

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
De Uitgang 12 te Bladel**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.031
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 3 mei 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Contactpersoon:	dhr. M. Gerards
Onderzoekslocatie:	De Uitgang 12 5531 NM Bladel
Contactpersoon:	dhr. J. Duis
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Normstelling.....	6
2.1. Goede ruimtelijke ordening	6
2.2. Activiteitenbesluit	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1. Huidige situatie	9
3.2. Beoogde situatie	10
3.3. Bedrijfsactiviteiten	12
3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	12
3.3.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	14
3.3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	14
4. Modellerings	15
5. Rekenresultaten	16
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	16
5.2. Maximale geluidniveaus	18
5.3. Indirecte hinder	18
6. Conclusie	19

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen/campers
4	Modelgegevens, bronnen – stemgeluid
5	Modelgegevens, bronnen – zitmaaier
6	Modelgegevens, bronnen – honden
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
9	Modelgegevens, immissiepunten
10	Modelgegevens, geluidcontour 1,5 meter

Bijlagen

1	Modelgegevens
2	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
3	Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
4	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege toekomstige bedrijfsactiviteiten van de minicamping aan De Uitgang12 te Bladel.

Initiatiefnemer heeft de locatie aan De Uitgang 12 gekocht in 2004. Voorheen was de huidige locatie een slecht onderhouden rundveebedrijf met fok- en vleesvarkens. Alle oude gebouwen zijn gesloopt, inclusief de funderingen en mestputten. Destijds is de vijver gegraven om alle gaten te dichten. Initiatiefnemer heeft de inventaris van de viskwekerij weer teruggenomen en opnieuw opgebouwd in een nieuw gebouw. Door de jaren heen is die inventaris versleten en derhalve is initiatiefnemer gestopt met het kweken van siervissen.

Door de jaren heen is de nevenactiviteit in de vorm van een minicamping dusdanig uitgebreid dat is besloten om te gaan stoppen met de viskwekerij. Hierdoor is geen sprake meer van een nevenactiviteit naast een agrarische bedrijfsvoering. Om deze reden dient een wijziging van het bestemmingsplan plaats te vinden om de recreatieve activiteiten als hoofdactiviteit planologisch te borgen. Naast de recreatieve activiteiten zal statische opslag/stalling ten behoeve van de recreatieve activiteiten plaatsvinden.

Conform het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Bladel 2014', is aan De Uitgang 12 een bouwvlak aanwezig voor een agrarisch bedrijf. De locatie heeft de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf 2' met functieaanduidingen 'Viskwekerij' en 'Recreatie' voor het uitoefenen van een viskwekerij met als nevenactiviteit een minicamping met maximaal 25 standplaatsen. Na het beëindigen van de viskwekerij betekent dit dat er geen sprake meer zal zijn van recreatief medegebruik.

Conform het vigerende bestemmingsplan is in artikel 5.6.3 een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf 2' onder voorwaarden te wijzigen in de bestemming 'Recreatie'. Echter is als voorwaarde in de wijzigingsbevoegdheid opgenomen dat maximaal 400 m² aan gebouwen voor recreatieve doeleinden mag worden gebruikt. Aangezien initiatiefnemer voornemens is om meer gebouwen in gebruik te nemen t.b.v. recreatie, dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer/Van Dun Advies. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kengetallen met betrekking tot de geluidbronvermogens van het stemgeluid afkomstig uit het NAG-journaal nr. 123.
- Kengetallen met betrekking tot de geluidbronvermogens van het blaffen van honden afkomstig uit artikel Akoestisch adviseur een hondenbaan; vakblad Geluid; nummer 1, maart 2006.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Relevante literatuur en jurisprudentie.
- Archiefgegevens en kentallen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De Uitgang 12 is gelegen in een rustig buitengebied.

Uit vaste jurisprudentie blijkt dat de meest belastende functie maatgevend is voor de milieucategorie. Statische opslag valt conform de VNG-uitgave onder een milieucategorie 2 bedrijf. In de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' is een camping aangemerkt als een 'kampeerterrein, vakantiecentra, e.d.' milieucategorie 3.1 bedrijf. Voor dergelijke bedrijven geldt de grootste richtafstand van 50 meter. In de nabijheid van het plangebied zijn meerdere woningen van derden gelegen waaronder de woningen gelegen aan De Uitgang 9, De Uitgang 13 en De Uitgang 15. Alle drie deze woningen zijn gelegen op een afstand van minder dan 50 meter van het plangebied.

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk. Voor gebiedstype "rustig buitengebied" is de richtafstand 50 meter. Hier kan aan worden voldaan. Echter vanwege de ingediende zienswijze is alsnog onderzocht of een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode;

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode;

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Huidige situatie*

De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Bladel. Op circa 400 meter ten noorden van de locatie is de bebouwde kom van Bladel gelegen.

Het bedrijf beschikt over een verleende vergunning voor het exploiteren van een viskwekerij in combinatie met een nevenactiviteit in de vorm van een minicamping voor maximaal 25 standplaatsen. Deze standplaatsen staan verspreid over het plangebied. Naast de bestaande sanitaire voorziening/ slecht weer accommodatie is een extra gebouw voor sanitaire voorziening gerealiseerd op een centrale plek op de camping. Daarnaast zijn binnen het plangebied 3 bedrijfsgebouwen aanwezig ten behoeve van het bedrijf inclusief nevenactiviteit.

Tot slot is in het noorden van het plangebied een visvijver aanwezig waar recreanten ontspannen kunnen gaan vissen en zijn er in het zuiden 6 bassins voor de kwekerij in een stervorm gelegen. De volgende gebouwen en voorzieningen zijn binnen de bedrijfsbestemming aanwezig.

- Bedrijfsgebouw viskwekerij.
- Bedrijfswoning.
- Sanitaire voorziening/ slecht weer accommodatie.
- Loods.
- Visvijver.
- Bassins.
- Sanitaire voorziening.

De camping 'De Karpermolen' is jaarrond geopend. Door de jaren heen is de nevenactiviteit in de vorm van een minicamping dusdanig uitgebreid dat is besloten om te gaan stoppen met de sierviskwekerij. De camping is gelegen in een kleinschalige omgeving waar maximaal genoten kan worden van een rustige vakantie. Bovendien zijn de staanplaatsen ruim aangelegd. Afgelopen jaren is gebleken dat de camping als hoofdactiviteit voortzetten het meest geschikt is voor een winstgevende bedrijfsvoering.

3.2. Beoogde situatie

De initiatiefnemer is voornemens om de recreatieve activiteiten in de vorm van een camping in combinatie met een nevenactiviteit in de vorm van stalling/opslag van materieel uit te breiden tot hoofdactiviteit. De recreatieve functie wordt voornamelijk gericht op de doelgroep ‘ouderen’ en gepensioneerde recreanten. Het doel is om de bestaande minicamping van 25 standplaatsen uit te breiden met 10 extra standplaatsen.

Tevens is het voornemen om binnen een voormalig gebouw van de viskwekerij een vijftal tweekamerappartementen te realiseren. Hierdoor worden er maximaal 35 standplaatsen en 5 tweekamerappartementen gecreëerd. De bestaande sanitaire voorzieningen/annex slecht weer accommodatie blijft gehandhaafd. Tevens blijft een bedrijfsgebouw van 270 m² gehandhaafd voor de nevenactiviteit voor stalling/statische opslag van materieel t.b.v. de recreatieve activiteiten. Middels het aanbieden van stalling/statische opslag wordt een extra service geboden aan de bezoekers om de toercaravans/campers in de wintermaanden inpandig te stallen. Hiermee hoopt de initiatiefnemer dat de bezoekers voor meerdere jaren terugkomen.

De overige voorzieningen, zoals de visvijver, zullen in de beoogde situatie behouden blijven. In de huidige situatie maken recreanten veelvuldig gebruik van deze visvijver. Initiatiefnemer wil deze activiteit graag blijven aanbieden aan zijn bezoekers. De buiten bassins zullen nog worden gebruikt voor het houden van visjes ter bestrijding van muggenoverlast op parkvijvers en andere campings.

De wens is om de gehele locatie te ontwikkelen tot een volwaardig recreatief bedrijf met als nevenactiviteit stalling/statische opslag van materieel. In de beoogde situatie zal de landschappelijke inpassing versterkt worden. Onderstaande afbeelding geeft het landschappelijk inpassingsplan van de beoogde ontwikkeling weer.



Figuur 1: Landschappelijk inpassingsplan

3.3. Bedrijfsactiviteiten

3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

De representatieve bedrijfssituatie is worst-case vastgesteld op basis van een volle bezetting van de minicamping. De verkeersbewegingen van en naar het campingterrein vinden plaats tussen 07:00 en 22:30 uur, buiten deze tijden moet het stil en rustig zijn op de minicamping.

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van de minicamping bepaald door:

- Stengeluid van campinggasten.
- Het komen en gaan van campinggasten en bezoekers/personeel.
- Het komen en gaan van campers.
- Blaffen van honden.
- Onderhoudswerkzaamheden met een grasmaaier.

Voertuigbewegingen

Voor het aantal verkeersbewegingen van voertuigen is uitgegaan 35 standplaatsen en 5 tweekamerappartementen. Uitgangspunt is een “wisseldag” waarbij er in de dagperiode 20 “campinggasten” vertrekken en 20 “campinggasten” arriveren. Dit zal leiden tot drie verschillende routes (3 standplaatsen) aan “voertuigbewegingen” over het kampeerterrein in de dagperiode. Deze komen/gaan via de hoofdingang (lmv -01 t/m lmv-03).

Ten behoeve van personenauto’s/campers die vertrekken en arriveren buiten een “wisseldag” is er een tweetal rijlijnen opgenomen voor voertuigen welke de camping verlaten/opkomen van de standplaats naar de alternatieve in/uitrit op basis van 20 personenauto’s in de dagperiode en 10 personenauto’s in de avondperiode. Hierbij is ervan uitgegaan dat de camping vanaf 22.30 uur is gesloten voor al het verkeer (lmv-05 en lmv-06).

Ten behoeve van de stalling (statische opslag) is gerekend met 4 voertuigbewegingen in de dagperiode vanwege het brengen of ophalen van de caravan/camper (lmv-04).

Ongeveer 75 % van de voertuigen betreffen personenwagens en ongeveer 25 % campers. Voor het bronvermogen van een personenwagen is $L_w = 90$ dB(A) representatief en een camper is $L_w = 94$ dB(A) representatief. Voor het maximale geluidniveau is gerekend met een piekniveau van 98 dB(A) voor het rijden van de campers en 100 dB(A) vanwege het sluiten van portieren.

Stemgeluid campingbezoekers

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is zoals hiervoor reeds aangegeven, gebruik gemaakt van het NAG-journaal nr. 123.

Voor stemgeluid op de minicamping wordt uitgegaan van een geluidsvermogen van 70 dB(A) per persoon (+10 log (aantal personen)). Dit komt overeen met spreken met verheven stem. Voor het maximale geluidniveau is gerekend met een piekniveau van 100 dB(A) vanwege spelende kinderen. Ondanks dat de camping gericht is ouderen' en gepensioneerd recreanten is het mogelijk dat kleinkinderen op bezoek komen. Deze zijn alléén meegenomen t.b.v. de piekniveaus.

In deze situatie is uitgegaan van een volle campingbezetting met 80 bezoekers (o.b.v. 2 bezoekers per standplaats en 2 bezoekers per appartement). Voor het stemgeluid is worst-case rekening gehouden dat er een derde van de tijd (vanwege de beperkte gelijktijdigheid) wordt gesproken gedurende de gehele dagperiode en tot 22.30 uur in de avondperiode. Vanaf 22.30 uur moet de camping "stil" zijn. In het rekenmodel is het stemgeluid als een oppervlaktebron ingevoerd, waarmee het stemgeluid evenredig over het gehele terrein worden verdeeld. Op basis van het gehanteerde bronvermogen en een oppervlakte van alle campingplaatsen samen van ca. 9294 m², resulteert dit in een bronsterkte van $L_w = 49,3$ dB(A) per m².

Hondengeblaf

Honden zijn op de camping toegestaan. Aangezien honden over het algemeen tijdens een vakantie ergens anders worden ondergebracht, wordt ervan uitgegaan dat maximaal 10% van de standplaatsen (4 stuks) een hond bij zich zal hebben verdeeld over 3 standplaatsen. Hondengeblaf verschilt per ras en uit de literatuur is te herleiden dat een bronvermogen voor een blaffende hond gesteld kan worden op $L_{w,SEL} = 100$ dB(A) en $L_{w,max} = 113$ dB(A) voor een blaffende hond (herdershond). Aangenomen is dat:

- Een gemiddelde blaftijd van een hond wordt aangehouden op 50 blaffen per uur. Één blaf van een hond duurt één seconde. Hierbij is uitgegaan van de SEL-niveaus;
- In de dagperiode worden de 4 honden gedurende 4 uur door hun baasjes meegenomen, (en niet in een camper of caravan achtergelaten) wanneer zij een bezienswaardigheid bezoeken of gaan wandelen of boodschappen doen;
- Gedurende de overige 8 uren in de dagperiode blaffen de honden 50 keer per uur;
- In de avondperiode blaffen de honden 50 keer per uur;
- Indien honden in de avondperiode worden uitgelaten verlaten zij de camping via de in/uitrit ter plaatse van het Goorland.

- In de nachtperiode slapen de honden in de caravan/camper. Indien het blaffen plaatsvindt vanwege waakgedrag zullen deze echter niet hoorbaar zijn ter plaatse van de woningen. Deze zijn in de nachtperiode dan ook niet beschouwd. Honden worden direct gecorrigeerd door hun baasje als ze blaffen. Dat is ook een voorwaarde van de camping om überhaupt honden toe te laten.

Zitmaaier

Zitmaaier welke gedurende 2 uur per week in de dagperiode in bedrijf kan zijn ter plaatse van de 3 standplaatsen. Voor het bronvermogen is $L_w = 100$ dB(A) representatief. Er treden hier geen relevante piekniveaus op.

Buitenspellen of andere activiteiten

Op de camping worden geen buitenspellen/luidruchtige activiteiten georganiseerd aangezien de camping gericht is op de doelgroep 'ouderen' en gepensioneerde recreanten welke hier voor de rust komen.

Muziek

Omdat aangegeven is dat campinggasten voor hun rust op deze camping verblijven wordt uitgegaan dat luide muziek niet gespeeld wordt. Ook livemuziek vindt niet plaats.

Niet relevante bronnen

- Geluiduitstraling vanuit de statische opslag t.b.v. de stalling, de slecht weer accommodatie, de appartementen en het sanitair gebouw kunnen gezien het geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de gebouwen als akoestisch nuiet relevant worden beschouwd.

3.3.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximale geluidsniveaus (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en de diverse erfverharding zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

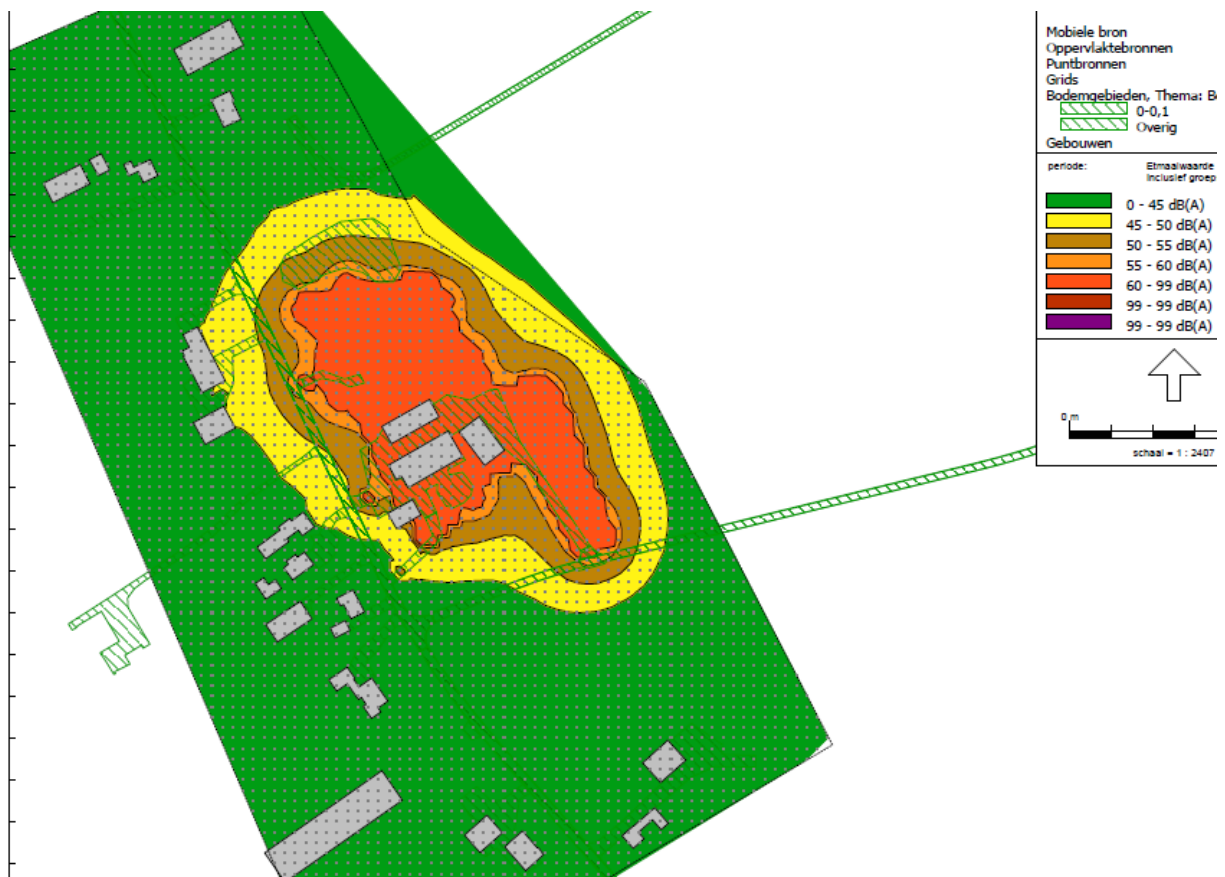
In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) (voor de dag-, en avondperiode). De rekenresultaten (incl. en excl. impulscorrectie) zijn tevens opgenomen in bijlage 2. De richtwaarden bedragen 45 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het ruimtelijk spoor en 50 dB(A) etmaalwaarde in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	De Uitgang 8	40	35	-
2	De Uitgang 5	39	34	-
3	De Uitgang 9	44	40	-
4	De Uitgang 13	44	40	-
5	De Uitgang 15	40	38	-
6	De Uitgang 19	37	35	-
7	De Uitgang 21	35	30	-
8	De Uitgang 16a	34	30	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een geluidbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde of lager.

In figuur 2 en figuur 10 (zie bijlagen) is de geluidbelasting vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de de omliggende woningen/tuinen middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt inclusief impulscorrectie. Hiermee kan de geluidbelasting bekeken worden ter plaatse van de omliggende percelen wanneer eventueel woningbouw plaats zou kunnen vinden in de toekomst.



Figuur 2: Geluidcontour op 1,5 m incl. impulscorrectie

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in het kader van het Activiteitenbesluit. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
1	De Uitgang 8	56	59	-
2	De Uitgang 5	55	57	-
3	De Uitgang 9	63	64	-
4	De Uitgang 13	63	63	-
5	De Uitgang 15	60	60	-
6	De Uitgang 19	55	56	-
7	De Uitgang 21	54	55	-
8	De Uitgang 16a	54	54	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen de maximale geluidniveaus ten hoogste 63 en 64 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode bedraagt. Maatgevend voor de geluidbelasting is het blaffen van de honden.

5.3. Indirecte hinder

Voor het afleiden van de geluidniveaus voor het verkeer van en naar de inrichting zijn de aantallen bewegingen van de personenwagens en de campers uit de representatieve bedrijfssituatie opgeteld. Er is ervan uitgegaan dat al het verkeer komt en vertrekt via De Uitgang in noordelijke richting.

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Uitgang 15. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde, inclusief de impulscorrectie van 5 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Omdat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet groter is dan 45 dB(A) kan gesteld worden dat als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en omliggende tuinen.

Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 63 en 64 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van in 1^e instantie 60 dB(A) wordt alléén in de avondperiode met ten hoogste 4 dB(A) overschreden conform stap 2 van de VNG-brochure. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan. Maatgevend voor de geluidbelasting is het blaffen van de honden.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat ten behoeve van de berekeningen is uitgegaan van piekniveaus horende bij een herdershond waar in het akoestisch onderzoek mee is gerekend. De overschrijdingen treden zeker niet dagelijks op. Indien er kleinere honden op de camping aanwezig zijn zullen er geen overschrijdingen optreden. Daarnaast kan een binnenniveau van 50 dB(A) voor de maximale geluidniveaus in de avondperiode voor de maatgevende woning aan De Uitgang 9 gegarandeerd kan worden¹.

Op basis hiervan en omdat wel aan stap 3 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” voldaan kan worden is er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving. Daarnaast kan tevens aan de normstelling van 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

¹ Voor de woning aan De Uitgang 9 dient een binnenniveau van 50 dB(A) in de avondperiode gegarandeerd te worden als gevolg van de maximale geluidniveaus.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(64 \text{ dB(A)} - 50 \text{ dB(A)}) = 14 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan De Uitgang 15. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

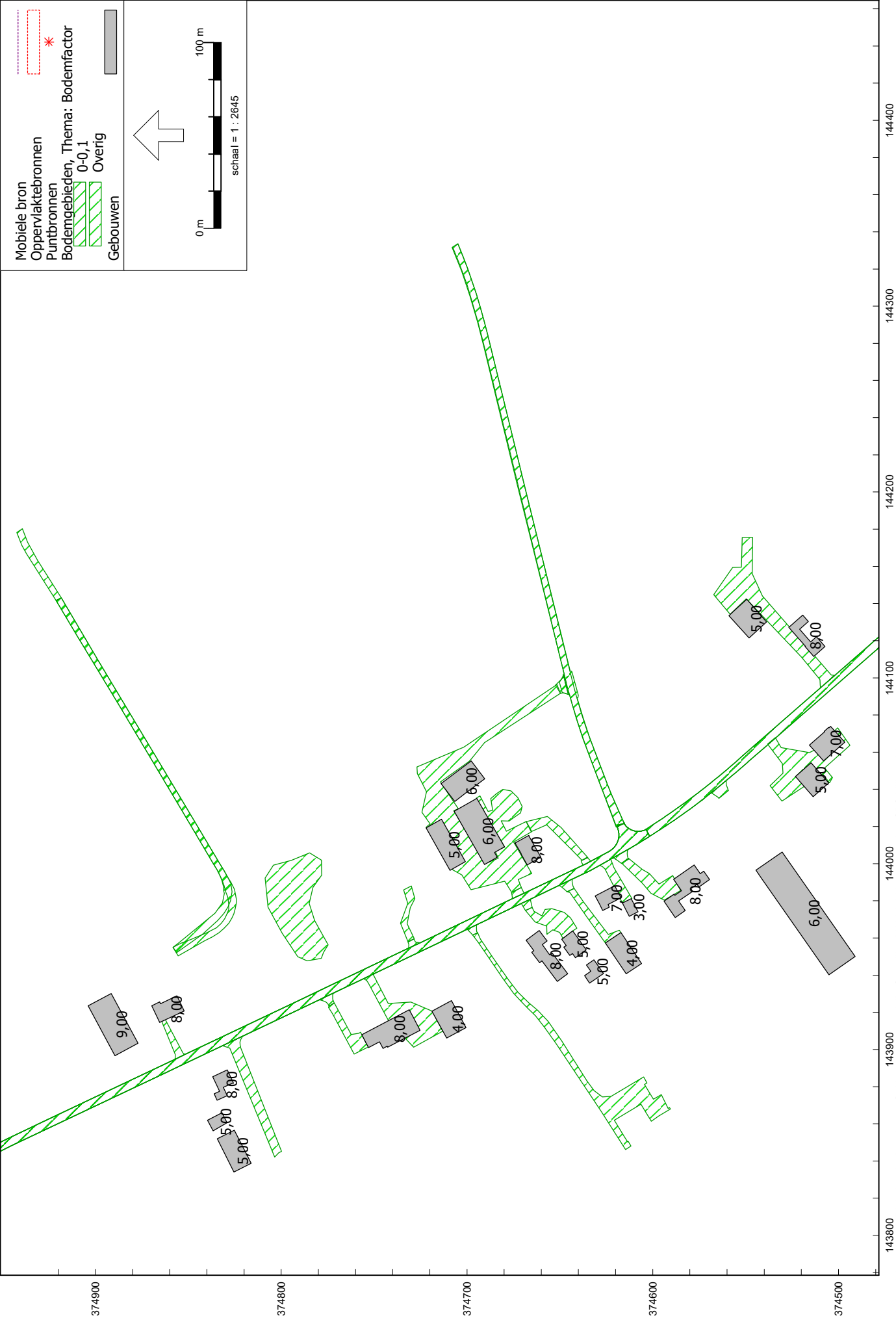
Figuren



143800 143900 144000 144100 144200 144300 144400
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvacaties

Situatieschets
Bron: Google Earth

Figuur 2





Industrielaan - HMR, industrie, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvakies

Modelgegevens, bonnen
Lichte motorvoertuigen/campers



Industrirelawaai - HMR| industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvacvies

Modelgegevens, bonnen
Stemgeluid



Industrirelawaai - HMRI, industrie, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvacaties

Modelgegevens, bonnen
Zitmaai



Industrirelawaai - HMR| industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvacaties

Modelgegevens, bonnen
Honden

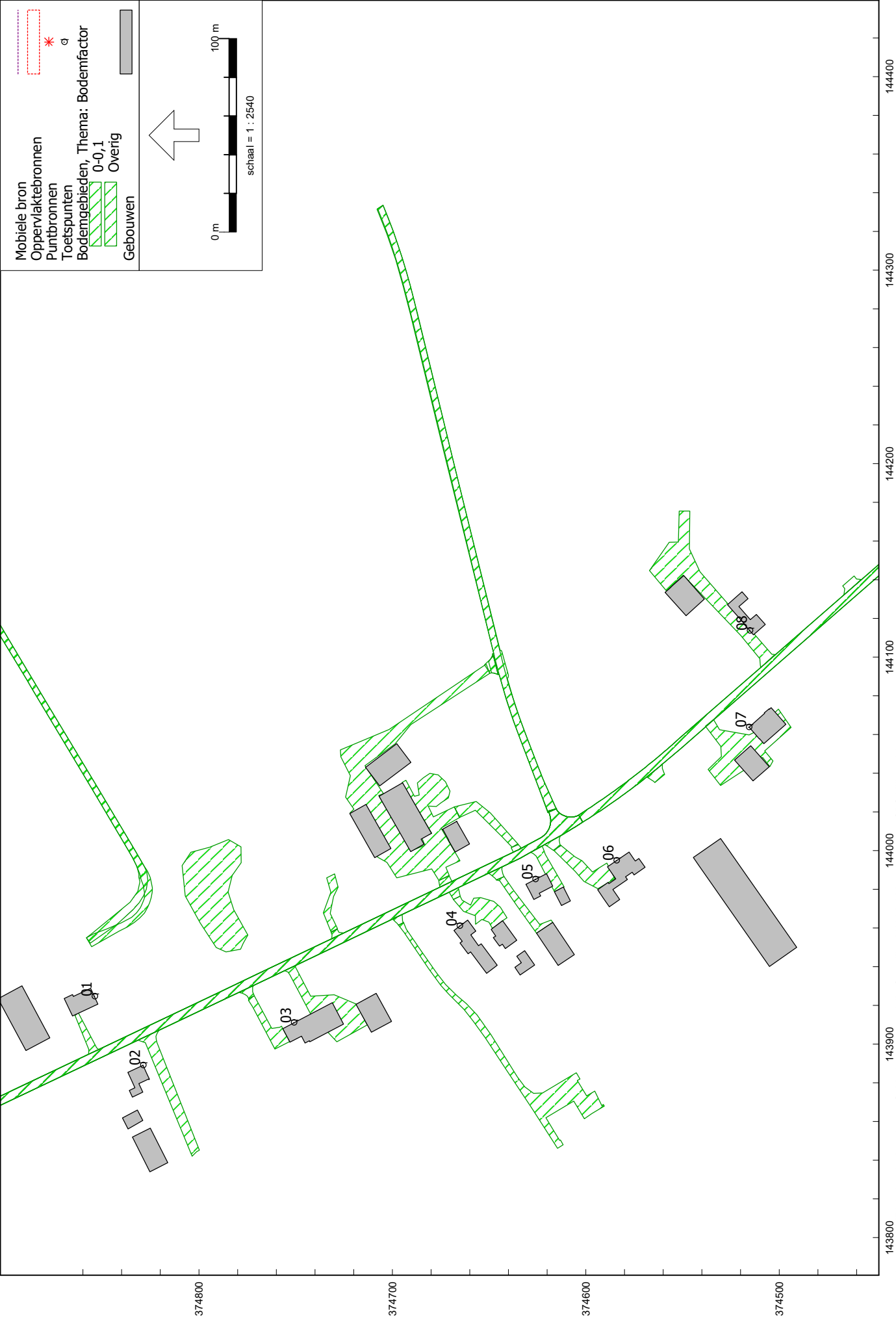


Industrielaai - HMR, industrie, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu v2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvacaties

Modelgegevens, bonnen
Piekbonnen

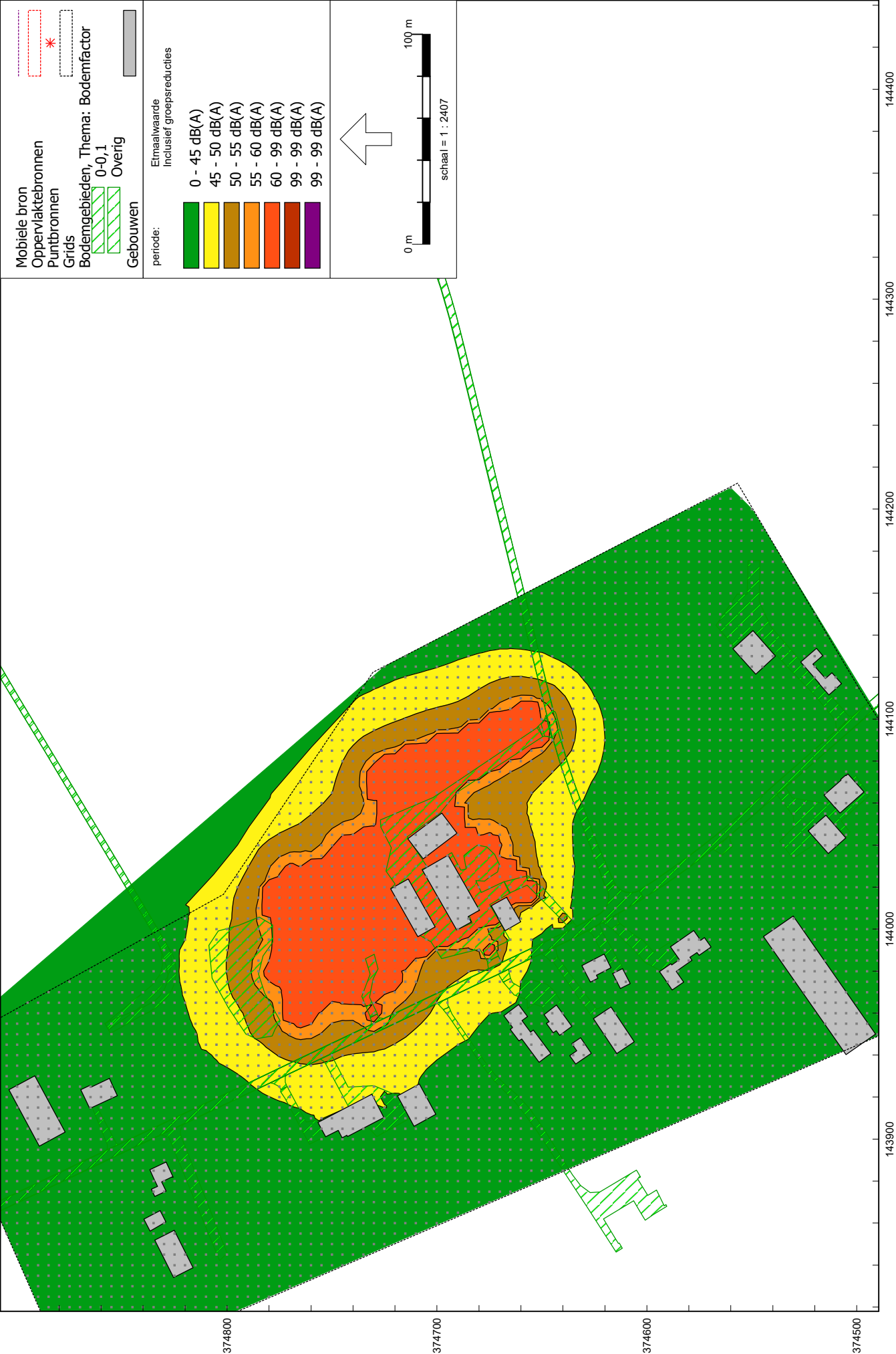


Figuur 9



143800 143900 144000 144100 144200 144300 144400
Industrielaan - HMRI, industrie, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, immissiepunten



Industrirelawaai - HMRi industrie, [versie van Gebied - Geluidcontour, 5 meter], Geomilieu V2021.1, Licentiehouder: GBS Milieuvdies

Rekenresultaten
Geluidcontour op 1,5 m incl. impulscorrectie

Bijlage 1

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-l	Y-l	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
21	1728100000002152	144055,28	374508,00	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
19	1728100000001441	143970,99	374587,93	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
15	1728100000001765	143981,61	374617,09	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13	1728100000001647	143936,60	374651,33	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	1728100000004071	143999,24	374667,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9	1728100000001072	143900,60	374745,20	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	1728100000003104	143914,50	374865,45	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	1728100000005381	143872,63	374834,48	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16A	1728100000003101	144111,52	374513,33	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000787	143999,47	374690,56	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000009141	143856,16	374836,69	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001806	143940,72	374614,33	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001736	143834,05	374825,45	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000292	143940,18	374505,09	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000004790	143949,37	374641,61	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001434	144033,44	374706,58	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001723	144130,01	374538,71	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000000	144046,84	374523,12	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001765	143981,18	374611,60	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001865	143906,11	374710,94	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000014793	144019,17	374722,05	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000016669	143903,30	374877,12	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000016849	143939,71	374636,73	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143986,62	374642,34	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143978,84	374616,30	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143874,77	374622,40	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143923,43	374774,32	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143957,46	374725,19	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143894,76	374857,16	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143915,73	374742,38	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143901,40	374821,91	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143976,48	374664,96	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143981,11	374675,53	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143962,79	374694,26	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143832,71	374982,88	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143828,57	374989,18	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144001,34	374633,28	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143828,57	374989,18	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	143989,01	374827,05	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	144109,56	374898,68	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	144066,31	375113,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143828,57	374989,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143828,57	374989,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	143828,57	374989,18	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143975,76	374654,42	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143979,31	374637,22	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	143924,99	374771,41	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	144180,21	374939,26	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144091,03	374645,36	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	144333,55	374704,91	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144098,12	374650,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	144333,57	374704,87	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	144002,89	374613,14	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144039,72	374559,41	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144101,30	374501,97	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144175,21	374399,51	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144205,46	374374,95	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144140,11	374457,47	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144151,12	374444,85	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144175,45	374414,41	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144205,46	374374,95	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144254,99	374301,37	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144199,56	374382,72	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	144236,61	374324,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	144021,52	374598,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	144021,52	374598,94	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	144021,52	374598,94	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144165,12	374412,70	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	144165,05	374412,80	0,00
B-01	Erfverharding	144064,35	374538,22	0,00
B-02	Erfverharding	144002,84	374613,03	0,00
B-03	Erfverharding	143958,02	374731,78	0,00
B-04	Erfverharding	143984,53	374675,91	0,00
B-05	Erfverharding	144003,17	374634,86	0,00
B-06	Vijver	143956,33	374774,77	0,10

Modelgegevens
Oppervlaktebron

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	9294,39	--	75,61	81,11	86,21	81,61	77,11	73,01	--	89,03	4,77	4,77	--

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	
Zm-01	Zitmaaier	143960,14	374764,08	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-02	Zitmaaier	143990,56	374757,48	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-03	Zitmaaier	144009,50	374772,97	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-04	Zitmaaier	143976,50	374723,90	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-05	Zitmaaier	144004,62	374719,31	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-06	Zitmaaier	144012,08	374739,40	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-07	Zitmaaier	144033,03	374730,22	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-08	Zitmaaier	144065,46	374718,16	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-09	Zitmaaier	144080,38	374687,46	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Zm-10	Zitmaaier	144097,59	374661,92	0,00	0,75	63,00	76,00	83,00	87,00	93,00	97,00	93,00	85,00	81,00	17,78	--	--	--	0,00	360,00	0,2001	--	--
Bh-01	Blaffen hond	143966,05	374762,18	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-02	Blaffen hond	143979,83	374775,82	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-03	Blaffen hond	143970,74	374742,42	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-04	Blaffen hond	143989,11	374719,07	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-05	Blaffen hond	143959,51	374730,60	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-06	Blaffen hond	144024,92	374769,34	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-07	Blaffen hond	144039,12	374741,83	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-08	Blaffen hond	144100,14	374657,49	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-09	Blaffen hond	144072,47	374724,76	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-10	Blaffen hond	144039,59	374675,43	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-11	Blaffen hond	144012,29	374703,25	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	--	--	0,00	360,00	0,0320	--	--	
Bh-12	Blaffen hond	144076,19	374698,53	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-13	Blaffen hond	144015,21	374731,05	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Bh-14	Blaffen hond	143993,11	374763,76	0,00	0,50	0,00	55,10	64,90	75,10	96,10	97,10	89,10	77,10	66,10	25,74	23,47	--	0,00	360,00	0,0320	0,0180	--	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	143966,03	374762,20	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	143979,81	374775,84	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	143970,72	374742,44	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	143989,09	374719,08	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	143959,50	374730,61	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	144024,91	374769,36	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	144039,11	374741,85	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	144100,12	374657,51	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	144072,45	374724,77	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	144039,58	374675,45	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	144012,27	374703,27	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	144076,18	374698,54	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	144015,19	374731,07	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	143993,09	374763,77	0,00	0,50	0,00	68,10	77,90	88,10	109,10	110,10	102,10	90,10	79,10	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-01	Piek schreeuwen	143958,07	374769,96	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-02	Piek schreeuwen	143974,35	374736,22	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-03	Piek schreeuwen	143996,75	374690,84	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-04	Piek schreeuwen	144045,62	374683,57	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-05	Piek schreeuwen	144100,01	374650,12	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-06	Piek schreeuwen	144091,57	374698,11	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-07	Piek schreeuwen	144063,36	374729,82	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-08	Piek schreeuwen	144030,49	374762,10	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Ps-09	Piek schreeuwen	143994,13	374776,94	0,00	1,50	--	--	86,61	92,11	97,21	92,61	88,11	84,01	--	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	143965,63	374766,76	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	143979,30	374740,87	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	143985,99	374712,07	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	143997,04	374679,50	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	144100,88	374655,35	0,00	1,00	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	--	0,00	360,00	12,0000</			

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Zm-01		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-02		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-03		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-04		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-05		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-06		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-07		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-08		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-09		100,08	Eigen waarde	Nee
Zm-10		100,08	Eigen waarde	Nee
Bh-01		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-02		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-03		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-04		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-05		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-06		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-08		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-07		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-09		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-10		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-11		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-12		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-13		100,05	Eigen waarde	Nee
Bh-14		100,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-01		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-02		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-03		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-04		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-05		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-06		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-08		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-07		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-09		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-10		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-11		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-12		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-13		113,05	Eigen waarde	Nee
Pbh-14		113,05	Eigen waarde	Nee
Ps-01		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-02		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-03		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-04		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-05		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-06		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-07		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-08		100,03	Eigen waarde	Nee
Ps-09		100,03	Eigen waarde	Nee
Psp-01		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-02		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-03		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-04		100,00	Eigen waarde	Nee
Psp-05		100,00	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	63	15	--	289,23
Lmvi-01	Campers (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	21	5	--	289,23
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	3	--	--	180,74
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	3	--	--	211,70
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	3	--	--	233,06
Lmv-04	stalling	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	1	--	--	102,50
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	5	2	--	51,96
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	5	2	--	74,70
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	10	--	--	180,74
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	11	--	--	211,70
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	10	--	--	233,06
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	3	--	--	102,50
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	15	8	--	51,96
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	15	8	--	74,70
Prmv-01	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	13	--	--	180,74
Prmv-02	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	14	--	--	211,70
Prmv-03	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	13	--	--	233,06
Prmv-04	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	2	--	--	102,50
Prmv-05	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	20	10	--	51,96
Prmv-06	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	20	10	--	74,70

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	27,58	29,04	--	289,23
Lmvi-01	Campers (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	32,35	33,81	--	289,23
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	33,23	--	--	180,74
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	33,18	--	--	211,70
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	33,14	--	--	233,06
Lmv-04	stalling	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	38,09	--	--	102,50
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	31,42	30,63	--	51,96
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	0,00	1,00	5	0,00	74,80	76,40	84,20	84,20	87,70	89,80	85,40	0,00	93,96	31,09	30,30	--	74,70
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,00	--	--	180,74
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,53	--	--	211,70
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	27,91	--	--	233,06
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,32	--	--	102,50
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	26,65	24,60	--	51,96
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	5	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	26,32	24,28	--	74,70
Prmv-01	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	26,86	--	--	180,74
Prmv-02	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	26,49	--	--	211,70
Prmv-03	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	26,77	--	--	233,06
Prmv-04	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	35,08	--	--	102,50
Prmv-05	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	25,40	23,64	--	51,96
Prmv-06	Piek campers	0,00	1,00	5	0,00	78,80	80,40	88,20	88,20	91,70	93,80	89,40	0,00	97,96	25,07	23,31	--	74,70

Modelgegevens
Immissiepunten

R2022.031
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	De Uitgang 8	143924,65	374854,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	De Uitgang 5	143889,11	374828,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	De Uitgang 9	143911,05	374750,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	De Uitgang 13	143961,08	374665,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	De Uitgang 15	143985,24	374626,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Uitgang 19	143994,89	374584,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	De Uitgang 21	144063,82	374515,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	De Uitgang 16a	144113,65	374515,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 26-4-2022
Laatst ingezien door	jerry op 2-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	-5,00	-5,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Honden	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Stemgeluid	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Voertuigbewegingen	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Campers	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Personenwagens	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Zitmaaier	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	0,00
Maximaal geluidsdruk niveau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek blaffen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek campers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek schreeuwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek sluiten portieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Uitgang 8	1,50	39,5	33,4	--	39,5
01_B	De Uitgang 8	5,00	41,1	35,4	--	41,1
02_A	De Uitgang 5	1,50	39,2	32,9	--	39,2
02_B	De Uitgang 5	5,00	40,4	34,4	--	40,4
03_A	De Uitgang 9	1,50	43,7	37,3	--	43,7
03_B	De Uitgang 9	5,00	46,3	40,2	--	46,3
04_A	De Uitgang 13	1,50	43,9	37,3	--	43,9
04_B	De Uitgang 13	5,00	46,3	40,0	--	46,3
05_A	De Uitgang 15	1,50	40,3	35,5	--	40,5
05_B	De Uitgang 15	5,00	42,3	37,8	--	42,8
06_A	De Uitgang 19	1,50	37,1	32,9	--	37,9
06_B	De Uitgang 19	5,00	38,4	34,6	--	39,6
07_A	De Uitgang 21	1,50	35,1	30,6	--	35,6
07_B	De Uitgang 21	5,00	34,9	30,4	--	35,5
08_A	De Uitgang 16a	1,50	33,8	29,2	--	34,2
08_B	De Uitgang 16a	5,00	34,3	30,1	--	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Uitgang 8	1,50	34,5	28,4	--	34,5
01_B	De Uitgang 8	5,00	36,1	30,4	--	36,1
02_A	De Uitgang 5	1,50	34,2	27,9	--	34,2
02_B	De Uitgang 5	5,00	35,4	29,4	--	35,4
03_A	De Uitgang 9	1,50	38,7	32,3	--	38,7
03_B	De Uitgang 9	5,00	41,3	35,1	--	41,3
04_A	De Uitgang 13	1,50	38,9	32,3	--	38,9
04_B	De Uitgang 13	5,00	41,3	35,0	--	41,3
05_A	De Uitgang 15	1,50	35,3	30,5	--	35,5
05_B	De Uitgang 15	5,00	37,3	32,8	--	37,8
06_A	De Uitgang 19	1,50	32,1	27,9	--	32,9
06_B	De Uitgang 19	5,00	33,4	29,6	--	34,6
07_A	De Uitgang 21	1,50	30,1	25,6	--	30,6
07_B	De Uitgang 21	5,00	29,9	25,4	--	30,4
08_A	De Uitgang 16a	1,50	28,8	24,2	--	29,2
08_B	De Uitgang 16a	5,00	29,3	25,1	--	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - De Uitgang 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Uitgang 8	1,50	39,5	33,4	--	39,5
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	27,3	27,3	--	32,3
Zm-01	Zitmaaier	0,75	31,6	--	--	31,6
Zm-03	Zitmaaier	0,75	30,0	--	--	30,0
Zm-04	Zitmaaier	0,75	29,9	--	--	29,9
Bh-02	Blaffen hond	0,50	22,7	24,9	--	29,9
Zm-02	Zitmaaier	0,75	29,7	--	--	29,7
Bh-01	Blaffen hond	0,50	21,1	23,4	--	28,4
Zm-06	Zitmaaier	0,75	28,2	--	--	28,2
Zm-05	Zitmaaier	0,75	28,0	--	--	28,0
Bh-14	Blaffen hond	0,50	20,5	22,8	--	27,8
Bh-13	Blaffen hond	0,50	19,5	21,8	--	26,8
Bh-03	Blaffen hond	0,50	19,3	21,6	--	26,6
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,0	21,1	--	26,1
Bh-04	Blaffen hond	0,50	18,1	20,3	--	25,3
Zm-07	Zitmaaier	0,75	25,3	--	--	25,3
Bh-06	Blaffen hond	0,50	17,8	20,0	--	25,0
Zm-08	Zitmaaier	0,75	23,6	--	--	23,6
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	17,7	18,5	--	23,5
Bh-08	Blaffen hond	0,50	15,7	18,0	--	23,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,8	--	--	22,8
Zm-09	Zitmaaier	0,75	22,2	--	--	22,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,0	--	--	22,0
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,4	16,4	--	21,4
Zm-10	Zitmaaier	0,75	21,4	--	--	21,4
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	21,0	--	--	21,0
Bh-05	Blaffen hond	0,50	20,9	--	--	20,9
Bh-09	Blaffen hond	0,50	13,5	15,8	--	20,8
Bh-12	Blaffen hond	0,50	12,6	14,9	--	19,9
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	19,8	--	--	19,8
Bh-07	Blaffen hond	0,50	11,3	13,6	--	18,6
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	12,7	13,5	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,4	--	--	18,4
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,5	--	--	16,5
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,0	--	--	10,0
Rest		0,00	10,6	4,3	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - De Uitgang 8
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	De Uitgang 8	5,00	41,1	35,4	--	41,1
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	30,2	30,2	--	35,2
Zm-01	Zitmaaier	0,75	33,9	--	--	33,9
Bh-02	Blaffen hond	0,50	24,9	27,2	--	32,2
Zm-03	Zitmaaier	0,75	31,7	--	--	31,7
Zm-02	Zitmaaier	0,75	31,2	--	--	31,2
Zm-04	Zitmaaier	0,75	31,2	--	--	31,2
Bh-01	Blaffen hond	0,50	23,0	25,3	--	30,3
Bh-14	Blaffen hond	0,50	22,3	24,5	--	29,5
Zm-06	Zitmaaier	0,75	29,4	--	--	29,4
Zm-05	Zitmaaier	0,75	29,1	--	--	29,1
Bh-03	Blaffen hond	0,50	20,9	23,2	--	28,2
Bh-13	Blaffen hond	0,50	20,9	23,1	--	28,1
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,0	22,0	--	27,0
Bh-04	Blaffen hond	0,50	19,5	21,8	--	26,8
Bh-06	Blaffen hond	0,50	19,1	21,4	--	26,4
Zm-07	Zitmaaier	0,75	26,2	--	--	26,2
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	18,8	19,6	--	24,6
Zm-08	Zitmaaier	0,75	24,4	--	--	24,4
Bh-08	Blaffen hond	0,50	16,8	19,1	--	24,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,7	--	--	23,7
Zm-09	Zitmaaier	0,75	23,0	--	--	23,0
Bh-05	Blaffen hond	0,50	22,8	--	--	22,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,7	--	--	22,7
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,9	17,0	--	22,0
Bh-09	Blaffen hond	0,50	14,6	16,9	--	21,9
Zm-10	Zitmaaier	0,75	21,7	--	--	21,7
Bh-12	Blaffen hond	0,50	13,6	15,9	--	20,9
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	20,7	--	--	20,7
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	13,4	14,2	--	19,2
Bh-07	Blaffen hond	0,50	11,9	14,1	--	19,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,0	--	--	19,0
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	17,3	--	--	17,3
Bh-10	Blaffen hond	0,50	4,0	6,3	--	11,3
Rest		0,00	14,1	--	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - De Uitgang 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	De Uitgang 5	1,50	39,2	32,9	--	39,2
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	27,2	27,2	--	32,2
Zm-01	Zitmaaier	0,75	30,9	--	--	30,9
Zm-03	Zitmaaier	0,75	30,4	--	--	30,4
Zm-02	Zitmaaier	0,75	29,5	--	--	29,5
Bh-02	Blaffen hond	0,50	21,5	23,8	--	28,8
Zm-04	Zitmaaier	0,75	28,6	--	--	28,6
Zm-06	Zitmaaier	0,75	28,2	--	--	28,2
Zm-05	Zitmaaier	0,75	28,1	--	--	28,1
Bh-01	Blaffen hond	0,50	20,4	22,7	--	27,7
Zm-07	Zitmaaier	0,75	27,5	--	--	27,5
Bh-14	Blaffen hond	0,50	19,7	21,9	--	26,9
Bh-04	Blaffen hond	0,50	18,9	21,2	--	26,2
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,1	21,2	--	26,2
Bh-03	Blaffen hond	0,50	18,7	21,0	--	26,0
Bh-13	Blaffen hond	0,50	18,1	20,3	--	25,3
Bh-06	Blaffen hond	0,50	17,2	19,5	--	24,5
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	17,9	18,6	--	23,6
Zm-08	Zitmaaier	0,75	23,3	--	--	23,3
Zm-09	Zitmaaier	0,75	22,4	--	--	22,4
Bh-08	Blaffen hond	0,50	15,1	17,4	--	22,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,4	--	--	22,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,9	--	--	21,9
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	20,6	--	--	20,6
Bh-09	Blaffen hond	0,50	13,1	15,4	--	20,4
Bh-12	Blaffen hond	0,50	12,5	14,8	--	19,8
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	19,7	--	--	19,7
Bh-05	Blaffen hond	0,50	19,3	--	--	19,3
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	11,5	13,5	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,1	--	--	18,1
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,2	--	--	16,2
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	10,4	11,2	--	16,2
Zm-10	Zitmaaier	0,75	13,3	--	--	13,3
Bh-07	Blaffen hond	0,50	4,7	7,0	--	12,0
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,1	--	--	10,1
Rest		0,00	10,7	3,9	--	10,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02 B - De Uitgang 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	De Uitgang 5	5,00	40,4	34,4	--	40,4
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	29,4	29,4	--	34,4
Zm-01	Zitmaaier	0,75	32,6	--	--	32,6
Zm-03	Zitmaaier	0,75	31,4	--	--	31,4
Zm-02	Zitmaaier	0,75	30,6	--	--	30,6
Bh-02	Blaffen hond	0,50	23,1	25,4	--	30,4
Zm-04	Zitmaaier	0,75	29,7	--	--	29,7
Bh-01	Blaffen hond	0,50	22,1	24,4	--	29,4
Zm-06	Zitmaaier	0,75	29,0	--	--	29,0
Zm-05	Zitmaaier	0,75	28,9	--	--	28,9
Zm-07	Zitmaaier	0,75	28,2	--	--	28,2
Bh-14	Blaffen hond	0,50	20,9	23,2	--	28,2
Bh-04	Blaffen hond	0,50	20,3	22,5	--	27,5
Bh-03	Blaffen hond	0,50	20,2	22,5	--	27,5
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,9	22,0	--	27,0
Bh-13	Blaffen hond	0,50	19,0	21,3	--	26,3
Bh-06	Blaffen hond	0,50	17,8	20,1	--	25,1
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	18,8	19,6	--	24,6
Zm-08	Zitmaaier	0,75	23,8	--	--	23,8
Bh-08	Blaffen hond	0,50	15,9	18,2	--	23,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,1	--	--	23,1
Zm-09	Zitmaaier	0,75	22,9	--	--	22,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,5	--	--	22,5
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	21,5	--	--	21,5
Bh-09	Blaffen hond	0,50	13,8	16,1	--	21,1
Bh-05	Blaffen hond	0,50	20,6	--	--	20,6
Bh-12	Blaffen hond	0,50	13,2	15,5	--	20,5
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	20,4	--	--	20,4
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	11,8	13,8	--	18,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,6	--	--	18,6
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,9	--	--	16,9
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	10,8	11,6	--	16,6
Zm-10	Zitmaaier	0,75	14,2	--	--	14,2
Bh-07	Blaffen hond	0,50	5,5	7,7	--	12,7
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,8	--	--	10,8
Rest		0,00	11,9	5,5	--	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - De Uitgang 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	De Uitgang 9	1,50	43,7	37,3	--	43,7
Zm-01	Zitmaaier	0,75	37,9	--	--	37,9
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	31,2	31,2	--	36,2
Zm-04	Zitmaaier	0,75	34,5	--	--	34,5
Bh-01	Blaffen hond	0,50	26,6	28,9	--	33,9
Bh-03	Blaffen hond	0,50	26,0	28,3	--	33,3
Zm-05	Zitmaaier	0,75	32,9	--	--	32,9
Zm-02	Zitmaaier	0,75	32,6	--	--	32,6
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	25,1	27,1	--	32,1
Zm-06	Zitmaaier	0,75	32,0	--	--	32,0
Zm-03	Zitmaaier	0,75	31,4	--	--	31,4
Bh-02	Blaffen hond	0,50	23,6	25,9	--	30,9
Bh-04	Blaffen hond	0,50	23,2	25,4	--	30,4
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	24,0	24,8	--	29,8
Bh-05	Blaffen hond	0,50	29,6	--	--	29,6
Bh-14	Blaffen hond	0,50	22,2	24,5	--	29,5
Bh-13	Blaffen hond	0,50	22,1	24,3	--	29,3
Zm-07	Zitmaaier	0,75	28,5	--	--	28,5
Bh-06	Blaffen hond	0,50	20,4	22,7	--	27,7
Zm-08	Zitmaaier	0,75	27,0	--	--	27,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,8	--	--	26,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,1	--	--	26,1
Bh-08	Blaffen hond	0,50	18,5	20,7	--	25,7
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	25,1	--	--	25,1
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	23,9	--	--	23,9
Bh-09	Blaffen hond	0,50	15,3	17,6	--	22,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,2	--	--	22,2
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	20,4	--	--	20,4
Bh-10	Blaffen hond	0,50	10,2	12,5	--	17,5
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	9,9	11,9	--	16,9
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,6	--	--	16,6
Lmv-04	stalling	1,00	15,5	--	--	15,5
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	9,1	9,9	--	14,9
Zm-10	Zitmaaier	0,75	14,8	--	--	14,8
Bh-12	Blaffen hond	0,50	7,3	9,5	--	14,5
Rest		0,00	16,4	7,9	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - De Uitgang 9
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	De Uitgang 9	5,00	46,3	40,2	--	46,3
Zm-01	Zitmaaier	0,75	41,0	--	--	41,0
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	34,5	34,5	--	39,5
Bh-01	Blaffen hond	0,50	30,3	32,6	--	37,6
Zm-04	Zitmaaier	0,75	37,2	--	--	37,2
Bh-03	Blaffen hond	0,50	29,3	31,6	--	36,6
Zm-02	Zitmaaier	0,75	35,0	--	--	35,0
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,7	29,8	--	34,8
Zm-05	Zitmaaier	0,75	34,6	--	--	34,6
Bh-02	Blaffen hond	0,50	26,4	28,7	--	33,7
Zm-06	Zitmaaier	0,75	33,7	--	--	33,7
Bh-05	Blaffen hond	0,50	33,4	--	--	33,4
Zm-03	Zitmaaier	0,75	33,1	--	--	33,1
Bh-04	Blaffen hond	0,50	25,3	27,6	--	32,6
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	26,7	27,5	--	32,5
Bh-14	Blaffen hond	0,50	24,7	27,0	--	32,0
Bh-13	Blaffen hond	0,50	23,8	26,0	--	31,0
Zm-07	Zitmaaier	0,75	29,8	--	--	29,8
Bh-06	Blaffen hond	0,50	22,2	24,4	--	29,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,8	--	--	28,8
Zm-08	Zitmaaier	0,75	28,1	--	--	28,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,6	--	--	27,6
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	27,3	--	--	27,3
Bh-08	Blaffen hond	0,50	19,7	22,0	--	27,0
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	25,6	--	--	25,6
Bh-09	Blaffen hond	0,50	16,4	18,7	--	23,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,6	--	--	23,6
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	22,1	--	--	22,1
Bh-10	Blaffen hond	0,50	12,7	15,0	--	20,0
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,0	--	--	18,0
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,5	12,6	--	17,6
Lmv-04	stalling	1,00	17,1	--	--	17,1
Zm-10	Zitmaaier	0,75	17,1	--	--	17,1
Bh-12	Blaffen hond	0,50	8,8	11,1	--	16,1
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	10,1	10,9	--	15,9
Rest		0,00	18,2	9,5	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - De Uitgang 13
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	De Uitgang 13	1,50	43,9	37,3	--	43,9
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	33,8	33,8	--	38,8
Zm-04	Zitmaaier	0,75	35,6	--	--	35,6
Bh-04	Blaffen hond	0,50	25,8	28,0	--	33,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	32,1	--	--	32,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,8	--	--	31,8
Zm-05	Zitmaaier	0,75	31,5	--	--	31,5
Zm-06	Zitmaaier	0,75	31,3	--	--	31,3
Bh-03	Blaffen hond	0,50	23,9	26,2	--	31,2
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,1	26,2	--	31,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,1	--	--	31,1
Zm-02	Zitmaaier	0,75	30,7	--	--	30,7
Zm-01	Zitmaaier	0,75	30,6	--	--	30,6
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	30,4	--	--	30,4
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	30,3	--	--	30,3
Zm-09	Zitmaaier	0,75	29,8	--	--	29,8
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	29,8	--	--	29,8
Bh-11	Blaffen hond	0,50	29,4	--	--	29,4
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	23,0	23,8	--	28,8
Zm-03	Zitmaaier	0,75	28,5	--	--	28,5
Bh-12	Blaffen hond	0,50	21,1	23,3	--	28,3
Bh-01	Blaffen hond	0,50	20,9	23,1	--	28,1
Bh-13	Blaffen hond	0,50	20,7	23,0	--	28,0
Bh-14	Blaffen hond	0,50	20,1	22,3	--	27,3
Bh-05	Blaffen hond	0,50	26,6	--	--	26,6
Bh-02	Blaffen hond	0,50	19,2	21,5	--	26,5
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	25,5	--	--	25,5
Bh-06	Blaffen hond	0,50	18,1	20,4	--	25,4
Bh-10	Blaffen hond	0,50	17,5	19,7	--	24,7
Lmv-04	stalling	1,00	24,6	--	--	24,6
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,2	18,3	--	23,3
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	15,2	16,0	--	21,0
Zm-07	Zitmaaier	0,75	20,0	--	--	20,0
Bh-07	Blaffen hond	0,50	11,8	14,1	--	19,1
Bh-08	Blaffen hond	0,50	11,6	13,9	--	18,9
Rest		0,00	20,8	11,0	--	20,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - De Uitgang 13
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Uitgang 13	5,00	46,3	40,0	--	46,3
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	36,9	36,9	--	41,9
Zm-04	Zitmaaier	0,75	38,8	--	--	38,8
Bh-04	Blaffen hond	0,50	29,2	31,4	--	36,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	34,3	--	--	34,3
Zm-05	Zitmaaier	0,75	34,2	--	--	34,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	33,9	--	--	33,9
Bh-03	Blaffen hond	0,50	26,6	28,8	--	33,8
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,6	28,7	--	33,7
Zm-06	Zitmaaier	0,75	33,4	--	--	33,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	33,2	--	--	33,2
Bh-11	Blaffen hond	0,50	33,0	--	--	33,0
Zm-02	Zitmaaier	0,75	32,5	--	--	32,5
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	32,5	--	--	32,5
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	32,3	--	--	32,3
Zm-01	Zitmaaier	0,75	32,3	--	--	32,3
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	31,7	--	--	31,7
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	25,7	26,5	--	31,5
Zm-09	Zitmaaier	0,75	30,6	--	--	30,6
Bh-01	Blaffen hond	0,50	22,8	25,0	--	30,0
Zm-03	Zitmaaier	0,75	30,0	--	--	30,0
Bh-05	Blaffen hond	0,50	29,9	--	--	29,9
Bh-13	Blaffen hond	0,50	22,3	24,6	--	29,6
Bh-14	Blaffen hond	0,50	21,9	24,2	--	29,2
Bh-12	Blaffen hond	0,50	21,9	24,1	--	29,1
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,3	--	--	28,3
Bh-02	Blaffen hond	0,50	20,9	23,2	--	28,2
Lmv-04	stalling	1,00	27,2	--	--	27,2
Bh-06	Blaffen hond	0,50	19,8	22,1	--	27,1
Bh-10	Blaffen hond	0,50	19,6	21,8	--	26,8
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,8	18,9	--	23,9
Zm-07	Zitmaaier	0,75	22,4	--	--	22,4
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	15,9	16,7	--	21,7
Bh-08	Blaffen hond	0,50	13,2	15,4	--	20,4
Bh-07	Blaffen hond	0,50	12,7	14,9	--	19,9
Rest		0,00	22,5	12,1	--	22,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - De Uitgang 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	De Uitgang 15	1,50	40,3	35,5	--	40,5
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	31,3	31,3	--	36,3
Zm-10	Zitmaaier	0,75	31,1	--	--	31,1
Bh-10	Blaffen hond	0,50	23,7	26,0	--	31,0
Zm-04	Zitmaaier	0,75	30,6	--	--	30,6
Zm-09	Zitmaaier	0,75	30,1	--	--	30,1
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,1	24,1	--	29,1
Bh-07	Blaffen hond	0,50	21,8	24,1	--	29,1
Bh-04	Blaffen hond	0,50	21,7	24,0	--	29,0
Bh-12	Blaffen hond	0,50	20,6	22,9	--	27,9
Zm-02	Zitmaaier	0,75	27,9	--	--	27,9
Zm-01	Zitmaaier	0,75	27,1	--	--	27,1
Bh-03	Blaffen hond	0,50	19,6	21,9	--	26,9
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,8	21,8	--	26,8
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,7	--	--	26,7
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	20,9	21,6	--	26,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,1	--	--	26,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	26,0	--	--	26,0
Lmv-04	stalling	1,00	25,9	--	--	25,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	25,6	--	--	25,6
Bh-14	Blaffen hond	0,50	17,5	19,8	--	24,8
Bh-01	Blaffen hond	0,50	17,3	19,6	--	24,6
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	24,6	--	--	24,6
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	24,4	--	--	24,4
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	18,6	19,4	--	24,4
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	24,2	--	--	24,2
Bh-02	Blaffen hond	0,50	16,5	18,8	--	23,8
Zm-03	Zitmaaier	0,75	20,8	--	--	20,8
Bh-05	Blaffen hond	0,50	20,5	--	--	20,5
Zm-06	Zitmaaier	0,75	18,5	--	--	18,5
Zm-05	Zitmaaier	0,75	17,3	--	--	17,3
Zm-07	Zitmaaier	0,75	17,0	--	--	17,0
Zm-08	Zitmaaier	0,75	17,0	--	--	17,0
Bh-09	Blaffen hond	0,50	9,6	11,8	--	16,8
Bh-13	Blaffen hond	0,50	9,2	11,4	--	16,4
Rest		0,00	15,7	13,2	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - De Uitgang 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Uitgang 15	5,00	42,3	37,8	--	42,8
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	34,5	34,5	--	39,5
Bh-10	Blaffen hond	0,50	26,5	28,7	--	33,7
Zm-10	Zitmaaier	0,75	32,7	--	--	32,7
Zm-04	Zitmaaier	0,75	32,3	--	--	32,3
Zm-09	Zitmaaier	0,75	31,4	--	--	31,4
Bh-07	Blaffen hond	0,50	23,8	26,0	--	31,0
Bh-04	Blaffen hond	0,50	23,4	25,7	--	30,7
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,4	25,4	--	30,4
Bh-12	Blaffen hond	0,50	22,0	24,3	--	29,3
Zm-02	Zitmaaier	0,75	28,8	--	--	28,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,8	--	--	28,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,7	--	--	28,7
Bh-03	Blaffen hond	0,50	21,3	23,5	--	28,5
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,4	--	--	28,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	28,2	--	--	28,2
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	22,3	23,1	--	28,1
Zm-01	Zitmaaier	0,75	28,1	--	--	28,1
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,9	23,0	--	28,0
Lmv-04	stalling	1,00	27,4	--	--	27,4
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	27,3	--	--	27,3
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	27,1	--	--	27,1
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	27,0	--	--	27,0
Bh-14	Blaffen hond	0,50	18,5	20,8	--	25,8
Bh-01	Blaffen hond	0,50	18,5	20,8	--	25,8
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	19,9	20,7	--	25,7
Bh-02	Blaffen hond	0,50	17,5	19,8	--	24,8
Zm-03	Zitmaaier	0,75	22,8	--	--	22,8
Bh-05	Blaffen hond	0,50	22,1	--	--	22,1
Zm-06	Zitmaaier	0,75	20,6	--	--	20,6
Zm-05	Zitmaaier	0,75	19,4	--	--	19,4
Zm-07	Zitmaaier	0,75	18,8	--	--	18,8
Zm-08	Zitmaaier	0,75	18,8	--	--	18,8
Bh-09	Blaffen hond	0,50	11,1	13,4	--	18,4
Bh-13	Blaffen hond	0,50	10,3	12,5	--	17,5
Rest		0,00	17,5	13,1	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - De Uitgang 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	De Uitgang 19	1,50	37,1	32,9	--	37,9
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	27,7	27,7	--	32,7
Zm-10	Zitmaaier	0,75	29,2	--	--	29,2
Bh-10	Blaffen hond	0,50	20,8	23,1	--	28,1
Zm-09	Zitmaaier	0,75	28,1	--	--	28,1
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,9	22,9	--	27,9
Bh-12	Blaffen hond	0,50	20,4	22,7	--	27,7
Zm-04	Zitmaaier	0,75	27,3	--	--	27,3
Bh-07	Blaffen hond	0,50	19,8	22,1	--	27,1
Zm-02	Zitmaaier	0,75	25,4	--	--	25,4
Bh-04	Blaffen hond	0,50	18,1	20,4	--	25,4
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	19,6	20,4	--	25,4
Bh-03	Blaffen hond	0,50	16,7	19,0	--	24,0
Zm-08	Zitmaaier	0,75	23,4	--	--	23,4
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	15,9	18,0	--	23,0
Bh-09	Blaffen hond	0,50	15,6	17,8	--	22,8
Bh-14	Blaffen hond	0,50	15,2	17,4	--	22,4
Bh-01	Blaffen hond	0,50	14,8	17,0	--	22,0
Zm-01	Zitmaaier	0,75	22,0	--	--	22,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,5	--	--	21,5
Bh-02	Blaffen hond	0,50	14,2	16,4	--	21,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,8	--	--	20,8
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	14,7	15,4	--	20,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	20,2	--	--	20,2
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	19,8	--	--	19,8
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,2	--	--	19,2
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	19,1	--	--	19,1
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	18,1	--	--	18,1
Lmv-04	stalling	1,00	17,9	--	--	17,9
Bh-05	Blaffen hond	0,50	17,3	--	--	17,3
Zm-07	Zitmaaier	0,75	14,7	--	--	14,7
Bh-08	Blaffen hond	0,50	6,9	9,2	--	14,2
Zm-03	Zitmaaier	0,75	14,0	--	--	14,0
Zm-06	Zitmaaier	0,75	13,7	--	--	13,7
Zm-05	Zitmaaier	0,75	13,3	--	--	13,3
Rest		0,00	12,5	8,7	--	13,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - De Uitgang 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Uitgang 19	5,00	38,4	34,6	--	39,6
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	30,4	30,4	--	35,4
Zm-10	Zitmaaier	0,75	30,4	--	--	30,4
Bh-10	Blaffen hond	0,50	22,7	25,0	--	30,0
Zm-09	Zitmaaier	0,75	29,1	--	--	29,1
Bh-12	Blaffen hond	0,50	21,8	24,1	--	29,1
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,8	23,9	--	28,9
Bh-07	Blaffen hond	0,50	21,3	23,5	--	28,5
Zm-04	Zitmaaier	0,75	28,1	--	--	28,1
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	20,7	21,5	--	26,5
Bh-04	Blaffen hond	0,50	18,9	21,2	--	26,2
Zm-02	Zitmaaier	0,75	25,8	--	--	25,8
Bh-03	Blaffen hond	0,50	17,6	19,9	--	24,9
Zm-08	Zitmaaier	0,75	24,6	--	--	24,6
Bh-09	Blaffen hond	0,50	16,6	18,9	--	23,9
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,3	18,3	--	23,3
Bh-14	Blaffen hond	0,50	15,7	17,9	--	22,9
Bh-01	Blaffen hond	0,50	15,5	17,8	--	22,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,7	--	--	22,7
Bh-02	Blaffen hond	0,50	14,8	17,1	--	22,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,9	--	--	21,9
Zm-01	Zitmaaier	0,75	21,9	--	--	21,9
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,6	--	--	21,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,4	--	--	21,4
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	21,2	--	--	21,2
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	15,2	16,0	--	21,0
Lmv-04	stalling	1,00	20,5	--	--	20,5
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	20,4	--	--	20,4
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	19,6	--	--	19,6
Bh-05	Blaffen hond	0,50	17,7	--	--	17,7
Zm-07	Zitmaaier	0,75	16,1	--	--	16,1
Zm-03	Zitmaaier	0,75	16,1	--	--	16,1
Bh-08	Blaffen hond	0,50	8,3	10,5	--	15,5
Zm-05	Zitmaaier	0,75	13,9	--	--	13,9
Zm-06	Zitmaaier	0,75	13,4	--	--	13,4
Rest		0,00	13,8	9,5	--	14,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - De Uitgang 21
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	De Uitgang 21	1,50	35,1	30,6	--	35,6
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	25,4	25,4	--	30,4
Zm-09	Zitmaaier	0,75	29,3	--	--	29,3
Bh-10	Blaffen hond	0,50	20,8	23,0	--	28,0
Zm-10	Zitmaaier	0,75	27,4	--	--	27,4
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,9	21,9	--	26,9
Zm-08	Zitmaaier	0,75	26,1	--	--	26,1
Bh-07	Blaffen hond	0,50	18,2	20,4	--	25,4
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	18,7	19,5	--	24,5
Bh-12	Blaffen hond	0,50	16,9	19,2	--	24,2
Bh-09	Blaffen hond	0,50	15,5	17,8	--	22,8
Zm-04	Zitmaaier	0,75	20,5	--	--	20,5
Bh-06	Blaffen hond	0,50	11,9	14,2	--	19,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,6	--	--	18,6
Zm-07	Zitmaaier	0,75	18,6	--	--	18,6
Zm-01	Zitmaaier	0,75	18,4	--	--	18,4
Bh-03	Blaffen hond	0,50	10,1	12,4	--	17,4
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	17,0	--	--	17,0
Bh-02	Blaffen hond	0,50	9,1	11,3	--	16,4
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	8,8	10,8	--	15,8
Zm-02	Zitmaaier	0,75	15,6	--	--	15,6
Zm-03	Zitmaaier	0,75	15,2	--	--	15,2
Bh-14	Blaffen hond	0,50	7,2	9,5	--	14,5
Bh-01	Blaffen hond	0,50	7,1	9,4	--	14,4
Bh-04	Blaffen hond	0,50	7,0	9,3	--	14,3
Zm-06	Zitmaaier	0,75	14,0	--	--	14,0
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,7	--	--	13,7
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	7,7	8,5	--	13,5
Bh-08	Blaffen hond	0,50	5,6	7,8	--	12,8
Bh-05	Blaffen hond	0,50	12,6	--	--	12,6
Lmv-04	stalling	1,00	12,4	--	--	12,4
Bh-13	Blaffen hond	0,50	5,0	7,2	--	12,2
Zm-05	Zitmaaier	0,75	11,7	--	--	11,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,7	--	--	10,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,6	--	--	10,6
Rest		0,00	12,9	--	--	12,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - De Uitgang 21
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Uitgang 21	5,00	34,9	30,4	--	35,5
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	25,5	25,5	--	30,5
Zm-10	Zitmaaier	0,75	28,8	--	--	28,8
Zm-09	Zitmaaier	0,75	28,5	--	--	28,5
Bh-10	Blaffen hond	0,50	20,9	23,2	--	28,2
Bh-07	Blaffen hond	0,50	19,9	22,2	--	27,2
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	18,6	20,7	--	25,7
Zm-08	Zitmaaier	0,75	24,2	--	--	24,2
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	17,5	18,3	--	23,3
Bh-12	Blaffen hond	0,50	15,3	17,6	--	22,6
Bh-09	Blaffen hond	0,50	13,9	16,2	--	21,2
Zm-04	Zitmaaier	0,75	21,1	--	--	21,1
Zm-01	Zitmaaier	0,75	18,4	--	--	18,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,8	--	--	17,8
Bh-03	Blaffen hond	0,50	10,5	12,8	--	17,8
Bh-06	Blaffen hond	0,50	10,2	12,5	--	17,5
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	8,8	10,9	--	15,9
Bh-02	Blaffen hond	0,50	8,5	10,8	--	15,8
Zm-07	Zitmaaier	0,75	15,5	--	--	15,5
Bh-04	Blaffen hond	0,50	8,0	10,3	--	15,3
Bh-01	Blaffen hond	0,50	7,1	9,3	--	14,3
Zm-03	Zitmaaier	0,75	14,2	--	--	14,2
Zm-02	Zitmaaier	0,75	14,1	--	--	14,1
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	7,9	8,7	--	13,7
Bh-05	Blaffen hond	0,50	13,3	--	--	13,3
Zm-06	Zitmaaier	0,75	13,0	--	--	13,0
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,4	--	--	12,4
Bh-14	Blaffen hond	0,50	4,9	7,2	--	12,2
Bh-08	Blaffen hond	0,50	4,4	6,6	--	11,6
Bh-13	Blaffen hond	0,50	4,3	6,5	--	11,5
Lmv-04	stalling	1,00	11,3	--	--	11,3
Zm-05	Zitmaaier	0,75	11,2	--	--	11,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,3	--	--	10,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,3	--	--	10,3
Rest		0,00	12,6	--	--	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - De Uitgang 16a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	De Uitgang 16a	1,50	33,8	29,2	--	34,2
Zm-10	Zitmaaier	0,75	29,4	--	--	29,4
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	23,3	23,3	--	28,3
Bh-07	Blaffen hond	0,50	20,0	22,3	--	27,3
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,3	21,4	--	26,4
Bh-10	Blaffen hond	0,50	17,9	20,2	--	25,2
Zm-09	Zitmaaier	0,75	25,2	--	--	25,2
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	18,0	18,8	--	23,8
Zm-08	Zitmaaier	0,75	22,9	--	--	22,9
Bh-12	Blaffen hond	0,50	14,0	16,3	--	21,3
Bh-09	Blaffen hond	0,50	12,7	14,9	--	19,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,8	--	--	17,8
Zm-04	Zitmaaier	0,75	17,6	--	--	17,6
Bh-08	Blaffen hond	0,50	9,5	11,8	--	16,8
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,1	--	--	16,1
Zm-01	Zitmaaier	0,75	16,0	--	--	16,0
Zm-06	Zitmaaier	0,75	15,3	--	--	15,3
Zm-03	Zitmaaier	0,75	14,9	--	--	14,9
Bh-13	Blaffen hond	0,50	6,4	8,6	--	13,6
Bh-02	Blaffen hond	0,50	6,2	8,5	--	13,5
Bh-03	Blaffen hond	0,50	6,2	8,5	--	13,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,0	--	--	13,0
Bh-01	Blaffen hond	0,50	4,9	7,2	--	12,2
Bh-06	Blaffen hond	0,50	4,9	7,2	--	12,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,2	--	--	12,2
Zm-02	Zitmaaier	0,75	11,6	--	--	11,6
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	11,2	--	--	11,2
Bh-14	Blaffen hond	0,50	3,5	5,8	--	10,8
Zm-07	Zitmaaier	0,75	10,8	--	--	10,8
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	10,7	--	--	10,7
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	10,6	--	--	10,6
Bh-04	Blaffen hond	0,50	2,8	5,1	--	10,1
Lmv-04	stalling	1,00	9,9	--	--	9,9
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	2,3	4,3	--	9,3
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	1,9	2,7	--	7,7
Rest		0,00	9,7	--	--	9,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - De Uitgang 16a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	De Uitgang 16a	5,00	34,3	30,1	--	35,1
Opp-01	Stemgeluid gasten 80 personen	1,50	25,2	25,2	--	30,2
Zm-10	Zitmaaier	0,75	29,2	--	--	29,2
Bh-07	Blaffen hond	0,50	20,1	22,3	--	27,3
Bh-10	Blaffen hond	0,50	19,5	21,8	--	26,8
Lmv-06	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,1	21,1	--	26,1
Zm-09	Zitmaaier	0,75	26,1	--	--	26,1
Zm-08	Zitmaaier	0,75	23,7	--	--	23,7
Lmv-06	Camper buiten wisseldag	1,00	17,9	18,7	--	23,7
Bh-12	Blaffen hond	0,50	15,1	17,4	--	22,4
Bh-09	Blaffen hond	0,50	13,7	16,0	--	21,0
Zm-04	Zitmaaier	0,75	18,2	--	--	18,2
Bh-08	Blaffen hond	0,50	10,6	12,8	--	17,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,7	--	--	17,7
Zm-01	Zitmaaier	0,75	17,5	--	--	17,5
Zm-06	Zitmaaier	0,75	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Camper t.b.v. de camping	1,00	16,2	--	--	16,2
Zm-03	Zitmaaier	0,75	15,7	--	--	15,7
Bh-13	Blaffen hond	0,50	7,9	10,2	--	15,2
Bh-02	Blaffen hond	0,50	7,7	10,0	--	15,0
Bh-03	Blaffen hond	0,50	7,3	9,6	--	14,6
Bh-01	Blaffen hond	0,50	6,9	9,2	--	14,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,6	--	--	13,6
Zm-02	Zitmaaier	0,75	13,2	--	--	13,2
Bh-06	Blaffen hond	0,50	5,8	8,1	--	13,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,9	--	--	12,9
Zm-07	Zitmaaier	0,75	12,0	--	--	12,0
Bh-14	Blaffen hond	0,50	4,7	7,0	--	12,0
Lmv-04	Lichte motorvoertuigen	0,75	12,0	--	--	12,0
Bh-04	Blaffen hond	0,50	4,6	6,8	--	11,8
Lmv-03	Camper t.b.v. de camping	1,00	11,6	--	--	11,6
Lmv-02	Camper t.b.v. de camping	1,00	11,6	--	--	11,6
Lmv-04	stalling	1,00	10,8	--	--	10,8
Lmv-05	Lichte motorvoertuigen	0,75	2,9	5,0	--	10,0
Lmv-05	Camper buiten wisseldag	1,00	2,8	3,5	--	8,6
Rest		0,00	10,8	--	--	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2022.031
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Uitgang 8	1,50	56,4	56,4	--
01_B	De Uitgang 8	5,00	58,7	58,7	--
02_A	De Uitgang 5	1,50	55,3	55,3	--
02_B	De Uitgang 5	5,00	56,9	56,9	--
03_A	De Uitgang 9	1,50	63,3	60,4	--
03_B	De Uitgang 9	5,00	67,1	64,0	--
04_A	De Uitgang 13	1,50	63,1	59,5	--
04_B	De Uitgang 13	5,00	66,7	62,9	--
05_A	De Uitgang 15	1,50	59,5	57,5	--
05_B	De Uitgang 15	5,00	60,2	60,2	--
06_A	De Uitgang 19	1,50	54,6	54,6	--
06_B	De Uitgang 19	5,00	56,5	56,5	--
07_A	De Uitgang 21	1,50	54,5	54,5	--
07_B	De Uitgang 21	5,00	54,6	54,6	--
08_A	De Uitgang 16a	1,50	53,8	53,8	--
08_B	De Uitgang 16a	5,00	53,8	53,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2022.031
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - De Uitgang 9
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	De Uitgang 9	1,50	63,3	60,4	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	60,4	60,4	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	57,4	57,4	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	59,8	59,8	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	56,9	56,9	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	63,3	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	54,1	54,1	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	39,4	39,4	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	52,2	52,2	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	49,1	49,1	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	43,9	43,9	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	46,1	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	41,0	41,0	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	55,8	55,8	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	56,0	56,0	--
PrImv-01	Piek campers	1,00	46,2	--	--
PrImv-02	Piek campers	1,00	46,2	--	--
PrImv-03	Piek campers	1,00	47,8	--	--
PrImv-04	Piek campers	1,00	45,7	--	--
PrImv-05	Piek campers	1,00	49,1	49,1	--
PrImv-06	Piek campers	1,00	37,5	37,5	--
Ps-01	Piek schreeuwen	1,50	50,3	50,3	--
Ps-02	Piek schreeuwen	1,50	47,7	47,7	--
Ps-03	Piek schreeuwen	1,50	46,0	46,0	--
Ps-04	Piek schreeuwen	1,50	29,9	29,9	--
Ps-05	Piek schreeuwen	1,50	28,2	28,2	--
Ps-06	Piek schreeuwen	1,50	34,6	34,6	--
Ps-07	Piek schreeuwen	1,50	37,7	37,7	--
Ps-08	Piek schreeuwen	1,50	42,4	42,4	--
Ps-09	Piek schreeuwen	1,50	43,4	43,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	50,4	50,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	48,2	48,2	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	46,1	46,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	47,5	47,5	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	29,2	29,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,3	60,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2022.031
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 B - De Uitgang 9
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	De Uitgang 9	5,00	67,1	64,0	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	64,0	64,0	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	60,2	60,2	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	63,1	63,1	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	59,0	59,0	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	67,1	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	55,9	55,9	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	41,0	41,0	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	53,5	53,5	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	50,1	50,1	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	46,4	46,4	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	48,3	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	42,5	42,5	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	57,5	57,5	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	58,5	58,5	--
PrImv-01	Piek campers	1,00	47,9	--	--
PrImv-02	Piek campers	1,00	48,0	--	--
PrImv-03	Piek campers	1,00	50,9	--	--
PrImv-04	Piek campers	1,00	47,5	--	--
PrImv-05	Piek campers	1,00	52,0	52,0	--
PrImv-06	Piek campers	1,00	38,0	38,0	--
Ps-01	Piek schreeuwen	1,50	53,6	53,6	--
Ps-02	Piek schreeuwen	1,50	51,4	51,4	--
Ps-03	Piek schreeuwen	1,50	49,2	49,2	--
Ps-04	Piek schreeuwen	1,50	32,6	32,6	--
Ps-05	Piek schreeuwen	1,50	32,8	32,8	--
Ps-06	Piek schreeuwen	1,50	35,2	35,2	--
Ps-07	Piek schreeuwen	1,50	39,7	39,7	--
Ps-08	Piek schreeuwen	1,50	45,7	45,7	--
Ps-09	Piek schreeuwen	1,50	46,7	46,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	53,4	53,4	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	50,8	50,8	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	48,1	48,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	49,3	49,3	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	31,6	31,6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,1	64,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2022.031
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 A - De Uitgang 13
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	De Uitgang 13	1,50	63,1	59,5	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	54,6	54,6	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	52,9	52,9	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	57,7	57,7	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	59,5	59,5	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	60,3	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	51,9	51,9	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	45,6	45,6	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	45,4	45,4	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	42,4	42,4	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	51,2	51,2	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	63,1	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	54,8	54,8	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	54,5	54,5	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	53,8	53,8	--
Prlmv-01	Piek campers	1,00	57,6	--	--
Prlmv-02	Piek campers	1,00	57,3	--	--
Prlmv-03	Piek campers	1,00	57,4	--	--
Prlmv-04	Piek campers	1,00	55,5	--	--
Prlmv-05	Piek campers	1,00	46,9	46,9	--
Prlmv-06	Piek campers	1,00	41,1	41,1	--
Ps-01	Piek schreeuwen	1,50	41,7	41,7	--
Ps-02	Piek schreeuwen	1,50	46,4	46,4	--
Ps-03	Piek schreeuwen	1,50	53,2	53,2	--
Ps-04	Piek schreeuwen	1,50	46,8	46,8	--
Ps-05	Piek schreeuwen	1,50	37,6	37,6	--
Ps-06	Piek schreeuwen	1,50	41,0	41,0	--
Ps-07	Piek schreeuwen	1,50	39,7	39,7	--
Ps-08	Piek schreeuwen	1,50	40,0	40,0	--
Ps-09	Piek schreeuwen	1,50	40,4	40,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	44,2	44,2	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	46,9	46,9	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	51,3	51,3	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	57,9	57,9	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	34,5	34,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,1	62,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2022.031
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 B - De Uitgang 13
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	De Uitgang 13	5,00	66,7	62,9	--
Pbh-01	Piek blaffen hond	0,50	56,5	56,5	--
Pbh-02	Piek blaffen hond	0,50	54,6	54,6	--
Pbh-03	Piek blaffen hond	0,50	60,3	60,3	--
Pbh-04	Piek blaffen hond	0,50	62,9	62,9	--
Pbh-05	Piek blaffen hond	0,50	63,6	--	--
Pbh-06	Piek blaffen hond	0,50	53,5	53,5	--
Pbh-07	Piek blaffen hond	0,50	46,4	46,4	--
Pbh-08	Piek blaffen hond	0,50	46,9	46,9	--
Pbh-09	Piek blaffen hond	0,50	43,6	43,6	--
Pbh-10	Piek blaffen hond	0,50	53,3	53,3	--
Pbh-11	Piek blaffen hond	0,50	66,7	--	--
Pbh-12	Piek blaffen hond	0,50	55,6	55,6	--
Pbh-13	Piek blaffen hond	0,50	56,1	56,1	--
Pbh-14	Piek blaffen hond	0,50	55,7	55,7	--
PrImv-01	Piek campers	1,00	58,7	--	--
PrImv-02	Piek campers	1,00	58,5	--	--
PrImv-03	Piek campers	1,00	58,5	--	--
PrImv-04	Piek campers	1,00	58,2	--	--
PrImv-05	Piek campers	1,00	49,9	49,9	--
PrImv-06	Piek campers	1,00	41,7	41,7	--
Ps-01	Piek schreeuwen	1,50	44,6	44,6	--
Ps-02	Piek schreeuwen	1,50	50,1	50,1	--
Ps-03	Piek schreeuwen	1,50	55,7	55,7	--
Ps-04	Piek schreeuwen	1,50	49,6	49,6	--
Ps-05	Piek schreeuwen	1,50	38,4	38,4	--
Ps-06	Piek schreeuwen	1,50	42,0	42,0	--
Ps-07	Piek schreeuwen	1,50	41,9	41,9	--
Ps-08	Piek schreeuwen	1,50	42,7	42,7	--
Ps-09	Piek schreeuwen	1,50	43,1	43,1	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	1,00	45,7	45,7	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	1,00	49,3	49,3	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	1,00	54,1	54,1	--
Psp-04	Piek sluiten portieren	1,00	59,8	59,8	--
Psp-05	Piek sluiten portieren	1,00	35,4	35,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,7	63,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Uitgang 8	1,50	26,9	25,5	--	30,5
01_B	De Uitgang 8	5,00	28,9	27,5	--	32,5
02_A	De Uitgang 5	1,50	28,6	27,1	--	32,1
02_B	De Uitgang 5	5,00	31,0	29,6	--	34,5
03_A	De Uitgang 9	1,50	37,0	35,6	--	40,6
03_B	De Uitgang 9	5,00	38,7	37,3	--	42,3
04_A	De Uitgang 13	1,50	40,6	39,2	--	44,2
04_B	De Uitgang 13	5,00	41,5	40,1	--	45,1
05_A	De Uitgang 15	1,50	42,4	40,9	--	45,9
05_B	De Uitgang 15	5,00	42,9	41,5	--	46,5
06_A	De Uitgang 19	1,50	34,4	32,9	--	37,9
06_B	De Uitgang 19	5,00	36,7	35,3	--	40,3
07_A	De Uitgang 21	1,50	28,1	26,7	--	31,7
07_B	De Uitgang 21	5,00	28,3	26,8	--	31,8
08_A	De Uitgang 16a	1,50	24,9	23,4	--	28,4
08_B	De Uitgang 16a	5,00	25,7	24,3	--	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen