



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE HOEVE 22

TE NETERSEL



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Hoeve 22 te Netersel

Opdrachtgever	Hems Onroerend Goed bv De Hoeve 22 5534 AD Netersel
Rapportnummer	15023146.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	3 februari 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	2
1 INLEIDING	3
2 TOETSINGSKADER.....	4
2.1 Wet geluidhinder.....	4
2.2 Bouwbesluit 2012	4
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Gevelmaatregelen	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
6 CONCLUSIE	8

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten
3. - Invoergegevens en berekeningsresultaten variant 1

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging ter hoogte van De Hoeve 22 te Netersel. De initiatiefnemer is voornemens om de huidige bestemming te wijzigen van 'werken' naar 'wonen' en meerdere nieuwbouwwoningen te realiseren. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een weg is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen nabij de wegen De Hoeve en Beemke. In de directe omgeving van het plan zijn geen gezoneerde wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
De Hoeve	-	48	-	33
Beemke	-	48	-	33

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een conceptindeling voor de woningen opgesteld, het plan kan echter nog wijzigen. Vooralsnog wordt voor het akoestisch onderzoek de conceptindeling gehanteerd. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. Gezien de beperkte ruimte binnen het plangebied en de huidige situering van het eerstelijns bouwvlak uit de concept planindeling (met toetspunten 01 t/m 06) zal met deze indeling worstcase het akoestisch woon- en leefklimaat inzichtelijk worden gemaakt. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

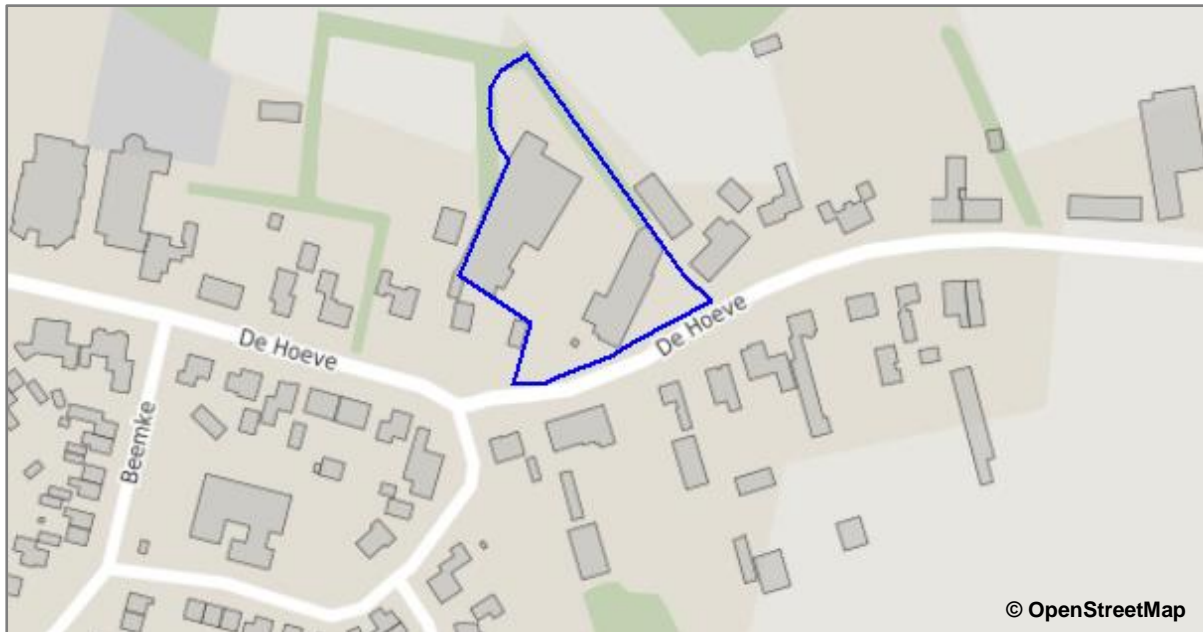
De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 55 dB. De overschrijdingen treden bij de huidige planindeling alleen op het eerste bouwblok aan de zuidoost en zuidwestzijde op. Op de overige nieuw te realiseren woningen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB plaats. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing en ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen benodigd. Op basis van de uitgevoerde maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan kan in overweging worden genomen dat:

- met het eerste bouwvlak parallel aan De Hoeve een efficiënte afscherming voor het achterliggende plangedeelte wordt gerealiseerd;
- bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn, of op overwegende bezwaren stuiten;
- aan de achterzijde van de woningen sprake is van een geluidsluwe gevel en buitenruimte;
- middels nader onderzoek binnenniveaus van maximaal 33 dB worden gegarandeerd;
- met de nieuwe invulling van het plangebied een verbetering van het heersende akoestisch klimaat wordt gerealiseerd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging ter hoogte van De Hoeve 22 te Netersel. De initiatiefnemer is voornemens om de huidige bestemming te wijzigen van 'werken' naar 'wonen' en meerdere nieuwbouwwoningen te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van een weg is in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen nabij de wegen De Hoeve en Beemke. In de directe omgeving van het plan zijn geen gezoneerde wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Bladel, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidweering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
De Hoeve	-	48	-	33
Beemke	-	48	-	33

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van weg De Hoeve is afkomstig van de regionale verkeersmilieukaart met peiljaar 2027 (gebaseerd op het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012) van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. In het verkeersmodel is rekening gehouden met verschillende toekomstige ontwikkelingen, waaronder de aanleg van de Randweg Bladel. De weg Beemke is niet in het verkeersmodel opgenomen, waardoor voor deze weg geen exacte etmaalintensiteiten bekend zijn. Op aangeven van de Omgevingsdienst wordt een worstcase etmaalintensiteit van maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De verdeling van de etmaalintensiteit naar de verschillende etmaalperiodes en motorvoertuigcategorieën is overgenomen van De Hoeve, gezien de verkeersontsluitende functie van De Hoeve zal in de praktijk sprake zijn van overschatting van het aandeel vrachtverkeer. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	De Hoeve	Beemke
snellheid [km/uur]	30	30
wegdek	elementen (niet in keperverband)	elementen (niet in keperverband)
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	ca. 1.200	500

3.2 Plangegegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een conceptindeling voor de woningen opgesteld, het plan kan echter nog wijzigen. Vooralsnog wordt voor het akoestisch onderzoek de conceptindeling gehanteerd. Voor de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.

Gezien de beperkte ruimte binnen het plangebied en de huidige situering van het eerstelijns bouwvlak uit de concept planindeling (met toetspunten 01 t/m 06) zal met deze indeling worstcase het akoestisch woon- en leefklimaat inzichtelijk worden gemaakt.



Figuur 3.1 Concept planindeling van de woningen (bron: Compositie 5 stedenbouw bv d.d. 14 april 2016)

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	De Hoeve	Beemke
01 nieuwbouw 1 [ZO1]	55	19
02 nieuwbouw 1 [ZO2]	53	20
03 nieuwbouw 1 [ZO3]	51	18
04 nieuwbouw 1 [NO]	43	13
05 nieuwbouw 1 [NW]	40	30
06 nieuwbouw 1 [ZW]	51	31
07 nieuwbouw 2	40	28
08 nieuwbouw 3	38	28
09 nieuwbouw 4	37	17
10 nieuwbouw 5	36	23
11 nieuwbouw 6	41	24
12 nieuwbouw 7	44	34

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 55 dB. De overschrijdingen treden bij de huidige planindeling alleen op het eerste bouwblok aan de zuidoost en zuidwestzijde op. Op de overige nieuw te realiseren woningen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats¹. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing en ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen benodigd.

¹ Ook indien geen rekening wordt gehouden met de afscherpende werking van het eerste bouwvlak treden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, zie bijlage 3.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de weg De Hoeve wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden en is een maatregelenonderzoek benodigd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de weg De Hoeve zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de beperkte ruimte binnen het plangebied niet mogelijk. Met de huidige planindeling wordt reeds een efficiënte afscherming voor het achterliggende plangebied gerealiseerd door het eerste bouwvlak parallel aan de weg.

5.1 Bronmaatregelen

De Hoeve beschikt over een elementenverharding (klinkers, niet in keperverband). Het vervangen van het wegdektype door asfalt wordt gezien de uitstraling van de dorpskern niet wenselijk geacht. Ook na de toepassing van een stiller wegdektype, zoals een elementenverharding in keperverband of een stille elementenverharding, resteren overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 100 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte is normaliter in verband met beheer en onderhoud niet wenselijk. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² en een wegbreedte van 5,5 meter bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 19.250,-. Een dergelijke investering wordt gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Gezien de situering en ontsluiting van het plan zijn overdrachtsmaatregelen niet realistisch. Een afschermende maatregel binnen de bebouwde kom zal op overwegende stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

5.3 Gevelmaatregelen

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de weg De Hoeve dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 27 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting






Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de weg De Hoeve treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.



6 CONCLUSIE

Voor een bestemmingsplanwijziging ter hoogte van De Hoeve 22 te Netersel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van de concept planindeling vinden op het eerste bouwvlak, met een geluidsbelasting van maximaal 55 dB, overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan kan in overweging worden genomen dat:

- met het eerste bouwvlak parallel aan De Hoeve een efficiënte afscherming voor het achterliggende plangedeelte wordt gerealiseerd;
- bron- of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn, of op overwegende bezwaren stuiten;
- aan de achterzijde van de woningen sprake is van een geluidsluwe gevel en buitenruimte;
- middels nader onderzoek binnenniveaus van maximaal 33 dB worden gegarandeerd;
- met de nieuwe invulling van het plangebied een verbetering van het heersende akoestisch klimaat wordt gerealiseerd.


BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hulpvlak

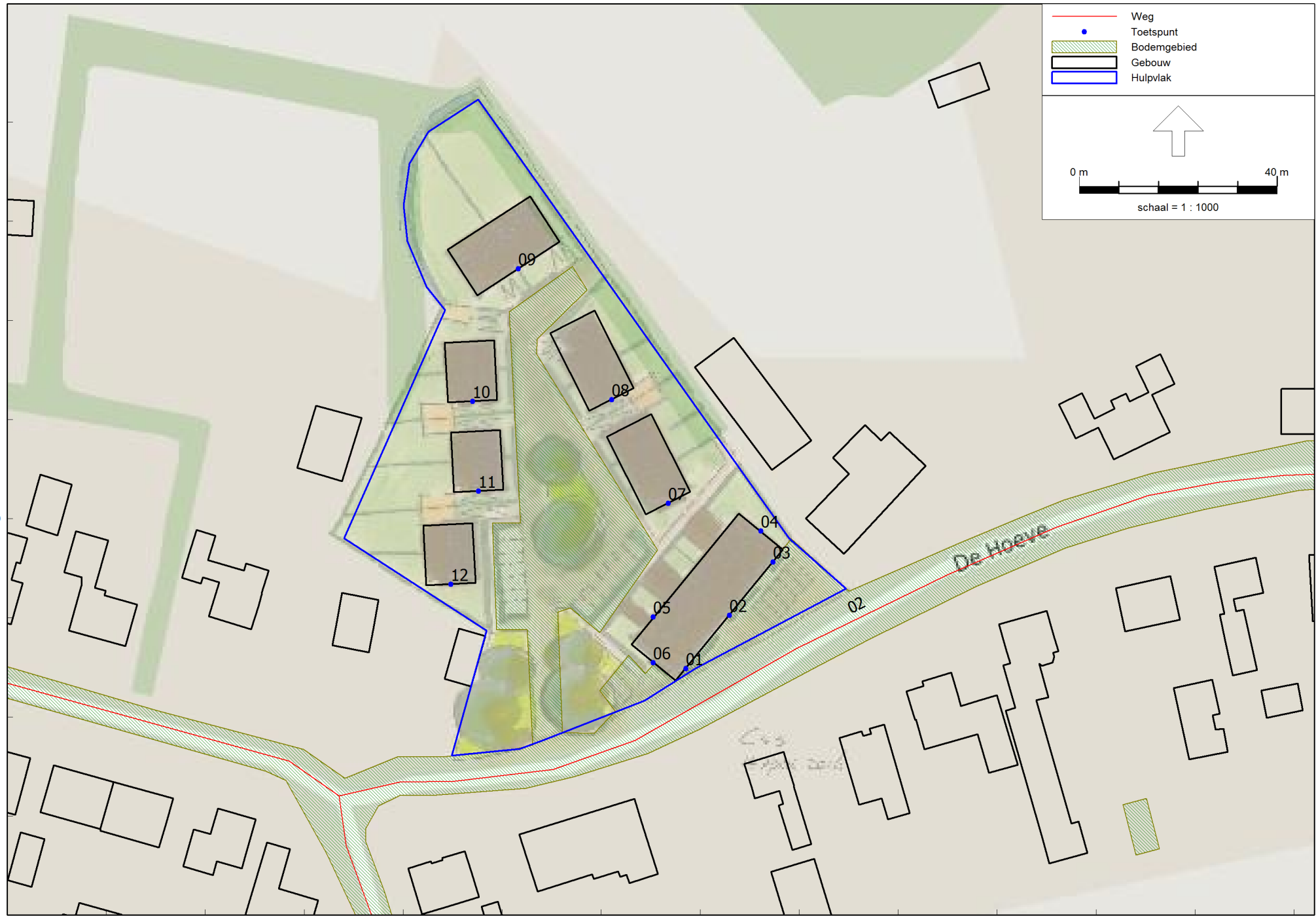

0 m  100 m
schaal = 1 : 3000



— Weg
• Toetspunt
▨ Bodemgebied
▭ Gebouw
▭ Hulpvlak



0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



379500

142800

142900

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02	De Hoeve	De Hoeve	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1167.00	6.69	4.02	0.45
01	De Hoeve	De Hoeve	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1143.00	6.69	4.01	0.45
03	De Hoeve	De Hoeve	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1254.00	6.70	4.01	0.45
04	Beemke	Beemke	Verdeling	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500.00	6.70	4.01	0.45

Model: VL D1
Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	95.95	98.01	96.39	3.21	1.73	3.31	0.84	0.25	0.31
01	95.76	97.93	96.24	3.32	1.79	3.43	0.91	0.28	0.33
03	95.48	97.76	95.92	3.65	1.97	3.76	0.87	0.26	0.32
04	95.48	97.76	95.92	3.65	1.97	3.76	0.87	0.26	0.32

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	nieuwbouw 1 [ZO2]	142845.94	379480.47	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw 1 [ZO3]	142854.74	379491.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
01	nieuwbouw 1 [ZO1]	142837.12	379469.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw 1 [ZW]	142830.54	379470.90	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw 1 [NW]	142830.58	379480.13	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw 1 [NO]	142852.32	379497.44	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw 2	142833.57	379503.06	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw 3	142822.14	379523.97	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw 5	142794.03	379523.60	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw 6	142795.24	379505.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw 7	142789.66	379486.73	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw 4	142803.33	379550.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: VL D1
Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0.00
	straat	0.00
	straat	0.00
	regionale weg	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	regionale weg	0.00
	overig	0.00
	meer, plas, ven, vijver	0.00
	meer, plas, ven, vijver	0.00
	meer, plas, ven, vijver	0.00
	regionale weg	0.00

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.69	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.47	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8.73	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.42	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.88	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.60	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.39	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.30	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.17	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.83	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.75	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.06	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.77	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.01	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.02	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.25	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.10	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.96	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.21	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.61	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.24	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.04	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: VL D1
 Nieuwbouw De Hoeve Netersel - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6.76	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.22	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.94	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.16	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.93	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		2.78	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.20	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.49	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	nieuwbouw 1	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	nieuwbouw 2	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	nieuwbouw 3	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	nieuwbouw 5	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	nieuwbouw 6	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	nieuwbouw 7	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	nieuwbouw 4	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoeve
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw 1 [ZO1]	1.50	59.99	57.03	48.03	59.90
01_B	nieuwbouw 1 [ZO1]	4.50	59.63	56.66	47.67	59.53
01_C	nieuwbouw 1 [ZO1]	7.50	58.71	55.74	46.75	58.61
02_A	nieuwbouw 1 [ZO2]	1.50	57.63	54.67	45.67	57.54
02_B	nieuwbouw 1 [ZO2]	4.50	57.73	54.76	45.77	57.63
02_C	nieuwbouw 1 [ZO2]	7.50	57.31	54.34	45.35	57.21
03_A	nieuwbouw 1 [ZO3]	1.50	55.65	52.70	43.70	55.56
03_B	nieuwbouw 1 [ZO3]	4.50	56.10	53.14	44.14	56.01
03_C	nieuwbouw 1 [ZO3]	7.50	55.98	53.03	44.02	55.89
04_A	nieuwbouw 1 [NO]	1.50	46.13	43.26	34.20	46.07
04_B	nieuwbouw 1 [NO]	4.50	47.48	44.57	35.53	47.40
04_C	nieuwbouw 1 [NO]	7.50	47.99	45.07	36.04	47.91
05_A	nieuwbouw 1 [NW]	1.50	42.05	39.20	30.12	41.99
05_B	nieuwbouw 1 [NW]	4.50	44.12	41.24	32.19	44.06
