

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Castersedijk 12-14a te Hapert
(2003/326/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Urbitom
T.a.v. de heer T. Seebregts
Tweede Donk 8
5233 HR 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

Castersedijk 12-14a
Hapert

documentkenmerk

2003/326/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

15 februari 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel	6
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
4.3 Bronmaatregelen	9
4.4 Geluidbeleid gemeente Bladel	10
4.5 Variant met geluidwal	10
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5. Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. inrichtingsvoorstel van het plangebied	1
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	14
5. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	3
6. aanvullend onderzoek: variant met geluidwal	4

1. Inleiding

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van twaalf nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen ter vervanging van de reeds bestaande agrarische bebouwing op de locatie Castersedijk 12-14a te Hapert, gemeente Bladel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Hapert, gemeente Bladel. In bijlage 1 is een inrichtingsvoorstel van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Castersedijk, N284 en de Oude Provincialeweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn overgenomen uit het door de provincie Noord-Brabant verstrekte BBMA-2018 middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Conform opgave van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant kunnen de gegevens van de Castersedijk en de Oude Provincialeweg van het jaar 2030 worden overgenomen voor het maatgevende jaar 2031. De etmaalintensiteiten van de N284 voor het maatgevende jaar 2031 zijn bepaald op basis van interpolatie (autonome groei) van de intensiteiten uit het BBMA. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.3 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Castersedijk

Castersedijk			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3216 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	3,12	0,92
lichte mvt. (%)	86,99	90,75	87,50
middelzware mvt. (%)	10,15	7,12	9,50
zware mvt. (%)	2,86	2,13	3,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer N284

N284			
maximumsnelheid: 80 km/uur			
wegdek: SMA-NL8G+			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 19.338 mvt.	
jaar: 2040		etmaalintensiteit: 19.378 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 19.342 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,26	0,92
lichte mvt. (%)	84,49	89,79	83,91
middelzware mvt. (%)	11,32	7,14	10,78
zware mvt. (%)	4,19	3,06	5,31

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Oude Provincialeweg

Oude Provincialeweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 6631 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	96,94	97,55	97,50
middelzware mvt. (%)	2,44	2,01	1,92
zware mvt. (%)	0,61	0,44	0,57

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van het in bijlage 1 opgenomen inrichtingsvoorstel.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen weg- of terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Hoogteverschillen in het maaiveld zijn overgenomen uit het door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant verstrekte Geomilieu model. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de N284, de Oude Provincialeweg en de Castersedijk is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Interim-geluidsbeleid – aanvullend advies over financiële gevolgen" d.d. 17 juli 2010 van de gemeente Bladel. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;

- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Castersedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	55	48	53
t02	1,5	50		
	4,5	51		
t03	alle	≤48		
t04	alle	50		
t05 t/m t62	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N284

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Provincialeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen N284 en Oude Provincialeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Castersedijk geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal toetspunten op één van de twaalf woningen overschrijdt. Op de elf overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden. Derhalve is voor deze woningen een procedure hogere waarde niet van toepassing.

De maximale ontheffingswaarde wordt met uitzondering van de voorgevel van de meest westelijk gelegen nieuwe woning niet overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van dit toetspunt als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh.

Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidsoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidsschermbaan gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidsschermbaan ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidsschermbaan bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 6 meter en een lengte van circa 51 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 120.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 17 meter tot de weg van de Castersedijk. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidsniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne dekklagen B) op de Castersedijk zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidgevelbelasting op de meest westelijk gelegen woning ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen. Bij een lengte van circa 550 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 165.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Bladel

Om een hogere waarde te kunnen verlenen dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het "Interim-geluidsbeleid – aanvullend advies over financiële gevolgen" van de gemeente Bladel. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan bestaande bebouwing vervangt.

Conform de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Bladel, kan als aanvullende eis gesteld worden dat iedere afzonderlijke woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelaste woning beschikt over een geluidluwe achtergevel. Daarbij dient bij de indeling van deze woning bij voorkeur rekening gehouden te worden met de geluidbelaste zijde(n).

4.5 Variant met geluidwal

De toepassing van een dove gevel ter plaatse van de begane grond is stedenbouwkundig niet wenselijk. Derhalve is aanvullend onderzocht of dit kan worden voorkomen door middel van een geluidwal in combinatie met het iets terugleggen van de gevels van de geluidbelaste woning. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Castersedijk na realisatie van een 1,2 meter hoge geluidwal net achter de perceelsgrens en het met 1 meter terugleggen van de voorgevel van de woning.

Ook na realisatie van deze beide maatregelen is de woning geluidbelast ten gevolge van het wegverkeer op de Castersedijk. Aangezien de geluidbelasting op de begane grond ter plaatse van de voorgevel nu maximaal 53 dB bedraagt, is het niet meer vereist om dit gedeelte van de gevel doof uit te voeren. Ter plaatse van de eerste en tweede verdieping wordt de maximale ontheffingswaarde echter nog altijd overschreden. Hier dient de voorgevel derhalve alsnog doof te worden uitgevoerd. Aanbevolen wordt om het gedeeltelijk doof uitvoeren van een gevel vooraf te overleggen met de gemeente.

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van Castersedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is eveneens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt zowel met als zonder voornoemde aanvullende maatregelen maximaal 60 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor de woningen, met uitzondering van de meest westelijk gelegen nieuwe woning geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels voor deze 11 woningen niet noodzakelijk geacht.

Voor de meest westelijk gelegen nieuwe woning is daarentegen wel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van twaalf nieuwe Ruimte voor Ruimte woningen op de locatie Castersedijk 12-14a te Hapert, gemeente Bladel. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Castersedijk, N284 en de Oude Provincialeweg.

Voor de wegen N284 en Oude Provincialeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Castersedijk geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een aantal toetspunten op één van de twaalf woningen overschrijdt. Op de elf overige woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden. Derhalve is voor deze woningen een procedure hogere waarde niet van toepassing.

De maximale ontheffingswaarde wordt met uitzondering van de voorgevel van de meest westelijk gelegen nieuwe woning niet overschreden. Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wgh. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van dit toetspunt als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wgh uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wgh. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegrond rekening mee te worden gehouden.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve eveneens niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen, dient tevens voldaan te worden aan één van de vijf subcriteria zoals genoemd in het geluidbeleid van de gemeente Bladel. In onderhavige situatie wordt aan deze eis voldaan aangezien het bouwplan bestaande bebouwing vervangt. Daarnaast kan als aanvullende eis gesteld worden dat iedere afzonderlijke woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelaste woning beschikt over een geluidluwe achtergevel. Daarbij dient bij de indeling van deze woning bij voorkeur rekening gehouden te worden met de geluidbelaste zijde(n).

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de toepassing van een dove gevel ter plaatse van de begane grond stedenbouwkundig niet wenselijk is, is aanvullend onderzocht of dat dit kan worden voorkomen c.q. beperkt door middel van de realisatie van een 1,2 meter hoge geluidwal net achter de perceelsgrens en het met 1 meter terugleggen van de voorgevel van de woning.

Ook na realisatie van deze beide maatregelen is de woning geluidbelast ten gevolge van het wegverkeer op de Castersedijk. Aangezien de geluidbelasting op de begane grond ter plaatse van de voorgevel nu maximaal 53 dB bedraagt, is het niet meer vereist om dit gedeelte van de gevel doof uit te voeren. Ter plaatse van de eerste en tweede verdieping wordt de maximale ontheffingswaarde echter nog altijd overschreden. Hier dient de voorgevel derhalve alsnog doof te worden uitgevoerd. Geadviseerd wordt om het gedeeltelijk doof uitvoeren van een gevel vooraf te overleggen met de gemeente.

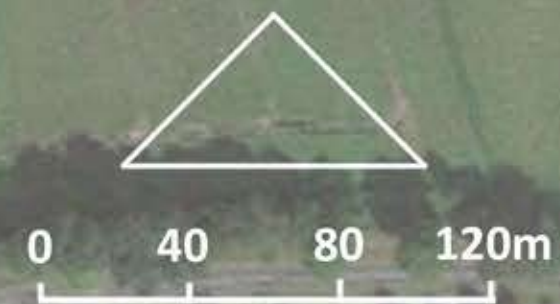
Aangezien voor de woningen, met uitzondering van de meest westelijk gelegen beoogde woning, geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels voor deze 11 woningen niet noodzakelijk geacht.

Voor de meest westelijk gelegen nieuwe woning is daarentegen wel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



INVULLING ALS BOERENERVEN MET BOERDIJKTYPES EN SCHUURTYPES



BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 26-8-2020
Laatst ingezien door	CK op 15-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Origineel project	2005/260/TA
Originele omschrijving	wegverkeerslawaaï
Geïmporteerd door	CK op 11-2-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	28
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W1	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6631,07
W2	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5059,99
W3	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4653,01
W4	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3874,72
W5	Castersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3474,29
W6	Castersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3215,66
W7	N284	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8G+	80	80	80	21417,00
W8	N284	Verdeling	0,75	0	W26	SMA-NL8G+	80	80	80	19342,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	6,71	3,58	0,65	96,94	97,55	97,50	2,44	2,01	1,92	0,61	0,44	0,57	False	1,5
W2	6,71	3,58	0,65	96,72	97,36	97,32	2,62	2,16	2,07	0,66	0,47	0,62	False	1,5
W3	6,71	3,58	0,65	97,24	97,78	97,74	2,21	1,82	1,74	0,55	0,40	0,52	False	1,5
W4	6,71	3,58	0,65	97,44	97,95	97,91	2,05	1,68	1,61	0,51	0,37	0,48	False	1,5
W5	6,68	3,12	0,92	86,46	90,36	86,99	10,56	7,42	9,89	2,98	2,22	3,12	False	1,5
W6	6,68	3,12	0,92	86,99	90,75	87,50	10,15	7,12	9,50	2,86	2,13	3,00	False	1,5
W7	6,62	3,28	0,92	86,49	91,18	85,97	9,86	6,17	9,40	3,65	2,64	4,63	False	1,5
W8	6,63	3,26	0,92	84,49	89,79	83,91	11,32	7,14	10,78	4,19	3,06	5,31	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	28,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145002,86	376187,98
t02	toetspunt	28,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145010,55	376183,57
t03	toetspunt	28,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145011,21	376192,73
t04	toetspunt	28,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145003,55	376197,07
t05	toetspunt	28,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145034,82	376207,90
t06	toetspunt	28,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145040,88	376205,31
t07	toetspunt	28,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145050,88	376210,36
t08	toetspunt	28,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145051,98	376216,52
t09	toetspunt	28,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145046,93	376219,11
t10	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145036,47	376213,83
t11	toetspunt	28,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145070,56	376181,91
t12	toetspunt	28,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145079,07	376175,60
t13	toetspunt	28,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145078,54	376187,36
t14	toetspunt	28,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145070,37	376192,96
t15	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145088,65	376120,19
t16	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145092,65	376112,52
t17	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145099,47	376109,63
t18	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145101,34	376116,62
t19	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145097,05	376124,83
t20	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145090,64	376126,92
t21	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145108,85	376124,31
t22	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145117,77	376123,38
t23	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145122,23	376131,54
t24	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145114,15	376132,31
t25	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145141,73	376131,35
t26	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145144,40	376135,87
t27	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145138,44	376147,31
t28	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145132,91	376148,65
t29	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145130,28	376142,19
t30	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145135,85	376131,52
t31	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145175,90	376169,91
t32	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145184,94	376169,24
t33	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145189,12	376177,44
t34	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145181,32	376178,18
t35	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145200,02	376179,20
t36	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145204,05	376171,48
t37	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145210,74	376169,12
t38	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145212,56	376175,91
t39	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145208,54	376183,63
t40	toetspunt	29,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145201,95	376186,44
t41	toetspunt	28,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145177,81	376201,51
t42	toetspunt	28,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145183,73	376199,53
t43	toetspunt	28,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145191,71	376203,69
t44	toetspunt	28,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145195,05	376210,45
t45	toetspunt	28,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145189,03	376213,12
t46	toetspunt	28,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145179,92	376208,37
t47	toetspunt	28,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145124,21	376238,35
t48	toetspunt	28,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145131,11	376236,86
t49	toetspunt	28,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145139,01	376240,99
t50	toetspunt	28,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145141,24	376247,70
t51	toetspunt	28,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145134,89	376249,66
t52	toetspunt	28,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145127,10	376245,60
t53	toetspunt	28,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145123,79	376262,27
t54	toetspunt	28,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145131,08	376258,27
t55	toetspunt	28,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145132,00	376267,64
t56	toetspunt	28,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145124,08	376271,77
t57	toetspunt	28,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145104,19	376277,37
t58	toetspunt	28,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145109,59	376275,15
t59	toetspunt	28,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145120,13	376280,65
t60	toetspunt	28,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145121,07	376287,00
t61	toetspunt	28,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145115,90	376289,27
t62	toetspunt	28,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145105,85	376284,02

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	oppervlaktewater	0,00
bg02	oppervlaktewater	0,00
bg03	oppervlaktewater	0,00
bg04	oppervlaktewater	0,00
bg05	terreinverharding	0,00
bg06	terreinverharding	0,00
bg07	terreinverharding	0,00
bg08	terreinverharding	0,00
bg09	terreinverharding	0,00
bg10	terreinverharding	0,00
bg11	terreinverharding	0,00
bg12	terreinverharding	0,00
bg13	terreinverharding	0,00
bg14	terreinverharding	0,00
bg15	terreinverharding	0,00
bg16	terreinverharding	0,00
bg17	terreinverharding	0,00
bg18	terreinverharding	0,00
bg19	terreinverharding	0,00
bg20	terreinverharding	0,00
bg21	terreinverharding	0,00
bg22	terreinverharding	0,00
bg23	terreinverharding	0,00
bg24	tuin	0,50
bg25	tuin	0,50
bg26	tuin	0,50
bg27	tuin	0,50
bg28	tuin	0,50
bg29	tuin	0,50
bg30	tuin	0,50
bg31	tuin	0,50
bg32	tuin	0,50
bg33	tuin	0,50
bg34	tuin	0,50
bg35	tuin	0,50
bg36	wegverharding	0,00
bg37	wegverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	9,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	9,00	28,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied	9,00	28,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Plangebied	9,00	28,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Plangebied	9,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Plangebied	9,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Plangebied	9,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Plangebied	9,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Plangebied	9,00	28,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Plangebied	9,00	28,66	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Plangebied	9,00	28,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Plangebied	9,00	28,43	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	5,03	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	7,04	28,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	6,33	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	6,46	28,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	6,74	28,23	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	6,86	28,39	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	6,40	28,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	2,98	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	2,50	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	8,35	28,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	8,55	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	4,34	28,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	7,32	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	8,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	6,61	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	9,12	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	7,34	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	6,76	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	6,90	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	6,22	28,37	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	6,07	28,12	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	7,68	28,13	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	7,57	28,32	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	7,21	28,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	8,22	27,63	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	6,40	28,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	6,80	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	8,98	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	4,98	27,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	4,74	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	4,95	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	6,18	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	6,18	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	6,30	28,48	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	7,12	28,95	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	6,87	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	6,48	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	8,63	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	7,46	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	7,15	28,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	5,84	28,51	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	7,30	28,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	8,48	27,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	6,27	28,33	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	6,16	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	5,99	28,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	7,45	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	6,99	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	7,93	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	8,02	28,35	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	8,53	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	7,23	28,61	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	7,33	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	7,76	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	8,66	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	7,32	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	7,16	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	7,49	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	7,67	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	6,71	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	7,71	28,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	7,71	27,26	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	4,85	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	4,70	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	7,90	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	7,76	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	7,38	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	5,83	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	6,72	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	8,42	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	6,26	28,17	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	6,80	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	8,08	28,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	8,18	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	7,29	28,68	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	7,21	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	6,39	28,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	7,31	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	6,51	28,65	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	2,67	28,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	5,95	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	7,61	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	5,88	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	4,96	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	4,92	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	8,21	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	7,27	27,99	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	7,58	28,44	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	6,97	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	7,20	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	8,41	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	7,98	28,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	8,72	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	7,63	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	7,53	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	7,56	28,98	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	8,00	27,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	4,54	27,06	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	2,41	27,25	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	7,68	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	2,78	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	2,45	28,49	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	2,48	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	2,55	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	2,68	27,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	2,84	28,67	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	2,22	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	14,16	27,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	4,46	28,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	2,56	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	2,81	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	2,46	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	2,91	28,93	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	3,55	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	2,36	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	3,72	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	2,20	27,64	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	2,94	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,53	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	2,85	28,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	4,05	27,42	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,05	28,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	5,31	28,29	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,99	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	2,94	27,47	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	2,77	28,21	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	2,34	28,79	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	10,17	27,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,44	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	4,95	28,02	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	4,01	28,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	8,76	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	2,48	27,97	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	5,48	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	2,00	28,45	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	6,75	28,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	3,31	28,71	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	5,57	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	8,28	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	6,30	28,15	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	8,00	28,20	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	2,68	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	3,65	27,60	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	8,00	28,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	8,00	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	6,00	28,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	3,00	29,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,00	27,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	28,07	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	7,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	6,50	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	8,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	6,00	28,94	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	5,00	28,54	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	6,00	28,27	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	7,00	28,30	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	6,07	28,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	8,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	3,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	5,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	5,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	5,50	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	5,50	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	0,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	4,50	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	6,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	9,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	4,50	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	4,00	28,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	7,50	28,94	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kp1	kruising	2/3

