

Parkeren

In de gemeentelijke 'Nota Parkeernormen 2017' is aangegeven dat de gemeente Bergeijk de parkeerkencijfers van het CROW gebruikt voor het bepalen van de parkeereis bij ruimtelijke ontwikkelingen. Op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestending parkeren' (2018) kan voor een ruimtelijke ontwikkeling het benodigd aantal parkeerplaatsen worden berekend. De toekomstige functie valt op basis van de CROW-publicatie in de categorie 'Camping (kampeerterrein)'. De parkeerkencijfers van het CROW maken onderscheid naar stedelijkheidsgraad. Deze is voor de gemeente Bergeijk 'niet stedelijk', op basis van de demografische kerncijfers van het CBS per gemeente. De parkeerkencijfers van het CROW geven een bandbreedte aan, minimaal en maximaal. Gemeente Bergeijk kiest om het gemiddelde van de bandbreedte te hanteren als parkeernorm.

In de gemeentelijke 'Nota Parkeernormen 2017' wordt uitgegaan van 1,2 parkeerplaats per standplaats. De beoogde mini-camping zal een omvang hebben van maximaal 25 kampeerplaatsen. Binnen het plangebied zullen dan ook 30 parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

Parkeren zal op eigen terrein plaatsvinden. Beoogd wordt het parkeren niet bij de kampeerplaatsen te laten plaatsvinden, maar het parkeren te centreren. Er zal sprake zijn van haaksparkeren of gestoken parkeren (60°, 45° of 30°). De parkeerplaatsen zullen dan ook een breedte hebben van minimaal 2,5 meter en een lengte van 5,0 meter. De breedte van de parkeerweg moet zodanig zijn dat de parkeermanoeuvre in één keer kan worden uitgevoerd (zonder te steken). Bij haaks parkeren wordt uitgegaan van een minimale breedte van 6,0 meter. De parkeerplaatsen zullen half verhard dan wel onverhard worden uitgevoerd.

Navolgende figuur geeft de ligging van de parkeerplaatsen weer.



Figuur 1: Ligging parkeerplaatsen