

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Schoolstraat te Riethoven
(2007/139/RV-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Urbitom
T.a.v. de heer T. Seebregts
Tweede Donk 8
5233 HR 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

Schoolstraat
Riethoven

documentkenmerk

2007/139/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

20 oktober 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1:	Bouwkundige tekeningen
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Schoolstraat ong. (tussen huisnummers 23 en 27) te Riethoven. Het plan betreft de realisatie van twee vrijstaande woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Riethoven, gemeente Bergeijk en betreft een deel van het kadastrale perceel gemeente Riethoven, sectie B, nummer 2381 en een deel van het kadastrale perceel gemeente Riethoven, sectie B nummer 2531. In bijlage 1 zijn de bouwkundige tekeningen opgenomen.

Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van een weg. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Schoolstraat en De Berkenheg inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. Aangezien tussen 2030 en 2040 sprake is van een zeer geringe afname van de hoeveelheid verkeer is voor het maatgevende jaar 2031 worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

In onderstaande tabellen 2.1 en 2.2 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Schoolstraat

Schoolstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 499 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,57	0,64
lichte mvt. (%)	94,38	95,46	95,38
middelzware mvt. (%)	5,00	4,13	4,62
zware mvt. (%)	0,62	0,41	0,00

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer De Berkenheg

De Berkenheg			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 564 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,57	0,64
lichte mvt. (%)	94,28	95,38	95,30
middelzware mvt. (%)	5,09	4,20	4,70
zware mvt. (%)	0,63	0,42	0,00

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie V2021.1. Alle bodemgebieden en gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld. Voor het lokale maaiveld is 28 meter +NAP aangehouden.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Schoolstraat en De Berkenheg. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

In onderhavig onderzoek worden enkel niet zoneplichtige wegen beschouwd. Derhalve is er formeel geen sprake van toetsing aan bovenstaande normen. Er is echter aansluiting gezocht bij voornoemde wetgeving waarbij voor onderhavige situatie 48 dB als richtwaarde gehanteerd wordt.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de De Berkenheg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.1 en 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de wegen Schoolstraat en De Berkenheg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 50 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde c.q. een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

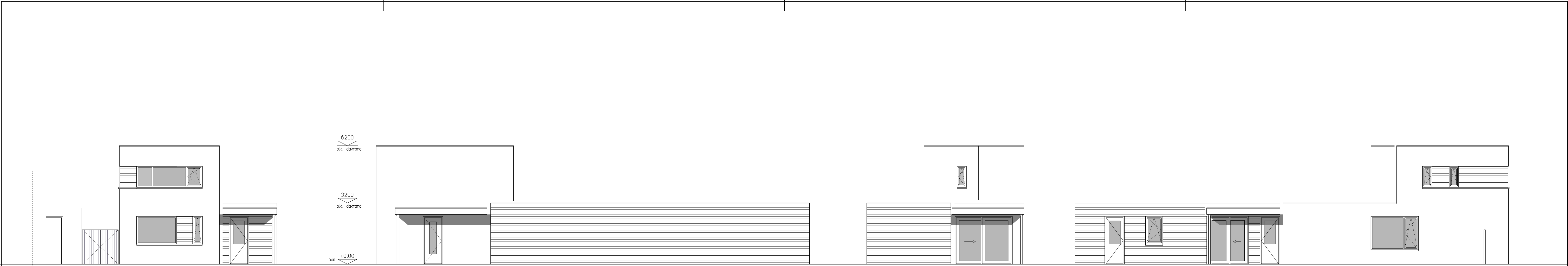
In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Schoolstraat ong. (tussen huisnummers 23 en 27) te Riethoven. Het plan betreft de realisatie van twee vrijstaande woningen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Het plan niet gelegen binnen de geluidzone van een weg. Het plan is echter wel gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Schoolstraat en De Berkenheg.

Voor wegen Schoolstraat en De Berkenheg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde c.q. een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Bouwkundige tekeningen

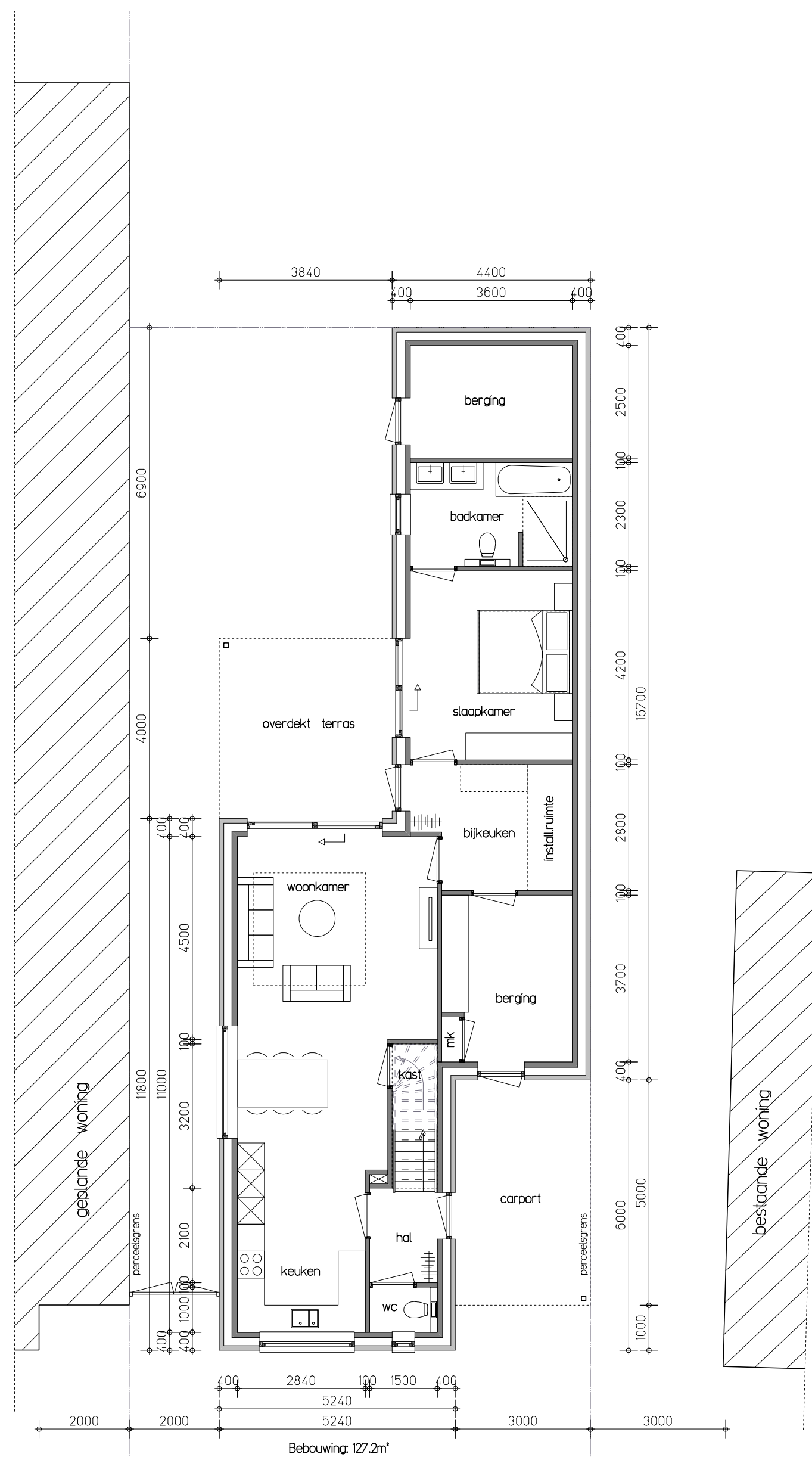


VOORGEVEL

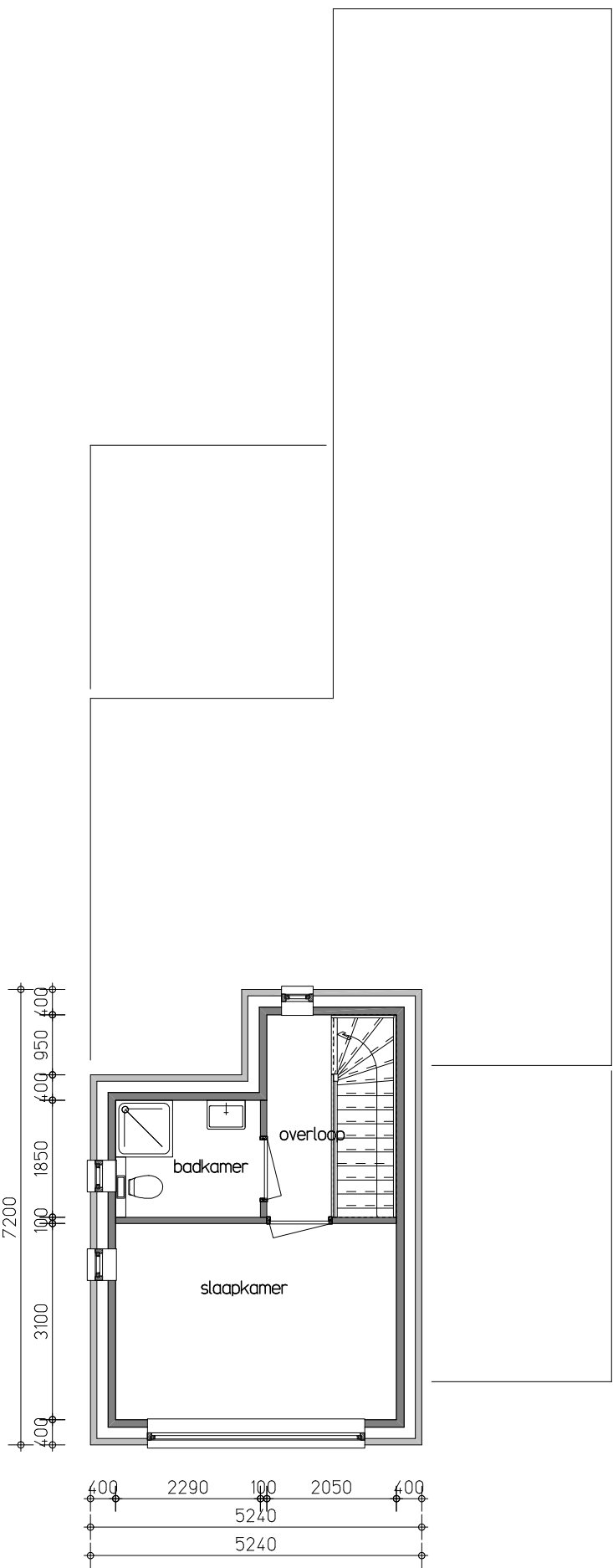
RECHTER ZIJGEVEL

ACHTERGEVEL

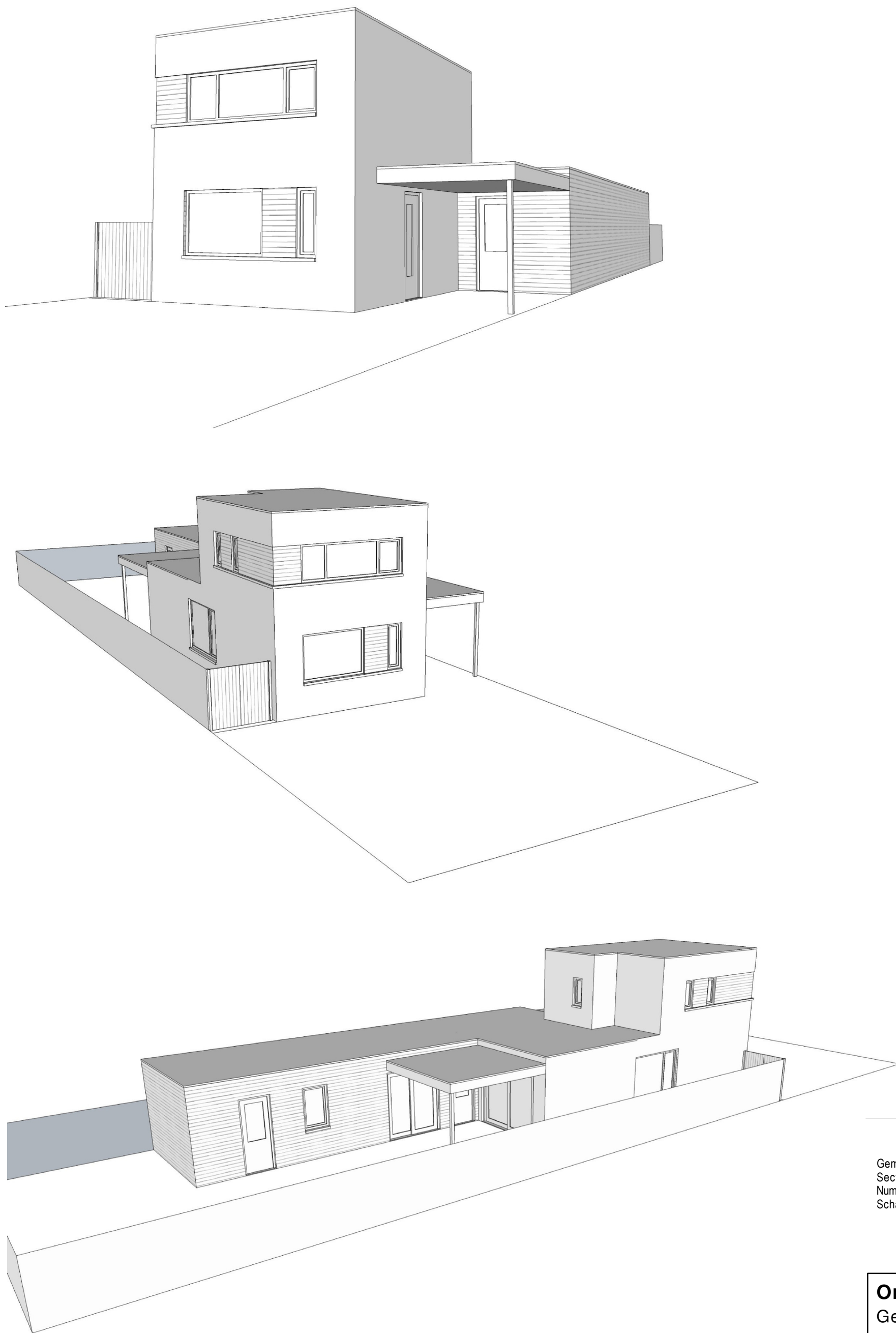
LINKER ZIJGEVEL



BEGANE GROND



VERDIEPING

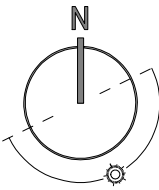


3D AFBEELDINGEN



SITUATIE

Gemeente : Riethoven
Sectie : B
Nummer : 2381
Schaal : 1:500

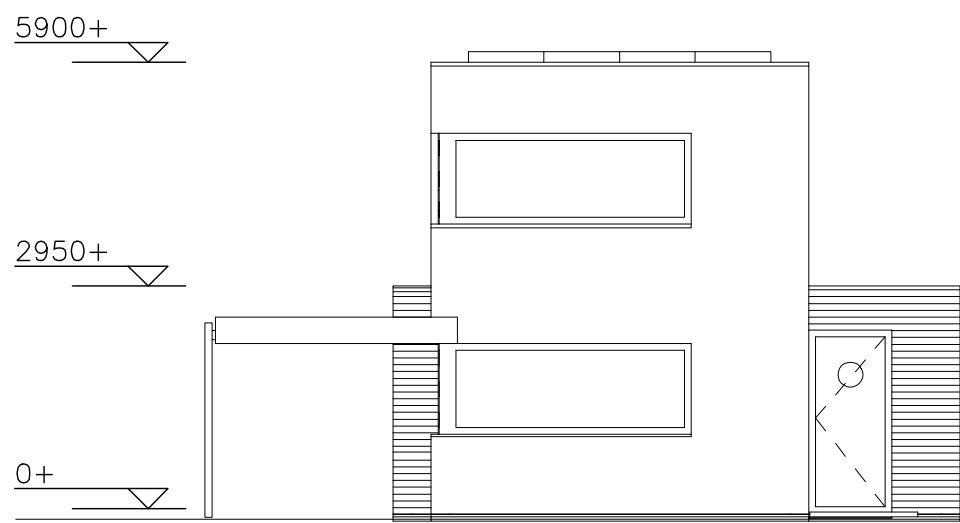


Ontwerptekening:
Gevels, Plattegronden en Situatie
plan voor het realiseren van een seniorenwoning
aan de Schoolstraat 27 te Riethoven

werknr: **20-2644**
blad: **010**
formaat: A1
schaal: 1:100
datum: 10-03-2020
laatst.wijz: 03-12-2020
tekenaar: JdH

In het kader van de AVG vermelden wij geen gegevens
van onze opdrachtgevers op tekeningen
info@burosengers.nl — www.burosengers.nl — +31 (0)497-573204
Elskensakker 2 — 5571 SK Bergeijk — KvK Eindhoven: 17065336

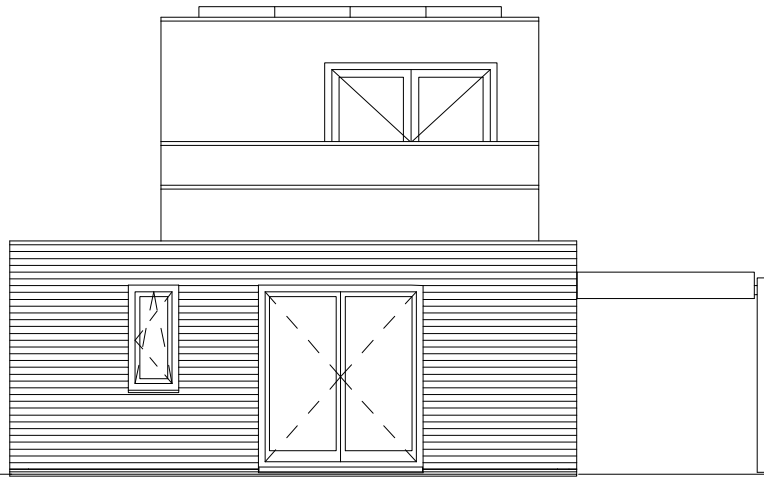




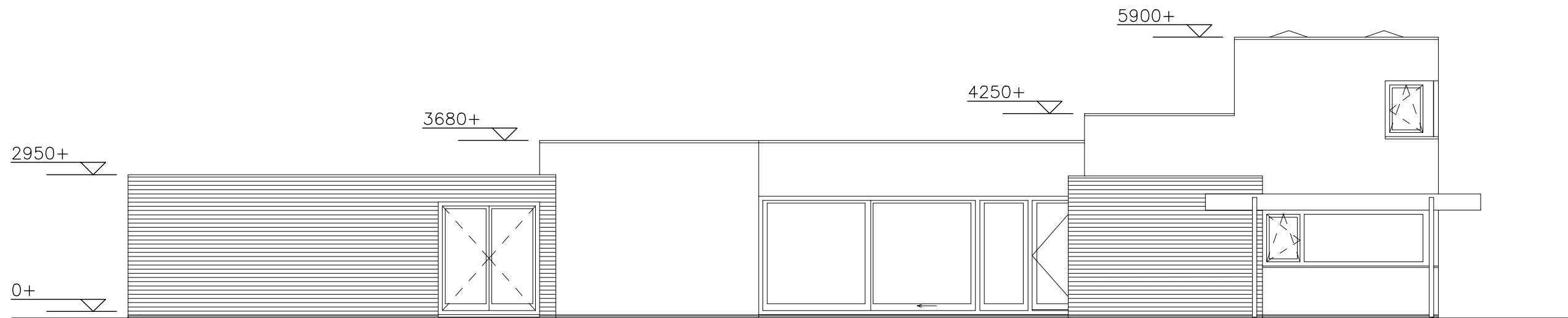
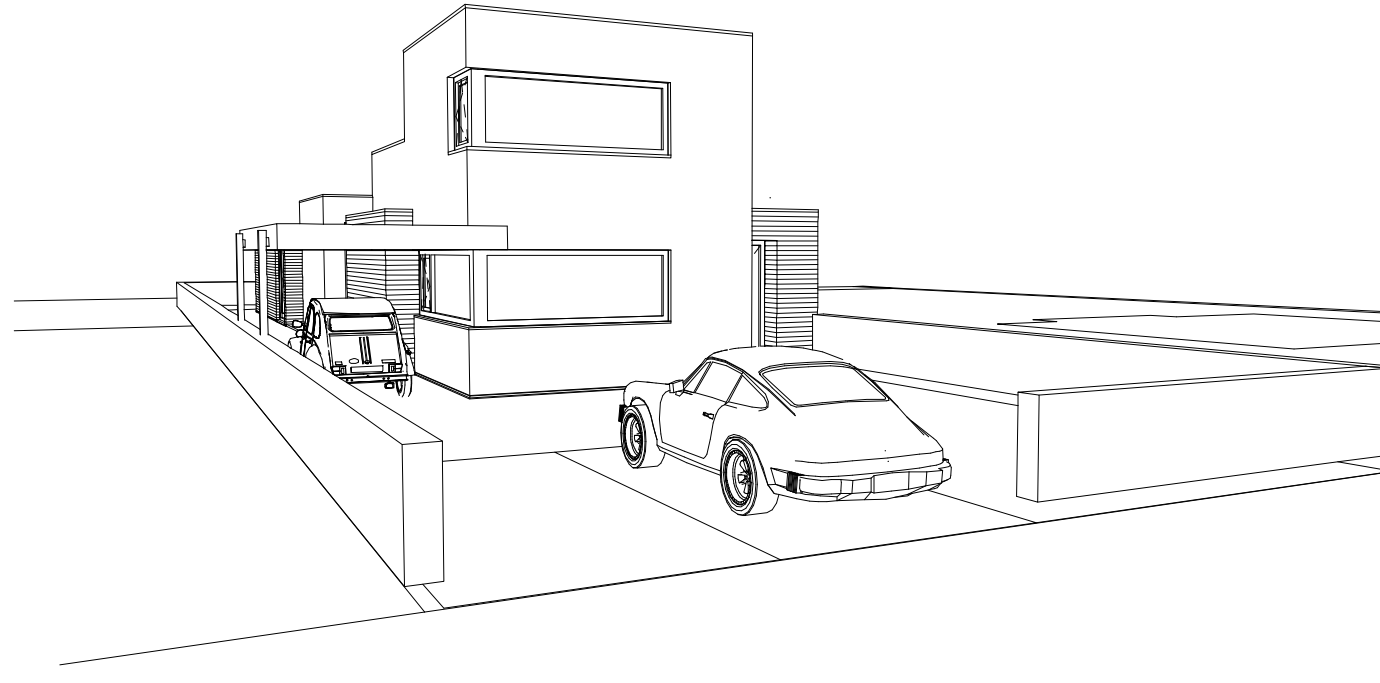
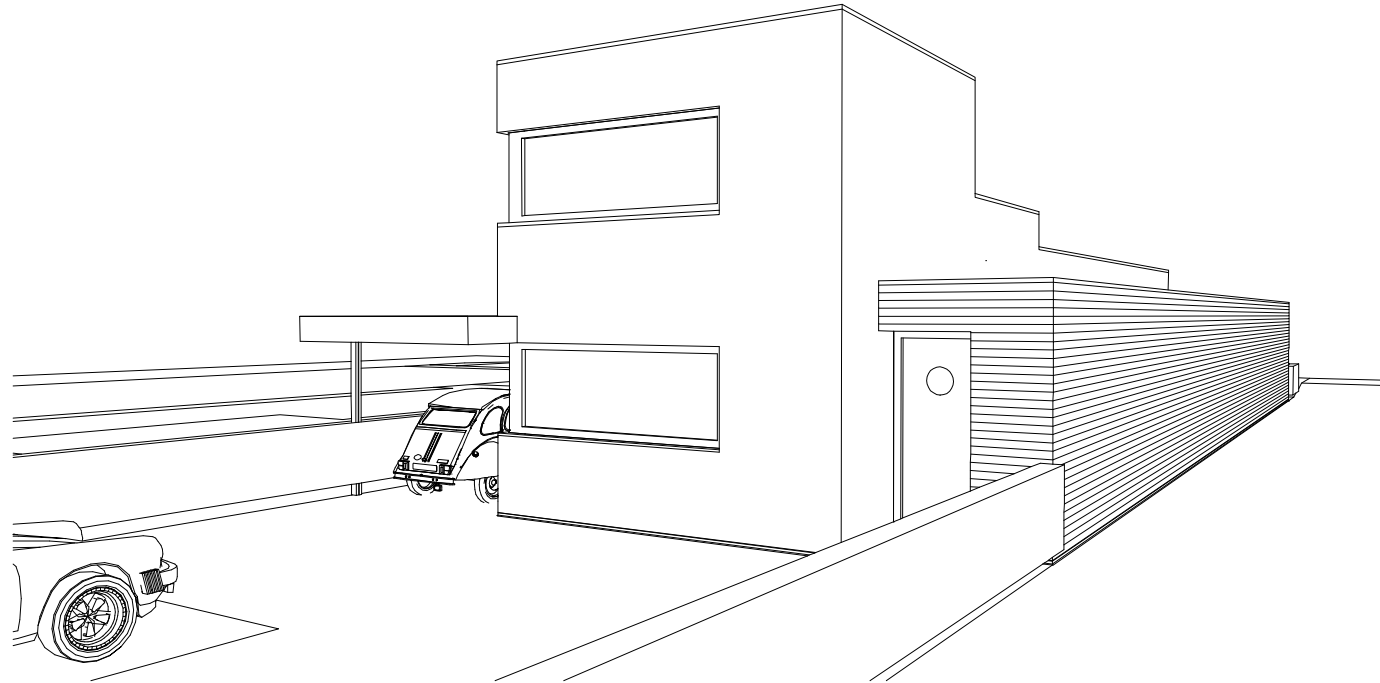
VOORGEVEL



