



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE HEFFE 2

TE BLADEL



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï de Heffe 2 te Bladel

Opdrachtgever	Dhr. A. Gijsbers Emmaplein 19 5531HL Bladel
Rapportnummer	3493.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 april 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave verkeersgegevens
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaa
3. - Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan de Heffe te Bladel. De initiatiefnemer is voornemens om tot de realisatie van een kleinschalig woon/zorg-complex op het adres de Heffe 2 – 2A te Bladel te komen. Daarvoor zal de ter plaatse bestaande voormalige boerderij moeten worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hulselseweg, Helleneind, Neterselseweg, P.G. Ballingslaan, Gozelinusbocht, Isegim en de Franse Hoef. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 63 dB.

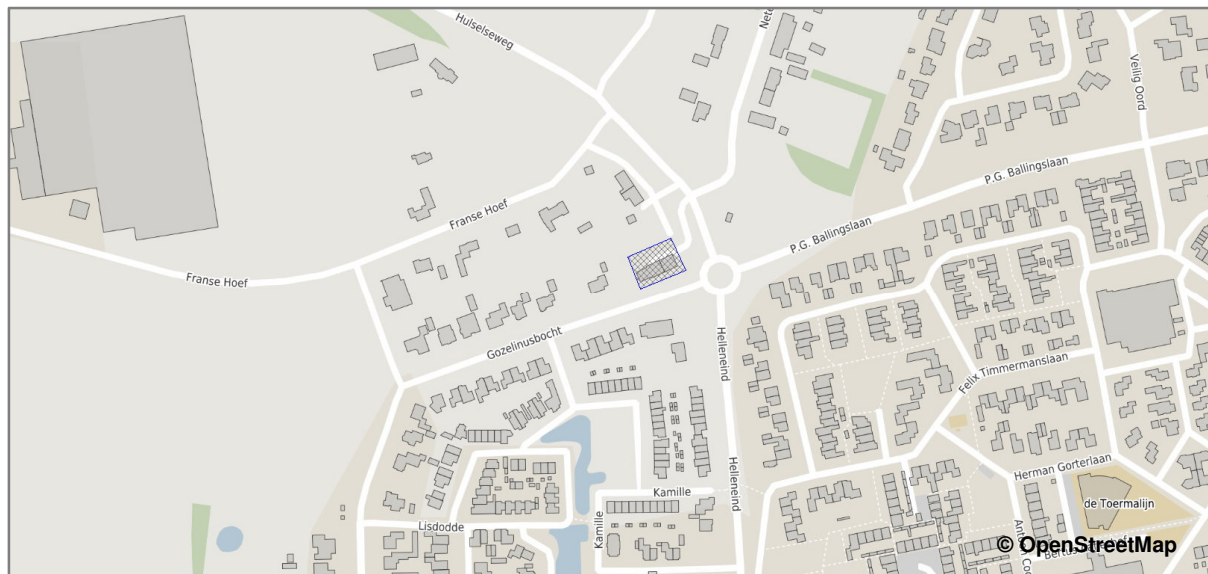
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Bladel en van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Als uitgangspunt is de nieuwe Randweg Bladel gehanteerd. Het plan voorziet in 7 zorgwoningen.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Gozelinusbocht en de Hulselseweg de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. Als gevolg van de overige wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Omdat er overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden geconstateerd, dient een maatregelenafweging plaats te vinden.

Uit de maatregelenafweging blijkt dat maatregelen financieel niet doelmatig zijn in verband met de kleinschaligheid van het project. Derhalve moet voor 6 van de 7 zorgwoningen een hogere grenswaarde aangevraagd worden. Verder kan geconstateerd worden dat er een geluidluwe buitenruimte aanwezig is aan de noordzijde van het pand. De hogere grenswaarden moeten voor de vaststelling van het bestemmingsplan verkregen zijn. Er zullen eisen gesteld dienen te worden aan de karakteristieke geluidwering van de gevels. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging aan de Heffe te Bladel. De initiatiefnemer is voornemens om tot de realisatie van een kleinschalig woon/zorg-complex op het adres de Heffe 2 – 2A te Bladel te komen. Daarvoor zal de ter plaatse bestaande voormalige boerderij moeten worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hulselseweg, Helleneind, Neterselseweg, P.G. Ballingslaan, Gozelinusbocht, Isegrim en de Franse Hoef. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, heeft een interim geluidbeleid opgesteld naar aanleiding van de wetswijziging van 2007. Het beleid gaat met name in op de verschuiving van bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden naar gemeenten. Het beleid is na de wetswijziging van 2012 niet meer geactualiseerd en wordt daarom niet meer in dit onderzoek gehanteerd.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg¹ van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

¹ M.u.v. woonerven en 30 km/uur wegen/gebieden

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

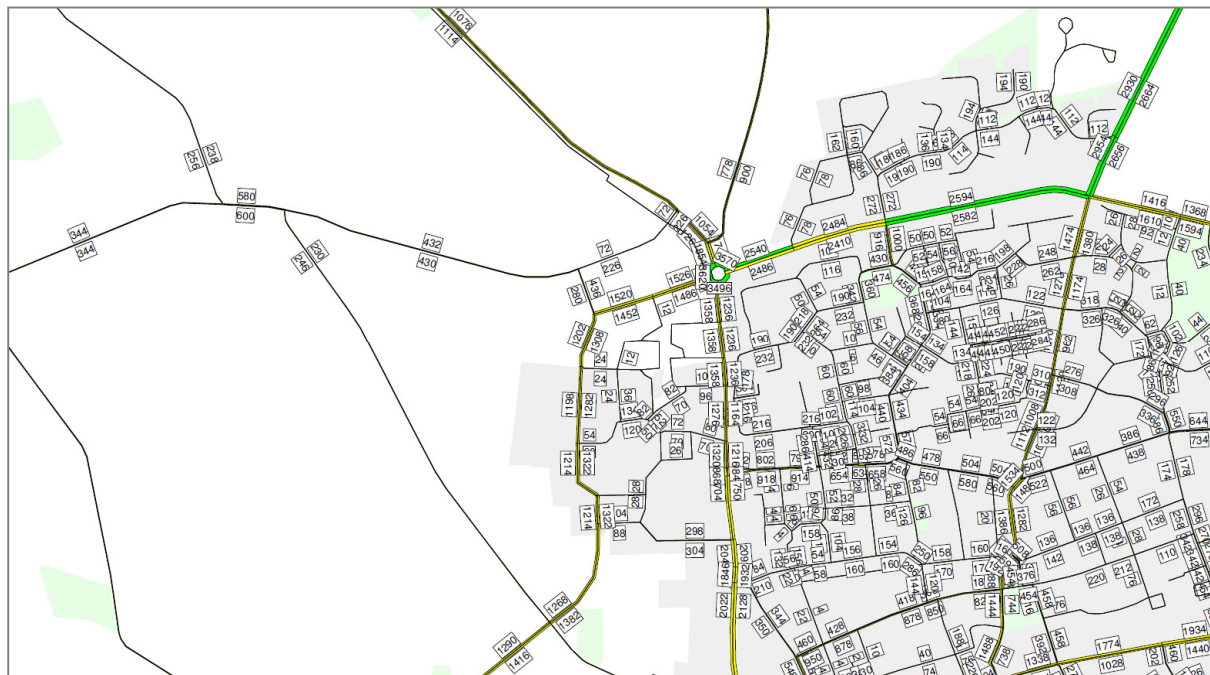
Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone- breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hulselseweg	250/200	48	63
Neterselseweg	250/200	48	63
PG Ballingslaan	200	48	63
Gozelinusbocht	200	48	63
Franse Hoef	200	48	63
Isegrim	200	48	63
Helleneind	200	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het wegennet zijn afkomstig van de gemeente Bladel en van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Als uitgangspunt is de realisatie van de nieuwe Randweg Bladel gehanteerd. Het bestemmingsplan Randweg-west is vastgesteld op 26 maart 2015. De verkeersgegevens gehanteerd voor dit model zijn gebaseerd op het jaar 2020 (figuur 3.1). Voor de autonome groei tot het planjaar 2027, is een toename van 1% per jaar gehanteerd. De omrekenfactor van werkdagemaalintensiteit naar weekdagemaalintensiteit bedraagt 0,9. Voor de verdeling van de voertuigcategorieën is het geluidsmodeel van ODZOB gehanteerd. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 3.1 Verkeersintensiteiten planjaar 2020 (werkdagemaalintensiteiten)

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Hulselseweg	Neterelseweg	PG Ballingslaan	Gozelinusbocht	Helleneind	Franse Hoef
Snelheid [km/uur]	60/50	60/50	50	50	50	60/50
wegdek	Asfalt/klinkers/kassei ²	Asfalt/klinkers/kassei	Asfalt	Asfalt	Asfalt	Asfalt/klinkers
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	2.609-4.352	1.999	5.987-6.166	2.954-3.588	2.907-3.090	355-1.027

De rotonde PG Ballingslaan, Hulselseweg, Gozelinusbocht, Helleneind is ingevoerd conform de kwadrantenmethode van Rijkswaterstaat (zie Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, 2009 van Rijkswaterstaat).

² Asfalt = dichtasfaltbeton, Klinkers = elementenverharding in keperverband; kassei = elementenverharding niet in keperverband

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de Programma van eisen voor het ontwerpbestemmingplan De Heffe 2-2A te Bladel, d.d. 19 januari 2017 Van Steensel Consultants. Het plan voorziet in 7 zorgwoningen. In figuur 3.2 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.2 Planindeling van de zorgwoningen aan de Heffe

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven in tabel 4.1 weergegeven

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB])

Naa m	Omschrijving	Hoogte (m)	PG Balling- slaan	Gozelinus- bocht	Hellen- eind	Hulselse- weg	Neterelse- weg	Franse Hoef	Ise- grim
01_A	De Hefte 2 zuidgevel	1,50	45	54	46	45	25	17	< 10
01_B	De Hefte 2 zuidgevel	4,50	47	54	48	46	28	19	< 10
02_A	De Hefte 2 zuidgevel	1,50	43	54	43	40	22	19	< 10
02_B	De Hefte 2 zuidgevel	4,50	44	55	45	42	25	21	< 10
03_A	De Hefte 2 oostgevel	1,50	46	48	45	50	42	16	< 10
03_B	De Hefte 2 oostgevel	4,50	47	49	46	51	43	17	< 10
04_A	De Hefte 2 westgevel	1,50	17	50	16	38	28	25	14
04_B	De Hefte 2 westgevel	4,50	21	51	18	39	24	27	15
05_A	De Hefte 2 noordgevel	1,50	30	32	29	47	41	26	< 10
05_B	De Hefte 2 noordgevel	4,50	31	32	31	49	42	28	< 10
06_A	De Hefte 2 noordgevel	1,50	33	28	16	43	39	28	< 10
06_B	De Hefte 2 noordgevel	4,50	34	25	21	45	40	30	< 10

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Gozelinusbocht en de Hulselseweg de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. Als gevolg van de overige wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Omdat er overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden geconstateerd, dient een maatregelenafweging plaats te vinden.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Gozelinusbocht en de Hulselseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten op de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de zorgwoningen tot een locatie met een geluidsbelasting van ten hoogste 48 dB gezien de locatie van de voormalige boerderij niet gewenst.

5.1 Bronmaatregelen

De wegen in het aandachtsgebied beschikken over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Het toepassen van een stiller wegdektype is niet reëel omdat ter plaatse van de rotonde stiller asfalt eerder beschadigd wordt door het wringen van het verkeer, hetgeen leidt tot verminderde reductie en significante grotere onderhoudskosten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermen de maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

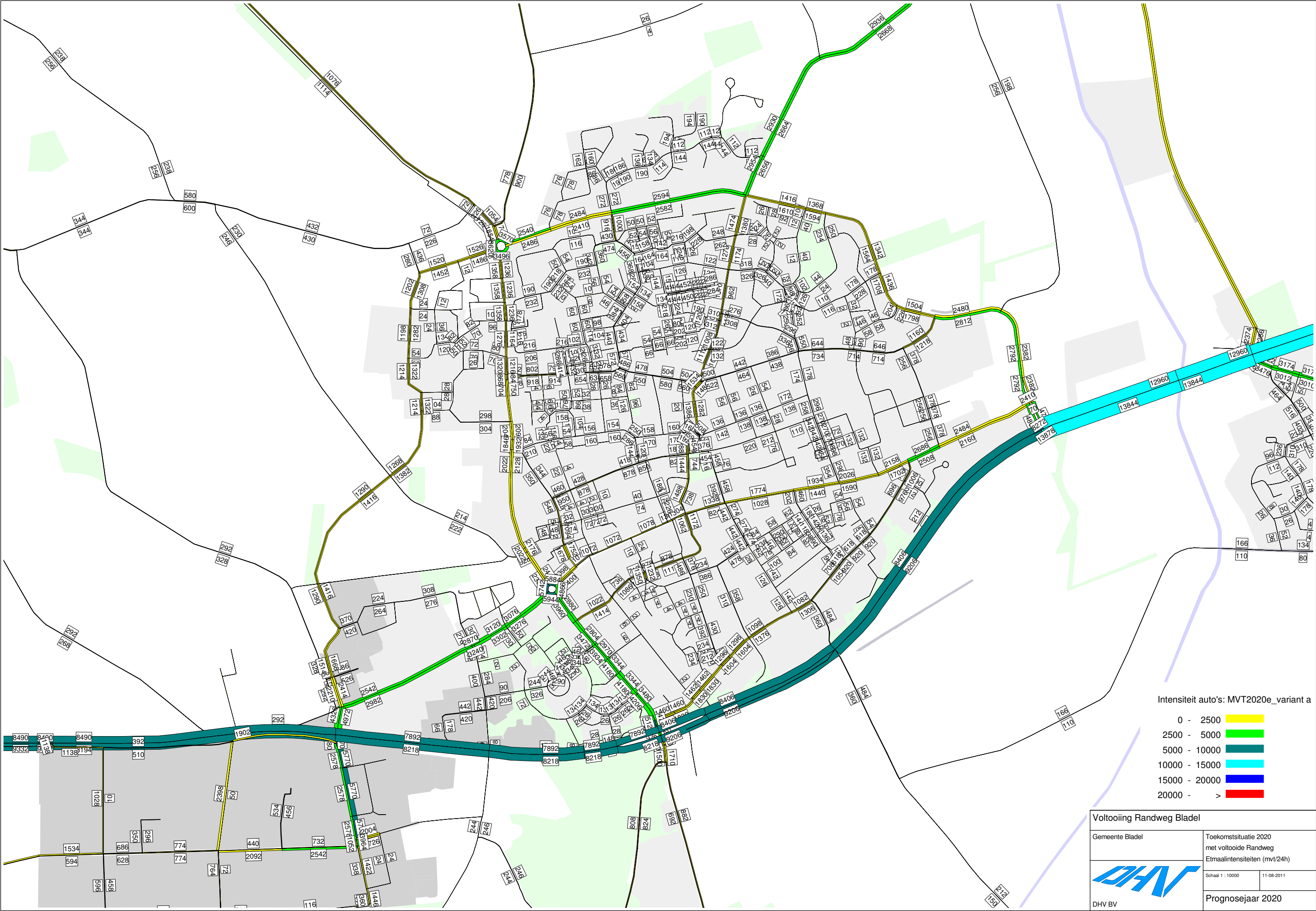
Voor de nieuwe zorgwoningen (in totaal 6 van de 7) dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gozelinusbocht en de Hulselseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen op de zorgwoningen zijn lager dan de maximaal te onthefte waarde van 63 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Gozelinusbocht en de Hulselseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt met de (vervangende) nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- aan de noordzijde van het pand bevindt zich een geluidluwe buitenruimte.

