

STIKSTOFDEPOSITIE REALISATIE

RECREATIEBEDRIJF OUDE TILBURGSEBAAN 6, ALPHEN

(GEM. ALPHEN-CHAAM)



Project:	Realisatie 13 beleefkamers en sloop ca. 2.300 m ² aan stallen
Locatie:	Oude Tilburgsebaan 6, Alphen (gemeente Alphen-Chaam)
Datum rapport:	24-06-2020
Bedrijf:	Ordito B.V.
Auteur:	J. Leemans

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Planvoornemen	3
1.3 Natura 2000-gebieden	4
1.4 Werkwijze.....	5
1.4.1 Aanlegfase.....	5
1.4.2 Gebruiksfase.....	6
2. Aanlegfase	7
2.1 Inleiding.....	7
2.2 Uitkomsten aanlegfase.....	7
2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase	9
3. Gebruiksfase	10
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Uitkomsten gebruiksfase.....	10
3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase	12
4. Conclusie	13

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

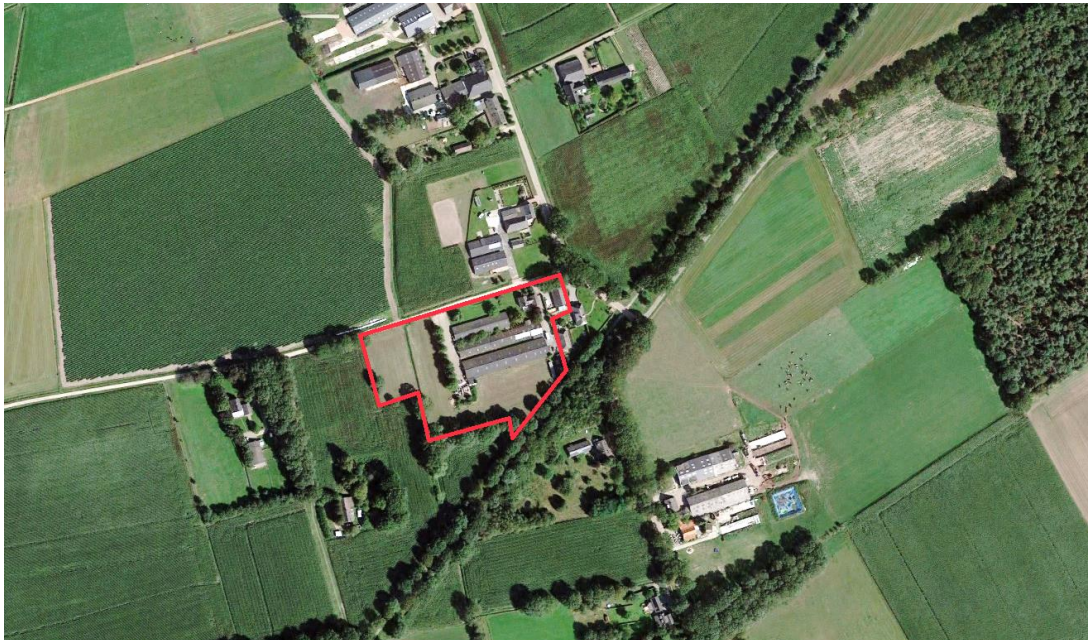
Door de ongeldigverklaring van het PAS zijn veel (bouw)projecten stil komen te liggen. Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2019A') welke het verlenen van vergunning voor (kleine) projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen betreft het herbestemmen van het voormalige agrarische bedrijf naar een recreatiebedrijf. Beoogd wordt om op het perceel het recreatiebedrijf 'Natuurlijk anders' te exploiteren. Het Alphens landschap vormt daarbij de drager. Daartoe bestaat het planvoornemen, relevant voor deze berekening, uit het volgende:

- Gedeeltelijke sloop van 3 pluimveestallen. De stallen hebben een gezamenlijke oppervlakte van 2.816 m². Hiervan blijft 520 m² behouden. Het aandeel sloop betreft dus ca. 2.300 m²;
- Realisatie van 13 beleefkamers van 38 m² per stuk.

De ontwikkelingen vinden plaats aan de Oude Tilburgsebaan 6 te Alphen (gemeente Alphen-Chaam). Voor de realisatie van het planvoornemen is het noodzakelijk om de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen.



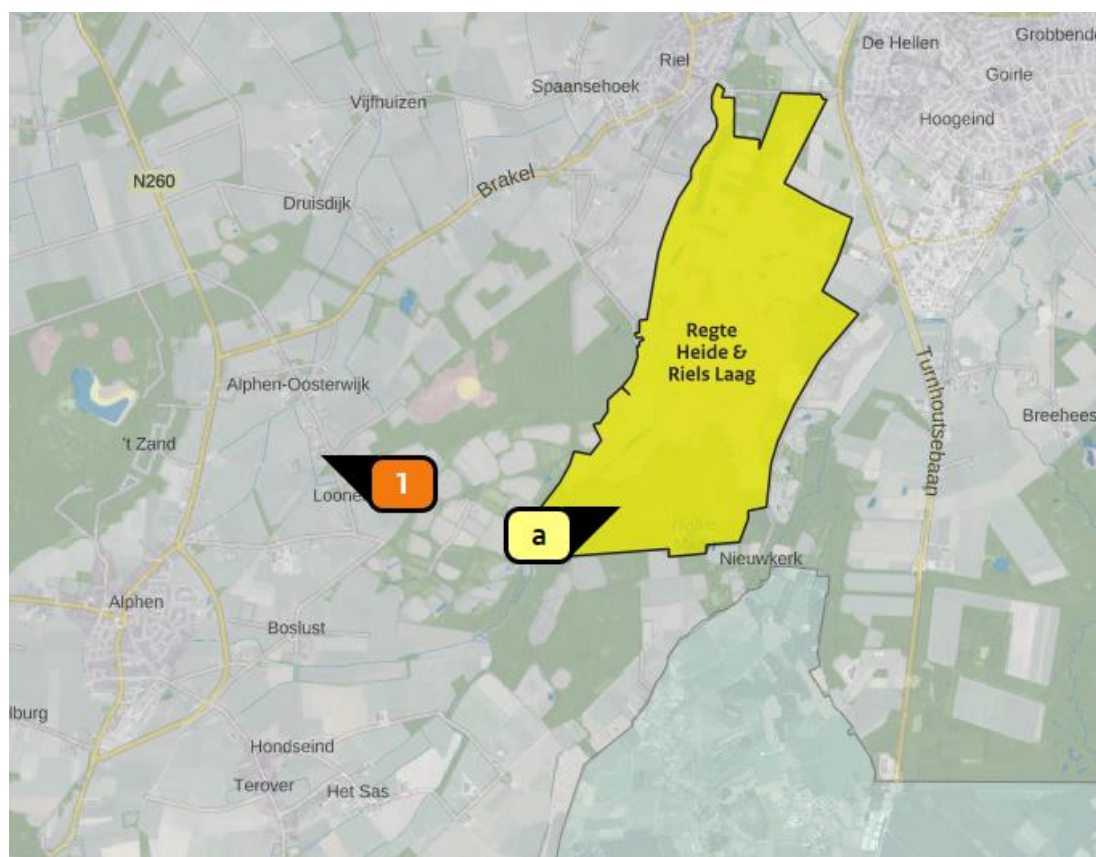
Afbeelding 1: Locatie planvoornemen

1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitattype gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Regte Heide & Riels Laag:** H3130 – Zwakgebufferde Vennen, KDW = 571 mol N/ha/jaar;

In afbeelding 2 is het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag' is direct ten oosten gelegen van het plangebied op circa 1,8 km.



Plangebied



Regte Heide & Riels Laag

Afbeelding 2: Ligging omliggende Natura 2000-gebieden

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de slooperperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies worden berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aerius calculator 2019A. Deze rekentoeepassing toetst de emissies van beide fases aan de waarden van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.



Afbeelding 3: Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de slooperperiode en bouwperiode van de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van het planvoornemen. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Er is hier gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers.

Verkeersgeneratie aanlegfase

Tabel 1 geeft voor de beleefkamers in de bouwperiode aan wanneer welke getallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal toegepast moet worden in de berekening. De beleefkamers zijn dusdanig klein, dat deze overeenkomen met de bouw van één vierde van een vrijstaande woning. Zodoende is het aantal mvt/etmaal in tabel 1, één vierde van één vrijstaande woning. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer is bedoeld voor personeel en (kleinschalige) benodigheden voor de bouw. Het zware vrachtverkeer is bedoeld voor (grootschalig) bouw materiaal.

type verkeer/woning	BELEEFKAMER (38 m ²)
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	0,15
ZWAAR VRACHTVERKEER	0,05

Tabel 1: Aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) afhankelijk van het type verkeer

Tabel 2 geeft voor panden in de slooperperiode per 1.000 vierkante meter aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal toegepast moet worden in de berekening. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

<i>type verkeer/woning</i>	PAND 1.000 m²
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	4
ZWAAR VRACHTVERKEER	2

Tabel 2: Aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) voor de sloop van een pand (per 1.000 m²)

1.4.2 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen, afkomstig van Aerius. De leefkamers zijn dusdanig klein, dat deze overeenkomen met het gebruik van één vierde van een vrijstaande woning. De emissie van een vrijstaande woning bedraagt 3,03 NO_x kg/jaar. Eén vierde deel hiervan komt neer op 0,7575 NO_x kg/jaar per leefkamer.

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de berekende gegevens in de toelichting van onderliggend bestemmingsplan. De totale verkeersgeneratie in de toekomstige situatie bedraagt 62,4 mvt/etmaal.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

Voor de realisatie van 13 beleefkamers en de sloop van circa 2.300 m² aan stallen aan de Oude Tilburgse baan te Alphen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Tijdens de aanlegfase worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet (en de daarbij behorende verkeersgeneratie) zorgt voor depositie van stikstof. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aeries calculator 2019A toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobile werktuigen

In tabel 3 zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. Per mobiel werktuig zijn de kenmerken weergegeven. De mobiele werktuigen generen samen een emissie van 22,64 NO_x kg/jaar.

Periode	Mobile werktuigen	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren/per jaar	KW	Stage	Emissiefactor	Belasting	Emissie (kg NO _x)/jaar
Bouwperiode	Mobile kranen - grondwerk	2015	Diesel	50	150	Stage IV	0,36	0,6	1,62
	Mobile kranen - diverse hijsbewegingen	2015	Diesel	100	200	Stage IV	0,36	0,5	3,60
	Vorkheftrucks	2015	Diesel	325	45	Stage IV	0,36	0,6	3,16
Sloopperiode	Mobile kranen - sloopwerk	2015	Diesel	180	200	Stage IV	0,36	0,5	6,48
	Graafmachines - sloopwerk	2015	Diesel	180	200	Stage IV	0,36	0,6	7,78
Totaal									22,64

Tabel 3: Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

Verkeersgeneratie

Ook is rekening gehouden met de verkeersgeneratie voor de sloop- en bouwperiode van de aanlegfase. De rijroute is ingevoerd tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de Oude Tilburgsebaan in oostelijke richting tot aan de splitsing met de straat Looneind als ontsluitingsroute aangenomen in de aanlegfase.

De sloopperiode zorgt voor een depositie van stikstof. Daarbij genereert het twee typen verkeer, namelijk zwaar vrachtverkeer en middelzwaar vrachtverkeer. De sloopperiode genereert naar verwachting 5 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 10 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de sloopperiode genereert een emissie van 3,3 NO_x kg/jaar.

De bouwperiode van de 13 beleefkamers genereert naar verwachting twee typen verkeer, namelijk zwaar en middelzwaar vrachtverkeer. De realisatie resulteert naar verwachting gemiddeld 1 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 2 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de bouwperiode genereert een emissie van 1,0 NO_x kg/jaar.

In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 4,3 NO_x kg/jaar.

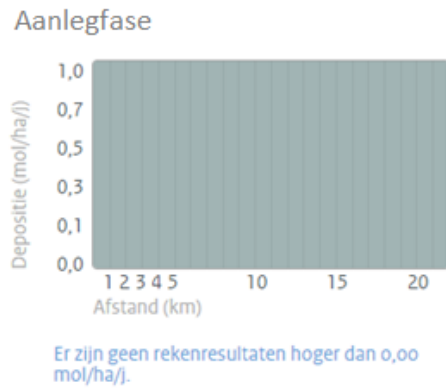


1  Aanlegfase - bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie Verkeersemisssies <table> <tr> <td>Mobiele kranen - grondwerk</td> <td>1,6 kg/j</td> </tr> <tr> <td>Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen</td> <td>3,6 kg/j</td> </tr> <tr> <td>Vorkheftrucks</td> <td>3,2 kg/j</td> </tr> </table>	Mobiele kranen - grondwerk	1,6 kg/j	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	3,6 kg/j	Vorkheftrucks	3,2 kg/j	2  Wegverkeer bouwperiode Wegverkeer Buitenwegen Verkeersemisssies <table> <tr> <th></th><th>Emissie NOx</th></tr> <tr> <td>Zwaar vrachtverkeer</td><td>0,4 kg/j</td></tr> <tr> <td>Middelzwaar vrachtverkeer</td><td>0,6 kg/j</td></tr> </table>		Emissie NOx	Zwaar vrachtverkeer	0,4 kg/j	Middelzwaar vrachtverkeer	0,6 kg/j
Mobiele kranen - grondwerk	1,6 kg/j												
Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	3,6 kg/j												
Vorkheftrucks	3,2 kg/j												
	Emissie NOx												
Zwaar vrachtverkeer	0,4 kg/j												
Middelzwaar vrachtverkeer	0,6 kg/j												
3  Aanlegfase - sloopperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie Verkeersemisssies <table> <tr> <td>Mobiele kranen - sloopwerk</td> <td>6,5 kg/j</td> </tr> <tr> <td>Graafmachines - sloopwerk</td> <td>7,8 kg/j</td> </tr> </table>	Mobiele kranen - sloopwerk	6,5 kg/j	Graafmachines - sloopwerk	7,8 kg/j	4  Wegverkeer sloopperiode Wegverkeer Buitenwegen Verkeersemisssies <table> <tr> <th></th><th>Emissie NOx</th></tr> <tr> <td>Zwaar vrachtverkeer</td><td>1,3 kg/j</td></tr> <tr> <td>Middelzwaar vrachtverkeer</td><td>2,0 kg/j</td></tr> </table>		Emissie NOx	Zwaar vrachtverkeer	1,3 kg/j	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 kg/j		
Mobiele kranen - sloopwerk	6,5 kg/j												
Graafmachines - sloopwerk	7,8 kg/j												
	Emissie NOx												
Zwaar vrachtverkeer	1,3 kg/j												
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 kg/j												

Afbeelding 4: Weergave meegerekende emissiebronnen

2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase

In afbeelding 5 zijn de berekeningsresultaten uit de Aeries Calculator 2019A van de aanlegfase voor de realisatie van het planvoornemen weergegeven. Hieruit blijkt dat de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 5: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor de realisatie van 13 beleefkamers aan de Oude Tilburgsebaan te Alphen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de aanleg van de 13 beleefkamers verandert onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving en daarnaast stoten ze stikstof uit door bijvoorbeeld de verwarming. Deze veranderingen hebben een depositie van stikstof tot gevolg. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aeries calculator 2019A toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

Punt 1 in afbeelding 6 geeft de beoogde locatie van de beleefkamers weer. Voor de berekening betreft het 13 stuks. Deze woningen zijn dusdanig klein, dat deze overeenkomen met het gebruik van één vierde van een vrijstaande woning. Per beleefkamer is dat 0,7575 NO_x kg/jaar. 13 beleefkamers komen uit op een emissie van 9,8 NO_x kg/jaar. In totaal is de stikstofemissie van de 13 beleefkamers dus 9,8 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de extra bijkomende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De ontwikkeling leidt tot een toename van de verkeersaantrekkende werking van en naar het plangebied. De verkeersgeneratie behorende bij het gehele recreatiebedrijf is volgens de toelichting van bijbehorend bestemmingsplan 62,4 mvt/etmaal. Dit bestaat uit één type verkeer, namelijk licht verkeer. De rijroute is ingevoerd tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de Oude Tilburgsebaan in oostelijke richting tot aan de splitsing met de straat Looneind als ontsluitingsroute aangenomen in de gebruiksfase. In totaal is de stikstofemissie als gevolg van het verkeer 2,4 NO_x kg/jaar. In afbeelding 6 zijn de meegerekende bronnen weergegeven.



1	 Gebruiksfase
Wonen en Werken Recreatie	
Kenmerken	
Uittreedhoogte	1,0 m (1,0 m)
Spreiding	1 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
Emissies	
NOx	9,8 kg/j

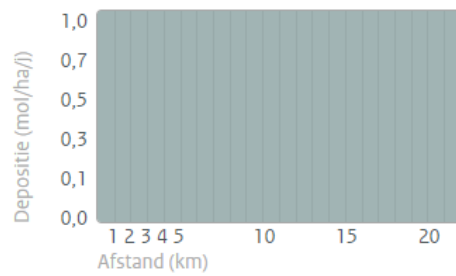
2	 Wegverkeer gebruiksfase
Wegverkeer Buitenwegen	
Verkeersemissies	
Licht verkeer	2,4 kg/j

Afbeelding 6: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 7 zijn de berekeningsresultaten uit de Aerius Calculator 2019A van de gebruiksfase voor de realisatie van de 13 beleefkamers weergegeven. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 7: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

Met betrekking tot de realisatie van 13 beleefkamers en de sloop van circa 2.300 m² aan stallen aan de Oude Tilburgsebaan te Alphen (gemeente Alphen-Chaam) zijn zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase **geen** rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op de omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden berekend. Voor dit planvoornemen is geen natuurvergunning vereist.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito BV	Oude Tilburgsebaan 6, Alphen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie 13 beleefwoningen en gedeeltelijke sloop loodsen	RqyKg4ZzLJ2p	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 juni 2020, 16:14	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	26,94 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

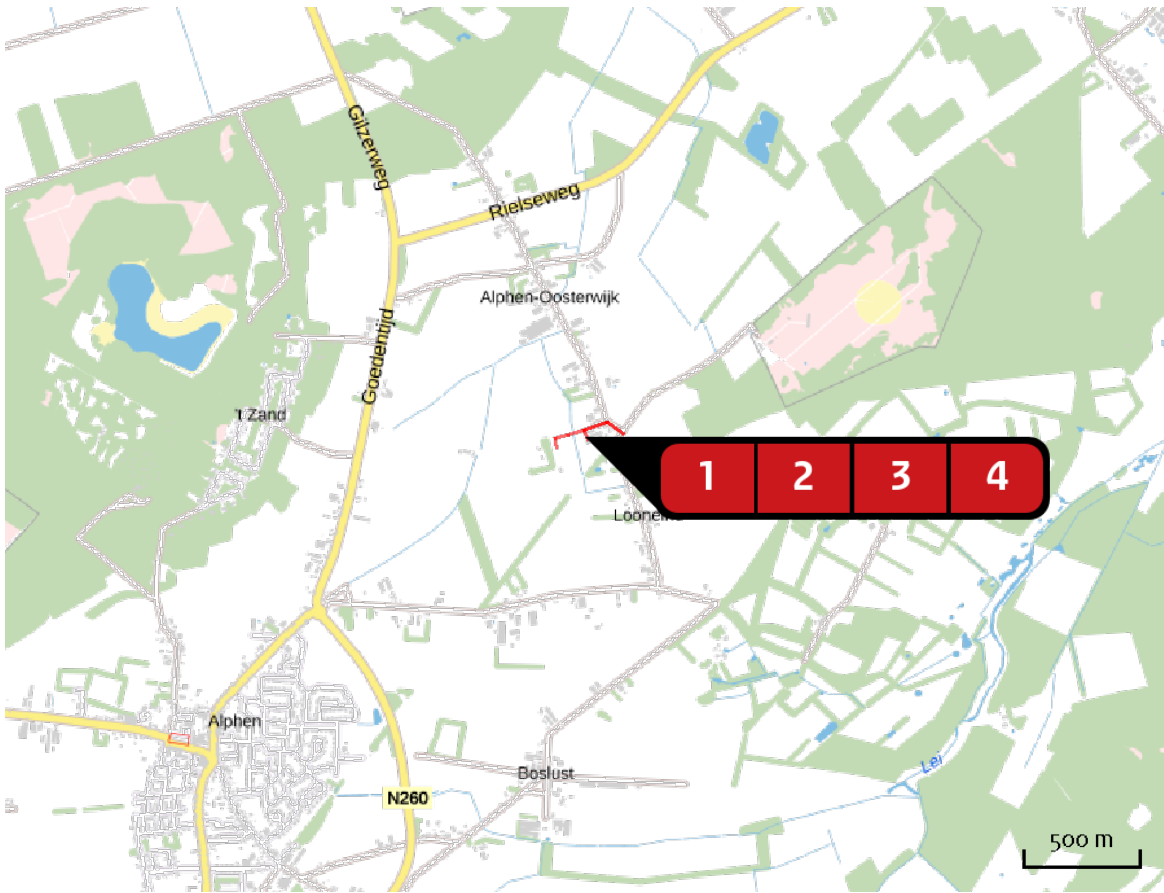
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase: sloop- en bouwperiode realisatie 13 belevwoningen en gedeeltelijke sloop loodsen

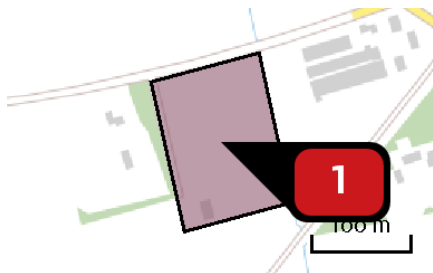
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase - bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,38 kg/j
2	 Wegverkeer bouwperiode Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,04 kg/j
3	 Aanlegfase - slooperperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	14,26 kg/j
4	 Wegverkeer slooperperiode Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,27 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



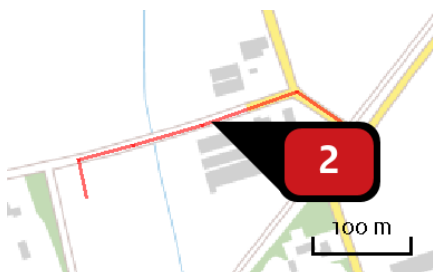
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Aanlegfase - bouwperiode
126520, 389599
8,38 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - grondwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	1,62 kg/j
AFW	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen		4,0	4,0	0,0	NOx	3,60 kg/j
AFW	Vorkheftrucks		4,0	4,0	0,0	NOx	3,16 kg/j



Naam

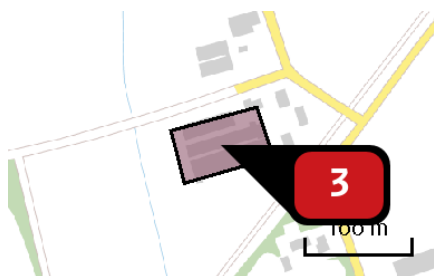
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer bouwperiode
126615, 389713
1,04 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanlegfase - sloopperiode

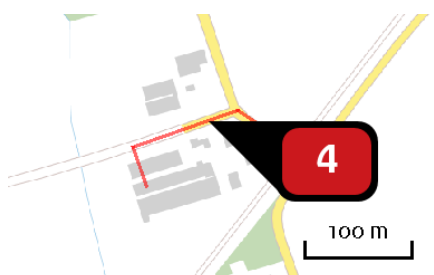
Locatie (X,Y)

126638, 389675

NOx

14,26 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - sloopwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	6,48 kg/j
AFW	Graafmachines - sloopwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	7,78 kg/j



Naam

Wegverkeer sloopperiode

Locatie (X,Y)

126675, 389734

NOx

3,27 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito BV	Oude Tilburgsebaan 6, Alphen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie 13 beleeftwoningen en gedeeltelijke sloop loodsen	Ryu724Tp49Gi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2020, 10:35	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	12,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

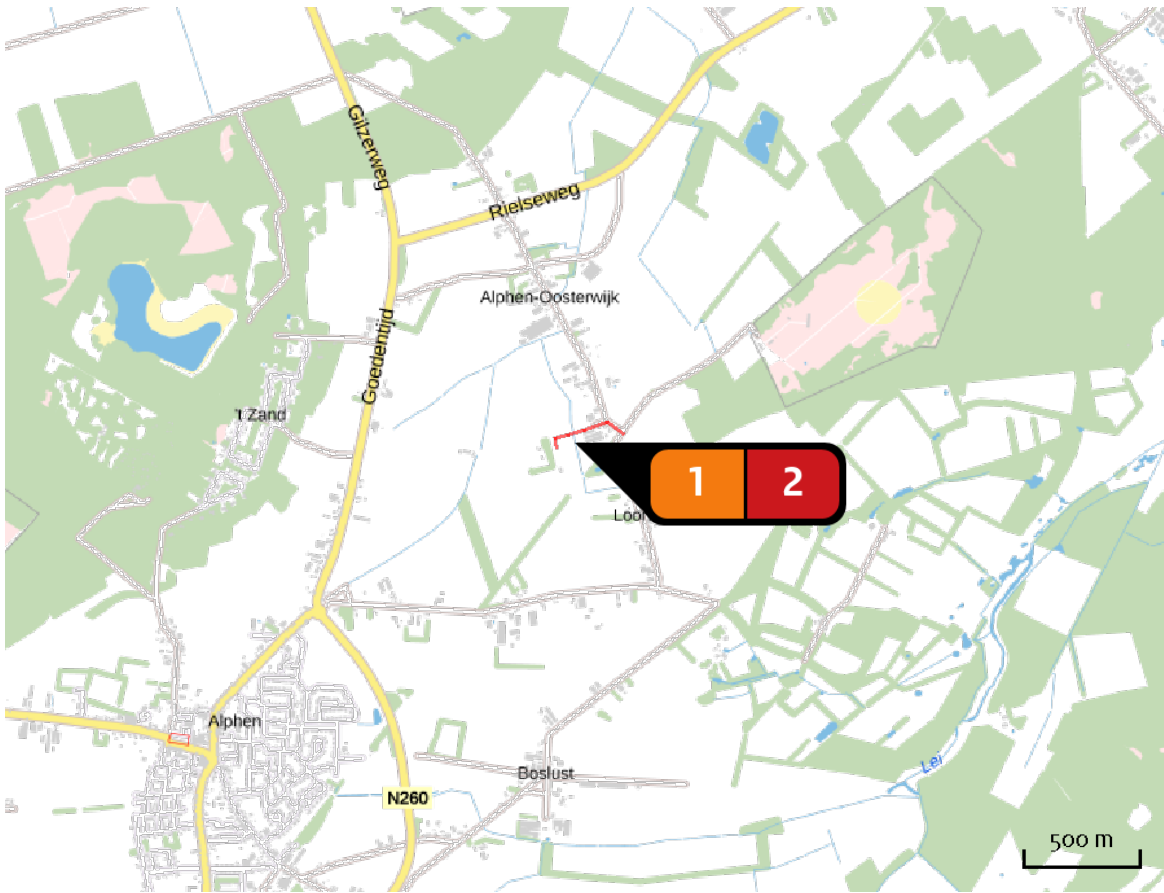
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 13 beleeftwoningen

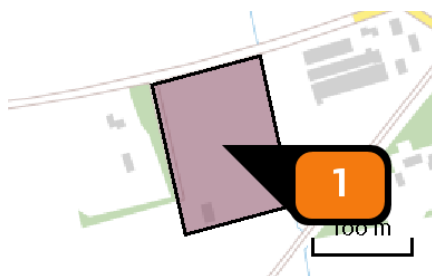
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

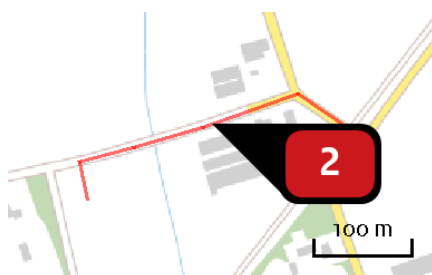
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Recreatie	-	9,80 kg/j
2	 Wegverkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,39 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Gebruiksfase
126520, 389599
1,0 m
1,7 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie
9,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer gebruiksfase
126615, 389713
2,39 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,4 / etmaal	NOx NH3	2,39 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>