
MEMO

Onderwerp | *Uitgangspunten nieuwbouw Pius X*
Van | *Arno Jonker (Accent adviseurs)*
Aan | *Roland Mallens (Gemeente Bladel)*
Kopie | --
Status | *Definitief (D1)*
Datum | *20 januari 2010*

Uitgangspunten verkeer, Pius X

Deze memo bevat de verkeerskundige uitgangspunten, waar rekening mee moet worden gehouden bij het ontwerpen van de buitenruimte, bij het uitbreiden van het Pius X college. Het betreft hier de nieuwbouw van een praktijkschool, een sporthal en een sportzaal.

In opdracht van en in samenspraak met de gemeente Bladel zijn onderstaande uitgangspunten voor de buitenruimte geformuleerd.

Ontsluiting van het terrein

Voor de ontsluiting voor het autoverkeer geldt dat de huidige in- en uitgang aan de Hoendernesten moet worden gebruikt voor zowel het in-, als het uitrijden. Ook fietsers en voetgangers kunnen van deze ingang gebruik maken. Om uit verkeersveiligheids oogpunt de stromen van het autoverkeer zoveel mogelijk te scheiden van het fiets- en voetgangersverkeer moet een tweede in- en uitgang worden gecreëerd ter hoogte van de toekomstige oversteek naar de sportvelden. Deze ingang is alleen bedoeld voor fietsers en voetgangers. De vormgeving moet gebruik door autoverkeer tegengaan.

De ingang voor het autoverkeer moet minimaal 5,5 meter breed zijn in verband met een goede afwikkeling van verkeer en een goede bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.

Het terrein zelf moet het mogelijk maken om met een calamiteitenvoertuig (brandweerauto en ambulance) tot op maximaal 40 meter van de ingang van het gebouw te kunnen komen.

Op het terrein zelf geldt dat er een goed begaanbare verbinding voor langzaam verkeer moet zijn die het huidige junior college verbindt met het parkeerterrein.

Parkeren

Voor het parkeren moeten in totaal minimaal 114 plaatsen worden gerealiseerd. De bestaande 63 plaatsen mogen opnieuw worden gesitueerd, maar het totaal aantal plaatsen moet minimaal 114 bedragen. Dit aantal is opgebouwd uit de bestaande plaatsen (63), de extra parkeerbehoefte als gevolg van de nieuwbouw (31) en het tekort aan huidige parkeerplaatsen, waardoor nu overlast wordt veroorzaakt in het openbaar gebied aan de Hoendernesten (20).

Dit levert een totaal op van $63 + 31 + 20 = 114$ plaatsen.

De vormgeving van de parkeervakken moet zodanig zijn dat normaal gebruik mogelijk is, zonder dat daarbij de doorgang wordt belemmerd. Dit betekent expliciet:

- Een parkeervak moet een afmeting hebben van 2,50 meter breed en 5,00 meter diep.
- Achter het parkeervak moet minimaal 6 meter beschikbaar zijn om het in en uitrijden van de vakken mogelijk te maken (+ ruimte voor langzaam verkeer, zie 'Langzaam verkeer').
- Geparkeerde auto's mogen de doorgang over het terrein niet blokkeren.
- De doorgang vanaf het parkeerterrein naar het binnenterrein moet toegankelijk blijven.

Gehandicapten parkeren

Gezien het openbare karakter van de sporthal dienen op het parkeerterrein 2 parkeerplaatsen gereserveerd te worden voor gehandicapten. Dit mogen 2 van de benodigde 114 plaatsen zijn. Deze plaatsen moeten het dichtst bij de hoofdingang van de sporthal te zijn gesitueerd. Voorwaarde voor deze plaatsen is dat deze ruimer zijn vormgegeven dan de reguliere vakken in verband met het kunnen laten in- en uitstappen van mensen met rolstoelen en andere hulpmiddelen. De benodigde ruimte voor een haaks gehandicaptenparkeervak bedraagt: 5,00 meter x 3,50 meter.

Bij de parkeervakken voor gehandicapten moet het bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (gehandicaptenparkeerplaats) worden geplaatst (zie figuur 1). Eventuele hoogteverschillen (trottoirs) dienen voorzien te worden van opritjes.



Figuur 1. Bord E6, gehandicaptenparkeerplaats

Laden en Lossen

Op het terrein moet een plaats aangewezen worden voor laden en lossen. Deze plaats moet zodanig gesitueerd zijn dat de bruikbaarheid van de parkeerplaatsen gewaarborgd blijft. De afmetingen van de laad- en losplaats moeten in ieder geval 3 meter breed en 10 meter lang zijn. Op deze plaats kunnen in de toekomst twee taxibusjes tegelijkertijd kinderen laten in- of uitstappen. Dit is van belang voor de leerlingen van de praktijkschool. Zij worden voor een groot deel met taxibusjes vervoerd.

Fietsparkeren

De te realiseren fietsparkeervoorzieningen dienen op loopafstand (maximaal 50 meter) van de hoofdingang van de sporthal te liggen. Indien de ingangen van de sporthal, de sportzaal en de praktijkschool ver uit elkaar komen te liggen, waardoor de loopafstanden voor de fietsers meer dan 50 meter naar de bestemming worden, dan dienen de fietsparkeerplaatsen naar rato van het gebruik, over meerdere lokaties nabij de ingangen te worden verdeeld.

Langzaam verkeer

Het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) moet zoveel mogelijk van het autoverkeer worden gescheiden. Daar waar achter de parkeervakken alleen 6 meter de ruimte is voor het in- en uitsteken van de parkeerplaatsen moet minimaal een afgescheiden loopstrook van 2 meter breed worden gecreëerd. Dit kan in de vorm van een verhoogd trottoir of in de vorm van een fysiek afgescheiden loopstrook (bv. een door beplanting gescheiden voetpad).

Verlichting op het parkeerterrein.

Omdat de openbare ruimte rondom de sporthal en sportzaal ook veel in de avonduren gebruikt zal worden, moet het terrein beschikken over voldoende openbare verlichting.

Oversteekvoorziening

Ten behoeve van de nieuw aan te leggen sportvelden aan de noordzijde van de Lange Trekken dient een geschikte oversteekvoorziening aan te worden gebracht op de Hoendernesten. Deze voorziening dient in ieder geval een oversteek in twee fasen mogelijk te maken.

Wanneer de oversteekvoorziening niet direct aansluit op het voetpad naar de nieuwe sportvelden, dan dient er langs het fietspad op de Lange Trekken een voetpad van minimaal 2,00 meter te worden aangelegd om deze verbinding tot stand te brengen.

Voetpad naar de sportvelden

Het voetpad naar de sportvelden dient minimaal 3,5 meter breed te zijn en moet qua fundering geschikt zijn om een onderhoudsvoertuig te kunnen dragen.