Er zullen eisen gesteld dienen te worden aan de karakteristieke geluidwering van de gevels. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk. Verder kan geconstateerd worden dat er een geluidluwe buitenruimte aanwezig is aan de noordzijde van het pand.



Bijlage 1 Verkeersgegevens



Intensiteit auto's: MVT2020e_variant a

- 0 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - >

Voltooiing Randweg Bladel	
Gemeente Bladel	Toekomstsituatie 2020 met voltooide Randweg
Eetmaalintensiteiten (mvt/24h)	
Schaal 1 : 10000	11-08-2011
Prognosejaar 2020	

DHV BV

Bijlage 1

				aut.	tel	mnd	plan	toename	intens	Uur ger
nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	plan	plan	Dag
	Hulselseweg	bubeko	2190	1,0%	2020	0,9	2027	0	2609	1304
	Hulselseweg	bibeko 1	2323	1,0%	2020	0,9	2027	0	2767	1384
	Hulselseweg	bibeko 2	3653	1,0%	2020	0,9	2027	0	4352	2176
	Franse Hoef	bubeko	862	1,0%	2020	0,9	2027	0	1027	513
	Franse Hoef	bibeko	298	1,0%	2020	0,9	2027	0	355	177
	Isegim	bibeko	716	1,0%	2020	0,9	2027	0	853	426
	Gozelinusbocht	PG Ballingstraat-Pimpernel	3012	1,0%	2020	0,9	2027	0	3588	1794
	Gozelinusbocht	Pimpernel-Isegim	2972	1,0%	2020	0,9	2027	0	3540	1770
	Gozelinusbocht	Isegim-Lisdodde	2508	1,0%	2020	0,9	2027	0	2988	1494
	Gozelinusbocht	Lisdodde-Biezeveld	2480	1,0%	2020	0,9	2027	0	2954	1477
	Helleneind	tzv Wilhelminalaan	2536	1,0%	2020	0,9	2027	0	3021	1511
	Helleneind	Wilhelminalaan-Kamille	2440	1,0%	2020	0,9	2027	0	2907	1453
	Helleneind	Kamille-PG Ballingstraat	2594	1,0%	2020	0,9	2027	0	3090	1545
	Rotonde kwadrant		3620	1,0%	2020	0,9	2027	0	4312	2156
	PG Ballingstraat	Rotonde-Het Aangelag	5026	1,0%	2020	0,9	2027	0	5987	2994
	PG Ballingstraat	Het Aangelag-Veilig Oord	4894	1,0%	2020	0,9	2027	0	5830	2915
	PG Ballingstraat	Veilig Oord-t.o.v.	5176	1,0%	2020	0,9	2027	0	6166	3083
	Neterselseweg	bubeko	1678	1,0%	2020	0,9	2027	0	1999	999

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaa

Gemeente Bladel

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011843
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011819
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013604
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015740
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015225
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015836
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000014878
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000014801
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000014986
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015050
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015049
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001999
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001911
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002009
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002247
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002052
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001387
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001209
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001596
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001798
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000001610
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002262
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000003112
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000003044
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000003175
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000003330
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000003230
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002648
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002431
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002649
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002713
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000002705
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000000937
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000012610
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000012317
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013041
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013364
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013345
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011954
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011952
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011968
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000012220
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000012076
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013457
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013562
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013543
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013717
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000000855
(hoofdgroep)	Gebouw		172810000000818
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013492
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013483
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013519
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013536
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013532
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007340
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007300
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007414
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007594

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007538
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006726
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006700
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007166
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007275
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007182
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009869
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011395
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011355
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011434
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011564
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011523
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009894
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009885
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011083
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011123
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011084
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006688
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004665
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004562
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005309
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005442
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005319
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003846
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003738
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004074
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004181
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004140
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005774
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006390
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006244
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006436
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006603
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006541
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005806
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005795
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005945
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006207
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006113
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011932
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015064
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015065
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015066
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015063
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015060
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015061
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015062
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015071
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015072
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015073
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015070
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015067
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015068
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015069
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015059
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013982
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000014179
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000014180
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013957
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013930

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013932
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000013940
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015056
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015057
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015058
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015055
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000014233
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000014439
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015054
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015074
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015709
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015710
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015711
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015708
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015705
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015706
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015707
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015716
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015717
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015718
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015715
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015712
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015713
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015714
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015704
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015079
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015080
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015081
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015078
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015075
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015076
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015077
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015701
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015702
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015703
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015680
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015082
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015083
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015600
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005940
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006334
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006529
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005620
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003588
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003835
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005613
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006923
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006924
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007131
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006559
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006539
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006551
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006553
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003367
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000001343
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000001391
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002630
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003019
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003143
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002517

Gemeente Bladel

bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000001609
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000001771
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002419
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007743
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011506
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011571
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011699
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011487
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010352
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010367
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011460
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013736
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013869
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013904
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000013256
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011755
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000011972
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000012647
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010341
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007922
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007925
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007961
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007908
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007822
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007831
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007856
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010122
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010136
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010321
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000010111
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000008024
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000008045
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000080692
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015719
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005338
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004990
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005392
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005371
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004077
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004051
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004650
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000004648
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005840
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005578
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006204
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006069
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005434
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005411
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005546
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000005445
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003510
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015979
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015978
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015981
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015980
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015975
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015974
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015977
(hoofdgroep)	Gebouw		17281000000015976
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002512

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002227
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003431
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000003354
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000016104
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015984
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000002214
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000001831
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009288
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009164
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009320
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009306
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009029
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009010
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009063
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009048
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000010515
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009554
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011828
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000011779
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009431
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009379
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009531
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000009499
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000008254
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006794
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006690
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007279
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006943
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006322
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006294
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006647
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000006645
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007615
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007471
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000008085
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007976
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007330
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007318
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007357
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000007342
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015762
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015763
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015764
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015735
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015736
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015739
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015765
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015769
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015770
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015771
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015766
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015767
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015768
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015723
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015724
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015725
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015720
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015721
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015722
(hoofdgroep)	Gebouw		1728100000015726

bestemmingsplan De Hefte 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Gemeente Bladel

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Gemeente Bladel

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Adrespunt		
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Gozelinusbocht	Weg	Gozelin	Gozelinusbocht Pimpernel-Isegim
Gozelinusbocht	Weg	Gozelin	Gozelinusbocht Isegim-Lisdodde
Gozelinusbocht	Weg	Gozelin	Gozelinusbocht Pimpernel-Isegim
Gozelinusbocht	Weg	Gozelin	Gozelinusbocht PG Ballingslaan-Pimpernel
Gozelinusbocht	Weg	Gozelinus	Gozelinusbocht PG Ballingslaan-Pimpernel
Gozelinusbocht	Weg	Rotonde	P G Ballingslaan
Helleneind	Weg	Helleneind	Helleneind
Helleneind	Weg	Helleneind	Helleneind
Helleneind	Weg	Helleneind	Helleneind
Helleneind	Weg	Helleneind	Helleneind
Helleneind	Weg	Rotonde	P G Ballingslaan
Hulselseweg	Weg	de Heffe	de Heffe
Hulselseweg	Weg	de Heffe	de Heffe
Hulselseweg	Weg	de Heffe	de Heffe

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: gegevens ODZOB
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Hulselseweg	Weg	Hulselsewe	Hulselseweg
Hulselseweg	Weg	Hulselsewe	Hulselseweg
Hulselseweg	Weg	Hulselsewe	Hulselseweg
Hulselseweg	Weg	Rotonde	P G Ballingslaan
Isegrim	Weg	Isegrim	Isegrim
Neterelseweg	Weg	Neterse	Neterseweg
Neterelseweg	Weg	Neterse	Neterseweg
Neterelseweg	Weg	Neterse	Neterseweg
Neterelseweg	Weg	Neterse	Neterseweg
Neterelseweg	Weg	Neterse	Neterseweg
PG Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg
PG Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan Het Aanleg-Veilig Oord
PG Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg
PG Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg
PG Ballingslaan	Weg	Rotonde	P G Ballingslaan

Rapport: Groepsreducties
Model: gegevens ODZOB

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Franse Hoef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gozelinusbocht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Helleneind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hulselseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Isegim	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Neterelseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
PG Ballingslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaa

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg	False	1,5	0	W0	50	50	50
P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg	False	1,5	0	W0	50	50	50
P G Ballin	P G Ballingslaan Rotonde-Het Aanleg	False	1,5	0	W0	50	50	50
P G Ballin	P G Ballingslaan Het Aanleg-Veilig Oord	False	1,5	0	W0	50	50	50
Rotonde	P G Ballingslaan	False	1,5	0	W0	35	35	35
Isegrim	Isegrim	False	1,5	0	W0	50	50	50
Neterselse	Neterselseweg	False	1,5	0	W9a	50	50	50
Neterselse	Neterselseweg	False	1,5	0	W0	50	50	50
Neterselse	Neterselseweg	False	1,5	0	W0	50	50	50
Neterselse	Neterselseweg	False	1,5	0	W9b	50	50	50
Neterselse	Neterselseweg	False	1,5	0	W9b	60	60	60
de Heffe	de Heffe	False	1,5	0	W0	50	50	50
Hulselsewe	Hulselseweg	False	1,5	0	W9b	60	60	60
Hulselsewe	Hulselseweg	False	1,5	0	W9a	60	60	60
de Heffe	de Heffe	False	1,5	0	W9a	60	60	60
Hulselsewe	Hulselseweg	False	1,5	0	W0	50	50	50
de Heffe	de Heffe	False	1,5	0	W0	60	60	60
Rotonde	P G Ballingslaan	False	1,5	0	W0	35	35	35
Franse Hoe	Franse Hoef	False	1,5	0	W9a	60	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	False	1,5	0	W0	60	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	False	1,5	0	W0	60	60	60
Helleneind	Helleneind	False	1,5	0	W0	50	50	50
Helleneind	Helleneind	False	1,5	0	W0	50	50	50
Helleneind	Helleneind	False	1,5	0	W0	50	50	50
Helleneind	Helleneind	False	1,5	0	W0	50	50	50
Rotonde	P G Ballingslaan	False	1,5	0	W0	35	35	35
Gozelinus	Gozelinusbocht PG Ballingslaan-Pimpernel	False	1,5	0	W0	50	50	50
Gozelin	Gozelinusbocht PG Ballingslaan-Pimpernel	False	1,5	0	W0	50	50	50
Gozelin	Gozelinusbocht Pimpernel-Isegim	False	1,5	0	W0	50	50	50
Gozelin	Gozelinusbocht Pimpernel-Isegim	False	1,5	0	W0	50	50	50
Gozelin	Gozelinusbocht Isegim-Lisdodde	False	1,5	0	W0	50	50	50
Rotonde	P G Ballingslaan	False	1,5	0	W0	35	35	35

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Model: gegevens ODZ0B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
P G Ballin	False	2994,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
P G Ballin	False	5987,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
P G Ballin	False	2994,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
P G Ballin	False	5830,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Rotonde	False	4727,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Isegrim	False	853,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--	99,28
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
Neterselse	False	1999,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--	--	--	94,21
de Heffe	False	2176,00	6,74	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,74
Hulselsewe	False	2609,00	6,77	3,25	0,73	--	--	--	--	--	88,22
Hulselsewe	False	2609,00	6,72	3,35	0,74	--	--	--	--	--	99,06
de Heffe	False	2767,00	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	96,15
Hulselsewe	False	2176,00	6,74	3,32	0,74	--	--	--	--	--	95,74
de Heffe	False	2767,00	6,73	3,32	0,74	--	--	--	--	--	96,15
Rotonde	False	4727,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Franse Hoe	False	355,00	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--	--	87,51
Franse Hoe	False	1027,00	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--	--	88,06
Franse Hoe	False	355,00	6,77	3,23	0,73	--	--	--	--	--	87,51
Helleneind	False	1545,00	6,69	3,58	0,67	--	--	--	--	--	80,79
Helleneind	False	2907,00	6,69	3,58	0,67	--	--	--	--	--	80,79
Helleneind	False	1682,00	6,69	3,58	0,67	--	--	--	--	--	80,79
Helleneind	False	1545,00	6,69	3,58	0,67	--	--	--	--	--	80,79
Rotonde	False	4727,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Gozelinus	False	1794,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Gozelin	False	1794,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Gozelin	False	1770,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Gozelin	False	1770,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Gozelin	False	2988,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21
Rotonde	False	4727,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--	--	--	88,21

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
P G Ballin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
P G Ballin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
P G Ballin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
P G Ballin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Rotonde	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Isegrim	99,65	99,36	--	0,56	0,30	0,58	--	0,16	0,05	0,06	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
Neterselse	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52	--
de Heffe	97,21	96,59	--	3,37	2,29	2,74	--	0,89	0,50	0,67	--
Hulselsewe	91,94	90,37	--	10,49	7,31	8,63	--	1,29	0,75	0,99	--
Hulselsewe	99,39	99,25	--	0,72	0,48	0,58	--	0,22	0,12	0,16	--
de Heffe	97,50	96,93	--	2,94	1,99	2,38	--	0,91	0,51	0,69	--
Hulselsewe	97,21	96,59	--	3,37	2,29	2,74	--	0,89	0,50	0,67	--
de Heffe	97,50	96,93	--	2,94	1,99	2,38	--	0,91	0,51	0,69	--
Rotonde	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Franse Hoe	91,61	89,86	--	9,48	6,64	7,82	--	3,00	1,75	2,32	--
Franse Hoe	92,00	90,31	--	9,05	6,32	7,46	--	2,89	1,68	2,22	--
Franse Hoe	91,61	89,86	--	9,48	6,64	7,82	--	3,00	1,75	2,32	--
Helleneind	87,49	79,16	--	16,91	11,22	19,10	--	2,30	1,29	1,74	--
Helleneind	87,49	79,16	--	16,91	11,22	19,10	--	2,30	1,29	1,74	--
Helleneind	87,49	79,16	--	16,91	11,22	19,10	--	2,30	1,29	1,74	--
Helleneind	87,49	79,16	--	16,91	11,22	19,10	--	2,30	1,29	1,74	--
Rotonde	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Gozelinus	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Gozelin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Gozelin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Gozelin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Gozelin	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--
Rotonde	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42	--

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1728100000001343		6,84	29,76	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001391		7,53	29,97	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001609		7,15	29,97	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001771		6,51	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002419		6,48	29,88	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002517		9,80	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002630		6,97	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003019		7,29	29,97	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003143		8,11	29,84	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003367		6,17	29,67	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003588		7,57	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003835		8,01	29,97	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005613		7,88	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005620		7,77	29,84	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005940		8,06	29,84	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006334		7,62	29,82	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006529		9,11	29,91	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006539		9,02	29,91	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006551		9,09	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006553		9,05	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006559		8,39	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006923		8,10	29,93	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006924		8,37	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007131		8,40	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007743		8,31	29,93	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007822		8,28	29,92	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007831		7,79	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007856		8,10	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007908		7,95	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007922		8,29	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007925		8,09	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007961		8,07	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000008024		8,41	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000008045		8,42	29,95	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000008692		8,29	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010111		8,14	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010122		8,17	29,96	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010136		7,82	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010321		8,09	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010341		7,81	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010352		7,72	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010367		7,83	29,94	Relatief 1		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011460		4,83	29,85	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011487		3,97	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011506		5,25	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011571		2,85	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011699		2,59	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011755		3,09	29,93	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011972		3,00	29,96	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012647		4,98	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013256		2,45	29,83	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013736		2,70	29,83	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013869		2,46	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013904		2,50	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013930		2,54	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013932		2,50	29,94	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013940		2,38	29,94	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013957		3,39	29,94	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013982		2,46	29,95	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000014179		2,41	29,90	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80
1728100000014180		2,34	29,94	Relatief 0		0 dB	False	0,80	0,80

bestemmingsplan De Hefte 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZ0B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
	1728100000014233	2,78	29,84	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000014439	5,76	29,82	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015054	9,32	29,94	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015055	2,00	29,95	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015056	9,40	29,94	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015057	2,00	29,95	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015058	9,34	29,92	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015059	2,00	29,94	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015060	9,17	29,90	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015061	2,00	29,92	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015062	9,34	29,89	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015063	2,00	29,90	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015064	9,49	29,80	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015065	2,00	29,81	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015066	9,30	29,79	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015067	2,00	29,81	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015068	9,33	29,77	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015069	2,00	29,79	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015070	9,28	29,77	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015071	2,00	29,79	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015072	9,54	29,77	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015073	2,00	29,80	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015074	9,30	29,78	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015075	2,00	29,80	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015076	9,44	29,78	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015077	2,00	29,81	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015078	9,55	29,79	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015079	2,00	29,81	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015080	9,38	29,79	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015081	2,00	29,82	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015082	9,48	29,79	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015083	2,00	29,82	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015600	2,73	29,82	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015680	8,00	29,95	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015701	8,00	29,78	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015702	8,00	29,76	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015703	8,00	29,75	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015704	8,00	29,74	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015705	8,00	29,73	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015706	8,00	29,73	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015707	8,00	29,72	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015708	8,00	29,72	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015709	8,00	29,71	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015710	8,00	29,71	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015711	8,00	29,70	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015712	8,00	29,74	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015713	8,00	29,74	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015714	8,00	29,73	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015715	8,00	29,72	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015716	8,00	29,71	Relatief 1	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015717	2,00	29,75	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015718	2,00	29,75	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015719	2,00	29,74	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015720	2,00	29,73	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015721	2,00	29,72	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015722	2,00	29,76	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015723	2,00	29,75	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015724	2,00	29,74	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015725	2,00	29,73	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015726	2,00	29,71	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	
	1728100000015727	2,00	29,71	Relatief 0	0 dB	False	0,80	0,80	

bestemmingsplan De Hefte 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1728100000015728		2,00	29,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015729		2,00	29,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015730		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015731		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015732		8,00	29,79	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015735		8,00	29,77	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015736		8,00	29,74	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015739		8,00	29,71	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015762		2,00	29,71	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015763		2,00	29,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015764		2,00	29,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015765		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015766		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015767		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015768		8,00	29,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015769		8,00	29,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015770		8,00	29,69	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015771		8,00	29,69	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015772		8,00	29,68	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015773		8,00	29,68	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015774		8,00	29,68	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015775		8,00	29,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015776		8,00	29,71	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015777		8,00	29,73	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015778		8,00	29,75	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015779		8,00	29,76	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015780		8,00	29,78	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015781		8,00	29,79	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015782		2,00	29,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015783		2,00	29,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015784		2,00	29,76	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015785		2,00	29,75	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015786		2,00	29,73	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015787		2,00	29,72	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015788		2,00	29,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015789		2,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015791		2,00	29,72	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015797		8,00	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015798		8,00	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015799		8,00	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015800		8,00	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015801		8,00	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015802		8,00	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015972		8,00	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015974		8,00	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015975		8,00	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015976		8,00	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015977		8,00	29,94	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015978		8,00	29,93	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015979		8,00	29,93	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015980		8,00	29,90	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015981		8,00	29,88	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015984		8,00	29,81	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000016104		8,00	29,95	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001831		5,21	29,74	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002214		4,53	30,01	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002227		4,50	30,08	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002512		4,50	29,81	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003354		7,94	29,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003431		8,16	29,82	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003510		7,55	30,18	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80

bestemmingsplan De Hefte 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1728100000004051		7,46	30,20	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004077		8,31	30,61	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004648		7,68	30,27	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004650		8,23	29,90	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004990		8,32	29,82	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005338		7,68	30,38	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005371		7,65	30,20	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005392		7,70	30,34	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005411		7,64	30,20	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005434		7,65	30,38	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005445		8,06	29,81	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005546		7,65	30,38	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005578		8,30	29,60	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005840		8,28	29,59	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006069		8,42	29,85	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006204		8,32	29,82	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006294		8,49	30,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006322		8,13	29,92	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006645		8,60	29,72	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006647		8,26	29,58	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006690		8,04	29,65	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006794		8,13	29,70	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006943		8,49	29,90	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007279		8,50	29,92	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007318		8,50	29,74	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007330		8,34	29,86	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007342		8,33	29,80	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007357		8,39	29,76	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007471		8,36	29,78	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007615		8,09	29,58	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007976		8,28	29,70	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000008085		8,09	29,65	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000008254		8,41	30,50	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009010		8,66	30,81	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009029		8,52	30,30	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009048		8,77	30,24	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009063		8,51	30,59	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009164		8,56	30,37	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009288		8,54	30,44	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009306		8,57	30,60	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009320		8,51	30,81	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009379		8,60	30,60	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009431		8,27	29,75	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009499		8,21	29,72	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009531		8,51	30,86	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009554		8,66	30,61	Relatief 1	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000010515		2,68	29,92	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011779		2,71	29,74	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011828		2,74	29,64	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011932		2,71	29,77	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011952		2,72	29,69	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011954		2,72	29,69	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011968		2,45	29,74	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012076		2,61	29,64	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012220		2,21	30,69	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012317		2,48	30,74	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012610		2,55	29,79	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013041		5,82	29,57	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013345		2,49	29,84	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013364		2,33	30,60	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013457		2,29	30,69	Relatief 0	0	0 dB	False	0,80	0,80

bestemmingsplan De Hefte 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZOB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1728100000013483		2,37	30,23	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013492		2,24	30,32	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013519		2,27	30,71	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013532		2,47	29,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013536		2,38	30,41	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013543		9,54	30,49	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013562		2,32	30,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013717		2,38	30,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000000818		8,80	29,94	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000000855		6,26	29,46	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000000937		6,84	29,51	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001209		5,35	29,66	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001387		6,27	29,66	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001596		7,96	29,84	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001610		7,67	29,95	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001798		6,20	29,87	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001911		7,03	29,63	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000001999		6,29	29,11	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002009		8,16	29,94	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002052		7,36	29,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002247		6,77	29,33	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002262		7,44	29,46	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002431		5,89	29,58	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002648		7,82	29,58	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002649		7,83	29,89	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002705		8,45	29,96	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000002713		7,28	29,12	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003044		7,74	29,16	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003112		7,26	29,57	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003175		8,72	29,38	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003230		6,82	29,51	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003330		7,24	29,57	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003738		7,32	29,43	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000003846		8,01	29,90	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004074		7,10	29,08	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004140		7,83	29,88	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004181		8,91	29,29	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004562		5,80	29,43	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000004665		4,55	29,52	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005309		8,95	29,36	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005319		8,81	29,36	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005442		8,52	29,44	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005774		8,42	29,49	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005795		11,17	29,73	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005806		8,18	29,34	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000005945		8,19	29,34	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006113		8,47	29,43	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006207		8,30	29,57	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006244		5,04	29,58	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006390		8,51	29,53	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006436		8,68	29,55	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006541		8,54	29,50	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006603		9,02	29,42	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006688		8,49	29,58	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006700		8,32	29,46	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000006726		8,44	29,55	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007166		8,70	29,49	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007182		8,04	29,69	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007275		8,23	29,49	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007300		8,41	29,51	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007340		8,56	29,55	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

[illegible]

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Model: gegevens ODZ0B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1728100000007414		8,90	29,51	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007538		5,25	29,94	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000007594		6,60	29,37	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009869		5,43	29,79	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009885		5,31	29,91	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000009894		5,57	29,97	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011083		5,12	29,56	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011084		2,61	29,47	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011123		5,20	29,58	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011355		7,88	29,30	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011395		2,96	29,54	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011434		3,07	29,47	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011523		2,75	29,41	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011564		2,57	29,41	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011600		2,73	29,46	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011685		2,64	29,42	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011798		6,26	29,40	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011819		2,62	29,42	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011843		2,78	29,40	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000011979		2,60	29,38	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012009		5,25	29,43	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012046		5,71	29,08	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012058		7,00	29,74	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000012461		5,05	29,38	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000013604		2,73	29,13	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000014801		7,86	29,44	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000014878		2,94	29,17	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000014986		8,17	29,52	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015049		8,00	29,60	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015050		2,00	29,57	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015225		2,32	29,54	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015740		8,00	29,68	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80
1728100000015836		8,00	29,69	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	29,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	29,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model:

gegevens ODZ0B

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaai

Model: gegevens ODZ0B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	overig	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	lokale weg	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00
nl.top10nl	straat	0,00



Bijlage 3 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel wegverkeerslawai

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Franse Hoef
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	17
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	19
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	19
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	21
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	16
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	17
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	25
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	27
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	26
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	28
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	28
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gozelinusbocht
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	54	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	54	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	54	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	55	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	48	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	49	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	50	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	51	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	32	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	32	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	28	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helleneind
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	46	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	48	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	43	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	45	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	45	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	46	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	16	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	18	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	29	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	31	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	16	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	45	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	46	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	40	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	42	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	50	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	51	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	38	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	39	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	47	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	49	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	43	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Isegim
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	-9	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	-8	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	--	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	--	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	-7	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	-5	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	14	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	15	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	-2	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	1	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	5	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neterelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	25
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	28
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	22
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	25
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	42
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	43
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	28
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	24
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	41
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	42
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	39
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PG Ballingslaan
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	45	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	47	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	43	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	44	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	46	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	47	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	17	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	21	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	30	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	31	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	33	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
bestemmingsplan De Heffe 2

akoestisch onderzoek wegeverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: gegevens ODZOB
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	60	
01_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	61	
02_A	De Heffe 2 zuidgevel	1,50	60	
02_B	De Heffe 2 zuidgevel	4,50	61	
03_A	De Heffe 2 oostgevel	1,50	59	
03_B	De Heffe 2 oostgevel	4,50	60	
04_A	De Heffe 2 westgevel	1,50	55	
04_B	De Heffe 2 westgevel	4,50	56	
05_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	53	
05_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	55	
06_A	De Heffe 2 noordgevel	1,50	50	
06_B	De Heffe 2 noordgevel	4,50	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen