

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Inbreiding Sint Servatius
Westerhoven**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer
Mevrouw S. Renders
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie

Inbreidingslocatie Sint Servatius
Westerhoven

documentkenmerk

1610/126/LM-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 7 november 2017

opgesteld door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Gemeentelijk geluidbeleid	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. verbeelding van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van inbreidingslocatie Sint Servatius te Westerhoven. Op voornoemde locatie is men voornemens woningbouw te realiseren. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Westerhoven. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Provincialeweg en Borkelsedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Heuvel en Kerkstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van de wegen zijn prognose-etmaalintensiteiten van het jaar 2027 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028. Van de Provincialeweg en Heuvel zijn telgegevens van respectievelijk het jaar 2017 en 2011 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is voor de Kerkstraat en Borkelsedijk gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. Voornoemde wegen zijn als "buurtontsluitingsweg" beschouwd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Provincialeweg

Provincialeweg						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asphalt (referentiewegdek)						
jaar: 2027	etmaalintensiteit links: 2900 / 2800 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 3000 / 2800 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 2944 / 2842 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 3045 / 2842 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,68	6,91	3,46	2,99	0,75	0,64
lichte mvt. (%)	87,56	87,46	91,89	92,05	91,07	89,22
middelzware mvt. (%)	8,92	8,74	6,95	6,28	7,14	8,82
zware mvt. (%)	3,53	3,80	1,16	1,67	1,79	1,96

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Borkelsedijk

Borkelsedijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2027			
etmaalintensiteit: 1500 mvt.			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 1523 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Heuvel

Heuvel			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			
etmaalintensiteit: 1200 mvt.			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 1218 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,89	0,74
lichte mvt. (%)	90,54	94,43	93,04
middelzware mvt. (%)	6,92	4,60	5,70
zware mvt. (%)	2,55	0,97	1,27

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kerkstraat

Kerkstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2027			
etmaalintensiteit: 200 mvt.			
jaar: 2028			
etmaalintensiteit: 204 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.5 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.5: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden welke als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) of akoestisch hard (bodemfactor 0,00) zijn gemodelleerd. Het akoestisch zachte gebied betreft een tuin en de akoestisch harde gebieden betreffen wegen. Voor het lokale maaiveld is 26,9 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlakkbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. In bijlage 5 zijn de volledige rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Provincialeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Borkelsedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Heuvel (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t20	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.
t21	1,5 en 7,5	56	51		
	4,5	57	52		
t22	alle	56	51		
t23 t/m t26	alle	≤53	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur weg Heuvel geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Provincialeweg en Borkelsedijk en de 30 km/uur weg Kerkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden door een zoneplichtige weg is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavige woningen is geen sprake van een procedure hogere waarde. Formeel gezien is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels derhalve niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan door bevoegd gezag een akoestisch onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk worden geacht voor de woningen welke direct zijn gelegen aan de weg Heuvel.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat, in het kader van een goed ruimtelijke ordening, uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van de weg Heuvel.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van inbreidingslocatie Sint Servatius te Westerhoven. Op voornoemde locatie is men voornemens woningbouw te realiseren. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Provincialeweg en Borkelsedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Heuvel en Kerkstraat.

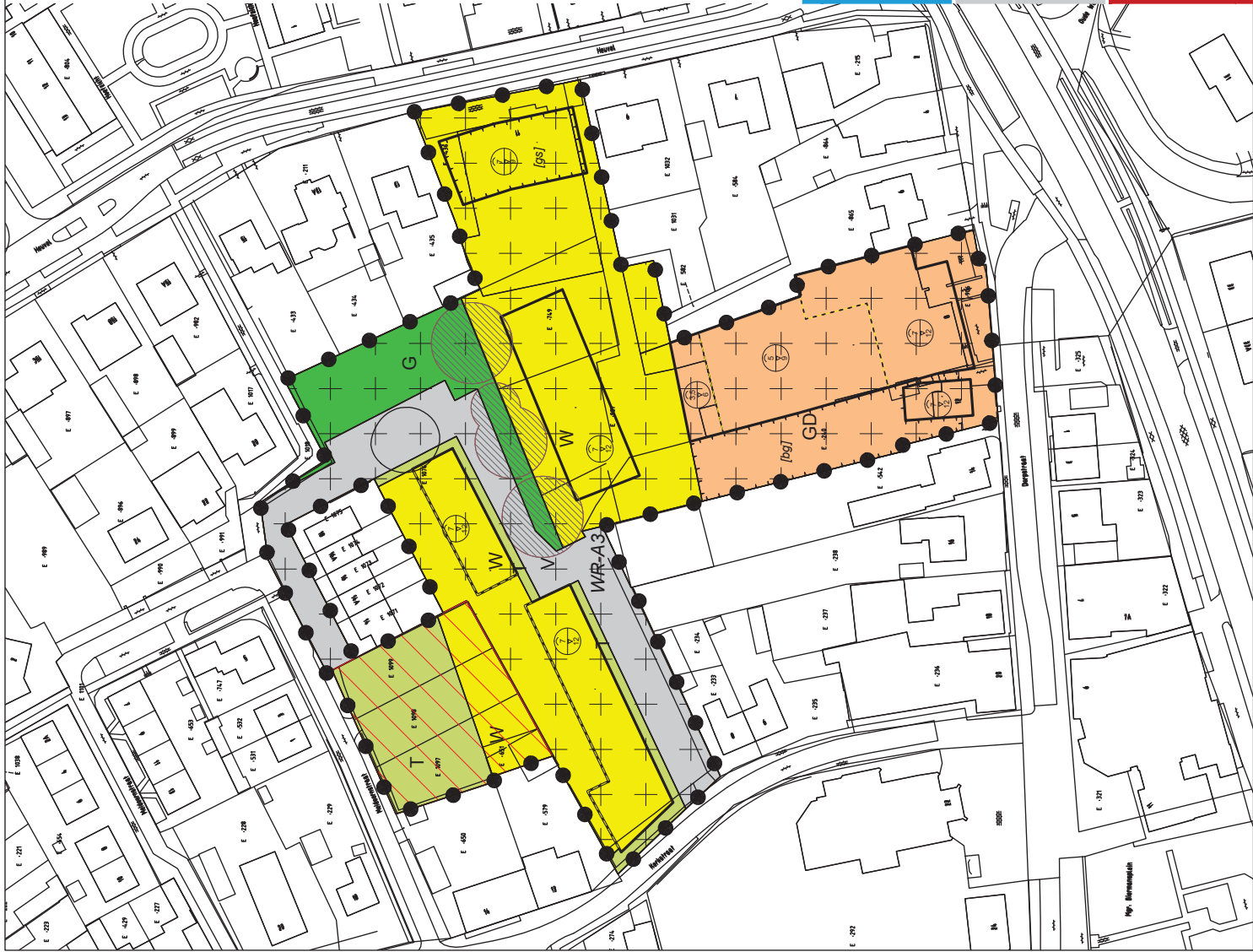
Voor de 30 km/uur weg Heuvel geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde met maximaal 4 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Provincialeweg en Borkelsedijk en de 30 km/uur weg Kerkstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden door een zoneplichtige weg. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien geen sprake van een procedure hogere waarde, is formeel gezien een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig. Echter in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat kan door bevoegd gezag een dergelijk onderzoek noodzakelijk worden geacht voor de woningen welke direct zijn gelegen aan de weg Heuvel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

BIJLAGE 1:



Legenda
Plangebied

Bestemmingen
enkelbestemmingen

Gemeengd
 Groen
 Wonen
 Verkeer

dubbelbestemmingen

WR-A3 Waarde - Archeologie 3
Aanduidingen

Aanduidingen
bouwvlak

bouwvlak
 gebiedsaanduidingen
 overige zone - waardevolle boom
 bouwvaanduidingen
 bijgebouwen
 gestapeld
 maatvoeringaanduidingen

Verklaringen

maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
 ondergrond

wetgevingzone - wijzigingsgebied

Bestemmingsplan: St Servatius

imro: NL.IMRO.1724.xxxx-VOOR

gemeente: Bergseijk

tekenaar: CCU
 schaal: 1:1000
 formaat: A3 (420 x 297 mm)

status
 concept

dd. getekend
 juni 2017



Vonderweg 14, 5616 RM Eindhoven
 _T 040 257 13 36 _ E info@tonnaer.nl _ I www.tonnaer.nl

BIJLAGE 2:



Snelheid-lengte rapport

Locatie code G0563-17
Locatie naam Provincialeweg
Locatie plaats Westerthoven
Locatie omschrijving tussen Boellebusseweg en Borkelsedijk
Metingsnaam Classificatie 2017
Periode woensdag 22 februari 2017 - maandag 6 maart 2017
Rijstrook Borkelsedijk - Boellebusseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	30		40		50		55		60		70		80		80		Tot.	Rel.	Fout							
	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>										
Lengte m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	>	<	<	>						
00:00	0	0	3	2	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0,9	0					
01:00	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,4	0					
02:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0					
03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0					
04:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0					
05:00	0	0	1	1	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,6	0					
06:00	0	0	4	4	8	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1,7	0					
07:00	0	0	16	26	28	21	4	1	0	2	3	1	2	0	0	0	0	0	106	5,7	0					
08:00	1	2	20	19	16	12	2	1	0	0	3	2	2	1	1	1	0	0	84	4,5	0					
09:00	0	2	20	21	16	10	2	1	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	85	4,5	0					
10:00	0	2	29	29	22	14	2	0	0	4	4	2	1	1	1	0	0	0	112	6,0	0					
11:00	0	1	30	39	22	16	3	1	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	129	6,9	0					
12:00	0	1	29	38	25	16	3	1	0	0	4	4	2	1	1	0	0	0	127	6,8	0					
13:00	1	2	33	42	28	17	2	1	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	146	7,8	0					
14:00	1	2	33	42	33	17	3	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	149	8,0	0					
15:00	1	2	36	48	31	20	4	1	0	0	3	4	2	2	2	1	0	0	161	8,6	0					
16:00	0	2	34	44	36	21	3	1	0	0	4	4	3	1	0	0	0	0	158	8,5	0					
17:00	0	1	28	37	34	23	4	2	0	0	2	3	1	1	1	0	0	0	142	7,6	0					
18:00	0	1	20	25	28	16	4	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	104	5,6	0					
19:00	0	1	18	20	18	17	4	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	85	4,5	0					
20:00	0	1	15	19	19	13	3	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	77	4,1	0					
21:00	0	0	11	15	12	11	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	57	3,0	0					
22:00	0	0	8	10	9	8	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40	2,1	0					
23:00	0	0	8	8	7	4	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	32	1,7	0					
Totaal	3	20	398	492	402	279	56	19	0	0	44	49	31	26	0	0	2	17	15	11	5	0	0	1869	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4	20	392	490	394	283	56	20	1	2	44	48	35	25	4	1	0	3	18	16	11	8	0	2	1877	100,0	0
Index	0,2	1,1	20,9	26,1	21,0	15,1	3,0	1,1	0,1	0,1	2,3	2,6	1,9	1,3	0,2	0,1	0,0	0,2	1,0	0,9	0,6	0,4	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	0	0	10	10	17	24	8	3	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	80	4,3	0
Index	0,0	0,0	12,5	12,5	21,2	30,0	10,0	3,8	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	4	18	323	406	314	204	36	11	1	2	39	41	28	19	3	1	0	3	16	15	10	7	0	2	1503	80,1	0
Index	0,3	1,2	21,5	27,0	20,9	13,6	2,4	0,7	0,1	0,1	2,6	2,7	1,9	1,3	0,2	0,1	0,0	0,2	1,1	1,0	0,7	0,5	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	0	2	51	65	57	49	10	4	0	0	5	5	4	4	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	259	13,8	0
Index	0,0	0,8	19,7	25,1	22,0	18,9	3,9	1,5	0,0	0,0	1,9	1,9	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	0	18	18	24	28	10	4	0	0	1	2	2	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	112	6,0	0
Index	0,0	0,0	16,1	16,1	21,4	25,0	8,9	3,6	0,0	0,0	0,9	1,8	1,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code G0563-17
Locatie naam Provincialeweg
Locatie plaats Westerthoven
Locatie omschrijving tussen Boellebusseweg en Borkelsewijk
Meting naam Classificatie 2017
Periode woensdag 22 februari 2017 - maandag 6 maart 2017
Rijstrook Boellebusseweg - Borkelsewijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	30		35		40		50		55		60		70		80		Tot.	Rel.	Fout								
	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>											
Lengte m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	>	<	<								
00:00	0	0	1	2	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,6							
01:00	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3							
02:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3							
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0							
04:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0							
05:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2							
06:00	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,4							
07:00	0	0	2	5	8	11	3	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	38	1,9							
08:00	0	1	9	18	18	15	2	1	0	1	4	3	0	0	1	1	0	0	80	4,0							
09:00	1	2	19	31	24	13	3	0	0	3	4	2	1	2	1	0	0	0	102	5,1							
10:00	0	1	20	39	32	18	3	1	0	2	4	2	0	0	2	1	0	0	111	5,6							
11:00	0	2	15	35	35	25	3	1	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	129	6,5							
12:00	0	1	18	38	42	31	4	2	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	136	6,8							
13:00	0	2	23	50	43	25	3	2	0	2	5	3	2	0	2	2	1	0	152	7,6							
14:00	0	2	21	44	47	29	4	1	0	0	4	3	0	0	2	2	1	0	167	8,4							
15:00	0	1	21	39	41	29	4	2	0	0	3	2	0	0	2	2	1	0	171	8,6							
16:00	0	2	21	40	48	33	6	1	0	2	4	2	0	0	1	2	1	0	154	7,7							
17:00	1	1	14	38	44	45	6	1	0	0	2	4	2	0	2	2	1	0	169	8,5							
18:00	0	1	12	27	39	30	4	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	167	8,4							
19:00	0	0	10	22	26	22	5	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	122	6,1							
20:00	0	1	7	12	13	17	4	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	93	4,7							
21:00	0	0	5	9	10	10	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	62	3,1							
22:00	0	0	3	7	10	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2,1							
23:00	0	0	2	6	6	7	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40	2,0							
Totaal	2	20	238	491	515	403	68	30	0	0	27	52	50	31	3	0	0	1	13	20	18	7	1	2	1992	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5	18	235	491	510	401	69	30	1	2	27	52	49	32	6	2	1	2	14	20	17	10	2	4	2000	100,0	0	
Index	0,2	0,9	11,8	24,6	25,5	20,0	3,4	1,5	0,0	0,1	1,4	2,6	2,4	1,6	0,3	0,1	0,0	0,1	0,7	1,0	0,8	0,5	0,1	0,2	100,0	0,2	100,0	
Tot. 0-7	0	0	4	10	15	24	8	5	0	0	1	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	76	3,8	0
Index	0,0	0,0	5,3	13,2	19,7	31,6	10,5	6,6	0,0	0,0	1,3	2,6	2,6	3,9	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	100,0	0,0	
Tot. 7-19	4	16	205	425	430	309	44	18	1	2	24	44	42	26	4	2	1	2	13	18	16	8	2	3	1659	83,0	0	
Index	0,2	1,0	12,4	25,6	25,9	18,6	2,7	1,1	0,1	0,1	1,4	2,7	2,5	1,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	1,1	1,0	0,5	0,1	0,2	100,0	0,2	100,0	
Tot. 19-23	0	2	25	50	59	62	15	7	0	0	1	5	5	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	239	12,0	0	
Index	0,0	0,8	10,5	20,9	24,7	25,9	6,3	2,9	0,0	0,0	0,4	2,1	2,1	1,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0	0,0	
Tot. 23-7	0	0	6	15	22	31	11	6	0	0	1	2	2	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	102	5,1	0
Index	0,0	0,0	5,9	14,7	21,6	30,4	10,8	5,9	0,0	0,0	1,0	2,0	2,0	2,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code F0524
Locatie naam Heuvel
Locatie plaats Westerhoven
Locatie omschrijving tussen Rijksweg en Lange Akkers
Metingsperiode dinsdag 17 mei 2011 - woensdag 25 mei 2011
Rijstrook Lange Akkers - Rijksweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	60		70		80		85		90		100		110		110		>	Tot.	Rel.	Fout			
	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>							
Lengte	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	>	>	>	>	>		
m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7		
00:00	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,5	0
01:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2	0
02:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
05:00	8	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1,2	0
06:00	23	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	3,6	0
07:00	73	46	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	10,6	0
08:00	76	40	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	10,0	0
09:00	44	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	5,5	0
10:00	45	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	5,4	0
11:00	41	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	5,1	0
12:00	41	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	5,6	0
13:00	52	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	6,4	0
14:00	48	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	5,9	0
15:00	48	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	6,2	0
16:00	49	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	6,2	0
17:00	46	24	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	6,3	0
18:00	40	23	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	5,7	0
19:00	34	22	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	5,1	0
20:00	29	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	3,6	0
21:00	20	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2,8	0
22:00	18	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2,3	0
23:00	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1,3	0
Totaal	758	354	82	12	2	1	0	0	0	69	17	0	0	0	27	2	0	0	0	0	1324	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	756	353	84	12	5	2	1	0	69	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1331	100,0	0
Index	56,8	26,5	6,3	0,9	0,4	0,2	0,1	0,0	5,2	1,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	41	24	7	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	80	6,0	0
Index	51,2	30,0	8,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	602	274	62	9	4	1	1	0	57	13	2	0	0	0	23	4	0	0	0	0	1	1053	79,1	0
Index	57,2	26,0	5,9	0,9	0,4	0,1	0,1	0,0	5,4	1,2	0,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	101	51	14	3	1	1	0	0	8	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	182	13,7	0
Index	55,5	28,0	7,7	1,6	0,5	0,5	0,0	0,0	4,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	53	28	8	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	97	7,3	0
Index	54,6	28,9	8,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code F0524
Locatie naam Heuvel
Locatie plaats Westerhoven
Locatie omschrijving tussen Rijksweg en Lange Akkers
Metingsnaam Classificatie 2011
Periode dinsdag 17 mei 2011 - woensdag 25 mei 2011
Rijstrook Rijksweg - Lange Akkers (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	60		70		80		85		90		100		110		110		Tot.	Rel.	Fout		
	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>					
Lengte	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	<	>	>	<	>	>	
m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	<	>	<	>	
00:00	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1,1	0	
01:00	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,5	0	
02:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2	0	
03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	
04:00	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2	0	
05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	
06:00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,5	0	
07:00	15	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2,4	0	
08:00	33	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	3,9	0	
09:00	29	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	4,1	0	
10:00	39	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	4,7	0	
11:00	44	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	6,6	0	
12:00	53	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	5,5	0	
13:00	51	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	6,0	0	
14:00	56	19	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	6,6	0	
15:00	54	24	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	6,9	0	
16:00	83	40	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	11,3	0	
17:00	89	49	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	12,4	0	
18:00	57	29	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	7,8	0	
19:00	48	21	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	6,1	0	
20:00	39	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	4,6	0	
21:00	30	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	3,9	0	
22:00	25	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2,9	0	
23:00	13	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1,7	0	
Totaal	781	333	70	9	4	1	0	0	0	69	13	1	0	0	25	1	0	0	1307	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	781	334	71	11	8	3	0	0	69	13	3	0	0	0	25	4	0	0	0	1322	100,0	0	
Index	59,1	25,3	5,4	0,8	0,6	0,2	0,0	0,0	5,2	1,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 0-7	22	9	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	39	3,0	0
Index	56,4	23,1	7,7	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 7-19	603	262	54	7	5	1	0	0	59	11	2	0	0	0	22	3	0	0	0	0	1029	77,8	0
Index	58,6	25,5	5,2	0,7	0,5	0,1	0,0	0,0	5,7	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	2,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 19-23	143	58	12	3	2	1	0	0	7	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	231	17,5	0
Index	61,9	25,1	5,2	1,3	0,9	0,4	0,0	0,0	3,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 23-7	35	15	5	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	61	4,6	0
Index	57,4	24,6	8,2	1,6	1,6	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	nvdb
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	nvdb op 19-10-2017
Laatst ingezien door	nvdb op 7-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	26,9
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01-l	Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2944,00	6,68
w01-r	Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3045,00	6,91
w02-l	Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2842,00	6,68
w02-r	Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2842,00	6,91
w03	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	204,00	6,48
w04	Heuvel	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1218,00	6,54
w05	Borkelsedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1523,00	6,48

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01-l	3,46	0,75	87,56	91,89	91,07	8,92	6,95	7,14	3,53	1,16	1,79	False	1,5
w01-r	2,99	0,64	87,46	92,05	89,22	8,74	6,28	8,82	3,80	1,67	1,96	False	1,5
w02-l	3,46	0,75	87,56	91,89	91,07	8,92	6,95	7,14	3,53	1,16	1,79	False	1,5
w02-r	2,99	0,64	87,46	92,05	89,22	8,74	6,28	8,82	3,80	1,67	1,96	False	1,5
w03	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w04	3,89	0,74	90,54	94,43	93,04	6,92	4,60	5,70	2,55	0,97	1,27	False	1,5
w05	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Borkelsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heuvel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provincialeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	wegen	0,00
bg02	wegen	0,00
bg03	wegen	0,00
bg04	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	nieuwbouw	12,00	26,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	nieuwbouw	12,00	26,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	nieuwbouw	12,00	26,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	nieuwbouw	9,00	26,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	29,20	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	32,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	31,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	31,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	31,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	36,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	52,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	44,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	36,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	32,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	32,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	35,40	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	36,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	38,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	33,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	32,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	37,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	32,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	29,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	33,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	37,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	36,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	32,60	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	33,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	30,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	33,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	31,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	30,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	34,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	35,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	32,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	34,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	36,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	35,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	36,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	33,50	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	29,00	26,90	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 01	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t02	toetspunt 02	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t03	toetspunt 03	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t04	toetspunt 04	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t05	toetspunt 05	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t06	toetspunt 06	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t07	toetspunt 07	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t08	toetspunt 08	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t09	toetspunt 09	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	26,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

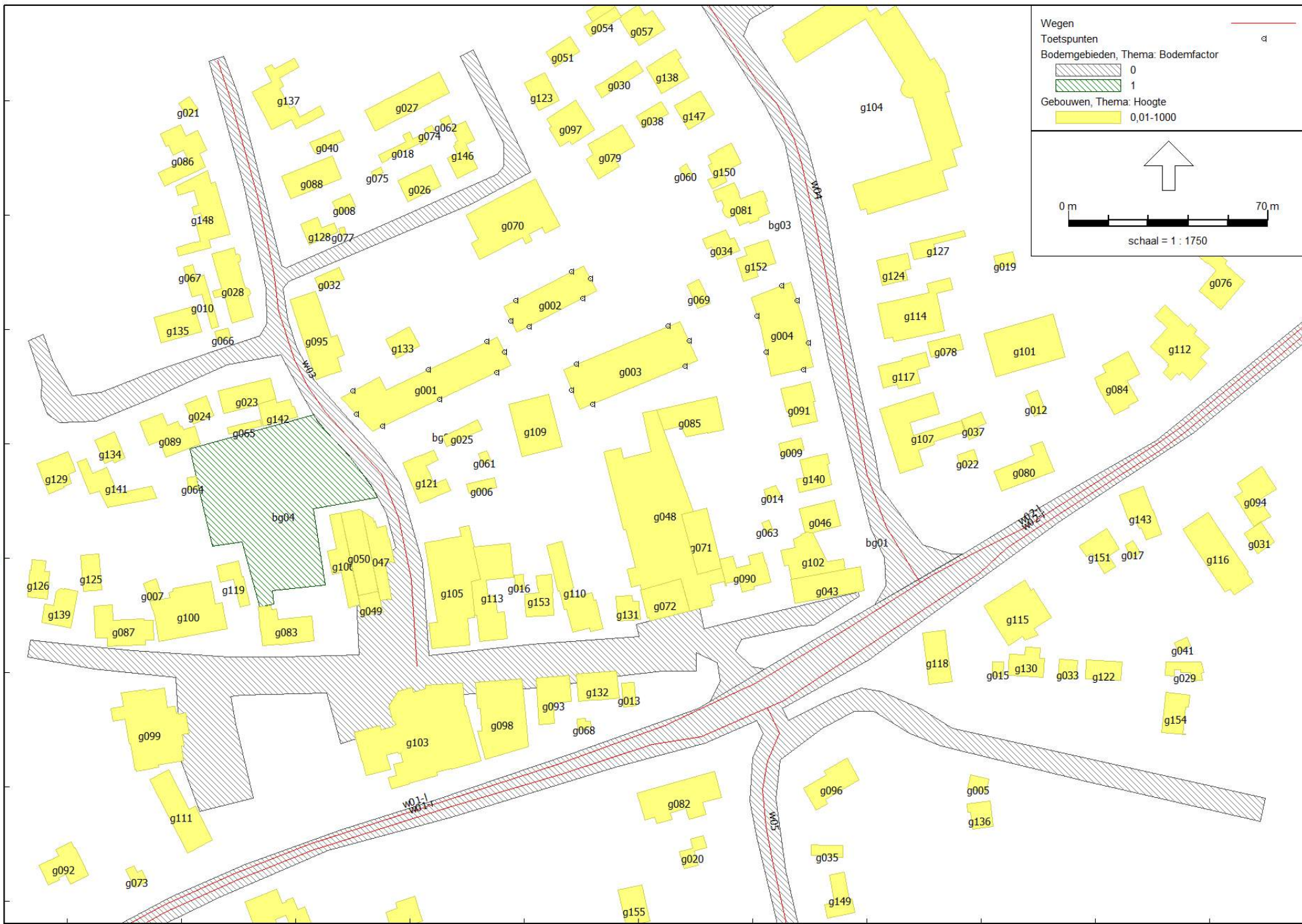
BIJLAGE 4:

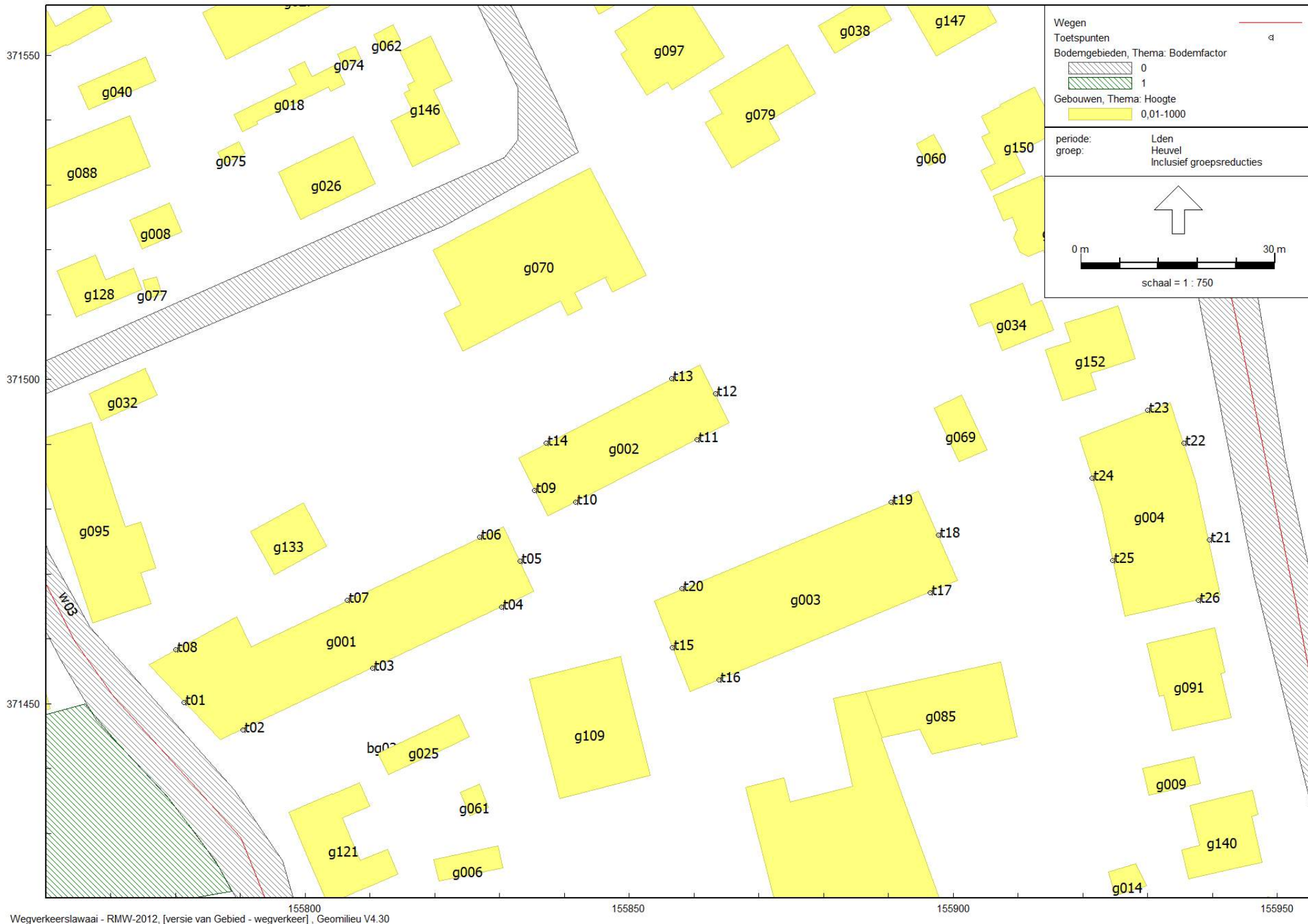


371400

155800

156000







Google Earth

© 2009 GeoBasis-DE/BKG

© 2017 Google



70 m

BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

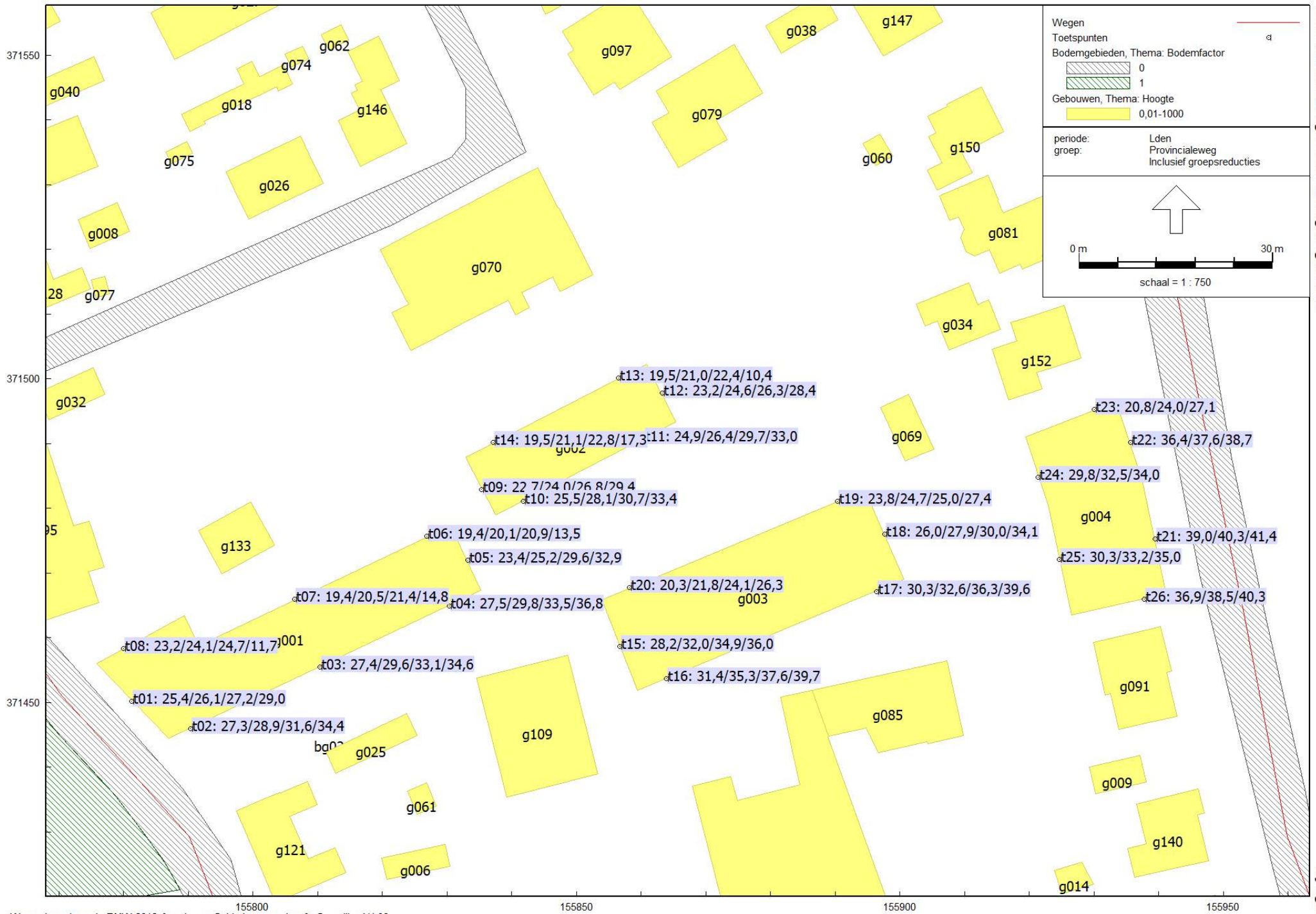
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	25,3	21,3	14,9	25,4
t01_B	toetspunt 01	4,50	26,0	22,0	15,6	26,1
t01_C	toetspunt 01	7,50	27,2	23,2	16,8	27,2
t01_D	toetspunt 01	10,50	28,9	25,0	18,6	29,0
t02_A	toetspunt 02	1,50	27,3	23,3	16,9	27,3
t02_B	toetspunt 02	4,50	28,8	24,8	18,4	28,9
t02_C	toetspunt 02	7,50	31,5	27,6	21,1	31,6
t02_D	toetspunt 02	10,50	34,3	30,4	23,9	34,4
t03_A	toetspunt 03	1,50	27,3	23,3	16,9	27,4
t03_B	toetspunt 03	4,50	29,5	25,5	19,1	29,6
t03_C	toetspunt 03	7,50	33,0	29,1	22,6	33,1
t03_D	toetspunt 03	10,50	34,6	30,6	24,2	34,6
t04_A	toetspunt 04	1,50	27,4	23,5	17,0	27,5
t04_B	toetspunt 04	4,50	29,7	25,8	19,3	29,8
t04_C	toetspunt 04	7,50	33,4	29,5	23,1	33,5
t04_D	toetspunt 04	10,50	36,7	32,9	26,4	36,8
t05_A	toetspunt 05	1,50	23,3	19,3	12,9	23,4
t05_B	toetspunt 05	4,50	25,2	21,1	14,8	25,2
t05_C	toetspunt 05	7,50	29,6	25,6	19,2	29,6
t05_D	toetspunt 05	10,50	32,8	28,9	22,4	32,9
t06_A	toetspunt 06	1,50	19,4	15,3	8,9	19,4
t06_B	toetspunt 06	4,50	20,1	16,0	9,6	20,1
t06_C	toetspunt 06	7,50	20,9	16,8	10,4	20,9
t06_D	toetspunt 06	10,50	13,5	9,4	3,1	13,5
t07_A	toetspunt 07	1,50	19,4	15,3	9,0	19,4
t07_B	toetspunt 07	4,50	20,4	16,3	10,0	20,5
t07_C	toetspunt 07	7,50	21,4	17,3	10,9	21,4
t07_D	toetspunt 07	10,50	14,7	10,7	4,3	14,8
t08_A	toetspunt 08	1,50	23,1	19,2	12,8	23,2
t08_B	toetspunt 08	4,50	24,0	20,1	13,6	24,1
t08_C	toetspunt 08	7,50	24,6	20,6	14,2	24,7
t08_D	toetspunt 08	10,50	11,7	7,5	1,2	11,7
t09_A	toetspunt 09	1,50	22,6	18,6	12,2	22,7
t09_B	toetspunt 09	4,50	24,0	19,9	13,6	24,0
t09_C	toetspunt 09	7,50	26,7	22,7	16,3	26,8
t09_D	toetspunt 09	10,50	29,3	25,4	18,9	29,4
t10_A	toetspunt 10	1,50	25,4	21,4	15,0	25,5
t10_B	toetspunt 10	4,50	28,0	24,1	17,6	28,1
t10_C	toetspunt 10	7,50	30,6	26,7	20,3	30,7
t10_D	toetspunt 10	10,50	33,3	29,4	23,0	33,4
t11_A	toetspunt 11	1,50	24,8	20,8	14,4	24,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	26,4	22,3	15,9	26,4
t11_C	toetspunt 11	7,50	29,6	25,6	19,2	29,7
t11_D	toetspunt 11	10,50	32,9	29,0	22,6	33,0
t12_A	toetspunt 12	1,50	23,2	19,1	12,8	23,2
t12_B	toetspunt 12	4,50	24,6	20,5	14,2	24,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	26,3	22,2	15,8	26,3
t12_D	toetspunt 12	10,50	28,4	24,4	18,0	28,4
t13_A	toetspunt 13	1,50	19,5	15,4	9,1	19,5
t13_B	toetspunt 13	4,50	21,0	16,9	10,5	21,0
t13_C	toetspunt 13	7,50	22,4	18,3	11,9	22,4
t13_D	toetspunt 13	10,50	10,4	6,3	-0,1	10,4
t14_A	toetspunt 14	1,50	19,5	15,4	9,0	19,5
t14_B	toetspunt 14	4,50	21,1	17,0	10,7	21,1
t14_C	toetspunt 14	7,50	22,7	18,7	12,3	22,8
t14_D	toetspunt 14	10,50	17,2	13,4	6,9	17,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	28,2	24,2	17,8	28,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	31,9	27,9	21,5	32,0
t15_C	toetspunt 15	7,50	34,8	30,9	24,5	34,9
t15_D	toetspunt 15	10,50	35,9	32,0	25,6	36,0
t16_A	toetspunt 16	1,50	31,3	27,3	20,9	31,4
t16_B	toetspunt 16	4,50	35,2	31,3	24,8	35,3
t16_C	toetspunt 16	7,50	37,5	33,6	27,2	37,6
t16_D	toetspunt 16	10,50	39,6	35,8	29,3	39,7
t17_A	toetspunt 17	1,50	30,2	26,2	19,8	30,3
t17_B	toetspunt 17	4,50	32,5	28,5	22,1	32,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	36,2	32,3	25,9	36,3
t17_D	toetspunt 17	10,50	39,4	35,6	29,1	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt 18	1,50	25,9	21,9	15,5	26,0
t18_B	toetspunt 18	4,50	27,9	23,8	17,5	27,9
t18_C	toetspunt 18	7,50	30,0	26,0	19,6	30,0
t18_D	toetspunt 18	10,50	34,0	30,1	23,6	34,1
t19_A	toetspunt 19	1,50	23,7	19,8	13,3	23,8
t19_B	toetspunt 19	4,50	24,6	20,6	14,2	24,7
t19_C	toetspunt 19	7,50	24,9	20,9	14,5	25,0
t19_D	toetspunt 19	10,50	27,3	23,4	17,0	27,4
t20_A	toetspunt 20	1,50	20,2	16,2	9,8	20,3
t20_B	toetspunt 20	4,50	21,8	17,7	11,4	21,8
t20_C	toetspunt 20	7,50	24,1	20,0	13,6	24,1
t20_D	toetspunt 20	10,50	26,3	22,2	15,8	26,3
t21_A	toetspunt 21	1,50	38,8	35,1	28,6	39,0
t21_B	toetspunt 21	4,50	40,2	36,4	29,9	40,3
t21_C	toetspunt 21	7,50	41,3	37,5	31,0	41,4
t22_A	toetspunt 22	1,50	36,3	32,5	26,0	36,4
t22_B	toetspunt 22	4,50	37,5	33,7	27,2	37,6
t22_C	toetspunt 22	7,50	38,6	34,7	28,3	38,7
t23_A	toetspunt 23	1,50	20,8	16,7	10,3	20,8
t23_B	toetspunt 23	4,50	24,0	19,9	13,5	24,0
t23_C	toetspunt 23	7,50	27,0	23,0	16,6	27,1
t24_A	toetspunt 24	1,50	29,7	25,8	19,4	29,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	32,4	28,5	22,1	32,5
t24_C	toetspunt 24	7,50	33,9	30,0	23,5	34,0
t25_A	toetspunt 25	1,50	30,2	26,3	19,8	30,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	33,1	29,2	22,8	33,2
t25_C	toetspunt 25	7,50	34,9	31,1	24,6	35,0
t26_A	toetspunt 26	1,50	36,8	33,0	26,5	36,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	38,3	34,5	28,0	38,5
t26_C	toetspunt 26	7,50	40,1	36,3	29,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Borkelsedijk
Groepsreductie: Ja

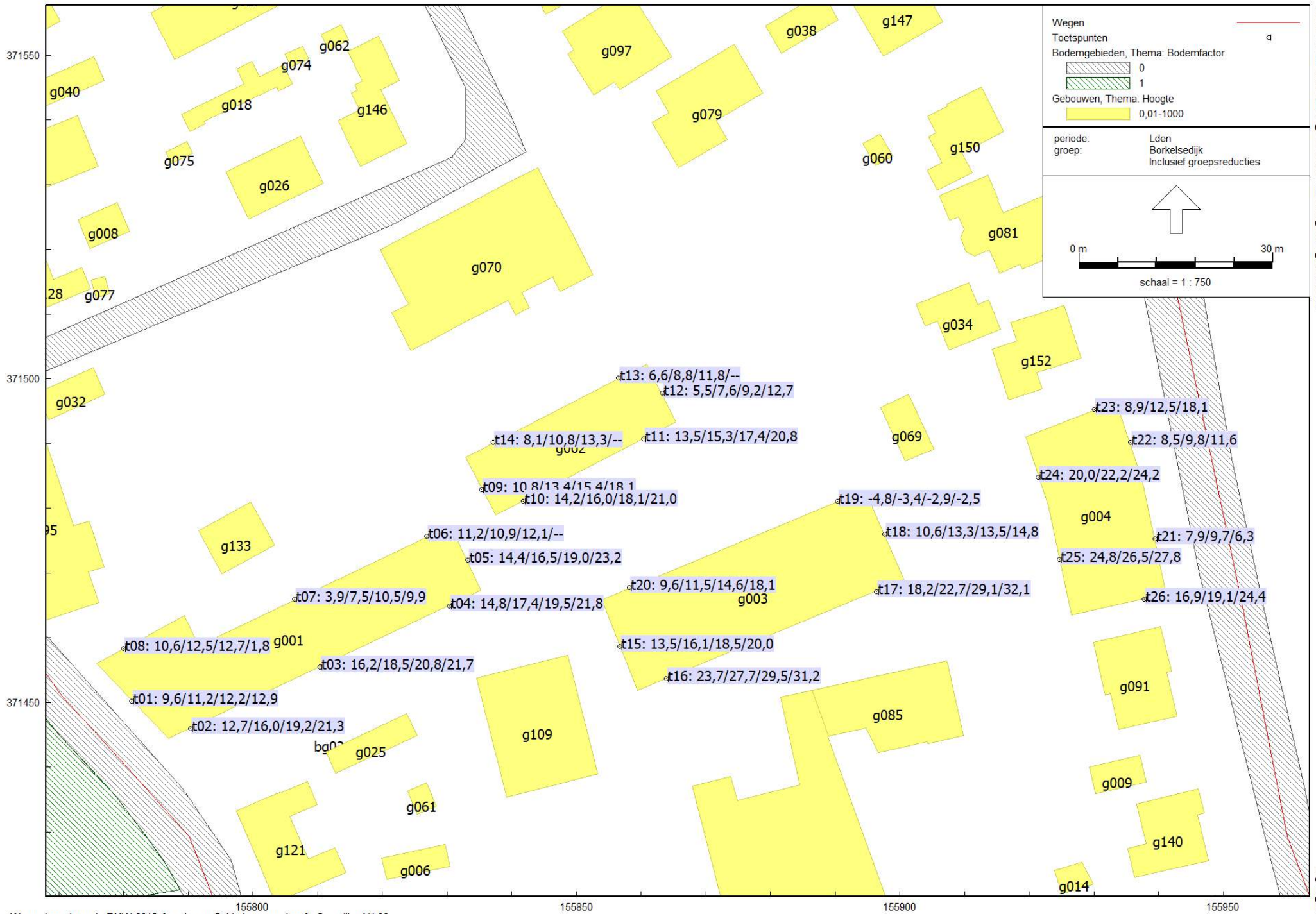
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t01_B	toetspunt 01	4,50	10,1	7,7	1,7	11,2
t01_C	toetspunt 01	7,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t01_D	toetspunt 01	10,50	11,7	9,4	3,4	12,9
t02_A	toetspunt 02	1,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t02_B	toetspunt 02	4,50	14,8	12,5	6,5	16,0
t02_C	toetspunt 02	7,50	18,1	15,7	9,7	19,2
t02_D	toetspunt 02	10,50	20,2	17,9	11,9	21,3
t03_A	toetspunt 03	1,50	15,1	12,7	6,7	16,2
t03_B	toetspunt 03	4,50	17,4	15,1	9,0	18,5
t03_C	toetspunt 03	7,50	19,7	17,3	11,3	20,8
t03_D	toetspunt 03	10,50	20,6	18,3	12,3	21,7
t04_A	toetspunt 04	1,50	13,6	11,3	5,3	14,8
t04_B	toetspunt 04	4,50	16,3	14,0	8,0	17,4
t04_C	toetspunt 04	7,50	18,3	16,0	10,0	19,5
t04_D	toetspunt 04	10,50	20,7	18,4	12,3	21,8
t05_A	toetspunt 05	1,50	13,3	10,9	4,9	14,4
t05_B	toetspunt 05	4,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t05_C	toetspunt 05	7,50	17,9	15,5	9,5	19,0
t05_D	toetspunt 05	10,50	22,1	19,7	13,7	23,2
t06_A	toetspunt 06	1,50	10,1	7,8	1,7	11,2
t06_B	toetspunt 06	4,50	9,8	7,5	1,4	10,9
t06_C	toetspunt 06	7,50	11,0	8,7	2,6	12,1
t06_D	toetspunt 06	10,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt 07	1,50	2,7	0,4	-5,6	3,9
t07_B	toetspunt 07	4,50	6,4	4,0	-2,0	7,5
t07_C	toetspunt 07	7,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t07_D	toetspunt 07	10,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t08_A	toetspunt 08	1,50	9,5	7,1	1,1	10,6
t08_B	toetspunt 08	4,50	11,4	9,1	3,1	12,5
t08_C	toetspunt 08	7,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t08_D	toetspunt 08	10,50	0,7	-1,7	-7,7	1,8
t09_A	toetspunt 09	1,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t09_B	toetspunt 09	4,50	12,3	9,9	3,9	13,4
t09_C	toetspunt 09	7,50	14,3	11,9	5,9	15,4
t09_D	toetspunt 09	10,50	17,0	14,7	8,6	18,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	13,1	10,7	4,7	14,2
t10_B	toetspunt 10	4,50	14,9	12,6	6,5	16,0
t10_C	toetspunt 10	7,50	17,0	14,7	8,6	18,1
t10_D	toetspunt 10	10,50	19,8	17,5	11,5	21,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t11_B	toetspunt 11	4,50	14,1	11,8	5,8	15,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	16,2	13,9	7,9	17,4
t11_D	toetspunt 11	10,50	19,7	17,4	11,4	20,8
t12_A	toetspunt 12	1,50	4,3	2,0	-4,0	5,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	6,5	4,1	-1,9	7,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	8,0	5,7	-0,3	9,2
t12_D	toetspunt 12	10,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t13_A	toetspunt 13	1,50	5,5	3,2	-2,9	6,6
t13_B	toetspunt 13	4,50	7,6	5,3	-0,7	8,8
t13_C	toetspunt 13	7,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t13_D	toetspunt 13	10,50	--	--	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	6,9	4,6	-1,4	8,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	9,7	7,4	1,4	10,8
t14_C	toetspunt 14	7,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t14_D	toetspunt 14	10,50	--	--	--	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t15_B	toetspunt 15	4,50	15,0	12,7	6,6	16,1
t15_C	toetspunt 15	7,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t15_D	toetspunt 15	10,50	18,9	16,5	10,5	20,0
t16_A	toetspunt 16	1,50	22,6	20,3	14,2	23,7
t16_B	toetspunt 16	4,50	26,6	24,3	18,2	27,7
t16_C	toetspunt 16	7,50	28,4	26,1	20,0	29,5
t16_D	toetspunt 16	10,50	30,1	27,7	21,7	31,2
t17_A	toetspunt 17	1,50	17,1	14,7	8,7	18,2
t17_B	toetspunt 17	4,50	21,6	19,2	13,2	22,7
t17_C	toetspunt 17	7,50	28,0	25,6	19,6	29,1
t17_D	toetspunt 17	10,50	31,0	28,6	22,6	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borkelsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt 18	1,50	9,5	7,2	1,1	10,6
t18_B	toetspunt 18	4,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t18_C	toetspunt 18	7,50	12,3	10,0	4,0	13,5
t18_D	toetspunt 18	10,50	13,7	11,4	5,3	14,8
t19_A	toetspunt 19	1,50	-5,9	-8,3	-14,3	-4,8
t19_B	toetspunt 19	4,50	-4,6	-6,9	-12,9	-3,4
t19_C	toetspunt 19	7,50	-4,0	-6,3	-12,4	-2,9
t19_D	toetspunt 19	10,50	-3,6	-5,9	-12,0	-2,5
t20_A	toetspunt 20	1,50	8,5	6,2	0,2	9,6
t20_B	toetspunt 20	4,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t20_C	toetspunt 20	7,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t20_D	toetspunt 20	10,50	17,0	14,7	8,6	18,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	6,8	4,5	-1,6	7,9
t21_B	toetspunt 21	4,50	8,6	6,3	0,2	9,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	5,2	2,9	-3,2	6,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	7,4	5,1	-1,0	8,5
t22_B	toetspunt 22	4,50	8,7	6,4	0,3	9,8
t22_C	toetspunt 22	7,50	10,5	8,2	2,2	11,6
t23_A	toetspunt 23	1,50	7,8	5,4	-0,6	8,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	11,4	9,0	3,0	12,5
t23_C	toetspunt 23	7,50	17,0	14,6	8,6	18,1
t24_A	toetspunt 24	1,50	18,9	16,5	10,5	20,0
t24_B	toetspunt 24	4,50	21,1	18,7	12,7	22,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	23,1	20,7	14,7	24,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	23,7	21,3	15,3	24,8
t25_B	toetspunt 25	4,50	25,4	23,1	17,0	26,5
t25_C	toetspunt 25	7,50	26,7	24,4	18,3	27,8
t26_A	toetspunt 26	1,50	15,8	13,4	7,4	16,9
t26_B	toetspunt 26	4,50	18,0	15,7	9,7	19,1
t26_C	toetspunt 26	7,50	23,3	20,9	14,9	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heuvel
Groepsreductie: Ja

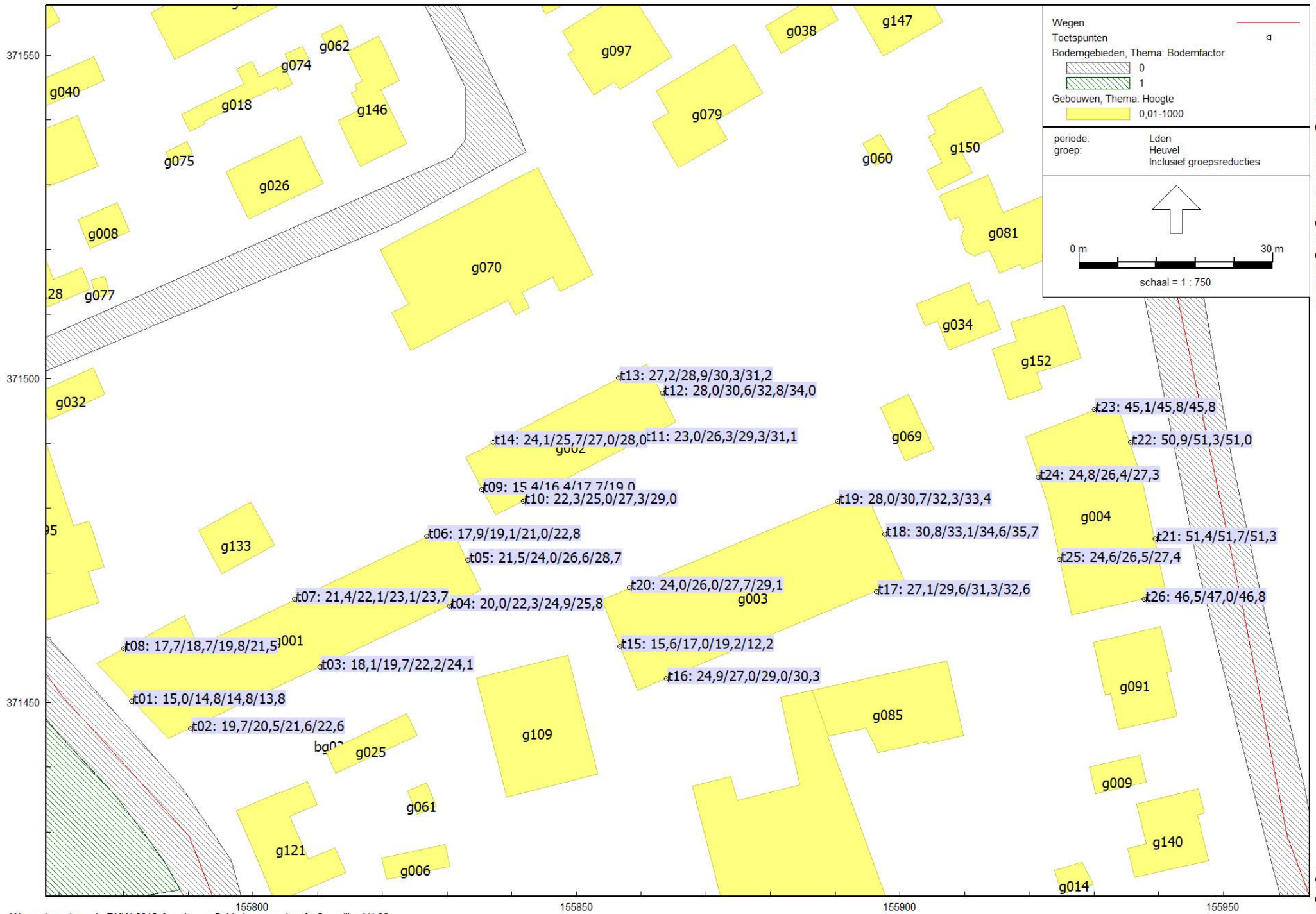
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	14,9	11,2	4,5	15,0
t01_B	toetspunt 01	4,50	14,7	10,9	4,2	14,8
t01_C	toetspunt 01	7,50	14,7	10,9	4,3	14,8
t01_D	toetspunt 01	10,50	13,6	10,0	3,3	13,8
t02_A	toetspunt 02	1,50	19,5	16,0	9,2	19,7
t02_B	toetspunt 02	4,50	20,3	16,7	10,0	20,5
t02_C	toetspunt 02	7,50	21,4	17,8	11,1	21,6
t02_D	toetspunt 02	10,50	22,5	18,9	12,2	22,6
t03_A	toetspunt 03	1,50	17,9	14,3	7,6	18,1
t03_B	toetspunt 03	4,50	19,6	15,9	9,2	19,7
t03_C	toetspunt 03	7,50	22,0	18,4	11,7	22,2
t03_D	toetspunt 03	10,50	23,9	20,4	13,6	24,1
t04_A	toetspunt 04	1,50	19,8	16,2	9,5	20,0
t04_B	toetspunt 04	4,50	22,1	18,5	11,8	22,3
t04_C	toetspunt 04	7,50	24,7	21,1	14,4	24,9
t04_D	toetspunt 04	10,50	25,6	22,1	15,3	25,8
t05_A	toetspunt 05	1,50	21,4	17,8	11,1	21,5
t05_B	toetspunt 05	4,50	23,9	20,3	13,6	24,0
t05_C	toetspunt 05	7,50	26,4	22,8	16,1	26,6
t05_D	toetspunt 05	10,50	28,5	24,9	18,2	28,7
t06_A	toetspunt 06	1,50	17,8	14,1	7,4	17,9
t06_B	toetspunt 06	4,50	19,0	15,2	8,6	19,1
t06_C	toetspunt 06	7,50	20,9	17,1	10,4	21,0
t06_D	toetspunt 06	10,50	22,7	18,9	12,3	22,8
t07_A	toetspunt 07	1,50	21,2	17,8	11,0	21,4
t07_B	toetspunt 07	4,50	21,9	18,4	11,7	22,1
t07_C	toetspunt 07	7,50	22,9	19,3	12,6	23,1
t07_D	toetspunt 07	10,50	23,5	20,0	13,3	23,7
t08_A	toetspunt 08	1,50	17,5	14,0	7,2	17,7
t08_B	toetspunt 08	4,50	18,5	14,9	8,2	18,7
t08_C	toetspunt 08	7,50	19,6	16,0	9,3	19,8
t08_D	toetspunt 08	10,50	21,2	17,8	11,0	21,5
t09_A	toetspunt 09	1,50	15,3	11,5	4,9	15,4
t09_B	toetspunt 09	4,50	16,3	12,5	5,9	16,4
t09_C	toetspunt 09	7,50	17,6	13,8	7,2	17,7
t09_D	toetspunt 09	10,50	18,8	15,1	8,5	19,0
t10_A	toetspunt 10	1,50	22,1	18,5	11,8	22,3
t10_B	toetspunt 10	4,50	24,8	21,3	14,5	25,0
t10_C	toetspunt 10	7,50	27,1	23,6	16,9	27,3
t10_D	toetspunt 10	10,50	28,8	25,3	18,5	29,0
t11_A	toetspunt 11	1,50	22,8	19,2	12,5	23,0
t11_B	toetspunt 11	4,50	26,1	22,6	15,8	26,3
t11_C	toetspunt 11	7,50	29,0	25,6	18,8	29,3
t11_D	toetspunt 11	10,50	30,9	27,4	20,7	31,1
t12_A	toetspunt 12	1,50	27,8	24,3	17,5	28,0
t12_B	toetspunt 12	4,50	30,4	26,9	20,1	30,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	32,6	29,1	22,3	32,8
t12_D	toetspunt 12	10,50	33,8	30,3	23,6	34,0
t13_A	toetspunt 13	1,50	27,0	23,6	16,8	27,2
t13_B	toetspunt 13	4,50	28,7	25,3	18,5	28,9
t13_C	toetspunt 13	7,50	30,1	26,6	19,9	30,3
t13_D	toetspunt 13	10,50	31,0	27,5	20,7	31,2
t14_A	toetspunt 14	1,50	23,8	20,4	13,6	24,1
t14_B	toetspunt 14	4,50	25,4	21,9	15,2	25,7
t14_C	toetspunt 14	7,50	26,8	23,2	16,5	27,0
t14_D	toetspunt 14	10,50	27,8	24,3	17,5	28,0
t15_A	toetspunt 15	1,50	15,5	11,8	5,1	15,6
t15_B	toetspunt 15	4,50	16,9	13,1	6,5	17,0
t15_C	toetspunt 15	7,50	19,1	15,4	8,7	19,2
t15_D	toetspunt 15	10,50	12,1	8,3	1,7	12,2
t16_A	toetspunt 16	1,50	24,7	21,2	14,4	24,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	26,8	23,3	16,5	27,0
t16_C	toetspunt 16	7,50	28,7	25,2	18,5	29,0
t16_D	toetspunt 16	10,50	30,1	26,6	19,8	30,3
t17_A	toetspunt 17	1,50	26,9	23,4	16,7	27,1
t17_B	toetspunt 17	4,50	29,4	25,9	19,1	29,6
t17_C	toetspunt 17	7,50	31,1	27,6	20,8	31,3
t17_D	toetspunt 17	10,50	32,4	28,9	22,2	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt 18	1,50	30,5	27,1	20,3	30,8
t18_B	toetspunt 18	4,50	32,9	29,4	22,6	33,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	34,4	30,9	24,1	34,6
t18_D	toetspunt 18	10,50	35,5	32,0	25,2	35,7
t19_A	toetspunt 19	1,50	27,8	24,3	17,6	28,0
t19_B	toetspunt 19	4,50	30,4	27,0	20,2	30,7
t19_C	toetspunt 19	7,50	32,1	28,6	21,8	32,3
t19_D	toetspunt 19	10,50	33,2	29,7	22,9	33,4
t20_A	toetspunt 20	1,50	23,7	20,3	13,5	24,0
t20_B	toetspunt 20	4,50	25,8	22,3	15,6	26,0
t20_C	toetspunt 20	7,50	27,5	24,0	17,2	27,7
t20_D	toetspunt 20	10,50	28,9	25,3	18,6	29,1
t21_A	toetspunt 21	1,50	51,2	47,7	40,9	51,4
t21_B	toetspunt 21	4,50	51,4	48,0	41,2	51,7
t21_C	toetspunt 21	7,50	51,1	47,6	40,8	51,3
t22_A	toetspunt 22	1,50	50,7	47,3	40,5	50,9
t22_B	toetspunt 22	4,50	51,0	47,6	40,8	51,3
t22_C	toetspunt 22	7,50	50,7	47,3	40,5	51,0
t23_A	toetspunt 23	1,50	44,9	41,5	34,7	45,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	45,6	42,1	35,4	45,8
t23_C	toetspunt 23	7,50	45,5	42,1	35,3	45,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	24,5	21,1	14,3	24,8
t24_B	toetspunt 24	4,50	26,2	22,6	15,9	26,4
t24_C	toetspunt 24	7,50	27,1	23,6	16,8	27,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	24,4	20,9	14,2	24,6
t25_B	toetspunt 25	4,50	26,3	22,7	16,0	26,5
t25_C	toetspunt 25	7,50	27,2	23,6	16,9	27,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	46,3	42,8	36,0	46,5
t26_B	toetspunt 26	4,50	46,8	43,3	36,5	47,0
t26_C	toetspunt 26	7,50	46,6	43,1	36,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

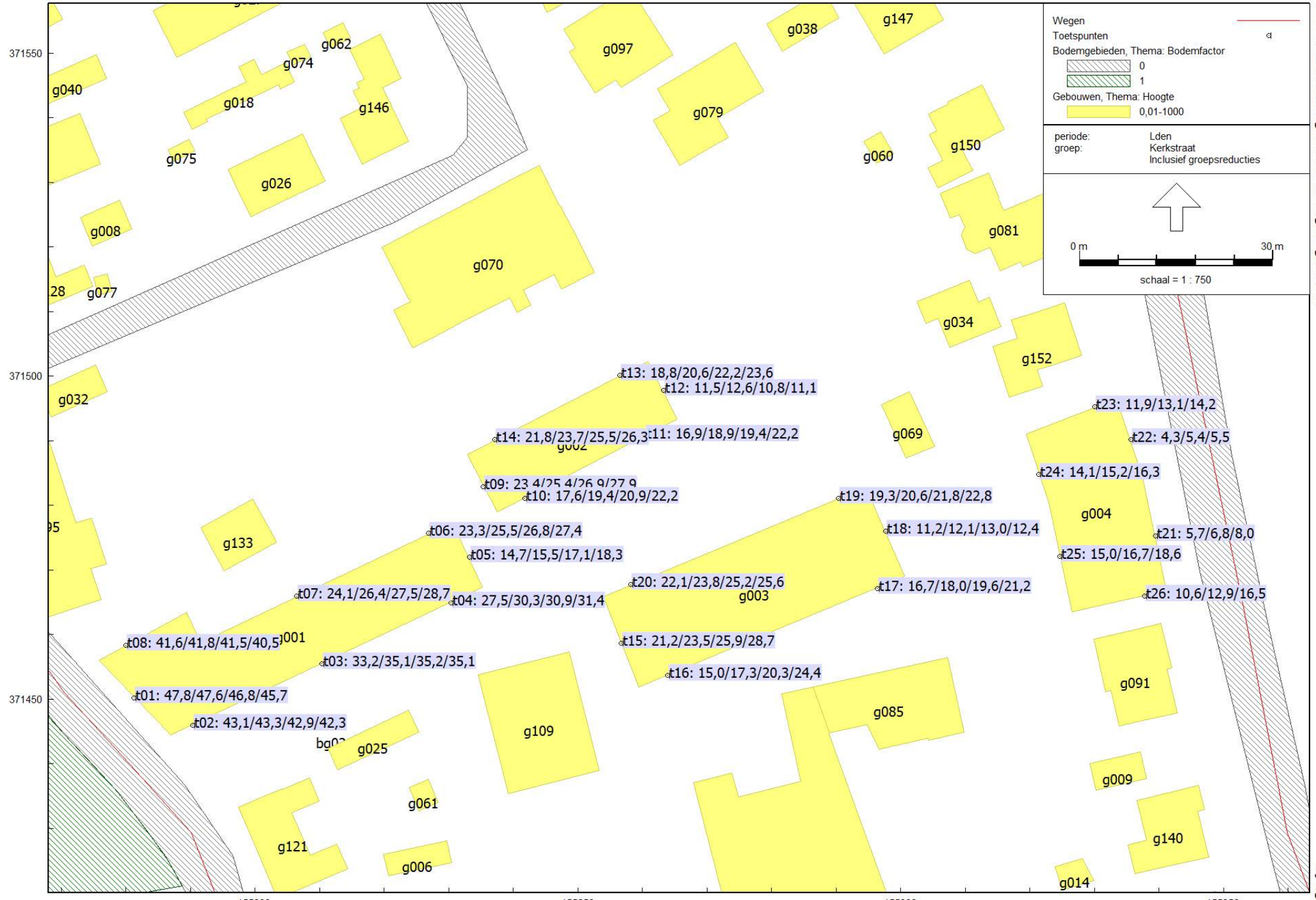
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	46,7	44,4	38,4	47,8
t01_B	toetspunt 01	4,50	46,5	44,2	38,2	47,6
t01_C	toetspunt 01	7,50	45,7	43,3	37,3	46,8
t01_D	toetspunt 01	10,50	44,6	42,3	36,3	45,7
t02_A	toetspunt 02	1,50	42,0	39,6	33,6	43,1
t02_B	toetspunt 02	4,50	42,2	39,9	33,9	43,3
t02_C	toetspunt 02	7,50	41,8	39,4	33,4	42,9
t02_D	toetspunt 02	10,50	41,1	38,8	32,8	42,3
t03_A	toetspunt 03	1,50	32,1	29,8	23,8	33,2
t03_B	toetspunt 03	4,50	33,9	31,6	25,6	35,1
t03_C	toetspunt 03	7,50	34,1	31,8	25,8	35,2
t03_D	toetspunt 03	10,50	34,0	31,7	25,7	35,1
t04_A	toetspunt 04	1,50	26,4	24,0	18,0	27,5
t04_B	toetspunt 04	4,50	29,2	26,9	20,9	30,3
t04_C	toetspunt 04	7,50	29,8	27,5	21,5	30,9
t04_D	toetspunt 04	10,50	30,2	27,9	21,9	31,4
t05_A	toetspunt 05	1,50	13,6	11,3	5,2	14,7
t05_B	toetspunt 05	4,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t05_C	toetspunt 05	7,50	15,9	13,6	7,6	17,1
t05_D	toetspunt 05	10,50	17,2	14,9	8,9	18,3
t06_A	toetspunt 06	1,50	22,1	19,8	13,8	23,3
t06_B	toetspunt 06	4,50	24,4	22,0	16,0	25,5
t06_C	toetspunt 06	7,50	25,6	23,3	17,3	26,8
t06_D	toetspunt 06	10,50	26,3	24,0	18,0	27,4
t07_A	toetspunt 07	1,50	23,0	20,6	14,6	24,1
t07_B	toetspunt 07	4,50	25,3	23,0	17,0	26,4
t07_C	toetspunt 07	7,50	26,4	24,1	18,1	27,5
t07_D	toetspunt 07	10,50	27,5	25,2	19,2	28,7
t08_A	toetspunt 08	1,50	40,4	38,1	32,1	41,6
t08_B	toetspunt 08	4,50	40,7	38,4	32,4	41,8
t08_C	toetspunt 08	7,50	40,3	38,0	32,0	41,5
t08_D	toetspunt 08	10,50	39,3	37,0	31,0	40,5
t09_A	toetspunt 09	1,50	22,2	19,9	13,9	23,4
t09_B	toetspunt 09	4,50	24,2	21,9	15,9	25,4
t09_C	toetspunt 09	7,50	25,8	23,5	17,5	26,9
t09_D	toetspunt 09	10,50	26,7	24,4	18,4	27,9
t10_A	toetspunt 10	1,50	16,4	14,1	8,1	17,6
t10_B	toetspunt 10	4,50	18,2	15,9	9,9	19,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	19,8	17,5	11,5	20,9
t10_D	toetspunt 10	10,50	21,1	18,8	12,8	22,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	15,8	13,5	7,5	16,9
t11_B	toetspunt 11	4,50	17,8	15,4	9,4	18,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	18,2	15,9	9,9	19,4
t11_D	toetspunt 11	10,50	21,0	18,7	12,7	22,2
t12_A	toetspunt 12	1,50	10,4	8,1	2,1	11,5
t12_B	toetspunt 12	4,50	11,5	9,2	3,2	12,6
t12_C	toetspunt 12	7,50	9,6	7,3	1,3	10,8
t12_D	toetspunt 12	10,50	10,0	7,7	1,7	11,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	17,7	15,3	9,3	18,8
t13_B	toetspunt 13	4,50	19,5	17,1	11,1	20,6
t13_C	toetspunt 13	7,50	21,0	18,7	12,7	22,2
t13_D	toetspunt 13	10,50	22,5	20,1	14,1	23,6
t14_A	toetspunt 14	1,50	20,7	18,3	12,3	21,8
t14_B	toetspunt 14	4,50	22,6	20,2	14,2	23,7
t14_C	toetspunt 14	7,50	24,3	22,0	16,0	25,5
t14_D	toetspunt 14	10,50	25,2	22,9	16,8	26,3
t15_A	toetspunt 15	1,50	20,1	17,8	11,8	21,2
t15_B	toetspunt 15	4,50	22,3	20,0	14,0	23,5
t15_C	toetspunt 15	7,50	24,7	22,4	16,4	25,9
t15_D	toetspunt 15	10,50	27,5	25,2	19,2	28,7
t16_A	toetspunt 16	1,50	13,9	11,5	5,5	15,0
t16_B	toetspunt 16	4,50	16,2	13,9	7,9	17,3
t16_C	toetspunt 16	7,50	19,2	16,9	10,9	20,3
t16_D	toetspunt 16	10,50	23,3	20,9	14,9	24,4
t17_A	toetspunt 17	1,50	15,6	13,3	7,3	16,7
t17_B	toetspunt 17	4,50	16,9	14,6	8,6	18,0
t17_C	toetspunt 17	7,50	18,4	16,1	10,1	19,6
t17_D	toetspunt 17	10,50	20,0	17,7	11,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt 18	1,50	10,0	7,7	1,7	11,2
t18_B	toetspunt 18	4,50	11,0	8,7	2,7	12,1
t18_C	toetspunt 18	7,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t18_D	toetspunt 18	10,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t19_A	toetspunt 19	1,50	18,2	15,9	9,8	19,3
t19_B	toetspunt 19	4,50	19,5	17,2	11,2	20,6
t19_C	toetspunt 19	7,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t19_D	toetspunt 19	10,50	21,6	19,3	13,3	22,8
t20_A	toetspunt 20	1,50	21,0	18,7	12,7	22,1
t20_B	toetspunt 20	4,50	22,6	20,3	14,3	23,8
t20_C	toetspunt 20	7,50	24,0	21,7	15,7	25,2
t20_D	toetspunt 20	10,50	24,5	22,2	16,2	25,6
t21_A	toetspunt 21	1,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t21_B	toetspunt 21	4,50	5,7	3,3	-2,7	6,8
t21_C	toetspunt 21	7,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t22_A	toetspunt 22	1,50	3,1	0,8	-5,2	4,3
t22_B	toetspunt 22	4,50	4,3	2,0	-4,0	5,4
t22_C	toetspunt 22	7,50	4,3	2,0	-4,0	5,5
t23_A	toetspunt 23	1,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t23_B	toetspunt 23	4,50	11,9	9,6	3,6	13,1
t23_C	toetspunt 23	7,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t24_A	toetspunt 24	1,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t24_B	toetspunt 24	4,50	14,1	11,8	5,8	15,2
t24_C	toetspunt 24	7,50	15,2	12,8	6,8	16,3
t25_A	toetspunt 25	1,50	13,8	11,5	5,5	15,0
t25_B	toetspunt 25	4,50	15,5	13,2	7,2	16,7
t25_C	toetspunt 25	7,50	17,4	15,1	9,1	18,6
t26_A	toetspunt 26	1,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t26_B	toetspunt 26	4,50	11,7	9,4	3,4	12,9
t26_C	toetspunt 26	7,50	15,4	13,1	7,1	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 01	1,50	51,8	49,4	43,4	52,9
t01_B	toetspunt 01	4,50	51,5	49,2	43,2	52,7
t01_C	toetspunt 01	7,50	50,7	48,4	42,4	51,8
t01_D	toetspunt 01	10,50	49,7	47,4	41,3	50,8
t02_A	toetspunt 02	1,50	47,1	44,8	38,7	48,2
t02_B	toetspunt 02	4,50	47,4	45,0	39,0	48,5
t02_C	toetspunt 02	7,50	47,2	44,8	38,7	48,2
t02_D	toetspunt 02	10,50	47,0	44,5	38,4	48,0
t03_A	toetspunt 03	1,50	38,5	35,8	29,7	39,4
t03_B	toetspunt 03	4,50	40,5	37,7	31,6	41,3
t03_C	toetspunt 03	7,50	41,8	38,9	32,7	42,5
t03_D	toetspunt 03	10,50	42,6	39,5	33,3	43,2
t04_A	toetspunt 04	1,50	35,4	32,2	26,0	36,0
t04_B	toetspunt 04	4,50	37,9	34,8	28,6	38,5
t04_C	toetspunt 04	7,50	40,5	37,1	30,8	40,9
t04_D	toetspunt 04	10,50	42,9	39,4	33,1	43,3
t05_A	toetspunt 05	1,50	31,0	27,3	20,9	31,2
t05_B	toetspunt 05	4,50	33,0	29,4	22,9	33,2
t05_C	toetspunt 05	7,50	36,6	32,9	26,4	36,8
t05_D	toetspunt 05	10,50	39,5	35,8	29,3	39,7
t06_A	toetspunt 06	1,50	30,1	27,1	20,9	30,7
t06_B	toetspunt 06	4,50	31,7	28,8	22,6	32,4
t06_C	toetspunt 06	7,50	33,0	30,1	23,9	33,7
t06_D	toetspunt 06	10,50	33,0	30,3	24,1	33,9
t07_A	toetspunt 07	1,50	31,2	28,2	22,0	31,9
t07_B	toetspunt 07	4,50	32,9	30,0	23,8	33,6
t07_C	toetspunt 07	7,50	33,9	31,0	24,8	34,6
t07_D	toetspunt 07	10,50	34,2	31,5	25,4	35,1
t08_A	toetspunt 08	1,50	45,5	43,2	37,2	46,6
t08_B	toetspunt 08	4,50	45,8	43,5	37,4	46,9
t08_C	toetspunt 08	7,50	45,5	43,1	37,1	46,6
t08_D	toetspunt 08	10,50	44,4	42,1	36,1	45,5
t09_A	toetspunt 09	1,50	30,9	27,8	21,6	31,5
t09_B	toetspunt 09	4,50	32,6	29,5	23,3	33,2
t09_C	toetspunt 09	7,50	34,7	31,5	25,3	35,3
t09_D	toetspunt 09	10,50	36,6	33,3	27,1	37,1
t10_A	toetspunt 10	1,50	32,6	29,0	22,5	32,8
t10_B	toetspunt 10	4,50	35,1	31,5	25,0	35,4
t10_C	toetspunt 10	7,50	37,6	34,0	27,5	37,8
t10_D	toetspunt 10	10,50	40,0	36,3	29,8	40,2
t11_A	toetspunt 11	1,50	32,4	28,7	22,3	32,6
t11_B	toetspunt 11	4,50	34,7	31,1	24,6	34,9
t11_C	toetspunt 11	7,50	37,6	34,0	27,4	37,8
t11_D	toetspunt 11	10,50	40,3	36,7	30,2	40,5
t12_A	toetspunt 12	1,50	34,1	30,6	23,9	34,3
t12_B	toetspunt 12	4,50	36,5	32,9	26,2	36,7
t12_C	toetspunt 12	7,50	38,5	35,0	28,3	38,7
t12_D	toetspunt 12	10,50	39,9	36,3	29,7	40,1
t13_A	toetspunt 13	1,50	33,1	29,8	23,1	33,4
t13_B	toetspunt 13	4,50	34,8	31,4	24,8	35,1
t13_C	toetspunt 13	7,50	36,3	32,8	26,2	36,6
t13_D	toetspunt 13	10,50	36,6	33,3	26,6	36,9
t14_A	toetspunt 14	1,50	31,5	28,3	21,9	32,0
t14_B	toetspunt 14	4,50	33,3	30,0	23,6	33,7
t14_C	toetspunt 14	7,50	34,8	31,6	25,2	35,2
t14_D	toetspunt 14	10,50	34,9	31,8	25,4	35,4
t15_A	toetspunt 15	1,50	34,1	30,4	24,1	34,3
t15_B	toetspunt 15	4,50	37,5	33,8	27,4	37,7
t15_C	toetspunt 15	7,50	40,4	36,7	30,3	40,6
t15_D	toetspunt 15	10,50	41,6	38,0	31,6	41,9
t16_A	toetspunt 16	1,50	37,6	34,0	27,6	37,9
t16_B	toetspunt 16	4,50	41,3	37,7	31,2	41,5
t16_C	toetspunt 16	7,50	43,5	39,9	33,5	43,8
t16_D	toetspunt 16	10,50	45,6	41,9	35,5	45,8
t17_A	toetspunt 17	1,50	37,1	33,4	26,9	37,3
t17_B	toetspunt 17	4,50	39,5	35,8	29,4	39,7
t17_C	toetspunt 17	7,50	42,9	39,3	32,9	43,1
t17_D	toetspunt 17	10,50	45,8	42,2	35,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_A	toetspunt 18	1,50	36,9	33,3	26,6	37,1
t18_B	toetspunt 18	4,50	39,2	35,5	28,9	39,3
t18_C	toetspunt 18	7,50	40,8	37,1	30,5	41,0
t18_D	toetspunt 18	10,50	42,8	39,2	32,5	43,0
t19_A	toetspunt 19	1,50	34,5	31,1	24,5	34,8
t19_B	toetspunt 19	4,50	36,7	33,2	26,6	37,0
t19_C	toetspunt 19	7,50	38,1	34,6	28,0	38,4
t19_D	toetspunt 19	10,50	39,4	35,9	29,3	39,7
t20_A	toetspunt 20	1,50	31,8	28,5	22,1	32,2
t20_B	toetspunt 20	4,50	33,6	30,4	23,9	34,1
t20_C	toetspunt 20	7,50	35,4	32,1	25,7	35,8
t20_D	toetspunt 20	10,50	36,8	33,5	27,0	37,2
t21_A	toetspunt 21	1,50	56,4	52,9	46,2	56,6
t21_B	toetspunt 21	4,50	56,7	53,3	46,5	57,0
t21_C	toetspunt 21	7,50	56,5	53,0	46,3	56,7
t22_A	toetspunt 22	1,50	55,9	52,4	45,6	56,1
t22_B	toetspunt 22	4,50	56,2	52,8	46,0	56,5
t22_C	toetspunt 22	7,50	56,0	52,5	45,7	56,2
t23_A	toetspunt 23	1,50	49,9	46,5	39,7	50,1
t23_B	toetspunt 23	4,50	50,6	47,2	40,4	50,9
t23_C	toetspunt 23	7,50	50,6	47,2	40,4	50,8
t24_A	toetspunt 24	1,50	36,2	32,5	26,1	36,4
t24_B	toetspunt 24	4,50	38,7	34,9	28,5	38,8
t24_C	toetspunt 24	7,50	40,0	36,3	29,9	40,2
t25_A	toetspunt 25	1,50	37,0	33,4	27,0	37,3
t25_B	toetspunt 25	4,50	39,6	36,0	29,5	39,8
t25_C	toetspunt 25	7,50	41,2	37,6	31,2	41,4
t26_A	toetspunt 26	1,50	51,7	48,3	41,5	52,0
t26_B	toetspunt 26	4,50	52,3	48,9	42,1	52,6
t26_C	toetspunt 26	7,50	52,5	49,0	42,2	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

