



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
LANGE TREKKEN BLADEL
WONINGBOUWPLAN**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Lange Trekken Bladel
Referentie:	20201469.v02
Datum:	21 januari 2022
Opdrachtgever:	Compositie 5 Stedenbouw

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Lange Trekken	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beverdijken.....	12
3.4. Hogere-waardebeleid	13
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
4. CONCLUSIE.....	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	21

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om aan de oostzijde van Bladel een woningbouwproject aan de Lange Trekken te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

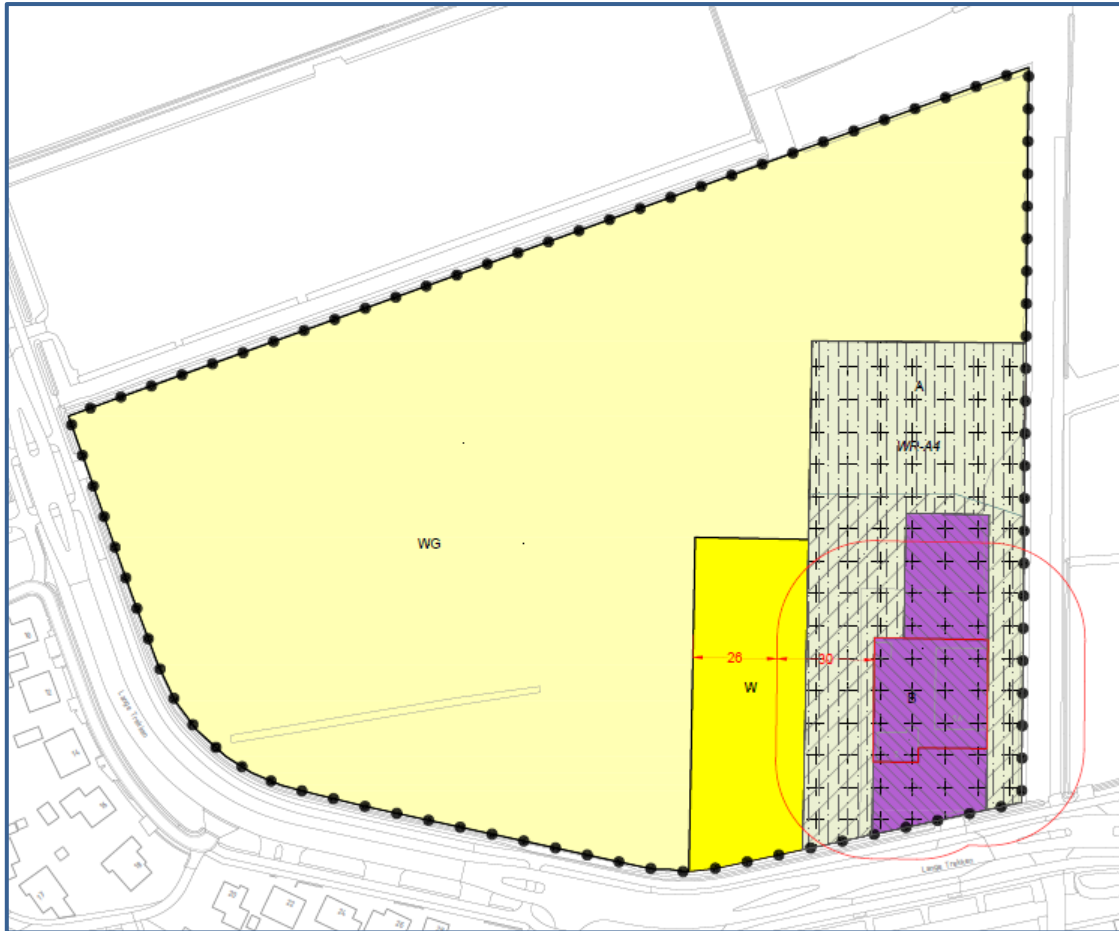
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

In dit stadium van de ontwikkeling is de volledige invulling van het plangebied nog niet bekend. Enkel voor de zuidoosthoek van het plangebied zijn de beoogde percelen bekend. Op afbeelding 2 is deze beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Lange Trekken (50 km/u) en de Beverdijken (60 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt op de rand van de bebouwde kom. In dit onderzoek is aangenomen dat het project binnen de bebouwde kom gerealiseerd zal worden aangezien de Lange Trekken ter plaatse van de beoogde inritten binnen de bebouwde kom is gelegen. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

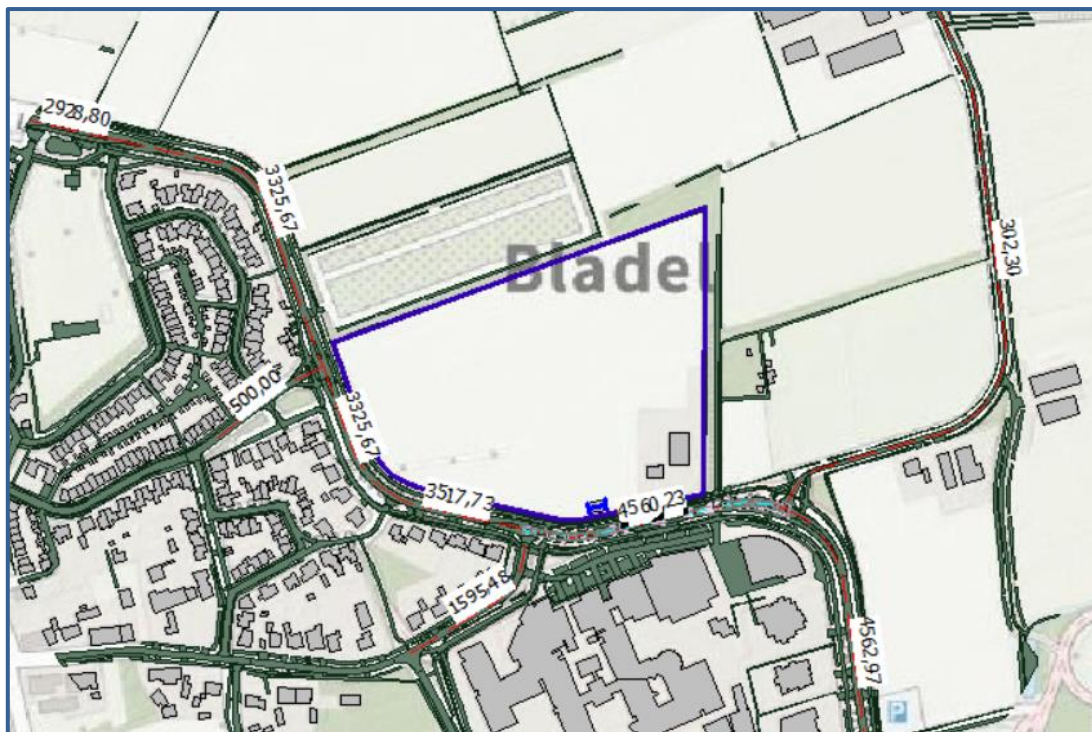
De aftrek voor Lange Trekken (50 km/u) en de Beverdijcken (60 km/uur) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel BBMA (2032) en verkregen van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

Voor de Schalieven zijn in het regionaal verkeersmodel geen intensiteiten opgenomen. Om deze reden is voor deze weg uitgegaan van een schatting van 500 mvt/etmaal. Voor deze weg is dezelfde verdeling aangehouden als bekend van de Hoendernesten.

De Schalieven is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De Lange Trekken is uitgevoerd met een wegdek van SMA- NL8 (W7). De Hoendernesten en de Beverdijcken zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. Dit geldt daarnaast voor het plangebied. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

Uit verkennend onderzoek is gebleken dat knelpunten zich voornamelijk bevinden in het deel van het plangebied dat direct grenst aan de Lange Trekken. Er moet ook rekening mee worden gehouden dat voor het deel van het plangebied dat grenst aan het bestaande perceel Lange Trekken 5 (Het donkergele gebied in afbeelding 2, aangegeven met "W") er kadastraal al concrete percelen zijn vastgelegd. De meest zuidelijke van deze percelen is direct aan de Lange Trekken is gelegen en is niet diep. Het zal dus nodig zijn om de woning op dit perceel op korte afstand van de Lange Trekken te realiseren, waardoor er sprake zal zijn van hoge geluidsbelastingen op deze woning.

Om deze reden is ervoor gekozen om deze woning volledig te modelleren, inclusief rekenpunten op de gevels. Voor verblijfruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Voor de maten is aangesloten bij de maximale toekomstige mogelijkheden, met een

maximale goothoogte van 7 meter, een nokhoogte van 10 meter en een minimale afstand van 3 meter tot de perceelsgrens.

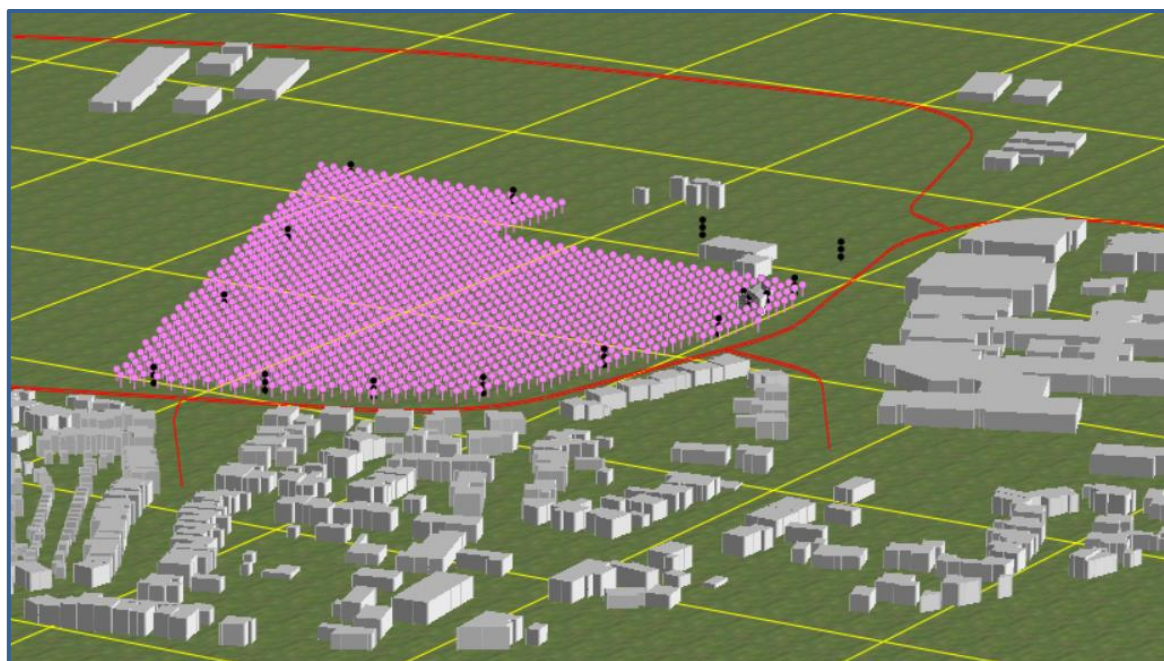
De geluidbelasting in de rest van het plangebied is op basis van een geluidcontour op 4,5 meter in beeld gebracht. Verder zijn er aan de rand van het plangebied losse rekenpunten aangebracht op 1,5 - 4,5 en 7,5 meter. De resultaten van deze losse rekenpunten laten ook zien dat 4,5 meter de maatgevende hoogte is.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

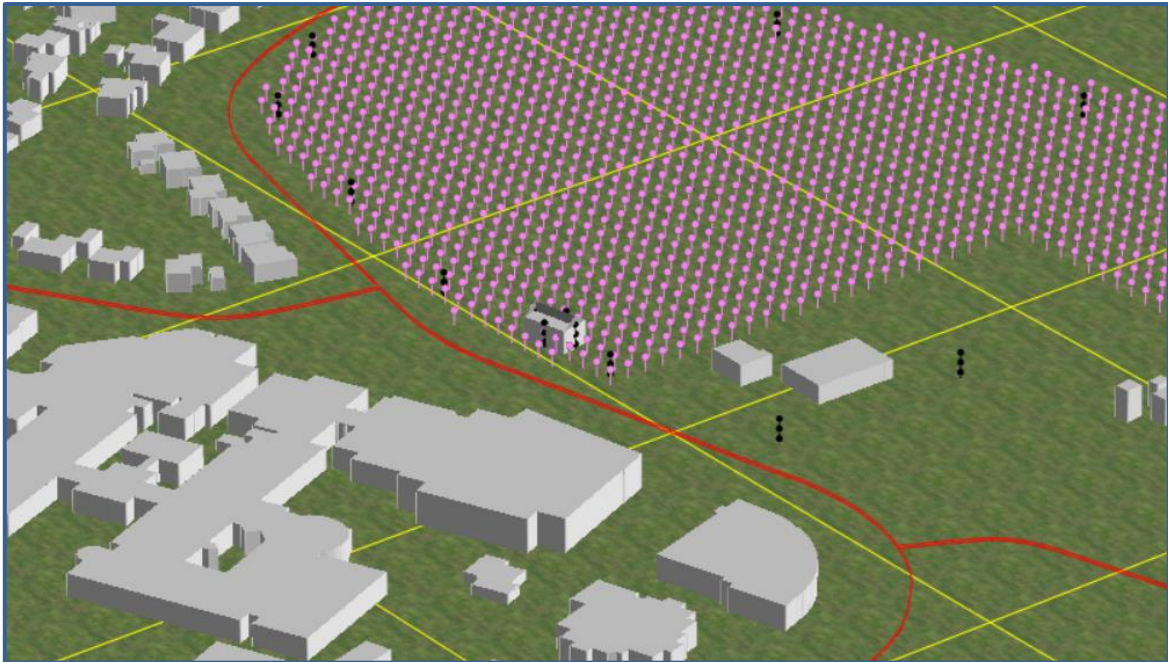
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

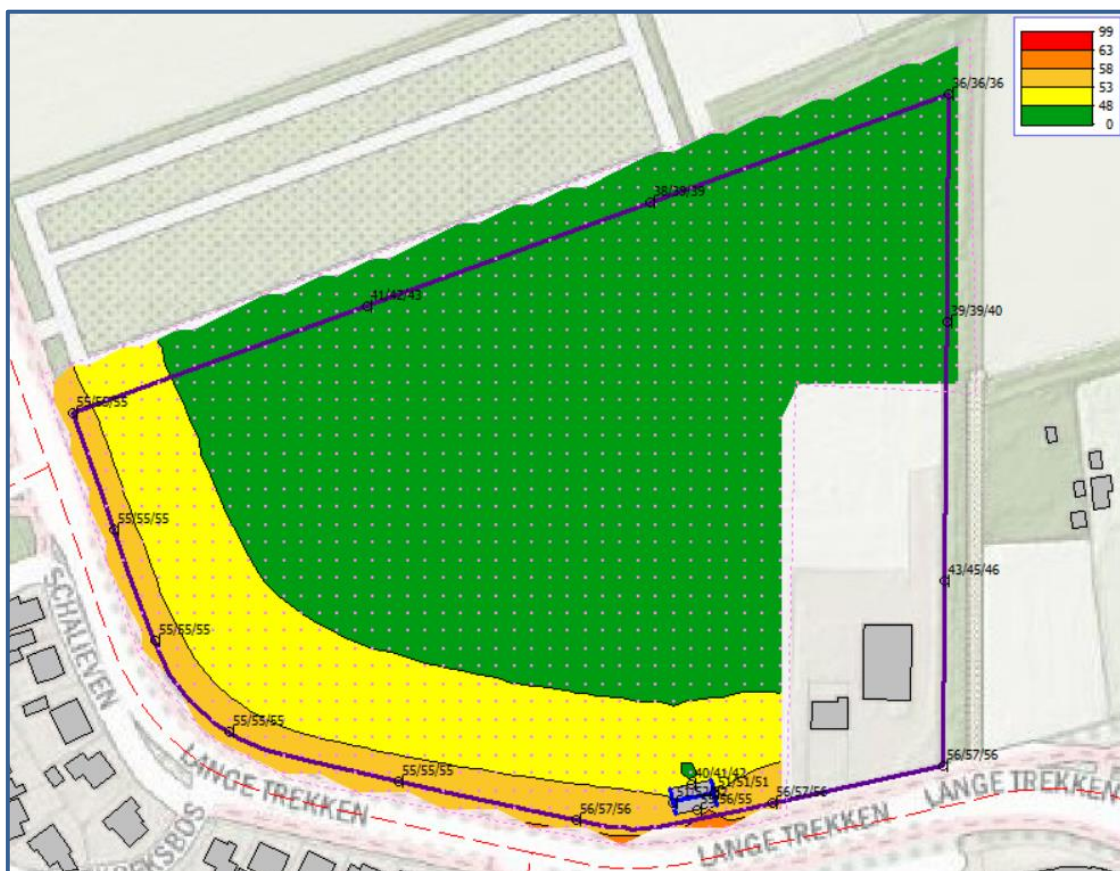
De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van:

- Contour op het hele plangebied (4,5 meter)
- Toetspunten randen plangebied (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)
- Toetspunten op de los gemodelleerde woning (1,5 , 4,5 en 7,5 meter hoogte)

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Lange Trekken

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Lange Trekken
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

Ter plaatse van het westen en zuiden van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Lange Trekken overschreden. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 57 dB op de zuidelijke rand van het plangebied.

De contour van 48 dB ligt tussen de 35 en 46 meter van de rand van het plangebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beverdijcken

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Beverdijcken
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Beverdijcken is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde is niet nodig voor woningen die achter de 48 dB-contour gerealiseerd worden.

Bij woningen die voor de 48-dB contour worden gerealiseerd wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Lange Trekken overschreden. Dit is in ieder geval van toepassing voor de los gemodelleerde woning, aangezien op deze geluidsbelastingen tot en met 56 dB worden berekend. In dit geval zijn hogere waarden en een beschouwing van maatregelen nodig. Er moet dan getoetst worden aan de beleidsregel hogere waarden en er moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Er wordt opgemerkt dat de contourberekening een worst-casescenario geeft. Doordat in werkelijkheid de woningen elkaar afschermen zullen naar verwachting de geluidsbelastingen op de gevels lager uitvallen dan op basis van de contourberekeningen nu is berekend.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Of het wegdektype aangepast kan worden, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Aangezien de Lange Trekken recent (2017) nog gerenoveerd is, zal dit financieel niet reëel zijn. Een meer geluidreducerend wegdek zal ook niet zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van het plangebied sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een dermate kleine woonwijk vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woning en de Lange Trekken is uit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Het zodanig vergroten van de afstand van de los gemodelleerde woning tot de Lange Trekken is niet mogelijk, aangezien het perceel slechts beperkt ruimte heeft waarbinnen de woning verplaatst zou kunnen worden. Daarnaast zou met een verplaatsing naar achter het oppervlak aan geluidluwe buitenruimte achter deze woning afnemen.

Voor de overige woningen binnen het plangebied lijkt het vergroten van de afstand van de woning tot de weg een reële optie, aangezien de plannen voor deze woningen nog niet concreet zijn. Echter is het deel van het plangebied voor de 48 dB-contour dermate groot dat het niet wenselijk en financieel reëel zal zijn om binnen deze contour helemaal geen woningen te realiseren. Het zou dan gaan een strook van circa 240 meter lang en 30 meter breed waarbinnen geen woningen gerealiseerd zouden kunnen worden. De geschatte inkomstenderving bij de gronduitgifte zou dan op kunnen lopen tot circa €800.000.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform de Wet geluidhinder kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de ontwikkeling past binnen het gemeentelijk geluidbeleid.

De gemeente Bladel hanteert hiervoor het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder van de provincie Noord-Brabant d.d. 10 februari 1998. Hierin staat aangegeven dat alle woningen met een geluidbelasting van 55 dB(A) of meer (tegenwoordig 53 dB of meer) dienen te beschikken over een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Daarnaast dient de woning akoestisch gunstig te worden ingedeeld.

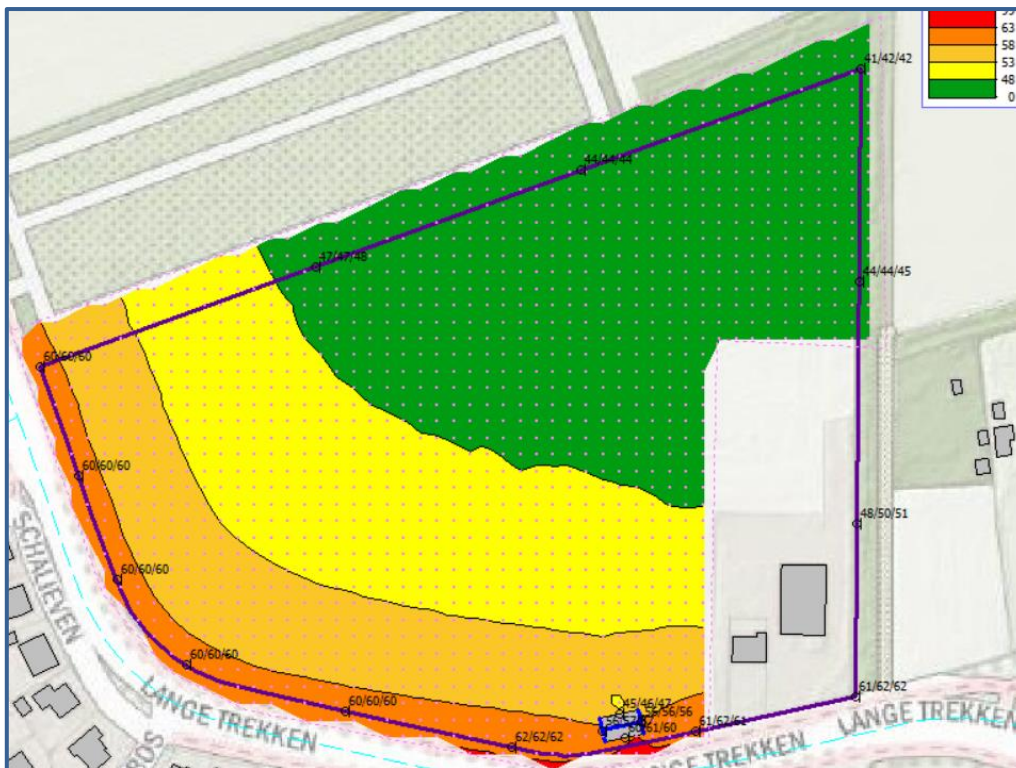
In overleg met de initiatiefnemer is ervoor gekozen om met uitzondering van de woning die in dit onderzoek los is gemodelleerd geen woningen te realiseren binnen het deel van het plangebied waarbinnen de geluidsbelasting van de Lange Trekken hoger is dan 53 dB. Voor de woningen die in het gebied worden gerealiseerd met een geluidsbelasting tussen de 48 dB en 53 dB zal er wel een hogere moeten worden aangevraagd, maar voor deze woningen gelden geen extra eisen.

Voor de los gemodelleerde woning gelden deze eisen wel aangezien de geluidsbelasting op deze woning hoger is dan 53 dB (maximaal 56 dB). De geluidsbelasting van de Lange Trekken op de achtergevel van deze woning bedraagt maximaal 42 dB, waarmee deze beschouwd kan worden als een geluidluwe gevel. Het deel van het perceel dat achter deze gevel is gelegen kan worden beschouwd als de geluidluwe buitenruimte. Zolang aan de indelingseis wordt voldaan voldoet deze woning aan het gemeentelijke geluidbeleid.

Het gemeentelijk geluidbeleid vormt geen belemmering voor het plan.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 4,5 meter (contour) of 1,5 / 4,5 / 7,5 meter (losse rekenpunten)

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt afhankelijk van de positionering van de woningen

ten hoogste 62 dB aan de zuidzijde van het plangebied. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt bij de los gemodelleerde woning maximaal 61 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt bij deze woning dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB.

De overige woningen worden alleen binnen de 53-dB-contour van de Lange Trekken gerealiseerd. Deze contour komt vrijwel overeen met de 58 dB-contour voor de cumulatieve geluidsbelasting. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt bij deze woning dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van het plangebied..

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen afhankelijk van de positionering van de woningen minimaal 41 dB aan de noordoostzijde en maximaal 62 dB aan de zuidzijde van het plangebied. De milieukwaliteit wordt als "Zeer goed" tot "Slecht" beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt wanneer de woningen met een hoge geluidsbelasting bijvoorbeeld beschikken over:

- minimaal één geluidluwe gevel;
- een geluidluwe buitenruimte;
- voldoende gevelwering om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

Daarnaast wordt opgemerkt dat de eerstelijns bebouwing voor akoestische afscherming zal zorgen voor achtergelegen woningen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Lange Trekken in Bladel berekend.

Hogere waarden

Voor de Lange Trekken zullen de volgende hogere waardes moeten worden aangevraagd:

- Een hogere waarde van 56 dB voor de los gemodelleerde woning
- Een hogere waarde van 53 dB voor de andere woningen die in het deel van het plangebied zijn gelegen dat tussen de 48- en 53 dB valt.

Maatregelen zijn waarschijnlijk niet doelmatig, zie paragraaf 3.4. Het verlenen van een hogere waarde wordt mogelijk geacht.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de Beverdijcken voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze weg is een hogere-waardeprocedure niet aan de orde.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

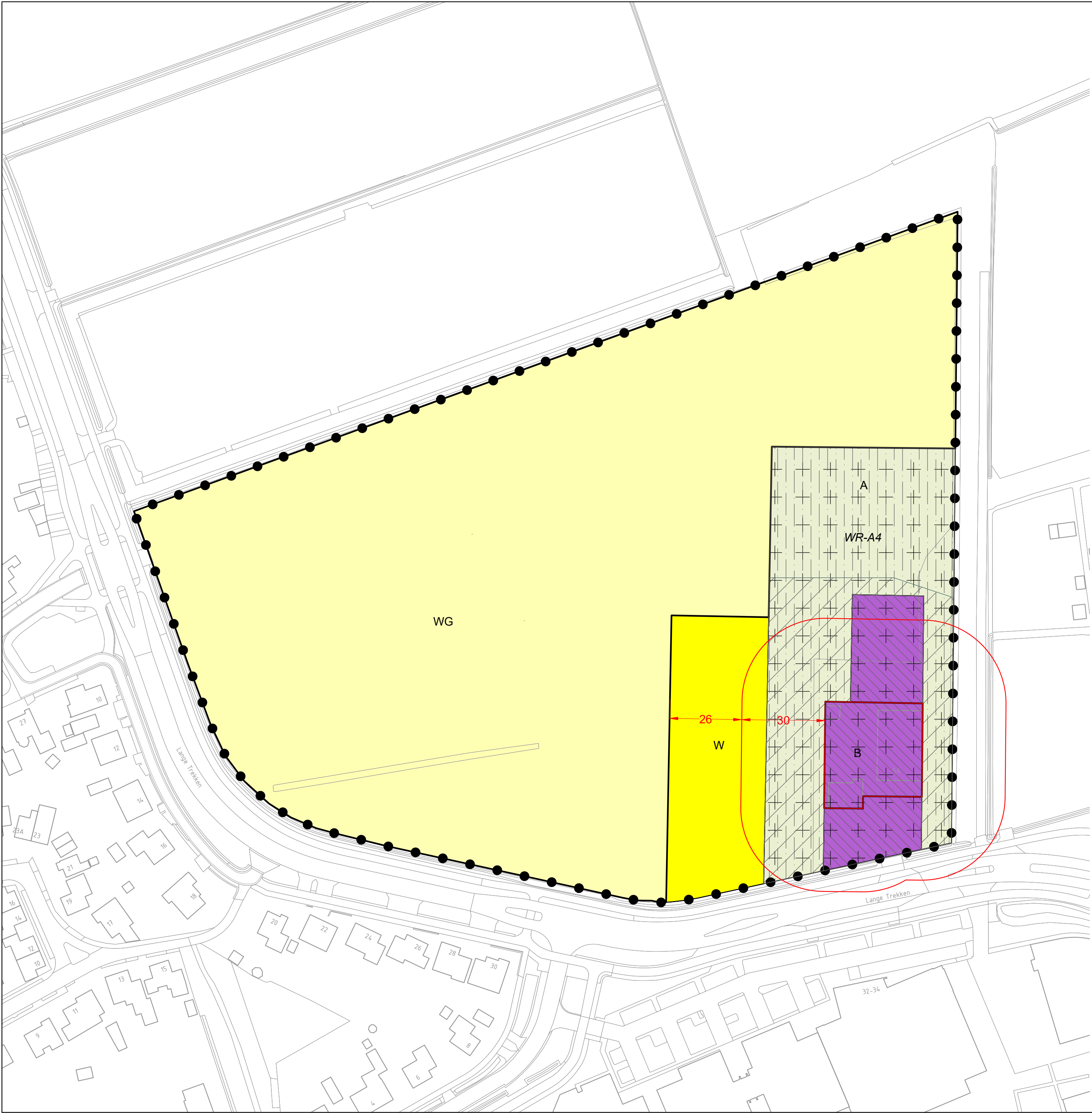
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt afhankelijk van de positionering van de woningen ten hoogste 62 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt bij de los gemodelleerde woning 61 dB en bij de overige woningen maximaal 58 dB. Voor de geveldelen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan respectievelijk maximaal $61 - 33 = 28$ dB en $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor het plangebied wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van deze woningen kan als acceptabel aangemerkt wanneer er bij de vormgeving van woningen met een hoge geluidsbelastingen rekening wordt gehouden met geluidluwe gevels, geluidluwe buitenruimte en/of voldoende gevelwering. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Plangebied
Bestemmingsplan Lange Trekken

Enkelbestemmingen

- A Agrarisch
- B Bedrijf
- W Wonen
- WG Woongebied

Dubbelbestemming

- WR-A4 Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

- overige zone - beperkingen veehouderij
- overige zone - invloedssfeer kernen
- overige zone - terreinen met esdek

Bouwvlak

- bouwvlak

Verklaring
(ondergrond)

- basisregistratie grootschalige topografie

Compositie 5
stedenbouw bv

Compositie 5 stedenbouw bv
Boschstraat 35
4811 GB Breda
telefoon 076-5225262
e-mail info@c5s.nl
website www.c5s.nl

N

Schaal : 1:1000
Papierformaat: A2

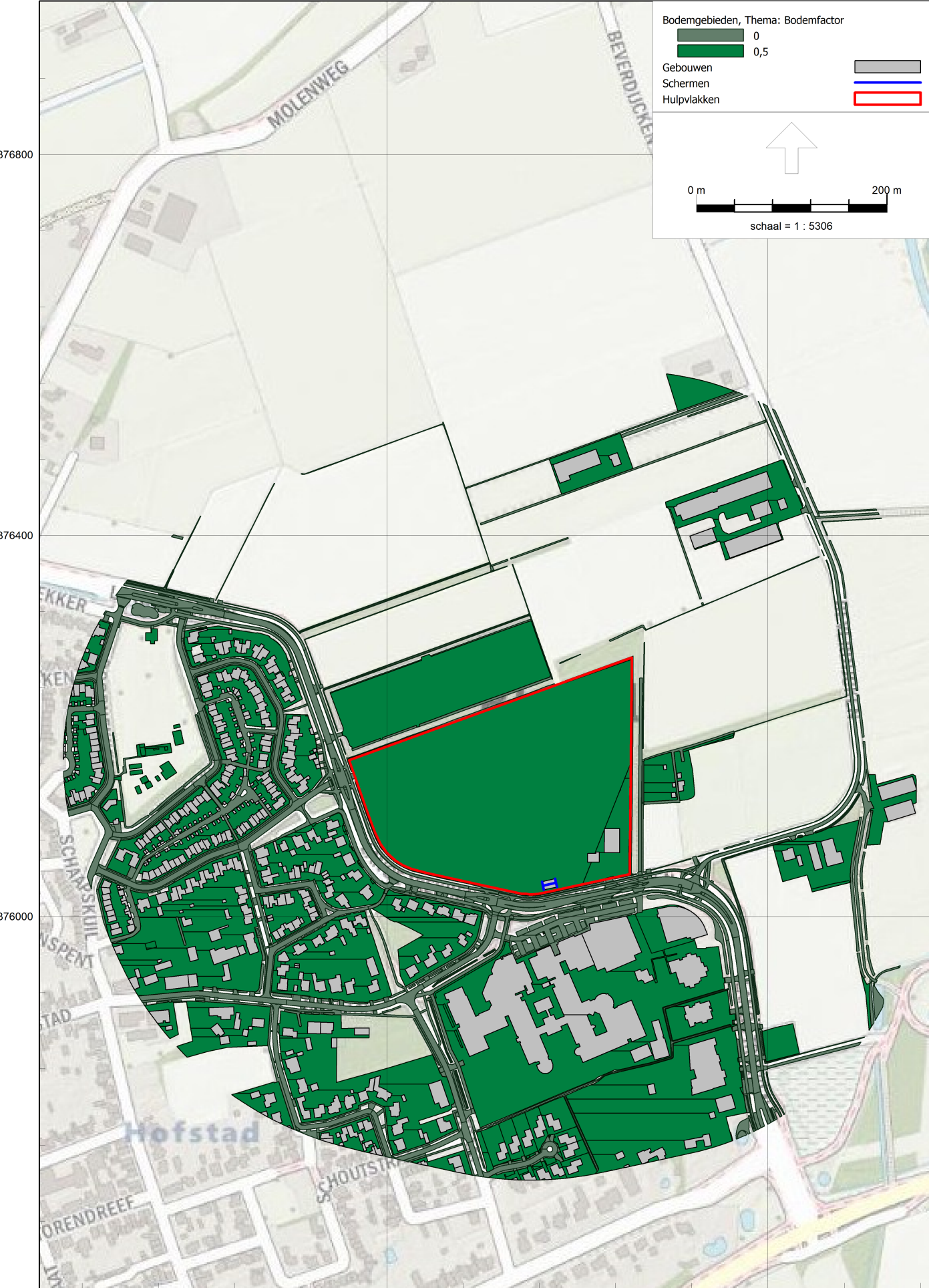
0m 10m 20m 30m 40m 50m

Bestemmingsplan Lange Trekken

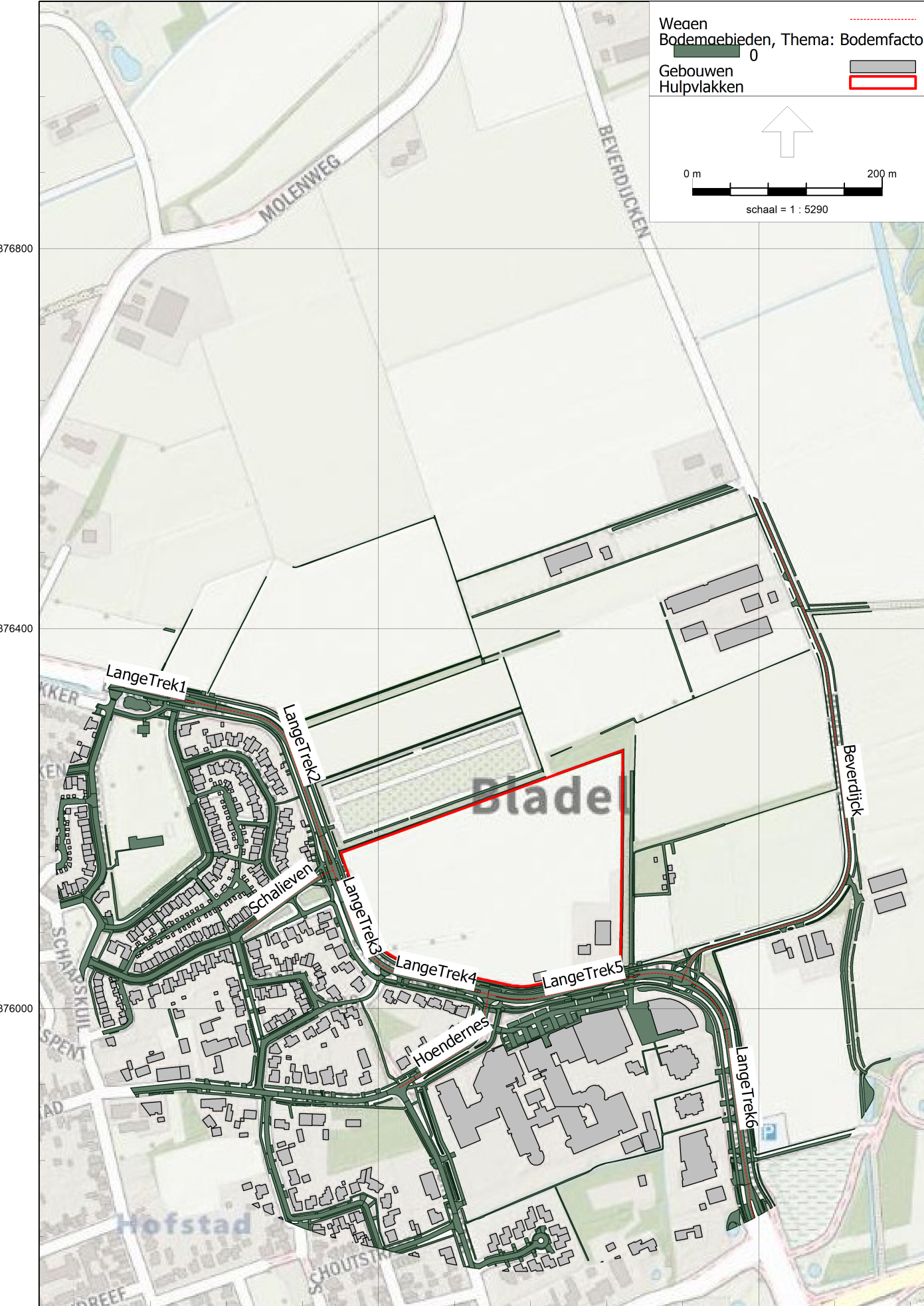
Verbeelding

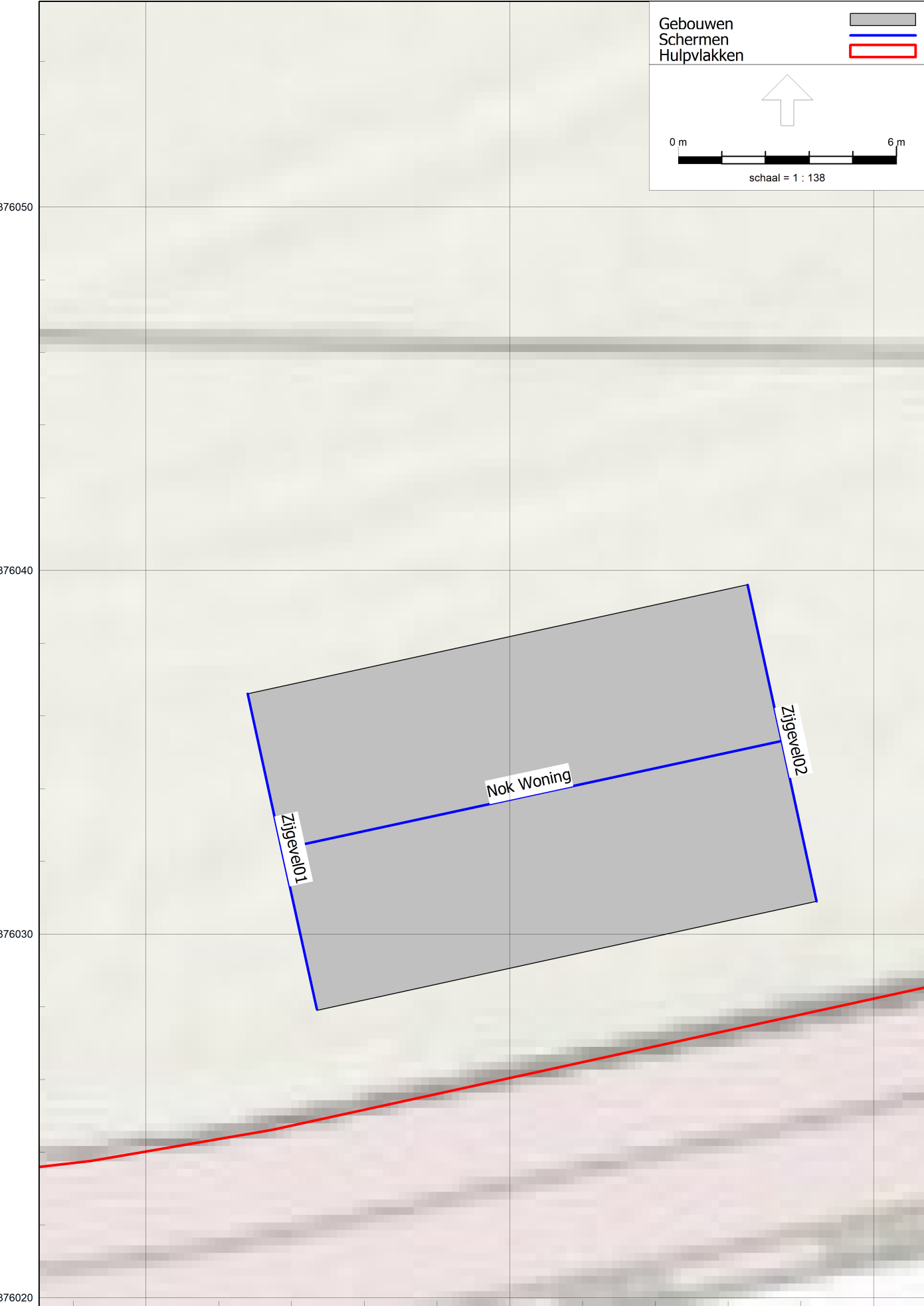
Opdrachtgever : Gemeente Bladel
Projectnummer : 203331
Gemeente : Bladel
Id./nr. : NL.IMRO.1728.BPB0070LangeTrek-ONTW
Getekend : 26-11-2020 M.v.B.
Status : ontwerp

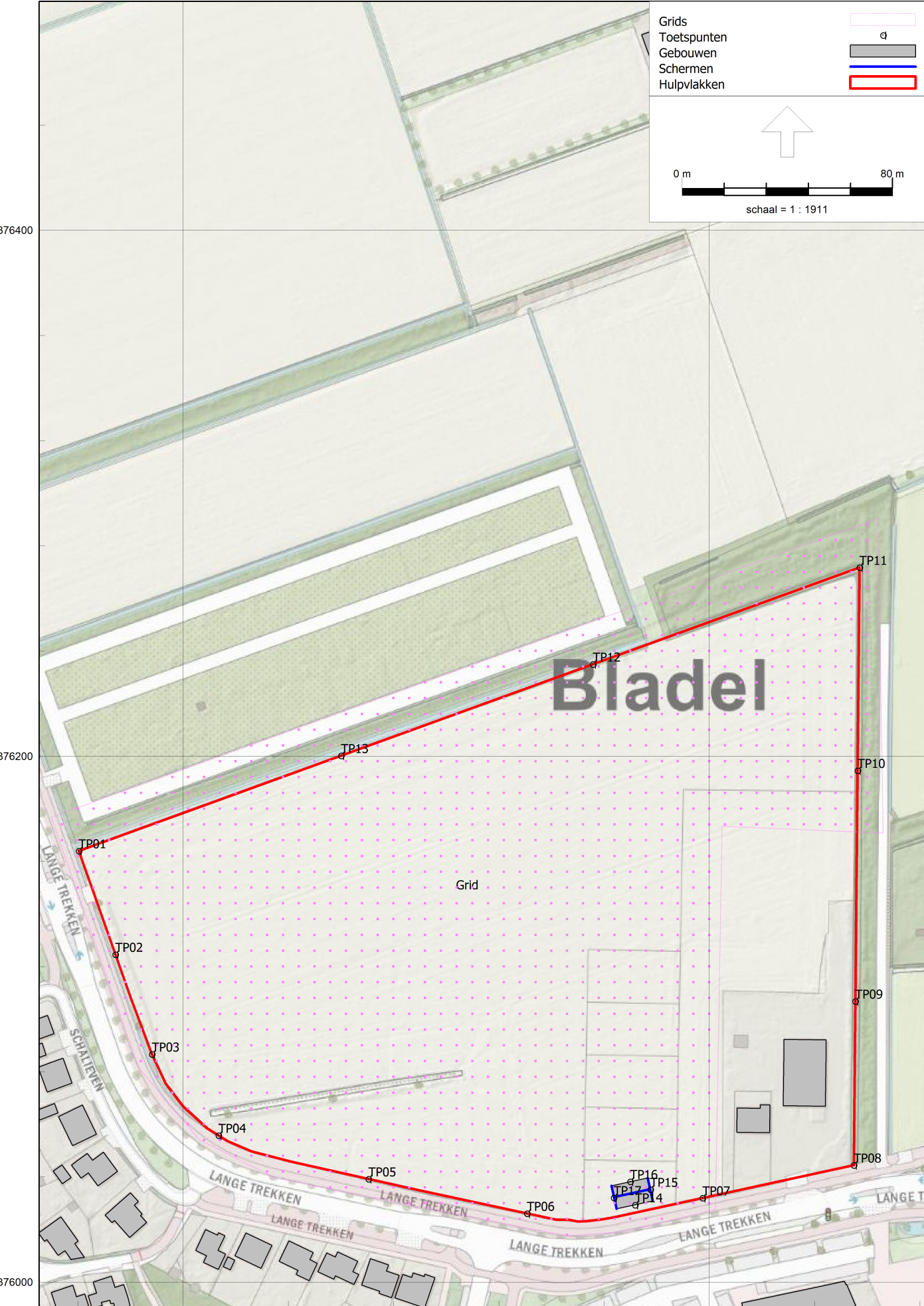
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 Januari 2022

Model eigenschap

Omschrijving	V02 Januari 2022
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 19-2-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 20-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022										
V01 - Lange Trekken Bladel										
Groep: (hoofdgroep)										
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Schalieven	Schalieven	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Hoendernes	Hoendernesten	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek5	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek2	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek3	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek4	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek6	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
LangeTrek1	Lange Trekken	Lange Trekken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Beverdijck	Beverdijcken	Beverdijcken	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Schalieven	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoendernes	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
LangeTrek5	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
LangeTrek2	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
LangeTrek3	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
LangeTrek4	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
LangeTrek6	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
LangeTrek1	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beverdijck	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Schalieven	500,00	6,72	3,57	0,64	94,16	95,29	95,20	4,67	3,87	3,70	1,17
Hoendernes	1595,48	6,72	3,57	0,64	94,16	95,29	95,20	4,67	3,87	3,70	1,17
LangeTrek5	4560,23	6,52	3,69	0,88	92,18	94,10	91,79	6,03	4,90	7,22	1,80
LangeTrek2	3325,67	6,52	3,69	0,88	91,47	93,56	91,06	6,57	5,35	7,87	1,97
LangeTrek3	3325,67	6,52	3,69	0,88	91,47	93,56	91,06	6,57	5,35	7,87	1,97
LangeTrek4	3517,73	6,52	3,69	0,88	91,92	93,90	91,52	6,23	5,07	7,46	1,86
LangeTrek6	4562,97	6,52	3,69	0,88	92,00	93,96	91,61	6,16	5,01	7,39	1,85
LangeTrek1	2928,80	6,52	3,68	0,88	91,04	93,23	90,61	6,90	5,63	8,27	2,06
Beverdijck	302,30	6,65	3,21	0,92	96,65	97,69	96,80	2,62	1,78	2,44	0,74

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Schalieven	0,85	1,10
Hoendernes	0,85	1,10
LangeTrek5	1,00	0,99
LangeTrek2	1,10	1,07
LangeTrek3	1,10	1,07
LangeTrek4	1,04	1,02
LangeTrek6	1,03	1,01
LangeTrek1	1,15	1,13
Beverdijck	0,53	0,77

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Zijgevel02		144178,44	376030,90	--	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Nok Woning		144163,73	376032,34	3,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel01		144162,80	376036,61	--	7,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Zijgevel02	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Nok Woning	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		143960,35	376163,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		143988,13	376086,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		144070,48	376039,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		144130,67	376026,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		144197,40	376032,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		144255,46	376106,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		144257,07	376271,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		144155,75	376234,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		144060,03	376200,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		143974,26	376124,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		144013,42	376055,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		144254,86	376044,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		144256,31	376194,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		144171,73	376029,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		144177,59	376035,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		144169,88	376038,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		144163,68	376032,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022

V01 - Lange Trekken Bladel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Nee
TP03	--	--	Nee
TP05	--	--	Nee
TP06	--	--	Nee
TP07	--	--	Nee
TP09	--	--	Nee
TP11	--	--	Nee
TP12	--	--	Nee
TP13	--	--	Nee
TP02	--	--	Nee
TP04	--	--	Nee
TP08	--	--	Nee
TP10	--	--	Nee
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		4,50	0,00	6	6

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
3	onderwijsfunctie	144310,38	375954,87	7,36	0,00	Relatief	0 dB
5	kantoorfunctie	144350,21	375847,79	0,27	0,00	Relatief	0 dB
7		144275,75	375868,21	3,36	0,00	Relatief	0 dB
11	kantoorfunctie	144339,82	375900,64	7,12	0,00	Relatief	0 dB
12	kantoorfunctie	144254,78	375737,48	3,17	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	144292,86	375745,74	5,29	0,00	Relatief	0 dB
22	kantoorfunctie	144363,46	375807,50	10,74	0,00	Relatief	0 dB
23		144260,11	375846,63	3,93	0,00	Relatief	0 dB
26	woonfunctie	144312,58	375760,44	3,98	0,00	Relatief	0 dB
32		144263,64	375931,90	3,08	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	144170,08	375778,67	3,52	0,00	Relatief	0 dB
41	woonfunctie	144137,27	375723,36	6,11	0,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	144163,21	375787,90	5,21	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	144188,53	375759,80	3,53	0,00	Relatief	0 dB
50	woonfunctie	144157,30	375723,17	6,63	0,00	Relatief	0 dB
51	woonfunctie	144190,80	375728,83	3,57	0,00	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	144141,17	375767,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB
53	woonfunctie	144173,26	375723,88	6,54	0,00	Relatief	0 dB
54	woonfunctie	144140,56	375759,91	6,02	0,00	Relatief	0 dB
55	woonfunctie	144188,53	375759,80	3,53	0,00	Relatief	0 dB
57	woonfunctie	144117,69	375743,33	5,12	0,00	Relatief	0 dB
67	woonfunctie	144184,11	375736,84	6,42	0,00	Relatief	0 dB
174		144275,46	375812,65	3,79	0,00	Relatief	0 dB
239		144242,02	375744,02	3,28	0,00	Relatief	0 dB
308		144339,52	375787,33	2,89	0,00	Relatief	0 dB
311		144164,14	375924,52	2,78	0,00	Relatief	0 dB
365		144236,40	375733,47	0,69	0,00	Relatief	0 dB
461	onderwijsfunctie	144206,70	375976,20	6,74	0,00	Relatief	0 dB
466	onderwijsfunctie	144318,46	376005,66	7,54	0,00	Relatief	0 dB
467	bijeenkomstfunctie, sportfunctie	144255,38	375991,18	10,12	0,00	Relatief	0 dB
1		144304,58	376431,26	4,21	0,00	Relatief	0 dB
2		144359,89	376376,18	4,38	0,00	Relatief	0 dB
4	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	144179,87	376458,95	5,09	0,00	Relatief	0 dB
15		144322,73	376386,18	5,83	0,00	Relatief	0 dB
20		144386,36	376416,88	5,11	0,00	Relatief	0 dB
97	woonfunctie	144234,00	376479,68	6,72	0,00	Relatief	0 dB
150	industriefunctie, woonfunctie	144413,22	376426,48	6,10	0,00	Relatief	0 dB
13	woonfunctie	143842,56	375967,35	5,41	0,00	Relatief	0 dB
14	woonfunctie	144054,43	375804,27	7,25	0,00	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	143813,31	375899,15	7,46	0,00	Relatief	0 dB
27	woonfunctie	143988,52	375810,93	6,35	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	143851,67	375974,75	6,21	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	143898,89	375834,64	4,42	0,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	144015,93	375782,08	5,48	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	143971,67	375807,54	6,18	0,00	Relatief	0 dB
35	woonfunctie	143957,69	375985,96	5,94	0,00	Relatief	0 dB
37	woonfunctie	143930,48	375888,97	5,97	0,00	Relatief	0 dB
38	woonfunctie	143937,85	375795,93	5,85	0,00	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	144039,96	375949,85	4,81	0,00	Relatief	0 dB
40		143983,64	375936,59	4,92	0,00	Relatief	0 dB
42	woonfunctie	143906,12	375805,32	5,87	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	144068,62	375777,51	5,63	0,00	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	143946,53	375935,79	5,53	0,00	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	143934,24	375977,55	6,58	0,00	Relatief	0 dB
49	woonfunctie	143930,48	375888,97	6,04	0,00	Relatief	0 dB
56		143833,78	375989,33	3,89	0,00	Relatief	0 dB
61	woonfunctie	143872,85	375798,88	6,72	0,00	Relatief	0 dB
62	woonfunctie	143908,35	375813,50	6,58	0,00	Relatief	0 dB
63	woonfunctie	143909,91	375931,11	6,11	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	144004,23	375789,75	6,90	0,00	Relatief	0 dB
65	woonfunctie	144070,82	375735,56	5,40	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
3	0,80	0,80
5	0,80	0,80
7	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
18	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
26	0,80	0,80
32	0,80	0,80
36	0,80	0,80
41	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
57	0,80	0,80
67	0,80	0,80
174	0,80	0,80
239	0,80	0,80
308	0,80	0,80
311	0,80	0,80
365	0,80	0,80
461	0,80	0,80
466	0,80	0,80
467	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
4	0,80	0,80
15	0,80	0,80
20	0,80	0,80
97	0,80	0,80
150	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
21	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
42	0,80	0,80
45	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
56	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
69	woonfunctie	144091,82	375990,24	5,55	0,00	Relatief	0 dB
70	woonfunctie	143957,66	375797,27	5,85	0,00	Relatief	0 dB
71	woonfunctie	143984,42	376025,92	5,98	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	144082,42	375729,71	6,04	0,00	Relatief	0 dB
76	woonfunctie	143902,29	375959,03	6,52	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	143905,66	375872,45	7,06	0,00	Relatief	0 dB
81	woonfunctie	143965,05	375991,31	5,34	0,00	Relatief	0 dB
84	bijeenkomstfunctie	143827,72	375931,58	5,31	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	144079,23	375994,14	5,52	0,00	Relatief	0 dB
85	woonfunctie	143923,45	375793,40	6,63	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	143884,84	375938,21	6,72	0,00	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	143934,16	375933,00	6,02	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	143895,20	375922,11	6,79	0,00	Relatief	0 dB
91	woonfunctie	144033,67	375941,72	6,41	0,00	Relatief	0 dB
92	woonfunctie	143979,45	375926,76	6,60	0,00	Relatief	0 dB
94	woonfunctie	144052,44	376006,62	5,44	0,00	Relatief	0 dB
95	woonfunctie	144043,70	376004,49	5,48	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	144008,01	375760,60	6,75	0,00	Relatief	0 dB
98	woonfunctie	143965,96	375877,80	5,02	0,00	Relatief	0 dB
99	woonfunctie	143957,53	376008,54	6,35	0,00	Relatief	0 dB
100	woonfunctie	143820,97	375874,65	4,43	0,00	Relatief	0 dB
103	woonfunctie	144029,61	376005,30	5,77	0,00	Relatief	0 dB
106	woonfunctie	143887,46	375783,03	7,70	0,00	Relatief	0 dB
108	woonfunctie	143920,72	375975,13	7,15	0,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	143936,47	376018,25	6,44	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	144060,92	375956,15	5,77	0,00	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	144013,36	376004,83	5,28	0,00	Relatief	0 dB
123	woonfunctie	143884,64	376017,86	5,99	0,00	Relatief	0 dB
127	woonfunctie	143894,80	375952,21	6,21	0,00	Relatief	0 dB
128	woonfunctie	143845,00	375881,16	6,40	0,00	Relatief	0 dB
133	woonfunctie	143849,63	376001,30	6,75	0,00	Relatief	0 dB
136	woonfunctie	143849,63	376001,30	6,68	0,00	Relatief	0 dB
138	woonfunctie	143976,53	375777,40	6,60	0,00	Relatief	0 dB
139	woonfunctie	143844,10	376021,92	6,60	0,00	Relatief	0 dB
140	woonfunctie	143844,10	376021,92	7,03	0,00	Relatief	0 dB
142	woonfunctie	143953,45	375763,10	6,75	0,00	Relatief	0 dB
146	woonfunctie	143959,88	375771,78	5,78	0,00	Relatief	0 dB
147	woonfunctie	144081,53	375975,80	5,79	0,00	Relatief	0 dB
149	woonfunctie	143892,70	376024,09	6,55	0,00	Relatief	0 dB
161	woonfunctie	143825,55	375865,20	4,81	0,00	Relatief	0 dB
164	woonfunctie	143875,21	376021,52	6,76	0,00	Relatief	0 dB
165	woonfunctie	143853,43	375873,84	3,80	0,00	Relatief	0 dB
166	woonfunctie	143911,19	376018,49	6,88	0,00	Relatief	0 dB
179	woonfunctie	143890,80	375991,97	7,22	0,00	Relatief	0 dB
182	woonfunctie	143943,48	375761,37	6,13	0,00	Relatief	0 dB
184	woonfunctie	143916,48	375859,16	5,47	0,00	Relatief	0 dB
189	woonfunctie	143884,18	375985,93	7,39	0,00	Relatief	0 dB
194	woonfunctie	143912,83	376009,60	7,13	0,00	Relatief	0 dB
197	woonfunctie	143917,98	376002,17	7,19	0,00	Relatief	0 dB
198	woonfunctie	143907,67	375997,62	7,06	0,00	Relatief	0 dB
203	woonfunctie	143873,50	375790,13	5,67	0,00	Relatief	0 dB
206	woonfunctie	143917,98	376002,17	7,33	0,00	Relatief	0 dB
210	woonfunctie	143858,20	375808,11	5,77	0,00	Relatief	0 dB
211	woonfunctie	143875,21	376021,52	7,44	0,00	Relatief	0 dB
212	woonfunctie	143988,95	375750,06	6,64	0,00	Relatief	0 dB
214	woonfunctie	143972,74	375753,75	3,16	0,00	Relatief	0 dB
215	woonfunctie	143930,66	375766,46	7,24	0,00	Relatief	0 dB
216	woonfunctie	143995,26	375748,65	7,14	0,00	Relatief	0 dB
222	woonfunctie	143842,56	375967,35	4,58	0,00	Relatief	0 dB
229	woonfunctie	143947,23	375861,75	5,40	0,00	Relatief	0 dB
237	woonfunctie	144043,06	375738,10	5,32	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
81	0,80	0,80
84	0,80	0,80
82	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
103	0,80	0,80
106	0,80	0,80
108	0,80	0,80
114	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
123	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
133	0,80	0,80
136	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
142	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
149	0,80	0,80
161	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
179	0,80	0,80
182	0,80	0,80
184	0,80	0,80
189	0,80	0,80
194	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
203	0,80	0,80
206	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
222	0,80	0,80
229	0,80	0,80
237	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
242	woonfunctie	144036,23	375739,57	3,98	0,00	Relatief	0 dB
252	woonfunctie	143884,18	375985,93	7,95	0,00	Relatief	0 dB
267		143921,54	375816,27	5,07	0,00	Relatief	0 dB
287	woonfunctie	143976,53	375777,40	7,59	0,00	Relatief	0 dB
290		143831,61	375996,74	5,23	0,00	Relatief	0 dB
301		144039,12	375767,50	4,35	0,00	Relatief	0 dB
302		143975,94	375761,96	4,94	0,00	Relatief	0 dB
305		144039,12	375767,50	3,52	0,00	Relatief	0 dB
306		143894,53	375853,38	5,24	0,00	Relatief	0 dB
310		143973,30	375773,04	5,07	0,00	Relatief	0 dB
312		144032,23	375950,38	3,74	0,00	Relatief	0 dB
335		144088,16	375978,11	3,96	0,00	Relatief	0 dB
337		144018,08	375812,95	4,13	0,00	Relatief	0 dB
343		143906,20	375853,07	4,18	0,00	Relatief	0 dB
344		143975,94	375761,96	3,82	0,00	Relatief	0 dB
347		143955,25	375758,18	5,37	0,00	Relatief	0 dB
350		143908,17	375948,03	4,43	0,00	Relatief	0 dB
351		143951,54	375768,89	5,07	0,00	Relatief	0 dB
353		143907,67	375997,62	5,04	0,00	Relatief	0 dB
354		143874,54	375997,39	4,80	0,00	Relatief	0 dB
355		143874,54	375997,39	4,79	0,00	Relatief	0 dB
356		143980,06	375981,81	3,33	0,00	Relatief	0 dB
367		143951,27	375759,23	4,96	0,00	Relatief	0 dB
376		143827,55	376014,14	3,52	0,00	Relatief	0 dB
377		144017,89	376004,68	3,12	0,00	Relatief	0 dB
460		143985,21	375761,44	3,14	0,00	Relatief	0 dB
462		143906,31	375927,63	4,01	0,00	Relatief	0 dB
463	woonfunctie	143899,70	375777,47	7,30	0,00	Relatief	0 dB
472		143908,25	375949,97	4,48	0,00	Relatief	0 dB
473		143964,10	375818,58	3,87	0,00	Relatief	0 dB
474		143954,00	375980,11	3,68	0,00	Relatief	0 dB
475	woonfunctie	143854,76	375881,28	7,65	0,00	Relatief	0 dB
476		143853,82	375864,40	1,52	0,00	Relatief	0 dB
478		143945,70	375959,95	4,54	0,00	Relatief	0 dB
481	woonfunctie	143966,25	375919,65	0,80	0,00	Relatief	0 dB
16	woonfunctie	143790,94	375938,76	7,58	0,00	Relatief	0 dB
17	woonfunctie	143760,11	375886,64	7,57	0,00	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	143734,79	375923,45	5,47	0,00	Relatief	0 dB
68		143798,60	375968,66	4,46	0,00	Relatief	0 dB
72	woonfunctie	143744,95	375932,12	6,70	0,00	Relatief	0 dB
73	woonfunctie	143716,00	375960,46	7,39	0,00	Relatief	0 dB
80	woonfunctie	143790,94	375938,76	7,51	0,00	Relatief	0 dB
83		143757,42	375942,25	7,05	0,00	Relatief	0 dB
193	woonfunctie	143710,77	375985,85	7,39	0,00	Relatief	0 dB
273	woonfunctie	143706,67	375999,48	7,96	0,00	Relatief	0 dB
276	woonfunctie	143710,77	375985,85	8,04	0,00	Relatief	0 dB
288	woonfunctie	143706,67	375999,48	8,12	0,00	Relatief	0 dB
303		143736,86	375937,22	4,45	0,00	Relatief	0 dB
316		143728,71	375990,44	4,06	0,00	Relatief	0 dB
321		143768,19	375880,22	5,31	0,00	Relatief	0 dB
324		143730,56	375998,76	4,24	0,00	Relatief	0 dB
371		143759,34	375951,25	4,65	0,00	Relatief	0 dB
380		143782,50	376003,25	3,61	0,00	Relatief	0 dB
470		143762,46	376011,12	4,58	0,00	Relatief	0 dB
477		143735,31	375989,40	4,67	0,00	Relatief	0 dB
480		143795,04	375995,57	1,76	0,00	Relatief	0 dB
6	industriefunctie	144555,74	376133,89	3,56	0,00	Relatief	0 dB
8		144526,02	376099,60	3,69	0,00	Relatief	0 dB
9	industriefunctie	144462,16	376052,16	3,20	0,00	Relatief	0 dB
10	industriefunctie	144244,04	376066,87	5,66	0,00	Relatief	0 dB
24		144449,17	376048,32	2,71	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
242	0,80	0,80
252	0,80	0,80
267	0,80	0,80
287	0,80	0,80
290	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
310	0,80	0,80
312	0,80	0,80
335	0,80	0,80
337	0,80	0,80
343	0,80	0,80
344	0,80	0,80
347	0,80	0,80
350	0,80	0,80
351	0,80	0,80
353	0,80	0,80
354	0,80	0,80
355	0,80	0,80
356	0,80	0,80
367	0,80	0,80
376	0,80	0,80
377	0,80	0,80
460	0,80	0,80
462	0,80	0,80
463	0,80	0,80
472	0,80	0,80
473	0,80	0,80
474	0,80	0,80
475	0,80	0,80
476	0,80	0,80
478	0,80	0,80
481	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
19	0,80	0,80
68	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
80	0,80	0,80
83	0,80	0,80
193	0,80	0,80
273	0,80	0,80
276	0,80	0,80
288	0,80	0,80
303	0,80	0,80
316	0,80	0,80
321	0,80	0,80
324	0,80	0,80
371	0,80	0,80
380	0,80	0,80
470	0,80	0,80
477	0,80	0,80
480	0,80	0,80
6	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
24	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
25	woonfunctie	143729,93	376056,97	6,18	0,00	Relatief	0 dB
31	woonfunctie	143690,04	376294,03	6,39	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	143901,94	376078,82	5,62	0,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	144415,58	376063,74	5,10	0,00	Relatief	0 dB
60	woonfunctie	143863,30	376060,11	5,88	0,00	Relatief	0 dB
66	woonfunctie	143801,92	376298,34	5,89	0,00	Relatief	0 dB
74	woonfunctie	143921,98	376082,42	5,24	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	143958,00	376051,90	6,05	0,00	Relatief	0 dB
89	woonfunctie	144222,87	376056,86	6,46	0,00	Relatief	0 dB
90	woonfunctie	143967,62	376036,62	6,24	0,00	Relatief	0 dB
93	woonfunctie	143917,21	376140,19	5,39	0,00	Relatief	0 dB
101	woonfunctie	143837,30	376061,31	5,65	0,00	Relatief	0 dB
102	woonfunctie	143890,06	376126,65	7,65	0,00	Relatief	0 dB
104	woonfunctie	143675,75	376258,77	6,65	0,00	Relatief	0 dB
105	woonfunctie	143889,62	376166,68	5,74	0,00	Relatief	0 dB
107	woonfunctie	143689,96	376229,20	6,19	0,00	Relatief	0 dB
109	woonfunctie	143895,94	376143,96	5,73	0,00	Relatief	0 dB
110	woonfunctie	143816,46	376045,85	5,60	0,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	143845,31	376250,89	5,29	0,00	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	143895,94	376143,96	6,28	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	143948,34	376072,30	6,17	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	143869,96	376282,66	5,67	0,00	Relatief	0 dB
117	woonfunctie	143873,69	376259,08	5,70	0,00	Relatief	0 dB
120	woonfunctie	143911,07	376189,06	5,66	0,00	Relatief	0 dB
121	woonfunctie	143869,96	376282,72	5,67	0,00	Relatief	0 dB
122	woonfunctie	143701,16	376114,33	7,63	0,00	Relatief	0 dB
124	woonfunctie	143685,15	376266,59	7,68	0,00	Relatief	0 dB
125	woonfunctie	143896,96	376156,11	5,83	0,00	Relatief	0 dB
126	woonfunctie	143948,45	376101,44	5,34	0,00	Relatief	0 dB
129	woonfunctie	143682,01	376132,45	7,27	0,00	Relatief	0 dB
130	woonfunctie	143837,46	376250,04	5,79	0,00	Relatief	0 dB
131	woonfunctie	143826,97	376288,14	6,02	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	143802,00	376037,60	5,82	0,00	Relatief	0 dB
135	woonfunctie	143826,97	376288,14	5,97	0,00	Relatief	0 dB
137	woonfunctie	143898,71	376192,65	5,84	0,00	Relatief	0 dB
141	woonfunctie	143804,49	376243,14	5,90	0,00	Relatief	0 dB
143	woonfunctie	143846,58	376276,42	6,09	0,00	Relatief	0 dB
144	woonfunctie	143895,61	376174,75	6,03	0,00	Relatief	0 dB
145	woonfunctie	143895,93	376201,83	6,07	0,00	Relatief	0 dB
148	woonfunctie	143859,61	376230,71	6,62	0,00	Relatief	0 dB
151	woonfunctie	143816,97	376139,71	5,58	0,00	Relatief	0 dB
152	woonfunctie	143863,30	376060,11	5,39	0,00	Relatief	0 dB
153	woonfunctie	143821,61	376056,71	6,17	0,00	Relatief	0 dB
154	woonfunctie	143788,66	376118,68	6,26	0,00	Relatief	0 dB
155	woonfunctie	143805,97	376234,33	6,17	0,00	Relatief	0 dB
156	woonfunctie	143863,25	376222,94	6,69	0,00	Relatief	0 dB
157	woonfunctie	143692,64	376146,60	7,32	0,00	Relatief	0 dB
158	woonfunctie	143846,58	376276,42	6,02	0,00	Relatief	0 dB
159	woonfunctie	143882,54	376243,56	5,51	0,00	Relatief	0 dB
160	woonfunctie	143873,69	376259,08	6,06	0,00	Relatief	0 dB
162	woonfunctie	143923,22	376045,20	6,74	0,00	Relatief	0 dB
167	woonfunctie	143849,77	376245,21	6,45	0,00	Relatief	0 dB
168	woonfunctie	143750,94	376091,67	6,08	0,00	Relatief	0 dB
169	woonfunctie	143855,40	376238,16	6,79	0,00	Relatief	0 dB
170	woonfunctie	143868,40	376040,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB
171	woonfunctie	143890,54	376229,48	5,92	0,00	Relatief	0 dB
172	woonfunctie	143902,16	376050,45	6,87	0,00	Relatief	0 dB
173	woonfunctie	143890,84	376238,98	5,80	0,00	Relatief	0 dB
175	woonfunctie	143829,52	376153,71	7,47	0,00	Relatief	0 dB
176	woonfunctie	143830,78	376054,34	6,66	0,00	Relatief	0 dB
177	woonfunctie	143670,97	376242,95	7,80	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
25	0,80	0,80
31	0,80	0,80
46	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
66	0,80	0,80
74	0,80	0,80
79	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
93	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
107	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
113	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
137	0,80	0,80
141	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
148	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
162	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
178	woonfunctie	143816,97	376139,71	6,78	0,00	Relatief	0 dB
180	woonfunctie	143867,81	376206,96	6,49	0,00	Relatief	0 dB
181	woonfunctie	143806,91	376048,21	6,59	0,00	Relatief	0 dB
183		144311,94	376142,61	7,92	0,00	Relatief	0 dB
185	woonfunctie	143804,31	376127,97	6,83	0,00	Relatief	0 dB
186	woonfunctie	143667,97	376132,46	8,49	0,00	Relatief	0 dB
187	woonfunctie	143870,26	376142,37	6,26	0,00	Relatief	0 dB
188	woonfunctie	143826,27	376149,78	7,56	0,00	Relatief	0 dB
190	woonfunctie	143868,40	376040,92	4,80	0,00	Relatief	0 dB
191	woonfunctie	143840,90	376170,15	7,64	0,00	Relatief	0 dB
195	woonfunctie	143686,98	376192,18	7,58	0,00	Relatief	0 dB
196	woonfunctie	143692,04	376154,54	7,46	0,00	Relatief	0 dB
199	woonfunctie	143890,54	376229,48	6,15	0,00	Relatief	0 dB
200	woonfunctie	143865,83	376164,32	4,98	0,00	Relatief	0 dB
201	woonfunctie	143764,92	376054,47	7,08	0,00	Relatief	0 dB
202	woonfunctie	143792,85	376039,83	6,71	0,00	Relatief	0 dB
204	woonfunctie	143667,97	376132,46	7,43	0,00	Relatief	0 dB
205	woonfunctie	143817,71	376203,78	6,73	0,00	Relatief	0 dB
207	woonfunctie	143865,83	376164,32	5,44	0,00	Relatief	0 dB
208	woonfunctie	143877,94	376184,17	6,27	0,00	Relatief	0 dB
209	woonfunctie	143668,79	376234,48	7,49	0,00	Relatief	0 dB
213	woonfunctie	143688,09	376185,37	8,14	0,00	Relatief	0 dB
217		143682,82	376277,80	5,58	0,00	Relatief	0 dB
218	woonfunctie	143692,64	376146,60	7,59	0,00	Relatief	0 dB
219	woonfunctie	143835,32	376091,52	7,45	0,00	Relatief	0 dB
220	woonfunctie	143820,81	376198,42	6,89	0,00	Relatief	0 dB
221	woonfunctie	143820,81	376198,42	6,85	0,00	Relatief	0 dB
223	woonfunctie	143676,09	376130,72	9,08	0,00	Relatief	0 dB
225	woonfunctie	143684,63	376206,47	8,09	0,00	Relatief	0 dB
226	woonfunctie	143868,08	376185,75	6,91	0,00	Relatief	0 dB
227	woonfunctie	143751,24	376037,84	6,60	0,00	Relatief	0 dB
228	woonfunctie	143773,31	376107,66	7,36	0,00	Relatief	0 dB
231	woonfunctie	143836,46	376184,56	7,84	0,00	Relatief	0 dB
232	woonfunctie	143751,24	376037,84	6,70	0,00	Relatief	0 dB
233	woonfunctie	143832,11	376169,51	8,21	0,00	Relatief	0 dB
234	woonfunctie	143689,14	376178,93	7,91	0,00	Relatief	0 dB
235	woonfunctie	143796,07	376075,77	7,07	0,00	Relatief	0 dB
236	woonfunctie	143690,15	376172,78	7,04	0,00	Relatief	0 dB
238	woonfunctie	143902,16	376050,45	7,67	0,00	Relatief	0 dB
240	woonfunctie	143784,92	376114,05	7,32	0,00	Relatief	0 dB
241	woonfunctie	143792,03	376071,98	7,27	0,00	Relatief	0 dB
243	woonfunctie	143805,97	376234,33	7,34	0,00	Relatief	0 dB
244	woonfunctie	143923,22	376045,20	7,77	0,00	Relatief	0 dB
245	woonfunctie	143806,05	376080,07	7,44	0,00	Relatief	0 dB
246	woonfunctie	143828,67	376248,00	7,33	0,00	Relatief	0 dB
247	woonfunctie	143869,29	376179,64	6,90	0,00	Relatief	0 dB
248	woonfunctie	143784,92	376114,05	7,40	0,00	Relatief	0 dB
249	woonfunctie	143792,03	376071,98	7,34	0,00	Relatief	0 dB
250	woonfunctie	143683,37	376235,36	8,24	0,00	Relatief	0 dB
251	woonfunctie	143866,60	376215,09	6,49	0,00	Relatief	0 dB
253	woonfunctie	143857,54	376106,11	6,95	0,00	Relatief	0 dB
254	woonfunctie	143688,75	376166,30	8,18	0,00	Relatief	0 dB
255	woonfunctie	143770,38	376102,58	7,44	0,00	Relatief	0 dB
256	woonfunctie	143742,87	376082,02	7,59	0,00	Relatief	0 dB
257	woonfunctie	143933,71	376037,68	7,71	0,00	Relatief	0 dB
258	woonfunctie	143689,72	376160,40	8,11	0,00	Relatief	0 dB
259	woonfunctie	143889,73	376129,49	6,80	0,00	Relatief	0 dB
260	woonfunctie	143878,38	376141,46	6,88	0,00	Relatief	0 dB
261	woonfunctie	143684,63	376206,47	7,83	0,00	Relatief	0 dB
262	woonfunctie	143878,18	376127,84	7,17	0,00	Relatief	0 dB
263	woonfunctie	143873,96	376131,51	7,20	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
178	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
183	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
199	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80
213	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
223	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80
236	0,80	0,80
238	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
264	woonfunctie	143737,77	376079,55	7,80	0,00	Relatief	0 dB
265	woonfunctie	143770,38	376102,58	7,65	0,00	Relatief	0 dB
266	woonfunctie	143762,60	376099,41	6,09	0,00	Relatief	0 dB
268	woonfunctie	143757,46	376094,89	6,06	0,00	Relatief	0 dB
269	woonfunctie	143801,40	376077,37	7,46	0,00	Relatief	0 dB
271	woonfunctie	143865,36	376111,93	6,87	0,00	Relatief	0 dB
272	woonfunctie	143798,73	376125,13	7,62	0,00	Relatief	0 dB
274	woonfunctie	143759,84	376051,57	7,72	0,00	Relatief	0 dB
275	woonfunctie	143780,51	376062,59	8,50	0,00	Relatief	0 dB
277	woonfunctie	143817,10	376209,77	7,26	0,00	Relatief	0 dB
278	woonfunctie	143812,74	376214,91	7,07	0,00	Relatief	0 dB
279	woonfunctie	143754,89	376048,74	7,68	0,00	Relatief	0 dB
280	woonfunctie	143821,00	376084,31	7,78	0,00	Relatief	0 dB
281	woonfunctie	144432,65	376052,64	3,07	0,00	Relatief	0 dB
283	woonfunctie	143775,58	376059,78	8,62	0,00	Relatief	0 dB
284	woonfunctie	143844,66	376094,33	8,10	0,00	Relatief	0 dB
285	woonfunctie	143795,27	376120,75	7,78	0,00	Relatief	0 dB
286	woonfunctie	143770,15	376057,45	7,75	0,00	Relatief	0 dB
291	woonfunctie	143862,03	376107,87	7,38	0,00	Relatief	0 dB
292	woonfunctie	143938,93	376082,98	4,31	0,00	Relatief	0 dB
293	woonfunctie	143857,54	376106,11	7,18	0,00	Relatief	0 dB
294	woonfunctie	143826,27	376149,78	8,28	0,00	Relatief	0 dB
295	woonfunctie	143847,84	376098,26	8,30	0,00	Relatief	0 dB
296	woonfunctie	143847,84	376098,26	8,28	0,00	Relatief	0 dB
297	woonfunctie	143825,24	376086,84	8,48	0,00	Relatief	0 dB
298	woonfunctie	143824,58	376185,46	8,04	0,00	Relatief	0 dB
299	woonfunctie	143826,45	376183,53	8,32	0,00	Relatief	0 dB
300	woonfunctie	143820,66	376085,33	8,47	0,00	Relatief	0 dB
304	woonfunctie	143918,73	376163,85	4,45	0,00	Relatief	0 dB
307	woonfunctie	143737,77	376079,55	7,26	0,00	Relatief	0 dB
309		144292,98	376159,30	5,98	0,00	Relatief	0 dB
313		143900,24	376063,06	5,45	0,00	Relatief	0 dB
314		143883,69	376066,06	3,38	0,00	Relatief	0 dB
315		143938,93	376082,98	4,40	0,00	Relatief	0 dB
318		143715,23	376101,35	5,38	0,00	Relatief	0 dB
319		143951,08	376067,89	4,20	0,00	Relatief	0 dB
320		143925,01	376158,78	2,95	0,00	Relatief	0 dB
322		143670,99	376207,75	4,33	0,00	Relatief	0 dB
323		143849,89	376209,87	3,37	0,00	Relatief	0 dB
325		143836,01	376123,29	4,04	0,00	Relatief	0 dB
327		143849,11	376147,40	3,24	0,00	Relatief	0 dB
328		143780,95	376090,82	3,73	0,00	Relatief	0 dB
330		143849,89	376209,87	2,53	0,00	Relatief	0 dB
331		143844,45	376237,46	3,26	0,00	Relatief	0 dB
334		143892,16	376045,40	4,88	0,00	Relatief	0 dB
336		144302,99	376130,03	9,41	0,00	Relatief	0 dB
338		143834,28	376296,44	2,07	0,00	Relatief	0 dB
339		143954,07	376037,42	3,99	0,00	Relatief	0 dB
340		143920,14	376191,22	3,11	0,00	Relatief	0 dB
341		144304,99	376144,98	8,41	0,00	Relatief	0 dB
342		143912,36	376053,96	4,47	0,00	Relatief	0 dB
345		143932,32	376042,07	4,52	0,00	Relatief	0 dB
346		143932,32	376042,07	4,51	0,00	Relatief	0 dB
348		144302,60	376140,72	7,72	0,00	Relatief	0 dB
349		143912,36	376053,96	4,55	0,00	Relatief	0 dB
352		143701,69	376284,71	4,67	0,00	Relatief	0 dB
357		143925,01	376158,78	2,79	0,00	Relatief	0 dB
358		143874,79	376112,93	4,11	0,00	Relatief	0 dB
359		143671,91	376173,06	4,04	0,00	Relatief	0 dB
361		143817,08	376270,36	3,31	0,00	Relatief	0 dB
362		143761,58	376079,04	3,09	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
264	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
274	0,80	0,80
275	0,80	0,80
277	0,80	0,80
278	0,80	0,80
279	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80
283	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
286	0,80	0,80
291	0,80	0,80
292	0,80	0,80
293	0,80	0,80
294	0,80	0,80
295	0,80	0,80
296	0,80	0,80
297	0,80	0,80
298	0,80	0,80
299	0,80	0,80
300	0,80	0,80
304	0,80	0,80
307	0,80	0,80
309	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
325	0,80	0,80
327	0,80	0,80
328	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
334	0,80	0,80
336	0,80	0,80
338	0,80	0,80
339	0,80	0,80
340	0,80	0,80
341	0,80	0,80
342	0,80	0,80
345	0,80	0,80
346	0,80	0,80
348	0,80	0,80
349	0,80	0,80
352	0,80	0,80
357	0,80	0,80
358	0,80	0,80
359	0,80	0,80
361	0,80	0,80
362	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
363		143676,42	376148,12	6,51	0,00	Relatief	0 dB
364		143846,86	376218,68	2,41	0,00	Relatief	0 dB
366		143886,83	376052,10	4,34	0,00	Relatief	0 dB
368		143897,58	376252,18	2,76	0,00	Relatief	0 dB
369		143922,91	376172,08	3,44	0,00	Relatief	0 dB
370		143746,60	376056,40	3,94	0,00	Relatief	0 dB
374		143842,71	376205,73	3,77	0,00	Relatief	0 dB
375		143832,77	376235,81	3,18	0,00	Relatief	0 dB
378		143827,19	376233,99	3,63	0,00	Relatief	0 dB
379	overige gebruiksfunctie	143874,79	376112,93	4,10	0,00	Relatief	0 dB
381		143761,77	376077,62	4,25	0,00	Relatief	0 dB
382		143795,78	376082,13	4,14	0,00	Relatief	0 dB
383		143783,98	376079,81	4,15	0,00	Relatief	0 dB
384		143862,97	376117,18	4,26	0,00	Relatief	0 dB
385		143805,14	376087,50	4,04	0,00	Relatief	0 dB
386		143854,34	376115,46	3,90	0,00	Relatief	0 dB
387		143800,49	376084,83	4,11	0,00	Relatief	0 dB
388		143840,05	376107,50	4,02	0,00	Relatief	0 dB
389		143755,41	376071,15	4,24	0,00	Relatief	0 dB
390		143827,96	376105,05	3,96	0,00	Relatief	0 dB
391		143811,27	376095,46	4,19	0,00	Relatief	0 dB
392		143857,40	376136,78	3,85	0,00	Relatief	0 dB
393		143791,10	376079,44	4,12	0,00	Relatief	0 dB
394		143772,13	376080,77	4,29	0,00	Relatief	0 dB
395		143818,38	376095,13	3,86	0,00	Relatief	0 dB
396		143865,64	376125,46	3,83	0,00	Relatief	0 dB
397		143848,76	376113,95	3,93	0,00	Relatief	0 dB
398		143858,73	376118,67	3,84	0,00	Relatief	0 dB
399		143844,42	376110,74	3,94	0,00	Relatief	0 dB
400		143859,38	376134,06	3,85	0,00	Relatief	0 dB
401		143842,60	376193,11	3,88	0,00	Relatief	0 dB
402		143833,23	376102,59	3,83	0,00	Relatief	0 dB
403		143823,05	376097,83	4,07	0,00	Relatief	0 dB
404		143690,52	376226,35	4,33	0,00	Relatief	0 dB
405		143846,64	376194,51	4,80	0,00	Relatief	0 dB
406		143856,46	376165,07	3,69	0,00	Relatief	0 dB
407		143666,11	376222,38	4,05	0,00	Relatief	0 dB
408		143856,46	376165,07	3,76	0,00	Relatief	0 dB
409		143847,64	376143,25	3,78	0,00	Relatief	0 dB
410		143671,36	376181,10	3,97	0,00	Relatief	0 dB
412		143745,92	376069,69	4,29	0,00	Relatief	0 dB
413		143856,73	376189,03	3,64	0,00	Relatief	0 dB
414		143745,92	376069,69	2,99	0,00	Relatief	0 dB
416		143678,18	376222,04	4,07	0,00	Relatief	0 dB
417		143822,46	376115,06	4,74	0,00	Relatief	0 dB
418		143831,82	376224,21	3,73	0,00	Relatief	0 dB
419		143792,73	376094,11	4,29	0,00	Relatief	0 dB
420		143787,50	376091,11	4,39	0,00	Relatief	0 dB
421		143808,36	376103,07	4,23	0,00	Relatief	0 dB
422		143672,18	376221,68	4,08	0,00	Relatief	0 dB
423		143860,26	376186,72	3,29	0,00	Relatief	0 dB
424		143846,63	376181,69	3,78	0,00	Relatief	0 dB
425		143834,85	376215,69	3,80	0,00	Relatief	0 dB
426		143859,90	376174,36	3,64	0,00	Relatief	0 dB
427		143840,73	376198,68	3,86	0,00	Relatief	0 dB
428		143836,77	376210,05	3,85	0,00	Relatief	0 dB
429		143813,59	376106,08	4,16	0,00	Relatief	0 dB
430		143803,15	376100,09	4,19	0,00	Relatief	0 dB
431		143797,94	376097,10	4,25	0,00	Relatief	0 dB
432		143780,95	376090,82	4,37	0,00	Relatief	0 dB
433		143849,26	376168,19	3,91	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
363	0,80	0,80
364	0,80	0,80
366	0,80	0,80
368	0,80	0,80
369	0,80	0,80
370	0,80	0,80
374	0,80	0,80
375	0,80	0,80
378	0,80	0,80
379	0,80	0,80
381	0,80	0,80
382	0,80	0,80
383	0,80	0,80
384	0,80	0,80
385	0,80	0,80
386	0,80	0,80
387	0,80	0,80
388	0,80	0,80
389	0,80	0,80
390	0,80	0,80
391	0,80	0,80
392	0,80	0,80
393	0,80	0,80
394	0,80	0,80
395	0,80	0,80
396	0,80	0,80
397	0,80	0,80
398	0,80	0,80
399	0,80	0,80
400	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
404	0,80	0,80
405	0,80	0,80
406	0,80	0,80
407	0,80	0,80
408	0,80	0,80
409	0,80	0,80
410	0,80	0,80
412	0,80	0,80
413	0,80	0,80
414	0,80	0,80
416	0,80	0,80
417	0,80	0,80
418	0,80	0,80
419	0,80	0,80
420	0,80	0,80
421	0,80	0,80
422	0,80	0,80
423	0,80	0,80
424	0,80	0,80
425	0,80	0,80
426	0,80	0,80
427	0,80	0,80
428	0,80	0,80
429	0,80	0,80
430	0,80	0,80
431	0,80	0,80
432	0,80	0,80
433	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
 V01 - Lange Trekken Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
434		143868,81	376121,13	3,79	0,00	Relatief	0 dB
435		143749,43	376058,12	3,94	0,00	Relatief	0 dB
436		143868,81	376121,13	3,91	0,00	Relatief	0 dB
437		143846,91	376176,88	3,84	0,00	Relatief	0 dB
439		143673,35	376167,72	3,97	0,00	Relatief	0 dB
440		143671,25	376187,10	3,97	0,00	Relatief	0 dB
441		143670,75	376144,44	3,99	0,00	Relatief	0 dB
442		143845,00	376227,21	3,23	0,00	Relatief	0 dB
443		143777,95	376073,01	3,95	0,00	Relatief	0 dB
444		143676,82	376156,06	3,99	0,00	Relatief	0 dB
445	overige gebruiksfunctie	143690,52	376226,35	4,97	0,00	Relatief	0 dB
446		143672,98	376164,46	4,00	0,00	Relatief	0 dB
447		143665,60	376142,49	3,96	0,00	Relatief	0 dB
448		143761,77	376077,62	4,23	0,00	Relatief	0 dB
450		143822,53	376238,64	3,65	0,00	Relatief	0 dB
451		143758,73	376065,37	3,93	0,00	Relatief	0 dB
452		143671,17	376195,39	3,97	0,00	Relatief	0 dB
453		143768,90	376071,18	3,94	0,00	Relatief	0 dB
454		143768,90	376071,18	3,94	0,00	Relatief	0 dB
455		143758,73	376065,37	3,95	0,00	Relatief	0 dB
456		143839,32	376237,12	3,31	0,00	Relatief	0 dB
457		143828,44	376118,18	4,64	0,00	Relatief	0 dB
458		143843,79	376135,12	3,93	0,00	Relatief	0 dB
459		143671,17	376195,39	3,99	0,00	Relatief	0 dB
464	woonfunctie	143866,60	376215,09	7,05	0,00	Relatief	0 dB
465		143844,61	376238,04	3,28	0,00	Relatief	0 dB
469		143748,61	376057,56	3,94	0,00	Relatief	0 dB
479		143820,44	376290,88	3,34	0,00	Relatief	0 dB
192	woonfunctie	143886,65	376075,41	7,18	0,00	Relatief	0 dB
30	woonfunctie	143796,03	376273,03	6,95	0,00	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	143737,19	376012,54	6,62	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	143773,62	376019,16	6,11	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	143787,55	376029,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB
163	woonfunctie	143778,42	376031,39	6,54	0,00	Relatief	0 dB
224	woonfunctie	143699,78	376030,75	6,50	0,00	Relatief	0 dB
230	woonfunctie	143701,86	376022,69	6,75	0,00	Relatief	0 dB
270	woonfunctie	143702,08	376016,73	8,28	0,00	Relatief	0 dB
282	woonfunctie	143705,21	376005,02	9,04	0,00	Relatief	0 dB
289	woonfunctie	143703,05	376010,57	9,07	0,00	Relatief	0 dB
317		143722,00	376021,75	5,39	0,00	Relatief	0 dB
329		143721,15	376015,44	4,25	0,00	Relatief	0 dB
332		143724,69	376004,31	4,25	0,00	Relatief	0 dB
333		143725,55	376010,65	4,26	0,00	Relatief	0 dB
372		143793,73	376009,36	3,47	0,00	Relatief	0 dB
373		143719,58	376030,72	4,06	0,00	Relatief	0 dB
468		143718,94	376032,84	3,87	0,00	Relatief	0 dB
471	woonfunctie	143768,13	376026,08	7,96	0,00	Relatief	0 dB
78	woonfunctie	143664,30	376115,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB
326		143660,35	376165,04	4,01	0,00	Relatief	0 dB
360		143660,50	376173,06	6,94	0,00	Relatief	0 dB
411		143660,73	376178,33	3,99	0,00	Relatief	0 dB
415		143661,25	376186,76	6,43	0,00	Relatief	0 dB
438		143662,36	376198,32	3,84	0,00	Relatief	0 dB
449		143661,27	376140,87	4,02	0,00	Relatief	0 dB
Woning		144164,70	376027,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V02 Januari 2022
V01 - Lange Trekken Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
434	0,80	0,80
435	0,80	0,80
436	0,80	0,80
437	0,80	0,80
439	0,80	0,80
440	0,80	0,80
441	0,80	0,80
442	0,80	0,80
443	0,80	0,80
444	0,80	0,80
445	0,80	0,80
446	0,80	0,80
447	0,80	0,80
448	0,80	0,80
450	0,80	0,80
451	0,80	0,80
452	0,80	0,80
453	0,80	0,80
454	0,80	0,80
455	0,80	0,80
456	0,80	0,80
457	0,80	0,80
458	0,80	0,80
459	0,80	0,80
464	0,80	0,80
465	0,80	0,80
469	0,80	0,80
479	0,80	0,80
192	0,80	0,80
30	0,80	0,80
58	0,80	0,80
112	0,80	0,80
132	0,80	0,80
163	0,80	0,80
224	0,80	0,80
230	0,80	0,80
270	0,80	0,80
282	0,80	0,80
289	0,80	0,80
317	0,80	0,80
329	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
372	0,80	0,80
373	0,80	0,80
468	0,80	0,80
471	0,80	0,80
78	0,80	0,80
326	0,80	0,80
360	0,80	0,80
411	0,80	0,80
415	0,80	0,80
438	0,80	0,80
449	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02 Januari 2022

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
BBMA Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beverdijcken	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Trekken	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shapes LT nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Lange Trekken Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Lange Trekken
 Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_B		144254,86	376044,47	4,50	55,83	53,07	47,07	56,70
TP06_B		144130,67	376026,13	4,50	55,82	53,05	47,05	56,69
TP07_B		144197,40	376032,01	4,50	55,75	52,99	46,99	56,62
TP08_C		144254,86	376044,47	7,50	55,63	52,86	46,86	56,50
TP06_A		144130,67	376026,13	1,50	55,59	52,82	46,83	56,46
TP06_C		144130,67	376026,13	7,50	55,59	52,82	46,83	56,46
TP07_C		144197,40	376032,01	7,50	55,57	52,81	46,81	56,44
TP08_A		144254,86	376044,47	1,50	55,55	52,79	46,79	56,42
TP07_A		144197,40	376032,01	1,50	55,41	52,65	46,65	56,28
TP14_B		144171,73	376029,33	4,50	54,65	51,89	45,89	55,52
TP14_C		144171,73	376029,33	7,50	54,51	51,74	45,74	55,38
TP03_B		143988,13	376086,70	4,50	54,49	51,72	45,73	55,36
TP05_B		144070,48	376039,24	4,50	54,44	51,67	45,67	55,31
TP01_B		143960,35	376163,96	4,50	54,42	51,64	45,65	55,28
TP04_B		144013,42	376055,84	4,50	54,40	51,63	45,63	55,27
TP03_C		143988,13	376086,70	7,50	54,34	51,57	45,58	55,21
TP02_B		143974,26	376124,62	4,50	54,29	51,51	45,52	55,15
TP05_C		144070,48	376039,24	7,50	54,27	51,51	45,51	55,14
TP14_A		144171,73	376029,33	1,50	54,22	51,46	45,46	55,09
TP04_C		144013,42	376055,84	7,50	54,22	51,44	45,45	55,08
TP01_C		143960,35	376163,96	7,50	54,11	51,33	45,34	54,97
TP03_A		143988,13	376086,70	1,50	54,07	51,30	45,31	54,94
TP01_A		143960,35	376163,96	1,50	54,07	51,29	45,30	54,93
TP02_C		143974,26	376124,62	7,50	54,06	51,28	45,29	54,92
TP04_A		144013,42	376055,84	1,50	53,99	51,23	45,23	54,86
TP05_A		144070,48	376039,24	1,50	53,95	51,19	45,19	54,82
TP02_A		143974,26	376124,62	1,50	53,94	51,16	45,17	54,80
TP17_B		144163,68	376032,11	4,50	50,86	48,09	42,09	51,73
TP17_C		144163,68	376032,11	7,50	50,82	48,06	42,06	51,69
TP15_C		144177,59	376035,25	7,50	50,58	47,82	41,82	51,45
TP15_B		144177,59	376035,25	4,50	50,48	47,73	41,72	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lange Trekken Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Trekken
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_A		144163,68	376032,11	1,50	50,20	47,45	41,44	51,08
TP15_A		144177,59	376035,25	1,50	49,72	46,97	40,96	50,60
TP09_C		144255,46	376106,85	7,50	44,74	41,99	35,98	45,62
TP09_B		144255,46	376106,85	4,50	43,69	40,94	34,93	44,57
TP09_A		144255,46	376106,85	1,50	42,30	39,56	33,54	43,18
TP13_C		144060,03	376200,19	7,50	41,77	39,01	33,01	42,64
TP13_B		144060,03	376200,19	4,50	41,17	38,42	32,41	42,05
TP16_C		144169,88	376038,26	7,50	40,63	37,87	31,87	41,50
TP13_A		144060,03	376200,19	1,50	40,51	37,77	31,75	41,39
TP16_B		144169,88	376038,26	4,50	39,87	37,12	31,11	40,75
TP16_A		144169,88	376038,26	1,50	38,99	36,25	30,23	39,87
TP10_C		144256,31	376194,51	7,50	38,73	35,97	29,97	39,60
TP10_B		144256,31	376194,51	4,50	38,22	35,47	29,46	39,10
TP12_C		144155,75	376234,98	7,50	38,06	35,30	29,29	38,93
TP12_B		144155,75	376234,98	4,50	37,99	35,24	29,23	38,87
TP10_A		144256,31	376194,51	1,50	37,77	35,02	29,01	38,65
TP12_A		144155,75	376234,98	1,50	37,58	34,84	28,82	38,46
TP11_C		144257,07	376271,80	7,50	35,49	32,73	26,73	36,36
TP11_B		144257,07	376271,80	4,50	35,20	32,45	26,44	36,08
TP11_A		144257,07	376271,80	1,50	34,65	31,91	25,89	35,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Beverdijcken Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverdijcken
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_C		144254,86	376044,47	7,50	31,52	28,27	22,92	32,35
TP08_B		144254,86	376044,47	4,50	30,69	27,45	22,10	31,52
TP08_A		144254,86	376044,47	1,50	29,31	26,07	20,72	30,14
TP09_C		144255,46	376106,85	7,50	28,84	25,60	20,25	29,67
TP09_B		144255,46	376106,85	4,50	27,93	24,69	19,34	28,76
TP07_C		144197,40	376032,01	7,50	27,31	24,06	18,71	28,14
TP09_A		144255,46	376106,85	1,50	26,72	23,49	18,13	27,55
TP07_B		144197,40	376032,01	4,50	26,62	23,37	18,03	27,45
TP07_A		144197,40	376032,01	1,50	25,98	22,73	17,39	26,81
TP15_C		144177,59	376035,25	7,50	25,89	22,65	17,30	26,72
TP10_C		144256,31	376194,51	7,50	25,76	22,52	17,17	26,59
TP10_B		144256,31	376194,51	4,50	25,25	22,01	16,66	26,08
TP15_B		144177,59	376035,25	4,50	25,24	22,00	16,65	26,07
TP11_C		144257,07	376271,80	7,50	24,99	21,75	16,40	25,82
TP15_A		144177,59	376035,25	1,50	24,88	21,63	16,28	25,71
TP11_B		144257,07	376271,80	4,50	24,51	21,27	15,92	25,34
TP10_A		144256,31	376194,51	1,50	24,46	21,22	15,87	25,29
TP14_C		144171,73	376029,33	7,50	23,93	20,68	15,34	24,76
TP14_B		144171,73	376029,33	4,50	23,81	20,56	15,22	24,64
TP11_A		144257,07	376271,80	1,50	23,61	20,37	15,02	24,44
TP14_A		144171,73	376029,33	1,50	23,29	20,05	14,70	24,12
TP12_C		144155,75	376234,98	7,50	21,95	18,71	13,36	22,78
TP12_B		144155,75	376234,98	4,50	21,76	18,52	13,17	22,59
TP12_A		144155,75	376234,98	1,50	21,21	17,97	12,62	22,04
TP05_B		144070,48	376039,24	4,50	20,70	17,46	12,11	21,53
TP05_C		144070,48	376039,24	7,50	20,64	17,40	12,05	21,47
TP03_B		143988,13	376086,70	4,50	20,58	17,34	11,99	21,41
TP06_C		144130,67	376026,13	7,50	20,43	17,18	11,84	21,26
TP04_C		144013,42	376055,84	7,50	20,39	17,14	11,79	21,22
TP06_B		144130,67	376026,13	4,50	20,10	16,85	11,51	20,93
TP13_B		144060,03	376200,19	4,50	19,87	16,63	11,28	20,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Beverdijken Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverdijken
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_B		144013,42	376055,84	4,50	19,86	16,61	11,26	20,69
TP03_C		143988,13	376086,70	7,50	19,71	16,47	11,12	20,54
TP13_C		144060,03	376200,19	7,50	19,66	16,42	11,07	20,49
TP13_A		144060,03	376200,19	1,50	19,33	16,09	10,74	20,16
TP16_C		144169,88	376038,26	7,50	19,23	15,99	10,64	20,06
TP03_A		143988,13	376086,70	1,50	19,16	15,91	10,57	19,99
TP02_B		143974,26	376124,62	4,50	19,10	15,85	10,51	19,93
TP05_A		144070,48	376039,24	1,50	18,91	15,67	10,32	19,74
TP01_B		143960,35	376163,96	4,50	18,54	15,30	9,95	19,37
TP04_A		144013,42	376055,84	1,50	18,06	14,81	9,47	18,89
TP16_B		144169,88	376038,26	4,50	17,92	14,67	9,33	18,75
TP01_A		143960,35	376163,96	1,50	17,67	14,43	9,08	18,50
TP01_C		143960,35	376163,96	7,50	17,57	14,32	8,97	18,40
TP02_C		143974,26	376124,62	7,50	17,37	14,13	8,78	18,20
TP02_A		143974,26	376124,62	1,50	17,24	14,00	8,65	18,07
TP06_A		144130,67	376026,13	1,50	17,18	13,93	8,59	18,01
TP16_A		144169,88	376038,26	1,50	16,79	13,55	8,20	17,62
TP17_B		144163,68	376032,11	4,50	12,74	9,49	4,14	13,57
TP17_A		144163,68	376032,11	1,50	5,04	1,76	-3,56	5,86
TP17_C		144163,68	376032,11	7,50	3,95	0,70	-4,65	4,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP06_B		144130,67	376026,13	4,50	61,00	58,22	52,17	61,84
TP08_B		144254,86	376044,47	4,50	60,85	58,09	52,09	61,72
TP07_B		144197,40	376032,01	4,50	60,78	58,02	52,01	61,65
TP06_C		144130,67	376026,13	7,50	60,78	58,00	51,96	61,63
TP06_A		144130,67	376026,13	1,50	60,75	57,97	51,94	61,60
TP08_C		144254,86	376044,47	7,50	60,66	57,88	51,88	61,52
TP07_C		144197,40	376032,01	7,50	60,60	57,84	51,84	61,47
TP08_A		144254,86	376044,47	1,50	60,57	57,81	51,81	61,44
TP07_A		144197,40	376032,01	1,50	60,43	57,67	51,67	61,30
TP14_B		144171,73	376029,33	4,50	59,70	56,94	50,93	60,57
TP14_C		144171,73	376029,33	7,50	59,57	56,80	50,79	60,43
TP01_B		143960,35	376163,96	4,50	59,55	56,76	50,74	60,40
TP03_B		143988,13	376086,70	4,50	59,51	56,74	50,75	60,38
TP05_B		144070,48	376039,24	4,50	59,49	56,71	50,70	60,35
TP04_B		144013,42	376055,84	4,50	59,41	56,64	50,64	60,28
TP03_C		143988,13	376086,70	7,50	59,37	56,60	50,60	60,24
TP02_B		143974,26	376124,62	4,50	59,38	56,59	50,58	60,23
TP05_C		144070,48	376039,24	7,50	59,33	56,56	50,55	60,19
TP14_A		144171,73	376029,33	1,50	59,26	56,50	50,49	60,13
TP04_C		144013,42	376055,84	7,50	59,24	56,46	50,46	60,10
TP01_C		143960,35	376163,96	7,50	59,25	56,46	50,43	60,09
TP01_A		143960,35	376163,96	1,50	59,18	56,39	50,37	60,03
TP02_C		143974,26	376124,62	7,50	59,15	56,37	50,35	60,00
TP03_A		143988,13	376086,70	1,50	59,09	56,32	50,32	59,96
TP04_A		144013,42	376055,84	1,50	59,00	56,24	50,24	59,87
TP02_A		143974,26	376124,62	1,50	59,00	56,22	50,21	59,86
TP05_A		144070,48	376039,24	1,50	58,98	56,22	50,21	59,85
TP17_B		144163,68	376032,11	4,50	56,00	53,22	47,19	56,85
TP17_C		144163,68	376032,11	7,50	55,98	53,21	47,17	56,83
TP15_C		144177,59	376035,25	7,50	55,59	52,83	46,84	56,47
TP15_B		144177,59	376035,25	4,50	55,49	52,74	46,73	56,37

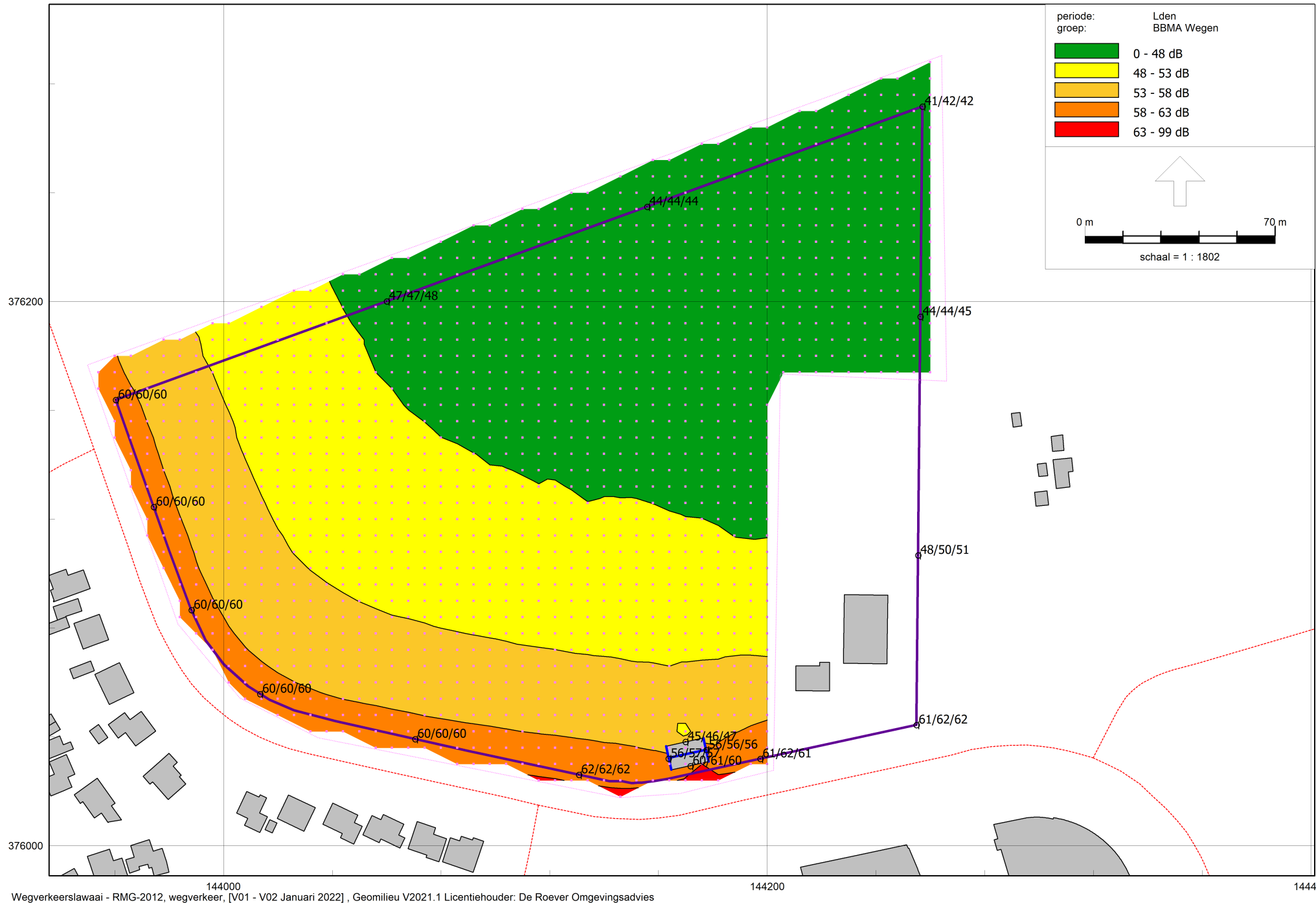
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Tabel

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP17_A		144163,68	376032,11	1,50	55,31	52,56	46,52	56,17
TP15_A		144177,59	376035,25	1,50	54,73	51,98	45,97	55,61
TP09_C		144255,46	376106,85	7,50	49,87	47,11	41,11	50,74
TP09_B		144255,46	376106,85	4,50	48,82	46,05	40,06	49,69
TP09_A		144255,46	376106,85	1,50	47,43	44,68	38,67	48,31
TP13_C		144060,03	376200,19	7,50	46,94	44,17	38,13	47,79
TP13_B		144060,03	376200,19	4,50	46,34	43,58	37,54	47,20
TP16_C		144169,88	376038,26	7,50	45,68	42,92	36,92	46,55
TP13_A		144060,03	376200,19	1,50	45,68	42,93	36,88	46,54
TP16_B		144169,88	376038,26	4,50	44,93	42,17	36,16	45,80
TP16_A		144169,88	376038,26	1,50	44,05	41,30	35,28	44,92
TP10_C		144256,31	376194,51	7,50	44,05	41,26	35,26	44,91
TP10_B		144256,31	376194,51	4,50	43,55	40,77	34,76	44,41
TP12_C		144155,75	376234,98	7,50	43,31	40,53	34,50	44,16
TP12_B		144155,75	376234,98	4,50	43,24	40,47	34,44	44,10
TP10_A		144256,31	376194,51	1,50	43,08	40,30	34,29	43,94
TP12_A		144155,75	376234,98	1,50	42,82	40,06	34,02	43,68
TP11_C		144257,07	376271,80	7,50	41,02	38,21	32,22	41,87
TP11_B		144257,07	376271,80	4,50	40,72	37,93	31,92	41,57
TP11_A		144257,07	376271,80	1,50	40,15	37,36	31,35	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Cumulatief wegverkeer verdeling TP06_B

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02 Januari 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP06_B
 Groep: BBMA Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP06_B		144130,67	376026,13	4,50	61,00	58,22	52,17	61,84	
LangeTrek5	Lange Trekken	144319,94	376032,28	0,00	59,75	56,98	50,98	60,62	
LangeTrek4	Lange Trekken	144115,83	376014,94	0,00	53,88	51,11	45,11	54,75	
Hoendernes	Hoendernesten	144021,73	375916,56	0,00	47,03	44,02	36,61	47,31	
LangeTrek3	Lange Trekken	143952,21	376146,07	0,00	39,60	36,84	30,84	40,47	
LangeTrek2	Lange Trekken	143788,11	376326,17	0,00	38,46	35,70	29,70	39,33	
LangeTrek6	Lange Trekken	144319,94	376032,28	0,00	34,92	32,15	26,15	35,79	
Beverdijck	Beverdijcken	144319,94	376032,28	0,00	25,10	21,85	16,51	25,93	
Schalieven	Schalieven	143952,30	376145,81	0,00	24,31	21,20	13,80	24,54	
LangeTrek1	Lange Trekken	143788,11	376326,17	0,00	20,01	17,16	11,23	20,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen