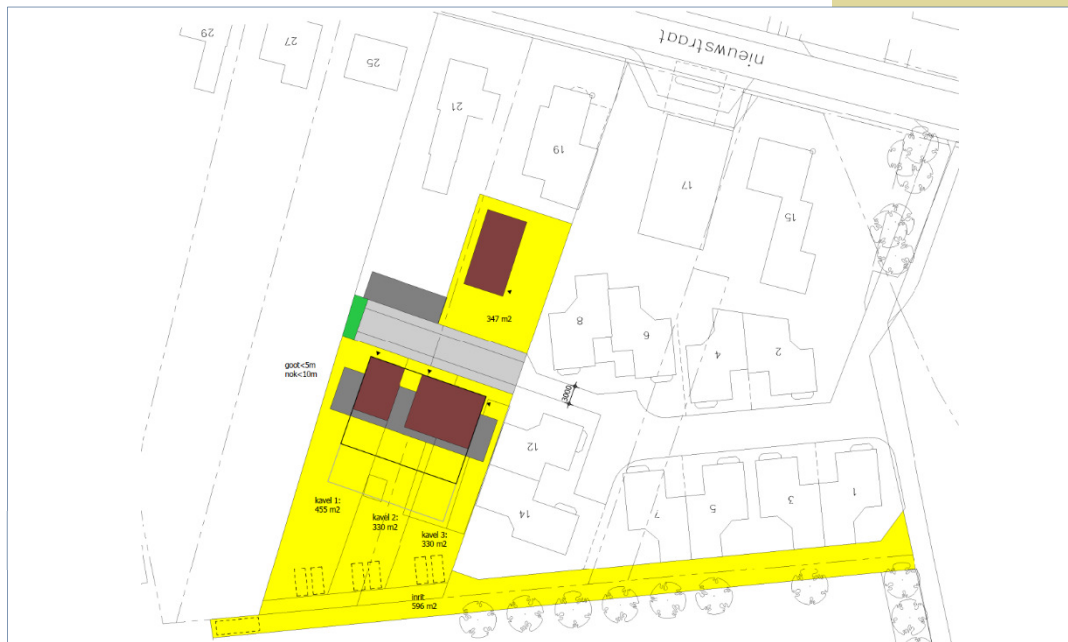




20-037-rap01

Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaaï
Woningen aan Brouwershof te Bergeijk

30-7-2020

Adviesrapport Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaaï

Project: Woningen aan Brouwershof te Bergeijk
Documentnr: 20-037-rap01
Datum: 30-7-2020
Versie: -
Status: definitief

Opdrachtgever: Dhr. M. van Schaik
Nieuwstraat 21
5571 BA BERGEIJK

Architect: Franken Architecten
Hof 63
5571 CB BERGEIJK
Contactpersoon: dhr. Roland Vereijken

Adviseur: Jacobs Ingenieurs (i.s.m. Cauberg-Huygen BV)
Sperwerstraat 14
6035 GH Ospel
Contactpersoon: dhr. Paul Jacobs

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Situatie	4
1.3	Uitgangspunten.....	4
1.3.1	Ontwerp.....	4
1.3.2	Verkeersgegevens.....	5
1.3.3	Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaaai (indien van toepassing).....	5
2	gevelgeluidbelasting.....	6
2.1	Wettelijk kader.....	6
2.1.1	Algemeen	6
2.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
2.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.4	Wegdekcorrectie.....	7
2.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting “nieuwe situaties”	7
2.1.7	Geluidplafondkaart	8
2.2	Eisen gevelgeluidbelasting	8
2.3	Berekeningsresultaten gevelgeluidbelasting	9
2.3.1	Resultaten	9
2.3.2	Analyse van de rekenresultaten.....	10
2.3.3	Maatregelenonderzoek.....	10
3	Samenvatting en conclusies en aanbevelingen	11

1 Algemeen

1.1 Inleiding

In opdracht van de heer van Schaik is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen aan Brouwershof te Bergeijk. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een of meerdere nieuwe woningen in de buurt van bestaande wegen in het kader van de Wet Geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Nieuwstraat. Indien van toepassing worden eventuele - in de nabijheid gelegen - andere wegen in het onderzoek meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van de berekening, de toetsing en het daarbij behorende advies is nader uitgewerkt in dit rapport.

1.2 Situatie

De situatie is gelegen aan Brouwershof te Bergeijk.



1.3 Uitgangspunten

1.3.1 Ontwerp

De gebruiksfunctie van het gebouw betreft een woonfunctie.

Onderstaande tekeningen en/of documenten vormen de basis van deze rapportage.

Bron/Architect: Franken Architectuur
Project: Woningen aan Brouwershof te Bergeijk

Doc.nr.	Benaming	datum
2020-253_000320	situatie	21-07-2020

De in deze rapportage opgenomen gegevens zijn aanvullend op bovenstaande uitgangspunten ten behoeve van de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Bergeijk. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde gegevens. In bijlage 1 zijn de uitgebreide verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Op basis van advies van de gemeente (de heer Penninx) is uitgegaan van de werkelijke tellingen (mei/juni 2019). Deze telgegevens zijn beduidend hoger dan de gegevens uit de aangeleverde verkeersmodellen. Omdat de Nieuwstraat ter hoogte van de planlocatie overgaat in de Van Beverwijkstraat, zonder noemenswaardige zijstraten, zijn dezelfde intensiteiten voor deze weg gebruikt. In de berekening zijn deze wegen als één weg beschouwd, dus geen opsplitsing in en toetsing aan twee wegen.

De voertuigverdeling van de dag-, avond- en nachtperiode en licht/middel/zwaar is door de gemeente aangedragen.

Van de omliggende 30 km/uur-wegen is niets bekend en ook de verkeersmodellen geven hiervoor geen intensiteiten en kunnen dus als niet relevant worden beschouwd.

Tabel 1: Verkeersgegevens toekomstige situatie 2030

Weg	Richting	Etmaal-intensiteit [mvt]	Type Wegdek	Snelheid [km/uur]
01a/02a. Nieuwstraat/van Beverwijkstraat	Oostelijke richting	1627	W0	50
	Westelijke richting	1755	W0	50

waarbij:

wegdektype W0: Referentiewegdek / DAB

1.3.3 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai (indien van toepassing)

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.00. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (grasland/bos: akoestisch zachte oppervlakten)
0,5 (tuinen: half hard/half zacht bodemoppervlak)
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012

De overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren I-1 t/m I-4 in bijlage 2 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodel. In bijlage 2 zijn eveneens de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel.

2 gevelgeluidbelasting

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient (in nieuwe situaties) de equivalente geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over dag-, avond- en nachtperiode¹ te worden bepaald.

L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde perioden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{12 \cdot 10^{L_{dag}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels² van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh), waarbinnen eisen worden gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zone-plichtig indien er sprake is van één van onderstaande situaties:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh)
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	200
- 3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	250
- of 4 rijstroken	400
- 5 of meer rijstroken	600

2.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling. Bij het bepalen van het binnenniveau (ten behoeve van

¹ Dag-, avond- en nachtperiode betreft respectievelijk: van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur.

² Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen

de geluidwering van de gevel) mag deze aftrek niet worden toegepast (art. 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen. De aftrek is tijdelijk verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3: Overzicht aftrek 110g Wet geluidhinder (art. 3.4 RMV2012)

Representatieve snelheid	Aftrek Art. 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB (indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 57 dB is)
≥ 70 km/h	3 dB (indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 56 dB is)
≥ 70 km/h	2 dB (voor andere waarden van de geluidbelasting)

2.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 4: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	1
- Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn	
- Uitgeborsteld beton	
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	
- Oppervlaktebewerking	
- Elementenverharding	
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

2.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een "nieuwe situaties" indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt

overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 5: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ³
nieuwbouw woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

2.1.7 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het “heersende jaar”. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

2.2 Eisen gevelgeluidbelasting

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuwbouw geluidgevoelige bestemming(en) langs bestaande wegen en bestaande baanvakken.

Ten aanzien van het wegverkeer op de Nieuwstraat is de volgende situatie van toepassing:

- De bouwlocatie is gelegen binnen stedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de onderzochte weg(en) bedraagt 200 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

In het Bouwbesluit worden voor nieuw te bouwen woonfuncties in hoofdstuk 3 (afdeling 3.1) eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie (GA,k).

Bij een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde op de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en verblijfsruimte, dient te worden aangetoond dat deze scheidingsconstructie voldoende geluidwerend is.

Voor een verblijfsgebied geldt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste gelijk is aan de optredende geluidbelasting (ten gevolge van weg- of spoorweglawaai) min 33 dB (met een minimum van 20 dB).

Aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB(A) minder strenge eisen gesteld dan boven beschreven.

³ Vervangende nieuwbouw: Afhankelijk of de woning is gelegen in respectievelijk buiten- of binnenstedelijke gebied

2.3 Berekeningsresultaten gevelgeluidbelasting

2.3.1 Resultaten

Aan de hand van de genoemde uitgangspunten, is ter plaatse van de vervangende woning de te verwachten geluidbelasting berekend. De indeling van de woning is niet bekend. Aangenomen is, dat ook op de derde verdieping een verblijfsruimte gerealiseerd kan worden. De geluidbelasting op de rand van het bouwvlak is daarom bepaald op 1,5 en 4,5 en 7,5 meter hoogte boven het maaiveld bepaald.

In onderstaande figuur (figuur 1) zijn de rekenpunten opgenomen.

Figuur 1: rekenpunten



In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. In tabel 6 is een overzicht gegeven van de rekenpunten.

Tabel 6: overzicht resultaten wegverkeerslawaai

Rekenpunt	Geluidbelasting Lden [dB]		
	Nieuwstraat/van Beverwijkstraat Incl. aftrek 110g Wgh		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
Kavel 1			
1a. Voorgevel	37	39	42
1b. Rechtergevel	32	35	39
1c. Achtergevel	20	16	17
1d. Linkergevel	34	36	38
Kavel 2			
2a. Voorgevel	36	39	42
2b. Rechtergevel	30	33	37
2c. Achtergevel	21	20	22
Kavel 3			
3a. Voorgevel	35	39	42
3b. Linkergevel	31	36	40
3c. Achtergevel	21	19	22

Kavel 4			
4a. Voorgevel	30	33	36
4b. Rechtergevel 1	37	41	44
4c. Rechtergevel 2	34	42	44
4d. Achtergevel	44	46	47
4e. Linkergevel 1	40	42	43
4f. Linkergevel 2	39	41	42

Toelichting bij bovenstaande tabel:

- **Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- **Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- **Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden..

2.3.2 Analyse van de rekenresultaten

Ten gevolge van het wegverkeer op de beschouwde wegen, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden ten gevolge van de Nieuwstraat. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB (incl. aftrek). Omdat de locatie binnen de bebouwde kom ligt, is een maximaal te ontheffen waarde van 63 dB toegestaan. Deze wordt dus vanzelfsprekend ook nergens overschreden.

Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden doorlopen.

De eisen voor de gevelgeluidwering $G_{A,k}$ conform bouwbesluit, zijnde 20dB zijn van kracht. Een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering hoeft niet te worden uitgevoerd.

2.3.3 Maatregelenonderzoek

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer niet wordt overschreden hoeft conform de Wet geluidhinder geen onderzoek plaats te vinden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht, of ter plaatse van de ontvanger gereduceerd kan worden.

3

Samenvatting en conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de heer van Schaik is in het kader van de realisatie van een aantal woning aan Brouwershof te Bergeijk een akoestische onderzoeken uitgevoerd.

Het betreft het volgende onderzoek:

- optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen (wegverkeerslawaaï), ten gevolge van de Nieuwstraat.

Resultaten onderzoek wegverkeerslawaaï:

Uit het onderzoek is gebleken, dat - ten gevolge van het wegverkeer – de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Nieuwstraat. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB (incl. aftrek art. 110g Wet Geluidhinder).

Bijlagen

- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï en figuren
- Bijlage 3: Resultaten gevelgeluidbelasting

Verkeersgegevens

Bijlage 1

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01b	Nieuwstraat -- oostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50
01a	Nieuwstraat -- westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50
02a	van Beverwijkstraat -- westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50
02b	van Beverwijkstraat -- oostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1627,00	6,63	3,15	0,98	--	--
01a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1755,00	6,42	4,23	0,76	--	--
02a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1755,00	6,42	4,23	0,76	--	--
02b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1627,00	6,63	3,15	0,98	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01b	--	--	--	89,73	92,68	90,55	--	7,26	5,85	8,66	--	3,01	1,46	0,79	--	--	--	--	--	96,79
01a	--	--	--	87,49	92,93	91,59	--	8,73	5,05	7,48	--	3,77	2,02	0,93	--	--	--	--	--	98,58
02a	--	--	--	87,49	92,93	91,59	--	8,73	5,05	7,48	--	3,77	2,02	0,93	--	--	--	--	--	98,58
02b	--	--	--	89,73	92,68	90,55	--	7,26	5,85	8,66	--	3,01	1,46	0,79	--	--	--	--	--	96,79

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01b	47,50	14,44	--	7,83	3,00	1,38	--	3,25	0,75	0,13	--	76,72	84,20	91,27	95,26	100,81
01a	68,99	12,22	--	9,84	3,75	1,00	--	4,25	1,50	0,12	--	77,41	84,95	92,16	95,86	101,16
02a	68,99	12,22	--	9,84	3,75	1,00	--	4,25	1,50	0,12	--	77,41	84,95	92,16	95,86	101,16
02b	47,50	14,44	--	7,83	3,00	1,38	--	3,25	0,75	0,13	--	76,72	84,20	91,27	95,26	100,81

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01b	97,52	90,82	82,15	72,62	80,03	86,88	91,26	97,30	93,96	87,23	78,10	67,86	75,51	82,59	86,24
01a	97,91	91,23	82,83	74,30	81,61	88,42	93,01	98,96	95,59	88,86	79,71	66,90	74,46	81,44	85,39
02a	97,91	91,23	82,83	74,30	81,61	88,42	93,01	98,96	95,59	88,86	79,71	66,90	74,46	81,44	85,39
02b	97,52	90,82	82,15	72,62	80,03	86,88	91,26	97,30	93,96	87,23	78,10	67,86	75,51	82,59	86,24

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01b	92,26	89,00	82,28	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	91,45	88,16	81,43	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	91,45	88,16	81,43	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	92,26	89,00	82,28	73,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï en figuren

Bijlage 2

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01b	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01c	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01d	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02c	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04b	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04c	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04d	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04e	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04f	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	tuinen	0,50
02	zacht bodemgebied	1,00
03	zacht bodemgebied	1,00

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
39	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bebouwing	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
77	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bebouwing	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bebouwing	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	nieuwbouw (bouwkavel 4)	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	nieuwbouw (bouwkavel 1)	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	nieuwbouw (bouwkavel 2+3)	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Nieuwstraat 21 Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 1-4 Overzicht rekenmodel waarneempunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



Figuur I-2 Overzicht rekenmodel bodemgebieden



Figuur I-3 Overzicht rekenmodel wegen





Figuur 1-4 Overzicht rekenmodel waarneempunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Resultaten gevelgeluidbelasting

Bijlage 3

Bijlage III-1

Rekenresultaten

(exclusief artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	voorgevel	1,50	41	38	32	42
01a_B	voorgevel	4,50	43	40	34	44
01a_C	voorgevel	7,50	46	43	37	47
01b_A	zijgevel	1,50	36	33	27	37
01b_B	zijgevel	4,50	39	36	30	40
01b_C	zijgevel	7,50	43	40	34	44
01c_A	achtergevel	1,50	25	22	16	25
01c_B	achtergevel	4,50	20	17	11	21
01c_C	achtergevel	7,50	21	18	12	22
01d_A	zijgevel	1,50	38	36	29	39
01d_B	zijgevel	4,50	41	38	31	41
01d_C	zijgevel	7,50	43	40	33	43
02a_A	voorgevel	1,50	40	37	31	41
02a_B	voorgevel	4,50	43	40	34	44
02a_C	voorgevel	7,50	46	43	37	47
02b_A	zijgevel	1,50	34	31	25	35
02b_B	zijgevel	4,50	38	35	28	38
02b_C	zijgevel	7,50	42	39	32	42
02c_A	achtergevel	1,50	26	23	16	26
02c_B	achtergevel	4,50	24	21	15	25
02c_C	achtergevel	7,50	26	23	17	27
03a_A	voorgevel	1,50	39	36	30	40
03a_B	voorgevel	4,50	43	40	34	44
03a_C	voorgevel	7,50	46	43	37	47
03b_A	zijgevel	1,50	35	32	26	36
03b_B	zijgevel	4,50	40	37	31	41
03b_C	zijgevel	7,50	44	41	35	45
03c_A	achtergevel	1,50	25	22	16	26
03c_B	achtergevel	4,50	24	21	14	24
03c_C	achtergevel	7,50	26	23	17	27
04a_A	voorgevel	1,50	34	31	25	35
04a_B	voorgevel	4,50	37	34	28	38
04a_C	voorgevel	7,50	40	37	31	41
04b_A	zijgevel	1,50	41	38	32	42
04b_B	zijgevel	4,50	46	43	36	46
04b_C	zijgevel	7,50	48	45	39	49
04c_A	zijgevel	1,50	39	36	29	39
04c_B	zijgevel	4,50	47	44	38	47
04c_C	zijgevel	7,50	48	45	39	49
04d_A	achtergevel	1,50	49	46	39	49
04d_B	achtergevel	4,50	51	48	41	51
04d_C	achtergevel	7,50	52	49	43	52
04e_A	zijgevel	1,50	45	42	36	45
04e_B	zijgevel	4,50	46	43	37	47
04e_C	zijgevel	7,50	47	44	38	48
04f_A	zijgevel	1,50	43	40	34	44
04f_B	zijgevel	4,50	45	42	36	46
04f_C	zijgevel	7,50	47	44	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen