

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
(fase 1)
Nieuwbouw van een vrijstaande woning en
splitsing bestaande bedrijfswoning
Weebosch 8 te Bergeijk**

december 2010

in opdracht van

Van Sambeek VOF
t.a.v. de heer J. van Sambeek
Postelsedijk 10
5541 NM REUSEL

betreffende de locatie

Weebosch 8
Bergeijk

projectnummer

1011/107/RV

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 21 december 2010

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:



ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situatie	5
2.2	Gegevens wegverkeer	5
3	Berekeningsmethode	6
4	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	7
4.1	Wegverkeer.....	7
4.1.1	Inleiding	7
4.1.2	Geluidzones	7
4.1.3	Artikel 110g	7
4.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
4.1.5	Maximale geluidbelasting	8
5	Berekening en toetsing geluidbelasting	9
6	Samenvatting en conclusie.....	11

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verkeersgegevens
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
- E Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
- F Aanvullend onderzoek: verschuiving nieuwbouw woning tot 48 dB contour

1 Inleiding

In opdracht van Van Sambeeck VOF is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de herontwikkeling van de locatie Weebosch 8 te Bergeijk. Op de locatie is thans een veehouderij en een akkerbouwbedrijf aanwezig. Op de locatie zal een nieuwe vrijstaande woning worden opgericht en de bestaande bedrijfswoning zal gesplitst worden en als twee burgerwoningen worden bestemd. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde “Nieuwe situatie” is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is bij de gemeente Bergeijk bekend als kadastrale gemeente Bergeijk, sectie K, nummer 813.

Voor wegverkeerslawaai is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Weebosch.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het plan is gelegen in stedelijk gebied. De verkeersgegevens van de weg Weebosch zijn door de heer Penninx van de gemeente Bergeijk aangeleverd. Van de weg zijn telgegevens uit het jaar 2003 beschikbaar. Aan de hand van het verkeersmodel (basisjaar 2006 en eindjaar 2020) is door de gemeente Bergeijk de etmaalintensiteit behorende bij het maatgevende jaar 2020 verstrekt. De telgegevens zijn vervolgens gebruikt om de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode te bepalen.

Op de weg geldt ter plaatse van het plangebied een snelheidsregime van 50 km/uur. Het wegdek van de weg Weebosch bestaat uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in de navolgende tabel.

Weebosch			
Maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: dicht asfaltbeton (referentiewegdek)			
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 2.964 mvt.		
	daguur: 6,47%	avonduur: 4,18%	nachtuur: 0,71%
	%	%	%
lichte mvt.	86,42	96,51	92,06
middel-zware mvt.	7,51	1,88	6,35
zware mvt.	6,07	1,61	1,59

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Weebosch

Ter hoogte van het plangebied is een wegversmalling aanwezig. Deze wegversmalling is middels twee obstakels gemodelleerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van het ingevoerde bodemgebied (akoestisch hard).

Als maatgevende hoogten voor respectievelijk de begane grond en de eerste verdieping van zowel de nieuw te bouwen woning als de door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning is 1,5 en 4,5 meter gehanteerd. Voor de (eventuele) tweede verdieping is 7,5 meter aangehouden.

3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

4 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 4.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Soort gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 4.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

4.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

4.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

4.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom) : 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

5 Berekening en toetsing geluidbelasting

Naar aanleiding van de nieuwbouw van een vrijstaande woning en een door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning aan Weebosch 8 te Bergeijk is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de weg Weebosch bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties". In navolgende tabel 5.1 wordt deze toetsing weergegeven.

Voor zowel de nieuw te bouwen woning als de door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de weg Weebosch de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek op de weg Weebosch zijn in bijlage E opgenomen. In dit aanvullend onderzoek wordt uitgegaan van het toepassen van dunne deklagen B. Uit de rekenresultaten blijkt dat na uitvoering van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de weg Weebosch met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï nog altijd overschreden op de eerste verdieping en (eventuele) tweede verdieping van de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

Indien de nieuwe vrijstaande woning echter circa 16 meter verder van de wegrand wordt gebouwd zal de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï niet meer worden overschreden en hoeft er geen beschikking hogere grenswaarde bij de gemeente te worden aangevraagd. Zowel de rekenresultaten als een grafische weergave van de invoergegevens van dit aanvullend onderzoek zijn opgenomen in bijlage F. Voor de door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning geldt dat deze uiteraard niet verder van de weg kan worden gerealiseerd.

Zowel het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm alsmede een verschuiving van het bouwplan gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne deklagen B de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Weebosch						
Woning	Toets-punt	Toets-hoogte (m)	Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Voorkeurs-grenswaarde (dB)	Maximale ontheffings-waarde (dB)
nieuwbouw woning	t01	1,5	57	52	48	63
		4,5 en 7,5	58	53		
	t02	alle	≤53	≤48		
	t03	1,5	≤53	≤48		
		4,5 en 7,5	54	49		
	t04	alle	≤53	≤48		
door splitsing ontstane woning	t05	1,5	55	50	48	63
		4,5 en 7,5	57	52		
	t06 t/m t08	alle	≤53	≤48		

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Weebosch

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Sambeeck VOF is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de herontwikkeling van de locatie Weebosch 8 te Bergeijk. Op de locatie is thans een veehouderij en een akkerbouwbedrijf aanwezig. Op de locatie zal een nieuwe vrijstaande woning worden opgericht en de bestaande bedrijfswoning zal gesplitst worden en als twee burgerwoningen worden bestemd. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Het plangebied is bij de gemeente Bergeijk bekend als kadastrale gemeente Bergeijk, sectie K, nummer 813.

Voor wegverkeerslawaai is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Weebosch.

Voor zowel de nieuw te bouwen woning als de door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de weg Weebosch de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

Uit de rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg Weebosch blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai nog altijd overschreden op de eerste verdieping en (eventuele) tweede verdieping van de voorgevel van de nieuw te bouwen woning.

Indien de nieuwe vrijstaande woning echter circa 16 meter verder van de wegrand wordt gebouwd zal de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai niet meer worden overschreden en hoeft er geen beschikking hogere grenswaarde bij de gemeente te worden aangevraagd. Voor de door splitsing nieuw te ontstane burgerwoning geldt dat deze uiteraard niet verder van de weg kan worden gerealiseerd.

Zowel het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm alsmede een verschuiving van het bouwplan gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne deklagen B de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen vrijstaande woning bedraagt maximaal 58 dB. De cumulatieve geluidbelasting op de voorgevel van de door splitsing ontstane nieuwe woning bedraagt maximaal 57 dB. Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB met een minimumwaarde van 20 dB. In het onderhavige geval bedraagt de $G_{A;k}$ maximaal 25 dB en 24 dB. Derhalve is er aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Als de vrijstaande woning circa 16 meter verder van de wegrand worden gerealiseerd dan kan een aanvullend onderzoek bij deze woning achterwege blijven.

Na toepassing van de juiste gevelwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte.

BIJLAGE A



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



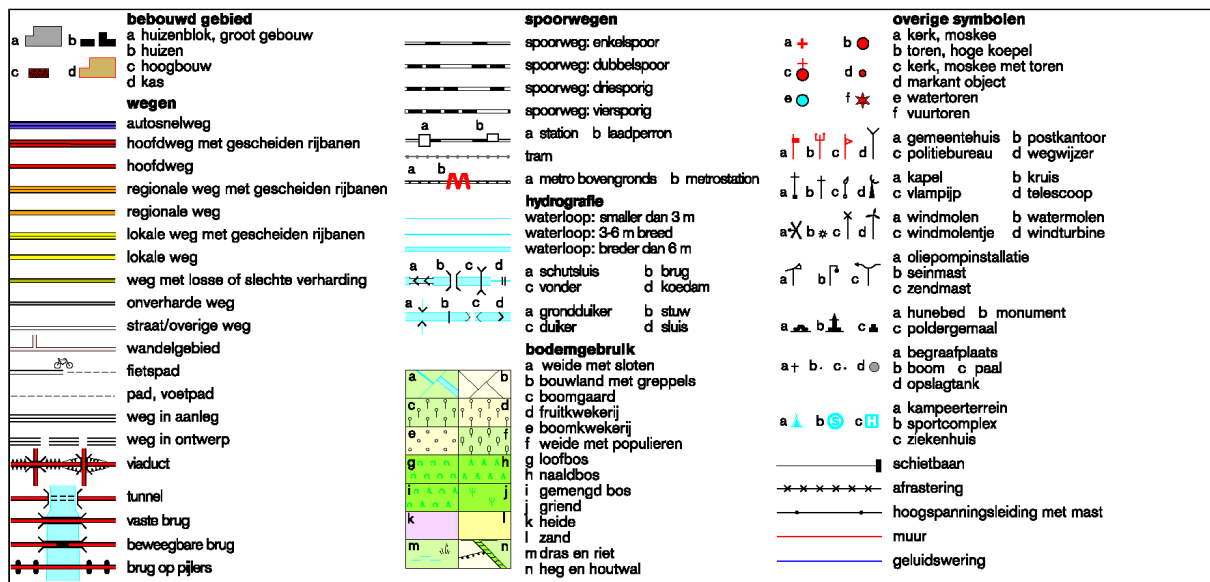
Deze kaart is noordgericht.

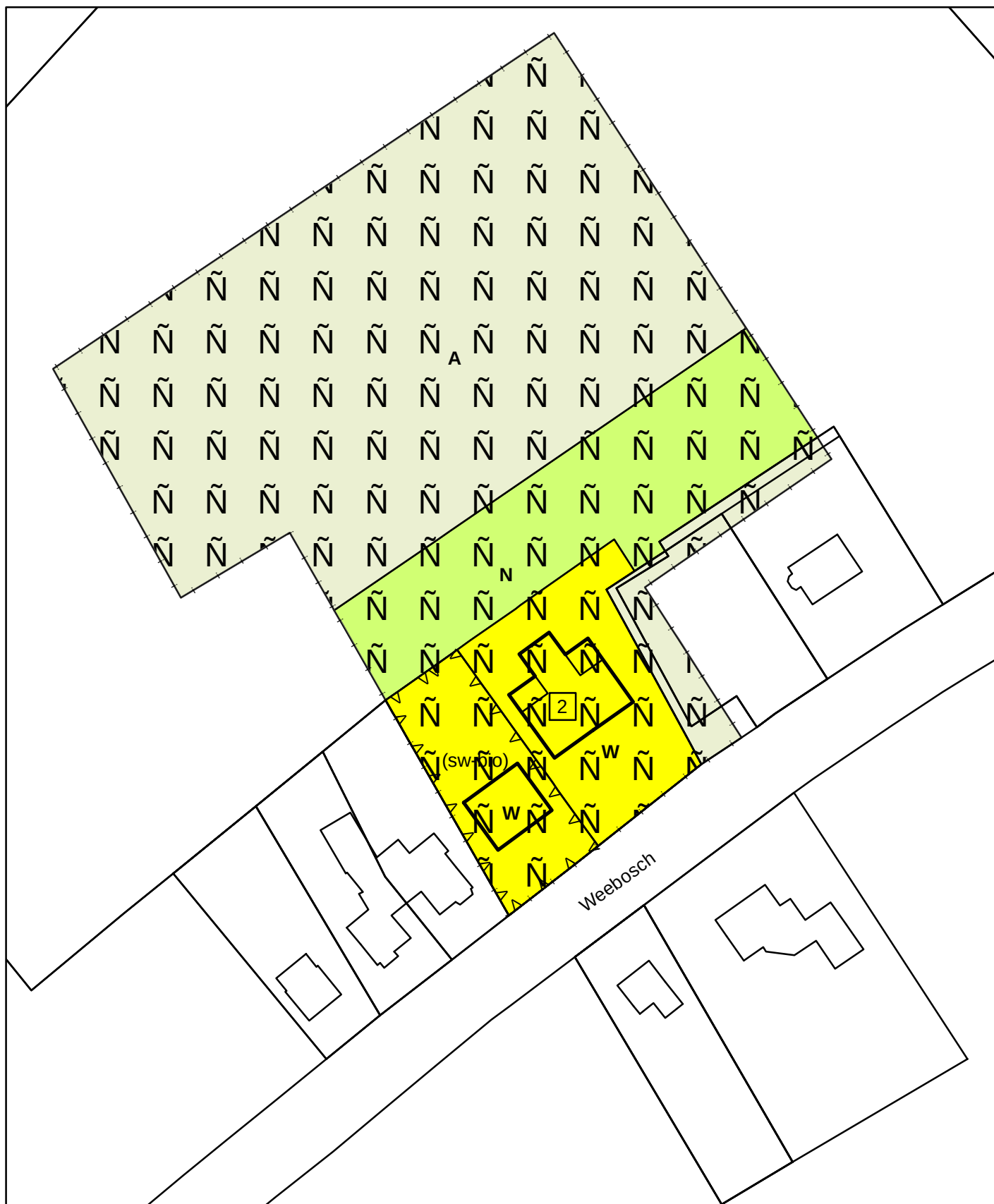
Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object BERGEIJK K 813

Weebosch 8, 5571 LX BERGEIJK

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.





Legenda

Plangebied

Bestemmingen

- A** Agrarisch
- N** Natuur
- W** Wonen

Waarde -
Archeologische Verwachtingswaarden

Aanduidingen

- Specifieke vorm van wonen – bio (sw-bio)
- Bouwvlak
- Maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

Kadastrale ondergrond

0 10 20 40 Meters
1:1.000



BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: Kevin Penninx [k.penninx@bergeijk.nl]
Verzonden: vrijdag 17 december 2010 9:53
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens
Bijlagen: NoReply@bergeijk.nl_20101217_093026.pdf

Hoi Robert,

In 2003 zijn voor het laatst tellingen uitgevoerd aan de Weebosch. In de bijgevoegde PDF zijn de telgegevens van de locatie opgenomen. hieruit kan tevens de verdeling van lichte, middelzware en zware voertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gehaald worden.

In het Verkeersmodel 2006 en 2020 zijn de volgende intensiteiten opgenomen:

2006 totaal: 2296 mvt per etmaal
2020 totaal: 2964 mvt per etmaal

Het wegtype is: dicht asfaltbeton
De maximum toegestane snelheid bedraagt: 50 km per uur.

Net voor de woning is een wegversmalling aanwezig.

Vertrouwende hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Kevin Penninx
Gemeente Bergeijk
Afdeling Beheer Ruimte
 0497- 551455
 k.penninx@bergeijk.nl



Denk aan het milieu voor je deze mail uitprint.

SNEELHEID-LENGTE RAPPORT

30305

Locatie code

Locatie code	Locatie naam
0000	Weebosch

Locatie plaats

Locatie plaats Weebosch

Locatie omschrijving

Meting naam	Classificatie 2003
...	...

Periode dinsdag 18 maart 2003 - woensdag 26 maart 2003

Rijstrook

VERKLAG GEMIDDELDEN

Snellheid km/h	< 30		30		< 35		35		< 40		40		45		< 50		50		< 55		55		< 60		60		< 70		70		< 80		80		< 90		90		< 100		100		< 110		110		< 120		120		< 130		130		< 140		140		< 150		150		< 160		160		< 170		170		< 180		180		< 190		190		< 200		200		< 210		210		< 220		220		< 230		230		< 240		240		< 250		250		< 260		260		< 270		270		< 280		280		< 290		290		< 300		300		< 310		310		< 320		320		< 330		330		< 340		340		< 350		350		< 360		360		< 370		370		< 380		380		< 390		390		< 400		400		< 410		410		< 420		420		< 430		430		< 440		440		< 450		450		< 460		460		< 470		470		< 480		480		< 490		490		< 500		500		< 510		510		< 520		520		< 530		530		< 540		540		< 550		550		< 560		560		< 570		570		< 580		580		< 590		590		< 600		600		< 610		610		< 620		620		< 630		630		< 640		640		< 650		650		< 660		660		< 670		670		< 680		680		< 690		690		< 700		700		< 710		710		< 720		720		< 730		730		< 740		740		< 750		750		< 760		760		< 770		770		< 780		780		< 790		790		< 800		800		< 810		810		< 820		820		< 830		830		< 840		840		< 850		850		< 860		860		< 870		870		< 880		880		< 890		890		< 900		900		< 910		910		< 920		920		< 930		930		< 940		940		< 950		950		< 960		960		< 970		970		< 980		980		< 990		990		< 1000		1000		< 1010		1010		< 1020		1020		< 1030		1030		< 1040		1040		< 1050		1050		< 1060		1060		< 1070		1070		< 1080		1080		< 1090		1090		< 1100		1100		< 1110		1110		< 1120		1120		< 1130		1130		< 1140		1140		< 1150		1150		< 1160		1160		< 1170		1170		< 1180		1180		< 1190		1190		< 1200		1200		< 1210		1210		< 1220		1220		< 1230		1230		< 1240		1240		< 1250		1250		< 1260		1260		< 1270		1270		< 1280		1280		< 1290		1290		< 1300		1300		< 1310		1310		< 1320		1320		< 1330		1330		< 1340		1340		< 1350		1350		< 1360		1360		< 1370		1370		< 1380		1380		< 1390		1390		< 1400		1400		< 1410		1410		< 1420		1420		< 1430		1430		< 1440		1440		< 1450		1450		< 1460		1460		< 1470		1470		< 1480		1480		< 1490		1490		< 1500		1500		< 1510		1510		< 1520		1520		< 1530		1530		< 1540		1540		< 1550		1550		< 1560		1560		< 1570		1570		< 1580		1580		< 1590		1590		< 1600		1600		< 1610		1610		< 1620		1620		< 1630		1630		< 1640		1640		< 1650		1650		< 1660		1660		< 1670		1670		< 1680		1680		< 1690		1690		< 1700		1700		< 1710		1710		< 1720		1720		< 1730		1730		< 1740		1740		< 1750		1750		< 1760		1760		< 1770		1770		< 1780		1780		< 1790		1790		< 1800		1800		< 1810		1810		< 1820		1820		< 1830		1830		< 1840		1840		< 1850		1850		< 1860		1860		< 1870		1870		< 1880		1880		< 1890		1890		< 1900		1900		< 1910		1910		< 1920		1920		< 1930		1930		< 1940		1940		< 1950		1950		< 1960		1960		< 1970		1970		< 1980		1980		< 1990		1990		< 2000		2000		< 2010		2010		< 2020		2020		< 2030		2030		< 2040		2040		< 2050		2050		< 2060		2060		< 2070		2070		< 2080		2080		< 2090		2090		< 2100		2100		< 2110		2110		< 2120		2120		< 2130		2130		< 2140		2140		< 2150		2150		< 2160		2160		< 2170		2170		< 2180		2180		< 2190		2190		< 2200		2200		< 2210		2210		< 2220		2220		< 2230		2230		< 2240		2240		< 2250		2250		< 2260		2260		< 2270		2270		< 2280		2280		< 2290		2290		< 2300		2300		< 2310		2310		< 2320		2320		< 2330		2330		< 2340		2340		< 2350		2350		< 2360		2360		< 2370		2370		< 2380		2380		< 2390		2390		< 2400		2400		< 2410		2410		< 2420		2420		< 2430		2430		< 2440		2440		< 2450		2450		< 2460		2460		< 2470		2470		< 2480		2480		< 2490		2490		< 2500		2500		< 2510		2510		< 2520		2520		< 2530		2530		< 2540		2540		< 2550		2550		< 2560		2560		< 2570		2570		< 2580		2580		< 2590		2590		< 2600		2600		< 2610		2610		< 2620		2620		< 2630		2630		< 2640		2640		< 2650		2650		< 2660		2660		< 2670		2670		< 2680		2680		< 2690		2690		< 2700		2700		< 2710		2710		< 2720		2720		< 2730		2730		< 2740		2740		< 2750		2750		< 2760		2760		< 2770		2770		< 2780		2780		< 2790		2790		< 2800		2800		< 2810		2810		< 2820		2820		< 2830		2830		< 2840		2840		< 2850		2850		< 2860		2860		< 2870		2870		< 2880		2880		< 2890		2890		< 2900		2900		< 2910		2910		< 2920		2920		< 2930		2930		< 2940		2940		< 2950		2950		< 2960		2960		< 2970		2970		< 2980		2980		< 2990		2990		< 3000		3000		< 3010		3010		< 3020		3020		< 3030		3030		< 3040		3040		< 3050		3050		< 3060		3060		< 3070		3070		< 3080		3080		< 3090		3090		< 3100		3100		< 3110		3110		< 3120		3120		< 3130		3130		< 3140		3140		< 3150		3150		< 3160		3160		< 3170		3170		< 3180		3180		< 3190		3190		< 3200		3200		< 3210		3210		< 3220		3220		< 3230		3230		< 3240		3240		< 3250		3250		< 3260		3260		< 3270		3270		< 3280		3280		< 3290		3290		< 3300		3300		< 3310		3310		< 3320		3320		< 3330		3330		< 3340		3340		< 3350		3350		< 3360		3360		< 3370		3370		< 3380		3380		< 3390		3390		< 3400		3400		< 3410		3410		< 3420		3420		< 3430		3430		< 3440		3440		< 3450		3450		< 3460		3460		< 3470		3470		< 3480		3480		< 3490		3490		< 3500		3500		< 3510		3510		< 3520		3520		< 3530		3530		< 3540		3540		< 3550		3550		< 3560		3560		< 3570		3570		< 3580		3580		< 3590		3590		< 3600		3600		< 3610		3610		< 3620		3620		< 3630		3630		< 3640		3640		< 3650		3650		< 3660		3660		< 3670		3670		< 3680		3680		< 3690		3690		< 3700		3700		< 3710		3710		< 3720		3720		< 3730		3730		< 3740		3740		< 3750		3750		< 3760		3760		< 3770		3770		< 3780		3780		< 3790		3790		< 3800		3800		< 3810		3810		< 3820		3820		< 3830		3830		< 3840		3840		< 3850		3850		< 3860		3860		< 3870		3870		< 3880		3880		< 3890		3890		< 3900		3900		< 3910		3910		< 3920		3920		< 3930		3930		< 3940		3940		< 3950		3950		< 3960		3960		< 3970		3970		< 3980		3980		< 3990		3990		< 4000		4000		< 4010		4010		< 4020		4020		< 4030		4030		< 4040		4040		< 4050		4050		< 4060		4060		< 4070		4070		< 4080		4080		< 4090		4090		< 4100		4100		< 4110		4110		< 4120		4120		< 4130		4130		< 4140		4140		< 4150		4150		< 4160		4160		< 4170		4170		< 4180		4180		< 4190		4190		< 4200		4200		< 4210		4210		< 4220		4220		< 4230		4230		< 4240		4240		< 4250		4250		< 4260		4260		< 4270		4270		< 4280		4280		< 4290		4290		< 4300		4300		< 4310		4310		< 4320		4320		< 4330		4330		< 4340		4340		< 4350		4350		< 4360		4360		< 4370		4370		< 4380		4380		< 4390		4390		< 4400		4400		< 4410		4410		< 4420		4420		< 4430		4430		< 4440		4440		< 4450		4450		< 4460		4460		< 4470		4470		< 4480		4480		< 4490		4490		< 4500		4500		< 4510		4510		< 4520		4520		< 4530		4530		< 4540		4540		< 4550		4550		< 4560		4560		< 4570		4570		< 4580		4580		< 4590		4590		< 4600		4600		< 4610		4610		< 4620		4620		< 4630		4630		< 4640		4640		< 4650		4650		< 4660	
-------------------	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24 Index	12	41	270	190	175	187	62	25	3	6	22	13	13	10	2	3	3	10	18	7	7	4	1	99,9
	1,1	3,8	24,9	17,5	16,1	17,2	5,7	2,3	0,3	0,6	2,0	1,2	1,2	0,9	0,2	0,3	0,3	0,9	1,7	0,6	0,6	0,4	0,0	
Tot. 0-7 Index	1	2	11	9	10	12	7	5	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6
	1,6	3,3	18,0	14,8	16,4	19,7	11,5	8,2	0,0	0,0	0,0	1,6	3,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tot. 7-19 Index	9	33	214	149	131	136	36	14	3	5	20	11	10	10	2	3	3	10	17	7	7	3	0	76,9
	1,1	3,9	29,6	17,8	15,7	16,5	4,3	1,7	0,4	0,6	2,4	1,3	1,2	1,2	0,2	0,4	0,4	1,2	2,0	0,8	0,8	0,4	0,0	
Tot. 19-24 Index	2	6	44	32	34	40	18	6	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	17,3
	1,1	3,2	23,4	17,0	18,1	21,3	9,6	3,2	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	
Tot. 23-7 Index	1	2	14	14	14	17	10	5	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,5
	1,2	2,5	17,3	17,3	17,3	21,0	12,3	6,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2,5	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

30305
 Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 30		30-40		< 55		55-60		< 70		70-80		< 80		80-90		< 100		100-110		< 120		120-130		< 140		140-150		< 160		160-170		< 180		180-190		< 200		200-210		< 220		220-230		< 240		240-250		< 260		260-270		< 280		280-290		< 300		300-310		< 320		320-330		< 340		340-350		< 360		360-370		< 380		380-390		< 400		400-410		< 420		420-430		< 440		440-450		< 460		460-470		< 480		480-490		< 500		500-510		< 520		520-530		< 540		540-550		< 560		560-570		< 580		580-590		< 600		600-610		< 620		620-630		< 640		640-650		< 660		660-670		< 680		680-690		< 700		700-710		< 720		720-730		< 740		740-750		< 760		760-770		< 780		780-790		< 800		800-810		< 820		820-830		< 840		840-850		< 860		860-870		< 880		880-890		< 900		900-910		< 920		920-930		< 940		940-950		< 960		960-970		< 980		980-990		< 1000		1000-1010		< 1020		1020-1030		< 1040		1040-1050		< 1060		1060-1070		< 1080		1080-1090		< 1100		1100-1110		< 1120		1120-1130		< 1140		1140-1150		< 1160		1160-1170		< 1180		1180-1190		< 1200		1200-1210		< 1220		1220-1230		< 1240		1240-1250		< 1260		1260-1270		< 1280		1280-1290		< 1300		1300-1310		< 1320		1320-1330		< 1340		1340-1350		< 1360		1360-1370		< 1380		1380-1390		< 1400		1400-1410		< 1420		1420-1430		< 1440		1440-1450		< 1460		1460-1470		< 1480		1480-1490		< 1500		1500-1510		< 1520		1520-1530		< 1540		1540-1550		< 1560		1560-1570		< 1580		1580-1590		< 1600		1600-1610		< 1620		1620-1630		< 1640		1640-1650		< 1660		1660-1670		< 1680		1680-1690		< 1700		1700-1710		< 1720		1720-1730		< 1740		1740-1750		< 1760		1760-1770		< 1780		1780-1790		< 1800		1800-1810		< 1820		1820-1830		< 1840		1840-1850		< 1860		1860-1870		< 1880		1880-1890		< 1900		1900-1910		< 1920		1920-1930		< 1940		1940-1950		< 1960		1960-1970		< 1980		1980-1990		< 2000		2000-2010		< 2020		2020-2030		< 2040		2040-2050		< 2060		2060-2070		< 2080		2080-2090		< 2100		2100-2110		< 2120		2120-2130		< 2140		2140-2150		< 2160		2160-2170		< 2180		2180-2190		< 2200		2200-2210		< 2220		2220-2230		< 2240		2240-2250		< 2260		2260-2270		< 2280		2280-2290		< 2300		2300-2310		< 2320		2320-2330		< 2340		2340-2350		< 2360		2360-2370		< 2380		2380-2390		< 2400		2400-2410		< 2420		2420-2430		< 2440		2440-2450		< 2460		2460-2470		< 2480		2480-2490		< 2500		2500-2510		< 2520		2520-2530		< 2540		2540-2550		< 2560		2560-2570		< 2580		2580-2590		< 2600		2600-2610		< 2620		2620-2630		< 2640		2640-2650		< 2660		2660-2670		< 2680		2680-2690		< 2700		2700-2710		< 2720		2720-2730		< 2740		2740-2750		< 2760		2760-2770		< 2780		2780-2790		< 2800		2800-2810		< 2820		2820-2830		< 2840		2840-2850		< 2860		2860-2870		< 2880		2880-2890		< 2900		2900-2910		< 2920		2920-2930		< 2940		2940-2950		< 2960		2960-2970		< 2980		2980-2990		< 3000		3000-3010		< 3020		3020-3030		< 3040		3040-3050		< 3060		3060-3070		< 3080		3080-3090		< 3100		3100-3110		< 3120		3120-3130		< 3140		3140-3150		< 3160		3160-3170		< 3180		3180-3190		< 3200		3200-3210		< 3220		3220-3230		< 3240		3240-3250		< 3260		3260-3270		< 3280		3280-3290		< 3300		3300-3310		< 3320		3320-3330		< 3340		3340-3350		< 3360		3360-3370		< 3380		3380-3390		< 3400		3400-3410		< 3420		3420-3430		< 3440		3440-3450		< 3460		3460-3470		< 3480		3480-3490		< 3500		3500-3510		< 3520		3520-3530		< 3540		3540-3550		< 3560		3560-3570		< 3580		3580-3590		< 3600		3600-3610		< 3620		3620-3630		< 3640		3640-3650		< 3660		3660-3670		< 3680		3680-3690		< 3700		3700-3710		< 3720		3720-3730		< 3740		3740-3750		< 3760		3760-3770		< 3780		3780-3790		< 3800		3800-3810		< 3820		3820-3830		< 3840		3840-3850		< 3860		3860-3870		< 3880		3880-3890		< 3900		3900-3910		< 3920		3920-3930		< 3940		3940-3950		< 3960		3960-3970		< 3980		3980-3990		< 4000		4000-4010		< 4020		4020-4030		< 4040		4040-4050		< 4060		4060-4070		< 4080		4080-4090		< 4100		4100-4110		< 4120		4120-4130		< 4140		4140-4150		< 4160		4160-4170		< 4180		4180-4190		< 4200		4200-4210		< 4220		4220-4230		< 4240		4240-4250		< 4260		4260-4270		< 4280		4280-4290		< 4300		4300-4310		< 4320		4320-4330		< 4340		4340-4350		< 4360		4360-4370		< 4380		4380-4390		< 4400		4400-4410		< 4420		4420-4430		< 4440		4440-4450		< 4460		4460-4470		< 4480		4480-4490		< 4500		4500-4510		< 4520		4520-4530		< 4540		4540-4550		< 4560		4560-4570		< 4580		4580-4590		< 4600		4600-4610		< 4620		4620-4630		< 4640		4640-4650		< 4660		4660-4670		< 4680		4680-4690		< 4700		4700-4710		< 4720		4720-4730		< 4740		4740-4750		< 4760		4760-4770		< 4780		4780-4790		< 4800		4800-4810		< 4820		4820-4830		< 4840		4840-4850		< 4860		4860-4870		< 4880		4880-4890		< 4900		4900-4910		< 4920		4920-4930		< 4940		4940-4950		< 4960		4960-4970		< 4980		4980-4990		< 5000		5000-5010		< 5020		5020-5030		< 5040		5040-5050		< 5060		5060-5070		< 5080		5080-5090		< 5100		5100-5110		< 5120		5120-5130		< 5140		5140-5150		< 5160		5160-5170		< 5180		5180-5190		< 5200		5200-5210		< 5220		5220-5230		< 5240		5240-5250		< 5260		5260-5270		< 5280		5280-5290		< 5300		5300-5310		< 5320		5320-5330		< 5340		5340-5350		< 5360		5360-5370		< 5380		5380-5390		< 5400		5400-5410		< 5420		5420-5430		< 5440		5440-5450		< 5460		5460-5470		< 5480		5480-5490		< 5500		5500-5510		< 5520		5520-5530		< 5540		5540-5550		< 5560		5560-5570		< 5580		5580-5590		< 5600		5600-5610		< 5620		5620-5630		< 5640		5640-5650		< 5660		5660-5670		< 5680		5680-5690		< 5700		5700-5710		< 5720		5720-5730		< 5740		5740-5750		< 5760		5760-5770		< 5780		5780-5790		< 5800		5800-5810		< 5820		5820-5830		< 5840		5840-5850		< 5860		5860-5870		< 5880		5880-5890		< 5900		5900-5910		< 5920		5920-5930		< 5940		5940-5950		< 5960		5960-5970		< 5980		5980-5990		< 6000		6000-6010		< 6020		6020-6030		< 6040		6040-6050		< 6060		6060-6070		< 6080		6080-6090		< 6100		6100-6110		< 6120		6120-6130		< 6140		6140-6150		< 6160		6160-6170		< 6180		6180-6190		< 6200		6200-6210		< 6220		6220-6230		< 6240		6240-6250		< 6260		6260-6270		< 6280		6280-6290		< 6300		6300-6310		< 6320		6320-6330		< 6340		6340-6350		< 6360		6360-6370		< 6380		6380-6390		< 6400		6400-6410		< 6420		6420-6430		< 6440		6440-6450		< 6460		6460-6470		< 6480		6480-6490		< 6500		6500-6510		< 6520		6520-6530		< 6540		6540-6550		< 6560		6560-6570		< 6580		6580-6590		< 6600		6600-6610		< 6620		6620-6630		< 6640		6640-6650		< 6660		6660-6670		< 6680		6680-6690		< 6700		6700-6710		< 6720		6720-6730		< 6740		6740-6750		< 6760		6760-6770		< 6780		6780-6790		< 6800		6800-6810		< 6820		6820-6830		< 6840		6840-6850		< 6860		6860-6870		< 6880		6880-6890		< 6900		6900-6910		< 6920		6920-6930		< 6940		6940-6950		< 6960		6960-6970		< 6980		6980-6990		< 7000		7000-7010		< 7020		7020-7030		< 7040		7040-7050		< 7060		7060-7070		< 7080		7080-7090		< 7100		7100-7110		< 7120		7120-7130		< 7140		7140-7150		< 7160		7160-7170		< 7180		7180-7190		< 7200		7200-7210		< 7220		7220-7230		< 7240		7240-7250		< 7260		7260-7270		< 7280		7280-7290		< 7300		7300-7310		< 7320		7320-7330		< 7340		7340-7350		< 7360		7360-7370		< 7380		7380-7390		< 7400		7400-7410		< 7420		7420-7430		< 7440		7440-7450		< 7460		7460-7470		< 7480		7480-7490		< 7500		7500-7510		< 7520		7520-7530		< 7540		7540-7550		< 7560		7560-7570		< 7580		7580-7590		< 7600		7600-7610		< 7620		7620-7630		< 7640		7640-7650		< 7660		7660-7670		< 7680		7680-7690		< 7700		7700-7710		< 7720		7720-7730		< 7740		7740-7750		< 7760		7760-7770		< 7780		7780-7790		< 7800		7800-7810		< 7820		7820-7830		< 7840	
------------------	------	--	-------	--	------	--	-------	--	------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	-------	--	---------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	--------	--

BIJLAGE C/1

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	rvdv
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	rvdv op 9-12-2010
Laatst ingezien door	rvdv op 21-12-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.62
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
b01	Weebosch	0,00	148685,79	369028,87

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
geb 01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	148894,97	369235,26
geb 02	twee door splitsing ontstane woningen	8,00	0,00	Relatief	148912,83	369243,13
geb 03	Weebosch 6	7,00	0,00	Relatief	148960,98	369271,54
geb 04	Weebosch 12	8,00	0,00	Relatief	148890,49	369229,48
geb 05	Weebosch 14	8,00	0,00	Relatief	148873,84	369211,78
geb 06	Weebosch 3A	8,00	0,00	Relatief	148924,43	369201,03
geb 07	Weebosch 3	7,00	0,00	Relatief	148942,39	369212,94
geb 08	Weebosch 5	8,00	0,00	Relatief	148916,53	369194,43
geb 09	Weebosch 7	8,00	0,00	Relatief	148898,48	369180,41

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
obs1	wegversmalling	148944,73	369245,55	148954,11	369234,16	14,76
obs2	wegversmalling	148979,58	369267,82	148987,24	369257,18	13,11

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal
w1	Weebosch	148685,23	369022,81	149403,73	369470,11	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	2964,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
w1	6,47	4,18	0,71	86,42	96,51	92,06	7,51	1,88	6,35	6,07	1,61	1,59	165,73	119,57

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage C/1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
w1	19,37	14,40	2,33	1,34	11,64	1,99	0,33

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep) Weebosch	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeer

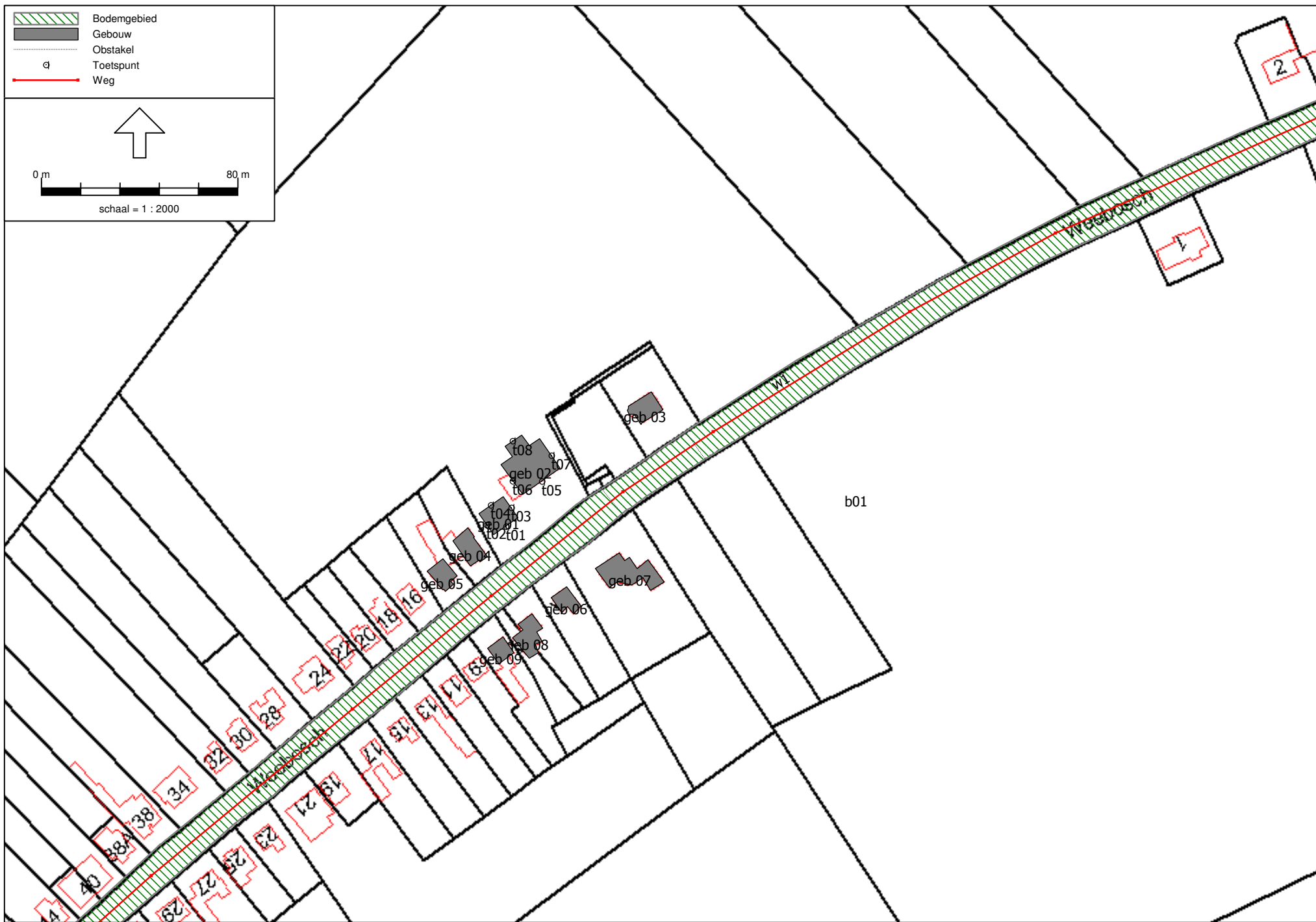
1011/107/RV
Bijlage C/1

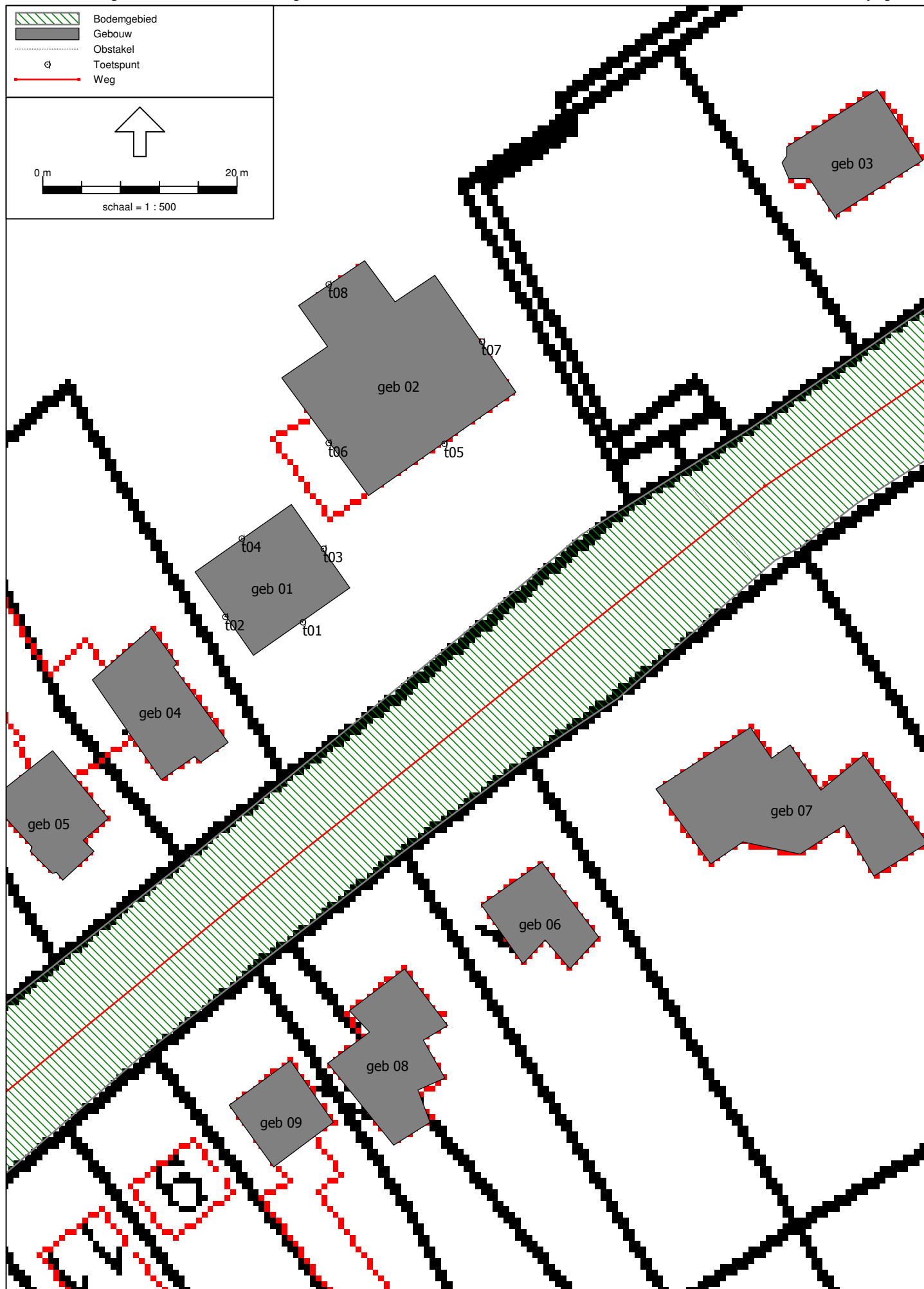
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt 1	148906,05	369230,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt 2	148898,07	369230,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt 3	148908,18	369237,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt 4	148899,76	369238,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt 5	148920,63	369248,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt 6	148908,69	369248,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt 7	148924,48	369258,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt 8	148908,70	369264,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE C/2









© 2010 Google

©2010 Google™

BIJLAGE D

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosch
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	52,2	49,0	41,7	52,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	52,9	49,7	42,4	53,1
t01_C	toetspunt 1	7,50	52,9	49,6	42,4	53,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	46,1	43,0	35,7	46,4
t02_B	toetspunt 2	4,50	47,3	44,1	36,8	47,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	47,4	44,2	36,9	47,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	47,8	44,6	37,3	48,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	48,8	45,6	38,3	49,0
t03_C	toetspunt 3	7,50	48,9	45,6	38,3	49,1
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	50,2	47,0	39,7	50,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	51,3	48,1	40,8	51,5
t05_C	toetspunt 5	7,50	51,5	48,2	40,9	51,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	43,6	40,5	33,2	43,9
t06_B	toetspunt 6	4,50	45,3	42,1	34,8	45,5
t06_C	toetspunt 6	7,50	45,5	42,3	35,0	45,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	45,1	41,9	34,6	45,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,6	43,4	36,1	46,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,8	43,6	36,3	47,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1011/107/RV
Bijlage D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	57,2	54,0	46,7	57,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	57,9	54,7	47,4	58,1
t01_C	toetspunt 1	7,50	57,9	54,6	47,4	58,1
t02_A	toetspunt 2	1,50	51,1	48,0	40,7	51,4
t02_B	toetspunt 2	4,50	52,3	49,1	41,8	52,5
t02_C	toetspunt 2	7,50	52,4	49,2	41,9	52,6
t03_A	toetspunt 3	1,50	52,8	49,6	42,3	53,0
t03_B	toetspunt 3	4,50	53,8	50,6	43,3	54,0
t03_C	toetspunt 3	7,50	53,9	50,6	43,3	54,1
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	55,2	52,0	44,7	55,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	56,3	53,1	45,8	56,5
t05_C	toetspunt 5	7,50	56,5	53,2	45,9	56,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
t06_B	toetspunt 6	4,50	50,3	47,1	39,8	50,5
t06_C	toetspunt 6	7,50	50,5	47,3	40,0	50,7
t07_A	toetspunt 7	1,50	50,1	46,9	39,6	50,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	51,6	48,4	41,1	51,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	51,8	48,6	41,3	52,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E

Tritium Advies
 Rekenresultaten aanvullend onderzoek: stiller wegdek

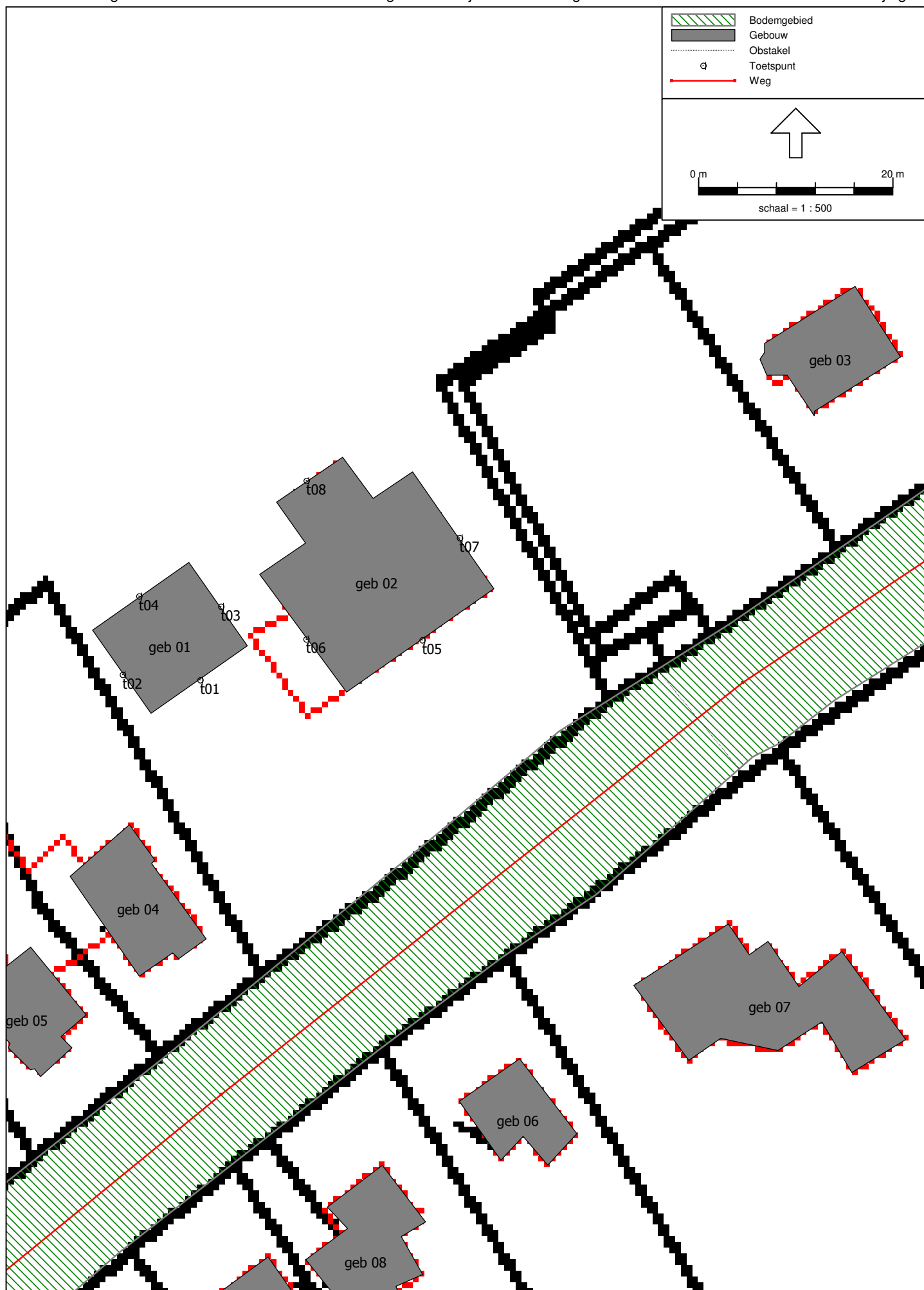
1011/107/RV
 Bijlage E

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weebosch
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	47,7	44,3	37,0	47,8
t01_B	toetspunt 1	4,50	48,5	45,1	37,9	48,6
t01_C	toetspunt 1	7,50	48,5	45,0	37,8	48,6
t02_A	toetspunt 2	1,50	41,5	38,1	30,9	41,6
t02_B	toetspunt 2	4,50	42,7	39,4	32,1	42,9
t02_C	toetspunt 2	7,50	42,9	39,5	32,3	43,1
t03_A	toetspunt 3	1,50	43,2	39,8	32,5	43,3
t03_B	toetspunt 3	4,50	44,4	40,9	33,7	44,5
t03_C	toetspunt 3	7,50	44,4	41,0	33,7	44,5
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	45,6	42,2	34,9	45,7
t05_B	toetspunt 5	4,50	46,9	43,4	36,2	47,0
t05_C	toetspunt 5	7,50	47,0	43,5	36,3	47,1
t06_A	toetspunt 6	1,50	38,9	35,6	28,3	39,1
t06_B	toetspunt 6	4,50	40,7	37,3	30,1	40,8
t06_C	toetspunt 6	7,50	40,9	37,5	30,3	41,1
t07_A	toetspunt 7	1,50	40,4	37,0	29,7	40,5
t07_B	toetspunt 7	4,50	42,0	38,6	31,4	42,2
t07_C	toetspunt 7	7,50	42,2	38,8	31,6	42,3
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE F



Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvullend onderzoek: verschuiving nieuwe vrijstaande woning tot 48 dB contour
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weebosch
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt 1	1,50	46,1	43,0	35,7	46,4
t01_B	toetspunt 1	4,50	47,9	44,7	37,4	48,1
t01_C	toetspunt 1	7,50	48,2	45,0	37,7	48,4
t02_A	toetspunt 2	1,50	40,4	37,3	30,0	40,7
t02_B	toetspunt 2	4,50	42,2	39,0	31,7	42,4
t02_C	toetspunt 2	7,50	42,5	39,3	32,0	42,7
t03_A	toetspunt 3	1,50	41,0	37,9	30,6	41,2
t03_B	toetspunt 3	4,50	43,0	39,8	32,5	43,2
t03_C	toetspunt 3	7,50	43,4	40,2	32,9	43,6
t04_A	toetspunt 4	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt 4	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt 4	7,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt 5	1,50	50,2	46,9	39,7	50,4
t05_B	toetspunt 5	4,50	51,3	48,0	40,7	51,5
t05_C	toetspunt 5	7,50	51,4	48,1	40,8	51,6
t06_A	toetspunt 6	1,50	44,7	41,6	34,3	45,0
t06_B	toetspunt 6	4,50	46,4	43,2	35,9	46,6
t06_C	toetspunt 6	7,50	46,7	43,5	36,2	46,9
t07_A	toetspunt 7	1,50	45,1	41,9	34,6	45,3
t07_B	toetspunt 7	4,50	46,6	43,4	36,1	46,8
t07_C	toetspunt 7	7,50	46,8	43,6	36,3	47,0
t08_A	toetspunt 8	1,50	--	--	--	--
t08_B	toetspunt 8	4,50	--	--	--	--
t08_C	toetspunt 8	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen