

RAPPORT AKOESTISCH ONDERZOEK

behorende bij het bestemmingsplan

Kerkeneind te Casteren

gemeente: Bladel

projectgegevens:
RAO02-BLA00073-01C

Kaart: behorende bij de computeroutput
Bijlage: computeroutput SRM II

december 2009 / gewijzigd 11 november 2013
Croonen Adviseurs b.v.

ORGANISATORISCHE EN ALGEMENE GEGEVENS

In opdracht van de gemeente Bladel is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan Kerkeneind te Bladel.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van vierenvestig grondgebonden woningen (direct of middels een wijzigingsbevoegdheid) op deze locatie.

De geluidgevoelige bebouwing is gelegen in de onderzoekszone van De Gagelvelden waardoor een akoestisch onderzoek dient te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde weg mogelijk te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige wegen zijn opgenomen in een 30 km-zone of vallen buiten het onderzoeksgebied.

Voor de 30 km-wegen (Kerkeneind en Wagenbroeken) dient, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, aangetoond te worden dat er, vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op 11 november 2013 is het akoestisch onderzoek aangepast aan het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Tevens zijn de verkeersintensiteiten aangepast aan het horizonjaar 2024 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5% (over de periode 2020-2024).

ALGEMEEN

De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geïmplementeerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.);
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg);
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- B nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders

houders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen bij de afweging zijn:

- het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel;
- het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

REKEN- EN MEETVOORSCHRIFTEN

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2012 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede bochten in de weg en verschillen in verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 2.30.

Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk) is deze aftrek 2 dB.

Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone (aandachtsgebied) heeft.

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i> <i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i> <i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

UITGANGSPUNTEN VOOR HET AKOESTISCH ONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde woningen de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal woningen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt plaats voor de toekomstige woningen gelegen in de zone van De Gagelvelden. De zone van de wegen is 200 meter aan weerszijde van de weg.

Daarnaast zal een beschouwing worden gegeven van de 30 km-zone in de directe omgeving van het plangebied (Kerkeneind en Wagenbroeken).

Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten van De Gagelvelden en Wagenbroeken zijn afkomstig van de gemeente Bladel. De gegevens bestaan uit tellingen voor het jaar 1991 en 1995, onderverdeeld in dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigencategorieën. Deze intensiteiten zijn opgehoogd naar het jaar 2020 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2%. In voorliggende wijziging van het akoestisch onderzoek zijn de verkeersintensiteiten aangepast aan het horizonjaar 2024 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5% (over de periode 2020-2014).

Vanwege het niet voorhanden zijn van verkeersintensiteiten voor het Kerkeneind (30 km zone), is voor deze weg (in overleg met de gemeente) een aanname gedaan van 350 motorvoertuigen per etmaal voor het jaar 2020. De verdeling naar dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigencategorieën zijn percentages aangehouden welke gemiddeld zijn voor dit soort gelijke wegen.

De in de berekeningen opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten De Gagelvelden

Weg	Etmaal	Daguur (6,27%)			Avonduur (3,09%)			Nachtuur (1,55%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
De Gagelvelden	2024									
Percentage		91,74	6,88	1,38	91,74	6,88	1,38	91,74	6,88	1,38
Aantal	6931	398,68	29,90	6,00	196,48	14,73	2,96	98,56	7,39	1,48

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Wagenbroeken

Weg	Etmaal	Daguur (6,36%)			Avonduur (4,48%)			Nachtuur (0,72%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Wagenbroeken	2020									
Percentage		94,27	5,02	0,72	94,27	5,02	0,72	94,27	5,02	0,72
Aantal	472,00	28,30	1,51	0,20	19,93	1,06	0,14	3,20	0,17	0,02

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Kerkeneind

Weg	Etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1,0%)		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Kerkeneind	2020									
Percentage		97,0	2,0	0,22	97,0	2,0	0,15	97,0	2,0	1,0
Aantal	371	23,39	0,48	0,23	12,60	0,26	0,13	3,60	0,07	0,04

Snelheden

De geluidberekeningen voor de Wagenbroeken zijn gebaseerd op de maximum wettelijk toegestane snelheid van 60 km/uur (buiten de bebouwde kom) overgaand naar 30 km/uur (binnen de bebouwde kom) ter hoogte van de sportvelden.

Voor De Gagelvelden is een maximum wettelijk toegestane snelheid van 60 km/uur aangehouden.

Voor het Kerkeneind is een maximum snelheid aangehouden van 30 km/uur.

Verharding

De wegverharding van De Gagelvelden bestaat uit een asfaltverharding. De Wagenbroeken heeft een asfaltverharding overgaand in een klinkerverharding (ter hoogte van de komgrens). Het Kerkeneind heeft een klinkerverharding.

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Omdat er geen sprake is van een rotonde is daarvoor geen correctiefactor in de berekeningen opgenomen.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

- dagperiode: (07.00-19.00 uur);
- avondperiode: (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante weg een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Bladel ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige woningen is overeenkomstig met de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

30 km zone

Voor wegen die gelegen zijn binnen een woonerf en voor 30 km-wegen gelden geen zones. Deze vrijstelling wordt gemotiveerd door het feit dat deze wegen meestal geen geluidbelastingen veroorzaken boven de voorkeursgrenswaarde. In die gevallen waar dat wel het geval is (klinkerweg, relatief veel verkeer), is in de jurisprudentie bepaald dat een akoestische beschouwing bij het opstellen van een ruimtelijke plan toch nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ordening.

Daartoe is vanwege het Kerkeneind en de Wagenbroeken de geluidbelasting berekend op de gevels van de geluidgevoelige bebouwingen.

Cumulatie

Indien er sprake is van geluidbelastingen op een gevel vanwege meerdere bronnen is er sprake van cumulatie.

In de Wet geluidhinder wordt de gevelbelasting per bron berekend en beoordeeld, doch indien de geluidbelasting vanwege meerdere bronnen de maximale hogere waarde dreigt te overschrijden, dient een cumulatieberekening te worden verricht.

Daarnaast zijn de cumulatieve waarden (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder) de basis voor de berekening van de binnenwaarde (conform het Bouwbesluit).

RESULTATEN VAN DE BEREKENINGEN

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing (direct of middels een wijzigingsbevoegdheid) in de onderzoekzone van De Gagelvelden en in de omgeving van het Kerkeneind en de Wagenbroeken. Voor de direct bestemde woningen zijn puntberekeningen uitgevoerd en voor de woningen die middels een wijzigingsbevoegdheid mogelijk gemaakt worden is vanwege de Wagenbroeken een contourberekening uitgevoerd.

De akoestisch relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput. De resultaten van de berekeningen zijn in onderstaande tabellen 2a t/m 2c weergegeven.

Tabel 2a: Vanwege De Gagelvelden

wp	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	21,9	17	24,3	19	30,0	25
02	26,3	21	27,7	23	24,3	19
03	24,8	20	29,6	25	35,8	31
04	24,1	19	28,0	23	35,4	30
05	23,9	19	28,2	23	36	31
06	22,2	17	27,4	22	35	30
07	24,7	20	28,4	23	35	30
08	26,6	22	29,6	25	35,3	30
09	44,4	39	45,5	41	46,5	41
10	31,1	26	33,2	28	35,9	31
11	25	20	28,9	24	33,4	28
12	32,7	28	34,4	29	37,7	33

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege De Gagelvelden, de te projecteren woningen ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 41 dB.

30 km zone

Wegen welke opgenomen zijn in een 30 km zone dienen te worden beschouwd indien deze een dusdanige geluidhinder kunnen veroorzaken waardoor er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Daartoe is de geluidbelasting vanwege het Kerkeneind en de Wagenbroeken berekend.

Tabel 2b: Vanwege het Kerkeneind

wp	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	14,8	10	16,6	12	19,4	14
02	20,8	16	21,4	16	20,8	16
03	26	21	27,2	22	28,6	24
04	27,7	23	29,1	24	30,6	26
05	30	25	31,6	27	33,1	28
06	31,5	27	33,4	28	34,9	30
07	37,7	33	39,7	35	40	35
08	41,8	37	43,2	38	43,3	38
09	47,1	42	47,9	43	47,9	43
10	41,1	36	43,1	38	43,5	39
11	53,2	48	53,2	48	52,6	48

12	47	42	47,5	43	47,4	42
----	----	----	------	----	------	----

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2c: Vanwege de Wagenbroeken

wp	Hoogte 1,5 m		Hoogte 4,5 m		Hoogte 7,5 m	
	1	2	1	2	1	2
01	44,6	40	46,5	41	46,9	42
02	45,3	40	47,1	42	47,4	42
03	51,1	46	51,7	47	51,5	47
04	51,3	46	51,9	47	51,7	47
05	51,7	47	52,3	47	52,1	47
06	52,1	47	52,6	48	52,4	47
07	53,6	49	53,9	49	53,4	48
08	52,4	47	52,9	48	52,6	48
09	--	--	--	--	--	--
10	25,1	20	26,0	21	27,2	22
11	28,6	24	29,6	25	30,6	26
12	20,3	15	21,4	16	23,6	19

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege het Kerkeneind, de te projecteren woningen een maximale geluidbelasting hebben van 48 dB. Vanwege de Wagenbroeken heeft één woning een geluidbelasting van maximaal 49 dB, de overige woningen hebben een geluidbelasting van maximaal 48 dB.

Vanwege het Kerkeneind en de Wagenbroeken is er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Wijzigingsbevoegdheid

Uit de resultaten van de contourberekening vanwege de Wagenbroeken blijkt dat de 48 dB contour op een afstand van maximaal 11,5 meter uit de as van de Wagenbroeken ligt.

De woningen die mogelijk worden gemaakt middels een wijzigingsbevoegdheid dienen op een afstand van minimaal 11,5 meter uit de as van de weg geprojecteerd te worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

CONCLUSIE

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege De Gagelvelden de te projecteren woningen ter plaatse van de waarneempunten ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 41 dB.

Daardoor zijn er geen akoestische belemmeringen voor de realisatie van de woningen.

Vanwege het Kerkeneind en de Wagenbroeken (welke zijn opgenomen in een 30 km zone) blijkt dat er vanwege het akoestisch niveau (maximaal 48 respectievelijk 49 dB), in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de woningen die mogelijk worden gemaakt middels een wijzigingsbevoegdheid dienen op een afstand van minimaal 11,5 meter uit de as van de Wagenbroeken geprojecteerd te worden om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bijlage

Computeroutput SRM II

11 nov 2013, 09:30



378300

378200

11 nov 2013, 09:16



145000



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Gagelvelden
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	19,9	16,8	13,8	21,9
	01_B	4,50	22,3	19,2	16,2	24,3
	01_C	7,50	28,0	24,9	21,9	30,0
	02_A	1,50	24,3	21,2	18,2	26,3
	02_B	4,50	25,7	22,6	19,6	27,7
	02_C	7,50	22,3	19,3	16,3	24,3
	03_A	1,50	22,8	19,7	16,7	24,8
	03_B	4,50	27,6	24,5	21,5	29,6
	03_C	7,50	33,8	30,7	27,7	35,8
	04_A	1,50	22,1	19,0	16,0	24,1
	04_B	4,50	26,0	22,9	19,9	28,0
	04_C	7,50	33,4	30,3	27,3	35,4
	05_A	1,50	21,9	18,8	15,8	23,9
	05_B	4,50	26,2	23,2	20,2	28,2
	05_C	7,50	34,0	30,9	27,9	36,0
	06_A	1,50	20,2	17,1	14,1	22,2
	06_B	4,50	25,4	22,3	19,3	27,4
	06_C	7,50	33,0	29,9	26,9	35,0
	07_A	1,50	22,7	19,6	16,6	24,7
	07_B	4,50	26,4	23,3	20,3	28,4
	07_C	7,50	33,0	29,9	26,9	35,0
	08_A	1,50	24,6	21,5	18,5	26,6
	08_B	4,50	27,6	24,5	21,5	29,6
	08_C	7,50	33,3	30,2	27,2	35,3
	09_A	1,50	42,4	39,4	36,4	44,4
	09_B	4,50	43,5	40,4	37,4	45,5
	09_C	7,50	44,5	41,4	38,4	46,5
	10_A	1,50	29,1	26,0	23,0	31,1
	10_B	4,50	31,2	28,1	25,1	33,2
	10_C	7,50	33,9	30,9	27,9	35,9
	11_A	1,50	23,0	19,9	16,9	25,0
	11_B	4,50	26,9	23,9	20,9	28,9
	11_C	7,50	31,4	28,3	25,3	33,4
	12_A	1,50	30,7	27,6	24,6	32,7
	12_B	4,50	32,4	29,3	26,3	34,4
	12_C	7,50	35,7	32,6	29,6	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkeneind
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	13,7	11,0	5,5	14,8
01_B	4,50	15,5	12,8	7,3	16,6
01_C	7,50	18,3	15,6	10,2	19,4
02_A	1,50	19,6	16,9	11,5	20,8
02_B	4,50	20,3	17,6	12,2	21,4
02_C	7,50	19,6	17,0	11,5	20,8
03_A	1,50	24,8	22,2	16,7	26,0
03_B	4,50	26,1	23,4	18,0	27,2
03_C	7,50	27,5	24,8	19,4	28,6
04_A	1,50	26,6	23,9	18,5	27,7
04_B	4,50	28,0	25,3	19,9	29,1
04_C	7,50	29,5	26,8	21,4	30,6
05_A	1,50	28,8	26,1	20,7	30,0
05_B	4,50	30,4	27,7	22,3	31,6
05_C	7,50	32,0	29,3	23,9	33,1
06_A	1,50	30,4	27,7	22,3	31,5
06_B	4,50	32,2	29,5	24,1	33,4
06_C	7,50	33,7	31,0	25,6	34,9
07_A	1,50	36,6	33,9	28,4	37,7
07_B	4,50	38,6	35,9	30,4	39,7
07_C	7,50	38,9	36,2	30,8	40,0
08_A	1,50	40,6	37,9	32,5	41,8
08_B	4,50	42,1	39,4	34,0	43,2
08_C	7,50	42,2	39,5	34,1	43,3
09_A	1,50	45,9	43,2	37,8	47,1
09_B	4,50	46,8	44,1	38,6	47,9
09_C	7,50	46,7	44,0	38,6	47,9
10_A	1,50	40,0	37,3	31,9	41,1
10_B	4,50	42,0	39,3	33,9	43,1
10_C	7,50	42,3	39,6	34,2	43,5
11_A	1,50	52,1	49,4	44,0	53,2
11_B	4,50	52,1	49,4	44,0	53,2
11_C	7,50	51,4	48,7	43,3	52,6
12_A	1,50	45,9	43,2	37,7	47,0
12_B	4,50	46,4	43,7	38,2	47,5
12_C	7,50	46,2	43,5	38,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wagenbroeken
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	43,6	42,1	34,2	44,6
01_B		4,50	45,5	44,0	36,1	46,5
01_C		7,50	45,9	44,4	36,4	46,9
02_A		1,50	44,3	42,8	34,8	45,3
02_B		4,50	46,1	44,6	36,6	47,1
02_C		7,50	46,4	44,9	36,9	47,4
03_A		1,50	50,2	48,6	40,7	51,1
03_B		4,50	50,7	49,2	41,2	51,7
03_C		7,50	50,5	49,0	41,1	51,5
04_A		1,50	50,3	48,8	40,9	51,3
04_B		4,50	50,9	49,4	41,4	51,9
04_C		7,50	50,7	49,2	41,2	51,7
05_A		1,50	50,8	49,2	41,3	51,7
05_B		4,50	51,3	49,8	41,8	52,3
05_C		7,50	51,1	49,6	41,7	52,1
06_A		1,50	51,1	49,6	41,6	52,1
06_B		4,50	51,6	50,1	42,1	52,6
06_C		7,50	51,4	49,9	42,0	52,4
07_A		1,50	52,6	51,1	43,2	53,6
07_B		4,50	52,9	51,4	43,5	53,9
07_C		7,50	52,5	50,9	43,0	53,4
08_A		1,50	51,5	50,0	42,0	52,4
08_B		4,50	51,9	50,4	42,5	52,9
08_C		7,50	51,7	50,1	42,2	52,6
09_A		1,50	--	--	--	--
09_B		4,50	--	--	--	--
09_C		7,50	--	--	--	--
10_A		1,50	24,1	22,6	14,6	25,1
10_B		4,50	25,0	23,5	15,6	26,0
10_C		7,50	26,3	24,7	16,8	27,2
11_A		1,50	27,6	26,1	18,1	28,6
11_B		4,50	28,6	27,1	19,2	29,6
11_C		7,50	29,6	28,1	20,2	30,6
12_A		1,50	19,3	17,8	9,9	20,3
12_B		4,50	20,4	18,9	11,0	21,4
12_C		7,50	22,6	21,1	13,2	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	43,6	42,1	34,2	44,6
	01_B	4,50	45,5	44,0	36,1	46,5
	01_C	7,50	46,0	44,4	36,6	46,9
	02_A	1,50	44,4	42,8	35,0	45,3
	02_B	4,50	46,1	44,6	36,7	47,1
	02_C	7,50	46,4	44,9	37,0	47,4
	03_A	1,50	50,2	48,6	40,7	51,1
	03_B	4,50	50,7	49,2	41,3	51,7
	03_C	7,50	50,6	49,1	41,3	51,6
	04_A	1,50	50,3	48,8	40,9	51,3
	04_B	4,50	50,9	49,4	41,5	51,9
	04_C	7,50	50,8	49,3	41,5	51,8
	05_A	1,50	50,8	49,3	41,3	51,8
	05_B	4,50	51,4	49,8	41,9	52,3
	05_C	7,50	51,3	49,7	41,9	52,2
	06_A	1,50	51,1	49,6	41,7	52,1
	06_B	4,50	51,7	50,1	42,2	52,6
	06_C	7,50	51,5	50,0	42,2	52,5
	07_A	1,50	52,7	51,2	43,3	53,7
	07_B	4,50	53,1	51,5	43,7	54,0
	07_C	7,50	52,7	51,1	43,4	53,7
	08_A	1,50	51,8	50,2	42,5	52,8
	08_B	4,50	52,4	50,7	43,1	53,3
	08_C	7,50	52,2	50,5	42,9	53,2
	09_A	1,50	47,5	44,7	40,1	48,9
	09_B	4,50	48,4	45,6	41,1	49,9
	09_C	7,50	48,8	45,9	41,5	50,2
	10_A	1,50	40,4	37,7	32,5	41,6
	10_B	4,50	42,4	39,7	34,5	43,6
	10_C	7,50	43,0	40,3	35,2	44,2
	11_A	1,50	52,1	49,4	44,0	53,2
	11_B	4,50	52,1	49,4	44,0	53,3
	11_C	7,50	51,5	48,8	43,4	52,6
	12_A	1,50	46,0	43,3	38,0	47,2
	12_B	4,50	46,5	43,8	38,5	47,7
	12_C	7,50	46,6	43,9	38,7	47,8


Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



LEGENDA

-  Bodemgebied
-  Gebouw



0 m  80 m
 schaal = 1 : 3000
 oorsprong = 144350, 378100

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2006



Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp Zwevend									
					Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k		
80		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



LEGENDA

-  Bodemgebied
-  Gebouw



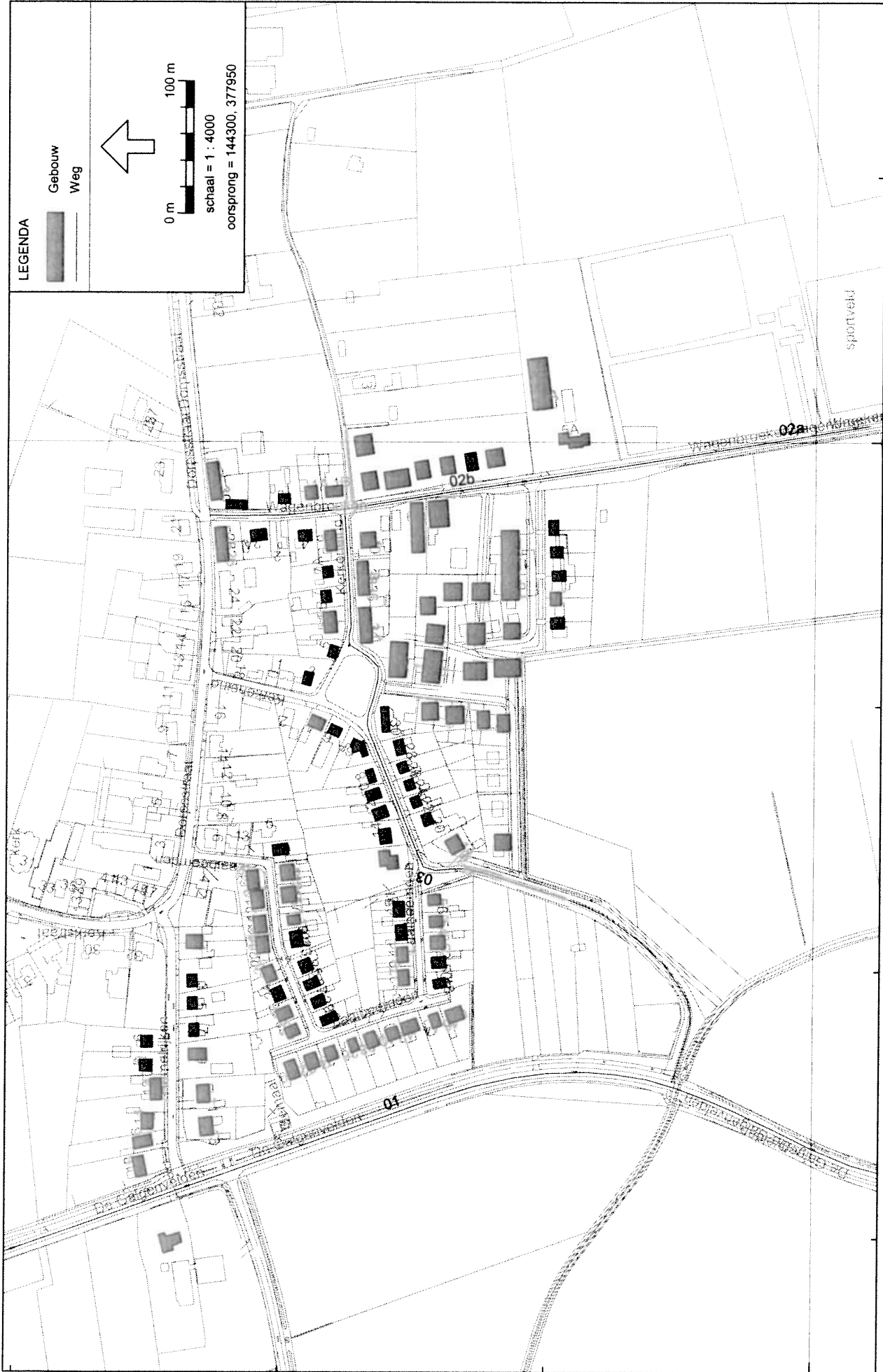
0 m  100 m

schaal = 1 : 4000

oorsprong = 144300, 378000

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00



LEGENDA

- Gebouw
- Weg



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000

oorsprong = 144300, 377950

378000

145000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	De Gagelvelden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--
02b	Wagenbroeken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--
02a	Wagenbroeken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--
03	Kerkeneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
01	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
02b	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
02a	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60
03	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	60	60	60	60	6931,00	6,27	3,09	1,55	--	--	--	--
02b	30	30	30	30	472,00	6,36	4,48	0,72	--	--	--	--
02a	60	60	60	60	472,00	6,36	4,48	0,72	--	--	--	--
03	30	30	30	30	371,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
01	--	91,74	91,74	91,74	--	6,88	6,88	6,88	--	1,38	1,38	1,38	--	--	--
02b	--	94,27	94,27	94,27	--	5,02	5,02	5,02	--	0,72	0,72	0,72	--	--	--
02a	--	94,27	94,27	94,27	--	5,02	5,02	5,02	--	0,72	0,72	0,72	--	--	--
03	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
01	--	--	398,68	196,48	98,56	--	29,90	14,73	7,39	--	6,00	2,96
02b	--	--	28,30	19,93	3,20	--	1,51	1,06	0,17	--	0,22	0,15
02a	--	--	28,30	19,93	3,20	--	1,51	1,06	0,17	--	0,22	0,15
03	--	--	23,39	12,60	3,60	--	0,48	0,26	0,07	--	0,24	0,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	1,48	--	81,81	90,35	96,49	101,80	108,15	104,64	97,86	87,90
02b	0,02	--	81,77	85,70	92,97	91,16	96,41	89,37	84,69	78,76
02a	0,02	--	69,54	77,97	83,91	89,66	96,40	92,86	86,06	75,80
03	0,04	--	79,72	83,48	89,72	89,98	95,26	87,98	83,28	76,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	78,74	87,28	93,42	98,73	105,08	101,57	94,79	84,82	75,74	84,28
02b	80,25	84,17	91,44	89,64	94,89	87,85	83,16	77,24	72,31	76,24
02a	68,02	76,45	82,39	88,13	94,88	91,34	84,54	74,28	60,08	68,51
03	77,03	80,79	87,03	87,29	92,57	85,29	80,59	73,46	71,59	75,35

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
01	90,42	95,73	102,08	98,57	91,79	81,83	--	--	--	--
02b	83,50	81,70	86,95	79,91	75,22	69,30	--	--	--	--
02a	74,45	80,19	86,94	83,40	76,60	66,34	--	--	--	--
03	81,59	81,85	87,13	79,85	75,15	68,02	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--
02b			--			--			--			--
02a			--			--			--			--
03			--			--			--			--