7,4
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,9	--	--	5,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	2,0	--	--	2,0
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,8	--	--	1,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,6	--	--	1,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,7	--	--	0,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	0,7	--	--	0,7
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-1,0	--	--	-1,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-7,7	--	--	-7,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7,9	--	--	-7,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,7	--	--	-9,7
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-10,3	--	--	-10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,4	--	--	-10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Hoeve 38/40
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Hoeve 38/40	5,00	34,1	--	--	34,1
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,7	--	--	29,7
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,6	--	--	29,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	28,1	--	--	28,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	14,6	--	--	14,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	11,9	--	--	11,9
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,6	--	--	11,6
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	11,4	--	--	11,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,2	--	--	11,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	10,9	--	--	10,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	8,7	--	--	8,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,7	--	--	5,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,5	--	--	5,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,5	--	--	4,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,3	--	--	4,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	3,2	--	--	3,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	1,5	--	--	1,5
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,6	--	--	-2,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-4,5	--	--	-4,5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-5,7	--	--	-5,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,9	--	--	-6,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7,1	--	--	-7,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Hoeve 34/34a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	De Hoeve 34/34a	1,50	17,7	--	--	17,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,8	--	--	15,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	8,9	--	--	8,9
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	6,6	--	--	6,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,8	--	--	5,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,1	--	--	-0,1
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,6	--	--	-0,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,6	--	--	-0,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-3,8	--	--	-3,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-4,3	--	--	-4,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-4,6	--	--	-4,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-6,5	--	--	-6,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	-8,8	--	--	-8,8
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-8,9	--	--	-8,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-9,0	--	--	-9,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	-11,0	--	--	-11,0
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-11,1	--	--	-11,1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,6	--	--	-11,6
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-12,0	--	--	-12,0
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-12,3	--	--	-12,3
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-14,4	--	--	-14,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Hoeve 34/34a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Hoeve 34/34a	5,00	20,1	--	--	20,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,3	--	--	18,3
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	10,8	--	--	10,8
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	8,7	--	--	8,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,1	--	--	8,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,0	--	--	2,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,4	--	--	1,4
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,2	--	--	1,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,3	--	--	-0,3
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-2,4	--	--	-2,4
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-2,8	--	--	-2,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-3,1	--	--	-3,1
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-5,7	--	--	-5,7
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-6,6	--	--	-6,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	-6,9	--	--	-6,9
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-8,1	--	--	-8,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	-8,9	--	--	-8,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,5	--	--	-9,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-9,8	--	--	-9,8
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,9	--	--	-9,9
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-10,0	--	--	-10,0
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-12,6	--	--	-12,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Hoeve 34/34a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	De Hoeve 34/34a	1,50	33,9	--	--	33,9
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	29,3	--	--	29,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,3	--	--	28,3
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	26,1	--	--	26,1
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,0	--	--	19,0
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,8	--	--	18,8
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,8	--	--	18,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,1	--	--	16,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	16,0	--	--	16,0
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	15,9	--	--	15,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,9	--	--	11,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,6	--	--	8,6
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,6	--	--	8,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,3	--	--	3,3
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,8	--	--	1,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	1,7	--	--	1,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	1,7	--	--	1,7
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,4	--	--	1,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	1,4	--	--	1,4
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,7	--	--	-0,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Hoeve 34/34a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Hoeve 34/34a	5,00	37,2	--	--	37,2
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	32,9	--	--	32,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,2	--	--	31,2
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	29,3	--	--	29,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,9	--	--	22,9
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,4	--	--	22,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,6	--	--	19,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	17,7	--	--	17,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,6	--	--	17,6
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	17,6	--	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,7	--	--	14,7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12,0	--	--	12,0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,9	--	--	11,9
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,9	--	--	6,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	5,6	--	--	5,6
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	5,5	--	--	5,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	5,2	--	--	5,2
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,8	--	--	4,8
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,2	--	--	4,2
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,1	--	--	3,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Hoeve 23/23a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	De Hoeve 23/23a	1,50	26,8	--	--	26,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,1	--	--	22,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	21,9	--	--	21,9
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,5	--	--	16,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,4	--	--	15,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,9	--	--	12,9
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,7	--	--	12,7
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	12,5	--	--	12,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,8	--	--	8,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,3	--	--	7,3
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	6,5	--	--	6,5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	5,7	--	--	5,7
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	3,2	--	--	3,2
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,3	--	--	0,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,2	--	--	0,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-0,6	--	--	-0,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	-0,8	--	--	-0,8
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,1	--	--	-1,1
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,0	--	--	-2,0
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	-2,1	--	--	-2,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Hoeve 23/23a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Hoeve 23/23a	5,00	29,2	--	--	29,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,3	--	--	24,3
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	24,0	--	--	24,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,1	--	--	19,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	16,0	--	--	16,0
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	15,4	--	--	15,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,1	--	--	15,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,6	--	--	9,6
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	9,5	--	--	9,5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,2	--	--	8,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	7,2	--	--	7,2
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,5	--	--	3,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	3,1	--	--	3,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	2,5	--	--	2,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,4	--	--	2,4
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,3	--	--	2,3
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	1,9	--	--	1,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	1,3	--	--	1,3
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,2	--	--	-0,2
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-1,1	--	--	-1,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - De Hoeve 23/23a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	De Hoeve 23/23a	1,50	25,7	--	--	25,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,0	--	--	23,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	16,3	--	--	16,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,8	--	--	15,8
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,1	--	--	15,1
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	12,7	--	--	12,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,8	--	--	9,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	8,7	--	--	8,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,9	--	--	6,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	6,4	--	--	6,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,9	--	--	5,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	3,9	--	--	3,9
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	3,3	--	--	3,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,5	--	--	0,5
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	0,5	--	--	0,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,2	--	--	-0,2
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-1,2	--	--	-1,2
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-1,6	--	--	-1,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	-1,7	--	--	-1,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-2,1	--	--	-2,1
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,9	--	--	-2,9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,5	--	--	-4,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - De Hoeve 23/23a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	De Hoeve 23/23a	5,00	28,2	--	--	28,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,3	--	--	25,3
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	19,0	--	--	19,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,1	--	--	18,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,4	--	--	17,4
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	16,5	--	--	16,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,2	--	--	12,2
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	11,1	--	--	11,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,9	--	--	9,9
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8,9	--	--	8,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,5	--	--	8,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	7,8	--	--	7,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	7,2	--	--	7,2
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	4,1	--	--	4,1
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,4	--	--	3,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	2,3	--	--	2,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,3	--	--	2,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	2,0	--	--	2,0
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,5	--	--	-0,5
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-1,0	--	--	-1,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,6	--	--	-1,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,4	--	--	32,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	28,5	--	--	28,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,4	--	--	25,4
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	25,0	--	--	25,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,5	--	--	17,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,9	--	--	16,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,1	--	--	15,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	14,5	--	--	14,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	14,3	--	--	14,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,5	--	--	13,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,8	--	--	10,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,3	--	--	8,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7,8	--	--	7,8
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	6,7	--	--	6,7
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,2	--	--	5,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	2,7	--	--	2,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	2,6	--	--	2,6
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,6	--	--	2,6
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	1,3	--	--	1,3
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	36,2	--	--	36,2
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	32,1	--	--	32,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,9	--	--	29,9
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	28,1	--	--	28,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,1	--	--	22,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,0	--	--	21,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,3	--	--	20,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,1	--	--	20,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	18,9	--	--	18,9
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,5	--	--	18,5
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	15,9	--	--	15,9
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,6	--	--	13,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,1	--	--	13,1
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12,1	--	--	12,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,2	--	--	11,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11,2	--	--	11,2
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,2	--	--	10,2
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,2	--	--	8,2
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	6,6	--	--	6,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	3,7	--	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,9	--	--	35,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,8	--	--	29,8
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	28,5	--	--	28,5
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,3	--	--	25,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,5	--	--	22,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,9	--	--	21,9
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,8	--	--	21,8
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	20,3	--	--	20,3
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	20,0	--	--	20,0
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,0	--	--	19,0
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,7	--	--	18,7
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,5	--	--	18,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	18,2	--	--	18,2
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,8	--	--	17,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,0	--	--	17,0
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	16,1	--	--	16,1
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,5	--	--	14,5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10,3	--	--	10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,6	--	--	9,6
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-1,1	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	32,0	--	--	32,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,1	--	--	25,1
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,8	--	--	23,8
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,7	--	--	21,7
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	18,4	--	--	18,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,9	--	--	17,9
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	11,1	--	--	11,1
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,1	--	--	11,1
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	7,9	--	--	7,9
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	6,5	--	--	6,5
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	4,8	--	--	4,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	4,0	--	--	4,0
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,9	--	--	2,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,5	--	--	2,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,7	--	--	-6,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-8,2	--	--	-8,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-9,5	--	--	-9,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	31,5	--	--	31,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,3	--	--	25,3
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,5	--	--	23,5
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,1	--	--	23,1
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,9	--	--	19,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	16,8	--	--	16,8
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	16,2	--	--	16,2
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	15,5	--	--	15,5
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,5	--	--	15,5
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	10,4	--	--	10,4
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	9,0	--	--	9,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,9	--	--	1,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	1,7	--	--	1,7
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	1,2	--	--	1,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	0,8	--	--	0,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,7	--	--	0,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,5	--	--	-0,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-8,7	--	--	-8,7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,3	--	--	-11,3
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-11,4	--	--	-11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	28,0	--	--	28,0
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,8	--	--	22,8
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,2	--	--	21,2
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,1	--	--	20,1
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,1	--	--	20,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	14,7	--	--	14,7
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	14,5	--	--	14,5
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	14,2	--	--	14,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	9,0	--	--	9,0
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	6,8	--	--	6,8
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,4	--	--	6,4
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	3,1	--	--	3,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,8	--	--	1,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	-0,6	--	--	-0,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-0,8	--	--	-0,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-1,1	--	--	-1,1
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	-1,4	--	--	-1,4
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	-1,8	--	--	-1,8
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,8	--	--	-2,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-8,6	--	--	-8,6
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-13,4	--	--	-13,4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-13,7	--	--	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	29,5	--	--	29,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,1	--	--	23,1
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	22,6	--	--	22,6
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	20,8	--	--	20,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	18,6	--	--	18,6
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	17,4	--	--	17,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	17,2	--	--	17,2
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	16,5	--	--	16,5
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	15,4	--	--	15,4
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,6	--	--	14,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,3	--	--	13,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	12,4	--	--	12,4
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,7	--	--	9,7
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,1	--	--	6,1
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,3	--	--	5,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,8	--	--	3,8
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,4	--	--	3,4
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	0,5	--	--	0,5
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,1	--	--	0,1
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-0,1	--	--	-0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,1	--	--	35,1
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	32,1	--	--	32,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,7	--	--	28,7
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	24,2	--	--	24,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,2	--	--	20,2
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	19,0	--	--	19,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,8	--	--	18,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	18,1	--	--	18,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,6	--	--	17,6
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	17,1	--	--	17,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	15,9	--	--	15,9
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,9	--	--	13,9
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	13,4	--	--	13,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	9,7	--	--	9,7
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,0	--	--	8,0
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	4,4	--	--	4,4
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,4	--	--	2,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	2,0	--	--	2,0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	0,8	--	--	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Referentiepunt 30 meter
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	24,4	--	--	24,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,0	--	--	22,0
Ld-01	Lasdampafzuiging	4,00	15,1	--	--	15,1
Rd-03	Roldeur werkplaats (open)	2,00	14,8	--	--	14,8
Dwp-06	Dak werkplaats	6,00	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,4	--	--	9,4
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,9	--	--	6,9
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,8	--	--	6,8
Dwp-01	Dak werkplaats	6,00	6,6	--	--	6,6
Ht-07	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,8	--	--	5,8
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,6	--	--	5,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,8	--	--	4,8
Dwp-02	Dak werkplaats	6,00	3,8	--	--	3,8
Ht-08	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,3	--	--	3,3
Dwp-03	Dak werkplaats	6,00	2,3	--	--	2,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	0,4	--	--	0,4
Dwp-05	Dak werkplaats	6,00	0,2	--	--	0,2
Dwp-04	Dak werkplaats	6,00	-1,4	--	--	-1,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Ht-09	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	-2,2	--	--	-2,2
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-4,5	--	--	-4,5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-6,2	--	--	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

29-5-2019 11:02:20

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Hoeve 38/40	1,50	64,4	--	--
01_B	De Hoeve 38/40	5,00	66,7	--	--
02_A	De Hoeve 38/40	1,50	61,2	--	--
02_B	De Hoeve 38/40	5,00	63,3	--	--
03_A	De Hoeve 38/40	1,50	56,1	--	--
03_B	De Hoeve 38/40	5,00	59,9	--	--
04_A	De Hoeve 38/40	1,50	57,1	--	--
04_B	De Hoeve 38/40	5,00	58,7	--	--
05_A	De Hoeve 34/34a	1,50	55,2	--	--
05_B	De Hoeve 34/34a	5,00	57,6	--	--
06_A	De Hoeve 34/34a	1,50	64,8	--	--
06_B	De Hoeve 34/34a	5,00	67,1	--	--
07_A	De Hoeve 23/23a	1,50	56,9	--	--
07_B	De Hoeve 23/23a	5,00	59,7	--	--
08_A	De Hoeve 23/23a	1,50	57,5	--	--
08_B	De Hoeve 23/23a	5,00	60,5	--	--
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	60,9	--	--
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,9	--	--
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,0	--	--
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	54,6	--	--
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	52,1	--	--
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,0	--	--
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	66,0	--	--
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	60,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Hoeve 38/40	1,50	64,4	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,5	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,5	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,3	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	35,1	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,5	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,2	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,9	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,0	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	19,7	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	18,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
01_B	De Hoeve 38/40	5,00	66,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,6	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,8	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,3	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,5	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,2	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,7	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,8	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,9	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	22,8	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	22,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		66,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_A	De Hoeve 38/40	1,50	61,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	45,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,1	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,4	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,4	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,4	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,2	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,5	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,0	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	19,0	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	18,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
02_B	De Hoeve 38/40	5,00	63,3	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	46,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,1	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,8	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,5	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,0	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,9	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,0	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,0	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	23,6	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	23,3	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		63,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
03_A	De Hoeve 38/40	1,50	56,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,1	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	55,4	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,1	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,3	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,0	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,6	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,2	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,8	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,9	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		61,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
03_B	De Hoeve 38/40	5,00	59,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,9	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	57,6	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	52,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,2	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,7	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	41,5	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	41,2	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,9	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,5	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,3	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		63,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
04_A	De Hoeve 38/40	1,50	57,1	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	57,1	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	56,8	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	53,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,5	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	30,1	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,1	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,7	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	20,1	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	18,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		57,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Hoeve 38/40
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
04_B	De Hoeve 38/40	5,00	58,7	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	58,7	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	58,5	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	56,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,5	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,4	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,7	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,6	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	25,3	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	24,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		58,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Hoeve 34/34a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
05_A	De Hoeve 34/34a	1,50	55,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,7	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,8	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,3	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,1	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	21,9	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	20,0	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	19,0	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	17,4	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	14,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		79,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Hoeve 34/34a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
05_B	De Hoeve 34/34a	5,00	57,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,8	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,0	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,5	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,2	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,5	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	22,8	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	21,2	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	21,0	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	18,6	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	15,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		77,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Hoeve 34/34a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	De Hoeve 34/34a	1,50	64,8	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,0	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,6	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,3	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,9	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,7	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,9	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,3	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,9	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		64,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Hoeve 34/34a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
06_B	De Hoeve 34/34a	5,00	67,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	67,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,7	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,0	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,9	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,7	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,5	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,1	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,7	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,7	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,2	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Hoeve 23/23a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_A	De Hoeve 23/23a	1,50	56,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,9	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	45,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	45,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,1	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,6	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,2	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	36,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,2	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,3	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,8	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,3	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,8	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,5	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Hoeve 23/23a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_B	De Hoeve 23/23a	5,00	59,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,7	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	47,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,3	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	46,7	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,2	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,5	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,1	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,3	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,1	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,4	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,3	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 08_A - De Hoeve 23/23a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
08_A	De Hoeve 23/23a	1,50	57,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,5	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,6	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,9	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,9	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,1	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,0	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,8	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,3	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,0	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	25,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 08_B - De Hoeve 23/23a
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
08_B	De Hoeve 23/23a	5,00	60,5	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,5	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	46,5	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	46,4	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,2	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,8	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,2	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,1	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,3	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,0	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,2	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	60,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	47,2	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	47,1	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	47,0	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	45,3	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,8	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,1	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,0	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,3	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	65,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,2	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,2	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,4	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,8	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,2	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,1	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,5	--	--
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,2	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,8	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	42,6	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,8	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	37,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	64,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	56,4	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	54,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,8	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,9	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,3	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,0	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,8	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	48,1	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	47,9	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	46,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	58,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	58,0	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	54,3	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	53,2	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	52,0	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	51,8	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,4	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,2	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,6	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,3	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	30,5	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		58,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	54,6	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	54,6	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,4	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	53,9	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	52,6	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	52,1	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,2	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	30,9	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,3	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	29,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	29,1	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		54,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	52,1	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	52,1	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	50,3	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,4	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,1	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,4	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,7	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,5	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	29,2	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,9	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	27,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,5	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	62,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,2	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	40,2	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,8	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	38,2	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,0	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,2	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	32,0	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,6	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		62,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	66,0	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,0	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	49,0	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	47,7	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	44,4	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	43,4	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	41,8	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	39,0	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,9	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,8	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	30,6	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		67,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Lamax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Referentiepunt 30 meter
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	60,9	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,1	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,3	--	--
Pht-01	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,4	--	--
Pht-03	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	35,2	--	--
Pht-07	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,3	--	--
Pht-02	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	34,0	--	--
Pht-04	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	33,0	--	--
Pht-08	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	31,7	--	--
Pht-06	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	28,5	--	--
Pht-05	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,7	--	--
Pht-09	Piek rijden heftruck incl. klepperen lepels	1,00	26,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		66,1	--	--

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Hoeve 38/40	1,50	26,6	--	--	26,6
01_B	De Hoeve 38/40	5,00	28,6	--	--	28,6
02_A	De Hoeve 38/40	1,50	26,3	--	--	26,3
02_B	De Hoeve 38/40	5,00	29,0	--	--	29,0
03_A	De Hoeve 38/40	1,50	23,0	--	--	23,0
03_B	De Hoeve 38/40	5,00	26,1	--	--	26,1
04_A	De Hoeve 38/40	1,50	7,5	--	--	7,5
04_B	De Hoeve 38/40	5,00	10,7	--	--	10,7
05_A	De Hoeve 34/34a	1,50	42,9	--	--	42,9
05_B	De Hoeve 34/34a	5,00	42,5	--	--	42,5
06_A	De Hoeve 34/34a	1,50	26,3	--	--	26,3
06_B	De Hoeve 34/34a	5,00	28,6	--	--	28,6
07_A	De Hoeve 23/23a	1,50	38,0	--	--	38,0
07_B	De Hoeve 23/23a	5,00	38,5	--	--	38,5
08_A	De Hoeve 23/23a	1,50	35,1	--	--	35,1
08_B	De Hoeve 23/23a	5,00	35,6	--	--	35,6
09_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	22,3	--	--	22,3
10_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	19,7	--	--	19,7
11_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	17,2	--	--	17,2
12_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	15,3	--	--	15,3
13_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	9,0	--	--	9,0
14_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	6,4	--	--	6,4
15_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	26,5	--	--	26,5
16_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	33,6	--	--	33,6
17_A	Referentiepunt 30 meter	1,50	35,1	--	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen