



**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
Loonsebaan 7
Luyksgestel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID

Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van
Buja Metaal BV
de heer A. Jansen
Loonsebaan 7
5575 BV LUYKSGESTEL

betreffende de locatie
Loonsebaan 7
Luyksgestel

documentkenmerk
1501/042/RV-01

versie
2

vestiging, datum
Nuenen, 20 april 2015

Opgesteld:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsensbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

		pagina
1	Inleiding	1
2	Opzet van het onderzoek	2
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	3
3.1	Situatie ter plaatse	3
3.2	Bedrijfsactiviteiten	4
3.3	Geluideisen	4
4	Metingen en berekeningen	7
4.1	Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2	Bronbeschrijving	7
4.2.1	Stationaire bronnen	7
4.2.2	Mobiele bronnen	8
4.3	Objecten	9
4.4	Ligging van de beoordelingspunten	9
5	Resultaten	10
5.1	Vanwege de inrichting	10
5.2	Berekeningsresultaten en toepassing BBT-principe	11
5.2.1	Berekeningsresultaten	11
5.2.2	Toepassing BBT-principe	11
5.3	Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	11
6	Samenvatting en conclusies	12

Bijlagen

1	Situatieschets
2	Grafisch overzicht van het akoestisch model
3	Akoestisch model
3A	Berekening bronvermogens
3B	Invoergegevens akoestisch model
3C	Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
3D	Resultaten maximale niveaus
4	Indirecte hinder
4A	Invoergegevens indirecte hinder
4B	Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Buja Metaal is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen deze inrichting gelegen aan de Loonsebaan 7 te Luyksgestel.

In het kader van de beoogde uitbreiding van dit bedrijf is een voorontwerpbestemmingsplan opgesteld. Vanaf 24 september jl. heeft het voorontwerpbestemmingsplan voor zes weken ter inzage gelegen. Gedurende de inspraaktermijn is een inspraakreactie van een omwonende ingekomen. Als gevolg van deze reactie dient er een akoestisch onderzoek industrielawaai te worden uitgevoerd.

De totale geluiduitstraling ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein is bepaald. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of de inrichting in de toekomstige situatie voldoet aan de eisen uit het Activiteitenbesluit, net als de huidige situatie. Tevens is beoordeeld of er sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van alle omliggende woningen.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (HMRI 1999).

De eerder voor deze locatie opgestelde rapportage 1501/042/RV-01, versie 1 d.d. 12 maart 2015 is in zijn geheel komen te vervallen.

2 Opzet van het onderzoek

In onderhavig onderzoek is de toekomstige akoestische situatie beoordeeld na de voorgenomen bedrijfsuitbreiding. Daartoe omvat het onderzoek de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein in de toekomstige situatie. Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

In het akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de toekomstige mogelijkheden, die worden toegestaan door de wijziging van het bestemmingsplan, niet zal leiden tot een slecht woon- en leefklimaat voor omwonenden. In het bestemmingsplan moet als het ware op voorhand al geborgd zijn, dat het woon- en leefklimaat voor omwonenden goed blijft.

Hierbij wordt in eerste instantie gekeken naar de richtafstanden in de VNG brochure "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009). De omgeving, is vanwege de aanwezige bedrijvigheid te beschouwen als "gemengd gebied", waardoor de richtafstanden met een stap "gehalveerd" mogen worden. In principe geldt dat als aan deze richtafstand wordt voldaan, dat dan voldoende is verzekerd dat sprake is (of kan zijn) van een goed woon- en leefklimaat bij woningen/gevoelige bestemmingen. In de praktijk (en uit jurisprudentie) volgt echter dat toetsing aan de richtafstand niet altijd voldoende is en dat met betrekking tot te verwachten geluidhinder nader onderzoek vaak gewenst is.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing op de huidige en toekomstige inrichting van Buja. Voor een "gemengd gebied" zijn de normen van het Activiteitenbesluit goed toepasbaar als richtwaarden. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft dienen uitzonderingen, zoals toetsing van piekgeluiden in de dagperiode, wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat. Alle geluiden moeten worden beschouwd.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen;
- de informatie die werd verstrekt door de bedrijfsleider van Buja Metaal. Deze informatie heeft betrekking op de bedrijfstijden, bedrijfsactiviteiten en de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen;
- archiefgegevens en kentallen met betrekking tot voertuigbewegingen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2.62, ontwikkeld door DGMR.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van de omliggende woningen.

3 Situatie ter plaatse en randvoorwaarden

3.1 Situatie ter plaatse

In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen. In onderstaande luchtfoto is het plangebied en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto plangebied (omcirkeld) en omliggende woningen

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Buja Metaal is gespecialiseerd in het vervaardigen van hoogwaardige gereedschappen voor de plaatwerkindustrie. Het metaalbewerkingsbedrijf maakt “volg-snij-buig-dieptrekstempels” met moderne technieken en vakkundige medewerkers. Daarnaast produceert het bedrijf precisieonderdelen volgens klantspecificatie, van enkel stuks tot en met grote series.

De bedrijfsactiviteiten vinden in zijn geheel plaats in de dagperiode (tussen 7.00 uur en 19.00 uur). Er wordt namelijk gewerkt van 7.30 uur tot 16.30 uur. Voor de bedrijfsduur is derhalve worst-case (geen pauze) uitgegaan van 9 uur (C_b -factor = 1,25 dB) in de dagperiode. In de nachtperiode (van 23.00 uur tot 7.00 uur) en in het weekend vinden geen werkzaamheden plaats. In de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) wordt er een enkele keer overgewerkt tot 19.30 uur en door één persoon tot 21.00 uur. Daar er in deze periode geen vrachtwagenbewegingen en laad- en losactiviteiten plaatsvinden (maatgevende geluidbronnen) is het overwerken in de avondperiode niet nader beschouwd.

Dagelijkse representatieve bedrijfssituatie

Op reguliere dagbasis wordt de geluidproductie van het bedrijf bepaald door:

- uitstralende overheaddeur (gesloten) als gevolg van in pandig uitgevoerde geluidemitterende activiteiten gedurende 8,5 uur per dag;
- openstaande overheaddeur gedurende 0,5 uur per dag;
- uitstralende dak- en geveldelen als gevolg van in pandig uitgevoerde geluidemitterende activiteiten gedurende 9 uur per dag;
- één draaiende centrale afzuigvoorziening op het dak van de bedrijfshal gedurende 9 uur per dag;
- één airco-unit op het dak van het kantoor;
- één luchtbehandelingskast op het dak van het kantoor;
- het buiten gebruiken van een heftruck (LPG) voor laad- en losactiviteiten gedurende 0,5 uur per dag;
- aan- en afvoer van vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's.

Voor Buja Metaal is, met uitzondering van het kantoor, worst-case één geluidniveau aangehouden voor het gehele bedrijfsgebouw. Op basis van de ter plaatse uitgevoerde geluidmeting is hiervoor een geluidniveau van 75 dB(A) aangehouden. Voor het piekniveau is 85 dB(A) gehanteerd. De geluidniveaus per octaafband zijn opgenomen in onderstaande tabel 3.1. In de tabel is tevens de bronsterkte van de dakinstallaties opgenomen.

Tabel 3.1: Aangehouden geluidniveaus en bronsterkte dakbronnen

ruimte	geluidniveau bedrijfsgebouw en bronsterkte dakbronnen							
	dB(A)							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	totaal
gem. niveau [L_{Aeq}]*	41,6	53,6	65,7	69,5	70,6	68,4	65,4	75,5
piekniveau [L_{Amax}]	51,6	63,6	75,7	79,5	80,6	78,4	75,4	85,5
airco-unit kantoor [L_w]	50,1	58,1	65,1	69,7	72,3	70,4	64,3	76,4
luchtbehandeling-unit [L_w]	58,8	63,4	73,0	73,6	72,0	71,0	65,9	78,9
centrale afzuiging bedrijfshal [L_w]	53,6	66,5	72,9	73,6	71,6	74,0	72,2	80,1

* op basis van ter plaatse uitgevoerde geluidmeting bepaald

3.3 Geluideisen

Bij toetsing in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt in eerste instantie gekeken naar de richtafstanden in de VNG brochure “Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009). De omgeving, is vanwege de

aanwezige bedrijvigheid te beschouwen als “gemengd gebied”, waardoor de richtafstanden met een stap “gehalveerd” mogen worden. In principe geldt dat als aan deze richtafstand wordt voldaan, dat dan voldoende is verzekerd dat sprake is (of kan zijn) van een goed woon- en leefklimaat bij woningen/gevoelige bestemmingen. In de praktijk (en uit jurisprudentie) volgt echter dat toetsing aan de richtafstand niet altijd voldoende is en dat met betrekking tot te verwachten geluidhinder nader onderzoek vaak gewenst is.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer is van toepassing op de huidige en toekomstige inrichting van Buja. Voor een “gemengd gebied” zijn de normen van het Activiteitenbesluit goed toepasbaar als richtwaarden. Daar het hier echter een ruimtelijke procedure betreft dienen uitzonderingen, zoals toetsing van piekgeluiden in de dagperiode, wel te worden meegenomen in het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat. Alle geluiden moeten worden beschouwd.

De geluideisen uit het Activiteitenbesluit (BARIM) zijn als volgt (niet relevante onderdelen zijn weggelaten):

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- de niveaus op de in navolgende tabel 3.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in deze tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 3.2 opgenomen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- de in tabel 3.2 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de in tabel 3.2 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- de in tabel 3.2 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 3.2: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit

	dagperiode 07.00 - 19.00 uur	avondperiode 19.00 - 23.00 uur	nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bijzondere geluiden

Indien er vanwege bijvoorbeeld hameren op metaal impulsachtige geluiden bij woningen van derden hoorbaar zijn dient rekening te worden gehouden met een toeslag van 5 dB (straffactor). Deze toeslag is tevens aan de orde indien er tonale geluiden hoorbaar zijn (bijvoorbeeld vanwege dakinstallaties). In de onderhavige situatie is er echter geen sprake van het ter plaatse van woningen van derden hoorbaar zijn van zowel impulsachtige als tonale geluiden.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van ter plaatse uitgevoerde metingen aan het binnenniveau in de productieruimten en van in het verleden elders uitgevoerde metingen (voertuigbewegingen). De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI), uitgave 1999.

Voor de op 11 februari 2015 uitgevoerde metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- | | |
|--|-----------------------|
| • real-time octaaf- en tertsbandanalysator | RION, NA-27 |
| • microfoon | RION, UC-53A |
| • microfoonvoorversterker | RION, NH-20 |
| • akoestische calibrator | Norsonic, 1251 |

Hierbij zijn de volgende instellingen gehanteerd:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| • meetgrootheid | Leq |
| • damping | fast |
| • weging octaafbanden | A-gewogen |

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI 1999 met Geomilieu (versie 2.62).

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 2 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 3A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 3B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken.

4.2.1 Stationaire bronnen

Afstralende dak- en geveldelen

Het kantoor is zodanig goed geïsoleerd dat in combinatie met het lage binnenniveau hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden. De binnen de inrichting relevante afstralende stationaire bronnen zijn de gevel- en dakdelen van de productieruimten (bedrijfshal). Deze ruimten zijn overdag maximaal negen uur in bedrijf. Met behulp van het aangehouden halniveau (tabel 3.1) is het bronvermogen berekend van deze afstralende gevelvlakken. Voor de bedrijfsduur is 9 uur in de dagperiode aangehouden. Hierbij wordt er bovendien worst-case van uitgegaan dat de overheaddeur een half uur per dag open staat (ten behoeve van laad- en losbewegingen) tijdens het in bedrijf zijn van de metaalbewerking machines. Voor de gevels van de bedrijfshal is conform opgave uitgegaan van een metaalbouwsysteem van Rockwool. Voor het dak is een geïsoleerd staaldak aangehouden. Verder is er uitgegaan van HR++- beglazing en van PVC versterkte lichtstraten (of gelijkwaardig).

Luchtbehandelingskast: bron pb 01

Het bronvermogen is op basis van archiefgegevens bepaald op 78,9 dB(A). Voor de luchtbehandelingskast is worst-case een bedrijfsduur van 9 uur in de dagperiode aangehouden. Voor de maximale geluidniveaus is (eveneens worst-case) een piekverhoging van 10 dB(A) aangehouden.

Airco-unit: bron pb 02

Het bronvermogen is op basis van archiefgegevens bepaald op 76,4 dB(A). Voor de airco-unit is worst-case een bedrijfsduur van 9 uur in de dagperiode aangehouden. Voor de maximale geluidniveaus is (eveneens worst-case) een piekverhoging van 10 dB(A) aangehouden.

Centrale afzuiging bedrijfshal: bron pb 03

Het bronvermogen is op basis van archiefgegevens bepaald op 80,1 dB(A). Voor de centrale afzuiging is worst-case een bedrijfsduur van 9 uur in de dagperiode aangehouden. Voor de maximale geluidniveaus is (eveneens worst-case) een piekverhoging van 10 dB(A) aangehouden.

4.2.2 Mobiele bronnen

In tabel 4.1 is een overzicht van de voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein weergegeven.

Vrachtwagens: bron mb 01

Voor het bronvermogen van een weggrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van handling van goederen, het dichtslaan van portieren of het ontluchten van remmen. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een maximaal bronvermogen $L_{w, \max} = 111$ dB(A).

Bestelwagens: bron mb 02

Voor het bronvermogen van een weggrijdende bestelwagen is worst-case uitgegaan van $L_w = 94$ dB(A). Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een maximaal bronvermogen $L_{w, \max} = 98$ dB(A).

Personenauto's: bron mb 03

Voor het bronvermogen van een weggrijdende personenauto is worst-case uitgegaan van $L_w = 94$ dB(A). Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een maximaal bronvermogen $L_{w, \max} = 96$ dB(A).

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen (aan- en afvoerende) op het inrichtingsterrein

voertuigbewegingen	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
leveranciers en afvoer product	mb 01	103	111	2	-	-
bestelwagens						
leveranciers	mb 02	94	98	7	-	-
personenauto's						
personeel en bezoekers	mb 03	94	96	20	-	-
LPG heftruck						
aantal uren op buitenterrein	mb 04	97	114	0,25	-	-
	mb 05	97	114	0,25	-	-

Heftruck: bron mb 04 en mb 05

Het betreft hier een gasaangedreven heftruck (LPG). Voor de heftruckbewegingen op het terrein is een bronvermogen van $L_w = 97$ dB(A) representatief. De bedrijfsduur van 0,5 uur is verdeeld over 2 puntbronnen. Piekverhogingen, als gevolg van handling en laad/losbewegingen kunnen worst-case gesteld worden op een piekverhoging van 17 dB op het toegepaste bronvermogen. De heftruckbewegingen vinden alleen plaats in de directe nabijheid van het bedrijfsgebouw. Op het parkeerterrein vindt namelijk geen opslag plaats zodat hier geen heftrucks zullen rijden.

4.3 Objecten

In bijlage 2 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 3B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2.62. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. Voor de gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

Uit tussenberekeningen is gebleken dat het vanwege de woning gelegen aan de Loonsebaan 9 noodzakelijk is om een geluid afschermende voorziening te realiseren om te kunnen voldoen aan de eis met betrekking tot de maximale geluidsniveaus ten gevolge van vrachtwagen- en heftruckbewegingen. Derhalve is op de hoek van het parkeerterrein en de toegangsweg (inrit) een scherm gemodelleerd met een hoogte van 2,5 meter boven maaiveld (lengte circa 2 x 20 meter). Deze tuinafscheiding dient geheel gesloten te worden uitgevoerd en dient een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten.

Er is thans reeds een tuinafscheiding aanwezig. Deze afscheiding heeft voldoende massa maar is niet geheel gesloten uitgevoerd. In het kader van het Activiteitenbesluit is de nieuw te realiseren afscheiding overigens niet nodig omdat in de dagperiode de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Zowel de voornoemde nieuwe geluidafschermende voorziening als de groenstrook aan de westelijke zijde van het nieuwe parkeerterrein zullen worden geborgd in het bestemmingsplan.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als hard (bodemfactor 0,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) is gehanteerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 2 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 3B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de omliggende woningen.

De immissieniveaus op de gevels van bovengenoemde woningen zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode. Ter illustratie zijn de immissieniveaus tevens bepaald op 5 meter boven maaiveld (normaal gesproken behorende bij de avond- en nachtperiode). Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invalend geluidniveau).

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de beoogde nieuwe situatie is de rekensituatie van de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

toetspunt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
omliggende woningen						
t01 t/m t29	≤40	≤65	-	-	-	-
t30	≤40	69	-	-	-	-
t31	41	69	-	-	-	-
t32	39	69	-	-	-	-
t33	≤40	≤65	-	-	-	-
t34 en t35	≤40	68	-	-	-	-
t36 en t37	≤40	70	-	-	-	-
t38	≤40	66	-	-	-	-
t39	≤40	67	-	-	-	-
t40	≤40	69	-	-	-	-
t41	≤40	≤65	-	-	-	-
t42	≤40	68	-	-	-	-
t43 t/m t46	≤40	66	-	-	-	-
t47 en t48	≤40	≤65	-	-	-	-
t49 en t50	≤40	66	-	-	-	-
t51	≤40	≤65	-	-	-	-
t52	41	68	-	-	-	-
t53	41	67	-	-	-	-
t54	42	70	-	-	-	-
t55	42	69	-	-	-	-
t56	≤40	≤65	-	-	-	-
t57	41	68	-	-	-	-
t58	41	69	-	-	-	-
t59	42	69	-	-	-	-
t60	42	70	-	-	-	-
t61	41	69	-	-	-	-
t62	≤40	≤65	-	-	-	-
t63	≤40	66	-	-	-	-
t64 en t65	42	70	-	-	-	-
t66	44	69	-	-	-	-
t67	43	70	-	-	-	-
t68	42	70	-	-	-	-
t69	43	69	-	-	-	-
t70	≤40	66	-	-	-	-

In bijlage 3C en 3D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$). Hierbij zijn tevens rekenresultaten in detail weergegeven. Uit deze weergave blijkt dat zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau wordt bepaald door voertuigbewegingen danwel laad- en losactiviteiten. De overige bronnen (dakinstallaties, gevels en daken) zijn namelijk aanzienlijk lager.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor).

5.2 Berekeningsresultaten en toepassing BBT-principe

5.2.1 Berekeningsresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) op de gevels van de omliggende woningen ruimschoots voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 50 dB(A).

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus blijkt uit de rekenresultaten dat eveneens wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A). De maximale piekbelasting (in de dagperiode) vindt plaats tijdens het laden en lossen met een heftruck.

5.2.2 Toepassing BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of met de aangevraagde (geluid)situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij het principe van de Best Beschikbare Technieken (BBT) dient te zijn toegepast. Aangezien de geluidimmissie van de bij de inrichting aanwezige mobiele geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en de realisatie van nog meer geluid afschermende voorzieningen (er wordt reeds een geluid afschermende erfafscheiding opgericht) de geluidafstraling naar de omgeving te verminderen.

Bij in pandige activiteiten welke mogelijk een (relevante) geluiduitstraling vanuit de inrichting veroorzaken zal met gesloten overheaddeur worden gewerkt. De overheaddeur is enkel kortstondig geopend tijdens het laden en lossen.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via Sengelsbroeksestraat en de Loonsebaan. Voor de snelheid is, gezien de beperkte afstand van de uitrit van de inrichting tot de omliggende woningen, 15 km/uur voor vrachtverkeer aangehouden en 25 km/uur voor personen- en bestelwagens.

In bijlage 4B is middels een berekening aangetoond dat de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen vanwege het verkeer van en naar de inrichting ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De invoergegevens van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 4A.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Buja Metaal is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen deze inrichting gelegen aan de Loonsebaan 7 te Luyksgestel.

De totale geluiduitstraling ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein is bepaald. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Aan de hand hiervan is bepaald of de inrichting in de toekomstige situatie voldoet aan de eisen uit het Activiteitenbesluit, net als de huidige situatie. Tevens is beoordeeld of er sprake is van een akoestisch verantwoord woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen.

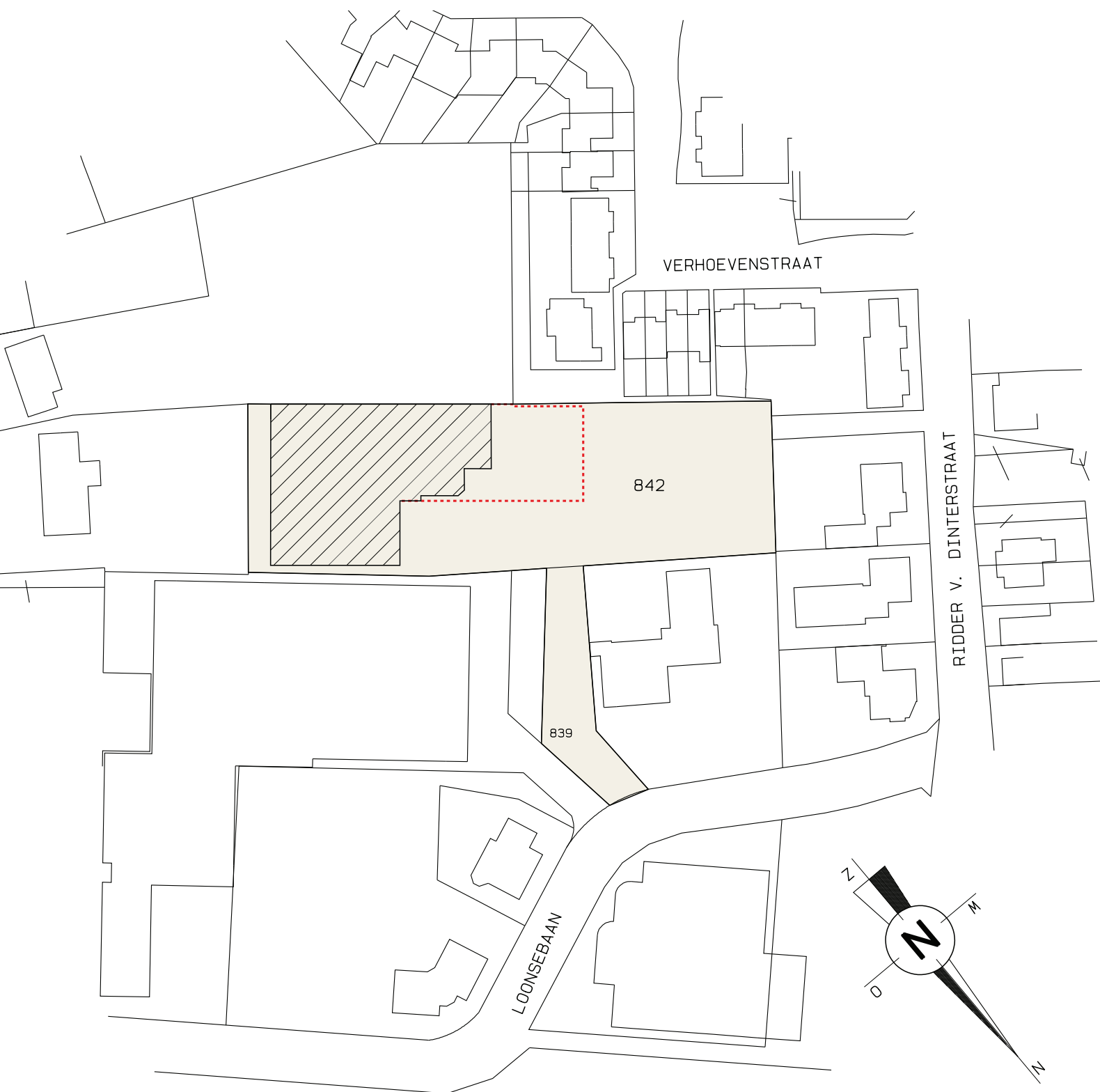
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) kan worden gesteld dat in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de geluidgrenswaarde van 50 dB(A).
- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) kan worden gesteld dat in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarde van 70 dB(A). Hiervoor geldt echter als voorwaarde de realisatie van een tuinafscherming op de hoek van het parkeerterrein en de toegangsweg (ter afscherming van Loonsebaan 9) met een hoogte van 2,5 meter boven maaiveld en een lengte van circa 2 x 20 meter. Deze tuinafscheiding dient geheel gesloten te worden uitgevoerd en dient een minimale massa van 10 kg/m² te bezitten.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de representatieve bedrijfssituatie berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluideisen. In de situatie zoals beschreven in deze rapportage, kan worden gesteld dat er na realisatie van de bedrijfsuitbreiding te allen tijde sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het type geluid is bovendien een gebiedseigen geluid (Buja Metaal is op een industrieterrein gelegen), waardoor deze minder als hinderlijk zal worden ervaren. Een gebiedsvreemd geluid wordt namelijk sneller als hinderlijk ervaren, waardoor sneller (dus bij lagere geluidniveaus) een slecht woon- en leefklimaat ontstaat. Ook vindt de geluidproductie enkel in de dagperiode plaats.

Het aspect industrielawaai vormt, na toepassing van voornoemde geluidafschermende voorziening, derhalve geen belemmering om de beoogde bestemmingsplanwijziging toe te staan.

BIJLAGE 1:

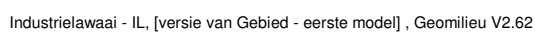


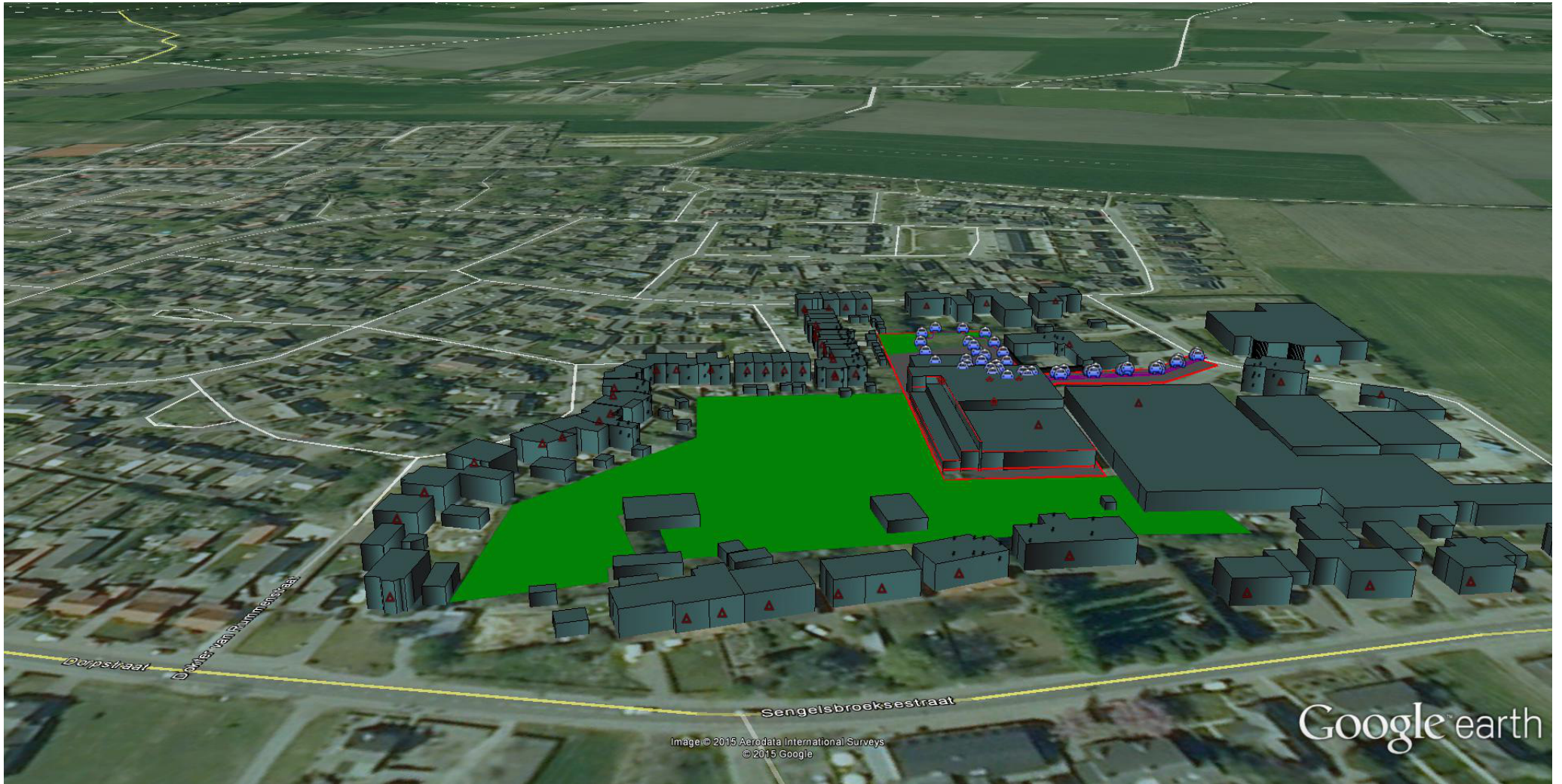
SITUATIE

BIJLAGE 2:





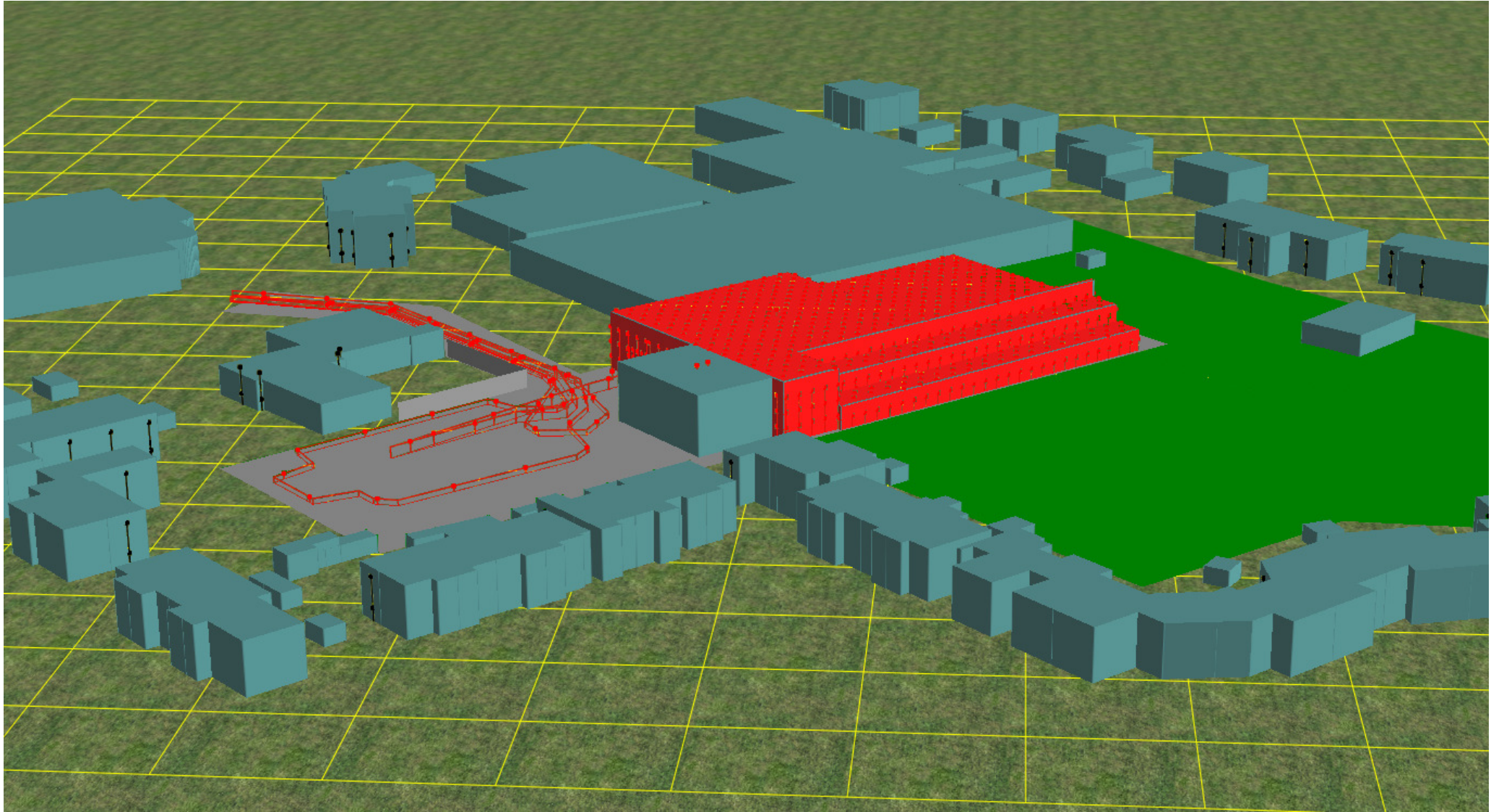




Google earth

voet
meter





BIJLAGE 3A:

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
vrachtwagencombinatie		106,4	62,9	79,4	87,0	94,9	98,2	103,0	100,5	93,7	86,4		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL
maximaal piekniveau		111,1											
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens RIJBEWEGING heftruck op terrein													
heftruck gas (linde H15)	LWeq	97,1	51,0	72,6	84,0	91,9	92,9	89,9	85,0	79,0	71,3		DvL
heftruck diesel (linde 2T)	LWeq	97,6	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	87,6	76,5		DvL
heftruck elektrisch (Still R70-30)	LWeq	87,5	62,6	65,9	74,1	77,8	82,3	82,5	79,7	73,9	69,5		DvL
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personenautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdm 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdm 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6											

bronnummers

gv 01

bron

voorgevel

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde opbouw

Totaal geveloppervlak : 390,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal	opp.: [m2]	R [dB]:								
	gevel/dakdeel		31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000
107	wand ubbelw.staal 5	330,0	9,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0
124	HR ++ glas	60,0	14,2	20,2	26,2	24,2	34,9	42,4	41,7	41,7	41,7
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
R, totaal [dB]			9,5	14,5	18,6	24,0	26,6	34,6	38,4	40,2	40,2

bronnummers

gv 02

bron

linker zijgevel

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde gevel

Totaal wandoppervlak : 210,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal	opp.: [m2]	R [dB]:								
	gevel/dakdeel		31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000
107	wand ubbelw.staal 5	179,0	9,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	38,0	40,0
124	HR ++ glas	31,0	14,2	20,2	26,2	24,2	34,9	42,4	41,7	41,7	41,7
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
R, totaal [dB]			9.5	14.5	18.6	24.0	26.6	34.6	38.4	38.4	40.2

bronnummers

gv 03

bron

achtergevel

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde opbouw

Totaal geveloppervlak : 215,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal gevel/dakdeel	opp.: [m2]	R [dB]:								
			31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000
107	wand ubbelw.staal 5	188,0	9,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0
124	HR ++ glas	27,0	14,2	20,2	26,2	24,2	34,9	42,4	41,7	41,7	41,7
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
R, totaal [dB]			9,4	14,4	18,5	24,0	26,5	34,5	38,3	40,2	40,2

bronnummers

gv 04

bron

rechter zijgevel (zonder rolpoort)

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde opbouw

Totaal geveleppervlak : 130,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal gevel/dakdeel	opp.: [m ²]	R [dB]:							
			31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000 8000
107	wand ubbelw.staal 5	120,0	9,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0 40,0
124	HR ++ glas	10,0	14,2	20,2	26,2	24,2	34,9	42,4	41,7	41,7 41,7
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
R, totaal [dB]			9,2	14,3	18,3	24,0	26,3	34,3	38,2	40,1 40,1

bronnummers

dak1

bron

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde opbouw

Totaal geveleppervlak : 905,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal gevel/dakdeel	opp.: [m ²]	R [dB]:							
			31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000 8000
111	lichtstraat PVC verst	124,0	7,0	10,0	14,0	18,0	21,0	23,0	25,0	25,0 25,0
103	staalplaat 0.7mm ge	781,0	6,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0 40,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
R, totaal [dB]			6,1	10,8	16,4	21,2	27,1	29,9	32,8	32,8 32,8

bronnummers

dak2

bron

II.7 - Uitstraling door gebouwen - samengestelde opbouw

Totaal geveleppervlak : 830,0 m²

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

nr.	materiaal gevel/dakdeel	opp.: [m ²]	R [dB]:							
			31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000 8000
111	lichtstraat PVC verst	60,0	7,0	10,0	14,0	18,0	21,0	23,0	25,0	25,0 25,0
103	staalplaat 0.7mm ge	770,0	6,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0 40,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
0	open gat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 0,0
R, totaal [dB]			6,1	10,9	16,7	21,5	28,2	31,4	34,9	34,9 34,9

Geluidbron	Type	Totaal	Octaafband in Hz									Bureau
		<i>dB(A)</i>	<i>31,5</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	
centrale afzuiging bedrijfshal	LWeq	80,1	34,2	53,6	66,5	72,9	73,6	71,6	74,0	72,2	65,6	Tritium
luchtbehandeling-unit	LWeq	78,9	45,4	58,8	63,4	73,0	73,6	72,0	71,0	65,9	53,9	DvL
airco-unit kantoor	LWeq	76,5	33,6	50,1	58,1	65,1	69,7	72,3	70,4	64,3	57,9	Cauberg-Huygen

BIJLAGE 3B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RVDV
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RVDV op 17-2-2015
Laatst ingezien door	RVDV op 11-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hulpvl	inrichtingsgrens	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bo1	zacht bodemgebied	1,00
bo2	zacht bodemgebied	1,00
bo3	zacht bodemgebied	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
s1	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.	Straat	Huisnr
Verblijfsobject	van Rummenstraat	23
Verblijfsobject	van Rummenstraat	25
Verblijfsobject	van Rummenstraat	27
Verblijfsobject	van Rummenstraat	29
Verblijfsobject	van Rummenstraat	31
Verblijfsobject	van Rummenstraat	33
Verblijfsobject	Loonsebaan	3
Verblijfsobject	Loonsebaan	4
Verblijfsobject	Loonsebaan	5
Verblijfsobject	Loonsebaan	7
Verblijfsobject	Loonsebaan	9
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	6
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	8
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	10
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	12
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	14
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	16
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	18
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	20
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	22
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	24
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	26
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	28
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	30
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	32
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	34
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	36
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	38
Verblijfsobject	Verhoevenstraat	40
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	40
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	42
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	46
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	50
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	54
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	56
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	58
Verblijfsobject	Dorpstraat	2
Verblijfsobject	Dorpstraat	4
Verblijfsobject	Dorpstraat	8
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	38
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	48
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	50
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	52
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	40
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	42
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	44
Verblijfsobject	Ridder van Dinterstraat	46
Verblijfsobject	Loonsebaan	1
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	44
Verblijfsobject	van Rummenstraat	21
Verblijfsobject	van Rummenstraat	19
Verblijfsobject	van Rummenstraat	17
Verblijfsobject	Sengelsbroeksestraat	38

Naam	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
geb 01	kantoor	7,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02a	uitbreiding	7,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02b	bestaande deel Buja	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02c	bestaande deel Buja	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb 02d	bestaande deel Buja	5,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	Sloopvergunning verleend	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1961	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand gesloopt	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	Pand in gebruik	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	Pand in gebruik	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	2,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	Pand in gebruik	6,00	0 dB	0,80	0,80</							

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt 35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt 38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt 54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt 55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t57	toetspunt 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt 58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt 61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t65	toetspunt 65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t68	toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t70	toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	4	--	--	31,92	--	--	5	10,00	63,90	76,40	87,60
mb 02	bestelwagen	0,80	7	--	--	36,35	--	--	25	10,00	47,70	70,10	81,30
mb 03	personenwagens	0,75	20	--	--	31,80	--	--	25	10,00	47,70	70,10	81,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 02	84,80	85,70	89,60	88,80	84,00	76,80	94,45	94,45
mb 03	84,80	85,70	89,60	88,80	84,00	76,80	94,45	94,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
mb 04	heftruck op gas	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90
mb 05	heftruck op gas	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90
pb 01	luchtbehandeling	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60	72,00
pb 02	airco	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30
pb 03	centrale afzuiging	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 04	85,00	79,00	71,30	97,12	97,12
mb 05	85,00	79,00	71,30	97,12	97,12
pb 01	71,00	65,90	--	78,93	78,93
pb 02	70,40	64,30	--	76,43	76,43
pb 03	74,00	72,20	--	80,14	80,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
dak1	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151022,32	366838,52	0,10	7,81	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak2	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,48	366841,51	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak3	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,94	366834,81	0,10	5,41	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak4	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151048,53	366822,08	0,10	7,81	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak5	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,78	366834,68	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31
dak1	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,10
dak2	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,10
dak3	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00
dak4	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00
dak5	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
dak1	10,80	16,40	21,20	27,10	29,90	32,80	32,80	32,80	15,70	26,80	33,20	40,50	38,40	36,70	31,60
dak2	10,90	16,70	21,50	28,20	31,40	34,90	34,90	34,90	15,70	26,70	32,90	40,20	37,30	35,20	29,50
dak3	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40
dak4	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40
dak5	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
dak1	28,60	22,70	44,44	44,44
dak2	26,50	20,60	43,63	43,63
dak3	21,40	15,50	42,42	42,42
dak4	21,40	15,50	42,42	42,42
dak5	21,40	15,50	42,42	42,42

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui
gd 01	openstaande rolpoort	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	0,00	0,00	Relatief	Ja
gd 02	gesloten rolpoort	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 01a	deel voorgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151089,90	366819,71	151069,51	366841,80	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 01b	deel voorgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,49	366841,82	151049,62	366863,42	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02a	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151089,88	366819,56	151069,22	366800,40	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02b	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151068,85	366800,06	151069,22	366800,40	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02c	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151065,64	366797,10	151068,85	366800,06	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02d	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151062,44	366794,14	151065,64	366797,10	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03a	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151062,29	366794,15	151027,49	366831,84	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03b	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151027,78	366832,23	151027,50	366831,98	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03c	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151027,79	366832,24	151022,08	366838,48	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03d	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151022,10	366838,60	151023,69	366840,06	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04a	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151046,32	366860,56	151049,48	366863,43	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04b	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	4,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04c	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,32	366857,83	151036,22	366851,44	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05a	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151049,06	366822,40	151069,16	366800,62	5,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05b	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,50	366841,63	151049,05	366822,47	5,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05c	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151068,46	366800,31	151034,00	366837,59	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05d	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,71	366834,79	151065,49	366797,09	3,00	0,00	Relatief	Ja
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151028,03	366832,19	151030,83	366834,78	3,00	0,00	Relatief	Ja
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,92	366834,83	151033,91	366837,56	0,00	0,00	Relatief	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
gd 01	4	False	13,80	--	--	4,0	1,0	1,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gd 02	4	False	1,50	--	--	4,0	1,0	1,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 01a	4	False	1,25	--	--	5,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 01b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02a	4	False	1,25	--	--	5,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02c	4	False	1,25	--	--	5,4	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02d	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03a	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03b	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03d	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04a	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04b	4	False	1,25	--	--	3,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05a	4	False	1,25	--	--	2,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05b	4	False	1,25	--	--	2,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05d	4	False	1,25	--	--	2,4	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 06a	4	False	1,25	--	--	4,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 06b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
gd 01	75,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	37,60	49,60	61,70	65,50
gd 02	75,52	3,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	18,80	29,60	37,60	49,70	51,50
gv 01a	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	40,20	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 01b	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	40,20	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02a	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02b	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02c	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02d	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 03a	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03b	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03c	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03d	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 04a	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 04b	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 04c	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 05a	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05b	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05c	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05d	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 06a	75,52	9,00	14,00	18,00	24,00	26,00	34,00	38,00	40,00	40,00	12,80	23,60	31,60	37,70	39,50
gv 06b	75,52	9,00	14,00	18,00	24,00	26,00	34,00	38,00	40,00	40,00	12,80	23,60	31,60	37,70	39,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
gd 01	66,60	64,40	61,40	55,50	71,52	71,52
gd 02	49,60	47,40	31,40	20,50	55,90	55,90
gv 01a	32,00	26,00	21,20	15,30	42,38	42,38
gv 01b	32,00	26,00	21,20	15,30	42,38	42,38
gv 02a	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	42,39
gv 02b	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	42,39
gv 02c	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	42,39
gv 02d	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	42,39
gv 03a	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	42,44
gv 03b	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	42,44
gv 03c	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	42,44
gv 03d	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	42,44
gv 04a	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	42,57
gv 04b	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	42,57
gv 04c	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	42,57
gv 05a	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	42,42
gv 05b	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	42,42
gv 05c	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	42,42
gv 05d	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	42,42
gv 06a	32,60	26,40	21,40	15,50	42,77	42,77
gv 06b	32,60	26,40	21,40	15,50	42,77	42,77

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
mb 01a	piekbron vrachtwagen	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60
mb 01b	piekbron vrachtwagen	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	73,60	77,10	94,30	97,70	100,60
mb 02	piekbron bestelwagen	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80
mb 03a	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03b	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03c	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03d	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03e	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03f	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03g	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03h	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03i	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 03j	piekbron personenwagen	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70
mb 04	heftruck op gas	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90
mb 05	heftruck op gas	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90
pb 01	luchtbehandeling	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	45,40	58,80	63,40	73,00	73,60
pb 02	airco	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70
pb 03	centrale afzuiging	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01a	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	111,15
mb 01b	106,60	106,30	102,50	95,90	111,15	111,15
mb 02	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	97,79
mb 03a	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03b	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03c	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03d	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03e	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03f	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03g	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03h	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03i	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 03j	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	96,23
mb 04	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	114,12
mb 05	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	114,12
pb 01	72,00	71,00	65,90	--	78,93	88,93
pb 02	72,30	70,40	64,30	--	76,43	86,43
pb 03	71,60	74,00	72,20	--	80,14	90,14

Model: maximale niveaus

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
dak1	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151022,32	366838,52	0,10	7,81	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak2	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,48	366841,51	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak3	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,94	366834,81	0,10	5,41	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak4	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151048,53	366822,08	0,10	7,81	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
dak5	uitstralend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,78	366834,68	0,10	3,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31
dak1	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,10
dak2	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,10
dak3	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00
dak4	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00
dak5	False	1,25	--	--	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50	75,52	6,00

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
dak1	10,80	16,40	21,20	27,10	29,90	32,80	32,80	32,80	15,70	26,80	33,20	40,50	38,40	36,70	31,60
dak2	10,90	16,70	21,50	28,20	31,40	34,90	34,90	34,90	15,70	26,70	32,90	40,20	37,30	35,20	29,50
dak3	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40
dak4	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40
dak5	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50	32,60	24,40

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
dak1	28,60	22,70	44,44	54,44
dak2	26,50	20,60	43,63	53,63
dak3	21,40	15,50	42,42	52,42
dak4	21,40	15,50	42,42	52,42
dak5	21,40	15,50	42,42	52,42

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui
gd 01	openstaande rolpoort	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	0,00	0,00	Relatief	Ja
gd 02	gesloten rolpoort	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 01a	deel voorgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151089,90	366819,71	151069,51	366841,80	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 01b	deel voorgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,49	366841,82	151049,62	366863,42	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02a	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151089,88	366819,56	151069,22	366800,40	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02b	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151068,85	366800,06	151069,22	366800,40	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02c	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151065,64	366797,10	151068,85	366800,06	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 02d	deel linker zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151062,44	366794,14	151065,64	366797,10	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03a	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151062,29	366794,15	151027,49	366831,84	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03b	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151027,78	366832,23	151027,50	366831,98	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03c	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151027,79	366832,24	151022,08	366838,48	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 03d	deel achtergevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151022,10	366838,60	151023,69	366840,06	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04a	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151046,32	366860,56	151049,48	366863,43	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04b	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,34	366857,86	151046,32	366860,56	4,00	0,00	Relatief	Ja
gv 04c	deel rechter zijgevel	uitstralende gevel- en dakdelen	151043,32	366857,83	151036,22	366851,44	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05a	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151049,06	366822,40	151069,16	366800,62	5,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05b	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151069,50	366841,63	151049,05	366822,47	5,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05c	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151068,46	366800,31	151034,00	366837,59	0,00	0,00	Relatief	Ja
gv 05d	deel nok dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,71	366834,79	151065,49	366797,09	3,00	0,00	Relatief	Ja
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151028,03	366832,19	151030,83	366834,78	3,00	0,00	Relatief	Ja
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	uitstralende gevel- en dakdelen	151030,92	366834,83	151033,91	366837,56	0,00	0,00	Relatief	Ja

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
gd 01	4	False	13,80	--	--	4,0	1,0	1,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gd 02	4	False	1,50	--	--	4,0	1,0	1,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 01a	4	False	1,25	--	--	5,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 01b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02a	4	False	1,25	--	--	5,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02c	4	False	1,25	--	--	5,4	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 02d	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03a	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03b	4	False	1,25	--	--	3,0	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 03d	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04a	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04b	4	False	1,25	--	--	3,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 04c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05a	4	False	1,25	--	--	2,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05b	4	False	1,25	--	--	2,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05c	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 05d	4	False	1,25	--	--	2,4	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 06a	4	False	1,25	--	--	4,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50
gv 06b	4	False	1,25	--	--	7,8	2,0	2,0	25,80	41,60	53,60	65,70	69,50	70,60	68,40	65,40	59,50

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
gd 01	75,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	37,60	49,60	61,70	65,50
gd 02	75,52	3,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	18,80	29,60	37,60	49,70	51,50
gv 01a	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	40,20	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 01b	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	40,20	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02a	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02b	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02c	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 02d	75,52	9,50	14,50	18,60	24,00	26,60	34,60	38,40	38,40	40,20	12,30	23,10	31,00	37,70	38,90
gv 03a	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03b	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03c	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 03d	75,52	9,40	14,40	18,50	24,00	26,50	34,50	38,30	40,20	40,20	12,40	23,20	31,10	37,70	39,00
gv 04a	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 04b	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 04c	75,52	9,20	14,30	18,30	24,00	26,30	34,30	38,20	40,10	40,10	12,60	23,30	31,30	37,70	39,20
gv 05a	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05b	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05c	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 05d	75,52	6,00	11,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	15,80	26,60	32,60	39,70	35,50
gv 06a	75,52	9,00	14,00	18,00	24,00	26,00	34,00	38,00	40,00	40,00	12,80	23,60	31,60	37,70	39,50
gv 06b	75,52	9,00	14,00	18,00	24,00	26,00	34,00	38,00	40,00	40,00	12,80	23,60	31,60	37,70	39,50

Model: maximale niveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	LwrM2 Totaal
gd 01	66,60	64,40	61,40	55,50	71,52	81,52
gd 02	49,60	47,40	31,40	20,50	55,90	65,90
gv 01a	32,00	26,00	21,20	15,30	42,38	52,38
gv 01b	32,00	26,00	21,20	15,30	42,38	52,38
gv 02a	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	52,39
gv 02b	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	52,39
gv 02c	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	52,39
gv 02d	32,00	26,00	23,00	15,30	42,39	52,39
gv 03a	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	52,44
gv 03b	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	52,44
gv 03c	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	52,44
gv 03d	32,10	26,10	21,20	15,30	42,44	52,44
gv 04a	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	52,57
gv 04b	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	52,57
gv 04c	32,30	26,20	21,30	15,40	42,57	52,57
gv 05a	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	52,42
gv 05b	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	52,42
gv 05c	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	52,42
gv 05d	32,60	24,40	21,40	15,50	42,42	52,42
gv 06a	32,60	26,40	21,40	15,50	42,77	52,77
gv 06b	32,60	26,40	21,40	15,50	42,77	52,77

BIJLAGE 3C:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
to1_A	toetspunt 1	1,50	31,6	--	--	31,6	52,6	
to1_B	toetspunt 1	5,00	33,7	--	--	33,7	56,2	
to2_A	toetspunt 2	1,50	29,7	--	--	29,7	51,0	
to2_B	toetspunt 2	5,00	33,8	--	--	33,8	54,6	
to3_A	toetspunt 3	1,50	28,9	--	--	28,9	51,4	
to3_B	toetspunt 3	5,00	33,4	--	--	33,4	54,8	
to4_A	toetspunt 4	1,50	28,6	--	--	28,6	50,8	
to4_B	toetspunt 4	5,00	32,7	--	--	32,7	53,5	
to5_A	toetspunt 5	1,50	29,5	--	--	29,5	51,5	
to5_B	toetspunt 5	5,00	33,4	--	--	33,4	54,7	
to6_A	toetspunt 6	1,50	31,3	--	--	31,3	52,1	
to6_B	toetspunt 6	5,00	35,0	--	--	35,0	54,9	
to7_A	toetspunt 7	1,50	27,6	--	--	27,6	50,7	
to7_B	toetspunt 7	5,00	32,6	--	--	32,6	53,6	
to8_A	toetspunt 8	1,50	30,0	--	--	30,0	57,0	
to8_B	toetspunt 8	5,00	30,9	--	--	30,9	55,8	
to9_A	toetspunt 9	1,50	29,3	--	--	29,3	56,3	
to9_B	toetspunt 9	5,00	32,6	--	--	32,6	56,8	
t10_A	toetspunt 10	1,50	30,2	--	--	30,2	57,8	
t10_B	toetspunt 10	5,00	33,0	--	--	33,0	58,2	
t11_A	toetspunt 11	1,50	29,7	--	--	29,7	54,4	
t11_B	toetspunt 11	5,00	32,5	--	--	32,5	54,8	
t12_A	toetspunt 12	1,50	30,7	--	--	30,7	54,3	
t12_B	toetspunt 12	5,00	34,3	--	--	34,3	58,3	
t13_A	toetspunt 13	1,50	30,7	--	--	30,7	56,4	
t13_B	toetspunt 13	5,00	34,0	--	--	34,0	58,3	
t14_A	toetspunt 14	1,50	29,6	--	--	29,6	56,5	
t14_B	toetspunt 14	5,00	32,2	--	--	32,2	57,4	
t15_A	toetspunt 15	1,50	32,1	--	--	32,1	57,9	
t15_B	toetspunt 15	5,00	34,3	--	--	34,3	58,5	
t16_A	toetspunt 16	1,50	32,0	--	--	32,0	57,3	
t16_B	toetspunt 16	5,00	34,2	--	--	34,2	58,4	
t17_A	toetspunt 17	1,50	30,3	--	--	30,3	53,8	
t17_B	toetspunt 17	5,00	32,6	--	--	32,6	55,4	
t18_A	toetspunt 18	1,50	21,0	--	--	21,0	48,1	
t18_B	toetspunt 18	5,00	28,5	--	--	28,5	49,8	
t19_A	toetspunt 19	1,50	31,1	--	--	31,1	50,4	
t19_B	toetspunt 19	5,00	33,5	--	--	33,5	51,4	
t20_A	toetspunt 20	1,50	21,5	--	--	21,5	49,3	
t20_B	toetspunt 20	5,00	29,1	--	--	29,1	50,7	
t21_A	toetspunt 21	1,50	31,6	--	--	31,6	53,1	
t21_B	toetspunt 21	5,00	35,0	--	--	35,0	53,8	
t22_A	toetspunt 22	1,50	31,8	--	--	31,8	56,2	
t22_B	toetspunt 22	5,00	37,8	--	--	37,8	57,9	
t23_A	toetspunt 23	1,50	31,1	--	--	31,1	56,6	
t23_B	toetspunt 23	5,00	37,9	--	--	37,9	58,2	
t24_A	toetspunt 24	1,50	30,2	--	--	30,2	56,6	
t24_B	toetspunt 24	5,00	38,0	--	--	38,0	58,5	
t25_A	toetspunt 25	1,50	27,4	--	--	27,4	56,1	
t25_B	toetspunt 25	5,00	34,7	--	--	34,7	57,4	
t26_A	toetspunt 26	1,50	28,9	--	--	28,9	53,9	
t26_B	toetspunt 26	5,00	34,6	--	--	34,6	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t27_A	toetspunt 27	1,50	34,7	--	--	34,7	59,8	
t27_B	toetspunt 27	5,00	39,2	--	--	39,2	60,5	
t28_A	toetspunt 28	1,50	35,8	--	--	35,8	59,3	
t28_B	toetspunt 28	5,00	40,5	--	--	40,5	60,9	
t29_A	toetspunt 29	1,50	37,5	--	--	37,5	65,4	
t29_B	toetspunt 29	5,00	41,3	--	--	41,3	60,0	
t30_A	toetspunt 30	1,50	40,1	--	--	40,1	71,5	
t30_B	toetspunt 30	5,00	42,7	--	--	42,7	71,7	
t31_A	toetspunt 31	1,50	41,4	--	--	41,4	73,9	
t31_B	toetspunt 31	5,00	43,4	--	--	43,4	74,0	
t32_A	toetspunt 32	1,50	39,0	--	--	39,0	72,2	
t32_B	toetspunt 32	5,00	40,7	--	--	40,7	72,5	
t33_A	toetspunt 33	1,50	40,3	--	--	40,3	72,9	
t33_B	toetspunt 33	5,00	43,0	--	--	43,0	73,2	
t34_A	toetspunt 34	1,50	40,4	--	--	40,4	72,7	
t34_B	toetspunt 34	5,00	43,6	--	--	43,6	74,4	
t35_A	toetspunt 35	1,50	39,3	--	--	39,3	70,7	
t35_B	toetspunt 35	5,00	43,9	--	--	43,9	74,4	
t36_A	toetspunt 36	1,50	37,7	--	--	37,7	70,1	
t36_B	toetspunt 36	5,00	39,3	--	--	39,3	70,9	
t37_A	toetspunt 37	1,50	39,1	--	--	39,1	71,3	
t37_B	toetspunt 37	5,00	43,9	--	--	43,9	73,9	
t38_A	toetspunt 38	1,50	39,6	--	--	39,6	70,9	
t38_B	toetspunt 38	5,00	44,9	--	--	44,9	74,0	
t39_A	toetspunt 39	1,50	39,9	--	--	39,9	71,2	
t39_B	toetspunt 39	5,00	45,7	--	--	45,7	75,1	
t40_A	toetspunt 40	1,50	39,1	--	--	39,1	70,2	
t40_B	toetspunt 40	5,00	44,2	--	--	44,2	73,8	
t41_A	toetspunt 41	1,50	34,6	--	--	34,6	65,1	
t41_B	toetspunt 41	5,00	35,4	--	--	35,4	65,9	
t42_A	toetspunt 42	1,50	38,8	--	--	38,8	70,7	
t42_B	toetspunt 42	5,00	42,3	--	--	42,3	72,5	
t43_A	toetspunt 43	1,50	39,2	--	--	39,2	70,6	
t43_B	toetspunt 43	5,00	43,6	--	--	43,6	73,0	
t44_A	toetspunt 44	1,50	38,7	--	--	38,7	69,8	
t44_B	toetspunt 44	5,00	43,3	--	--	43,3	72,6	
t45_A	toetspunt 45	1,50	38,5	--	--	38,5	69,9	
t45_B	toetspunt 45	5,00	42,8	--	--	42,8	72,3	
t46_A	toetspunt 46	1,50	38,8	--	--	38,8	70,6	
t46_B	toetspunt 46	5,00	42,8	--	--	42,8	72,1	
t47_A	toetspunt 47	1,50	33,6	--	--	33,6	63,8	
t47_B	toetspunt 47	5,00	37,2	--	--	37,2	65,9	
t48_A	toetspunt 48	1,50	35,2	--	--	35,2	65,6	
t48_B	toetspunt 48	5,00	40,9	--	--	40,9	70,7	
t49_A	toetspunt 49	1,50	38,4	--	--	38,4	70,9	
t49_B	toetspunt 49	5,00	41,8	--	--	41,8	71,7	
t50_A	toetspunt 50	1,50	38,9	--	--	38,9	70,7	
t50_B	toetspunt 50	5,00	41,4	--	--	41,4	70,8	
t51_A	toetspunt 51	1,50	36,2	--	--	36,2	67,6	
t51_B	toetspunt 51	5,00	38,6	--	--	38,6	67,6	
t52_A	toetspunt 52	1,50	41,0	--	--	41,0	72,3	
t52_B	toetspunt 52	5,00	43,4	--	--	43,4	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t53_A	toetspunt 53	1,50	40,7	--	--	40,7	72,4	
t53_B	toetspunt 53	5,00	42,8	--	--	42,8	72,7	
t54_A	toetspunt 54	1,50	42,2	--	--	42,2	73,3	
t54_B	toetspunt 54	5,00	44,1	--	--	44,1	73,3	
t55_A	toetspunt 55	1,50	42,1	--	--	42,1	73,4	
t55_B	toetspunt 55	5,00	44,1	--	--	44,1	73,7	
t56_A	toetspunt 56	1,50	35,9	--	--	35,9	67,5	
t56_B	toetspunt 56	5,00	38,6	--	--	38,6	68,4	
t57_A	toetspunt 57	1,50	40,7	--	--	40,7	72,1	
t57_B	toetspunt 57	5,00	43,2	--	--	43,2	72,3	
t58_A	toetspunt 58	1,50	41,2	--	--	41,2	72,4	
t58_B	toetspunt 58	5,00	43,6	--	--	43,6	72,6	
t59_A	toetspunt 59	1,50	41,7	--	--	41,7	73,0	
t59_B	toetspunt 59	5,00	44,2	--	--	44,2	73,2	
t60_A	toetspunt 60	1,50	42,3	--	--	42,3	73,3	
t60_B	toetspunt 60	5,00	44,3	--	--	44,3	73,8	
t61_A	toetspunt 61	1,50	40,7	--	--	40,7	72,4	
t61_B	toetspunt 61	5,00	44,0	--	--	44,0	73,7	
t62_A	toetspunt 62	1,50	36,8	--	--	36,8	67,5	
t62_B	toetspunt 62	5,00	45,3	--	--	45,3	73,8	
t63_A	toetspunt 63	1,50	35,9	--	--	35,9	67,3	
t63_B	toetspunt 63	5,00	45,0	--	--	45,0	73,6	
t64_A	toetspunt 64	1,50	42,1	--	--	42,1	69,7	
t64_B	toetspunt 64	5,00	47,3	--	--	47,3	75,7	
t65_A	toetspunt 65	1,50	42,2	--	--	42,2	69,8	
t65_B	toetspunt 65	5,00	47,3	--	--	47,3	75,6	
t66_A	toetspunt 66	1,50	44,5	--	--	44,5	76,5	
t66_B	toetspunt 66	5,00	45,7	--	--	45,7	76,4	
t67_A	toetspunt 67	1,50	42,8	--	--	42,8	74,1	
t67_B	toetspunt 67	5,00	44,6	--	--	44,6	74,0	
t68_A	toetspunt 68	1,50	42,1	--	--	42,1	74,6	
t68_B	toetspunt 68	5,00	42,2	--	--	42,2	74,6	
t69_A	toetspunt 69	1,50	43,1	--	--	43,1	75,8	
t69_B	toetspunt 69	5,00	43,7	--	--	43,7	75,8	
t70_A	toetspunt 70	1,50	38,8	--	--	38,8	71,4	
t70_B	toetspunt 70	5,00	39,2	--	--	39,2	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: t66_A - toetspunt 66
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t66_A	toetspunt 66	1,50	44,5	--	--	44,5	76,5
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	42,0	--	--	42,0	74,7
mb 03	personenwagens	0,75	35,8	--	--	35,8	68,6
mb 04	heftruck op gas	1,25	35,5	--	--	35,5	55,2
mb 05	heftruck op gas	1,25	33,2	--	--	33,2	53,1
mb 02	bestelwagen	0,80	31,2	--	--	31,2	68,5
pb 03	centrale afzuiging	1,00	26,7	--	--	26,7	31,3
pb 01	luchtbehandeling	0,50	24,3	--	--	24,3	29,4
gv 01b	deel voorgevel	0,00	22,7	--	--	22,7	24,7
pb 02	airco	0,50	22,3	--	--	22,3	27,4
gd 01	openstaande rolpoort	0,00	20,6	--	--	20,6	36,6
dak1	uitstralend dak	0,10	20,5	--	--	20,5	22,9
gd 02	gesloten rolpoort	0,00	17,6	--	--	17,6	21,4
gv 04a	deel rechter zijgevel	0,00	14,4	--	--	14,4	16,5
dak2	uitstralend dak	0,10	13,7	--	--	13,7	16,1
gv 04c	deel rechter zijgevel	0,00	12,7	--	--	12,7	15,1
gv 04b	deel rechter zijgevel	4,00	7,2	--	--	7,2	8,4
gv 05a	deel nok dak	5,00	5,5	--	--	5,5	7,7
gv 01a	deel voorgevel	0,00	3,2	--	--	3,2	5,9
gv 05b	deel nok dak	5,00	2,4	--	--	2,4	3,7
gv 05c	deel nok dak	0,00	0,4	--	--	0,4	3,7
gv 03d	deel achtergevel	0,00	-2,9	--	--	-2,9	0,4
dak3	uitstralend dak	0,10	-3,2	--	--	-3,2	-0,6
gv 02a	deel linker zijgevel	0,00	-4,1	--	--	-4,1	0,0
dak5	uitstralend dak	0,10	-4,3	--	--	-4,3	-0,4
gv 03a	deel achtergevel	0,00	-4,9	--	--	-4,9	-0,2
gv 05d	deel nok dak	3,00	-5,2	--	--	-5,2	-1,8
dak4	uitstralend dak	0,10	-5,8	--	--	-5,8	-4,3
gv 03c	deel achtergevel	0,00	-7,8	--	--	-7,8	-4,4
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	3,00	-8,2	--	--	-8,2	-6,2
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	0,00	-9,3	--	--	-9,3	-6,1
gv 02c	deel linker zijgevel	0,00	-14,9	--	--	-14,9	-11,3
gv 02d	deel linker zijgevel	0,00	-18,1	--	--	-18,1	-13,2
gv 02b	deel linker zijgevel	0,00	-18,8	--	--	-18,8	-15,9
gv 03b	deel achtergevel	0,00	-27,1	--	--	-27,1	-22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3D:

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
to1_A	toetspunt 1	1,50	45,2	--	--
to1_B	toetspunt 1	5,00	49,6	--	--
to2_A	toetspunt 2	1,50	42,6	--	--
to2_B	toetspunt 2	5,00	48,9	--	--
to3_A	toetspunt 3	1,50	42,7	--	--
to3_B	toetspunt 3	5,00	49,0	--	--
to4_A	toetspunt 4	1,50	39,5	--	--
to4_B	toetspunt 4	5,00	45,7	--	--
to5_A	toetspunt 5	1,50	39,3	--	--
to5_B	toetspunt 5	5,00	45,9	--	--
to6_A	toetspunt 6	1,50	41,3	--	--
to6_B	toetspunt 6	5,00	47,1	--	--
to7_A	toetspunt 7	1,50	40,4	--	--
to7_B	toetspunt 7	5,00	43,7	--	--
to8_A	toetspunt 8	1,50	57,3	--	--
to8_B	toetspunt 8	5,00	56,7	--	--
to9_A	toetspunt 9	1,50	55,1	--	--
to9_B	toetspunt 9	5,00	56,8	--	--
t10_A	toetspunt 10	1,50	55,8	--	--
t10_B	toetspunt 10	5,00	57,3	--	--
t11_A	toetspunt 11	1,50	48,5	--	--
t11_B	toetspunt 11	5,00	50,9	--	--
t12_A	toetspunt 12	1,50	49,7	--	--
t12_B	toetspunt 12	5,00	56,8	--	--
t13_A	toetspunt 13	1,50	48,7	--	--
t13_B	toetspunt 13	5,00	55,4	--	--
t14_A	toetspunt 14	1,50	50,3	--	--
t14_B	toetspunt 14	5,00	53,3	--	--
t15_A	toetspunt 15	1,50	53,6	--	--
t15_B	toetspunt 15	5,00	55,3	--	--
t16_A	toetspunt 16	1,50	53,2	--	--
t16_B	toetspunt 16	5,00	55,0	--	--
t17_A	toetspunt 17	1,50	51,0	--	--
t17_B	toetspunt 17	5,00	52,4	--	--
t18_A	toetspunt 18	1,50	40,4	--	--
t18_B	toetspunt 18	5,00	47,5	--	--
t19_A	toetspunt 19	1,50	52,2	--	--
t19_B	toetspunt 19	5,00	54,1	--	--
t20_A	toetspunt 20	1,50	41,5	--	--
t20_B	toetspunt 20	5,00	48,2	--	--
t21_A	toetspunt 21	1,50	56,1	--	--
t21_B	toetspunt 21	5,00	58,1	--	--
t22_A	toetspunt 22	1,50	54,7	--	--
t22_B	toetspunt 22	5,00	57,7	--	--
t23_A	toetspunt 23	1,50	54,4	--	--
t23_B	toetspunt 23	5,00	57,8	--	--
t24_A	toetspunt 24	1,50	53,9	--	--
t24_B	toetspunt 24	5,00	57,8	--	--
t25_A	toetspunt 25	1,50	50,5	--	--
t25_B	toetspunt 25	5,00	55,8	--	--
t26_A	toetspunt 26	1,50	50,8	--	--
t26_B	toetspunt 26	5,00	55,3	--	--
t27_A	toetspunt 27	1,50	59,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten maximale niveaus

1501/042/RV-01
bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t27_B	toetspunt 27	5,00	62,4	--	--
t28_A	toetspunt 28	1,50	59,4	--	--
t28_B	toetspunt 28	5,00	61,9	--	--
t29_A	toetspunt 29	1,50	65,4	--	--
t29_B	toetspunt 29	5,00	62,3	--	--
t30_A	toetspunt 30	1,50	69,1	--	--
t30_B	toetspunt 30	5,00	70,6	--	--
t31_A	toetspunt 31	1,50	69,4	--	--
t31_B	toetspunt 31	5,00	70,7	--	--
t32_A	toetspunt 32	1,50	69,1	--	--
t32_B	toetspunt 32	5,00	70,5	--	--
t33_A	toetspunt 33	1,50	63,8	--	--
t33_B	toetspunt 33	5,00	65,0	--	--
t34_A	toetspunt 34	1,50	68,2	--	--
t34_B	toetspunt 34	5,00	72,5	--	--
t35_A	toetspunt 35	1,50	67,8	--	--
t35_B	toetspunt 35	5,00	72,2	--	--
t36_A	toetspunt 36	1,50	69,6	--	--
t36_B	toetspunt 36	5,00	70,8	--	--
t37_A	toetspunt 37	1,50	69,6	--	--
t37_B	toetspunt 37	5,00	71,7	--	--
t38_A	toetspunt 38	1,50	66,0	--	--
t38_B	toetspunt 38	5,00	71,5	--	--
t39_A	toetspunt 39	1,50	66,9	--	--
t39_B	toetspunt 39	5,00	73,4	--	--
t40_A	toetspunt 40	1,50	69,4	--	--
t40_B	toetspunt 40	5,00	72,3	--	--
t41_A	toetspunt 41	1,50	61,0	--	--
t41_B	toetspunt 41	5,00	62,7	--	--
t42_A	toetspunt 42	1,50	67,9	--	--
t42_B	toetspunt 42	5,00	70,4	--	--
t43_A	toetspunt 43	1,50	66,5	--	--
t43_B	toetspunt 43	5,00	70,9	--	--
t44_A	toetspunt 44	1,50	65,9	--	--
t44_B	toetspunt 44	5,00	70,6	--	--
t45_A	toetspunt 45	1,50	66,2	--	--
t45_B	toetspunt 45	5,00	70,3	--	--
t46_A	toetspunt 46	1,50	66,3	--	--
t46_B	toetspunt 46	5,00	69,9	--	--
t47_A	toetspunt 47	1,50	60,5	--	--
t47_B	toetspunt 47	5,00	63,5	--	--
t48_A	toetspunt 48	1,50	61,9	--	--
t48_B	toetspunt 48	5,00	68,4	--	--
t49_A	toetspunt 49	1,50	65,6	--	--
t49_B	toetspunt 49	5,00	68,2	--	--
t50_A	toetspunt 50	1,50	66,5	--	--
t50_B	toetspunt 50	5,00	69,1	--	--
t51_A	toetspunt 51	1,50	61,6	--	--
t51_B	toetspunt 51	5,00	65,5	--	--
t52_A	toetspunt 52	1,50	67,9	--	--
t52_B	toetspunt 52	5,00	70,5	--	--
t53_A	toetspunt 53	1,50	66,8	--	--
t53_B	toetspunt 53	5,00	69,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t54_A	toetspunt 54	1,50	69,8	--	--
t54_B	toetspunt 54	5,00	71,4	--	--
t55_A	toetspunt 55	1,50	69,0	--	--
t55_B	toetspunt 55	5,00	70,3	--	--
t56_A	toetspunt 56	1,50	62,5	--	--
t56_B	toetspunt 56	5,00	65,9	--	--
t57_A	toetspunt 57	1,50	67,9	--	--
t57_B	toetspunt 57	5,00	70,0	--	--
t58_A	toetspunt 58	1,50	68,6	--	--
t58_B	toetspunt 58	5,00	70,6	--	--
t59_A	toetspunt 59	1,50	69,4	--	--
t59_B	toetspunt 59	5,00	71,2	--	--
t60_A	toetspunt 60	1,50	70,2	--	--
t60_B	toetspunt 60	5,00	71,5	--	--
t61_A	toetspunt 61	1,50	69,3	--	--
t61_B	toetspunt 61	5,00	70,7	--	--
t62_A	toetspunt 62	1,50	64,1	--	--
t62_B	toetspunt 62	5,00	73,0	--	--
t63_A	toetspunt 63	1,50	65,6	--	--
t63_B	toetspunt 63	5,00	72,6	--	--
t64_A	toetspunt 64	1,50	69,6	--	--
t64_B	toetspunt 64	5,00	74,8	--	--
t65_A	toetspunt 65	1,50	69,5	--	--
t65_B	toetspunt 65	5,00	76,1	--	--
t66_A	toetspunt 66	1,50	69,4	--	--
t66_B	toetspunt 66	5,00	72,0	--	--
t67_A	toetspunt 67	1,50	70,2	--	--
t67_B	toetspunt 67	5,00	72,8	--	--
t68_A	toetspunt 68	1,50	69,5	--	--
t68_B	toetspunt 68	5,00	69,4	--	--
t69_A	toetspunt 69	1,50	69,4	--	--
t69_B	toetspunt 69	5,00	69,3	--	--
t70_A	toetspunt 70	1,50	66,3	--	--
t70_B	toetspunt 70	5,00	66,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: t67_A - toetspunt 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t67_A	toetspunt 67	1,50	70,2	--	--
mb 04	heftruck op gas	1,25	70,2	--	--
mb 05	heftruck op gas	1,25	68,2	--	--
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	64,7	--	--
mb 01b	piekbron vrachtwagen	1,50	63,3	--	--
mb 03	personenwagens	0,75	54,7	--	--
mb 02	bestelwagen	0,80	54,7	--	--
mb 01a	piekbron vrachtwagen	1,50	54,0	--	--
mb 02	piekbron bestelwagen	0,80	50,7	--	--
mb 03j	piekbron personenwagen	0,75	46,4	--	--
gd 01	openstaande rolpoort	0,00	44,7	--	--
mb 03i	piekbron personenwagen	0,75	42,9	--	--
mb 03g	piekbron personenwagen	0,75	40,1	--	--
mb 03h	piekbron personenwagen	0,75	39,9	--	--
mb 03c	piekbron personenwagen	0,75	39,2	--	--
mb 03d	piekbron personenwagen	0,75	38,8	--	--
pb 01	luchtbehandeling	0,50	38,5	--	--
pb 03	centrale afzuiging	1,00	37,9	--	--
mb 03a	piekbron personenwagen	0,75	37,4	--	--
pb 02	airco	0,50	36,3	--	--
mb 03b	piekbron personenwagen	0,75	33,6	--	--
gv 01b	deel voorgevel	0,00	33,1	--	--
dak1	uitstralend dak	0,10	31,8	--	--
gd 02	gesloten rolpoort	0,00	29,8	--	--
gv 04a	deel rechter zijgevel	0,00	25,7	--	--
dak2	uitstralend dak	0,10	24,4	--	--
mb 03f	piekbron personenwagen	0,75	23,7	--	--
gv 04c	deel rechter zijgevel	0,00	23,0	--	--
mb 03e	piekbron personenwagen	0,75	22,4	--	--
gv 04b	deel rechter zijgevel	4,00	19,1	--	--
gv 05a	deel nok dak	5,00	15,7	--	--
gv 01a	deel voorgevel	0,00	14,0	--	--
gv 05b	deel nok dak	5,00	12,4	--	--
gv 05c	deel nok dak	0,00	10,8	--	--
dak3	uitstralend dak	0,10	7,4	--	--
gv 02a	deel linker zijgevel	0,00	6,9	--	--
dak5	uitstralend dak	0,10	6,1	--	--
gv 03d	deel achtergevel	0,00	5,9	--	--
gv 05d	deel nok dak	3,00	5,5	--	--
gv 03a	deel achtergevel	0,00	5,3	--	--
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	3,00	4,9	--	--
dak4	uitstralend dak	0,10	4,8	--	--
gv 03c	deel achtergevel	0,00	4,2	--	--
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	0,00	2,7	--	--
gv 02c	deel linker zijgevel	0,00	-4,0	--	--
gv 02d	deel linker zijgevel	0,00	-7,2	--	--
gv 02b	deel linker zijgevel	0,00	-8,0	--	--
gv 03b	deel achtergevel	0,00	-16,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: t6o_A - toetspunt 6o
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t6o_A	toetspunt 6o	1,50	70,2	--	--
mb 01a	piekbron vrachtwagen	1,50	70,2	--	--
mb 05	heftruck op gas	1,25	69,0	--	--
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	65,1	--	--
mb 04	heftruck op gas	1,25	64,7	--	--
mb 03d	piekbron personenwagen	0,75	62,9	--	--
mb 01b	piekbron vrachtwagen	1,50	62,8	--	--
mb 03e	piekbron personenwagen	0,75	61,4	--	--
mb 03	personenwagens	0,75	60,8	--	--
mb 03c	piekbron personenwagen	0,75	58,2	--	--
mb 03f	piekbron personenwagen	0,75	57,8	--	--
mb 03g	piekbron personenwagen	0,75	55,5	--	--
mb 03b	piekbron personenwagen	0,75	54,3	--	--
mb 03h	piekbron personenwagen	0,75	53,6	--	--
mb 02	piekbron bestelwagen	0,80	53,1	--	--
mb 03i	piekbron personenwagen	0,75	52,8	--	--
mb 03j	piekbron personenwagen	0,75	51,6	--	--
mb 02	bestelwagen	0,80	51,2	--	--
mb 03a	piekbron personenwagen	0,75	47,6	--	--
gd 01	openstaande rolpoort	0,00	47,3	--	--
pb 03	centrale afzuiging	1,00	39,2	--	--
pb 01	luchtbehandeling	0,50	36,9	--	--
pb 02	airco	0,50	33,8	--	--
dak1	uitstralend dak	0,10	32,6	--	--
gd 02	gesloten rolpoort	0,00	32,0	--	--
gv 04c	deel rechter zijgevel	0,00	29,7	--	--
gv 01b	deel voorgevel	0,00	28,4	--	--
gv 04a	deel rechter zijgevel	0,00	22,7	--	--
gv 01a	deel voorgevel	0,00	22,2	--	--
gv 04b	deel rechter zijgevel	4,00	22,0	--	--
dak2	uitstralend dak	0,10	20,9	--	--
gv 03c	deel achtergevel	0,00	17,7	--	--
gv 05a	deel nok dak	5,00	14,8	--	--
gv 03d	deel achtergevel	0,00	14,2	--	--
gv 05c	deel nok dak	0,00	12,7	--	--
dak3	uitstralend dak	0,10	11,9	--	--
dak5	uitstralend dak	0,10	10,4	--	--
gv 05b	deel nok dak	5,00	10,1	--	--
gv 02a	deel linker zijgevel	0,00	8,2	--	--
dak4	uitstralend dak	0,10	7,5	--	--
gv 05d	deel nok dak	3,00	7,0	--	--
gv 03a	deel achtergevel	0,00	5,7	--	--
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	0,00	3,4	--	--
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	3,00	1,8	--	--
gv 02c	deel linker zijgevel	0,00	-0,5	--	--
gv 02d	deel linker zijgevel	0,00	-4,5	--	--
gv 03b	deel achtergevel	0,00	-7,8	--	--
gv 02b	deel linker zijgevel	0,00	-9,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: maximale niveaus
LAmix bij Bron voor toetspunt: t54_A - toetspunt 54
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t54_A	toetspunt 54	1,50	69,8	--	--
mb 01a	piekbron vrachtwagen	1,50	69,8	--	--
mb 05	heftruck op gas	1,25	68,4	--	--
mb 04	heftruck op gas	1,25	66,5	--	--
mb 01b	piekbron vrachtwagen	1,50	65,2	--	--
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	64,3	--	--
mb 03e	piekbron personenwagen	0,75	63,0	--	--
mb 03f	piekbron personenwagen	0,75	61,2	--	--
mb 03	personenwagens	0,75	61,0	--	--
mb 03g	piekbron personenwagen	0,75	57,9	--	--
mb 03h	piekbron personenwagen	0,75	56,1	--	--
mb 03i	piekbron personenwagen	0,75	53,5	--	--
mb 02	piekbron bestelwagen	0,80	53,4	--	--
mb 03j	piekbron personenwagen	0,75	52,2	--	--
mb 02	bestelwagen	0,80	50,7	--	--
gd 01	openstaande rolpoort	0,00	48,5	--	--
mb 03d	piekbron personenwagen	0,75	46,6	--	--
mb 03b	piekbron personenwagen	0,75	46,4	--	--
mb 03a	piekbron personenwagen	0,75	46,3	--	--
mb 03c	piekbron personenwagen	0,75	45,6	--	--
pb 01	luchtbehandeling	0,50	39,6	--	--
pb 03	centrale afzuiging	1,00	39,3	--	--
pb 02	airco	0,50	37,6	--	--
dak1	uitstralend dak	0,10	32,9	--	--
gd 02	gesloten rolpoort	0,00	32,9	--	--
gv 04c	deel rechter zijgevel	0,00	28,8	--	--
gv 04b	deel rechter zijgevel	4,00	21,9	--	--
gv 03c	deel achtergevel	0,00	21,0	--	--
dak2	uitstralend dak	0,10	19,4	--	--
gv 04a	deel rechter zijgevel	0,00	17,8	--	--
gv 03d	deel achtergevel	0,00	16,2	--	--
gv 05a	deel nok dak	5,00	14,6	--	--
dak5	uitstralend dak	0,10	13,6	--	--
dak3	uitstralend dak	0,10	13,5	--	--
gv 05c	deel nok dak	0,00	13,1	--	--
gv 05d	deel nok dak	3,00	11,0	--	--
gv 03a	deel achtergevel	0,00	10,3	--	--
dak4	uitstralend dak	0,10	6,8	--	--
gv 05b	deel nok dak	5,00	6,7	--	--
gv 02a	deel linker zijgevel	0,00	6,3	--	--
gv 01b	deel voorgevel	0,00	6,0	--	--
gv 01a	deel voorgevel	0,00	5,9	--	--
gv 06b	deel gevel bij hellend dak	0,00	4,5	--	--
gv 06a	deel gevel bij hellend dak	3,00	3,7	--	--
gv 03b	deel achtergevel	0,00	1,1	--	--
gv 02c	deel linker zijgevel	0,00	-1,6	--	--
gv 02d	deel linker zijgevel	0,00	-3,5	--	--
gv 02b	deel linker zijgevel	0,00	-9,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4A:

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb 01	vrachtwagen (enkele beweging)	1,50	4	--	--	36,76	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60
mb 02	bestelwagen	0,80	14	--	--	33,33	--	--	25	10,00	47,70	70,10	81,30
mb 03	personenwagens	0,75	40	--	--	28,97	--	--	25	10,00	47,70	70,10	81,30

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 02	84,80	85,70	89,60	88,80	84,00	76,80	94,45	94,45
mb 03	84,80	85,70	89,60	88,80	84,00	76,80	94,45	94,45

BIJLAGE 4B:

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
to1_A	toetspunt 1	1,50	12,6	--	--	12,6	51,1	
to1_B	toetspunt 1	5,00	18,8	--	--	18,8	56,4	
to2_A	toetspunt 2	1,50	13,9	--	--	13,9	52,8	
to2_B	toetspunt 2	5,00	18,9	--	--	18,9	56,8	
to3_A	toetspunt 3	1,50	5,7	--	--	5,7	44,2	
to3_B	toetspunt 3	5,00	10,0	--	--	10,0	47,4	
to4_A	toetspunt 4	1,50	8,2	--	--	8,2	46,7	
to4_B	toetspunt 4	5,00	12,2	--	--	12,2	49,8	
to5_A	toetspunt 5	1,50	10,9	--	--	10,9	49,7	
to5_B	toetspunt 5	5,00	16,8	--	--	16,8	55,2	
to6_A	toetspunt 6	1,50	10,8	--	--	10,8	49,7	
to6_B	toetspunt 6	5,00	17,1	--	--	17,1	55,4	
to7_A	toetspunt 7	1,50	10,6	--	--	10,6	49,5	
to7_B	toetspunt 7	5,00	16,2	--	--	16,2	54,7	
to8_A	toetspunt 8	1,50	8,3	--	--	8,3	47,2	
to8_B	toetspunt 8	5,00	10,1	--	--	10,1	48,2	
to9_A	toetspunt 9	1,50	9,6	--	--	9,6	48,5	
to9_B	toetspunt 9	5,00	12,4	--	--	12,4	50,5	
t10_A	toetspunt 10	1,50	9,4	--	--	9,4	48,3	
t10_B	toetspunt 10	5,00	12,1	--	--	12,1	50,2	
t11_A	toetspunt 11	1,50	8,9	--	--	8,9	47,7	
t11_B	toetspunt 11	5,00	11,3	--	--	11,3	49,4	
t12_A	toetspunt 12	1,50	10,1	--	--	10,1	48,9	
t12_B	toetspunt 12	5,00	13,3	--	--	13,3	51,3	
t13_A	toetspunt 13	1,50	9,8	--	--	9,8	48,8	
t13_B	toetspunt 13	5,00	12,6	--	--	12,6	50,6	
t14_A	toetspunt 14	1,50	10,8	--	--	10,8	49,7	
t14_B	toetspunt 14	5,00	12,2	--	--	12,2	50,2	
t15_A	toetspunt 15	1,50	12,8	--	--	12,8	51,6	
t15_B	toetspunt 15	5,00	14,1	--	--	14,1	52,1	
t16_A	toetspunt 16	1,50	12,0	--	--	12,0	50,8	
t16_B	toetspunt 16	5,00	13,8	--	--	13,8	51,7	
t17_A	toetspunt 17	1,50	9,1	--	--	9,1	48,0	
t17_B	toetspunt 17	5,00	11,9	--	--	11,9	50,0	
t18_A	toetspunt 18	1,50	4,0	--	--	4,0	43,0	
t18_B	toetspunt 18	5,00	8,4	--	--	8,4	46,7	
t19_A	toetspunt 19	1,50	8,7	--	--	8,7	47,6	
t19_B	toetspunt 19	5,00	11,3	--	--	11,3	49,5	
t20_A	toetspunt 20	1,50	4,2	--	--	4,2	43,0	
t20_B	toetspunt 20	5,00	8,6	--	--	8,6	46,8	
t21_A	toetspunt 21	1,50	10,0	--	--	10,0	48,7	
t21_B	toetspunt 21	5,00	12,1	--	--	12,1	50,1	
t22_A	toetspunt 22	1,50	11,5	--	--	11,5	50,1	
t22_B	toetspunt 22	5,00	14,6	--	--	14,6	52,6	
t23_A	toetspunt 23	1,50	11,7	--	--	11,7	50,3	
t23_B	toetspunt 23	5,00	15,1	--	--	15,1	53,0	
t24_A	toetspunt 24	1,50	11,0	--	--	11,0	49,5	
t24_B	toetspunt 24	5,00	14,8	--	--	14,8	52,5	
t25_A	toetspunt 25	1,50	10,1	--	--	10,1	48,6	
t25_B	toetspunt 25	5,00	10,4	--	--	10,4	47,9	
t26_A	toetspunt 26	1,50	7,1	--	--	7,1	45,6	
t26_B	toetspunt 26	5,00	8,4	--	--	8,4	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t27_A	toetspunt 27	1,50	11,7	--	--	11,7	50,0
t27_B	toetspunt 27	5,00	13,3	--	--	13,3	50,5
t28_A	toetspunt 28	1,50	12,0	--	--	12,0	50,3
t28_B	toetspunt 28	5,00	14,0	--	--	14,0	51,3
t29_A	toetspunt 29	1,50	11,2	--	--	11,2	49,6
t29_B	toetspunt 29	5,00	13,3	--	--	13,3	50,6
t30_A	toetspunt 30	1,50	14,3	--	--	14,3	53,3
t30_B	toetspunt 30	5,00	16,0	--	--	16,0	53,6
t31_A	toetspunt 31	1,50	20,5	--	--	20,5	59,0
t31_B	toetspunt 31	5,00	21,7	--	--	21,7	59,0
t32_A	toetspunt 32	1,50	18,8	--	--	18,8	57,4
t32_B	toetspunt 32	5,00	21,1	--	--	21,1	58,3
t33_A	toetspunt 33	1,50	19,0	--	--	19,0	57,7
t33_B	toetspunt 33	5,00	21,1	--	--	21,1	58,7
t34_A	toetspunt 34	1,50	18,8	--	--	18,8	57,3
t34_B	toetspunt 34	5,00	21,7	--	--	21,7	59,3
t35_A	toetspunt 35	1,50	15,7	--	--	15,7	54,1
t35_B	toetspunt 35	5,00	22,3	--	--	22,3	59,8
t36_A	toetspunt 36	1,50	10,1	--	--	10,1	48,8
t36_B	toetspunt 36	5,00	11,8	--	--	11,8	49,2
t37_A	toetspunt 37	1,50	17,9	--	--	17,9	56,5
t37_B	toetspunt 37	5,00	22,5	--	--	22,5	60,1
t38_A	toetspunt 38	1,50	18,5	--	--	18,5	57,2
t38_B	toetspunt 38	5,00	23,0	--	--	23,0	60,7
t39_A	toetspunt 39	1,50	18,8	--	--	18,8	57,5
t39_B	toetspunt 39	5,00	25,0	--	--	25,0	62,7
t40_A	toetspunt 40	1,50	16,6	--	--	16,6	55,3
t40_B	toetspunt 40	5,00	23,2	--	--	23,2	60,8
t41_A	toetspunt 41	1,50	10,2	--	--	10,2	48,9
t41_B	toetspunt 41	5,00	14,6	--	--	14,6	52,2
t42_A	toetspunt 42	1,50	18,8	--	--	18,8	57,4
t42_B	toetspunt 42	5,00	22,8	--	--	22,8	60,5
t43_A	toetspunt 43	1,50	19,6	--	--	19,6	58,4
t43_B	toetspunt 43	5,00	23,1	--	--	23,1	60,9
t44_A	toetspunt 44	1,50	19,3	--	--	19,3	58,1
t44_B	toetspunt 44	5,00	23,1	--	--	23,1	60,9
t45_A	toetspunt 45	1,50	18,3	--	--	18,3	57,2
t45_B	toetspunt 45	5,00	23,2	--	--	23,2	61,0
t46_A	toetspunt 46	1,50	19,1	--	--	19,1	57,9
t46_B	toetspunt 46	5,00	23,1	--	--	23,1	60,9
t47_A	toetspunt 47	1,50	19,3	--	--	19,3	58,4
t47_B	toetspunt 47	5,00	13,9	--	--	13,9	51,9
t48_A	toetspunt 48	1,50	19,5	--	--	19,5	58,5
t48_B	toetspunt 48	5,00	23,9	--	--	23,9	61,6
t49_A	toetspunt 49	1,50	21,7	--	--	21,7	60,5
t49_B	toetspunt 49	5,00	24,7	--	--	24,7	62,2
t50_A	toetspunt 50	1,50	24,1	--	--	24,1	62,8
t50_B	toetspunt 50	5,00	24,8	--	--	24,8	62,4
t51_A	toetspunt 51	1,50	17,4	--	--	17,4	56,5
t51_B	toetspunt 51	5,00	11,7	--	--	11,7	48,8
t52_A	toetspunt 52	1,50	21,4	--	--	21,4	60,5
t52_B	toetspunt 52	5,00	21,5	--	--	21,5	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
t53_A	toetspunt 53	1,50	19,2	--	--	19,2	58,3	
t53_B	toetspunt 53	5,00	19,6	--	--	19,6	57,1	
t54_A	toetspunt 54	1,50	15,5	--	--	15,5	54,4	
t54_B	toetspunt 54	5,00	9,6	--	--	9,6	46,4	
t55_A	toetspunt 55	1,50	26,0	--	--	26,0	64,4	
t55_B	toetspunt 55	5,00	27,1	--	--	27,1	63,9	
t56_A	toetspunt 56	1,50	15,7	--	--	15,7	53,9	
t56_B	toetspunt 56	5,00	22,4	--	--	22,4	59,4	
t57_A	toetspunt 57	1,50	14,1	--	--	14,1	52,4	
t57_B	toetspunt 57	5,00	20,0	--	--	20,0	57,1	
t58_A	toetspunt 58	1,50	8,4	--	--	8,4	46,5	
t58_B	toetspunt 58	5,00	11,7	--	--	11,7	48,2	
t59_A	toetspunt 59	1,50	15,6	--	--	15,6	54,3	
t59_B	toetspunt 59	5,00	12,9	--	--	12,9	49,4	
t60_A	toetspunt 60	1,50	15,4	--	--	15,4	53,7	
t60_B	toetspunt 60	5,00	16,8	--	--	16,8	53,1	
t61_A	toetspunt 61	1,50	23,4	--	--	23,4	61,6	
t61_B	toetspunt 61	5,00	29,0	--	--	29,0	65,3	
t62_A	toetspunt 62	1,50	12,3	--	--	12,3	49,9	
t62_B	toetspunt 62	5,00	30,7	--	--	30,7	66,4	
t63_A	toetspunt 63	1,50	21,5	--	--	21,5	58,9	
t63_B	toetspunt 63	5,00	31,6	--	--	31,6	67,0	
t64_A	toetspunt 64	1,50	12,8	--	--	12,8	50,4	
t64_B	toetspunt 64	5,00	31,7	--	--	31,7	67,3	
t65_A	toetspunt 65	1,50	14,6	--	--	14,6	51,0	
t65_B	toetspunt 65	5,00	31,5	--	--	31,5	67,1	
t66_A	toetspunt 66	1,50	35,0	--	--	35,0	69,8	
t66_B	toetspunt 66	5,00	35,0	--	--	35,0	69,6	
t67_A	toetspunt 67	1,50	28,1	--	--	28,1	63,5	
t67_B	toetspunt 67	5,00	30,0	--	--	30,0	65,0	
t68_A	toetspunt 68	1,50	40,2	--	--	40,2	74,9	
t68_B	toetspunt 68	5,00	40,1	--	--	40,1	74,8	
t69_A	toetspunt 69	1,50	41,7	--	--	41,7	76,2	
t69_B	toetspunt 69	5,00	41,4	--	--	41,4	76,0	
t70_A	toetspunt 70	1,50	44,0	--	--	44,0	78,9	
t70_B	toetspunt 70	5,00	44,0	--	--	44,0	78,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen