

Akoestisch onderzoek
Bouw 13 nieuwe woningen
aan De Hoef in Weebosch

Akoestisch onderzoek
Bouw 13 nieuwe woningen
aan De Hoef in Weebosch

Projectnummer : VL.1965.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 10 januari 2020

Auteur : P. Kraaij / M. van Doorne

Opdrachtgever : Schoenmakers Advies Achtmaal B.V.
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	BEOORDELINGSKADER	5
2.1	WET GELUIDHINDER	5
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	5
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	6
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	7
3.1	ALGEMEEN	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
3.3	REKENMETHODE.....	8
3.4	MODELLERING	9
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	10
4.1	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI.....	10
5	CONCLUSIE EN ADVIES	11
5.1	ALGEMEEN	11
5.2	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIEMAAT	11
5.3	ADVIES	11

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten wegverkeerslawaaai
Bijlage III :	Verkeersgegevens

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Advies Achtmaal B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een bouwplan aan De Hoef in Weebosch, gemeente Bergeijk. Het plan omvat de bouw van dertien woningen en omvat twee blokken van vijf woningen en drie vrijstaande woningen. Het perceel heeft een agrarische bestemming.

Om de bouw mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Door de gemeente Bergeijk is vermeld dat de Weebosch in 2024/2025 als 30 km/u weg wordt ingericht. Dit onderzoek wordt uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. Het verbouwplan ligt om die reden niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing

De planlocatie ligt dus in een 30 km/u gebied. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht worden voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie zijn verschillende 30 km/uur wegen aanwezig waarvan moet worden aangetoond of de geluidsbelasting van deze wegen relevant is.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening. In de omgeving van de planlocatie is de Weebosch meegenomen in de beoordeling. De overige wegen zijn lokale toegangswegen met een lage intensiteit. Om die reden zijn deze niet meegenomen in het onderzoek.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Situatietekening van de ontwikkeling, aangeleverd door de opdrachtgever (nummer 191720_S01_2019_11_08 A4, alsmede in .dwg formaat);
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de gemeente Bergeijk.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het beoordelingskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek weergegeven.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft in het prognosejaar 2030 een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het verbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij 30 km/uur wegen te worden onderbouwd.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, wordt de geluidbelasting vanwege de Weebosch berekend.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting is aangesloten bij de benaderingswijze, zoals de Wgh deze hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

Tevens is de berekende geluidbelasting vanwege alle wegen in de directe omgeving van de planlocatie berekend in de toekomstige situatie (cumulatieberekening prognosejaar 2030) en kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.1: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.3 Reken- en meetvoorschrift

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is gerekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het bouwplan ligt in de aan de oostzijde van de kern van Weebosch. De nieuwe woningen komen op een afstand van circa 120 meter afstand van de weg Weebosch te liggen. Langs de Weebosch ligt de eerstelijnsbebouwing. De huidige bestemming is agrarisch en deze moet worden gewijzigd in een woonbestemming. Het plan voorziet in twee blokken van vijf woningen en drie vrijstaande woningen. Om voornoemde ontwikkeling mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

De planlocatie wordt aan de westzijde begrensd door de kern van Weebosch. Hier liggen de woningen aan De Hoef. Aan de overige zijden is sprake van agrarisch terrein. Ten noorden van het plangebied ligt de Weebosch.

De Weebosch is een doorgaande weg met een beperkte intensiteit. De overige wegen in het onderzoeksgebied zijn lokale wegen met bestemmingsverkeer voor de reeds aanwezige woningen.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de globale ligging van de onderzoekslocatie, aangeduid door het rode blok.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: luchtfoto PDOK).

In onderhavig onderzoek is voor de woningen uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter en drie bouwlagen, met geluidgevoelige ruimtes op alle bouwlagen. Rondom de woningen zijn toetspunten gelegd op de geveldelen waarachter zich geluidgevoelige ruimtes gaan bevinden.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de herontwikkeling.

De in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Bergeijk. Door de medewerker van de gemeente is aangegeven dat de Weebosch in 2024/2025 een 30 km/u weg wordt. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Bergeijk. Het gaat om verkeerstellingen uit het jaar 2017. Deze gegevens zijn doorgerekend naar het prognosejaar 2030, waarbij rekening is gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. In bijlage III zijn de verkeersgegevens opgenomen. De wegdekverharding en toegestane rijsnelheid is daarna aangepast ingevoerd aan de hand van luchtfoto's.

Het weekdaggemiddelde over de twee wegvakken bedraagt 2274 voertuigen in 2017. Bij een autonome groei van 1% per jaar bedraagt de intensiteit 2588 in het maatgevende jaar 2030. De voertuigverdeling is gebaseerd op de aangeleverde telgegevens.

De voertuigverdeling is in tabel 3.1 vermeld. Het aantal motorvoertuigen per uur waarmee in dit rapport wordt gerekend is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.1: Voertuigverdeling

	licht	middelzwaar	Zwaar
Dag	88,02%	7,78%	4,19%
Avond	92,78%	5,15%	2,06%
Nacht	91,67%	4,17%	4,17%

Tabel 3.2: Aantal voertuigen per uur

	licht	middelzwaar	Zwaar
Dag	147	13	7
Avond	90	5	2
Nacht	22	1	1

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, namelijk dicht asfaltbeton, blijft liggen. Op de kruisingen liggen betonstraatstenen. Aangezien de weg op grote afstand van het plangebied ligt en de strook met betonstraatstenen zeer kort is, is de gehele weg (inclusief de kruisingen) met een referentiewegdek ingevoerd.

In bijlage II zijn alle ingevoerde en geïmporteerde verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Bij het gebouw op de planlocatie is gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte, overeenkomend met stahoogte op de begane grond, de 1^e, en 2^e verdiepingshoogte.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 5.20.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) in combinatie met Google Streetview.

De ligging van de woningen is gebaseerd op het aangeleverde .dwg bestand (nummer 191720_S01_2019_11_08 A4.dwg). Deze is verstrekt door de opdrachtgever. De bouwhoogte van de woningen is nog niet bekend. Om die reden is uitgegaan van een bouwhoogte van 9 meter. Daarbij is uitgegaan van drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes op zowel de begane grond als op de 1^e, en 2^e verdieping.

Gezien het landelijke karakter van het onderzoeksgebied is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond (Bf=1) gezet. De relevante harde gebieden in de omgeving zijn als aparte harde, reflecterende bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd (Bf=0,0).

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op het gebouw gegeven. De ligging van de toetspunten is centraal op de verschillende geveldelen gekozen. Hierbij is enigszins rekening gehouden met de aanwezigheid of ligging van eventuele geluidgevoelige ruimtes.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de woningen als gevolg van de Weebosch is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **exclusief** aftrek in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen op toetspunt 1 aan de noordzijde van het bouwplan het hoogste is en 34 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de 2^e verdieping. De geluidbelasting op de overige toetspunten in het plangebied bedraagt maximaal 28 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting vanwege de Weebosch op alle gevels van de nieuwe woningen aan De Hoef voldoet aan de richtwaarde van 48 dB. Voortvloeiend hieruit kan worden geconcludeerd dat bij de woningen geen sprake is van relevante blootstelling aan geluid.

Uit de rekenresultaten kan bovendien voor alle woningen worden geconcludeerd dat het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Milieukwaliteitsmaat (zie tabel 2.1) als 'zeer goed' wordt beoordeeld.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Advies Achtmaal B.V. is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een nieuwbouwplan aan De Hoef in Weebosch. Het perceel heeft momenteel een agrarische bestemming. De herontwikkeling op het perceel aan De Hoef omvat de nieuwbouw van dertien woningen in de vorm van twee blokken met vijf woningen en drie vrijstaande woningen. Om het verbouwplan mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De Weebosch is in het prognosejaar 2030 ingericht als een 30 km/u weg. Het verbouwplan ligt daarom niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder is dus op onderhavige situatie niet van toepassing

Wegen met een snelheid van 30 km/u hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling. In voorliggende situatie is het aannemelijk dat de geluidbelasting vanwege de Weebosch relevant is.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege bovengenoemde wegen te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening. Het onderzoek richt zich daarbij alleen op de 13 nieuwbouwwoningen.

5.2 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

De geluidbelasting voor het bepalen van het akoestisch woon- en leefklimaat vanwege wegverkeer bedraagt maximaal 34 dB en wordt berekend op toetspunt 1 aan de noordzijde van het plangebied.

Op de overige gevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 28 dB.

Uit de rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat daarmee overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh.

Bovendien kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen volgens de Milieukwaliteitsmaat worden beoordeeld als 'zeer goed'.

5.3 Advies

Omdat de richtwaarde van 48 dB bij de woningen niet wordt overschreden, is nader onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidbelasting niet noodzakelijk en is dus achterwege gelaten.

Met een maximale geluidbelasting 34 dB op de noordelijke gevel en maximaal 28 dB op de overige gevels, kan het akoestisch woon- en leefklimaat bij de woningen volgens de Milieukwaliteitsmaat als 'zeer goed' worden beoordeeld.

Aangezien de Wet geluidhinder op woningen niet van toepassing is, dienen deze vanuit het Bouwbesluit alleen te voldoen aan de minimum vereiste geluidwering van 20 dB. Uitgaand van de maximaal berekende geluidbelasting van 34 dB, wordt hiermee tevens het akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen voldoende gewaarborgd.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Weebosch O	Weebosch oostzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Weebosch Z	Weebosch zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Weebosch O	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Weebosch Z	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Weebosch O	30	--	30	30	30	--	2584,00	6,46	3,75	0,93
Weebosch Z	30	--	30	30	30	--	2584,00	6,46	3,75	0,93

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Weebosch O	--	--	--	--	--	88,02	92,78	91,67	--	7,78	5,15	4,17
Weebosch Z	--	--	--	--	--	88,02	92,78	91,67	--	7,78	5,15	4,17

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Weebosch O	--	4,19	2,06	4,17	--	--	--	--	--	147,00	90,00	22,00
Weebosch Z	--	4,19	2,06	4,17	--	--	--	--	--	147,00	90,00	22,00

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Weebosch O	--	13,00	5,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	79,96
Weebosch Z	--	13,00	5,00	1,00	--	7,00	2,00	1,00	--	79,96

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Weebosch O	85,04	94,85	94,43	98,98	96,55	90,15	85,80	76,26	80,93
Weebosch Z	85,04	94,85	94,43	98,98	96,55	90,15	85,80	76,26	80,93

Bijlage I
Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Weebosch O	90,42	91,00	95,95	93,28	86,78	81,49	70,61	75,67	85,04
Weebosch Z	90,42	91,00	95,95	93,28	86,78	81,49	70,61	75,67	85,04

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Weebosch O	85,69	90,29	87,66	81,25	76,27	--	--	--
Weebosch Z	85,69	90,29	87,66	81,25	76,27	--	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weebosch O	--	--	--	--	--
Weebosch Z	--	--	--	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16	toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17	toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18	toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20	toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2030
versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Bodem	bodemgebied	0,00
Weebosch O	Weebosch oostzijde -- 4,50m (L/R)	0,00
Weebosch Z	Weebosch zuidzijde -- 5,00m (L/R)	0,00

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
nieuwe won	woningen noordzijde	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
woning	woningen zuidzijde	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
woning 1	vrijstaande woning 1	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging bij woning 1	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
woning 2	vrijstaande woning 2	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging bij woning 2	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
woning 3	vrijstaande woning 3	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
berging	berging woning 3	2,30	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 21	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 19	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 17	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 23	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 25	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 27	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 22-24	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 26	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	De Hoef 1-7	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	De Hoef 9-13	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	De Hoef 6-8	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	De Hoef 2-4	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 2	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 4	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 6	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 8	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 10	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 12-14	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 16	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 18	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 20	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 5-7	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 9-11	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 13-15	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 1	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 3	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 29	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 28	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 2a	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 2b	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Kapelledries 16	10,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 3	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 75	13,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 6	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 3a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 5-5a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 7	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 9	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 11	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 13	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 15	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 19	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 17	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 21	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 23	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 25	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 27	9,00	0,00	Relatief				0	0	0

Bijlage I Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
gebouw	Weebosch 29	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 31-35	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 37-39	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 41	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 45	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 47	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 49	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 51-53	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 55-57	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 59	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 61	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 61a-63	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 63a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 65-67	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 69	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 8-8a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 10	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 12-14	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 16	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 18	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 20	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 22	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 24	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 28	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 30	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 32	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 34	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
gebouw	Weebosch 38	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 38a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 42	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 44	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 46	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 48	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 50	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 50a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 52	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 54-56	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 58	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 60	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 62	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 68-72	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 74-78	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 80-82	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 86	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 90	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 77	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 79	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 83	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 85	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 94	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 96	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 87	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 89	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 100-102	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 104	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 93	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 95	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 97a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 108	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 97	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 101	9,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Gebouw	Weebosch 103	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 105	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 110-112	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 111	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 113	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 107	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 115	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 117	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 119	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 123	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 125	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 127	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 120-122	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 129	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 122a	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 131	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 133	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 135	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 137-139	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 124	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 126	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 141	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
Gebouw	Weebosch 143	9,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: eerste model, prognosejaar 2030
 versie van Weebosch [De Hoef] - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE II

Rekenresultaten wegverkeerslawaai
(exclusief reductie artikel 110g Wet geluidhinder)

Bijlage II
Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_01_A	toetspunt 1	148793,83	368951,34	1,50	25	22	16	26	
T_01_B	toetspunt 1	148793,83	368951,34	4,50	32	29	24	33	
T_01_C	toetspunt 1	148793,83	368951,34	7,50	33	30	24	34	
T_02_A	toetspunt 2	148808,95	368955,57	1,50	24	21	16	25	
T_02_B	toetspunt 2	148808,95	368955,57	4,50	26	22	17	26	
T_02_C	toetspunt 2	148808,95	368955,57	7,50	27	23	18	27	
T_03_A	toetspunt 3	148798,83	368942,83	1,50	21	17	12	21	
T_03_B	toetspunt 3	148798,83	368942,83	4,50	22	18	13	22	
T_03_C	toetspunt 3	148798,83	368942,83	7,50	23	20	14	24	
T_04_A	toetspunt 4	148782,90	368938,04	1,50	30	27	21	31	
T_04_B	toetspunt 4	148782,90	368938,04	4,50	31	28	22	32	
T_04_C	toetspunt 4	148782,90	368938,04	7,50	33	29	24	33	
T_05_A	toetspunt 5	148811,61	368922,92	1,50	24	21	15	25	
T_05_B	toetspunt 5	148811,61	368922,92	4,50	26	22	17	26	
T_05_C	toetspunt 5	148811,61	368922,92	7,50	27	23	18	28	
T_06_A	toetspunt 6	148826,00	368926,33	1,50	27	24	18	28	
T_06_B	toetspunt 6	148826,00	368926,33	4,50	27	24	18	28	
T_06_C	toetspunt 6	148826,00	368926,33	7,50	28	24	19	28	
T_07_A	toetspunt 7	148817,68	368915,20	1,50	21	17	12	21	
T_07_B	toetspunt 7	148817,68	368915,20	4,50	22	19	13	23	
T_07_C	toetspunt 7	148817,68	368915,20	7,50	24	20	15	24	
T_08_A	toetspunt 8	148802,68	368911,44	1,50	25	21	16	25	
T_08_B	toetspunt 8	148802,68	368911,44	4,50	25	22	16	26	
T_08_C	toetspunt 8	148802,68	368911,44	7,50	27	24	18	28	
T_09_A	toetspunt 9	148836,32	368902,98	1,50	23	19	13	23	
T_09_B	toetspunt 9	148836,32	368902,98	4,50	25	22	16	26	
T_09_C	toetspunt 9	148836,32	368902,98	7,50	26	23	17	27	
T_10_A	toetspunt 10	148842,30	368903,24	1,50	23	20	15	24	
T_10_B	toetspunt 10	148842,30	368903,24	4,50	25	22	16	26	
T_10_C	toetspunt 10	148842,30	368903,24	7,50	26	22	17	26	
T_11_A	toetspunt 11	148840,63	368897,15	1,50	22	18	13	22	
T_11_B	toetspunt 11	148840,63	368897,15	4,50	24	20	15	24	
T_11_C	toetspunt 11	148840,63	368897,15	7,50	26	22	17	26	
T_12_A	toetspunt 12	148833,38	368896,46	1,50	22	18	13	22	
T_12_B	toetspunt 12	148833,38	368896,46	4,50	23	20	14	24	
T_12_C	toetspunt 12	148833,38	368896,46	7,50	25	22	16	26	
T_13_A	toetspunt 13	148844,55	368889,29	1,50	21	17	11	21	
T_13_B	toetspunt 13	148844,55	368889,29	4,50	22	18	13	23	
T_13_C	toetspunt 13	148844,55	368889,29	7,50	24	20	15	25	
T_14_A	toetspunt 14	148851,62	368889,53	1,50	25	22	16	26	
T_14_B	toetspunt 14	148851,62	368889,53	4,50	26	23	17	27	
T_14_C	toetspunt 14	148851,62	368889,53	7,50	26	23	18	27	
T_15_A	toetspunt 15	148849,59	368883,88	1,50	20	16	11	20	
T_15_B	toetspunt 15	148849,59	368883,88	4,50	23	19	14	23	
T_15_C	toetspunt 15	148849,59	368883,88	7,50	24	21	15	25	
T_16_A	toetspunt 16	148842,17	368883,58	1,50	22	19	13	23	
T_16_B	toetspunt 16	148842,17	368883,58	4,50	24	20	15	25	
T_16_C	toetspunt 16	148842,17	368883,58	7,50	26	23	17	27	
T_17_A	toetspunt 17	148853,87	368876,22	1,50	20	16	11	21	
T_17_B	toetspunt 17	148853,87	368876,22	4,50	21	18	12	22	
T_17_C	toetspunt 17	148853,87	368876,22	7,50	23	20	14	24	
T_18_A	toetspunt 18	148860,64	368876,40	1,50	23	20	15	24	
T_18_B	toetspunt 18	148860,64	368876,40	4,50	24	21	15	25	
T_18_C	toetspunt 18	148860,64	368876,40	7,50	25	21	16	25	
T_19_A	toetspunt 19	148859,35	368871,24	1,50	16	12	7	16	
T_19_B	toetspunt 19	148859,35	368871,24	4,50	21	17	12	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_19_C	toetspunt 19	148859,35	368871,24		7,50	22	18	13	22
T_20_A	toetspunt 20	148851,07	368870,45		1,50	22	19	13	23
T_20_B	toetspunt 20	148851,07	368870,45		4,50	24	21	15	25
T_20_C	toetspunt 20	148851,07	368870,45		7,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III
Verkeersgegevens

FIGUREN

Overzicht modellering