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

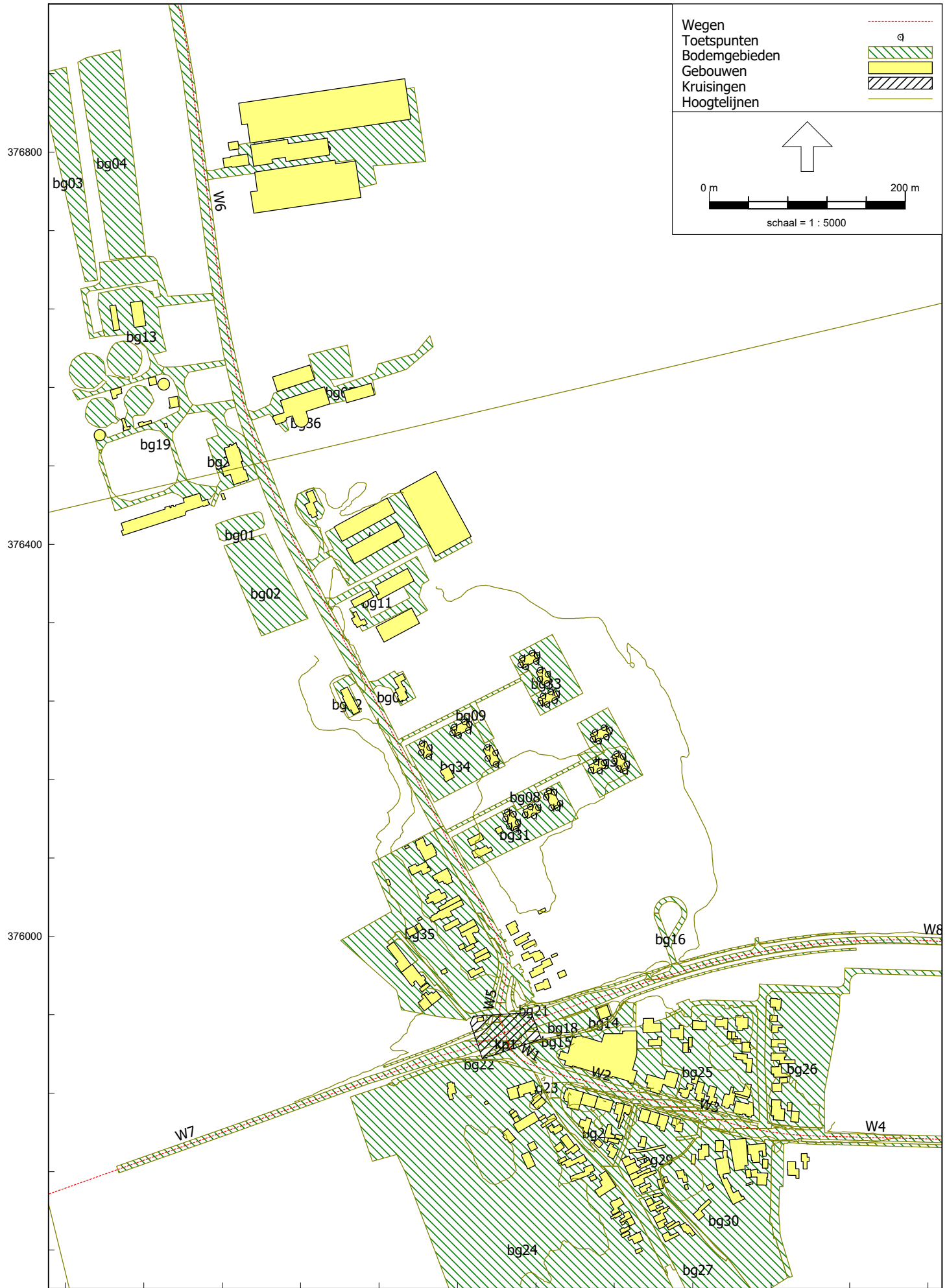
Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	maaiveld	29,00
HL02	maaiveld	29,00
HL03	maaiveld	27,00
HL04	maaiveld	28,00
HL05	maaiveld	28,00
HL06	maaiveld	28,00
HL07	maaiveld	28,00
HL08	maaiveld	28,00
HL09	maaiveld	28,00
HL10	maaiveld	28,00
HL11	maaiveld	28,00
HL12	maaiveld	28,00
HL13	maaiveld	28,00
HL14	maaiveld	28,00
HL15	maaiveld	28,00
HL16	maaiveld	28,00
HL17	maaiveld	28,00
HL18	maaiveld	27,00
HL19	maaiveld	27,00
HL20	maaiveld	28,00
HL21	maaiveld	28,00
HL22	maaiveld	28,00
HL23	maaiveld	28,00
HL24	maaiveld	28,00
HL25	maaiveld	28,00
HL26	maaiveld	28,00
HL27	maaiveld	28,00
HL28	maaiveld	28,00
HL29	maaiveld	28,00
HL30	maaiveld	28,00
HL31	maaiveld	28,00
HL32	maaiveld	28,00
HL33	maaiveld	27,00
HL34	maaiveld	29,00
HL35	maaiveld	28,00
HL36	maaiveld	28,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

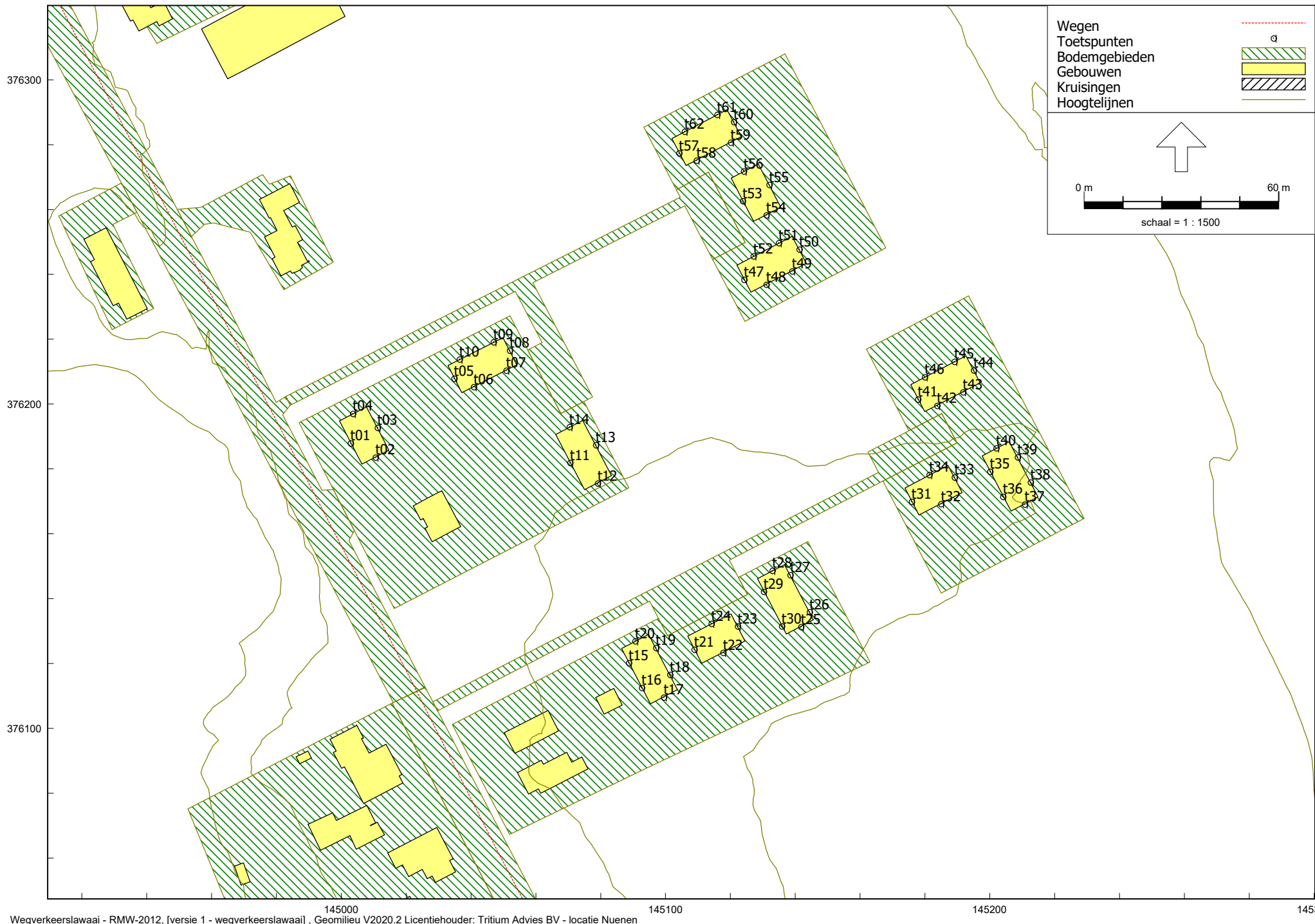
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Castersedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N284	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oude Provincialeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

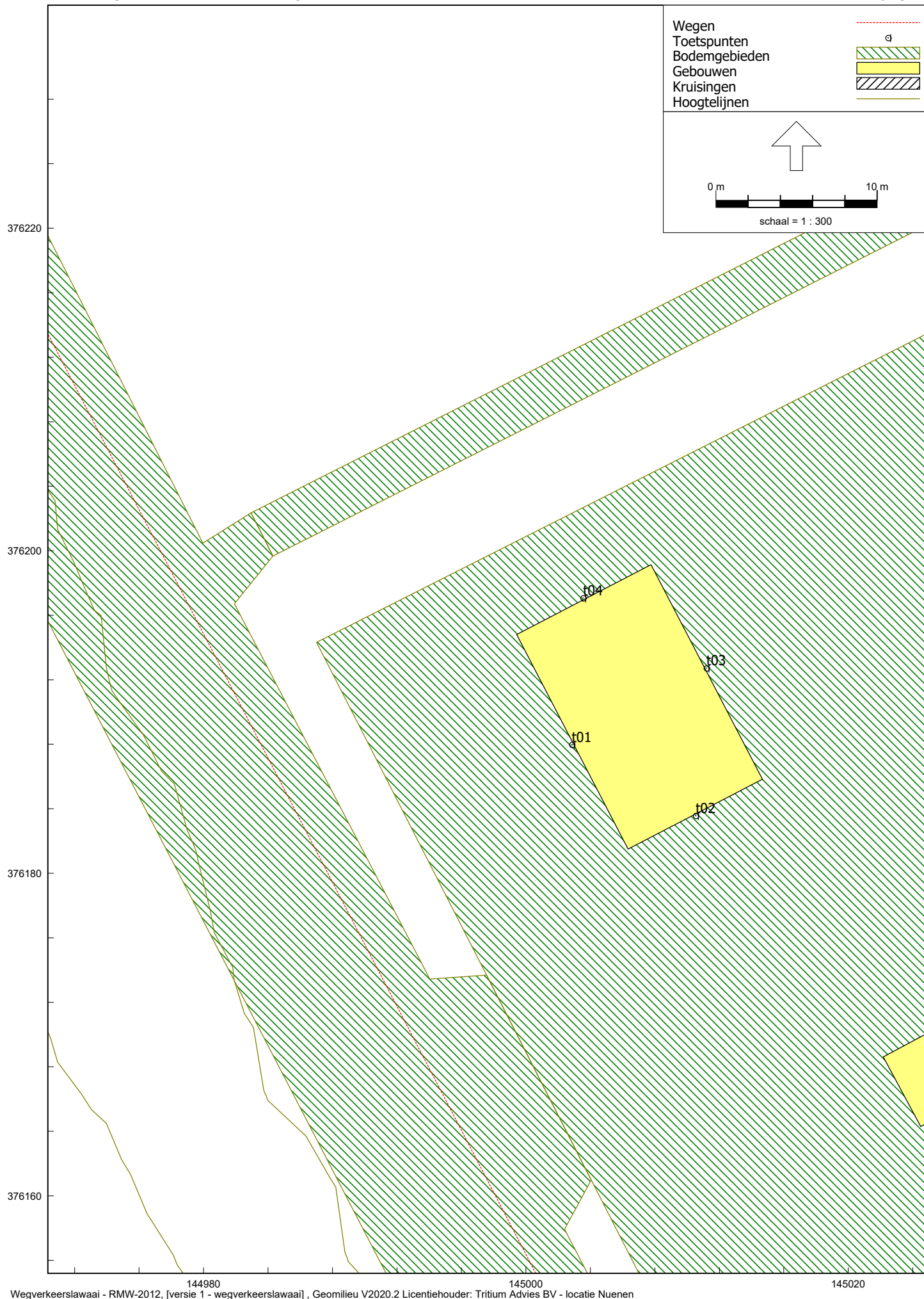
BIJLAGE 3:

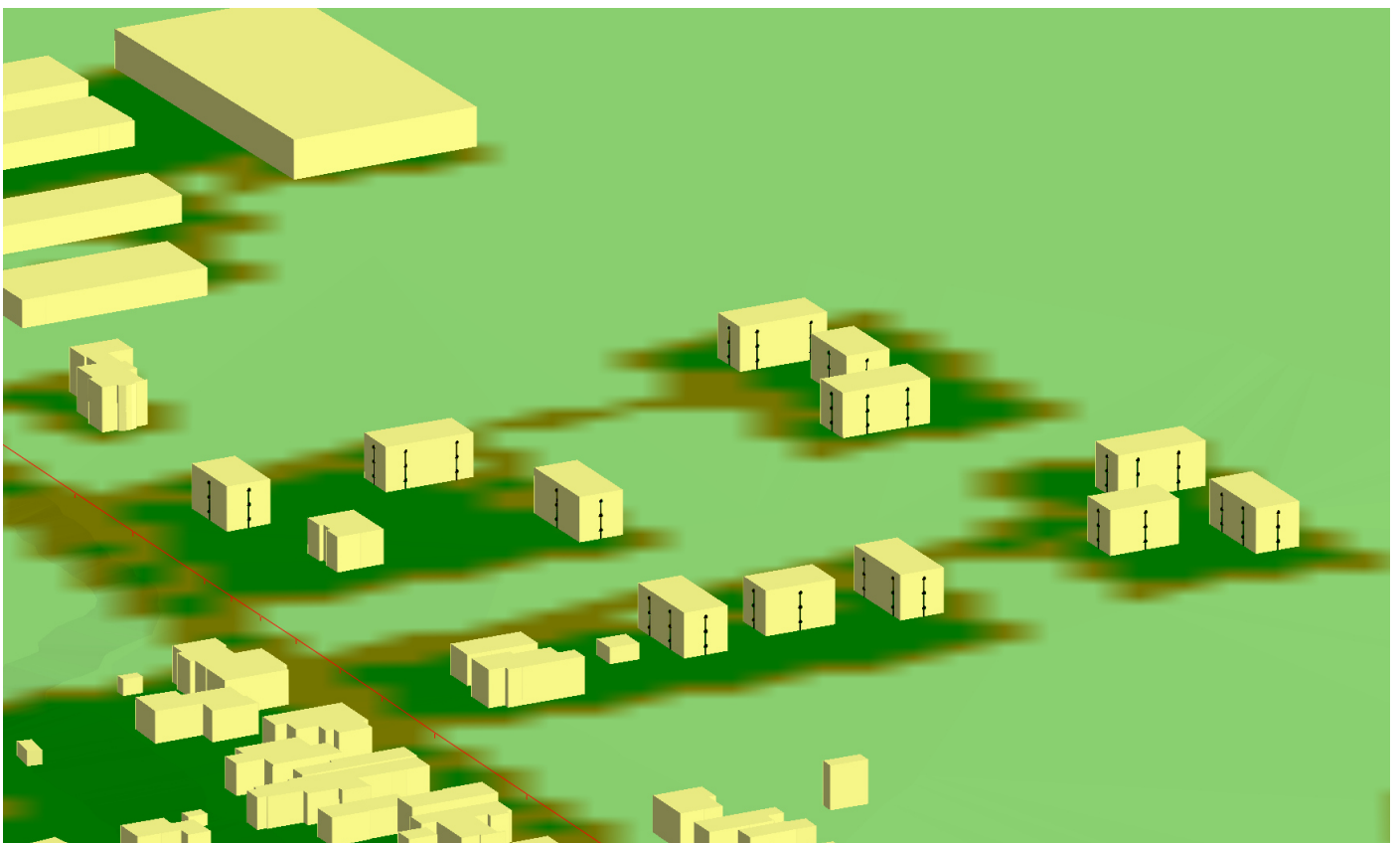
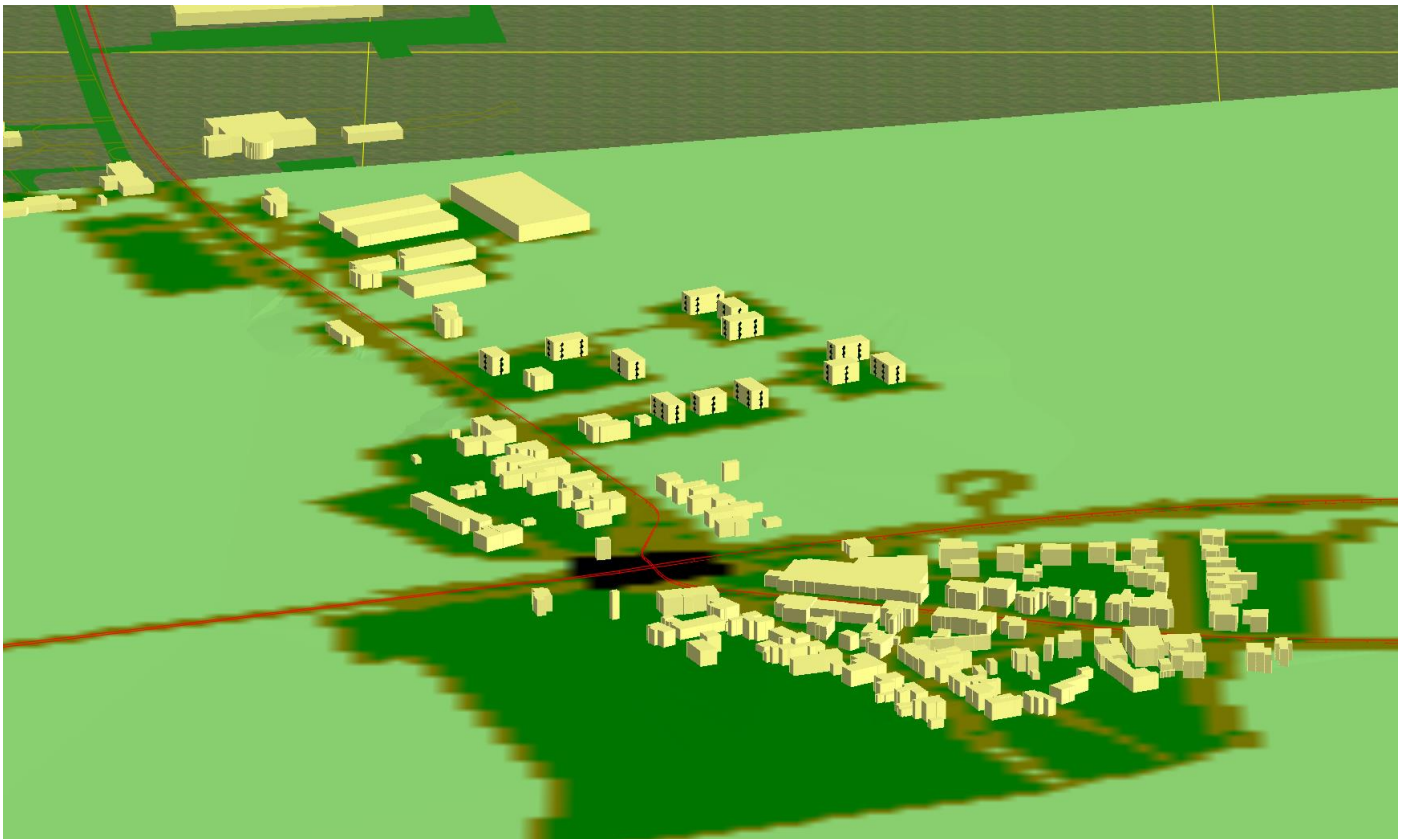












BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Castersedijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	145002,86	376187,98	1,50	54,0	50,4	45,3	54,7	
t01_B	toetspunt	145002,86	376187,98	4,50	54,4	50,9	45,8	55,2	
t01_C	toetspunt	145002,86	376187,98	7,50	54,3	50,7	45,7	55,0	
t02_A	toetspunt	145010,55	376183,57	1,50	49,6	46,1	41,0	50,4	
t02_B	toetspunt	145010,55	376183,57	4,50	50,4	46,8	41,8	51,1	
t02_C	toetspunt	145010,55	376183,57	7,50	50,4	46,8	41,7	51,1	
t03_A	toetspunt	145011,21	376192,73	1,50	32,8	29,2	24,1	33,5	
t03_B	toetspunt	145011,21	376192,73	4,50	34,1	30,5	25,4	34,8	
t03_C	toetspunt	145011,21	376192,73	7,50	34,9	31,3	26,3	35,7	
t04_A	toetspunt	145003,55	376197,07	1,50	48,9	45,4	40,3	49,7	
t04_B	toetspunt	145003,55	376197,07	4,50	49,7	46,1	41,1	50,5	
t04_C	toetspunt	145003,55	376197,07	7,50	49,7	46,1	41,1	50,4	
t05_A	toetspunt	145034,82	376207,90	1,50	43,3	39,8	34,7	44,1	
t05_B	toetspunt	145034,82	376207,90	4,50	45,0	41,5	36,4	45,8	
t05_C	toetspunt	145034,82	376207,90	7,50	45,8	42,2	37,2	46,6	
t06_A	toetspunt	145040,88	376205,31	1,50	40,4	36,9	31,8	41,2	
t06_B	toetspunt	145040,88	376205,31	4,50	42,0	38,5	33,4	42,8	
t06_C	toetspunt	145040,88	376205,31	7,50	42,9	39,3	34,3	43,7	
t07_A	toetspunt	145050,88	376210,36	1,50	39,0	35,4	30,4	39,8	
t07_B	toetspunt	145050,88	376210,36	4,50	40,4	36,8	31,8	41,2	
t07_C	toetspunt	145050,88	376210,36	7,50	41,4	37,9	32,8	42,2	
t08_A	toetspunt	145051,98	376216,52	1,50	28,2	24,6	19,6	28,9	
t08_B	toetspunt	145051,98	376216,52	4,50	29,4	25,8	20,8	30,1	
t08_C	toetspunt	145051,98	376216,52	7,50	29,8	26,2	21,2	30,6	
t09_A	toetspunt	145046,93	376219,11	1,50	39,2	35,7	30,6	40,0	
t09_B	toetspunt	145046,93	376219,11	4,50	40,8	37,2	32,2	41,6	
t09_C	toetspunt	145046,93	376219,11	7,50	41,8	38,2	33,1	42,5	
t10_A	toetspunt	145036,47	376213,83	1,50	40,6	37,0	32,0	41,3	
t10_B	toetspunt	145036,47	376213,83	4,50	42,4	38,9	33,8	43,2	
t10_C	toetspunt	145036,47	376213,83	7,50	43,1	39,6	34,5	43,9	
t11_A	toetspunt	145070,56	376181,91	1,50	41,5	37,9	32,8	42,2	
t11_B	toetspunt	145070,56	376181,91	4,50	42,8	39,2	34,2	43,5	
t11_C	toetspunt	145070,56	376181,91	7,50	43,9	40,3	35,2	44,6	
t12_A	toetspunt	145079,07	376175,60	1,50	38,3	34,8	29,7	39,1	
t12_B	toetspunt	145079,07	376175,60	4,50	40,1	36,5	31,4	40,8	
t12_C	toetspunt	145079,07	376175,60	7,50	41,0	37,5	32,4	41,8	
t13_A	toetspunt	145078,54	376187,36	1,50	27,6	24,1	19,0	28,4	
t13_B	toetspunt	145078,54	376187,36	4,50	28,6	25,0	19,9	29,3	
t13_C	toetspunt	145078,54	376187,36	7,50	28,8	25,2	20,2	29,6	
t14_A	toetspunt	145070,37	376192,96	1,50	37,8	34,3	29,2	38,6	
t14_B	toetspunt	145070,37	376192,96	4,50	39,1	35,5	30,5	39,8	
t14_C	toetspunt	145070,37	376192,96	7,50	40,2	36,7	31,6	41,0	
t15_A	toetspunt	145088,65	376120,19	1,50	42,3	38,8	33,7	43,1	
t15_B	toetspunt	145088,65	376120,19	4,50	43,9	40,4	35,3	44,7	
t15_C	toetspunt	145088,65	376120,19	7,50	45,0	41,5	36,4	45,8	
t16_A	toetspunt	145092,65	376112,52	1,50	41,2	37,6	32,6	41,9	
t16_B	toetspunt	145092,65	376112,52	4,50	43,8	40,2	35,2	44,5	
t16_C	toetspunt	145092,65	376112,52	7,50	45,0	41,5	36,4	45,8	
t17_A	toetspunt	145099,47	376109,63	1,50	38,3	34,8	29,7	39,1	
t17_B	toetspunt	145099,47	376109,63	4,50	39,9	36,3	31,2	40,6	
t17_C	toetspunt	145099,47	376109,63	7,50	41,0	37,4	32,4	41,8	
t18_A	toetspunt	145101,34	376116,62	1,50	25,0	21,4	16,3	25,7	
t18_B	toetspunt	145101,34	376116,62	4,50	26,6	23,0	18,0	27,4	
t18_C	toetspunt	145101,34	376116,62	7,50	29,2	25,6	20,6	29,9	
t19_A	toetspunt	145097,05	376124,83	1,50	30,3	26,7	21,6	31,0	
t19_B	toetspunt	145097,05	376124,83	4,50	31,4	27,8	22,8	32,2	
t19_C	toetspunt	145097,05	376124,83	7,50	32,7	29,1	24,0	33,4	
t20_A	toetspunt	145090,64	376126,92	1,50	39,8	36,2	31,1	40,5	
t20_B	toetspunt	145090,64	376126,92	4,50	41,3	37,7	32,7	42,0	
t20_C	toetspunt	145090,64	376126,92	7,50	42,4	38,8	33,7	43,1	
t21_A	toetspunt	145108,85	376124,31	1,50	34,7	31,2	26,1	35,5	
t21_B	toetspunt	145108,85	376124,31	4,50	35,9	32,3	27,3	36,6	
t21_C	toetspunt	145108,85	376124,31	7,50	37,3	33,7	28,7	38,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Castersedijk
Groepsreductie: Ja

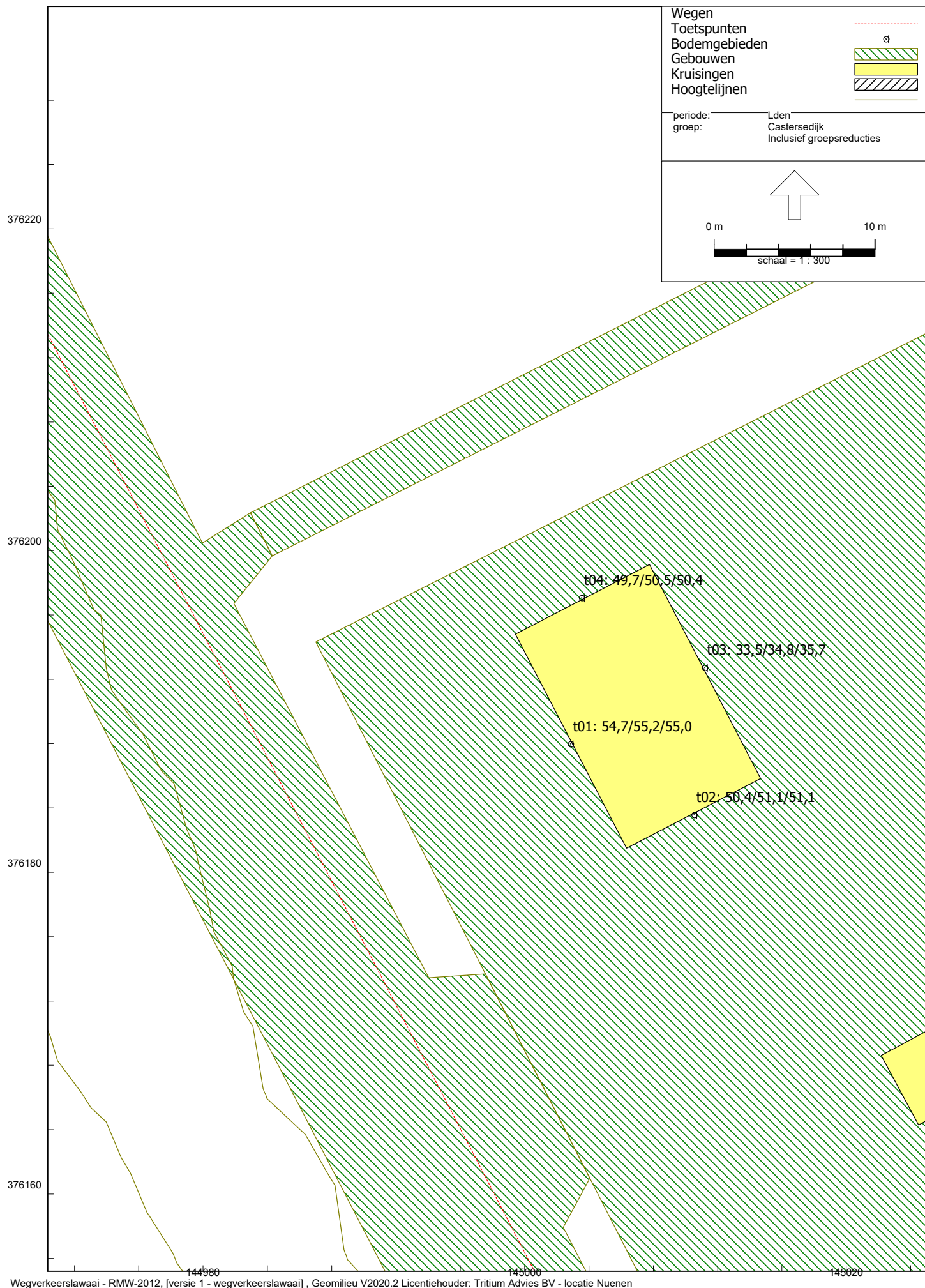
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	145117,77	376123,38	1,50	36,4	32,8	27,7	37,1
t22_B	toetspunt	145117,77	376123,38	4,50	37,6	34,0	29,0	38,3
t22_C	toetspunt	145117,77	376123,38	7,50	38,5	34,9	29,9	39,3
t23_A	toetspunt	145122,23	376131,54	1,50	34,0	30,4	25,4	34,7
t23_B	toetspunt	145122,23	376131,54	4,50	35,0	31,5	26,4	35,8
t23_C	toetspunt	145122,23	376131,54	7,50	35,9	32,3	27,3	36,6
t24_A	toetspunt	145114,15	376132,31	1,50	36,0	32,4	27,3	36,7
t24_B	toetspunt	145114,15	376132,31	4,50	37,1	33,5	28,4	37,8
t24_C	toetspunt	145114,15	376132,31	7,50	38,1	34,5	29,4	38,8
t25_A	toetspunt	145141,73	376131,35	1,50	34,8	31,3	26,2	35,6
t25_B	toetspunt	145141,73	376131,35	4,50	35,9	32,3	27,3	36,6
t25_C	toetspunt	145141,73	376131,35	7,50	36,8	33,2	28,2	37,5
t26_A	toetspunt	145144,40	376135,87	1,50	25,0	21,4	16,3	25,7
t26_B	toetspunt	145144,40	376135,87	4,50	25,9	22,4	17,3	26,7
t26_C	toetspunt	145144,40	376135,87	7,50	26,4	22,8	17,8	27,2
t27_A	toetspunt	145138,44	376147,31	1,50	26,2	22,7	17,6	27,0
t27_B	toetspunt	145138,44	376147,31	4,50	26,9	23,4	18,3	27,7
t27_C	toetspunt	145138,44	376147,31	7,50	27,4	23,8	18,7	28,1
t28_A	toetspunt	145132,91	376148,65	1,50	35,3	31,7	26,6	36,0
t28_B	toetspunt	145132,91	376148,65	4,50	36,4	32,8	27,8	37,1
t28_C	toetspunt	145132,91	376148,65	7,50	37,2	33,6	28,6	37,9
t29_A	toetspunt	145130,28	376142,19	1,50	36,1	32,5	27,4	36,8
t29_B	toetspunt	145130,28	376142,19	4,50	37,2	33,6	28,6	38,0
t29_C	toetspunt	145130,28	376142,19	7,50	38,1	34,5	29,5	38,8
t30_A	toetspunt	145135,85	376131,52	1,50	36,8	33,2	28,2	37,5
t30_B	toetspunt	145135,85	376131,52	4,50	37,9	34,3	29,2	38,6
t30_C	toetspunt	145135,85	376131,52	7,50	38,6	35,0	29,9	39,3
t31_A	toetspunt	145175,90	376169,91	1,50	33,0	29,4	24,3	33,7
t31_B	toetspunt	145175,90	376169,91	4,50	33,8	30,2	25,2	34,6
t31_C	toetspunt	145175,90	376169,91	7,50	34,6	31,0	26,0	35,4
t32_A	toetspunt	145184,94	376169,24	1,50	30,5	26,9	21,8	31,2
t32_B	toetspunt	145184,94	376169,24	4,50	31,1	27,6	22,5	31,9
t32_C	toetspunt	145184,94	376169,24	7,50	31,6	28,0	22,9	32,3
t33_A	toetspunt	145189,12	376177,44	1,50	25,7	22,1	17,1	26,4
t33_B	toetspunt	145189,12	376177,44	4,50	26,3	22,7	17,7	27,1
t33_C	toetspunt	145189,12	376177,44	7,50	26,9	23,4	18,3	27,7
t34_A	toetspunt	145181,32	376178,18	1,50	31,3	27,8	22,7	32,1
t34_B	toetspunt	145181,32	376178,18	4,50	32,2	28,7	23,6	33,0
t34_C	toetspunt	145181,32	376178,18	7,50	33,2	29,6	24,5	33,9
t35_A	toetspunt	145200,02	376179,20	1,50	29,3	25,7	20,7	30,0
t35_B	toetspunt	145200,02	376179,20	4,50	30,2	26,6	21,6	30,9
t35_C	toetspunt	145200,02	376179,20	7,50	31,3	27,7	22,7	32,0
t36_A	toetspunt	145204,05	376171,48	1,50	31,9	28,4	23,3	32,7
t36_B	toetspunt	145204,05	376171,48	4,50	32,7	29,1	24,1	33,5
t36_C	toetspunt	145204,05	376171,48	7,50	33,6	30,1	25,0	34,4
t37_A	toetspunt	145210,74	376169,12	1,50	28,8	25,2	20,2	29,6
t37_B	toetspunt	145210,74	376169,12	4,50	29,4	25,8	20,7	30,1
t37_C	toetspunt	145210,74	376169,12	7,50	29,7	26,2	21,1	30,5
t38_A	toetspunt	145212,56	376175,91	1,50	16,0	12,4	7,4	16,7
t38_B	toetspunt	145212,56	376175,91	4,50	16,9	13,2	8,2	17,6
t38_C	toetspunt	145212,56	376175,91	7,50	17,1	13,4	8,5	17,8
t39_A	toetspunt	145208,54	376183,63	1,50	16,0	12,4	7,4	16,8
t39_B	toetspunt	145208,54	376183,63	4,50	16,9	13,2	8,3	17,6
t39_C	toetspunt	145208,54	376183,63	7,50	17,1	13,5	8,5	17,9
t40_A	toetspunt	145201,95	376186,44	1,50	27,5	23,9	18,8	28,2
t40_B	toetspunt	145201,95	376186,44	4,50	28,4	24,8	19,8	29,1
t40_C	toetspunt	145201,95	376186,44	7,50	29,6	26,0	21,0	30,4
t41_A	toetspunt	145177,81	376201,51	1,50	32,5	28,9	23,8	33,2
t41_B	toetspunt	145177,81	376201,51	4,50	33,4	29,9	24,8	34,2
t41_C	toetspunt	145177,81	376201,51	7,50	34,3	30,8	25,7	35,1
t42_A	toetspunt	145183,73	376199,53	1,50	29,2	25,7	20,6	30,0
t42_B	toetspunt	145183,73	376199,53	4,50	29,9	26,3	21,2	30,6
t42_C	toetspunt	145183,73	376199,53	7,50	30,6	27,1	22,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Castersedijk
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	145191,71	376203,69	1,50	27,3	23,7	18,6	28,0
t43_B	toetspunt	145191,71	376203,69	4,50	27,8	24,3	19,2	28,6
t43_C	toetspunt	145191,71	376203,69	7,50	28,4	24,8	19,8	29,2
t44_A	toetspunt	145195,05	376210,45	1,50	15,9	12,3	7,3	16,7
t44_B	toetspunt	145195,05	376210,45	4,50	17,0	13,3	8,3	17,7
t44_C	toetspunt	145195,05	376210,45	7,50	17,2	13,6	8,6	18,0
t45_A	toetspunt	145189,03	376213,12	1,50	29,7	26,1	21,1	30,5
t45_B	toetspunt	145189,03	376213,12	4,50	30,9	27,3	22,3	31,6
t45_C	toetspunt	145189,03	376213,12	7,50	31,7	28,1	23,1	32,5
t46_A	toetspunt	145179,92	376208,37	1,50	29,8	26,2	21,2	30,5
t46_B	toetspunt	145179,92	376208,37	4,50	30,9	27,3	22,3	31,7
t46_C	toetspunt	145179,92	376208,37	7,50	31,6	28,1	23,0	32,4
t47_A	toetspunt	145124,21	376238,35	1,50	35,0	31,4	26,4	35,7
t47_B	toetspunt	145124,21	376238,35	4,50	36,0	32,4	27,4	36,8
t47_C	toetspunt	145124,21	376238,35	7,50	36,8	33,2	28,2	37,6
t48_A	toetspunt	145131,11	376236,86	1,50	29,6	26,0	21,0	30,3
t48_B	toetspunt	145131,11	376236,86	4,50	30,2	26,6	21,6	30,9
t48_C	toetspunt	145131,11	376236,86	7,50	30,9	27,3	22,3	31,7
t49_A	toetspunt	145139,01	376240,99	1,50	29,1	25,5	20,4	29,8
t49_B	toetspunt	145139,01	376240,99	4,50	29,9	26,3	21,2	30,6
t49_C	toetspunt	145139,01	376240,99	7,50	30,5	27,0	21,9	31,3
t50_A	toetspunt	145141,24	376247,70	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
t50_B	toetspunt	145141,24	376247,70	4,50	19,9	16,3	11,3	20,7
t50_C	toetspunt	145141,24	376247,70	7,50	20,7	17,1	12,1	21,5
t51_A	toetspunt	145134,89	376249,66	1,50	31,7	28,2	23,1	32,5
t51_B	toetspunt	145134,89	376249,66	4,50	32,7	29,1	24,0	33,4
t51_C	toetspunt	145134,89	376249,66	7,50	33,8	30,3	25,2	34,6
t52_A	toetspunt	145127,10	376245,60	1,50	32,3	28,7	23,7	33,1
t52_B	toetspunt	145127,10	376245,60	4,50	33,5	29,9	24,9	34,3
t52_C	toetspunt	145127,10	376245,60	7,50	34,6	31,0	26,0	35,4
t53_A	toetspunt	145123,79	376262,62	1,50	33,9	30,4	25,3	34,7
t53_B	toetspunt	145123,79	376262,62	4,50	34,6	31,1	26,0	35,4
t53_C	toetspunt	145123,79	376262,62	7,50	35,7	32,2	27,1	36,5
t54_A	toetspunt	145131,08	376258,27	1,50	30,2	26,6	21,5	30,9
t54_B	toetspunt	145131,08	376258,27	4,50	30,8	27,2	22,2	31,5
t54_C	toetspunt	145131,08	376258,27	7,50	31,9	28,4	23,3	32,7
t55_A	toetspunt	145132,00	376267,64	1,50	21,5	17,9	12,9	22,3
t55_B	toetspunt	145132,00	376267,64	4,50	22,7	19,1	14,1	23,5
t55_C	toetspunt	145132,00	376267,64	7,50	23,0	19,4	14,4	23,8
t56_A	toetspunt	145124,08	376271,77	1,50	30,3	26,7	21,7	31,1
t56_B	toetspunt	145124,08	376271,77	4,50	31,1	27,5	22,4	31,8
t56_C	toetspunt	145124,08	376271,77	7,50	32,2	28,6	23,6	33,0
t57_A	toetspunt	145104,19	376277,37	1,50	34,9	31,4	26,3	35,7
t57_B	toetspunt	145104,19	376277,37	4,50	36,1	32,5	27,5	36,9
t57_C	toetspunt	145104,19	376277,37	7,50	37,0	33,4	28,3	37,7
t58_A	toetspunt	145109,59	376275,15	1,50	32,4	28,9	23,8	33,2
t58_B	toetspunt	145109,59	376275,15	4,50	33,1	29,6	24,5	33,9
t58_C	toetspunt	145109,59	376275,15	7,50	33,8	30,3	25,2	34,6
t59_A	toetspunt	145120,13	376280,65	1,50	30,2	26,7	21,6	31,0
t59_B	toetspunt	145120,13	376280,65	4,50	30,8	27,3	22,2	31,6
t59_C	toetspunt	145120,13	376280,65	7,50	31,6	28,0	23,0	32,3
t60_A	toetspunt	145121,07	376287,00	1,50	21,6	18,1	13,0	22,4
t60_B	toetspunt	145121,07	376287,00	4,50	22,6	19,0	13,9	23,3
t60_C	toetspunt	145121,07	376287,00	7,50	22,9	19,3	14,3	23,6
t61_A	toetspunt	145115,90	376289,27	1,50	31,3	27,7	22,7	32,0
t61_B	toetspunt	145115,90	376289,27	4,50	32,9	29,3	24,2	33,6
t61_C	toetspunt	145115,90	376289,27	7,50	34,2	30,6	25,6	34,9
t62_A	toetspunt	145105,85	376284,02	1,50	31,7	28,2	23,1	32,5
t62_B	toetspunt	145105,85	376284,02	4,50	33,5	29,9	24,9	34,3
t62_C	toetspunt	145105,85	376284,02	7,50	34,8	31,2	26,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N284
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145002,86	376187,98	1,50	37,7	34,4	29,2	38,6
t01_B	toetspunt	145002,86	376187,98	4,50	38,2	34,8	29,7	39,0
t01_C	toetspunt	145002,86	376187,98	7,50	38,6	35,2	30,1	39,4
t02_A	toetspunt	145010,55	376183,57	1,50	37,8	34,5	29,3	38,7
t02_B	toetspunt	145010,55	376183,57	4,50	38,9	35,6	30,4	39,7
t02_C	toetspunt	145010,55	376183,57	7,50	40,6	37,3	32,2	41,5
t03_A	toetspunt	145011,21	376192,73	1,50	32,2	28,8	23,7	33,0
t03_B	toetspunt	145011,21	376192,73	4,50	34,6	31,3	26,1	35,5
t03_C	toetspunt	145011,21	376192,73	7,50	36,9	33,5	28,4	37,7
t04_A	toetspunt	145003,55	376197,07	1,50	30,4	27,1	21,9	31,3
t04_B	toetspunt	145003,55	376197,07	4,50	31,1	27,7	22,6	32,0
t04_C	toetspunt	145003,55	376197,07	7,50	26,5	23,1	18,0	27,4
t05_A	toetspunt	145034,82	376207,90	1,50	35,0	31,7	26,5	35,9
t05_B	toetspunt	145034,82	376207,90	4,50	36,1	32,8	27,6	37,0
t05_C	toetspunt	145034,82	376207,90	7,50	37,5	34,2	29,0	38,3
t06_A	toetspunt	145040,88	376205,31	1,50	35,7	32,4	27,2	36,5
t06_B	toetspunt	145040,88	376205,31	4,50	36,9	33,6	28,5	37,8
t06_C	toetspunt	145040,88	376205,31	7,50	38,9	35,6	30,4	39,7
t07_A	toetspunt	145050,88	376210,36	1,50	35,9	32,6	27,4	36,8
t07_B	toetspunt	145050,88	376210,36	4,50	37,3	33,9	28,8	38,1
t07_C	toetspunt	145050,88	376210,36	7,50	39,0	35,7	30,5	39,9
t08_A	toetspunt	145051,98	376216,52	1,50	34,1	30,8	25,6	34,9
t08_B	toetspunt	145051,98	376216,52	4,50	35,2	31,8	26,7	36,0
t08_C	toetspunt	145051,98	376216,52	7,50	36,0	32,6	27,5	36,8
t09_A	toetspunt	145046,93	376219,11	1,50	29,6	26,3	21,2	30,5
t09_B	toetspunt	145046,93	376219,11	4,50	31,3	27,9	22,8	32,1
t09_C	toetspunt	145046,93	376219,11	7,50	28,3	25,0	19,9	29,2
t10_A	toetspunt	145036,47	376213,83	1,50	30,0	26,7	21,5	30,8
t10_B	toetspunt	145036,47	376213,83	4,50	32,3	29,0	23,8	33,2
t10_C	toetspunt	145036,47	376213,83	7,50	28,9	25,6	20,4	29,8
t11_A	toetspunt	145070,56	376181,91	1,50	36,0	32,7	27,5	36,9
t11_B	toetspunt	145070,56	376181,91	4,50	37,9	34,5	29,4	38,7
t11_C	toetspunt	145070,56	376181,91	7,50	39,1	35,8	30,6	40,0
t12_A	toetspunt	145079,07	376175,60	1,50	38,3	35,0	29,8	39,2
t12_B	toetspunt	145079,07	376175,60	4,50	40,3	37,0	31,8	41,2
t12_C	toetspunt	145079,07	376175,60	7,50	41,2	37,8	32,7	42,0
t13_A	toetspunt	145078,54	376187,36	1,50	35,8	32,4	27,3	36,6
t13_B	toetspunt	145078,54	376187,36	4,50	36,8	33,4	28,3	37,6
t13_C	toetspunt	145078,54	376187,36	7,50	37,5	34,1	29,0	38,3
t14_A	toetspunt	145070,37	376192,96	1,50	30,8	27,4	22,3	31,6
t14_B	toetspunt	145070,37	376192,96	4,50	32,0	28,6	23,5	32,8
t14_C	toetspunt	145070,37	376192,96	7,50	32,2	28,9	23,8	33,1
t15_A	toetspunt	145088,65	376120,19	1,50	37,4	34,0	28,9	38,2
t15_B	toetspunt	145088,65	376120,19	4,50	38,9	35,6	30,5	39,8
t15_C	toetspunt	145088,65	376120,19	7,50	41,3	37,9	32,8	42,1
t16_A	toetspunt	145092,65	376112,52	1,50	36,2	32,9	27,7	37,1
t16_B	toetspunt	145092,65	376112,52	4,50	37,8	34,5	29,4	38,7
t16_C	toetspunt	145092,65	376112,52	7,50	40,9	37,5	32,4	41,7
t17_A	toetspunt	145099,47	376109,63	1,50	41,9	38,6	33,4	42,8
t17_B	toetspunt	145099,47	376109,63	4,50	43,3	40,0	34,9	44,2
t17_C	toetspunt	145099,47	376109,63	7,50	44,3	40,9	35,8	45,1
t18_A	toetspunt	145101,34	376116,62	1,50	40,7	37,4	32,2	41,6
t18_B	toetspunt	145101,34	376116,62	4,50	41,7	38,3	33,2	42,5
t18_C	toetspunt	145101,34	376116,62	7,50	42,3	38,9	33,8	43,1
t19_A	toetspunt	145097,05	376124,83	1,50	39,6	36,3	31,1	40,5
t19_B	toetspunt	145097,05	376124,83	4,50	40,5	37,2	32,0	41,4
t19_C	toetspunt	145097,05	376124,83	7,50	41,3	37,9	32,8	42,1
t20_A	toetspunt	145090,64	376126,92	1,50	28,0	24,7	19,5	28,9
t20_B	toetspunt	145090,64	376126,92	4,50	29,5	26,1	21,1	30,4
t20_C	toetspunt	145090,64	376126,92	7,50	29,8	26,4	21,3	30,6
t21_A	toetspunt	145108,85	376124,31	1,50	37,2	33,9	28,7	38,1
t21_B	toetspunt	145108,85	376124,31	4,50	38,4	35,1	29,9	39,3
t21_C	toetspunt	145108,85	376124,31	7,50	39,5	36,1	31,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N284
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	145117,77	376123,38	1,50	42,1	38,8	33,6	43,0
t22_B	toetspunt	145117,77	376123,38	4,50	43,5	40,2	35,0	44,4
t22_C	toetspunt	145117,77	376123,38	7,50	44,5	41,2	36,0	45,4
t23_A	toetspunt	145122,23	376131,54	1,50	40,5	37,2	32,0	41,3
t23_B	toetspunt	145122,23	376131,54	4,50	41,6	38,3	33,1	42,5
t23_C	toetspunt	145122,23	376131,54	7,50	42,3	39,0	33,8	43,2
t24_A	toetspunt	145114,15	376132,31	1,50	30,7	27,3	22,2	31,5
t24_B	toetspunt	145114,15	376132,31	4,50	31,9	28,5	23,4	32,8
t24_C	toetspunt	145114,15	376132,31	7,50	33,1	29,7	24,6	33,9
t25_A	toetspunt	145141,73	376131,35	1,50	42,2	38,9	33,7	43,0
t25_B	toetspunt	145141,73	376131,35	4,50	43,5	40,2	35,1	44,4
t25_C	toetspunt	145141,73	376131,35	7,50	44,1	40,8	35,6	44,9
t26_A	toetspunt	145144,40	376135,87	1,50	40,0	36,7	31,5	40,8
t26_B	toetspunt	145144,40	376135,87	4,50	40,8	37,5	32,3	41,7
t26_C	toetspunt	145144,40	376135,87	7,50	41,3	38,0	32,8	42,2
t27_A	toetspunt	145138,44	376147,31	1,50	39,6	36,3	31,1	40,5
t27_B	toetspunt	145138,44	376147,31	4,50	40,5	37,2	32,0	41,4
t27_C	toetspunt	145138,44	376147,31	7,50	41,1	37,8	32,6	41,9
t28_A	toetspunt	145132,91	376148,65	1,50	28,2	24,9	19,8	29,1
t28_B	toetspunt	145132,91	376148,65	4,50	30,1	26,8	21,7	31,0
t28_C	toetspunt	145132,91	376148,65	7,50	31,7	28,3	23,2	32,5
t29_A	toetspunt	145130,28	376142,19	1,50	38,1	34,7	29,6	38,9
t29_B	toetspunt	145130,28	376142,19	4,50	39,2	35,8	30,7	40,0
t29_C	toetspunt	145130,28	376142,19	7,50	40,0	36,6	31,5	40,8
t30_A	toetspunt	145135,85	376131,52	1,50	39,5	36,1	31,0	40,3
t30_B	toetspunt	145135,85	376131,52	4,50	41,5	38,2	33,0	42,4
t30_C	toetspunt	145135,85	376131,52	7,50	42,0	38,7	33,6	42,9
t31_A	toetspunt	145175,90	376169,91	1,50	39,1	35,8	30,6	39,9
t31_B	toetspunt	145175,90	376169,91	4,50	40,6	37,2	32,1	41,4
t31_C	toetspunt	145175,90	376169,91	7,50	41,4	38,1	32,9	42,3
t32_A	toetspunt	145184,94	376169,24	1,50	42,1	38,8	33,6	43,0
t32_B	toetspunt	145184,94	376169,24	4,50	43,2	39,8	34,7	44,0
t32_C	toetspunt	145184,94	376169,24	7,50	43,8	40,4	35,3	44,6
t33_A	toetspunt	145189,12	376177,44	1,50	39,8	36,5	31,3	40,6
t33_B	toetspunt	145189,12	376177,44	4,50	40,6	37,3	32,1	41,5
t33_C	toetspunt	145189,12	376177,44	7,50	41,2	37,9	32,7	42,1
t34_A	toetspunt	145181,32	376178,18	1,50	33,8	30,4	25,3	34,6
t34_B	toetspunt	145181,32	376178,18	4,50	35,0	31,6	26,5	35,8
t34_C	toetspunt	145181,32	376178,18	7,50	35,7	32,4	27,2	36,6
t35_A	toetspunt	145200,02	376179,20	1,50	40,0	36,7	31,5	40,9
t35_B	toetspunt	145200,02	376179,20	4,50	41,1	37,8	32,6	42,0
t35_C	toetspunt	145200,02	376179,20	7,50	41,8	38,4	33,3	42,6
t36_A	toetspunt	145204,05	376171,48	1,50	40,5	37,2	32,0	41,4
t36_B	toetspunt	145204,05	376171,48	4,50	41,6	38,3	33,1	42,4
t36_C	toetspunt	145204,05	376171,48	7,50	42,3	38,9	33,8	43,1
t37_A	toetspunt	145210,74	376169,12	1,50	42,4	39,1	33,9	43,3
t37_B	toetspunt	145210,74	376169,12	4,50	43,2	39,9	34,8	44,1
t37_C	toetspunt	145210,74	376169,12	7,50	43,8	40,5	35,3	44,7
t38_A	toetspunt	145212,56	376175,91	1,50	38,8	35,5	30,3	39,6
t38_B	toetspunt	145212,56	376175,91	4,50	39,4	36,1	30,9	40,2
t38_C	toetspunt	145212,56	376175,91	7,50	39,8	36,4	31,3	40,6
t39_A	toetspunt	145208,54	376183,63	1,50	38,5	35,2	30,0	39,4
t39_B	toetspunt	145208,54	376183,63	4,50	39,1	35,8	30,7	40,0
t39_C	toetspunt	145208,54	376183,63	7,50	39,5	36,2	31,0	40,3
t40_A	toetspunt	145201,95	376186,44	1,50	33,8	30,5	25,3	34,7
t40_B	toetspunt	145201,95	376186,44	4,50	34,8	31,5	26,3	35,7
t40_C	toetspunt	145201,95	376186,44	7,50	35,7	32,4	27,2	36,6
t41_A	toetspunt	145177,81	376201,51	1,50	32,7	29,4	24,2	33,6
t41_B	toetspunt	145177,81	376201,51	4,50	34,6	31,3	26,2	35,5
t41_C	toetspunt	145177,81	376201,51	7,50	36,4	33,1	27,9	37,2
t42_A	toetspunt	145183,73	376199,53	1,50	37,8	34,4	29,3	38,6
t42_B	toetspunt	145183,73	376199,53	4,50	38,7	35,4	30,3	39,6
t42_C	toetspunt	145183,73	376199,53	7,50	39,8	36,5	31,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N284
Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	145191,71	376203,69	1,50	39,1	35,7	30,6	39,9
t43_B	toetspunt	145191,71	376203,69	4,50	40,0	36,7	31,5	40,8
t43_C	toetspunt	145191,71	376203,69	7,50	40,8	37,5	32,4	41,7
t44_A	toetspunt	145195,05	376210,45	1,50	37,5	34,2	29,0	38,4
t44_B	toetspunt	145195,05	376210,45	4,50	38,2	34,9	29,7	39,1
t44_C	toetspunt	145195,05	376210,45	7,50	38,5	35,2	30,0	39,4
t45_A	toetspunt	145189,03	376213,12	1,50	26,7	23,4	18,2	27,6
t45_B	toetspunt	145189,03	376213,12	4,50	28,1	24,7	19,6	29,0
t45_C	toetspunt	145189,03	376213,12	7,50	28,4	25,1	20,0	29,3
t46_A	toetspunt	145179,92	376208,37	1,50	27,4	24,1	19,0	28,3
t46_B	toetspunt	145179,92	376208,37	4,50	28,8	25,4	20,3	29,6
t46_C	toetspunt	145179,92	376208,37	7,50	29,7	26,3	21,2	30,5
t47_A	toetspunt	145124,21	376238,35	1,50	35,3	31,9	26,8	36,1
t47_B	toetspunt	145124,21	376238,35	4,50	37,0	33,7	28,5	37,9
t47_C	toetspunt	145124,21	376238,35	7,50	37,3	34,0	28,8	38,2
t48_A	toetspunt	145131,11	376236,86	1,50	37,3	34,0	28,8	38,2
t48_B	toetspunt	145131,11	376236,86	4,50	38,9	35,6	30,4	39,7
t48_C	toetspunt	145131,11	376236,86	7,50	39,7	36,3	31,2	40,5
t49_A	toetspunt	145139,01	376240,99	1,50	36,5	33,2	28,0	37,3
t49_B	toetspunt	145139,01	376240,99	4,50	38,2	34,9	29,7	39,1
t49_C	toetspunt	145139,01	376240,99	7,50	39,2	35,9	30,7	40,1
t50_A	toetspunt	145141,24	376247,70	1,50	32,2	28,8	23,7	33,0
t50_B	toetspunt	145141,24	376247,70	4,50	33,0	29,7	24,5	33,9
t50_C	toetspunt	145141,24	376247,70	7,50	33,8	30,4	25,3	34,6
t51_A	toetspunt	145134,89	376249,66	1,50	30,0	26,7	21,6	30,9
t51_B	toetspunt	145134,89	376249,66	4,50	31,1	27,8	22,6	32,0
t51_C	toetspunt	145134,89	376249,66	7,50	30,7	27,3	22,2	31,5
t52_A	toetspunt	145127,10	376245,60	1,50	31,0	27,7	22,5	31,9
t52_B	toetspunt	145127,10	376245,60	4,50	32,2	28,9	23,7	33,1
t52_C	toetspunt	145127,10	376245,60	7,50	31,3	27,9	22,8	32,2
t53_A	toetspunt	145123,79	376262,62	1,50	30,8	27,5	22,4	31,7
t53_B	toetspunt	145123,79	376262,62	4,50	33,0	29,7	24,6	33,9
t53_C	toetspunt	145123,79	376262,62	7,50	33,9	30,5	25,4	34,7
t54_A	toetspunt	145131,08	376258,27	1,50	32,3	28,9	23,8	33,1
t54_B	toetspunt	145131,08	376258,27	4,50	33,7	30,3	25,2	34,5
t54_C	toetspunt	145131,08	376258,27	7,50	35,2	31,9	26,7	36,1
t55_A	toetspunt	145132,00	376267,64	1,50	33,2	29,9	24,7	34,1
t55_B	toetspunt	145132,00	376267,64	4,50	34,0	30,6	25,5	34,8
t55_C	toetspunt	145132,00	376267,64	7,50	34,4	31,1	26,0	35,3
t56_A	toetspunt	145124,08	376271,77	1,50	26,9	23,5	18,4	27,8
t56_B	toetspunt	145124,08	376271,77	4,50	29,1	25,8	20,7	30,0
t56_C	toetspunt	145124,08	376271,77	7,50	31,1	27,8	22,6	32,0
t57_A	toetspunt	145104,19	376277,37	1,50	34,4	31,1	26,0	35,3
t57_B	toetspunt	145104,19	376277,37	4,50	36,5	33,1	28,0	37,3
t57_C	toetspunt	145104,19	376277,37	7,50	37,0	33,7	28,6	37,9
t58_A	toetspunt	145109,59	376275,15	1,50	32,3	28,9	23,8	33,1
t58_B	toetspunt	145109,59	376275,15	4,50	34,4	31,1	25,9	35,3
t58_C	toetspunt	145109,59	376275,15	7,50	36,2	32,9	27,7	37,0
t59_A	toetspunt	145120,13	376280,65	1,50	33,9	30,6	25,4	34,8
t59_B	toetspunt	145120,13	376280,65	4,50	35,3	32,0	26,8	36,2
t59_C	toetspunt	145120,13	376280,65	7,50	36,3	33,0	27,8	37,2
t60_A	toetspunt	145121,07	376287,00	1,50	33,5	30,2	25,0	34,4
t60_B	toetspunt	145121,07	376287,00	4,50	34,2	30,9	25,7	35,0
t60_C	toetspunt	145121,07	376287,00	7,50	34,6	31,2	26,1	35,4
t61_A	toetspunt	145115,90	376289,27	1,50	29,2	25,9	20,7	30,0
t61_B	toetspunt	145115,90	376289,27	4,50	31,4	28,1	22,9	32,3
t61_C	toetspunt	145115,90	376289,27	7,50	26,4	23,1	17,9	27,2
t62_A	toetspunt	145105,85	376284,02	1,50	29,4	26,1	20,9	30,3
t62_B	toetspunt	145105,85	376284,02	4,50	32,1	28,8	23,6	32,9
t62_C	toetspunt	145105,85	376284,02	7,50	27,1	23,8	18,6	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145002,86	376187,98	1,50	27,3	24,5	17,1	27,7
t01_B	toetspunt	145002,86	376187,98	4,50	28,2	25,3	17,9	28,5
t01_C	toetspunt	145002,86	376187,98	7,50	28,4	25,6	18,2	28,8
t02_A	toetspunt	145010,55	376183,57	1,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t02_B	toetspunt	145010,55	376183,57	4,50	29,0	26,1	18,7	29,3
t02_C	toetspunt	145010,55	376183,57	7,50	29,4	26,5	19,2	29,8
t03_A	toetspunt	145011,21	376192,73	1,50	21,0	18,1	10,7	21,3
t03_B	toetspunt	145011,21	376192,73	4,50	23,2	20,3	13,0	23,6
t03_C	toetspunt	145011,21	376192,73	7,50	22,1	19,2	11,8	22,4
t04_A	toetspunt	145003,55	376197,07	1,50	17,0	14,2	6,8	17,4
t04_B	toetspunt	145003,55	376197,07	4,50	19,4	16,5	9,2	19,8
t04_C	toetspunt	145003,55	376197,07	7,50	15,3	12,3	5,0	15,6
t05_A	toetspunt	145034,82	376207,90	1,50	20,3	17,4	10,1	20,7
t05_B	toetspunt	145034,82	376207,90	4,50	23,4	20,5	13,1	23,7
t05_C	toetspunt	145034,82	376207,90	7,50	26,0	23,1	15,7	26,3
t06_A	toetspunt	145040,88	376205,31	1,50	25,8	23,0	15,6	26,2
t06_B	toetspunt	145040,88	376205,31	4,50	27,7	24,8	17,4	28,0
t06_C	toetspunt	145040,88	376205,31	7,50	29,6	26,8	19,4	30,0
t07_A	toetspunt	145050,88	376210,36	1,50	20,6	17,7	10,3	20,9
t07_B	toetspunt	145050,88	376210,36	4,50	23,1	20,2	12,8	23,4
t07_C	toetspunt	145050,88	376210,36	7,50	26,7	23,8	16,4	27,0
t08_A	toetspunt	145051,98	376216,52	1,50	15,8	12,9	5,5	16,1
t08_B	toetspunt	145051,98	376216,52	4,50	17,9	15,0	7,6	18,2
t08_C	toetspunt	145051,98	376216,52	7,50	18,9	16,1	8,7	19,3
t09_A	toetspunt	145046,93	376219,11	1,50	18,7	15,9	8,5	19,1
t09_B	toetspunt	145046,93	376219,11	4,50	21,9	19,0	11,7	22,3
t09_C	toetspunt	145046,93	376219,11	7,50	5,8	2,9	-4,5	6,2
t10_A	toetspunt	145036,47	376213,83	1,50	18,1	15,2	7,9	18,5
t10_B	toetspunt	145036,47	376213,83	4,50	21,0	18,1	10,7	21,3
t10_C	toetspunt	145036,47	376213,83	7,50	5,0	2,0	-5,3	5,3
t11_A	toetspunt	145070,56	376181,91	1,50	27,9	25,1	17,7	28,3
t11_B	toetspunt	145070,56	376181,91	4,50	29,4	26,6	19,2	29,8
t11_C	toetspunt	145070,56	376181,91	7,50	30,3	27,5	20,1	30,7
t12_A	toetspunt	145079,07	376175,60	1,50	23,9	21,1	13,7	24,3
t12_B	toetspunt	145079,07	376175,60	4,50	27,8	25,0	17,6	28,2
t12_C	toetspunt	145079,07	376175,60	7,50	29,3	26,4	19,0	29,6
t13_A	toetspunt	145078,54	376187,36	1,50	15,9	13,0	5,6	16,3
t13_B	toetspunt	145078,54	376187,36	4,50	17,5	14,6	7,2	17,8
t13_C	toetspunt	145078,54	376187,36	7,50	18,0	15,1	7,8	18,4
t14_A	toetspunt	145070,37	376192,96	1,50	18,6	15,7	8,3	19,0
t14_B	toetspunt	145070,37	376192,96	4,50	21,0	18,1	10,7	21,4
t14_C	toetspunt	145070,37	376192,96	7,50	21,6	18,7	11,3	21,9
t15_A	toetspunt	145088,65	376120,19	1,50	26,6	23,8	16,4	27,0
t15_B	toetspunt	145088,65	376120,19	4,50	28,4	25,6	18,2	28,8
t15_C	toetspunt	145088,65	376120,19	7,50	29,4	26,6	19,2	29,8
t16_A	toetspunt	145092,65	376112,52	1,50	22,4	19,5	12,1	22,8
t16_B	toetspunt	145092,65	376112,52	4,50	25,0	22,1	14,8	25,4
t16_C	toetspunt	145092,65	376112,52	7,50	26,5	23,6	16,2	26,8
t17_A	toetspunt	145099,47	376109,63	1,50	23,5	20,6	13,3	23,9
t17_B	toetspunt	145099,47	376109,63	4,50	25,8	22,9	15,5	26,1
t17_C	toetspunt	145099,47	376109,63	7,50	27,7	24,8	17,4	28,0
t18_A	toetspunt	145101,34	376116,62	1,50	17,5	14,6	7,2	17,8
t18_B	toetspunt	145101,34	376116,62	4,50	19,8	17,0	9,6	20,2
t18_C	toetspunt	145101,34	376116,62	7,50	20,9	18,0	10,7	21,3
t19_A	toetspunt	145097,05	376124,83	1,50	18,6	15,7	8,3	18,9
t19_B	toetspunt	145097,05	376124,83	4,50	20,5	17,7	10,3	20,9
t19_C	toetspunt	145097,05	376124,83	7,50	21,0	18,1	10,7	21,4
t20_A	toetspunt	145090,64	376126,92	1,50	15,4	12,5	5,1	15,7
t20_B	toetspunt	145090,64	376126,92	4,50	17,4	14,5	7,1	17,7
t20_C	toetspunt	145090,64	376126,92	7,50	14,7	11,7	4,4	15,0
t21_A	toetspunt	145108,85	376124,31	1,50	22,5	19,6	12,2	22,8
t21_B	toetspunt	145108,85	376124,31	4,50	24,8	21,9	14,5	25,1
t21_C	toetspunt	145108,85	376124,31	7,50	26,4	23,5	16,1	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t22_A	toetspunt	145117,77	376123,38	1,50	22,8	19,9	12,5	23,1
t22_B	toetspunt	145117,77	376123,38	4,50	25,0	22,1	14,7	25,3
t22_C	toetspunt	145117,77	376123,38	7,50	26,4	23,5	16,1	26,7
t23_A	toetspunt	145122,23	376131,54	1,50	17,7	14,9	7,5	18,1
t23_B	toetspunt	145122,23	376131,54	4,50	20,2	17,4	10,0	20,6
t23_C	toetspunt	145122,23	376131,54	7,50	21,2	18,3	10,9	21,5
t24_A	toetspunt	145114,15	376132,31	1,50	18,1	15,2	7,8	18,4
t24_B	toetspunt	145114,15	376132,31	4,50	20,3	17,4	10,0	20,7
t24_C	toetspunt	145114,15	376132,31	7,50	20,9	18,0	10,6	21,3
t25_A	toetspunt	145141,73	376131,35	1,50	23,7	20,8	13,4	24,0
t25_B	toetspunt	145141,73	376131,35	4,50	26,4	23,5	16,1	26,7
t25_C	toetspunt	145141,73	376131,35	7,50	27,6	24,7	17,3	27,9
t26_A	toetspunt	145144,40	376135,87	1,50	18,8	15,9	8,5	19,1
t26_B	toetspunt	145144,40	376135,87	4,50	21,1	18,3	10,9	21,5
t26_C	toetspunt	145144,40	376135,87	7,50	22,4	19,5	12,1	22,7
t27_A	toetspunt	145138,44	376147,31	1,50	19,5	16,6	9,3	19,9
t27_B	toetspunt	145138,44	376147,31	4,50	21,0	18,2	10,8	21,4
t27_C	toetspunt	145138,44	376147,31	7,50	22,1	19,3	11,9	22,5
t28_A	toetspunt	145132,91	376148,65	1,50	18,6	15,7	8,4	19,0
t28_B	toetspunt	145132,91	376148,65	4,50	21,4	18,5	11,2	21,8
t28_C	toetspunt	145132,91	376148,65	7,50	14,1	11,2	3,9	14,5
t29_A	toetspunt	145130,28	376142,19	1,50	24,3	21,4	14,0	24,6
t29_B	toetspunt	145130,28	376142,19	4,50	26,8	23,9	16,5	27,1
t29_C	toetspunt	145130,28	376142,19	7,50	26,5	23,7	16,3	26,9
t30_A	toetspunt	145135,85	376131,52	1,50	25,2	22,4	15,0	25,6
t30_B	toetspunt	145135,85	376131,52	4,50	27,4	24,5	17,2	27,8
t30_C	toetspunt	145135,85	376131,52	7,50	27,8	24,9	17,5	28,1
t31_A	toetspunt	145175,90	376169,91	1,50	24,7	21,8	14,5	25,1
t31_B	toetspunt	145175,90	376169,91	4,50	26,5	23,7	16,3	26,9
t31_C	toetspunt	145175,90	376169,91	7,50	26,7	23,8	16,4	27,1
t32_A	toetspunt	145184,94	376169,24	1,50	25,6	22,7	15,4	26,0
t32_B	toetspunt	145184,94	376169,24	4,50	27,2	24,4	17,0	27,6
t32_C	toetspunt	145184,94	376169,24	7,50	28,1	25,2	17,9	28,5
t33_A	toetspunt	145189,12	376177,44	1,50	26,0	23,2	15,8	26,4
t33_B	toetspunt	145189,12	376177,44	4,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t33_C	toetspunt	145189,12	376177,44	7,50	28,1	25,2	17,8	28,5
t34_A	toetspunt	145181,32	376178,18	1,50	13,6	10,7	3,3	14,0
t34_B	toetspunt	145181,32	376178,18	4,50	15,8	12,9	5,6	16,2
t34_C	toetspunt	145181,32	376178,18	7,50	12,5	9,5	2,1	12,8
t35_A	toetspunt	145200,02	376179,20	1,50	25,4	22,5	15,1	25,7
t35_B	toetspunt	145200,02	376179,20	4,50	27,0	24,1	16,7	27,3
t35_C	toetspunt	145200,02	376179,20	7,50	27,6	24,7	17,3	27,9
t36_A	toetspunt	145204,05	376171,48	1,50	26,2	23,4	16,0	26,6
t36_B	toetspunt	145204,05	376171,48	4,50	27,9	25,0	17,6	28,2
t36_C	toetspunt	145204,05	376171,48	7,50	28,5	25,6	18,3	28,9
t37_A	toetspunt	145210,74	376169,12	1,50	27,7	24,9	17,5	28,1
t37_B	toetspunt	145210,74	376169,12	4,50	29,1	26,2	18,9	29,5
t37_C	toetspunt	145210,74	376169,12	7,50	29,7	26,9	19,5	30,1
t38_A	toetspunt	145212,56	376175,91	1,50	21,4	18,6	11,2	21,8
t38_B	toetspunt	145212,56	376175,91	4,50	22,0	19,2	11,8	22,4
t38_C	toetspunt	145212,56	376175,91	7,50	22,7	19,9	12,5	23,1
t39_A	toetspunt	145208,54	376183,63	1,50	21,2	18,4	11,0	21,6
t39_B	toetspunt	145208,54	376183,63	4,50	21,8	19,0	11,6	22,2
t39_C	toetspunt	145208,54	376183,63	7,50	22,5	19,7	12,3	22,9
t40_A	toetspunt	145201,95	376186,44	1,50	20,7	17,8	10,4	21,0
t40_B	toetspunt	145201,95	376186,44	4,50	21,9	19,0	11,6	22,3
t40_C	toetspunt	145201,95	376186,44	7,50	23,2	20,3	13,0	23,6
t41_A	toetspunt	145177,81	376201,51	1,50	22,7	19,8	12,4	23,0
t41_B	toetspunt	145177,81	376201,51	4,50	24,5	21,6	14,3	24,9
t41_C	toetspunt	145177,81	376201,51	7,50	25,5	22,6	15,2	25,8
t42_A	toetspunt	145183,73	376199,53	1,50	20,8	17,9	10,5	21,2
t42_B	toetspunt	145183,73	376199,53	4,50	22,4	19,5	12,2	22,8
t42_C	toetspunt	145183,73	376199,53	7,50	24,8	21,9	14,6	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	145191,71	376203,69	1,50	21,4	18,5	11,1	21,7
t43_B	toetspunt	145191,71	376203,69	4,50	23,1	20,2	12,8	23,4
t43_C	toetspunt	145191,71	376203,69	7,50	24,9	22,0	14,7	25,3
t44_A	toetspunt	145195,05	376210,45	1,50	20,4	17,6	10,2	20,8
t44_B	toetspunt	145195,05	376210,45	4,50	21,2	18,4	11,0	21,6
t44_C	toetspunt	145195,05	376210,45	7,50	22,0	19,1	11,7	22,3
t45_A	toetspunt	145189,03	376213,12	1,50	14,9	12,0	4,6	15,2
t45_B	toetspunt	145189,03	376213,12	4,50	17,2	14,2	6,9	17,5
t45_C	toetspunt	145189,03	376213,12	7,50	18,5	15,6	8,2	18,8
t46_A	toetspunt	145179,92	376208,37	1,50	16,1	13,1	5,8	16,4
t46_B	toetspunt	145179,92	376208,37	4,50	18,2	15,3	7,9	18,6
t46_C	toetspunt	145179,92	376208,37	7,50	19,0	16,0	8,6	19,3
t47_A	toetspunt	145124,21	376238,35	1,50	20,4	17,5	10,1	20,7
t47_B	toetspunt	145124,21	376238,35	4,50	22,7	19,8	12,4	23,0
t47_C	toetspunt	145124,21	376238,35	7,50	21,3	18,4	11,0	21,6
t48_A	toetspunt	145131,11	376236,86	1,50	21,8	18,9	11,5	22,2
t48_B	toetspunt	145131,11	376236,86	4,50	23,8	20,9	13,5	24,1
t48_C	toetspunt	145131,11	376236,86	7,50	24,9	22,0	14,6	25,2
t49_A	toetspunt	145139,01	376240,99	1,50	19,8	16,9	9,5	20,2
t49_B	toetspunt	145139,01	376240,99	4,50	21,7	18,8	11,5	22,1
t49_C	toetspunt	145139,01	376240,99	7,50	23,0	20,1	12,7	23,4
t50_A	toetspunt	145141,24	376247,70	1,50	11,1	8,2	0,8	11,4
t50_B	toetspunt	145141,24	376247,70	4,50	13,4	10,5	3,1	13,7
t50_C	toetspunt	145141,24	376247,70	7,50	16,7	13,8	6,4	17,0
t51_A	toetspunt	145134,89	376249,66	1,50	14,2	11,3	3,9	14,5
t51_B	toetspunt	145134,89	376249,66	4,50	17,0	14,1	6,7	17,3
t51_C	toetspunt	145134,89	376249,66	7,50	19,3	16,4	9,0	19,6
t52_A	toetspunt	145127,10	376245,60	1,50	16,7	13,9	6,5	17,1
t52_B	toetspunt	145127,10	376245,60	4,50	18,9	16,0	8,6	19,2
t52_C	toetspunt	145127,10	376245,60	7,50	15,1	12,2	4,8	15,5
t53_A	toetspunt	145123,79	376262,62	1,50	18,0	15,1	7,7	18,4
t53_B	toetspunt	145123,79	376262,62	4,50	20,5	17,5	10,2	20,8
t53_C	toetspunt	145123,79	376262,62	7,50	22,6	19,7	12,3	23,0
t54_A	toetspunt	145131,08	376258,27	1,50	12,7	9,8	2,4	13,1
t54_B	toetspunt	145131,08	376258,27	4,50	16,1	13,1	5,7	16,4
t54_C	toetspunt	145131,08	376258,27	7,50	20,7	17,8	10,4	21,0
t55_A	toetspunt	145132,00	376267,64	1,50	10,3	7,4	0,1	10,7
t55_B	toetspunt	145132,00	376267,64	4,50	12,8	10,0	2,6	13,2
t55_C	toetspunt	145132,00	376267,64	7,50	16,2	13,3	5,9	16,6
t56_A	toetspunt	145124,08	376271,77	1,50	15,8	12,8	5,5	16,1
t56_B	toetspunt	145124,08	376271,77	4,50	17,9	14,9	7,6	18,2
t56_C	toetspunt	145124,08	376271,77	7,50	19,5	16,6	9,2	19,8
t57_A	toetspunt	145104,19	376277,37	1,50	17,5	14,6	7,2	17,8
t57_B	toetspunt	145104,19	376277,37	4,50	19,8	16,8	9,5	20,1
t57_C	toetspunt	145104,19	376277,37	7,50	19,6	16,6	9,3	19,9
t58_A	toetspunt	145109,59	376275,15	1,50	18,8	15,9	8,5	19,1
t58_B	toetspunt	145109,59	376275,15	4,50	20,9	18,0	10,6	21,3
t58_C	toetspunt	145109,59	376275,15	7,50	22,5	19,6	12,2	22,9
t59_A	toetspunt	145120,13	376280,65	1,50	14,3	11,4	4,0	14,7
t59_B	toetspunt	145120,13	376280,65	4,50	17,2	14,3	6,9	17,6
t59_C	toetspunt	145120,13	376280,65	7,50	20,0	17,1	9,7	20,3
t60_A	toetspunt	145121,07	376287,00	1,50	9,3	6,4	-1,0	9,6
t60_B	toetspunt	145121,07	376287,00	4,50	12,0	9,1	1,7	12,3
t60_C	toetspunt	145121,07	376287,00	7,50	16,1	13,2	5,8	16,5
t61_A	toetspunt	145115,90	376289,27	1,50	8,7	5,8	-1,6	9,1
t61_B	toetspunt	145115,90	376289,27	4,50	10,5	7,6	0,2	10,9
t61_C	toetspunt	145115,90	376289,27	7,50	11,2	8,3	0,9	11,5
t62_A	toetspunt	145105,85	376284,02	1,50	13,6	10,7	3,3	13,9
t62_B	toetspunt	145105,85	376284,02	4,50	16,0	13,1	5,8	16,4
t62_C	toetspunt	145105,85	376284,02	7,50	11,9	9,0	1,6	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145002,86	376187,98	1,50	59,0	55,5	50,4	59,8
t01_B	toetspunt	145002,86	376187,98	4,50	59,5	55,9	50,9	60,2
t01_C	toetspunt	145002,86	376187,98	7,50	59,3	55,8	50,7	60,1
t02_A	toetspunt	145010,55	376183,57	1,50	54,8	51,2	46,2	55,6
t02_B	toetspunt	145010,55	376183,57	4,50	55,6	52,0	46,9	56,3
t02_C	toetspunt	145010,55	376183,57	7,50	55,6	52,1	47,0	56,4
t03_A	toetspunt	145011,21	376192,73	1,50	39,5	36,1	30,9	40,3
t03_B	toetspunt	145011,21	376192,73	4,50	41,2	37,8	32,6	42,0
t03_C	toetspunt	145011,21	376192,73	7,50	42,6	39,1	34,0	43,4
t04_A	toetspunt	145003,55	376197,07	1,50	54,0	50,4	45,4	54,7
t04_B	toetspunt	145003,55	376197,07	4,50	54,7	51,2	46,1	55,5
t04_C	toetspunt	145003,55	376197,07	7,50	54,7	51,1	46,1	55,5
t05_A	toetspunt	145034,82	376207,90	1,50	48,6	45,1	40,0	49,4
t05_B	toetspunt	145034,82	376207,90	4,50	50,3	46,8	41,7	51,1
t05_C	toetspunt	145034,82	376207,90	7,50	51,2	47,6	42,5	51,9
t06_A	toetspunt	145040,88	376205,31	1,50	46,2	42,7	37,6	47,0
t06_B	toetspunt	145040,88	376205,31	4,50	47,8	44,3	39,2	48,6
t06_C	toetspunt	145040,88	376205,31	7,50	48,9	45,4	40,2	49,6
t07_A	toetspunt	145050,88	376210,36	1,50	45,0	41,5	36,4	45,8
t07_B	toetspunt	145050,88	376210,36	4,50	46,4	42,9	37,8	47,2
t07_C	toetspunt	145050,88	376210,36	7,50	47,6	44,1	39,0	48,4
t08_A	toetspunt	145051,98	376216,52	1,50	38,0	34,6	29,4	38,8
t08_B	toetspunt	145051,98	376216,52	4,50	39,1	35,7	30,6	39,9
t08_C	toetspunt	145051,98	376216,52	7,50	39,8	36,4	31,2	40,6
t09_A	toetspunt	145046,93	376219,11	1,50	44,5	40,9	35,8	45,2
t09_B	toetspunt	145046,93	376219,11	4,50	46,1	42,5	37,5	46,8
t09_C	toetspunt	145046,93	376219,11	7,50	46,9	43,3	38,2	47,6
t10_A	toetspunt	145036,47	376213,83	1,50	45,8	42,3	37,2	46,6
t10_B	toetspunt	145036,47	376213,83	4,50	47,7	44,1	39,0	48,4
t10_C	toetspunt	145036,47	376213,83	7,50	48,2	44,6	39,6	49,0
t11_A	toetspunt	145070,56	376181,91	1,50	47,2	43,7	38,6	48,0
t11_B	toetspunt	145070,56	376181,91	4,50	48,6	45,1	40,0	49,4
t11_C	toetspunt	145070,56	376181,91	7,50	49,7	46,2	41,1	50,5
t12_A	toetspunt	145079,07	376175,60	1,50	45,2	41,7	36,6	46,0
t12_B	toetspunt	145079,07	376175,60	4,50	47,1	43,6	38,5	47,9
t12_C	toetspunt	145079,07	376175,60	7,50	48,0	44,6	39,4	48,8
t13_A	toetspunt	145078,54	376187,36	1,50	39,0	35,6	30,4	39,8
t13_B	toetspunt	145078,54	376187,36	4,50	40,0	36,6	31,5	40,8
t13_C	toetspunt	145078,54	376187,36	7,50	40,6	37,2	32,1	41,4
t14_A	toetspunt	145070,37	376192,96	1,50	43,3	39,8	34,7	44,1
t14_B	toetspunt	145070,37	376192,96	4,50	44,6	41,0	35,9	45,3
t14_C	toetspunt	145070,37	376192,96	7,50	45,6	42,1	37,0	46,4
t15_A	toetspunt	145088,65	376120,19	1,50	48,1	44,6	39,5	48,8
t15_B	toetspunt	145088,65	376120,19	4,50	49,7	46,2	41,0	50,4
t15_C	toetspunt	145088,65	376120,19	7,50	51,0	47,5	42,3	51,7
t16_A	toetspunt	145092,65	376112,52	1,50	46,9	43,4	38,2	47,6
t16_B	toetspunt	145092,65	376112,52	4,50	49,3	45,8	40,7	50,1
t16_C	toetspunt	145092,65	376112,52	7,50	50,8	47,3	42,2	51,6
t17_A	toetspunt	145099,47	376109,63	1,50	46,7	43,3	38,1	47,5
t17_B	toetspunt	145099,47	376109,63	4,50	48,2	44,8	39,6	49,0
t17_C	toetspunt	145099,47	376109,63	7,50	49,3	45,8	40,7	50,0
t18_A	toetspunt	145101,34	376116,62	1,50	43,0	39,7	34,5	43,8
t18_B	toetspunt	145101,34	376116,62	4,50	44,0	40,7	35,5	44,8
t18_C	toetspunt	145101,34	376116,62	7,50	44,7	41,4	36,2	45,6
t19_A	toetspunt	145097,05	376124,83	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
t19_B	toetspunt	145097,05	376124,83	4,50	43,6	40,2	35,0	44,4
t19_C	toetspunt	145097,05	376124,83	7,50	44,4	41,0	35,9	45,2
t20_A	toetspunt	145090,64	376126,92	1,50	44,9	41,4	36,3	45,7
t20_B	toetspunt	145090,64	376126,92	4,50	46,4	42,9	37,8	47,2
t20_C	toetspunt	145090,64	376126,92	7,50	47,5	43,9	38,9	48,2
t21_A	toetspunt	145108,85	376124,31	1,50	42,6	39,2	34,0	43,4
t21_B	toetspunt	145108,85	376124,31	4,50	43,8	40,4	35,2	44,6
t21_C	toetspunt	145108,85	376124,31	7,50	45,1	41,7	36,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

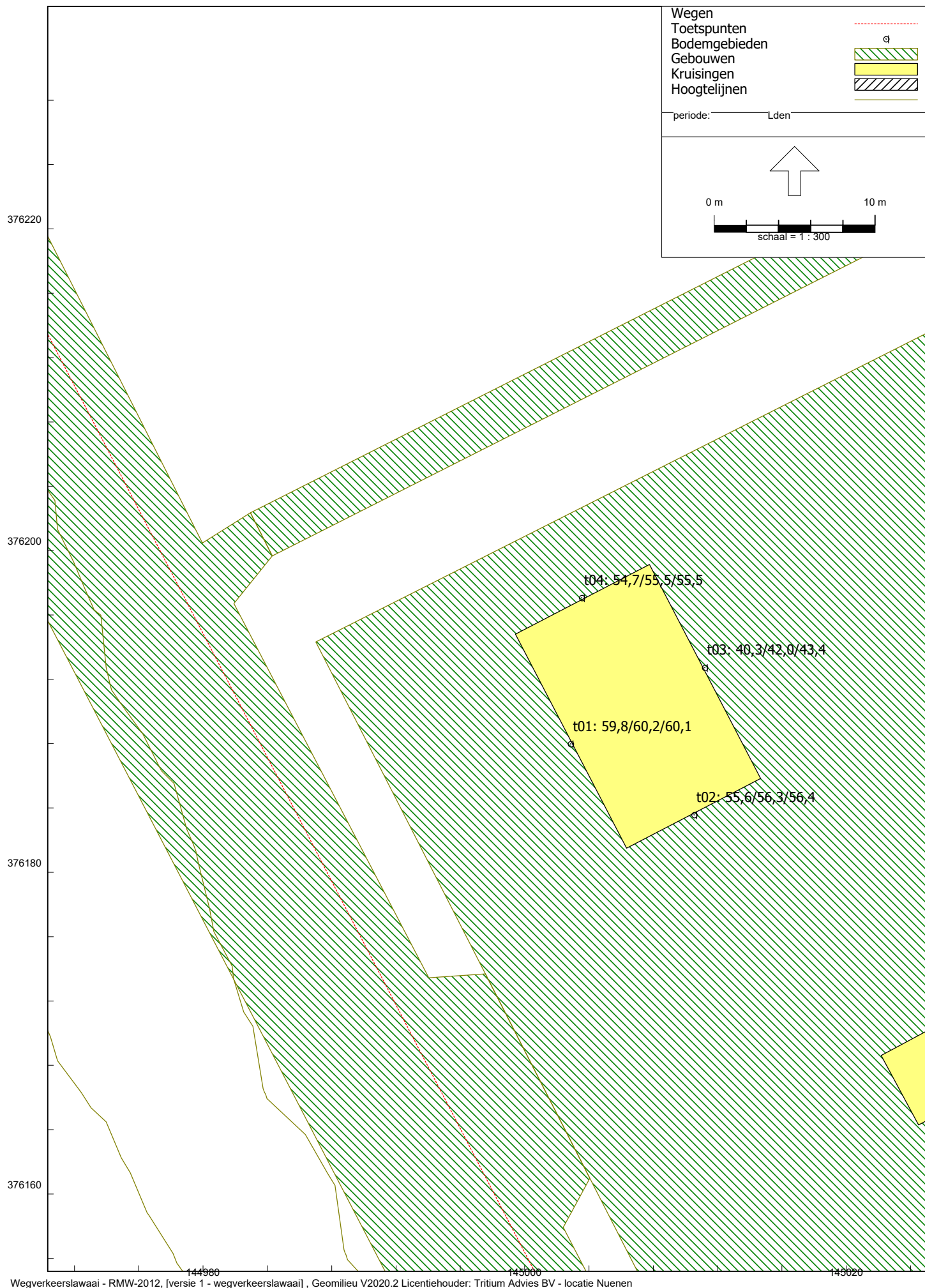
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t22_A	toetspunt	145117,77	376123,38	1,50	46,0	42,6	37,5	46,8	
t22_B	toetspunt	145117,77	376123,38	4,50	47,4	44,0	38,8	48,2	
t22_C	toetspunt	145117,77	376123,38	7,50	48,4	45,0	39,8	49,2	
t23_A	toetspunt	145122,23	376131,54	1,50	44,1	40,7	35,6	45,0	
t23_B	toetspunt	145122,23	376131,54	4,50	45,2	41,8	36,7	46,1	
t23_C	toetspunt	145122,23	376131,54	7,50	46,0	42,6	37,4	46,8	
t24_A	toetspunt	145114,15	376132,31	1,50	41,6	38,1	33,0	42,4	
t24_B	toetspunt	145114,15	376132,31	4,50	42,8	39,2	34,1	43,5	
t24_C	toetspunt	145114,15	376132,31	7,50	43,8	40,2	35,1	44,5	
t25_A	toetspunt	145141,73	376131,35	1,50	45,6	42,3	37,1	46,4	
t25_B	toetspunt	145141,73	376131,35	4,50	46,9	43,6	38,4	47,8	
t25_C	toetspunt	145141,73	376131,35	7,50	47,6	44,2	39,0	48,4	
t26_A	toetspunt	145144,40	376135,87	1,50	42,3	39,0	33,8	43,1	
t26_B	toetspunt	145144,40	376135,87	4,50	43,2	39,8	34,6	44,0	
t26_C	toetspunt	145144,40	376135,87	7,50	43,7	40,3	35,1	44,5	
t27_A	toetspunt	145138,44	376147,31	1,50	42,1	38,8	33,6	42,9	
t27_B	toetspunt	145138,44	376147,31	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8	
t27_C	toetspunt	145138,44	376147,31	7,50	43,5	40,2	35,0	44,4	
t28_A	toetspunt	145132,91	376148,65	1,50	40,7	37,2	32,1	41,5	
t28_B	toetspunt	145132,91	376148,65	4,50	42,0	38,5	33,4	42,8	
t28_C	toetspunt	145132,91	376148,65	7,50	42,8	39,2	34,2	43,5	
t29_A	toetspunt	145130,28	376142,19	1,50	43,8	40,3	35,1	44,5	
t29_B	toetspunt	145130,28	376142,19	4,50	45,0	41,5	36,3	45,7	
t29_C	toetspunt	145130,28	376142,19	7,50	45,7	42,3	37,1	46,5	
t30_A	toetspunt	145135,85	376131,52	1,50	44,8	41,4	36,2	45,6	
t30_B	toetspunt	145135,85	376131,52	4,50	46,4	43,0	37,8	47,2	
t30_C	toetspunt	145135,85	376131,52	7,50	47,0	43,6	38,4	47,8	
t31_A	toetspunt	145175,90	376169,91	1,50	43,0	39,6	34,4	43,8	
t31_B	toetspunt	145175,90	376169,91	4,50	44,3	40,9	35,7	45,1	
t31_C	toetspunt	145175,90	376169,91	7,50	45,1	41,7	36,5	45,9	
t32_A	toetspunt	145184,94	376169,24	1,50	44,9	41,5	36,3	45,7	
t32_B	toetspunt	145184,94	376169,24	4,50	45,9	42,5	37,3	46,7	
t32_C	toetspunt	145184,94	376169,24	7,50	46,5	43,1	37,9	47,3	
t33_A	toetspunt	145189,12	376177,44	1,50	42,4	39,1	33,8	43,3	
t33_B	toetspunt	145189,12	376177,44	4,50	43,3	40,0	34,7	44,1	
t33_C	toetspunt	145189,12	376177,44	7,50	43,9	40,6	35,3	44,7	
t34_A	toetspunt	145181,32	376178,18	1,50	39,1	35,6	30,5	39,9	
t34_B	toetspunt	145181,32	376178,18	4,50	40,2	36,7	31,6	41,0	
t34_C	toetspunt	145181,32	376178,18	7,50	41,0	37,5	32,4	41,8	
t35_A	toetspunt	145200,02	376179,20	1,50	42,9	39,6	34,3	43,7	
t35_B	toetspunt	145200,02	376179,20	4,50	44,1	40,7	35,5	44,9	
t35_C	toetspunt	145200,02	376179,20	7,50	44,8	41,4	36,2	45,6	
t36_A	toetspunt	145204,05	376171,48	1,50	43,8	40,5	35,2	44,6	
t36_B	toetspunt	145204,05	376171,48	4,50	44,9	41,5	36,3	45,7	
t36_C	toetspunt	145204,05	376171,48	7,50	45,6	42,3	37,0	46,4	
t37_A	toetspunt	145210,74	376169,12	1,50	45,0	41,7	36,4	45,8	
t37_B	toetspunt	145210,74	376169,12	4,50	45,9	42,6	37,3	46,7	
t37_C	toetspunt	145210,74	376169,12	7,50	46,4	43,1	37,8	47,2	
t38_A	toetspunt	145212,56	376175,91	1,50	41,0	37,7	32,4	41,8	
t38_B	toetspunt	145212,56	376175,91	4,50	41,6	38,3	33,0	42,4	
t38_C	toetspunt	145212,56	376175,91	7,50	42,0	38,6	33,4	42,8	
t39_A	toetspunt	145208,54	376183,63	1,50	40,7	37,4	32,2	41,6	
t39_B	toetspunt	145208,54	376183,63	4,50	41,4	38,0	32,8	42,2	
t39_C	toetspunt	145208,54	376183,63	7,50	41,7	38,4	33,2	42,5	
t40_A	toetspunt	145201,95	376186,44	1,50	37,7	34,4	29,1	38,5	
t40_B	toetspunt	145201,95	376186,44	4,50	38,7	35,4	30,1	39,5	
t40_C	toetspunt	145201,95	376186,44	7,50	39,8	36,4	31,1	40,6	
t41_A	toetspunt	145177,81	376201,51	1,50	39,6	36,2	30,9	40,4	
t41_B	toetspunt	145177,81	376201,51	4,50	41,0	37,5	32,3	41,7	
t41_C	toetspunt	145177,81	376201,51	7,50	42,2	38,8	33,5	43,0	
t42_A	toetspunt	145183,73	376199,53	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8	
t42_B	toetspunt	145183,73	376199,53	4,50	41,9	38,5	33,3	42,7	
t42_C	toetspunt	145183,73	376199,53	7,50	43,0	39,6	34,4	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t43_A	toetspunt	145191,71	376203,69	1,50	41,7	38,4	33,2	42,6
t43_B	toetspunt	145191,71	376203,69	4,50	42,6	39,3	34,1	43,5
t43_C	toetspunt	145191,71	376203,69	7,50	43,5	40,2	34,9	44,3
t44_A	toetspunt	145195,05	376210,45	1,50	39,7	36,4	31,2	40,6
t44_B	toetspunt	145195,05	376210,45	4,50	40,4	37,1	31,9	41,3
t44_C	toetspunt	145195,05	376210,45	7,50	40,8	37,5	32,2	41,6
t45_A	toetspunt	145189,03	376213,12	1,50	35,8	32,3	27,2	36,6
t45_B	toetspunt	145189,03	376213,12	4,50	37,1	33,5	28,4	37,8
t45_C	toetspunt	145189,03	376213,12	7,50	37,8	34,3	29,2	38,6
t46_A	toetspunt	145179,92	376208,37	1,50	36,0	32,5	27,4	36,8
t46_B	toetspunt	145179,92	376208,37	4,50	37,2	33,7	28,6	38,0
t46_C	toetspunt	145179,92	376208,37	7,50	38,0	34,5	29,4	38,8
t47_A	toetspunt	145124,21	376238,35	1,50	41,9	38,5	33,3	42,7
t47_B	toetspunt	145124,21	376238,35	4,50	43,3	39,8	34,7	44,0
t47_C	toetspunt	145124,21	376238,35	7,50	43,8	40,4	35,2	44,6
t48_A	toetspunt	145131,11	376236,86	1,50	40,8	37,4	32,2	41,6
t48_B	toetspunt	145131,11	376236,86	4,50	42,1	38,8	33,6	42,9
t48_C	toetspunt	145131,11	376236,86	7,50	42,9	39,5	34,3	43,7
t49_A	toetspunt	145139,01	376240,99	1,50	40,0	36,6	31,4	40,8
t49_B	toetspunt	145139,01	376240,99	4,50	41,5	38,1	32,9	42,3
t49_C	toetspunt	145139,01	376240,99	7,50	42,4	39,0	33,8	43,2
t50_A	toetspunt	145141,24	376247,70	1,50	34,6	31,2	26,0	35,4
t50_B	toetspunt	145141,24	376247,70	4,50	35,5	32,1	27,0	36,3
t50_C	toetspunt	145141,24	376247,70	7,50	36,4	33,0	27,8	37,2
t51_A	toetspunt	145134,89	376249,66	1,50	38,1	34,6	29,4	38,8
t51_B	toetspunt	145134,89	376249,66	4,50	39,1	35,6	30,4	39,8
t51_C	toetspunt	145134,89	376249,66	7,50	39,9	36,4	31,2	40,6
t52_A	toetspunt	145127,10	376245,60	1,50	38,8	35,3	30,2	39,5
t52_B	toetspunt	145127,10	376245,60	4,50	40,0	36,5	31,4	40,7
t52_C	toetspunt	145127,10	376245,60	7,50	40,6	37,0	31,9	41,3
t53_A	toetspunt	145123,79	376262,62	1,50	40,0	36,5	31,4	40,7
t53_B	toetspunt	145123,79	376262,62	4,50	41,0	37,6	32,4	41,8
t53_C	toetspunt	145123,79	376262,62	7,50	42,1	38,6	33,5	42,9
t54_A	toetspunt	145131,08	376258,27	1,50	37,8	34,3	29,2	38,6
t54_B	toetspunt	145131,08	376258,27	4,50	38,8	35,4	30,2	39,6
t54_C	toetspunt	145131,08	376258,27	7,50	40,2	36,8	31,6	41,0
t55_A	toetspunt	145132,00	376267,64	1,50	35,8	32,5	27,3	36,7
t55_B	toetspunt	145132,00	376267,64	4,50	36,6	33,3	28,1	37,5
t55_C	toetspunt	145132,00	376267,64	7,50	37,1	33,8	28,6	38,0
t56_A	toetspunt	145124,08	376271,77	1,50	36,3	32,8	27,7	37,1
t56_B	toetspunt	145124,08	376271,77	4,50	37,4	33,9	28,8	38,2
t56_C	toetspunt	145124,08	376271,77	7,50	38,8	35,3	30,2	39,6
t57_A	toetspunt	145104,19	376277,37	1,50	41,6	38,1	33,0	42,4
t57_B	toetspunt	145104,19	376277,37	4,50	43,1	39,6	34,5	43,8
t57_C	toetspunt	145104,19	376277,37	7,50	43,8	40,3	35,2	44,6
t58_A	toetspunt	145109,59	376275,15	1,50	39,3	35,8	30,7	40,1
t58_B	toetspunt	145109,59	376275,15	4,50	40,5	37,1	31,9	41,3
t58_C	toetspunt	145109,59	376275,15	7,50	41,7	38,3	33,1	42,5
t59_A	toetspunt	145120,13	376280,65	1,50	38,7	35,2	30,1	39,5
t59_B	toetspunt	145120,13	376280,65	4,50	39,7	36,3	31,2	40,5
t59_C	toetspunt	145120,13	376280,65	7,50	40,7	37,3	32,1	41,5
t60_A	toetspunt	145121,07	376287,00	1,50	36,1	32,7	27,5	36,9
t60_B	toetspunt	145121,07	376287,00	4,50	36,8	33,4	28,3	37,6
t60_C	toetspunt	145121,07	376287,00	7,50	37,2	33,9	28,7	38,1
t61_A	toetspunt	145115,90	376289,27	1,50	37,5	34,0	28,9	38,3
t61_B	toetspunt	145115,90	376289,27	4,50	39,2	35,7	30,6	40,0
t61_C	toetspunt	145115,90	376289,27	7,50	39,6	36,0	30,9	40,3
t62_A	toetspunt	145105,85	376284,02	1,50	37,9	34,4	29,3	38,7
t62_B	toetspunt	145105,85	376284,02	4,50	39,9	36,4	31,3	40,7
t62_C	toetspunt	145105,85	376284,02	7,50	40,2	36,6	31,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 5:

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Castersedijk te Hapert\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Castersedijk / Referentie=Castersedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toestpunt	1,50	51,4	54,7	-3,3
t01_B	toestpunt	4,50	52,0	55,2	-3,2
t01_C	toestpunt	7,50	51,8	55,0	-3,2
t02_A	toestpunt	1,50	47,1	50,4	-3,3
t02_B	toestpunt	4,50	47,9	51,1	-3,2
t02_C	toestpunt	7,50	47,9	51,1	-3,2
t03_A	toestpunt	1,50	30,6	33,5	-2,9
t03_B	toestpunt	4,50	32,3	34,8	-2,5
t03_C	toestpunt	7,50	33,1	35,7	-2,6
t04_A	toestpunt	1,50	46,3	49,7	-3,4
t04_B	toestpunt	4,50	47,1	50,5	-3,3
t04_C	toestpunt	7,50	47,2	50,4	-3,3
t05_A	toestpunt	1,50	40,5	44,1	-3,6
t05_B	toestpunt	4,50	42,4	45,8	-3,4
t05_C	toestpunt	7,50	43,2	46,6	-3,3
t06_A	toestpunt	1,50	37,8	41,2	-3,4
t06_B	toestpunt	4,50	39,6	42,8	-3,2
t06_C	toestpunt	7,50	40,5	43,7	-3,2
t07_A	toestpunt	1,50	36,2	39,8	-3,5
t07_B	toestpunt	4,50	37,8	41,2	-3,4
t07_C	toestpunt	7,50	38,9	42,2	-3,3
t08_A	toestpunt	1,50	27,3	28,9	-1,6
t08_B	toestpunt	4,50	28,8	30,1	-1,4
t08_C	toestpunt	7,50	29,3	30,6	-1,3
t09_A	toestpunt	1,50	36,5	40,0	-3,5
t09_B	toestpunt	4,50	38,2	41,6	-3,3
t09_C	toestpunt	7,50	39,2	42,5	-3,3
t10_A	toestpunt	1,50	37,8	41,3	-3,6
t10_B	toestpunt	4,50	39,8	43,2	-3,4
t10_C	toestpunt	7,50	40,6	43,9	-3,3
t11_A	toestpunt	1,50	38,8	42,2	-3,4
t11_B	toestpunt	4,50	40,2	43,5	-3,3
t11_C	toestpunt	7,50	41,4	44,6	-3,3
t12_A	toestpunt	1,50	35,6	39,1	-3,5
t12_B	toestpunt	4,50	37,6	40,8	-3,2
t12_C	toestpunt	7,50	38,6	41,8	-3,1
t13_A	toestpunt	1,50	27,0	28,4	-1,4
t13_B	toestpunt	4,50	28,0	29,3	-1,3
t13_C	toestpunt	7,50	28,2	29,6	-1,3
t14_A	toestpunt	1,50	35,3	38,6	-3,3
t14_B	toestpunt	4,50	36,7	39,8	-3,2
t14_C	toestpunt	7,50	37,8	41,0	-3,1
t15_A	toestpunt	1,50	39,8	43,1	-3,3
t15_B	toestpunt	4,50	41,5	44,7	-3,2
t15_C	toestpunt	7,50	42,6	45,8	-3,2
t16_A	toestpunt	1,50	38,6	41,9	-3,3
t16_B	toestpunt	4,50	41,2	44,5	-3,3
t16_C	toestpunt	7,50	42,5	45,8	-3,2
t17_A	toestpunt	1,50	35,4	39,1	-3,6
t17_B	toestpunt	4,50	37,1	40,6	-3,5
t17_C	toestpunt	7,50	38,3	41,8	-3,4
t18_A	toestpunt	1,50	22,5	25,7	-3,2
t18_B	toestpunt	4,50	24,4	27,4	-3,0
t18_C	toestpunt	7,50	27,6	29,9	-2,3
t19_A	toestpunt	1,50	27,5	31,0	-3,6
t19_B	toestpunt	4,50	28,8	32,2	-3,4
t19_C	toestpunt	7,50	30,3	33,4	-3,1
t20_A	toestpunt	1,50	36,9	40,5	-3,6
t20_B	toestpunt	4,50	38,5	42,0	-3,5
t20_C	toestpunt	7,50	39,7	43,1	-3,4
t21_A	toestpunt	1,50	32,0	35,5	-3,5
t21_B	toestpunt	4,50	33,3	36,6	-3,3
t21_C	toestpunt	7,50	35,0	38,1	-3,1
t22_A	toestpunt	1,50	33,5	37,1	-3,6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Castersedijk te Hapert\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Castersedijk / Referentie=Castersedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t22_B	toestpunt	4,50	34,8	38,3	-3,5
t22_C	toestpunt	7,50	35,8	39,3	-3,5
t23_A	toestpunt	1,50	31,3	34,7	-3,4
t23_B	toestpunt	4,50	32,4	35,8	-3,4
t23_C	toestpunt	7,50	33,3	36,6	-3,4
t24_A	toestpunt	1,50	33,3	36,7	-3,4
t24_B	toestpunt	4,50	34,5	37,8	-3,3
t24_C	toestpunt	7,50	35,6	38,8	-3,3
t25_A	toestpunt	1,50	31,9	35,6	-3,6
t25_B	toestpunt	4,50	33,1	36,6	-3,6
t25_C	toestpunt	7,50	34,1	37,5	-3,5
t26_A	toestpunt	1,50	23,6	25,7	-2,1
t26_B	toestpunt	4,50	24,7	26,7	-1,9
t26_C	toestpunt	7,50	25,2	27,2	-2,0
t27_A	toestpunt	1,50	24,5	27,0	-2,5
t27_B	toestpunt	4,50	25,5	27,7	-2,2
t27_C	toestpunt	7,50	26,1	28,1	-2,0
t28_A	toestpunt	1,50	32,7	36,0	-3,3
t28_B	toestpunt	4,50	34,0	37,1	-3,1
t28_C	toestpunt	7,50	34,8	37,9	-3,1
t29_A	toestpunt	1,50	33,6	36,8	-3,2
t29_B	toestpunt	4,50	35,0	38,0	-3,0
t29_C	toestpunt	7,50	35,9	38,8	-3,0
t30_A	toestpunt	1,50	34,3	37,5	-3,2
t30_B	toestpunt	4,50	35,6	38,6	-3,0
t30_C	toestpunt	7,50	36,3	39,3	-3,0
t31_A	toestpunt	1,50	30,3	33,7	-3,4
t31_B	toestpunt	4,50	31,4	34,6	-3,2
t31_C	toestpunt	7,50	32,3	35,4	-3,0
t32_A	toestpunt	1,50	27,6	31,2	-3,6
t32_B	toestpunt	4,50	28,4	31,9	-3,5
t32_C	toestpunt	7,50	28,8	32,3	-3,5
t33_A	toestpunt	1,50	23,3	26,4	-3,1
t33_B	toestpunt	4,50	24,1	27,1	-3,0
t33_C	toestpunt	7,50	24,8	27,7	-2,9
t34_A	toestpunt	1,50	29,0	32,1	-3,1
t34_B	toestpunt	4,50	30,1	33,0	-2,9
t34_C	toestpunt	7,50	31,2	33,9	-2,7
t35_A	toestpunt	1,50	26,7	30,0	-3,4
t35_B	toestpunt	4,50	27,8	30,9	-3,2
t35_C	toestpunt	7,50	29,0	32,0	-3,0
t36_A	toestpunt	1,50	29,2	32,7	-3,5
t36_B	toestpunt	4,50	30,1	33,5	-3,4
t36_C	toestpunt	7,50	31,2	34,4	-3,2
t37_A	toestpunt	1,50	25,9	29,6	-3,6
t37_B	toestpunt	4,50	26,6	30,1	-3,5
t37_C	toestpunt	7,50	27,0	30,5	-3,5
t38_A	toestpunt	1,50	16,5	16,7	-0,2
t38_B	toestpunt	4,50	17,4	17,6	-0,2
t38_C	toestpunt	7,50	17,6	17,8	-0,2
t39_A	toestpunt	1,50	16,5	16,8	-0,2
t39_B	toestpunt	4,50	17,4	17,6	-0,2
t39_C	toestpunt	7,50	17,7	17,9	-0,2
t40_A	toestpunt	1,50	24,8	28,2	-3,4
t40_B	toestpunt	4,50	25,9	29,1	-3,2
t40_C	toestpunt	7,50	27,5	30,4	-2,9
t41_A	toestpunt	1,50	29,9	33,2	-3,3
t41_B	toestpunt	4,50	31,1	34,2	-3,1
t41_C	toestpunt	7,50	32,2	35,1	-2,9
t42_A	toestpunt	1,50	26,5	30,0	-3,6
t42_B	toestpunt	4,50	27,2	30,6	-3,4
t42_C	toestpunt	7,50	28,2	31,4	-3,2
t43_A	toestpunt	1,50	24,5	28,0	-3,5
t43_B	toestpunt	4,50	25,3	28,6	-3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\CK\Desktop\V2020.2, Castersedijk te Hapert\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Castersedijk / Referentie=Castersedijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t43_C	toestpunt	7,50	26,1	29,2	-3,1
t44_A	toestpunt	1,50	16,5	16,7	-0,2
t44_B	toestpunt	4,50	17,5	17,7	-0,2
t44_C	toestpunt	7,50	17,8	18,0	-0,2
t45_A	toestpunt	1,50	27,7	30,5	-2,8
t45_B	toestpunt	4,50	29,2	31,6	-2,4
t45_C	toestpunt	7,50	30,0	32,5	-2,4
t46_A	toestpunt	1,50	27,8	30,5	-2,8
t46_B	toestpunt	4,50	29,2	31,7	-2,5
t46_C	toestpunt	7,50	30,0	32,4	-2,4
t47_A	toestpunt	1,50	32,3	35,7	-3,5
t47_B	toestpunt	4,50	33,6	36,8	-3,1
t47_C	toestpunt	7,50	34,4	37,6	-3,1
t48_A	toestpunt	1,50	26,8	30,3	-3,6
t48_B	toestpunt	4,50	27,6	30,9	-3,3
t48_C	toestpunt	7,50	28,4	31,7	-3,3
t49_A	toestpunt	1,50	26,4	29,8	-3,4
t49_B	toestpunt	4,50	27,5	30,6	-3,1
t49_C	toestpunt	7,50	28,3	31,3	-3,0
t50_A	toestpunt	1,50	18,8	19,1	-0,3
t50_B	toestpunt	4,50	20,5	20,7	-0,2
t50_C	toestpunt	7,50	21,2	21,5	-0,3
t51_A	toestpunt	1,50	28,9	32,5	-3,5
t51_B	toestpunt	4,50	30,0	33,4	-3,4
t51_C	toestpunt	7,50	31,2	34,6	-3,3
t52_A	toestpunt	1,50	29,7	33,1	-3,3
t52_B	toestpunt	4,50	31,1	34,3	-3,1
t52_C	toestpunt	7,50	32,3	35,4	-3,1
t53_A	toestpunt	1,50	31,3	34,7	-3,4
t53_B	toestpunt	4,50	32,2	35,4	-3,2
t53_C	toestpunt	7,50	33,4	36,5	-3,1
t54_A	toestpunt	1,50	27,5	30,9	-3,4
t54_B	toestpunt	4,50	28,5	31,5	-3,0
t54_C	toestpunt	7,50	29,8	32,7	-2,9
t55_A	toestpunt	1,50	22,0	22,3	-0,2
t55_B	toestpunt	4,50	23,3	23,5	-0,2
t55_C	toestpunt	7,50	23,5	23,8	-0,2
t56_A	toestpunt	1,50	27,5	31,1	-3,5
t56_B	toestpunt	4,50	28,4	31,8	-3,4
t56_C	toestpunt	7,50	29,8	33,0	-3,2
t57_A	toestpunt	1,50	32,2	35,7	-3,5
t57_B	toestpunt	4,50	33,7	36,9	-3,2
t57_C	toestpunt	7,50	34,6	37,7	-3,1
t58_A	toestpunt	1,50	29,6	33,2	-3,5
t58_B	toestpunt	4,50	30,6	33,9	-3,2
t58_C	toestpunt	7,50	31,5	34,6	-3,1
t59_A	toestpunt	1,50	27,5	31,0	-3,5
t59_B	toestpunt	4,50	28,3	31,6	-3,3
t59_C	toestpunt	7,50	29,3	32,3	-3,0
t60_A	toestpunt	1,50	22,1	22,4	-0,2
t60_B	toestpunt	4,50	23,1	23,3	-0,2
t60_C	toestpunt	7,50	23,4	23,6	-0,2
t61_A	toestpunt	1,50	29,1	32,0	-2,9
t61_B	toestpunt	4,50	31,0	33,6	-2,6
t61_C	toestpunt	7,50	32,4	34,9	-2,6
t62_A	toestpunt	1,50	29,2	32,5	-3,2
t62_B	toestpunt	4,50	31,5	34,3	-2,8
t62_C	toestpunt	7,50	32,8	35,5	-2,7

BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaai + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 500	Refl.R 500	Lengte
s1	geluidwal	1,20	28,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	24,50

