

Van Dun Advies BV
t.a.v. dhr. H. Wilborts
Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten

bezoekadres
Adriaan van Bergenstraat 95
4811 SN Breda

telefoon **mobiel**
(076) 888 13 56 (06) 16 04 57 48

e-mail
info@gbsmilieuadvies.nl
internet
www.gbsmilieuadvies.nl

Plaats en datum
Breda, 24 april 2017

Betreft
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Aadijk 17 te Luyksgestel

Referentie
Baow0007.v1

Geachte heer Wilborts,

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Aadijk, Schatersdijk en de Sengelsbroeksestraat, ter plaatse van het perceel aan de Aadijk 17 te Luyksgestel.

De familie Wuyts is eigenaar van de Aadijk 17 te Luyksgestel, waar ter plaatse een voormalig agrarisch bedrijf is gevestigd. De agrarische bedrijfsvoering is reeds langere tijd gestopt waardoor het gebruik ter plaatse is veranderd ten behoeve van wonen. Op de locatie zijn nog diverse voormalige bedrijfsgebouwen aanwezig, waaronder een cultuurhistorisch waardevolle langsdeelschuur. Gezien de cultuurhistorische waarde van het pand is men voornemens om het gebouw te herbestemmen ten behoeve van wonen zodat het weer een gebruiksfunctie krijgt en de cultuurhistorische waarden behouden kunnen blijven. Ook de reeds aanwezige (voormalige) bedrijfswoning en bijbehorende gronden zullen worden bestemd ten behoeve van wonen, aangezien het agrarische gebruik ter plaatse is beëindigd. Hiernaast zullen alle overvloedige bouwwerken worden gesloopt (zie figuur 1, bijlagen).

Om de nieuw te bouwen woning mogelijk te maken zal een ruimtelijke ordeningsprocedure worden doorlopen. De geprojecteerde woning is gelegen binnen de geluidzones van de Aadijk, Schatersdijk en de Sengelsbroeksestraat.

Normen wegverkeerslawaaï

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Verkeersgegevens

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï als gevolg van de Sengelsbroeksestraat is uitgegaan van de verkeerstellingen, zoals deze zijn verkregen van de gemeente Bergeijk, zie bijlage 1. De verkeersgegevens hebben betrekking op het peiljaar 2016 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2027. Voor de Aadijk en de Schatersdijk is uitgegaan van de verkeersgegevens, zoals deze zijn verkregen uit het verkeersmodel (2030). Op deze wegen rijdt voornamelijk bestemmingsverkeer. Voor de Aadijk is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 600 mvt/etmaal en voor de Schatersdijk is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 400 mvt/etmaal.

Voor zowel de Sengelsbroeksestraat, de Aadijk en de Schatersdijk zijn geen gegevens beschikbaar aanstaande de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie. Hier is uitgegaan van een "standaardverdeling" die gebaseerd is op de standaard SRM1 methode van DGMR horende bij een regionale weg.

In tabel 1 t/m 3 zijn de verkeersintensiteiten voor de Aadijk, Schatersdijk en de Sengelsbroeksestraat voor het peiljaar 2027 (Sengelsbroeksestraat) / 2030 (Aadijk, Schatersdijk) weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 1: verkeersparameters Aadijk

Weg:	Aadijk		
Etmaalintensiteit 2030:	600		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,46	3,40	1,11
Lichte motorvoertuigen	76,3	86,0	69,1
Middelzware motorvoertuigen	11,0	4,4	9,9
Zware motorvoertuigen	12,7	9,6	21,0

Tabel 2: verkeersparameters Schatersdijk

Weg:	Schatersdijk		
Etmaalintensiteit 2030:	400		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,46	3,40	1,11
Lichte motorvoertuigen	76,3	86,0	69,1
Middelzware motorvoertuigen	11,0	4,4	9,9
Zware motorvoertuigen	12,7	9,6	21,0

Tabel 3: verkeersparameters Sengelsbroeksestraat

Weg:	Sengelsbroeksestraat		
Etmaalintensiteit 2027:	5489		
Type wegdekverharding:	DAB (referentiewegdek)		
Snelheid:	50 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,64	3,28	0,90
Lichte motorvoertuigen	76,3	86,0	69,1
Middelzware motorvoertuigen	11,0	4,4	9,9
Zware motorvoertuigen	12,7	9,6	21,0

Rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.01 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuwbouwwoning/bestaande woning op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Aadijk, Schatersdijk en de Sengelsbroeksestraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Noordgevel nieuwe woning	38	40
2	Oostgevel nieuwe woning	11	18
3	Zuidgevel nieuwe woning	39	41
4	Westgevel nieuwe woning	44	45
5	Bestaande woning	43	45
6	Bestaande woning	35	37

Conclusie

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 45 dB L_{den} ter plaatse van de westgevel van de nieuwbouwwoning als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Sengelsbroeksestraat, de Aadijk en de Schatersdijk. Daarmee wordt geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Uit de berekeningen blijkt dat door het verkeer op de wegen de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is daardoor niet nodig.

Geconcludeerd kan worden dat het woon- en leefklimaat als gevolg van de Sengelsbroeksestraat, de Aadijk en de Schatersdijk ter plaatse van de geprojecteerde woning als goed te beschouwen is.

In de bijlage bij deze brief treft u aan:

Figuren

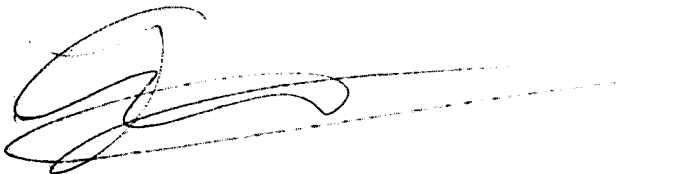
- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Verkeerstellingen/verkeersmodel
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Aadijk/Schatersdijk/Sengelsbroeksestraat

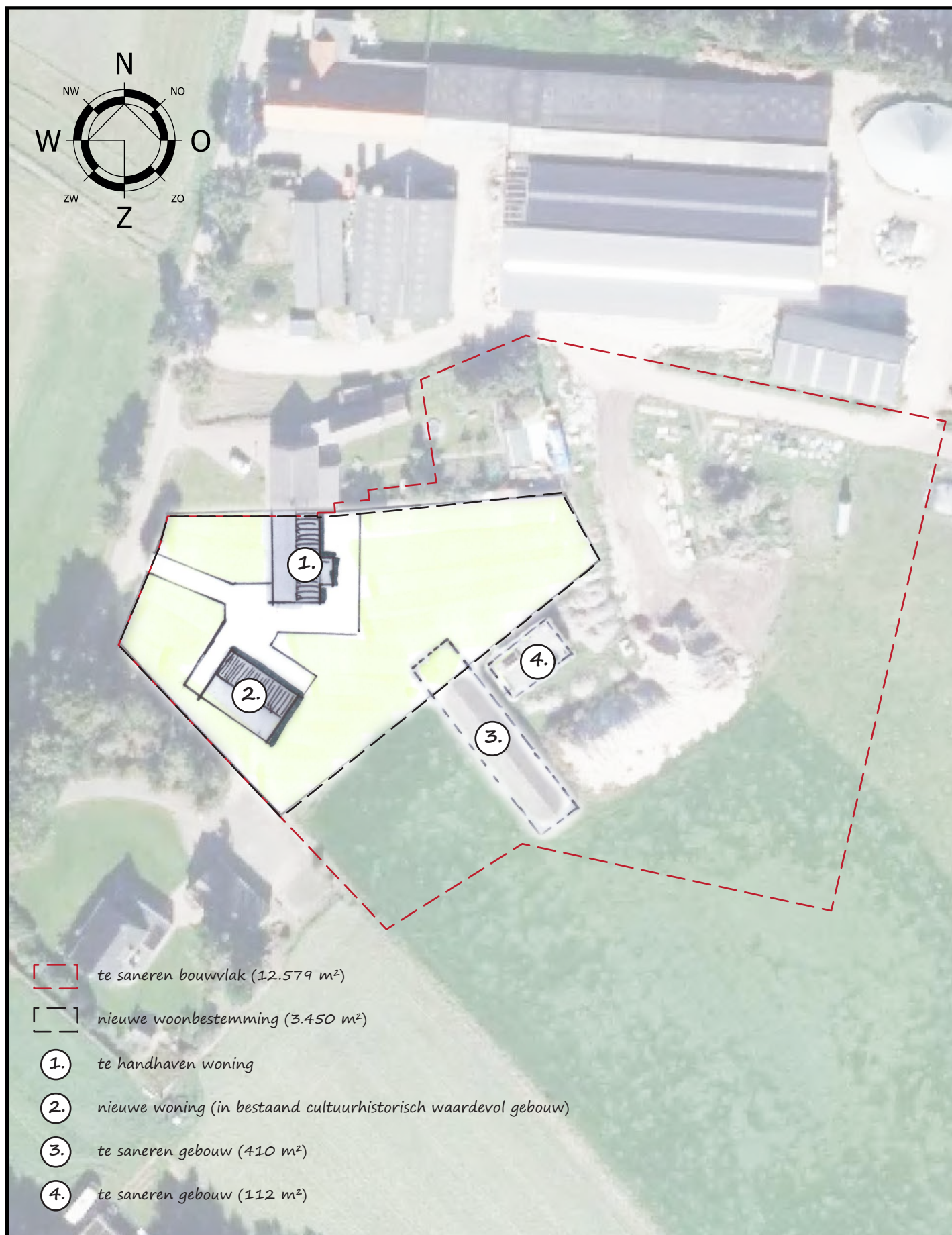
Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Gbs Milieuadvies



Ing. J. Gildbrandsen

Figuren



SITUATIETEKENING AADIJK 17 LUYKSGESTEL

Opgesteld door: F.C.A. van den Borne
Datum: 23-01-2017
Schaal: 1 : 1000
Project: 16197-002



Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten
T 013 519 94 58

Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015

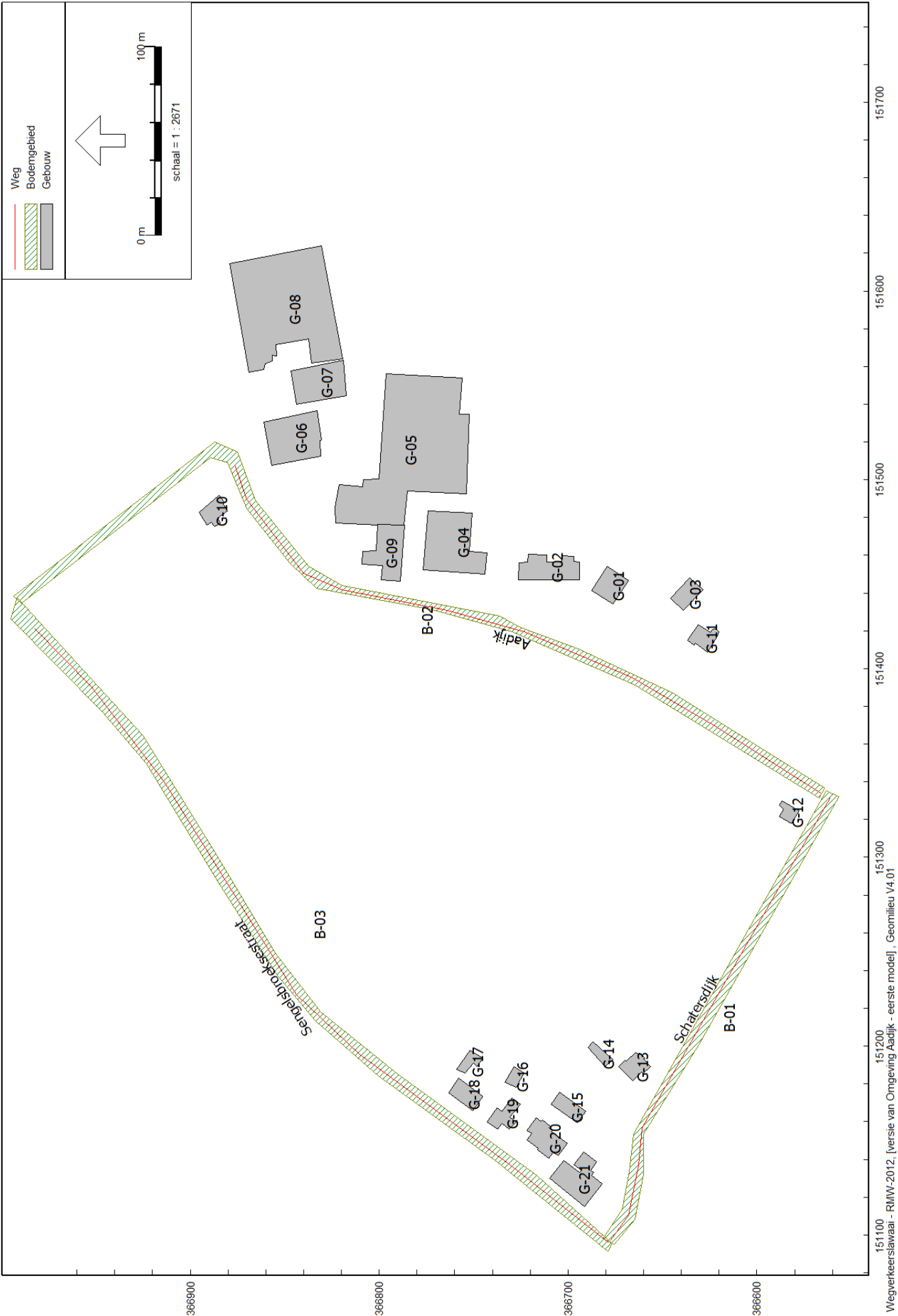
F 013 519 97 27
E info@ontwerp-planologie.nl
I www.ontwerp-planologie.nl

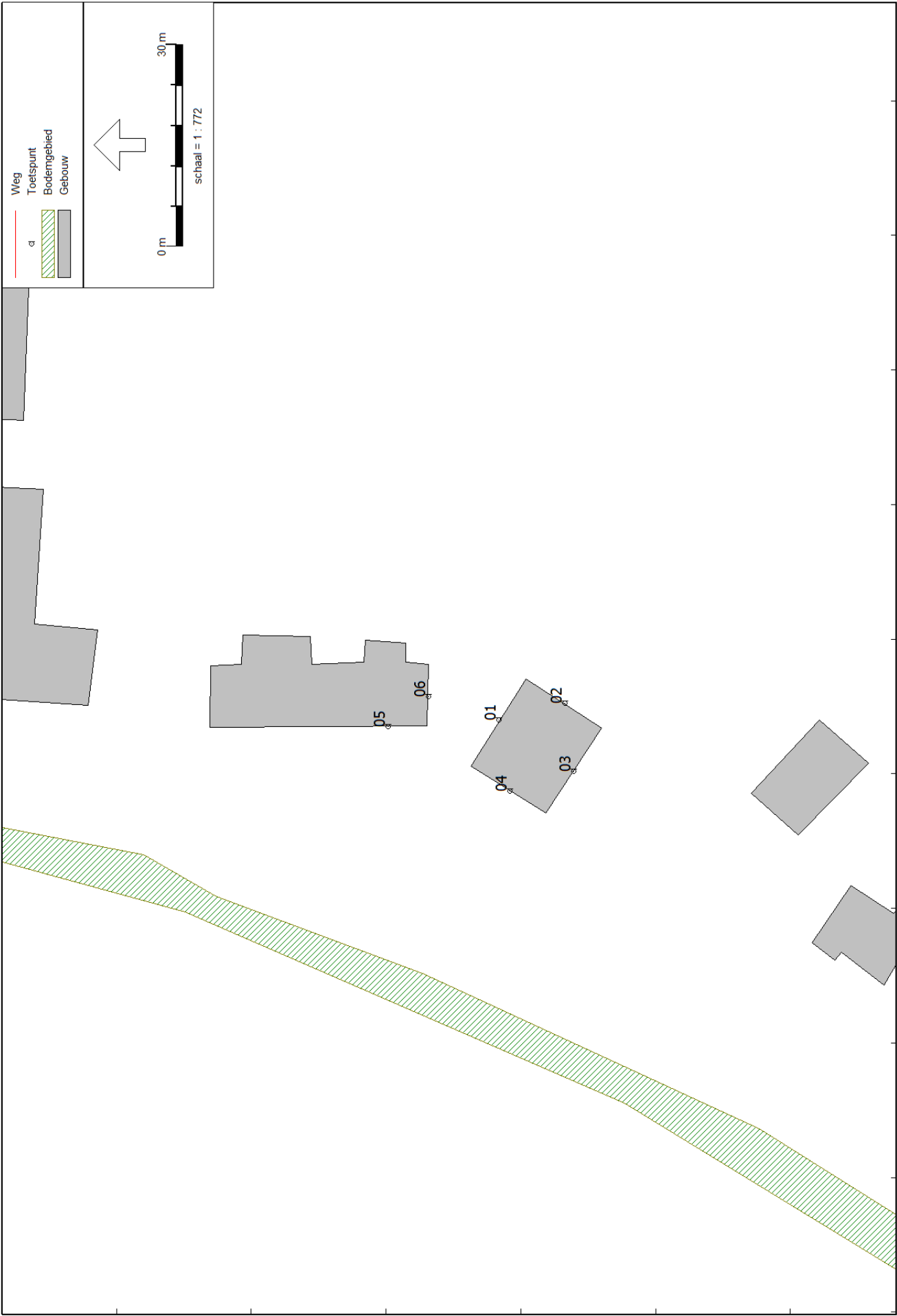


151100 151200 151300 151400 151500 151600 151700
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Omgeving Aadijk - eerste model], Geomilieu V4.01

Situatieschets

Bron: Google Earth





Bijlage 1

Snelheid-lengte rapport

Locatie code	0466-16
Locatie naam	Sengelsbroeksestraat
Locatie plaats	Luijksgetel
Locatie provincie	tussen Loonsebaan en Aadijk
Locatie omschrijving	Classificatie 2016
Meting naam	maandag 29 februari 2016 - w
Periode	Loonsebaan - Aadijk (1)
Risicoprocent	Aadijk (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

[illegible]

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

INDEX OF CLOSING STOCK PRICES																										
	Index	Tot.	0-7	Index	Tot.	7-19	Index	Tot.	19-23	Index	Tot.	23-7	Index													
Index	17,3	34,2	25,0	6,0	2,6	1,0	0,2	0,0	3,2	4,1	1,6	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	2,3	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0	
Tot. 0-7	17	52	64	22	11	4	1	0	6	11	8	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	202	8,6
Index	8,4	25,7	31,7	10,9	5,4	2,0	0,5	0,0	3,0	5,4	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 7-19	330	640	451	100	41	13	2	0	62	78	26	5	2	1	0	1	47	25	9	2	0	0	0	2	1837	78,5
Index	18,0	34,8	24,6	5,4	2,2	0,7	0,1	0,0	3,4	4,2	1,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,1	2,6	1,4	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0	
Tot. 19-23	54	101	67	17	8	4	1	0	5	6	3	1	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	274	11,7
Index	19,7	36,9	24,5	6,2	2,9	1,5	0,4	0,0	1,8	2,2	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-7	19	59	68	23	12	5	1	0	7	12	8	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	220	9,4
Index	8,6	26,8	30,9	10,5	5,5	2,3	0,5	0,0	3,2	5,5	3,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

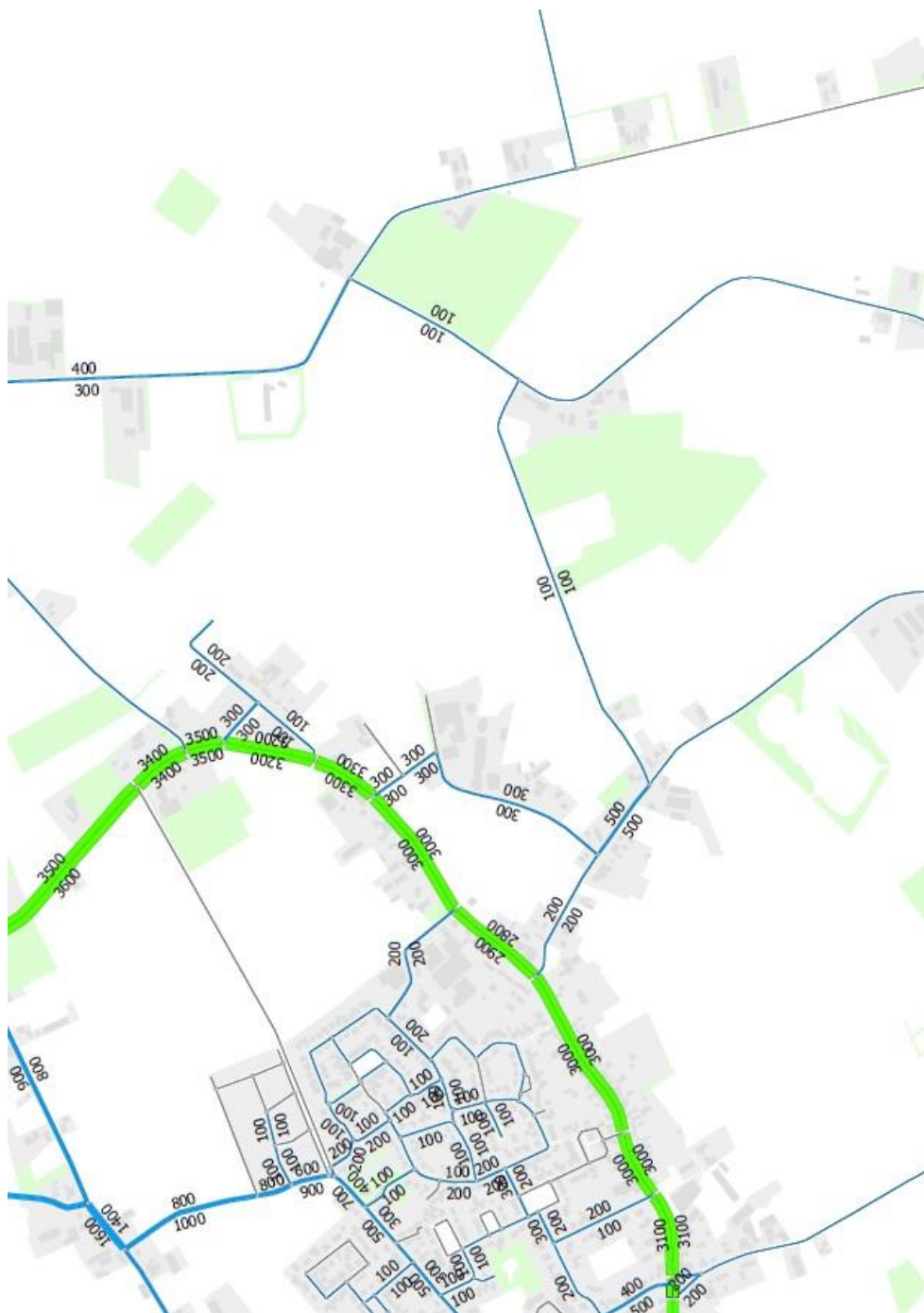
i0466-16
Sengelsbroeksestraat
Luijckgeetel
tussen Loonsebaan en Aadijk
Classificatie 2016
maandag 29 februari 2016 - woensdag 16 maart 2016
Aadijk - Loonsebaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 60	60	70	80	85	90	100	110	< 60	60	70	80	85	90	100	110	> 60	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 60	60	70	80	85	90	100	110	< 60	60	70	80	85	90	100	110	> 60	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,5	0
01:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1	0
02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
03:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0
04:00	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3	0
05:00	0	1	2	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0,4	0
06:00	3	9	8	4	2	2	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	39	1,7	0
07:00	9	17	17	5	3	1	0	0	4	5	3	1	0	0	0	0	0	71	3,1	0
08:00	11	25	23	6	3	2	0	0	4	7	4	1	0	0	0	0	0	93	4,0	0
09:00	12	23	22	6	3	2	0	0	3	6	4	1	1	0	0	0	0	89	3,9	0
10:00	18	36	24	7	3	1	0	0	3	7	4	1	0	0	0	0	0	111	4,8	0
11:00	20	42	34	9	4	1	0	0	3	8	4	1	1	0	0	0	0	133	5,8	0
12:00	19	46	36	11	5	2	0	0	4	7	5	1	0	0	0	0	0	144	6,2	0
13:00	22	45	34	10	4	2	0	0	4	8	3	1	0	0	0	0	0	139	6,0	0
14:00	24	51	45	12	4	2	0	0	4	8	3	1	0	0	0	0	0	161	7,0	0
15:00	30	58	49	15	5	2	0	0	3	7	3	2	1	0	0	0	0	181	7,8	0
16:00	39	90	72	19	9	3	0	0	6	10	7	2	1	0	0	0	0	266	11,5	0
17:00	34	89	95	23	12	4	0	0	4	6	8	2	0	0	0	0	0	284	12,3	0
18:00	25	60	61	20	9	4	1	0	3	5	2	1	1	0	0	0	0	196	8,5	0
19:00	18	45	35	9	5	3	1	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	126	5,5	0
20:00	11	29	26	8	5	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	86	3,7	0
21:00	8	19	17	7	4	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	62	2,7	0
22:00	7	18	17	5	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	56	2,4	0
23:00	4	12	12	4	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	39	1,7	0
Totaal	316	720	638	185	90	40	4	1	52	98	58	16	7	0	0	0	34	36	14	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	318	720	638	185	91	41	8	4	51	98	58	16	8	4	1	2	33	36	16	4	1	0	0	2	2335	100,0	0
Index	13,6	30,8	27,3	7,9	3,9	1,8	0,3	0,2	2,2	4,2	2,5	0,7	0,3	0,2	0,0	0,1	1,4	1,5	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 0-7	6	15	19	9	7	4	1	1	3	4	3	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	80	3,4	0
Index	7,5	18,8	23,8	11,2	8,8	5,0	1,2	1,2	3,8	5,0	3,8	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	2,5	2,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	263	582	512	143	63	26	4	1	44	84	50	14	6	3	0	1	29	32	14	3	1	0	0	2	1877	80,4	0
Index	14,0	31,0	27,3	7,6	3,4	1,4	0,2	0,1	2,3	4,5	2,7	0,7	0,3	0,2	0,0	0,1	1,5	1,7	0,7	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0		
Tot. 19-23	45	111	95	29	19	9	3	1	4	10	4	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	338	14,5	0
Index	13,3	32,8	28,1	8,6	5,6	2,7	0,9	0,3	1,2	3,0	1,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	8	25	30	13	9	6	2	1	3	5	4	1	1	1	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	114	4,9	0
Index	7,0	21,9	26,3	11,4	7,9	5,3	1,8	0,9	2,6	4,4	3,5	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	1,8	1,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		



Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omchr.	Hoogte	Maalveld	Höef.	Cp	Ontrak	Vorm	X-1	Y-1	Zeevond
G-01	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,86	Polygoon	151434,17	366776,30	False
G-02	Bestaande woning/opslag	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	96,72	Polygoon	151446,85	366728,18	False
G-03	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,91	Polygoon	151430,89	366839,90	False
G-04	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	127,84	Polygoon	151450,18	366747,16	False
G-05	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	293,74	Polygoon	151476,16	366800,68	False
G-06	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	103,52	Polygoon	151507,71	366857,08	False
G-07	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91,58	Polygoon	151500,12	366843,79	False
G-08	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	242,37	Polygoon	151556,97	366869,07	False
G-09	Aandijk 11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	101,44	Polygoon	151446,06	366788,97	False
G-10	Aandijk 4	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,76	Polygoon	151492,62	366895,28	False
G-11	Aandijk 21	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,84	Polygoon	151408,61	366826,12	False
G-12	Schattersdijk 9	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,44	Polygoon	151317,73	366881,88	False
G-13	Schattersdijk 3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,44	Polygoon	151381,75	366665,63	False
G-14	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,55	Polygoon	151189,32	366680,48	False
G-15	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,48	Polygoon	151139,35	366694,93	False
G-16	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,46	Polygoon	151178,08	366727,58	False
G-17	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,00	Polygoon	151185,84	366754,62	False
G-18	Sengelsbroekstraat 31	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,74	Polygoon	151185,89	366750,54	False
G-19	Sengelsbroekstraat 33	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	60,07	Polygoon	151155,92	366737,36	False
G-20	Sengelsbroekstraat 35/37	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,18	Polygoon	151148,45	366700,37	False
G-21	Sengelsbroekstraat 41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	102,24	Polygoon	151129,98	366709,89	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rvw-2012

Naam	Omchr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Schaterdijk	151096,07	366681,48	0,00
B-02	Adijk	151331,28	366567,17	0,00
B-03	Sengelsbroeksestraat	151095,46	366576,78	0,00

Modelgegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Model: lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Vorm	Lengte	Kief.	Type	Hbrn	Reiling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	\$Int(D)	\$Int(A)	\$Int(N)	\$MR(D)	\$MR(A)	\$MR(N)	\$LV(D)
W-02	Aadijk	Aadijk	Polylijn	369,25	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	--	60	60	6,46	3,40	1,11	--	--	--	76,30
W-01	Schattersdijk	Schattersdijk	Polylijn	264,37	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	60	60	60	6,46	3,40	1,11	--	--	--	76,30
W-03	Sengelsbroekestraat	Sengelsbroekestraat	Polylijn	450,13	Relatief	Verdeling	0,75	0	WO	--	50	50	50	6,64	3,28	0,90	--	--	--	76,30

Modelgegevens

Wegen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2012

Naam	\$LV(A)	\$LV(N)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$2V(D)	\$2V(A)	\$2V(N)	LE (D)	Total	LE (A)	Total	LE (N)	Total	X-1	Y-1	X-n	Y-n
W-02	86,00	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	102,10	98,63	95,24	151333,94	366567,34	151509,04	366876,56	151331,83	366561,21	
W-01	86,00	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	100,33	96,87	93,48	151097,46	366677,53	151331,83	366677,53	151421,24	366982,51	
W-03	86,00	69,10	11,00	4,40	9,90	12,70	9,60	21,00	110,81	106,94	103,02	151096,05	366679,04	151421,24	366679,04	151421,24	366982,51	

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omachr.	Vorm	Hdef.	Maiveid	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Noordgevel	nieuwe woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151447,97	366693,23
02	Oostgevel	nieuwe woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151450,47	366673,48
03	Zuidgevel	nieuwe woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151440,40	366672,10
04	Westgevel	nieuwe woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151437,40	366681,59
05	Bestaande	woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151446,98	366699,67
06	Bestaande	woning	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	--	--	--	Ja	151451,52	366693,74

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel nieuwe woning	1,50	37,0	33,5	29,7	38,3
01_B	Noordgevel nieuwe woning	4,50	38,7	35,2	31,5	40,0
02_A	Oostgevel nieuwe woning	1,50	10,1	6,2	2,6	11,2
02_B	Oostgevel nieuwe woning	4,50	17,2	13,5	9,5	18,3
03_A	Zuidgevel nieuwe woning	1,50	38,0	34,6	30,9	39,4
03_B	Zuidgevel nieuwe woning	4,50	39,8	36,4	32,8	41,2
04_A	Westgevel nieuwe woning	1,50	42,3	38,9	35,2	43,7
04_B	Westgevel nieuwe woning	4,50	43,9	40,5	36,9	45,4
05_A	Bestaande woning	1,50	41,6	38,2	34,5	43,0
05_B	Bestaande woning	4,50	43,2	39,8	36,2	44,7
06_A	Bestaande woning	1,50	33,2	29,9	26,3	34,7
06_B	Bestaande woning	4,50	35,4	32,0	28,4	36,9