05_C	nieuwbouw 1 [NW]	7.50	45.01	42.11	33.07	44.94
06_A	nieuwbouw 1 [ZW]	1.50	56.20	53.25	44.24	56.11
06_B	nieuwbouw 1 [ZW]	4.50	56.28	53.33	44.32	56.19
06_C	nieuwbouw 1 [ZW]	7.50	55.77	52.81	43.81	55.68
07_A	nieuwbouw 2	1.50	42.17	39.30	30.24	42.11
07_B	nieuwbouw 2	4.50	44.16	41.25	32.21	44.08
07_C	nieuwbouw 2	7.50	45.40	42.47	33.46	45.32
08_A	nieuwbouw 3	1.50	39.47	36.58	27.54	39.40
08_B	nieuwbouw 3	4.50	41.19	38.25	29.24	41.10
08_C	nieuwbouw 3	7.50	42.94	39.98	30.99	42.85
09_A	nieuwbouw 4	1.50	38.74	35.82	26.80	38.66
09_B	nieuwbouw 4	4.50	40.22	37.28	28.27	40.13
09_C	nieuwbouw 4	7.50	41.62	38.66	29.67	41.53
10_A	nieuwbouw 5	1.50	37.60	34.69	25.67	37.53
10_B	nieuwbouw 5	4.50	39.72	36.80	27.78	39.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Hoeve
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	nieuwbouw 5	7.50	41.33	38.37	29.39	41.24
11_A	nieuwbouw 6	1.50	42.84	39.97	30.91	42.78
11_B	nieuwbouw 6	4.50	44.97	42.07	33.02	44.90
11_C	nieuwbouw 6	7.50	45.79	42.87	33.85	45.71
12_A	nieuwbouw 7	1.50	45.89	43.05	33.97	45.84
12_B	nieuwbouw 7	4.50	48.16	45.28	36.22	48.09
12_C	nieuwbouw 7	7.50	48.82	45.92	36.88	48.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beemke
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw 1 [ZO1]	1.50	20.77	17.46	8.79	20.58
01_B	nieuwbouw 1 [ZO1]	4.50	22.24	18.97	10.26	22.06
01_C	nieuwbouw 1 [ZO1]	7.50	23.98	20.88	12.01	23.85
02_A	nieuwbouw 1 [ZO2]	1.50	20.54	17.24	8.55	20.35
02_B	nieuwbouw 1 [ZO2]	4.50	22.35	19.10	10.37	22.18
02_C	nieuwbouw 1 [ZO2]	7.50	24.97	21.98	13.02	24.87
03_A	nieuwbouw 1 [ZO3]	1.50	19.65	16.34	7.67	19.46
03_B	nieuwbouw 1 [ZO3]	4.50	21.30	18.02	9.31	21.12
03_C	nieuwbouw 1 [ZO3]	7.50	22.78	19.77	10.83	22.68
04_A	nieuwbouw 1 [NO]	1.50	15.11	11.79	3.13	14.92
04_B	nieuwbouw 1 [NO]	4.50	16.88	13.52	4.88	16.67
04_C	nieuwbouw 1 [NO]	7.50	17.70	14.64	5.75	17.58
05_A	nieuwbouw 1 [NW]	1.50	31.65	28.76	19.72	31.58
05_B	nieuwbouw 1 [NW]	4.50	33.41	30.47	21.47	33.33
05_C	nieuwbouw 1 [NW]	7.50	34.62	31.65	22.68	34.53
06_A	nieuwbouw 1 [ZW]	1.50	32.68	29.76	20.74	32.60
06_B	nieuwbouw 1 [ZW]	4.50	34.49	31.52	22.54	34.40
06_C	nieuwbouw 1 [ZW]	7.50	35.62	32.63	23.67	35.52
07_A	nieuwbouw 2	1.50	30.45	27.53	18.52	30.37
07_B	nieuwbouw 2	4.50	31.85	28.89	19.91	31.76
07_C	nieuwbouw 2	7.50	32.74	29.75	20.79	32.64
08_A	nieuwbouw 3	1.50	30.74	27.81	18.80	30.66
08_B	nieuwbouw 3	4.50	31.77	28.81	19.83	31.68
08_C	nieuwbouw 3	7.50	32.62	29.65	20.67	32.53
09_A	nieuwbouw 4	1.50	16.53	13.27	4.56	16.36
09_B	nieuwbouw 4	4.50	18.74	15.45	6.76	18.56
09_C	nieuwbouw 4	7.50	21.98	18.69	9.98	21.79
10_A	nieuwbouw 5	1.50	28.15	25.23	16.22	28.07
10_B	nieuwbouw 5	4.50	27.63	24.71	15.70	27.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beemke
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	nieuwbouw 5	7.50	25.99	22.83	14.02	25.84
11_A	nieuwbouw 6	1.50	27.14	24.17	15.20	27.05
11_B	nieuwbouw 6	4.50	28.89	25.92	16.95	28.80
11_C	nieuwbouw 6	7.50	28.40	25.25	16.42	28.25
12_A	nieuwbouw 7	1.50	37.17	34.30	25.24	37.11
12_B	nieuwbouw 7	4.50	39.24	36.32	27.30	39.16
12_C	nieuwbouw 7	7.50	39.01	36.06	27.06	38.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

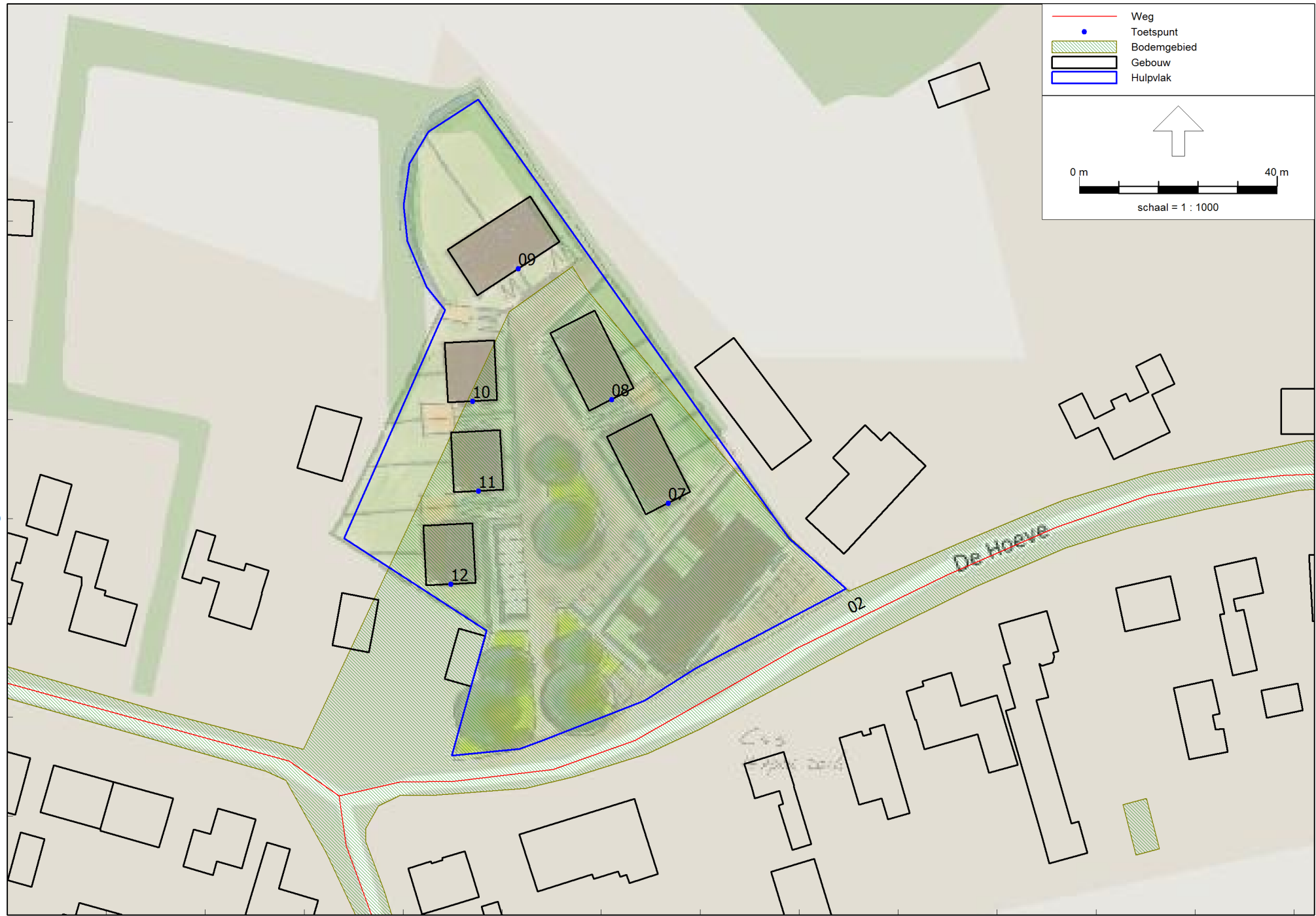
toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]						incl. aftrek [dB]					
		De Hoeve			Beemke			De Hoeve			Beemke		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 nieuwbouw 1 [ZO1]	1.5	59.90	--	59.90	20.58	--	20.58	54.90	--	54.90	15.58	--	15.58
01 nieuwbouw 1 [ZO1]	4.5	59.53	--	59.53	22.06	--	22.06	54.53	--	54.53	17.06	--	17.06
01 nieuwbouw 1 [ZO1]	7.5	58.61	--	58.61	23.85	--	23.85	53.61	--	53.61	18.85	--	18.85
02 nieuwbouw 1 [ZO2]	1.5	57.54	--	57.54	20.35	--	20.35	52.54	--	52.54	15.35	--	15.35
02 nieuwbouw 1 [ZO2]	4.5	57.63	--	57.63	22.18	--	22.18	52.63	--	52.63	17.18	--	17.18
02 nieuwbouw 1 [ZO2]	7.5	57.21	--	57.21	24.87	--	24.87	52.21	--	52.21	19.87	--	19.87
03 nieuwbouw 1 [ZO3]	1.5	55.56	--	55.56	19.46	--	19.46	50.56	--	50.56	14.46	--	14.46
03 nieuwbouw 1 [ZO3]	4.5	56.01	--	56.01	21.12	--	21.12	51.01	--	51.01	16.12	--	16.12
03 nieuwbouw 1 [ZO3]	7.5	55.89	--	55.89	22.68	--	22.68	50.89	--	50.89	17.68	--	17.68
04 nieuwbouw 1 [NO]	1.5	46.07	--	46.07	14.92	--	14.92	41.07	--	41.07	9.92	--	9.92
04 nieuwbouw 1 [NO]	4.5	47.40	--	47.40	16.67	--	16.67	42.40	--	42.40	11.67	--	11.67
04 nieuwbouw 1 [NO]	7.5	47.91	--	47.91	17.58	--	17.58	42.91	--	42.91	12.58	--	12.58
05 nieuwbouw 1 [NW]	1.5	41.99	--	41.99	31.58	--	31.58	36.99	--	36.99	26.58	--	26.58
05 nieuwbouw 1 [NW]	4.5	44.06	--	44.06	33.33	--	33.33	39.06	--	39.06	28.33	--	28.33
05 nieuwbouw 1 [NW]	7.5	44.94	--	44.94	34.53	--	34.53	39.94	--	39.94	29.53	--	29.53
06 nieuwbouw 1 [ZW]	1.5	56.11	--	56.11	32.60	--	32.60	51.11	--	51.11	27.60	--	27.60
06 nieuwbouw 1 [ZW]	4.5	56.19	--	56.19	34.40	--	34.40	51.19	--	51.19	29.40	--	29.40
06 nieuwbouw 1 [ZW]	7.5	55.68	--	55.68	35.52	--	35.52	50.68	--	50.68	30.52	--	30.52
07 nieuwbouw 2	1.5	42.11	--	42.11	30.37	--	30.37	37.11	--	37.11	25.37	--	25.37
07 nieuwbouw 2	4.5	44.08	--	44.08	31.76	--	31.76	39.08	--	39.08	26.76	--	26.76
07 nieuwbouw 2	7.5	45.32	--	45.32	32.64	--	32.64	40.32	--	40.32	27.64	--	27.64
08 nieuwbouw 3	1.5	39.40	--	39.40	30.66	--	30.66	34.40	--	34.40	25.66	--	25.66
08 nieuwbouw 3	4.5	41.10	--	41.10	31.68	--	31.68	36.10	--	36.10	26.68	--	26.68
08 nieuwbouw 3	7.5	42.85	--	42.85	32.53	--	32.53	37.85	--	37.85	27.53	--	27.53
09 nieuwbouw 4	1.5	38.66	--	38.66	16.36	--	16.36	33.66	--	33.66	11.36	--	11.36
09 nieuwbouw 4	4.5	40.13	--	40.13	18.56	--	18.56	35.13	--	35.13	13.56	--	13.56
09 nieuwbouw 4	7.5	41.53	--	41.53	21.79	--	21.79	36.53	--	36.53	16.79	--	16.79
10 nieuwbouw 5	1.5	37.53	--	37.53	28.07	--	28.07	32.53	--	32.53	23.07	--	23.07
10 nieuwbouw 5	4.5	39.64	--	39.64	27.55	--	27.55	34.64	--	34.64	22.55	--	22.55
10 nieuwbouw 5	7.5	41.24	--	41.24	25.84	--	25.84	36.24	--	36.24	20.84	--	20.84
11 nieuwbouw 6	1.5	42.78	--	42.78	27.05	--	27.05	37.78	--	37.78	22.05	--	22.05
11 nieuwbouw 6	4.5	44.90	--	44.90	28.80	--	28.80	39.90	--	39.90	23.80	--	23.80
11 nieuwbouw 6	7.5	45.71	--	45.71	28.25	--	28.25	40.71	--	40.71	23.25	--	23.25
12 nieuwbouw 7	1.5	45.84	--	45.84	37.11	--	37.11	40.84	--	40.84	32.11	--	32.11
12 nieuwbouw 7	4.5	48.09	--	48.09	39.16	--	39.16	43.09	--	43.09	34.16	--	34.16
12 nieuwbouw 7	7.5	48.75	--	48.75	38.92	--	38.92	43.75	--	43.75	33.92	--	33.92

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRISULTATEN VARIANT 1

Legend:

- Weg (Red line)
- Toetspunt (Blue dot)
- Bodemgebied (Green hatched area)
- Gebouw (Black outline)
- Hulpvlak (Blue outline)

Scale: 0 m to 40 m, schaal = 1 : 1000



379500

142800

142900

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 variant1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Hoeve
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	nieuwbouw 2	1.50	50.56	47.60	38.60	50.47
07_B	nieuwbouw 2	4.50	52.18	49.21	40.21	52.08
07_C	nieuwbouw 2	7.50	52.40	49.43	40.44	52.30
08_A	nieuwbouw 3	1.50	43.50	40.52	31.54	43.40
08_B	nieuwbouw 3	4.50	44.82	41.83	32.85	44.72
08_C	nieuwbouw 3	7.50	46.07	43.06	34.10	45.96
09_A	nieuwbouw 4	1.50	41.02	38.06	29.07	40.93
09_B	nieuwbouw 4	4.50	42.38	39.39	30.41	42.28
09_C	nieuwbouw 4	7.50	43.67	40.67	31.70	43.56
10_A	nieuwbouw 5	1.50	41.27	38.29	29.32	41.17
10_B	nieuwbouw 5	4.50	42.88	39.90	30.93	42.78
10_C	nieuwbouw 5	7.50	44.39	41.38	32.43	44.28
11_A	nieuwbouw 6	1.50	47.10	44.13	35.14	47.00
11_B	nieuwbouw 6	4.50	48.73	45.76	36.77	48.63
11_C	nieuwbouw 6	7.50	49.49	46.51	37.53	49.39
12_A	nieuwbouw 7	1.50	50.07	47.09	38.11	49.97
12_B	nieuwbouw 7	4.50	51.86	48.87	39.90	51.76
12_C	nieuwbouw 7	7.50	52.24	49.27	40.28	52.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL D1 variant1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beemke
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	nieuwbouw 2	1.50	32.86	29.83	20.90	32.75
07_B	nieuwbouw 2	4.50	33.79	30.75	21.83	33.68
07_C	nieuwbouw 2	7.50	34.59	31.55	22.63	34.48
08_A	nieuwbouw 3	1.50	33.00	29.98	21.04	32.89
08_B	nieuwbouw 3	4.50	33.33	30.30	21.37	33.22
08_C	nieuwbouw 3	7.50	34.15	31.13	22.19	34.04
09_A	nieuwbouw 4	1.50	17.89	14.54	5.89	17.69
09_B	nieuwbouw 4	4.50	20.22	16.83	8.21	20.00
09_C	nieuwbouw 4	7.50	23.49	20.14	11.48	23.28
10_A	nieuwbouw 5	1.50	29.02	26.08	17.08	28.94
10_B	nieuwbouw 5	4.50	28.69	25.70	16.74	28.59
10_C	nieuwbouw 5	7.50	28.22	24.99	16.23	28.05
11_A	nieuwbouw 6	1.50	28.50	25.47	16.55	28.39
11_B	nieuwbouw 6	4.50	30.04	27.01	18.09	29.93
11_C	nieuwbouw 6	7.50	30.29	27.07	18.30	30.12
12_A	nieuwbouw 7	1.50	40.22	37.20	28.26	40.11
12_B	nieuwbouw 7	4.50	41.97	38.94	30.01	41.86
12_C	nieuwbouw 7	7.50	41.36	38.33	29.40	41.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