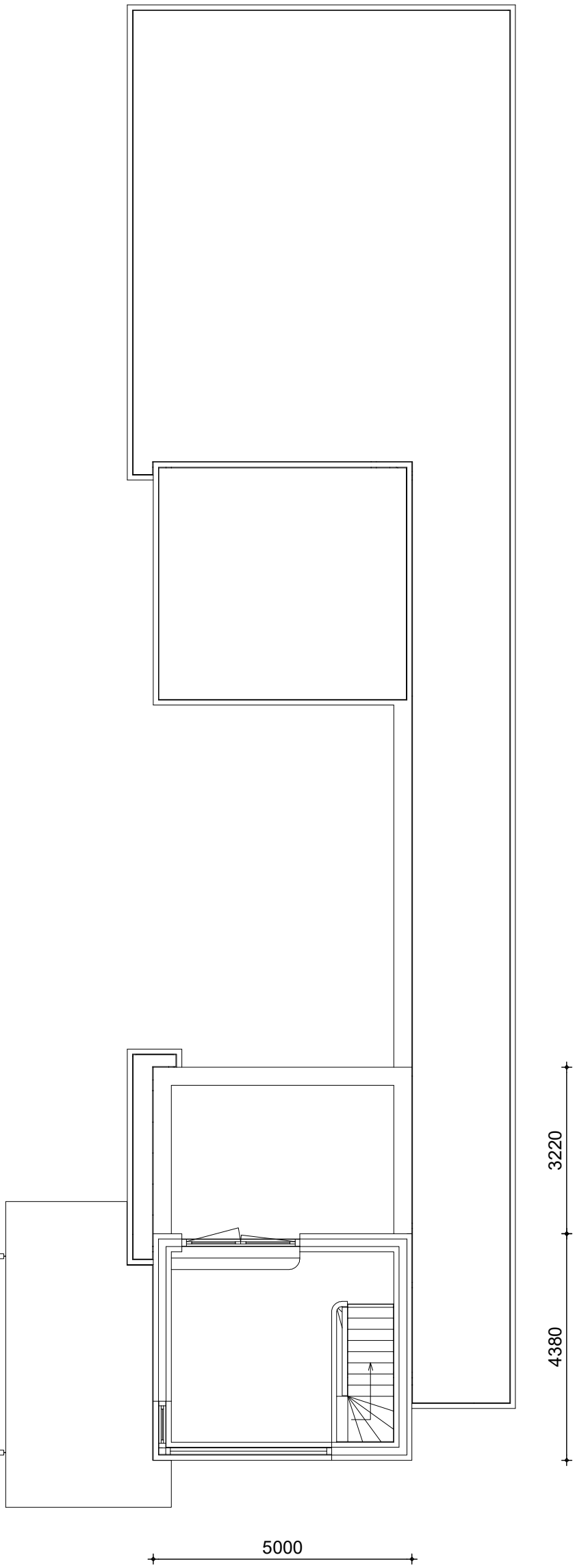
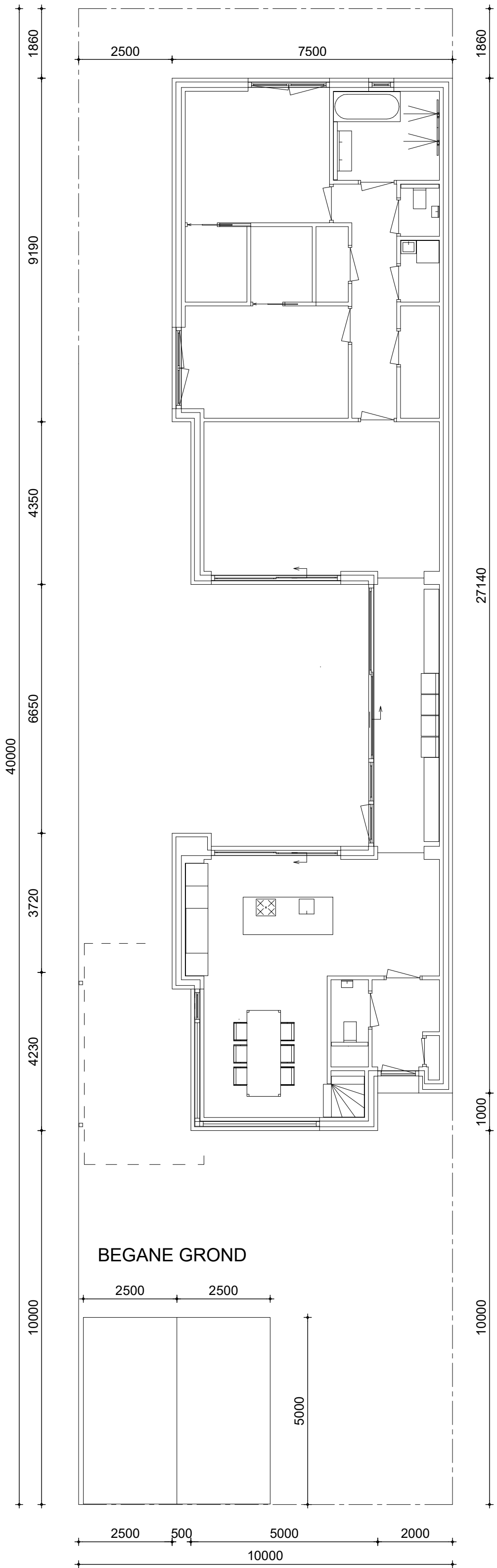
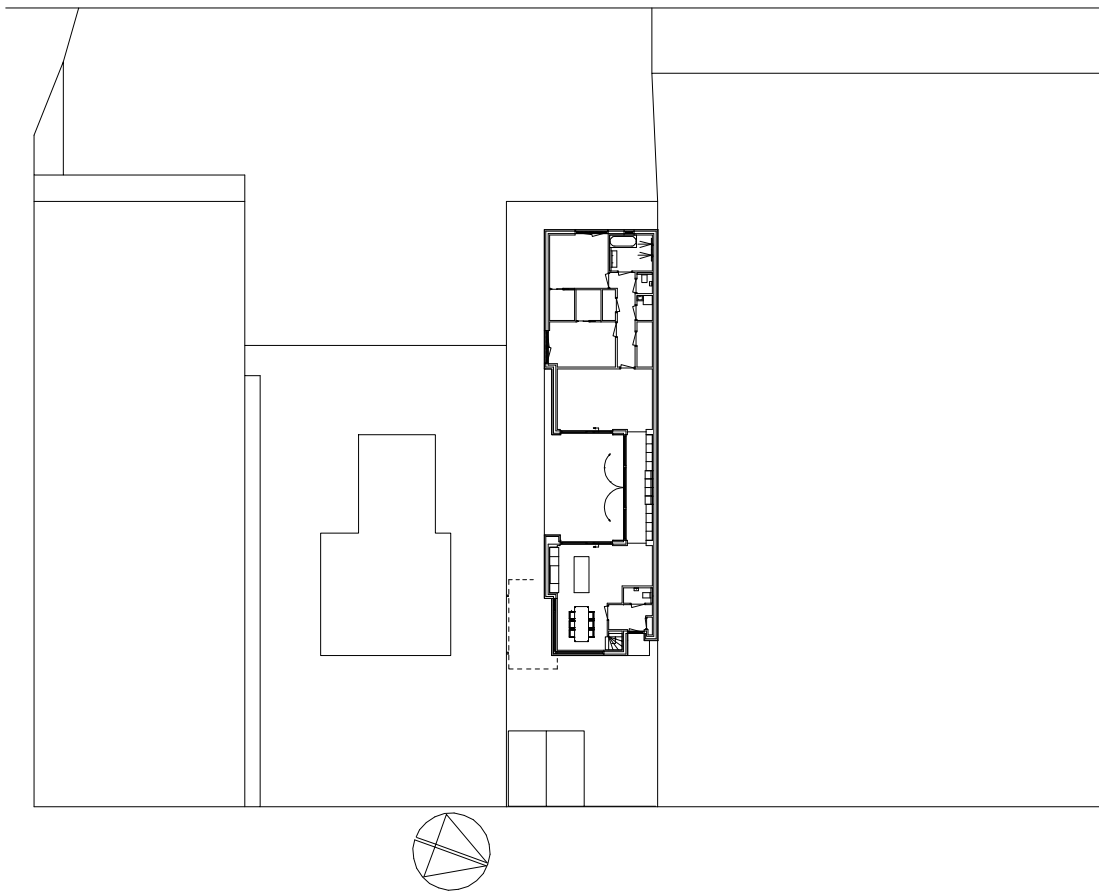
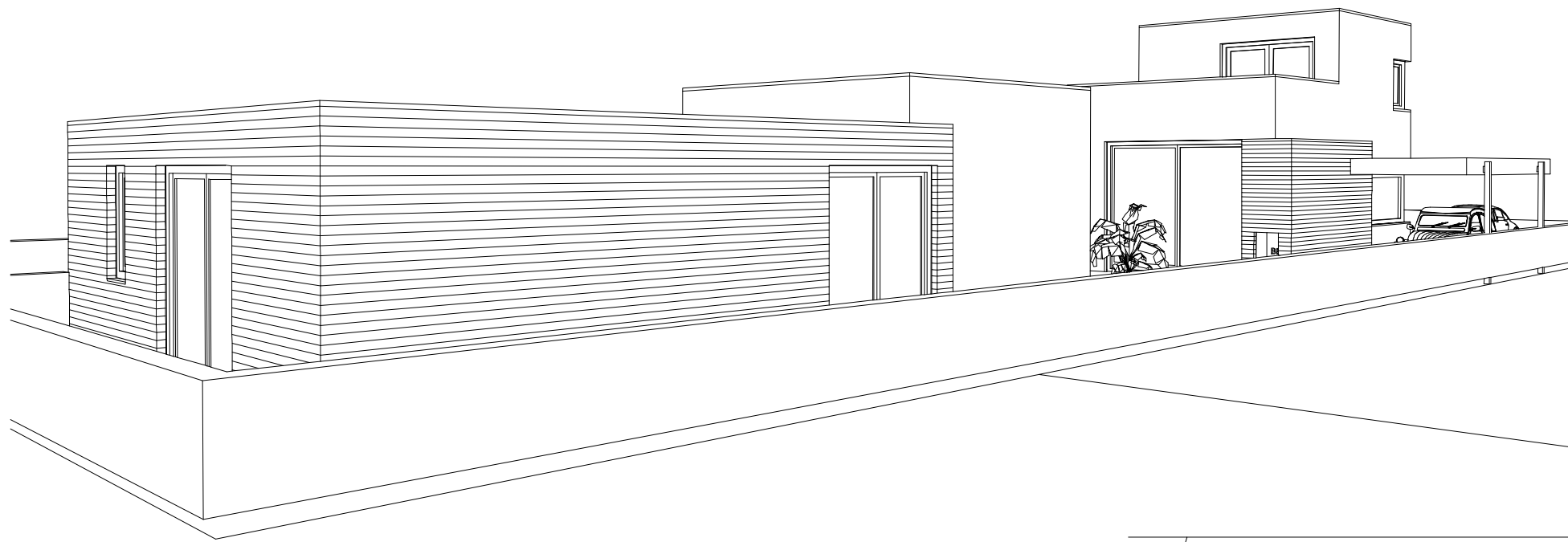
RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL



LINKER ZIJGEVEL



Renvooi Materialen

Gevels lichte baksteen
Gevels donkere baksteen
Plint tot peil
Kozijnen, tuindeuren & ramen
Overstekplafonds
Voordeur
Dakbedekking
Terras & stoep
Trim & raamdorpels
Grindstrook rondom

baksteen WF SW,
voegwerk platvol geborsteld
baksteen WF SW,
voegwerk platvol geborsteld
baksteen WF SW,
voegwerk platvol geborsteld
aluminium systeem
multipaintplaat
hout
mastiekdek
natuursteen
gecoate aluminium profielen
tegen opstattend vuil

lichte steen volgens monster
voeg in steenkleur
donkere steen volgens monster
voeg in steenkleur
zwarte steen volgens monster
voeg in steenkleur
zwartgrijs RAL 7021
zinkgrijs
ferriblau RAL 5023
grijs
zwartgrijs
antracietgrijs RAL 7016
grindgrijs

WOONHUIS a/d SCHOOLSTRAAT, KAVEL 2531, te RIETHOVEN

VOOR: Dhr. & Mevr. J. & L. Keeris
KIEVITLAAN 8, 5561 VZ RIETHOVEN
TEL. 0654 - 657584
EMAIL: l.keeris@skozok.nl / j.keeris8@hotmail.com

ONDERDEEL: SCHETSPPLAN

ARCH.BUR. IR. C.J. BOS LUMBEEKSTRAAT 183/185 5612 NC EINDHOVEN 040 -245 4746
CORNELIS.J.BOS@HCCNET.NL

SCHAAL :1:100
DATUM :03-07-2020
GET. :bv de tekenkamer
FORMAAT:A1
TDNo. :
DTNo. :2005
GEW. :
:

PLANNNO. :1918

S1

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	sh op 18-10-2021
Laatst ingezien door	sh op 18-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	28
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Schoo	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	1981,86
w01b Schoo	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1981,86
w01c Schoo	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1062,80
w01d Schoo	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	498,77
w01e Schoo	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	498,77
w02 Berken	De Berkenheg	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	564,03

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Schoo	6,67	3,14	0,92	88,74	92,05	89,19	10,24	6,44	8,97	1,01	1,51	1,84	False	1,5
w01b Schoo	6,67	3,14	0,92	88,74	92,05	89,19	10,24	6,44	8,97	1,01	1,51	1,84	False	1,5
w01c Schoo	6,71	3,57	0,64	94,33	95,42	95,34	5,05	4,17	4,66	0,62	0,41	--	False	1,5
w01d Schoo	6,71	3,57	0,64	94,38	95,46	95,38	5,00	4,13	4,62	0,62	0,41	--	False	1,5
w01e Schoo	6,71	3,57	0,64	94,38	95,46	95,38	5,00	4,13	4,62	0,62	0,41	--	False	1,5
w02 Berken	6,71	3,57	0,64	94,28	95,38	95,30	5,09	4,20	4,70	0,63	0,42	--	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	28,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	28,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	28,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b001	groen	1,00
b002	groen	1,00
b003	groen	1,00
b004	groen	1,00
b005	groen	1,00
b006	groen	1,00
b007	groen	1,00
b008	groen	1,00
b009	groen	1,00
b010	groen	1,00
b011	groen	1,00
b012	groen	1,00
b013	groen	1,00
b014	groen	1,00
b015	groen	1,00
b016	groen	1,00
b017	groen	1,00
b018	groen	1,00
b019	groen	1,00
b020	groen	1,00
b021	groen	1,00
b022	groen	1,00
b023	groen	1,00
b024	groen	1,00
b025	groen	1,00
b026	groen	1,00
b027	groen	1,00
b028	groen	1,00
b029	groen	1,00
b030	groen	1,00
b031	groen	1,00
b032	groen	1,00
b033	groen	1,00
b034	groen	1,00
b035	groen	1,00
b036	groen	1,00
b037	groen	1,00
b038	groen	1,00
b039	groen	1,00
b040	groen	1,00
b041	groen	1,00
b042	groen	1,00
b043	groen	1,00
b044	groen	1,00
b045	groen	1,00
b046	groen	1,00
b047	groen	1,00
b048	groen	1,00
b049	groen	1,00
b050	groen	1,00
b051	groen	1,00
b052	groen	1,00
b053	groen	1,00
b054	groen	1,00
b055	groen	1,00
b056	groen	1,00
b057	groen	1,00
b058	groen	1,00
b059	groen	1,00
b060	groen	1,00
b061	groen	1,00
b062	groen	1,00
b063	groen	1,00
b064	groen	1,00
b065	groen	1,00
b066	groen	1,00
b067	groen	1,00
b068	groen	1,00
b069	groen	1,00
b070	groen	1,00
b071	groen	1,00
b072	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b073	groen	1,00
b074	groen	1,00
b075	groen	1,00
b076	groen	1,00
b077	groen	1,00
b078	groen	1,00
b079	groen	1,00
b080	groen	1,00
b081	groen	1,00
b082	groen	1,00
b083	groen	1,00
b084	groen	1,00
b085	groen	1,00
b086	groen	1,00
b087	groen	1,00
b088	groen	1,00
b089	groen	1,00
b090	groen	1,00
b091	groen	1,00
b092	groen	1,00
b093	groen	1,00
b094	groen	1,00
b095	groen	1,00
b096	groen	1,00
b097	groen	1,00
b098	groen	1,00
b099	groen	1,00
b100	weg	0,00
b101	weg	0,00
b102	weg	0,00
b103	weg	0,00
b104	weg	0,00
b105	weg	0,00
b106	terreinverharding	0,00
b107	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	woning 1	3,20	Relatief	28,00	0 dB	0,80
gb002	woning 1	6,20	Relatief	28,00	0 dB	0,80
gb003	woning 2	5,90	Relatief	28,00	0 dB	0,80
gb004	woning 2	2,95	Relatief	28,00	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	30,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	31,46	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	32,98	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	36,09	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	36,33	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	31,60	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	32,57	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	46,90	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	30,98	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	39,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	34,54	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	35,34	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	33,44	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	35,23	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	33,10	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	37,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	31,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	31,94	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	32,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	31,20	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	36,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	32,46	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	36,06	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	33,09	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	31,88	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	36,70	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	33,02	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	32,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	35,18	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	31,49	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	31,47	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	36,11	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	30,65	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	35,82	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	31,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	32,94	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	33,57	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	35,64	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	31,27	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	34,04	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	31,36	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	34,22	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	31,43	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	36,12	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	30,79	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	35,57	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	37,40	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	31,13	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	31,13	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	33,38	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	30,94	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	37,58	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	35,41	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	31,02	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	30,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	35,13	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	33,15	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	30,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	36,74	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	35,11	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	30,55	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	33,98	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	30,94	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	34,76	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	35,83	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	36,69	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	31,12	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	35,68	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	31,85	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	35,40	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	30,83	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	33,45	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	31,10	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	31,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	30,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	35,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	31,20	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	36,36	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	35,70	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	30,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	31,02	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	37,24	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	34,43	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	36,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	33,52	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	36,05	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	31,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	36,34	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	31,27	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	33,38	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	37,85	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	31,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	35,17	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	32,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	35,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	33,61	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	31,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	35,99	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	30,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	34,24	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	31,11	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	31,48	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	36,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	34,91	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	30,97	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	35,96	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	30,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	34,16	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	31,40	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	30,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	34,79	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	33,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	33,68	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	36,57	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	36,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	30,96	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	33,58	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	33,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	32,83	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	35,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	30,66	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	31,32	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	30,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	31,67	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	35,81	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	31,70	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	36,44	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	31,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	35,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	30,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	30,91	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	31,45	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	34,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	36,71	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	34,34	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	30,97	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	32,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	37,25	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	35,66	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	30,65	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	36,03	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	31,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	36,35	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	31,29	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	31,15	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	35,79	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	31,38	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	35,69	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	31,27	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	32,90	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	32,14	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	32,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	36,30	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	32,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	35,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	35,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	35,04	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	32,24	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	31,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	36,17	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	32,10	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	36,01	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	35,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	31,14	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	32,73	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	33,72	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	36,21	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	35,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	31,61	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	31,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	35,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	30,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	35,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	36,39	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	31,30	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	31,91	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	31,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	35,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	32,65	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	35,31	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	30,96	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	31,45	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	35,47	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	31,19	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	32,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	32,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	32,98	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	32,97	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	32,91	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	31,43	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	35,18	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	31,97	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	31,87	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	35,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	30,87	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	31,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	31,81	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	32,81	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	33,61	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	33,05	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	32,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	33,56	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	30,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	31,40	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	35,71	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	32,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	32,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	31,17	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	30,83	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	36,05	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	31,90	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	32,04	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	30,60	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	31,98	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	35,48	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	35,55	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	35,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	31,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	35,54	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	32,28	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	35,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	31,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	34,51	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	35,94	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	35,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	35,42	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	32,10	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	35,76	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	35,25	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	35,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	35,26	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	35,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	35,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	30,56	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	31,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	32,38	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	32,74	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	32,33	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	31,23	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	31,97	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	32,19	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	31,67	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	31,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	30,71	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	30,62	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	32,41	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	31,33	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	33,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	32,15	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	30,96	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	32,46	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	31,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	30,91	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	31,17	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	31,22	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	31,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	32,24	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	31,03	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	30,96	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	31,16	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	32,08	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	30,72	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	31,66	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	31,39	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	30,77	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	31,49	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	30,77	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	31,43	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	30,87	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	31,09	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	30,54	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	30,90	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	31,16	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	32,45	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	30,73	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	30,84	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	30,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	31,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	30,69	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	30,89	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	31,25	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	31,19	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	30,77	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	31,25	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	31,71	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	30,59	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	30,59	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	30,61	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	30,73	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	31,27	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	30,76	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	30,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	30,53	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	30,75	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	33,63	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	31,12	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	30,79	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	31,87	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	30,61	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	31,11	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	35,68	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	35,04	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	31,15	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	30,92	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	35,25	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	31,29	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	30,86	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	34,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	38,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	38,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	30,78	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	30,68	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	35,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	32,11	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	35,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	31,29	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	35,72	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	31,31	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	35,44	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	31,29	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	35,71	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	30,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	30,88	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	35,77	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	30,89	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	31,01	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	35,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	30,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	36,23	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	35,53	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	30,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	35,79	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	35,93	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	30,99	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	34,81	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	30,68	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	37,12	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	31,40	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	31,02	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	36,01	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	30,95	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	36,82	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	30,88	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	37,33	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	32,45	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	31,16	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	34,99	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	32,81	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	36,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	34,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	34,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	33,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	31,50	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	35,80	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	37,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	35,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	36,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	31,00	Absoluut	28,00	0 dB	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

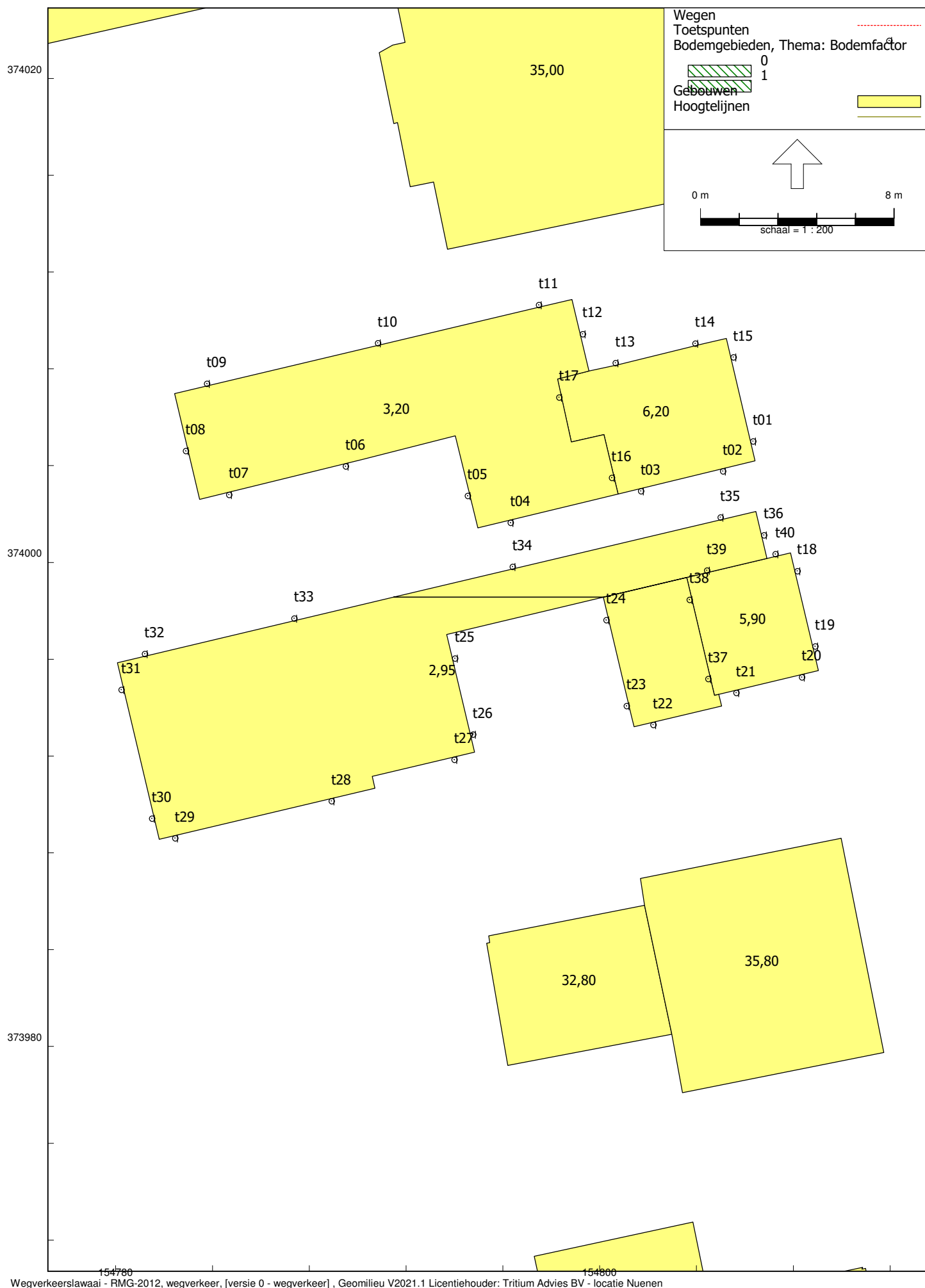
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Berkenheg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

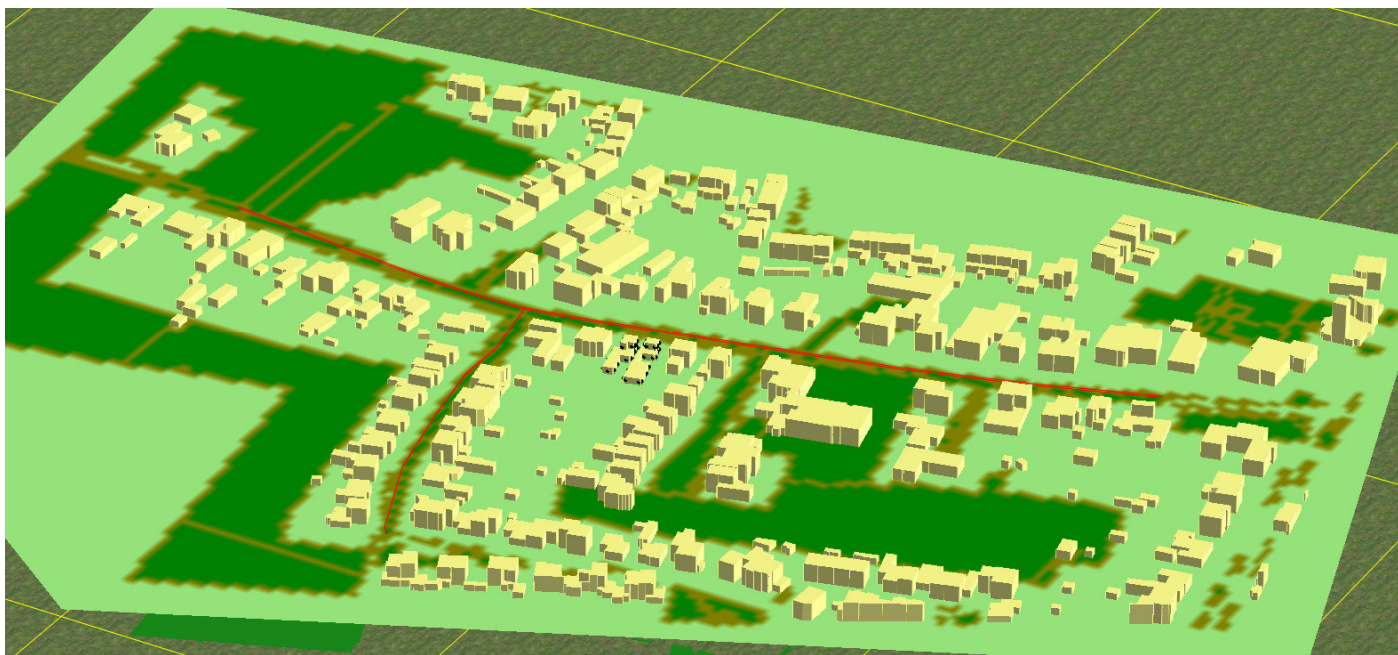
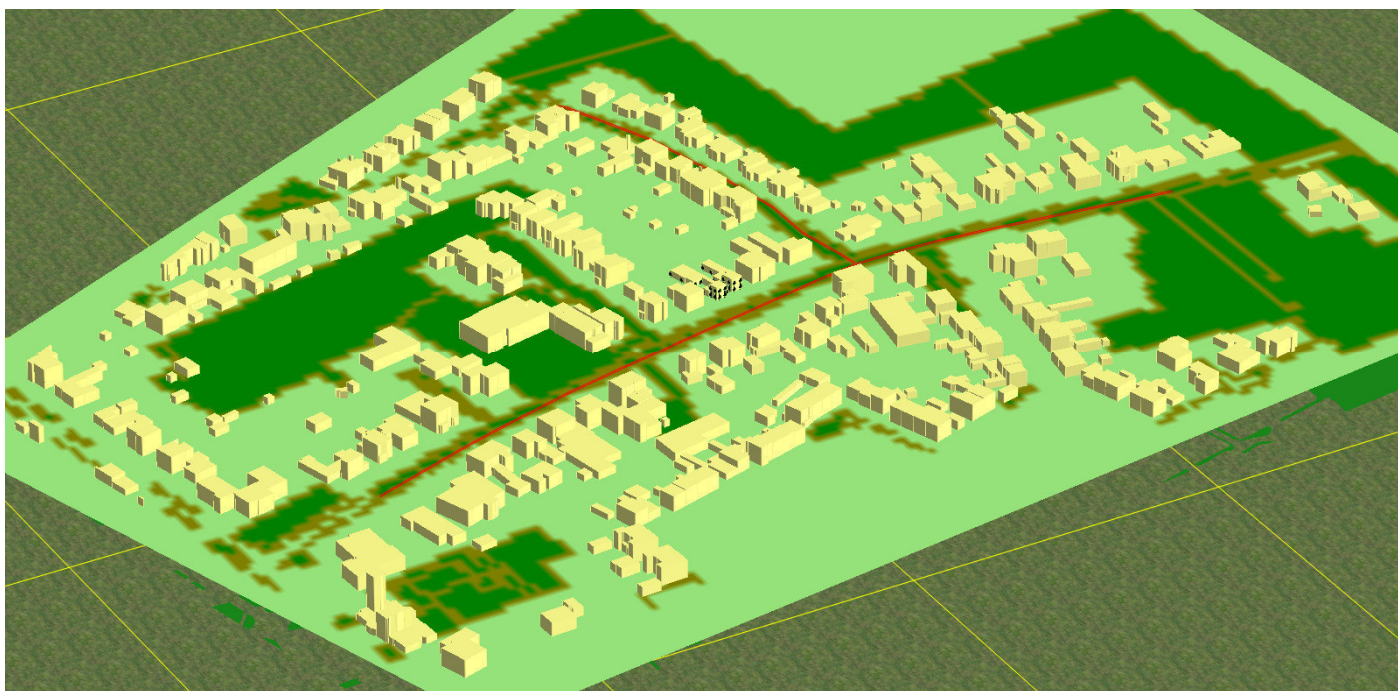
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2007/139/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	154806,33	374005,01	1,50	43,5	40,4	33,1	43,8
t01_B	toetspunt t01	154806,33	374005,01	4,50	44,3	41,2	33,8	44,5
t02_A	toetspunt t02	154805,09	374003,77	1,50	39,3	36,2	28,7	39,5
t02_B	toetspunt t02	154805,09	374003,77	4,50	40,8	37,6	30,4	41,1
t03_A	toetspunt t03	154801,70	374002,95	1,50	36,1	33,0	25,5	36,3
t03_B	toetspunt t03	154801,70	374002,95	4,50	37,9	34,8	27,3	38,1
t04_A	toetspunt t04	154796,31	374001,65	1,50	32,1	29,0	21,6	32,3
t05_A	toetspunt t05	154794,54	374002,76	1,50	19,8	16,2	10,1	20,1
t06_A	toetspunt t06	154789,50	374003,98	1,50	25,5	22,1	15,3	25,8
t07_A	toetspunt t07	154784,69	374002,80	1,50	25,1	21,8	14,7	25,3
t08_A	toetspunt t08	154782,90	374004,61	1,50	19,2	15,8	9,4	19,6
t09_A	toetspunt t09	154783,76	374007,39	1,50	29,0	25,8	18,7	29,3
t10_A	toetspunt t10	154790,83	374009,07	1,50	32,3	29,2	21,9	32,6
t11_A	toetspunt t11	154797,48	374010,64	1,50	35,6	32,5	25,0	35,8
t12_A	toetspunt t12	154799,29	374009,44	1,50	39,4	36,3	28,8	39,6
t13_A	toetspunt t13	154800,65	374008,25	1,50	39,4	36,3	28,8	39,6
t13_B	toetspunt t13	154800,65	374008,25	4,50	39,0	35,9	28,4	39,2
t14_A	toetspunt t14	154803,95	374009,05	1,50	41,2	38,0	30,8	41,4
t14_B	toetspunt t14	154803,95	374009,05	4,50	41,6	38,5	31,3	41,9
t15_A	toetspunt t15	154805,52	374008,48	1,50	43,6	40,5	33,1	43,8
t15_B	toetspunt t15	154805,52	374008,48	4,50	44,3	41,2	33,9	44,6
t16_A	toetspunt t16	154800,50	374003,50	4,50	22,7	19,1	13,5	23,2
t17_A	toetspunt t17	154798,32	374006,83	4,50	22,1	18,5	12,8	22,6
t18_A	toetspunt t18	154808,16	373999,65	1,50	43,8	40,7	33,4	44,1
t18_B	toetspunt t18	154808,16	373999,65	4,50	44,5	41,4	34,0	44,7
t19_A	toetspunt t19	154808,90	373996,54	1,50	43,8	40,7	33,4	44,1
t19_B	toetspunt t19	154808,90	373996,54	4,50	44,5	41,4	34,0	44,7
t20_A	toetspunt t20	154808,35	373995,26	1,50	40,5	37,4	29,9	40,7
t20_B	toetspunt t20	154808,35	373995,26	4,50	41,0	37,9	30,4	41,2
t21_A	toetspunt t21	154805,64	373994,62	1,50	40,4	37,3	30,0	40,7
t21_B	toetspunt t21	154805,64	373994,62	4,50	40,1	37,0	29,7	40,4
t22_A	toetspunt t22	154802,21	373993,29	1,50	37,2	34,1	26,6	37,4
t23_A	toetspunt t23	154801,11	373994,08	1,50	22,1	18,8	11,8	22,3
t24_A	toetspunt t24	154800,27	373997,62	1,50	25,3	22,1	14,8	25,5
t25_A	toetspunt t25	154794,02	373996,04	1,50	30,9	27,7	20,4	31,1
t26_A	toetspunt t26	154794,76	373992,90	1,50	33,5	30,4	23,0	33,7
t27_A	toetspunt t27	154793,99	373991,86	1,50	33,4	30,4	22,9	33,7
t28_A	toetspunt t28	154788,92	373990,14	1,50	31,3	28,2	20,8	31,5
t29_A	toetspunt t29	154782,45	373988,61	1,50	29,6	26,5	19,1	29,8
t30_A	toetspunt t30	154781,49	373989,43	1,50	20,1	16,6	10,6	20,6
t31_A	toetspunt t31	154780,23	373994,75	1,50	21,9	18,6	11,6	22,1
t32_A	toetspunt t32	154781,20	373996,23	1,50	26,5	23,2	16,2	26,7
t33_A	toetspunt t33	154787,37	373997,69	1,50	28,6	25,4	18,2	28,8
t34_A	toetspunt t34	154796,40	373999,83	1,50	32,1	28,9	21,6	32,3
t35_A	toetspunt t35	154804,99	374001,86	1,50	38,7	35,6	28,1	38,9
t36_A	toetspunt t36	154806,78	374001,13	1,50	43,5	40,3	33,2	43,7
t37_A	toetspunt t37	154804,48	373995,19	4,50	22,6	19,1	13,4	23,2
t38_A	toetspunt t38	154803,71	373998,46	4,50	22,9	19,3	13,8	23,5
t39_A	toetspunt t39	154804,43	373999,68	4,50	39,3	36,2	28,7	39,5
t40_A	toetspunt t40	154807,26	374000,35	1,50	43,1	40,0	32,8	43,4
t40_B	toetspunt t40	154807,26	374000,35	4,50	41,5	38,4	31,2	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Berkenheg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	154806,33	374005,01	1,50	25,4	22,4	14,9	25,7
t01_B	toetspunt t01	154806,33	374005,01	4,50	27,9	24,8	17,2	28,1
t02_A	toetspunt t02	154805,09	374003,77	1,50	17,8	14,6	7,1	18,0
t02_B	toetspunt t02	154805,09	374003,77	4,50	24,5	21,3	13,8	24,6
t03_A	toetspunt t03	154801,70	374002,95	1,50	19,1	15,9	8,4	19,3
t03_B	toetspunt t03	154801,70	374002,95	4,50	18,6	15,4	7,9	18,8
t04_A	toetspunt t04	154796,31	374001,65	1,50	18,8	15,6	8,1	18,9
t05_A	toetspunt t05	154794,54	374002,76	1,50	21,2	18,0	10,5	21,3
t06_A	toetspunt t06	154789,50	374003,98	1,50	18,3	15,1	7,6	18,4
t07_A	toetspunt t07	154784,69	374002,80	1,50	22,0	18,9	11,3	22,2
t08_A	toetspunt t08	154782,90	374004,61	1,50	27,8	24,7	17,2	28,0
t09_A	toetspunt t09	154783,76	374007,39	1,50	27,3	24,2	16,7	27,5
t10_A	toetspunt t10	154790,83	374009,07	1,50	24,7	21,6	14,1	24,9
t11_A	toetspunt t11	154797,48	374010,64	1,50	18,7	15,5	8,0	18,8
t12_A	toetspunt t12	154799,29	374009,44	1,50	15,3	12,1	4,6	15,5
t13_A	toetspunt t13	154800,65	374008,25	1,50	19,9	16,7	9,2	20,0
t13_B	toetspunt t13	154800,65	374008,25	4,50	24,5	21,3	13,8	24,6
t14_A	toetspunt t14	154803,95	374009,05	1,50	22,4	19,3	11,8	22,6
t14_B	toetspunt t14	154803,95	374009,05	4,50	25,6	22,5	15,0	25,8
t15_A	toetspunt t15	154805,52	374008,48	1,50	25,2	22,2	14,6	25,5
t15_B	toetspunt t15	154805,52	374008,48	4,50	27,8	24,7	17,1	28,0
t16_A	toetspunt t16	154800,50	374003,50	4,50	23,5	20,4	12,8	23,7
t17_A	toetspunt t17	154798,32	374006,83	4,50	24,6	21,5	13,9	24,8
t18_A	toetspunt t18	154808,16	373999,65	1,50	24,4	21,3	13,8	24,6
t18_B	toetspunt t18	154808,16	373999,65	4,50	26,7	23,6	16,0	26,9
t19_A	toetspunt t19	154808,90	373996,54	1,50	25,2	22,2	14,7	25,5
t19_B	toetspunt t19	154808,90	373996,54	4,50	27,3	24,2	16,7	27,5
t20_A	toetspunt t20	154808,35	373995,26	1,50	15,1	11,9	4,4	15,3
t20_B	toetspunt t20	154808,35	373995,26	4,50	17,8	14,5	7,0	17,9
t21_A	toetspunt t21	154805,64	373994,62	1,50	15,2	12,0	4,5	15,3
t21_B	toetspunt t21	154805,64	373994,62	4,50	18,5	15,3	7,8	18,6
t22_A	toetspunt t22	154802,21	373993,29	1,50	15,9	12,7	5,2	16,0
t23_A	toetspunt t23	154801,11	373994,08	1,50	19,6	16,4	8,9	19,8
t24_A	toetspunt t24	154800,27	373997,62	1,50	19,0	15,8	8,3	19,2
t25_A	toetspunt t25	154794,02	373996,04	1,50	17,7	14,5	7,0	17,9
t26_A	toetspunt t26	154794,76	373992,90	1,50	18,1	14,9	7,4	18,3
t27_A	toetspunt t27	154793,99	373991,86	1,50	14,7	11,5	4,0	14,8
t28_A	toetspunt t28	154788,92	373990,14	1,50	15,1	12,0	4,4	15,3
t29_A	toetspunt t29	154782,45	373988,61	1,50	17,4	14,3	6,8	17,6
t30_A	toetspunt t30	154781,49	373989,43	1,50	26,3	23,2	15,7	26,5
t31_A	toetspunt t31	154780,23	373994,75	1,50	27,0	24,0	16,4	27,3
t32_A	toetspunt t32	154781,20	373996,23	1,50	28,0	25,0	17,4	28,2
t33_A	toetspunt t33	154787,37	373997,69	1,50	22,4	19,2	11,7	22,6
t34_A	toetspunt t34	154796,40	373999,83	1,50	20,2	16,9	9,4	20,3
t35_A	toetspunt t35	154804,99	374001,86	1,50	16,8	13,5	6,0	16,9
t36_A	toetspunt t36	154806,78	374001,13	1,50	26,6	23,6	16,0	26,8
t37_A	toetspunt t37	154804,48	373995,19	4,50	23,4	20,3	12,7	23,6
t38_A	toetspunt t38	154803,71	373998,46	4,50	23,5	20,3	12,8	23,7
t39_A	toetspunt t39	154804,43	373999,68	4,50	22,8	19,6	12,1	22,9
t40_A	toetspunt t40	154807,26	374000,35	1,50	26,2	23,1	15,6	26,4
t40_B	toetspunt t40	154807,26	374000,35	4,50	27,3	24,2	16,7	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	154806,33	374005,01	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
t01_B	toetspunt t01	154806,33	374005,01	4,50	49,4	46,3	38,9	49,6
t02_A	toetspunt t02	154805,09	374003,77	1,50	44,3	41,3	33,8	44,6
t02_B	toetspunt t02	154805,09	374003,77	4,50	45,9	42,7	35,5	46,2
t03_A	toetspunt t03	154801,70	374002,95	1,50	41,1	38,0	30,6	41,4
t03_B	toetspunt t03	154801,70	374002,95	4,50	42,9	39,8	32,4	43,1
t04_A	toetspunt t04	154796,31	374001,65	1,50	37,3	34,2	26,8	37,5
t05_A	toetspunt t05	154794,54	374002,76	1,50	28,5	25,2	18,3	28,8
t06_A	toetspunt t06	154789,50	374003,98	1,50	31,3	27,9	21,0	31,5
t07_A	toetspunt t07	154784,69	374002,80	1,50	31,8	28,6	21,4	32,0
t08_A	toetspunt t08	154782,90	374004,61	1,50	33,4	30,2	22,9	33,6
t09_A	toetspunt t09	154783,76	374007,39	1,50	36,3	33,1	25,8	36,5
t10_A	toetspunt t10	154790,83	374009,07	1,50	38,0	34,9	27,5	38,2
t11_A	toetspunt t11	154797,48	374010,64	1,50	40,6	37,6	30,1	40,9
t12_A	toetspunt t12	154799,29	374009,44	1,50	44,4	41,3	33,8	44,6
t13_A	toetspunt t13	154800,65	374008,25	1,50	44,4	41,4	33,8	44,6
t13_B	toetspunt t13	154800,65	374008,25	4,50	44,1	41,0	33,6	44,3
t14_A	toetspunt t14	154803,95	374009,05	1,50	46,2	43,1	35,9	46,5
t14_B	toetspunt t14	154803,95	374009,05	4,50	46,7	43,6	36,4	47,0
t15_A	toetspunt t15	154805,52	374008,48	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
t15_B	toetspunt t15	154805,52	374008,48	4,50	49,4	46,3	39,0	49,7
t16_A	toetspunt t16	154800,50	374003,50	4,50	31,1	27,8	21,2	31,5
t17_A	toetspunt t17	154798,32	374006,83	4,50	31,6	28,2	21,4	31,8
t18_A	toetspunt t18	154808,16	373999,65	1,50	48,9	45,8	38,4	49,1
t18_B	toetspunt t18	154808,16	373999,65	4,50	49,6	46,5	39,1	49,8
t19_A	toetspunt t19	154808,90	373996,54	1,50	48,9	45,8	38,4	49,1
t19_B	toetspunt t19	154808,90	373996,54	4,50	49,6	46,5	39,1	49,8
t20_A	toetspunt t20	154808,35	373995,26	1,50	45,5	42,4	34,9	45,7
t20_B	toetspunt t20	154808,35	373995,26	4,50	46,0	42,9	35,4	46,2
t21_A	toetspunt t21	154805,64	373994,62	1,50	45,4	42,4	35,0	45,7
t21_B	toetspunt t21	154805,64	373994,62	4,50	45,2	42,0	34,7	45,4
t22_A	toetspunt t22	154802,21	373993,29	1,50	42,2	39,1	31,6	42,4
t23_A	toetspunt t23	154801,11	373994,08	1,50	29,0	25,8	18,6	29,2
t24_A	toetspunt t24	154800,27	373997,62	1,50	31,2	28,0	20,7	31,4
t25_A	toetspunt t25	154794,02	373996,04	1,50	36,1	32,9	25,6	36,3
t26_A	toetspunt t26	154794,76	373992,90	1,50	38,6	35,5	28,1	38,9
t27_A	toetspunt t27	154793,99	373991,86	1,50	38,5	35,4	28,0	38,7
t28_A	toetspunt t28	154788,92	373990,14	1,50	36,4	33,3	25,9	36,6
t29_A	toetspunt t29	154782,45	373988,61	1,50	34,9	31,8	24,3	35,1
t30_A	toetspunt t30	154781,49	373989,43	1,50	32,2	29,1	21,9	32,5
t31_A	toetspunt t31	154780,23	373994,75	1,50	33,2	30,1	22,7	33,4
t32_A	toetspunt t32	154781,20	373996,23	1,50	35,3	32,2	24,9	35,6
t33_A	toetspunt t33	154787,37	373997,69	1,50	34,5	31,4	24,1	34,8
t34_A	toetspunt t34	154796,40	373999,83	1,50	37,3	34,2	26,8	37,6
t35_A	toetspunt t35	154804,99	374001,86	1,50	43,7	40,7	33,2	44,0
t36_A	toetspunt t36	154806,78	374001,13	1,50	48,6	45,4	38,2	48,8
t37_A	toetspunt t37	154804,48	373995,19	4,50	31,0	27,7	21,1	31,4
t38_A	toetspunt t38	154803,71	373998,46	4,50	31,2	27,8	21,4	31,6
t39_A	toetspunt t39	154804,43	373999,68	4,50	44,4	41,3	33,8	44,6
t40_A	toetspunt t40	154807,26	374000,35	1,50	48,2	45,1	37,9	48,5
t40_B	toetspunt t40	154807,26	374000,35	4,50	46,7	43,5	36,4	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen