

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Bouwplan Goedentijd 47 te Alphen

Rapportnummer: Rm200195aaA0

Opdrachtgever : Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN
Tel.: 013 – 519 94 58

Contactpersoon: de heer M. Gerards

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 22-03-2022

Referentie : Rm200195aaA0.quro_02

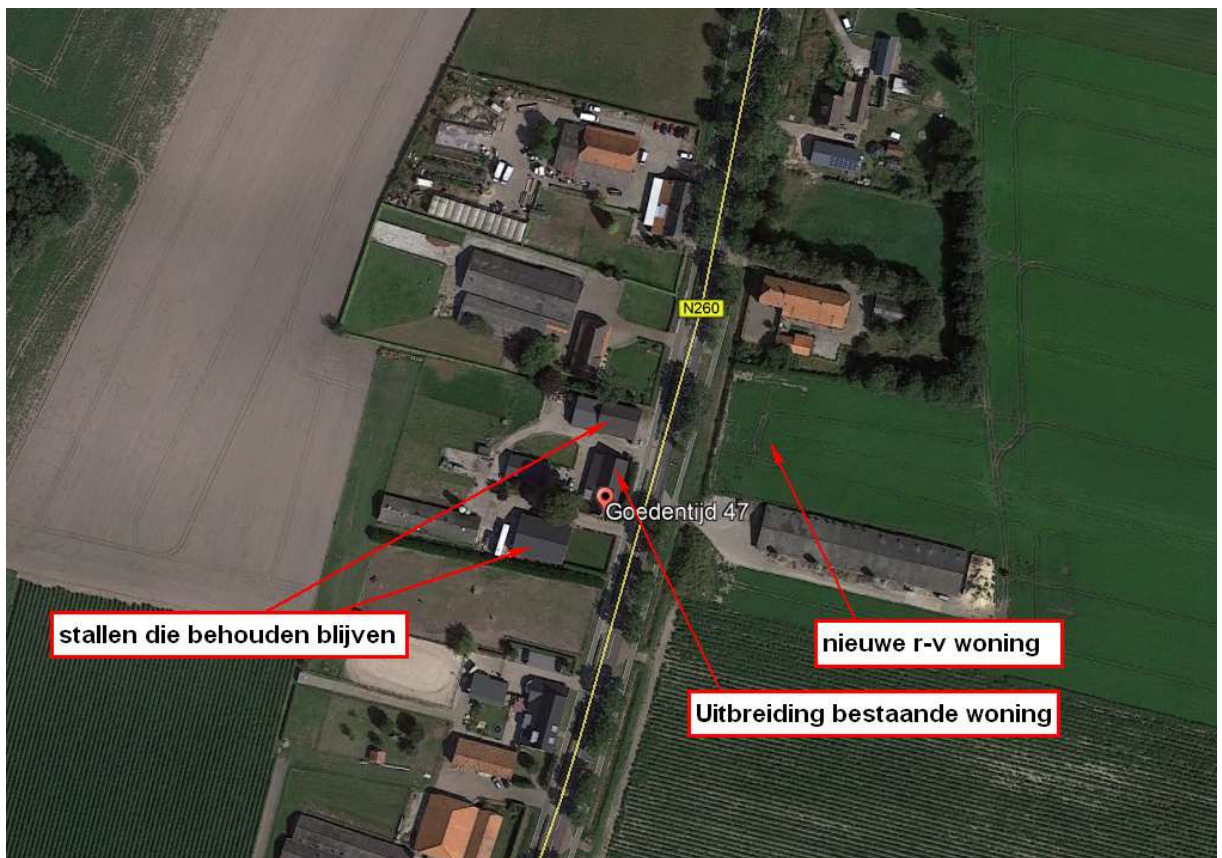
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Optredende gevelbelastingen.	10
5	Evaluatie en conclusie	13
5.1	Goedentijd ruimte-voor-ruimte kavel	13
5.2	Goedentijd uitbreiding bestaande woning	14
5.3	Wijziging bedrijfsbestemming	14
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV te Ulicoten is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor “Goedentijd 47” te Alphen, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar wegverkeerslawaai.

Aanleiding voor het onderzoek is dat de initiatiefnemer de veehouderij gevestigd aan de Goedentijd 47 wil saneren. In dat kader is men voornemens de bestaande woning op nummer 47 uit te breiden met de aangrenzende stal in het rechtergedeelte van het pand, het huidige bedrijf te herbestemmen naar een kleinschalig aannemersbedrijf en wordt aan de overzijde een ruimte-voor-ruimte kavel gerealiseerd. In onderstaande afbeelding 1 is een overzicht opgenomen van de situatie.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto met mutaties (bron: Google Earth).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwe ruimte voor ruimte woning is gelegen binnen de geluidzone van de Goedentijd. De bestaande woning wordt groter gemaakt door de stal toe te voegen aan de bestaande woning. In het kader van de Wet geluidhinder is voor de ruimte-voor-ruimte woning sprake van een nieuwe situatie. Voor de uitbreiding van het woongedeelte op huisnummer 47 is sprake van een bestaande situatie. In het kader voor de goede ruimtelijk afweging is hier onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaai.

De huidige bedrijfsbestemming is een varkenshouderij. Volgens de handreiking bedrijven en milieuzonering (editie 2009) behoort de huidige bedrijfsbestemming (varkenshouderij) tot SBI-2008 code 0146 en valt onder milieucategorie 4.1. De richtafstand voor geluid (continu)

bedraagt 50m. De beoogde nieuwe situatie is een aannemersbedrijf met werkplaats met een bruto oppervlak van meer dan 1000 m². De SBI-2008 code is 41, 42, 43 en valt onder milieucategorie 3.1. De richtafstand voor geluid bedraagt 50m.

Daar de richtafstand voor geluid ongewijzigd blijft is het omzetten van de bedrijfsbestemming te verantwoorden.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Earth. In bijlage I zijn thematische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). De relevante zachte gebieden zijn toegevoegd aan het model. Voor de ruimte-voor-ruimte kavel is uitgegaan van den bodemfactor van 0,5 (50% verhard/50% onverhard). Voor de overige zachte gebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (110% onverhard, grasland e.d.). In figuur 4 van bijlage I is een grafisch opgenomen van de bodemgebieden.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de milieudienst van de ABG-gemeenten, zie bijlage III. De verkeersgegevens stammen uit 2012. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2030 is conform opgave uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens Goedentijd 47 Alphen.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie				Snelheid [km/h]	Wegdek-type
				Qlv	Qmv	Qzv	Qmr		
Goedentijd (N260) wv1	8621 (2012)	D	6,65	87,96%	7,87%	3,56%	0,61%	80	1
	10312 (2030)	A	3,26	93,87%	4,09%	1,51%	0,53%		
		N	0,89	85,29%	7,84%	6,70%	0,16%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uur aandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Qmr: gemiddeld uur aandeel motorrijwielen betreffende periode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Buitenstedelijke gebieden zijn gebieden die liggen buiten de bebouwde kom, alsmede de gebieden binnen de bebouwde die zijn gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Omdat de ligging van de woning te kunnen bepalen is in zogenaamde raai punten gelegen op de perceelsgrens, 5m, 10m, 20m, 30m 40m, 50m, 75m 100m en 150m de te verwachten geluidbelastingen bepaald op een waarneemhoogte van 1,5m, 5m en 7,5m. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) de berekende waarde en de toetsingswaarde in Lden weergegeven. De toetsingswaarde is inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De ligging van de rekenpunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Optredende gevelbelastingen.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï (in dB).

Waar-neem-punt	Afstand	Berekende waarde			Toetsingswaarde		
		1.5m	4.5m	7.5m	1.5m	4.5m	7.5m
Nieuwe situaties Wet geluidhinder							
1	0	65	66	66	63	64	64
2	5	64	65	64	62	63	62
3	10	62	64	63	60	62	61
4	20	61	61	62	59	59	60
5	30	58	59	60	56	57	58
6	40	56	57	59	53	53	57
7	50	55	55	57	53	53	53
8	75	52	52	54	50	50	52
9	100	50	49	51	48	47	49
10	150	45	46	47	43	44	45
11	0	65	66	66	63	64	64
12	5	64	65	65	62	63	63
13	10	62	63	63	60	61	61
14	20	60	61	62	58	59	60
15	30	58	60	60	56	58	58

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaai (in dB).

Waar- neem- punt	Afstand	Berekende waarde			Toetsingswaarde		
		1.5m	4.5m	7.5m	1.5m	4.5m	7.5m
16	40	57	57	59	53	53	57
17	50	55	56	57	53	53	53
18	75	53	52	54	51	50	52
19	100	50	49	51	48	47	49
20	150	45	46	47	43	44	45
21	0	65	66	66	63	64	64
22	5	64	65	65	62	63	63
23	10	62	63	64	60	61	62
24	20	60	61	62	58	59	60
25	30	58	60	60	56	58	58
26	40	57	58	59	53	56	57
27	50	55	56	57	53	53	53
28	75	53	52	54	51	50	52
29	100	50	49	51	48	47	49
30	150	45	46	47	43	44	45
31	0	65	66	66	63	64	64
32	5	64	65	65	62	63	63
33	10	62	63	64	60	61	62
34	20	60	62	62	58	60	60
35	30	58	60	60	56	58	58
36	40	57	58	59	53	56	57
37	50	56	56	58	53	53	56
38	75	53	52	54	51	50	52
39	100	51	50	51	49	48	49
40	150	45	46	47	43	44	45
41	0	65	66	66	63	64	64
42	5	64	65	65	62	63	63
43	10	62	63	64	60	61	62
44	20	60	62	62	58	60	60
45	30	58	60	60	56	58	58
46	40	57	58	59	53	56	57
47	50	55	56	58	53	53	56
48	75	53	52	54	51	50	52
49	100	50	49	51	48	47	49
50	150	45	45	47	43	43	45
51	0	66	66	66	64	64	64
52	5	64	65	65	62	63	63
53	10	62	63	64	60	61	62
54	20	60	62	62	58	60	60
55	30	58	60	60	56	58	58
56	40	57	58	59	53	56	57
57	50	55	56	58	53	53	56
58	75	53	52	54	51	50	52
59	100	51	50	51	49	48	49
60	150	46	45	47	44	43	45
61	0	66	66	66	64	64	64
62	5	64	65	65	62	63	63
63	10	62	64	64	60	62	62
64	20	60	62	62	58	60	60

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaai (in dB).

Waar- neem- punt	Afstand	Berekende waarde			Toetsingswaarde		
		1.5m	4.5m	7.5m	1.5m	4.5m	7.5m
65	30	58	60	60	56	58	58
66	40	57	58	59	53	56	57
67	50	55	56	57	53	53	53
68	75	53	52	54	51	50	52
69	100	51	50	51	49	48	49
70	150	46	46	47	44	44	45
71	0	66	66	66	64	64	64
72	5	64	65	65	62	63	63
73	10	62	64	64	60	62	62
74	20	60	62	62	58	60	60
75	30	58	60	60	56	58	58
76	40	56	58	59	53	56	57
77	50	55	56	57	53	53	53
78	75	53	52	54	51	50	52
79	100	50	50	51	48	48	49
80	150	46	46	47	44	44	45
81	0	66	66	66	64	64	64
82	5	64	65	65	62	63	63
83	10	62	64	64	60	62	62
84	20	60	62	62	58	60	60
85	30	58	60	60	56	58	58
86	40	56	58	59	53	56	57
87	50	55	56	57	53	53	53
88	75	52	52	54	50	50	52
89	100	51	50	51	49	48	49
90	150	46	46	47	44	44	45
91	0	66	66	66	64	64	64
92	5	64	65	65	62	63	63
93	10	63	64	64	61	62	62
94	20	60	62	62	58	60	60
95	30	58	60	60	56	58	58
96	40	56	58	58	53	56	56
97	50	55	56	57	53	53	53
98	75	53	53	54	51	50	52
99	100	50	50	51	48	48	49
100	150	46	46	47	44	44	45
Uitbreiding bestaande woningen							
101		68	69		66	67	-
102		63	63		61	61	-
103		-	-		-	-	-

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Van Dun Ontwerp en Planologie is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan “Goedentijd 47” te Alphen een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het plan voorziet in het uitbreiden van de bestaande woning aan de Goedentijd 47 door de bestaande stal toe te voegen toe te voegen aan de woning, het huidige bedrijf om te zetten naar een kleinschalig aannemersbedrijf en aan de overzijde een ruimte-voor-ruimte kavel gerealiseerd.

5.1 Goedentijd ruimte-voor-ruimte kavel

- De maximumsnelheid bedraagt 80 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder.
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat in het voorste deel van het perceel de maximale ontheffingswaarde van 53 dB zal worden overschreden. Hier kan niet zondermeer een woning worden geprojecteerd. Alleen onder grote restricties als het oprichten van “dove-gevels” kan een woning in het oranje gebied worden gebouwd.
De ligging van de 53 dB geluidcontour (maximale ontheffingswaarde) ligt op een afstand van 50m uit de perceelsgrens.
De 48 dB voorkeursgrenswaarde ligt op een afstand van meer dan 100m.
- Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 2 woonlagen, waarmee getoetst wordt op een waarneemhoogte van 1,5m en 4,5m boven maaiveld. Uit tabel 4.1 blijkt dat de om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB de woning geprojecteerd moet worden op een afstand van 50m uit de perceelsgrens.
Een andere mogelijkheid is om het bouwplan te voorzien van een “dove-gevel” en de woning zover naar de weg op te schuiven dat de gevelbelasting op de zijgevel zal voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Dit betekent dat de gevelbelasting op de voorgevel maximaal 56 dB zou mogen bedragen, in dat geval zal bij een CL-waarde van 3 dB (halve zichthoek) de gevelbelasting op de zijgevel uitkomen op $(56-3=53)$ dB. Bij 2 woonlagen betekent dit dat de geprojecteerde voorgevel moet komen te liggen op een afstand van tenminste 40 meter uit de perceelsgrens.
- Bij de gemeente Alphen-Chaam kan een verzoek worden ingediend voor het vaststellen van een hogere toelaatbare waarde. Aan dit verzoek kan de gemeente aanvullende eisen stellen. In de voorliggende situatie kan worden aangedragen dat ter plaatse van de achtergevel van de nieuwe ruimte-voor-ruimte woning de gevelbelasting lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde.
- Als ontheffingscriterium kan worden aangedragen dat de nog niet geprojecteerde woning verspreid gesitueerd wordt buiten de bebouwde kom en dient ter vervanging van bestaande stal.
- De Goedentijd is een provinciale weg en maakt deel uit van het hoofdwegennet. Het is niet mogelijk om de etmaalintensiteit te verlagen. Wat betreft het verlagen van de maximumsnelheid van 80 km/h naar 60 km/h en/of het aanbrengen van een geluidstille wegverharding heeft de Provincie Noord-Brabant aangegeven dat de N260 recent in onderhoud is geweest en een snelheidsverlaging of ander wegdektype niet aan de orde is.

- De nieuwe woning komt te liggen buiten de bebouwde kom. Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied in het buitengebied stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard, te meer omdat het om 1 enkele woning gaat.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.

5.2 Goedentijd uitbreiding bestaande woning

- De bestaande woning wordt groter gemaakt. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een bestaande woning. Er hoeft niet te worden getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Zou dit wel worden gedaan dan blijkt dat de gevelbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Deze waarde is hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB, het oprichten van een nieuwe woning is op deze locatie is alleen mogelijk als de straat- en zijgevel zouden worden uitgevoerd als een “dove-gevel”.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelasting wordt geadviseerd om nader onderzoek te laten uitvoeren naar de te treffen gevelmaatregelen om een goed woon- en leefklimaat in de nieuwe verblijfsruimten te kunnen waarborgen en daarbij uit te gaan van een binnenwaarde van 38 dB, de binnenwaarde die wordt gehanteerd bij sanering verkeerslawaaï.

5.3 Wijziging bedrijfsbestemming

De huidige bedrijfsbestemming is een varkenshouderij en valt onder SBI-2008 code 0146 en valt onder milieucategorie 4.1. Dit wordt veroorzaakt door geur. De richtafstand voor geluid bedraagt 50m.

De beoogde nieuwe bestemming is een aannemersbedrijf met werkplaats met een bruto oppervlak van meer dan 1000 m². De nieuwe bestemming valt onder SBI-2008 code 41, 42, 43 en valt onder milieucategorie 3.1. De richtafstand voor geluid bedraagt 50m.

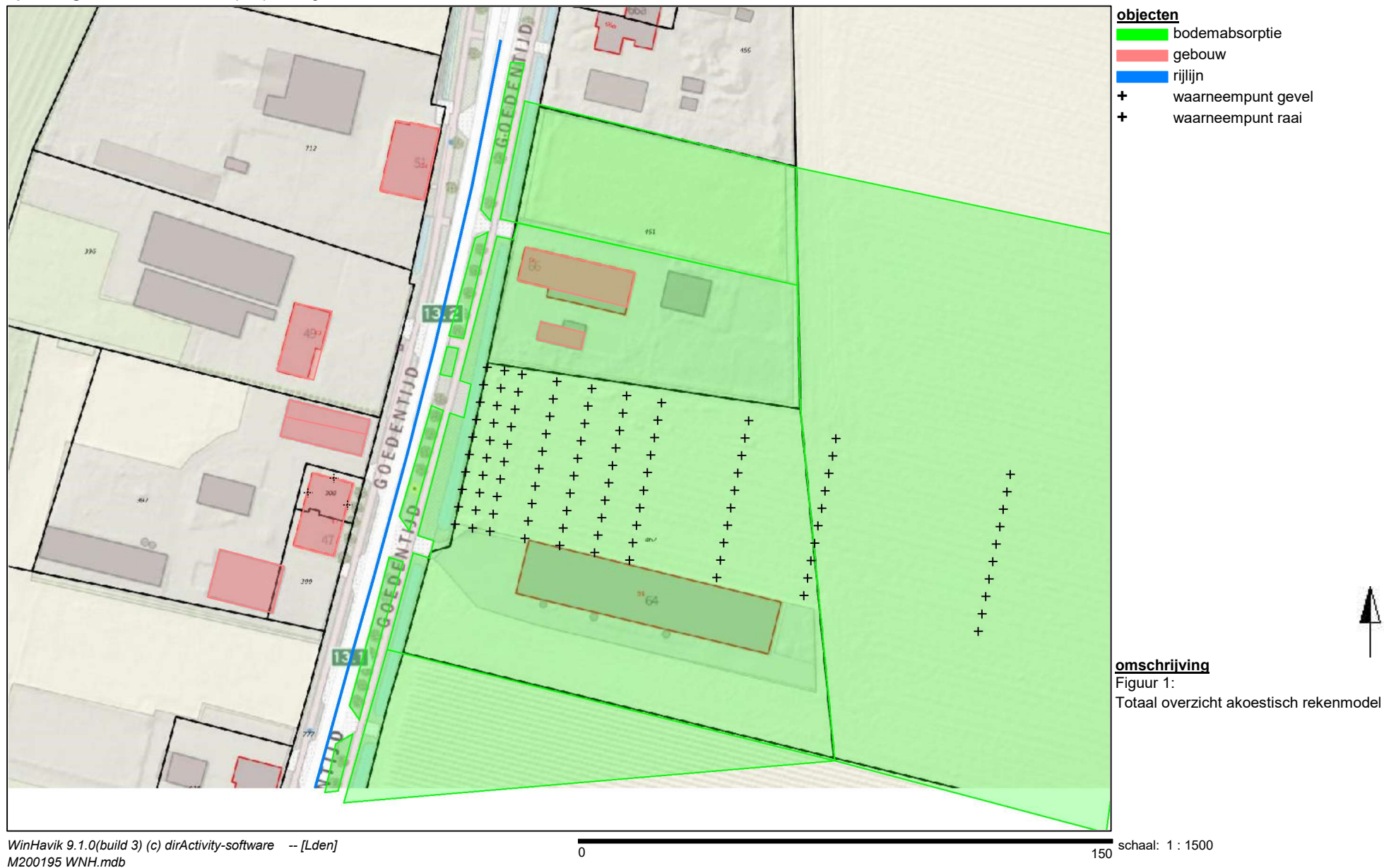
Daar de richtafstand voor geluid ongewijzigd blijft is het omzetten van de bedrijfsbestemming in de voorliggende situatie te verantwoorden.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

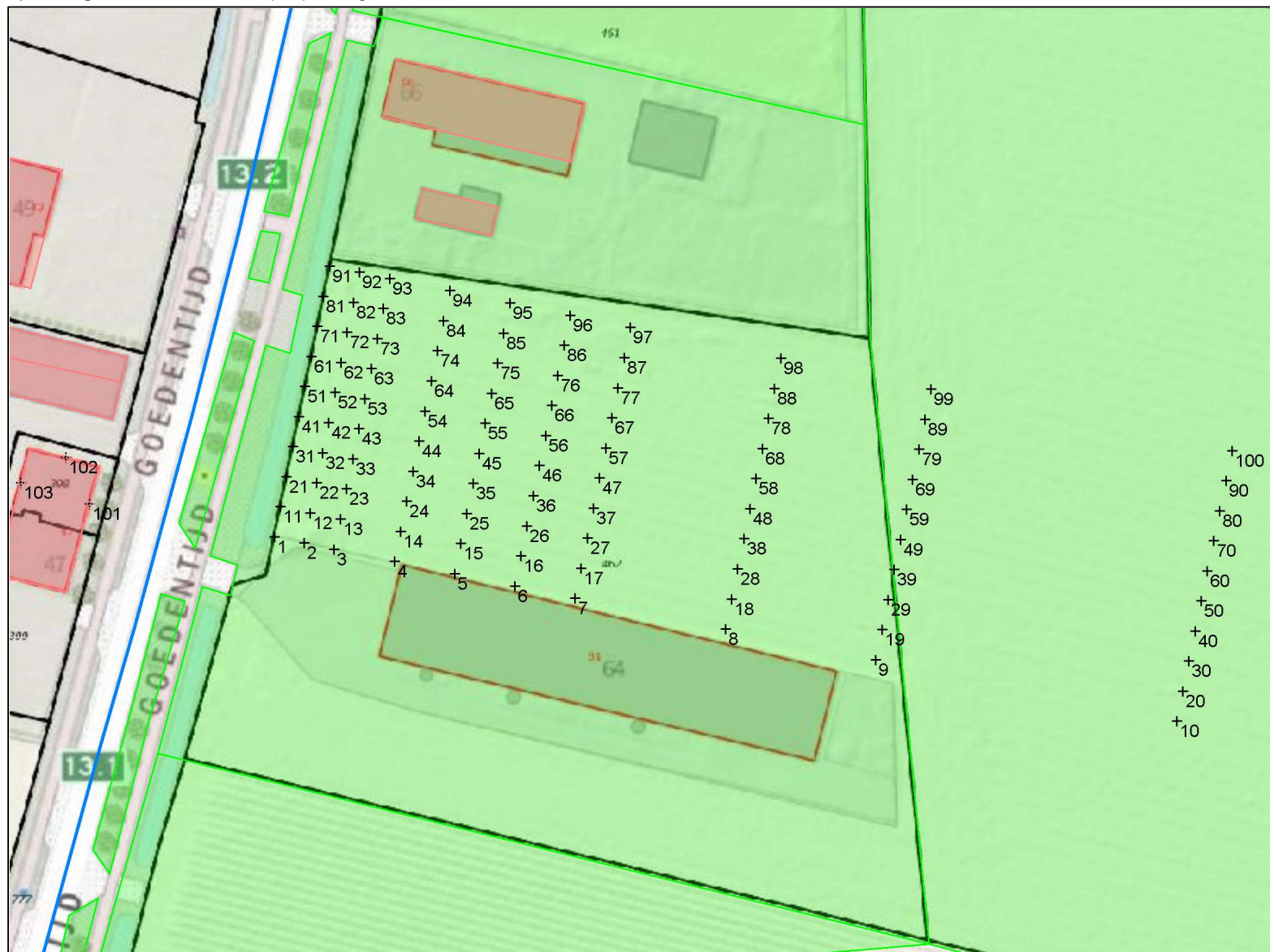
K+ Adviesgroep b.v.

project M200195 AO RvR woning Goedentijd 47 te Alphen
opdrachtgever Van Dun ontwerp & planologie



K+ Adviesgroep b.v.

project M200195 AO RvR woning Goedentijd 47 te Alphen
opdrachtgever Van Dun ontwerp & planologie



objecten

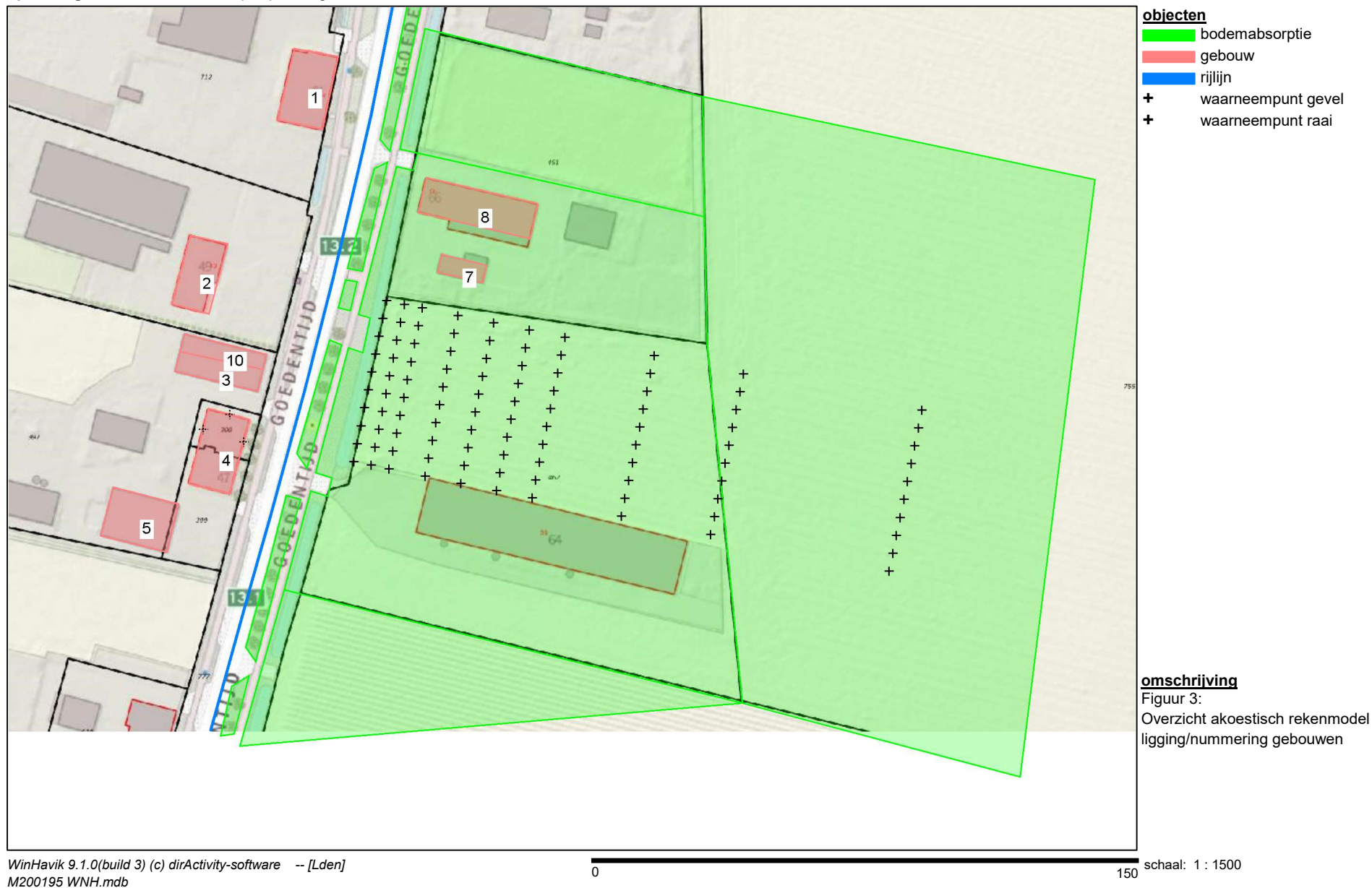
- bodemabsorptie
- gebouw
- rijlijn
- + waarneempunt gevel
- + waarneempunt raai

omschrijving

Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarneempunten

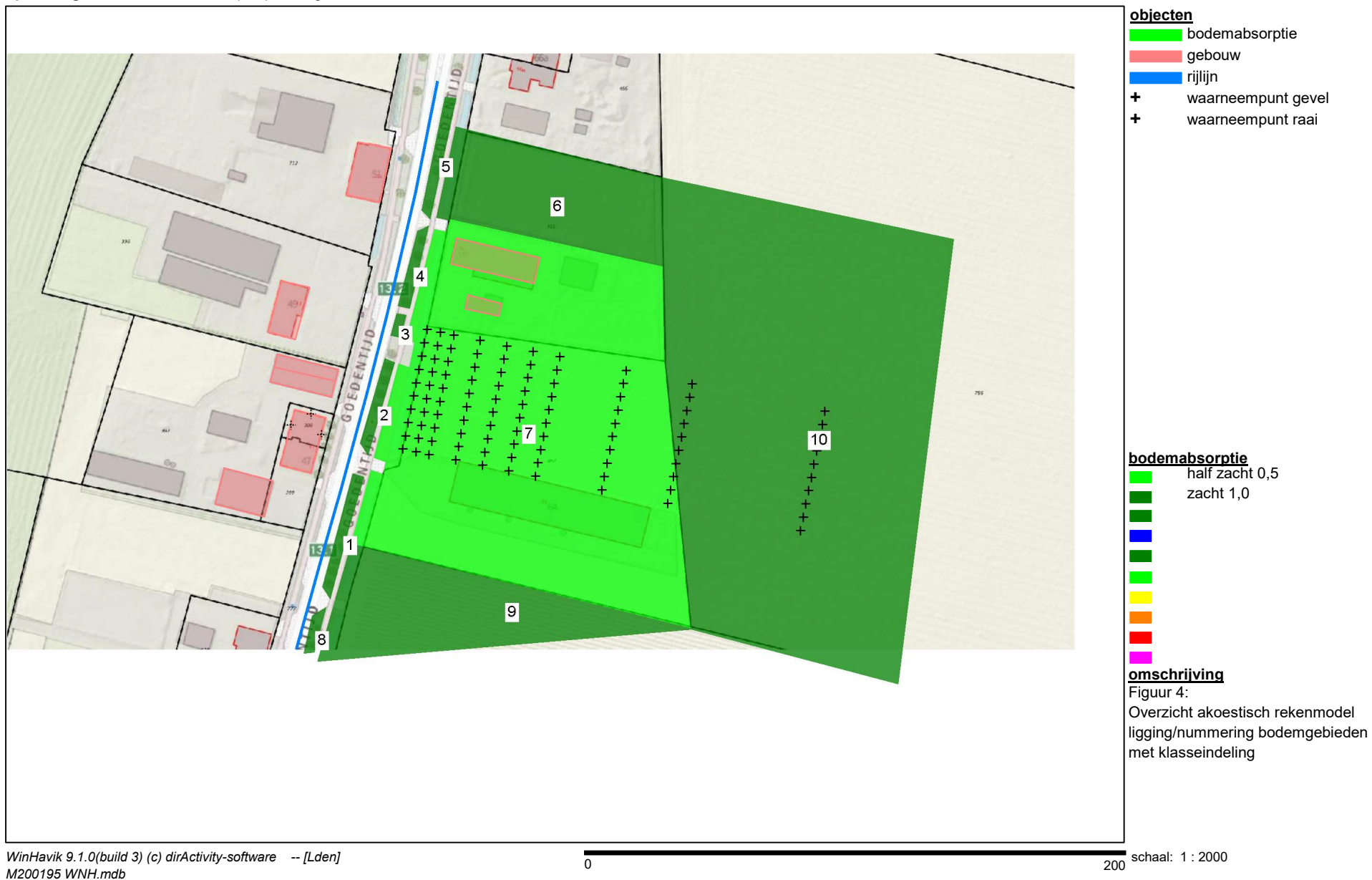
K+ Adviesgroep b.v.

project M200195 AO RvR woning Goedentijd 47 te Alphen
opdrachtgever Van Dun ontwerp & planologie



K+ Adviesgroep b.v.

project M200195 AO RvR woning Goedentijd 47 te Alphen
opdrachtgever Van Dun ontwerp & planologie



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M200195 AO RvR woning Goedentijd 47 te Alphen
opdrachtgever: Van Dun ontwerp & planologie
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:24
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	4.5	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	4.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	4.3	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	64.46	61.02	56.04	65.32	2	63	66.04	2	64	64.46	61.02	56.04	
										VL	totaal (0)	1	4.5	65.09	61.64	56.68	65.95	2	64	66.68	2	65	65.09	61.64	56.68
										VL	totaal (0)	1	7.5	64.96	61.51	56.55	65.82	2	64	66.55	2	65	64.96	61.51	56.55
2	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	62.84	59.42	54.42	63.70	2	62	64.42	2	62	62.84	59.42	54.42	
										VL	totaal (0)	1	4.5	63.77	60.33	55.36	64.63	2	63	65.36	2	63	63.77	60.33	55.36
										VL	totaal (0)	1	7.5	63.63	60.19	55.22	64.49	2	62	65.22	2	63	63.63	60.19	55.22
3	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	61.53	58.11	53.09	62.38	2	60	63.09	2	61	61.53	58.11	53.09	
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.65	59.21	54.23	63.51	2	62	64.23	2	62	62.65	59.21	54.23
										VL	totaal (0)	1	7.5	62.57	59.13	54.15	63.43	2	61	64.15	2	62	62.57	59.13	54.15
4	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	59.76	56.35	51.31	60.61	2	59	61.31	2	59	59.76	56.35	51.31	
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.46	57.03	52.03	61.32	2	59	62.03	2	60	60.46	57.03	52.03
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.75	57.31	52.32	61.60	2	60	62.32	2	60	60.75	57.31	52.32
5	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	56.86	53.46	48.41	57.71	2	56	58.41	2	56	56.86	53.46	48.41	
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.18	54.76	49.75	59.04	2	57	59.75	2	58	58.18	54.76	49.75
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.20	55.77	50.77	60.06	2	58	60.77	2	59	59.20	55.77	50.77
6	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	55.51	52.11	47.06	56.36	3	53	57.06	2	55	55.51	52.11	47.06	
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.09	52.66	47.65	56.94	4	53	57.65	2	56	56.09	52.66	47.65
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.77	54.35	49.34	58.63	2	57	59.34	2	57	57.77	54.35	49.34
7	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	54.29	50.89	45.84	55.14	2	53	55.84	2	54	54.29	50.89	45.84	
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.46	51.04	46.03	55.32	2	53	56.03	2	54	54.46	51.04	46.03
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.52	53.10	48.08	57.37	4	53	58.08	2	56	56.52	53.10	48.08
8	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	51.61	48.22	43.16	52.47	2	50	53.16	2	51	51.61	48.22	43.16	
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.96	47.54	42.53	51.82	2	50	52.53	2	51	50.96	47.54	42.53
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.32	49.91	44.88	54.18	2	52	54.88	2	53	53.32	49.91	44.88
9	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	49.05	45.65	40.59	49.90	2	48	50.59	2	49	49.05	45.65	40.59	
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.27	44.85	39.84	49.13	2	47	49.84	2	48	48.27	44.85	39.84
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.30	46.89	41.85	51.15	2	49	51.85	2	50	50.30	46.89	41.85
10	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	44.48	41.11	36.02	45.34	2	43	46.02	2	44	44.48	41.11	36.02	
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.06	41.65	36.62	45.92	2	44	46.62	2	45	45.06	41.65	36.62
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.28	42.87	37.84	47.14	2	45	47.84	2	46	46.28	42.87	37.84
11	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	64.43	60.99	56.00	65.28	2	63	66.00	2	64	64.43	60.99	56.00	
										VL	totaal (0)	1	4.5	65.06	61.61	56.64	65.92	2	64	66.64	2	65	65.06	61.61	56.64
										VL	totaal (0)	1	7.5	64.95	61.50	56.54	65.81	2	64	66.54	2	65	64.95	61.50	56.54
12	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	62.84	59.42	54.41	63.70	2	62	64.41	2	62	62.84	59.42	54.41	
										VL	totaal (0)	1	4.5	63.74	60.30	55.33	64.60	2	63	65.33	2	63	63.74	60.30	55.33
										VL	totaal (0)	1	7.5	63.71	60.26	55.29	64.57	2	63	65.29	2	63	63.71	60.26	55.29
13	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	61.40	57.98	52.96	62.25	2	60	62.96	2	61	61.40	57.98	52.96	
										VL	totaal (0)	1	4.5	62.56	59.13	54.14	63.42	2	61	64.14	2	62	62.56	59.13	54.14
										VL	totaal (0)	1	7.5	62.58	59.14	54.16	63.44	2	61	64.16	2	62	62.58	59.14	54.16
14	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	58.90	55.49	50.46	59.76	2	58	60.46	2	58	58.90	55.49	50.46	
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.53	57.09	52.10	61.38	2	59	62.10	2	60	60.53	57.09	52.10
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.81	57.37	52.39	61.67	2	60	62.39	2	60	60.81	57.37	52.39
15	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	57.25	53.85	48.81	58.11	2	56	58.81	2	57	57.25	53.85	48.81	
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.67	55.25	50.24	59.53	2	58	60.24	2	58	58.67	55.25	50.24
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.23	55.80	50.80	60.09	2	58	60.80	2	59	59.23	55.80	50.80
16	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	55.78	52.38	47.33	56.63	4	53	57.33	2	55	55.78	52.38	47.33	
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.58	53.16	48.15	57.44	4	53	58.15	2	56	56.58	53.16	48.15
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.82	54.40	49.38	58.67	2	57	59.38	2	57	57.82	54.40	49.38
17	0.0	0.0	--					R	VL	totaal (0)	1	1.5	54.50	51.11	46.06	55.36	2	53	56.06	2	54	54.50	51.11	46.06	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
18	0.0	0.0		--				R		VL totaal (0)	1	4.5	54.78	51.35	46.34	55.63	3	53	56.34	2	54	54.78	51.35	46.34
										VL totaal (0)	1	7.5	56.53	53.11	48.09	57.38	4	53	58.09	2	56	56.53	53.11	48.09
										VL totaal (0)	1	1.5	51.70	48.30	43.25	52.55	2	51	53.25	2	51	51.70	48.30	43.25
										VL totaal (0)	1	4.5	51.19	47.76	42.76	52.05	2	50	52.76	2	51	51.19	47.76	42.76
19	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	7.5	53.40	49.99	44.96	54.26	2	52	54.96	2	53	53.40	49.99	44.96
										VL totaal (0)	1	1.5	49.49	46.10	41.04	50.35	2	48	51.04	2	49	49.49	46.10	41.04
										VL totaal (0)	1	4.5	48.53	45.10	40.10	49.39	2	47	50.10	2	48	48.53	45.10	40.10
										VL totaal (0)	1	7.5	50.55	47.14	42.10	51.40	2	49	52.10	2	50	50.55	47.14	42.10
20	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	1.5	44.31	40.93	35.84	45.16	2	43	45.84	2	44	44.31	40.93	35.84
										VL totaal (0)	1	4.5	44.89	41.48	36.45	45.75	2	44	46.45	2	44	44.89	41.48	36.45
										VL totaal (0)	1	7.5	45.81	42.40	37.37	46.67	2	45	47.37	2	45	45.81	42.40	37.37
										VL totaal (0)	1	1.5	64.53	61.10	56.11	65.39	2	63	66.11	2	64	64.53	61.10	56.11
21	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	4.5	65.17	61.72	56.76	66.03	2	64	66.76	2	65	65.17	61.72	56.76
										VL totaal (0)	1	7.5	65.07	61.62	56.66	65.93	2	64	66.66	2	65	65.07	61.62	56.66
										VL totaal (0)	1	1.5	62.81	59.39	54.38	63.67	2	62	64.38	2	62	62.81	59.39	54.38
										VL totaal (0)	1	4.5	63.72	60.28	55.31	64.58	2	63	65.31	2	63	63.72	60.28	55.31
22	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	7.5	63.70	60.25	55.28	64.56	2	63	65.28	2	63	63.70	60.25	55.28
										VL totaal (0)	1	1.5	61.37	57.95	52.94	62.23	2	60	62.94	2	61	61.37	57.95	52.94
										VL totaal (0)	1	4.5	62.61	59.17	54.19	63.47	2	61	64.19	2	62	62.61	59.17	54.19
										VL totaal (0)	1	7.5	62.65	59.21	54.23	63.51	2	62	64.23	2	62	62.65	59.21	54.23
23	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	1.5	58.94	55.53	50.50	59.80	2	58	60.50	2	58	58.94	55.53	50.50
										VL totaal (0)	1	4.5	60.55	57.12	52.12	61.41	2	59	62.12	2	60	60.55	57.12	52.12
										VL totaal (0)	1	7.5	60.83	57.39	52.40	61.68	2	60	62.40	2	60	60.83	57.39	52.40
										VL totaal (0)	1	1.5	57.45	54.04	49.01	58.31	2	56	59.01	2	57	57.45	54.04	49.01
24	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	4.5	58.95	55.53	50.52	59.81	2	58	60.52	2	59	58.95	55.53	50.52
										VL totaal (0)	1	7.5	59.37	55.94	50.94	60.23	2	58	60.94	2	59	59.37	55.94	50.94
										VL totaal (0)	1	1.5	56.04	52.64	47.60	56.90	4	53	57.60	2	56	56.04	52.64	47.60
										VL totaal (0)	1	4.5	57.02	53.60	48.59	57.88	2	56	58.59	2	57	57.02	53.60	48.59
25	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	7.5	57.95	54.53	49.52	58.81	2	57	59.52	2	58	57.95	54.53	49.52
										VL totaal (0)	1	1.5	54.55	51.15	46.10	55.40	2	53	56.10	2	54	54.55	51.15	46.10
										VL totaal (0)	1	4.5	55.03	51.61	46.60	55.89	3	53	56.60	2	55	55.03	51.61	46.60
										VL totaal (0)	1	7.5	56.59	53.17	48.15	57.44	4	53	58.15	2	56	56.59	53.17	48.15
26	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	1.5	51.76	48.37	43.31	52.62	2	51	53.31	2	51	51.76	48.37	43.31
										VL totaal (0)	1	4.5	51.16	47.74	42.73	52.02	2	50	52.73	2	51	51.16	47.74	42.73
										VL totaal (0)	1	7.5	53.24	49.83	44.80	54.10	2	52	54.80	2	53	53.24	49.83	44.80
										VL totaal (0)	1	1.5	49.50	46.11	41.05	50.36	2	48	51.05	2	49	49.50	46.11	41.05
27	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	4.5	48.63	45.21	40.20	49.49	2	47	50.20	2	48	48.63	45.21	40.20
										VL totaal (0)	1	7.5	50.43	47.02	41.99	51.29	2	49	51.99	2	50	50.43	47.02	41.99
										VL totaal (0)	1	1.5	44.17	40.79	35.70	45.02	2	43	45.70	2	44	44.17	40.79	35.70
										VL totaal (0)	1	4.5	44.69	41.28	36.25	45.55	2	44	46.25	2	44	44.69	41.28	36.25
28	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	7.5	45.86	42.45	37.42	46.72	2	45	47.42	2	45	45.86	42.45	37.42
										VL totaal (0)	1	1.5	64.52	61.09	56.10	65.38	2	63	66.10	2	64	64.52	61.09	56.10
										VL totaal (0)	1	4.5	65.15	61.70	56.74	66.01	2	64	66.74	2	65	65.15	61.70	56.74
										VL totaal (0)	1	7.5	65.06	61.61	56.65	65.92	2	64	66.65	2	65	65.06	61.61	56.65
29	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	1.5	62.90	59.47	54.47	63.76	2	62	64.47	2	62	62.90	59.47	54.47
										VL totaal (0)	1	4.5	63.79	60.35	55.37	64.65	2	63	65.37	2	63	63.79	60.35	55.37
										VL totaal (0)	1	7.5	63.80	60.36	55.39	64.66	2	63	65.39	2	63	63.80	60.36	55.39
										VL totaal (0)	1	1.5	61.39	57.97	52.96	62.25	2	60	62.96	2	61	61.39	57.97	52.96
30	0.0	0.0	--					R		VL totaal (0)	1	4.5	62.62	59.18	54.20	63.48	2	61	64.20	2	62	62.62	59.18	54.20
										VL totaal (0)	1	7.5	62.74	59.30	54.32	63.60	2	62	64.32	2	62	62.74	59.30	54.32
										VL totaal (0)	1	1.5	59.06	55.65	50.62	59.92	2	58	60.62	2	59	59.06	55.65	50.62
										VL totaal (0)	1	4.5	60.65	57.22	52.23	61.51	2	60	62.23	2	60	60.65	57.22	52.23

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
35	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	7.5	60.94	57.50	52.52	61.80	2	60	62.52	2	61	60.94	57.50	52.52
										VL	totaal	(0)	1	1.5	57.47	54.06	49.02	58.32	2	56	59.02	2	57	57.47	54.06	49.02
										VL	totaal	(0)	1	4.5	58.98	55.55	50.55	59.84	2	58	60.55	2	59	58.98	55.55	50.55
										VL	totaal	(0)	1	7.5	59.36	55.94	50.94	60.22	2	58	60.94	2	59	59.36	55.94	50.94
36	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	1.5	56.12	52.72	47.67	56.97	4	53	57.67	2	56	56.12	52.72	47.67
										VL	totaal	(0)	1	4.5	57.24	53.82	48.81	58.10	2	56	58.81	2	57	57.24	53.82	48.81
										VL	totaal	(0)	1	7.5	58.01	54.59	49.58	58.87	2	57	59.58	2	58	58.01	54.59	49.58
										VL	totaal	(0)	1	1.5	54.77	51.37	46.32	55.62	3	53	56.32	2	54	54.77	51.37	46.32
37	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	4.5	55.39	51.96	46.95	56.24	3	53	56.95	2	55	55.39	51.96	46.95
										VL	totaal	(0)	1	7.5	56.81	53.39	48.37	57.66	2	56	58.37	2	56	56.81	53.39	48.37
										VL	totaal	(0)	1	1.5	51.71	48.31	43.25	52.56	2	51	53.25	2	51	51.71	48.31	43.25
										VL	totaal	(0)	1	4.5	51.23	47.81	42.80	52.09	2	50	52.80	2	51	51.23	47.81	42.80
38	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	7.5	53.27	49.86	44.83	54.13	2	52	54.83	2	53	53.27	49.86	44.83
										VL	totaal	(0)	1	1.5	49.67	46.27	41.21	50.52	2	49	51.21	2	49	49.67	46.27	41.21
										VL	totaal	(0)	1	4.5	48.72	45.29	40.29	49.58	2	48	50.29	2	48	48.72	45.29	40.29
										VL	totaal	(0)	1	7.5	50.51	47.09	42.07	51.36	2	49	52.07	2	50	50.51	47.09	42.07
39	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	1.5	44.38	41.01	35.92	45.24	2	43	45.92	2	44	44.38	41.01	35.92
										VL	totaal	(0)	1	4.5	44.75	41.34	36.31	45.61	2	44	46.31	2	44	44.75	41.34	36.31
										VL	totaal	(0)	1	7.5	46.30	42.90	37.86	47.16	2	45	47.86	2	46	46.30	42.90	37.86
										VL	totaal	(0)	1	1.5	64.58	61.15	56.16	65.44	2	63	66.16	2	64	64.58	61.15	56.16
40	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	4.5	65.17	61.72	56.76	66.03	2	64	66.76	2	65	65.17	61.72	56.76
										VL	totaal	(0)	1	7.5	65.12	61.67	56.71	65.98	2	64	66.71	2	65	65.12	61.67	56.71
										VL	totaal	(0)	1	1.5	62.96	59.53	54.53	63.82	2	62	64.53	2	63	62.96	59.53	54.53
										VL	totaal	(0)	1	4.5	63.83	60.38	55.41	64.69	2	63	65.41	2	63	63.83	60.38	55.41
41	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	7.5	63.86	60.41	55.44	64.72	2	63	65.44	2	63	63.86	60.41	55.44
										VL	totaal	(0)	1	1.5	61.35	57.92	52.91	62.20	2	60	62.91	2	61	61.35	57.92	52.91
										VL	totaal	(0)	1	4.5	62.61	59.17	54.19	63.47	2	61	64.19	2	62	62.61	59.17	54.19
										VL	totaal	(0)	1	7.5	62.73	59.29	54.31	63.59	2	62	64.31	2	62	62.73	59.29	54.31
42	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	1.5	59.04	55.63	50.60	59.90	2	58	60.60	2	59	59.04	55.63	50.60
										VL	totaal	(0)	1	4.5	60.68	57.24	52.25	61.53	2	60	62.25	2	60	60.68	57.24	52.25
										VL	totaal	(0)	1	7.5	60.98	57.55	52.56	61.84	2	60	62.56	2	61	60.98	57.55	52.56
										VL	totaal	(0)	1	1.5	57.36	53.96	48.92	58.22	2	56	58.92	2	57	57.36	53.96	48.92
43	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	4.5	59.03	55.60	50.60	59.89	2	58	60.60	2	59	59.03	55.60	50.60
										VL	totaal	(0)	1	7.5	59.39	55.97	50.97	60.25	2	58	60.97	2	59	59.39	55.97	50.97
										VL	totaal	(0)	1	1.5	56.10	52.70	47.65	56.95	4	53	57.65	2	56	56.10	52.70	47.65
										VL	totaal	(0)	1	4.5	57.32	53.90	48.89	58.18	2	56	58.89	2	57	57.32	53.90	48.89
44	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	7.5	58.02	54.60	49.59	58.88	2	57	59.59	2	58	58.02	54.60	49.59
										VL	totaal	(0)	1	1.5	54.57	51.17	46.13	55.43	2	53	56.13	2	54	54.57	51.17	46.13
										VL	totaal	(0)	1	4.5	55.40	51.98	46.97	56.26	3	53	56.97	2	55	55.40	51.98	46.97
										VL	totaal	(0)	1	7.5	56.77	53.35	48.34	57.63	2	56	58.34	2	56	56.77	53.35	48.34
45	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	1.5	51.77	48.38	43.32	52.63	2	51	53.32	2	51	51.77	48.38	43.32
										VL	totaal	(0)	1	4.5	51.37	47.95	42.94	52.23	2	50	52.94	2	51	51.37	47.95	42.94
										VL	totaal	(0)	1	7.5	53.22	49.81	44.79	54.08	2	52	54.79	2	53	53.22	49.81	44.79
										VL	totaal	(0)	1	1.5	49.53	46.14	41.08	50.39	2	48	51.08	2	49	49.53	46.14	41.08
46	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	4.5	48.59	45.16	40.16	49.45	2	47	50.16	2	48	48.59	45.16	40.16
										VL	totaal	(0)	1	7.5	50.42	47.01	41.98	51.28	2	49	51.98	2	50	50.42	47.01	41.98
										VL	totaal	(0)	1	1.5	44.49	41.12	36.03	45.35	2	43	46.03	2	44	44.49	41.12	36.03
										VL	totaal	(0)	1	4.5	44.53	41.12	36.10	45.39	2	43	46.10	2	44	44.53	41.12	36.10
47	0.0	0.0		--				R		VL	totaal	(0)	1	7.5	46.22	42.81	37.77	47.07	2	45	47.77	2	46	46.22	42.81	37.77
										VL	totaal	(0)	1	1.5	64.75	61.31	56.33	65.61	2	64	66.33	2	64	64.75	61.31	56.33
										VL	totaal	(0)	1	4.5	65.30	61.85	56.89	66.16	2	64	66.89	2	65	65.30	61.85	56.89
										VL	totaal	(0)	1	7.5	65.22	61.77	56.81	66.08	2	64	66.81	2	65	65.22	61.77	56.81

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
52	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	63.01	59.58	54.59	63.87	2	62	64.59	2	63	63.01	59.58	54.59	
										totaal (0)	1	4.5	63.83	60.38	55.41	64.69	2	63	65.41	2	63	63.83	60.38	55.41	
53	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	63.89	60.44	55.47	64.75	2	63	65.47	2	63	63.89	60.44	55.47	
										totaal (0)	1	1.5	61.31	57.89	52.88	62.17	2	60	62.88	2	61	61.31	57.89	52.88	
54	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	62.55	59.11	54.13	63.41	2	61	64.13	2	62	62.55	59.11	54.13	
										totaal (0)	1	7.5	62.68	59.23	54.26	63.54	2	62	64.26	2	62	62.68	59.23	54.26	
55	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	59.05	55.64	50.61	59.91	2	58	60.61	2	59	59.05	55.64	50.61	
										totaal (0)	1	4.5	60.66	57.23	52.23	61.52	2	60	62.23	2	60	60.66	57.23	52.23	
56	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	60.96	57.52	52.54	61.82	2	60	62.54	2	61	60.96	57.52	52.54	
										totaal (0)	1	1.5	57.42	54.02	48.98	58.28	2	56	58.98	2	57	57.42	54.02	48.98	
57	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	59.13	55.70	50.70	59.99	2	58	60.70	2	59	59.13	55.70	50.70	
										totaal (0)	1	7.5	59.48	56.05	51.05	60.34	2	58	61.05	2	59	59.48	56.05	51.05	
58	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	56.05	52.65	47.60	56.90	4	53	57.60	2	56	56.05	52.65	47.60	
										totaal (0)	1	4.5	57.41	53.99	48.98	58.27	2	56	58.98	2	57	57.41	53.99	48.98	
59	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	58.05	54.63	49.62	58.91	2	57	59.62	2	58	58.05	54.63	49.62	
										totaal (0)	1	1.5	54.59	51.19	46.14	55.44	2	53	56.14	2	54	54.59	51.19	46.14	
60	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	55.50	52.07	47.07	56.36	3	53	57.07	2	55	55.50	52.07	47.07	
										totaal (0)	1	7.5	56.84	53.42	48.40	57.69	2	56	58.40	2	56	56.84	53.42	48.40	
61	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	51.82	48.43	43.37	52.68	2	51	53.37	2	51	51.82	48.43	43.37	
										totaal (0)	1	4.5	51.50	48.07	43.07	52.36	2	50	53.07	2	51	51.50	48.07	43.07	
62	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	53.26	49.84	44.83	54.12	2	52	54.83	2	53	53.26	49.84	44.83	
										totaal (0)	1	1.5	49.74	46.34	41.28	50.59	2	49	51.28	2	49	49.74	46.34	41.28	
63	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	48.90	45.48	40.47	49.76	2	48	50.47	2	48	48.90	45.48	40.47	
										totaal (0)	1	7.5	50.50	47.08	42.06	51.35	2	49	52.06	2	50	50.50	47.08	42.06	
64	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	44.90	41.52	36.43	45.75	2	44	46.43	2	44	44.90	41.52	36.43	
										totaal (0)	1	4.5	44.54	41.12	36.10	45.39	2	43	46.10	2	44	44.54	41.12	36.10	
65	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	46.30	42.89	37.86	47.16	2	45	47.86	2	46	46.30	42.89	37.86	
										totaal (0)	1	1.5	64.98	61.54	56.57	65.84	2	64	66.57	2	65	64.98	61.54	56.57	
66	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	65.47	62.01	57.06	66.33	2	64	67.06	2	65	65.47	62.01	57.06	
										totaal (0)	1	7.5	65.39	61.94	56.98	66.25	2	64	66.98	2	65	65.39	61.94	56.98	
67	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	63.16	59.72	54.73	64.01	2	62	64.73	2	63	63.16	59.72	54.73	
										totaal (0)	1	4.5	63.93	60.49	55.52	64.79	2	63	65.52	2	64	63.93	60.49	55.52	
68	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	64.00	60.55	55.58	64.86	2	63	65.58	2	64	64.00	60.55	55.58	
										totaal (0)	1	1.5	61.46	58.04	53.03	62.32	2	60	63.03	2	61	61.46	58.04	53.03	
69	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	62.65	59.21	54.23	63.51	2	62	64.23	2	62	62.65	59.21	54.23	
										totaal (0)	1	7.5	62.76	59.32	54.34	63.62	2	62	64.34	2	62	62.76	59.32	54.34	
70	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	59.08	55.67	50.64	59.94	2	58	60.64	2	59	59.08	55.67	50.64	
										totaal (0)	1	4.5	60.72	57.28	52.29	61.57	2	60	62.29	2	60	60.72	57.28	52.29	
71	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	61.00	57.56	52.57	61.85	2	60	62.57	2	61	61.00	57.56	52.57	
										totaal (0)	1	1.5	57.31	53.90	48.86	58.16	2	56	58.86	2	57	57.31	53.90	48.86	
72	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	59.05	55.62	50.62	59.91	2	58	60.62	2	59	59.05	55.62	50.62	
										totaal (0)	1	7.5	59.38	55.95	50.95	60.24	2	58	60.95	2	59	59.38	55.95	50.95	
73	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	55.73	52.33	47.28	56.58	4	53	57.28	2	55	55.73	52.33	47.28	
										totaal (0)	1	4.5	57.21	53.79	48.78	58.07	2	56	58.78	2	57	57.21	53.79	48.78	
74	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	57.89	54.46	49.45	58.74	2	57	59.45	2	57	57.89	54.46	49.45	
										totaal (0)	1	1.5	54.39	50.99	45.94	55.24	2	53	55.94	2	54	54.39	50.99	45.94	
75	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	4.5	55.37	51.94	46.93	56.22	3	53	56.93	2	55	55.37	51.94	46.93	
										totaal (0)	1	7.5	56.62	53.20	48.19	57.48	4	53	58.19	2	56	56.62	53.20	48.19	
76	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	1.5	51.89	48.50	43.44	52.75	2	51	53.44	2	51	51.89	48.50	43.44	
										totaal (0)	1	4.5	51.62	48.20	43.19	52.48	2	50	53.19	2	51	51.62	48.20	43.19	
77	0.0	0.0		--				R	VL	totaal (0)	1	7.5	53.29	49.87	44.86	54.15	2	52	54.86	2	53	53.29	49.87	44.86	
										totaal (0)	1	1.5	49.73	46.34	41.28	50.59	2	49	51.28	2	49	49.73	46.34	41.28	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
70	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	4.5	48.99	45.57	40.56	49.85	2	48	50.56	2	49	48.99	45.57	40.56
										1	7.5	50.57	47.15	42.13	51.42	2	49	52.13	2	50	50.57	47.15	42.13
										1	1.5	45.16	41.78	36.70	46.01	2	44	46.70	2	45	45.16	41.78	36.70
										1	4.5	44.73	41.32	36.29	45.59	2	44	46.29	2	44	44.73	41.32	36.29
71	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	7.5	46.29	42.88	37.85	47.15	2	45	47.85	2	46	46.29	42.88	37.85
										1	1.5	65.13	61.68	56.71	65.99	2	64	66.71	2	65	65.13	61.68	56.71
										1	4.5	65.58	62.12	57.17	66.44	2	64	67.17	2	65	65.58	62.12	57.17
										1	7.5	65.54	62.08	57.13	66.40	2	64	67.13	2	65	65.54	62.08	57.13
72	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	1.5	63.23	59.80	54.81	64.09	2	62	64.81	2	63	63.23	59.80	54.81
										1	4.5	63.99	60.54	55.57	64.85	2	63	65.57	2	64	63.99	60.54	55.57
										1	7.5	64.05	60.60	55.64	64.91	2	63	65.64	2	64	64.05	60.60	55.64
										1	1.5	61.55	58.13	53.12	62.41	2	60	63.12	2	61	61.55	58.13	53.12
73	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	4.5	62.72	59.28	54.30	63.58	2	62	64.30	2	62	62.72	59.28	54.30
										1	7.5	62.87	59.42	54.45	63.73	2	62	64.45	2	62	62.87	59.42	54.45
										1	1.5	59.18	55.76	50.74	60.03	2	58	60.74	2	59	59.18	55.76	50.74
										1	4.5	60.82	57.39	52.39	61.68	2	60	62.39	2	60	60.82	57.39	52.39
74	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	7.5	61.03	57.60	52.61	61.89	2	60	62.61	2	61	61.03	57.60	52.61
										1	1.5	57.33	53.92	48.88	58.18	2	56	58.88	2	57	57.33	53.92	48.88
										1	4.5	59.12	55.69	50.69	59.98	2	58	60.69	2	59	59.12	55.69	50.69
										1	7.5	59.43	56.00	51.00	60.29	2	58	61.00	2	59	59.43	56.00	51.00
75	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	1.5	55.51	52.11	47.07	56.37	3	53	57.07	2	55	55.51	52.11	47.07
										1	4.5	57.11	53.69	48.68	57.97	2	56	58.68	2	57	57.11	53.69	48.68
										1	7.5	57.82	54.40	49.39	58.68	2	57	59.39	2	57	57.82	54.40	49.39
										1	1.5	54.27	50.87	45.82	55.12	2	53	55.82	2	54	54.27	50.87	45.82
76	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	4.5	55.34	51.91	46.91	56.20	3	53	56.91	2	55	55.34	51.91	46.91
										1	7.5	56.60	53.18	48.17	57.46	4	53	58.17	2	56	56.60	53.18	48.17
										1	1.5	51.73	48.34	43.28	52.59	2	51	53.28	2	51	51.73	48.34	43.28
										1	4.5	51.53	48.10	43.10	52.39	2	50	53.10	2	51	51.53	48.10	43.10
77	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	7.5	53.19	49.77	44.75	54.04	2	52	54.75	2	53	53.19	49.77	44.75
										1	1.5	49.47	46.08	41.02	50.33	2	48	51.02	2	49	49.47	46.08	41.02
										1	4.5	48.78	45.36	40.35	49.64	2	48	50.35	2	48	48.78	45.36	40.35
										1	7.5	50.39	46.97	41.95	51.24	2	49	51.95	2	50	50.39	46.97	41.95
78	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	1.5	45.26	41.88	36.79	46.11	2	44	46.79	2	45	45.26	41.88	36.79
										1	4.5	45.05	41.63	36.61	45.90	2	44	46.61	2	45	45.05	41.63	36.61
										1	7.5	46.48	43.07	38.03	47.33	2	45	48.03	2	46	46.48	43.07	38.03
										1	1.5	65.14	61.69	56.72	66.00	2	64	66.72	2	65	65.14	61.69	56.72
79	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	4.5	65.60	62.14	57.19	66.46	2	64	67.19	2	65	65.60	62.14	57.19
										1	7.5	65.51	62.05	57.10	66.37	2	64	67.10	2	65	65.51	62.05	57.10
										1	1.5	63.22	59.78	54.79	64.07	2	62	64.79	2	63	63.22	59.78	54.79
										1	4.5	63.96	60.51	55.54	64.82	2	63	65.54	2	64	63.96	60.51	55.54
80	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	7.5	64.01	60.56	55.60	64.87	2	63	65.60	2	64	64.01	60.56	55.60
										1	1.5	61.60	58.18	53.17	62.46	2	60	63.17	2	61	61.60	58.18	53.17
										1	4.5	62.74	59.30	54.32	63.60	2	62	64.32	2	62	62.74	59.30	54.32
										1	7.5	62.87	59.43	54.45	63.73	2	62	64.45	2	62	62.87	59.43	54.45
81	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	1.5	59.19	55.77	50.75	60.04	2	58	60.75	2	59	59.19	55.77	50.75
										1	4.5	60.81	57.38	52.39	61.67	2	60	62.39	2	60	60.81	57.38	52.39
										1	7.5	61.04	57.60	52.61	61.89	2	60	62.61	2	61	61.04	57.60	52.61
										1	1.5	57.21	53.80	48.76	58.06	2	56	58.76	2	57	57.21	53.80	48.76
82	0.0	0.0	--	R					VL totaal (0)	1	4.5	59.01	55.58	50.58	59.87	2	58	60.58	2	59	59.01	55.58	50.58
										1	7.5	59.35	55.92	50.92	60.21	2	58	60.92	2	59	59.35	55.92	50.92
										1	1.5	55.44	52.04	47.00	56.30	3	53	57.00	2	55	55.44	52.04	47.00
										1	4.5	57.08	53.65	48.65	57.94	2	56	58.65	2	57	57.08	53.65	48.65

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
87	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	57.85	54.43	49.42	58.71	2	57	59.42	2	57	57.85	54.43	49.42
										1	1.5	54.06	50.66	45.61	54.91	2	53	55.61	2	54	54.06	50.66	45.61
										1	4.5	55.13	51.71	46.70	55.99	3	53	56.70	2	55	55.13	51.71	46.70
88	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	56.43	53.01	48.00	57.29	4	53	58.00	2	56	56.43	53.01	48.00
										1	1.5	51.57	48.17	43.12	52.42	2	50	53.12	2	51	51.57	48.17	43.12
										1	4.5	51.41	47.99	42.98	52.27	2	50	52.98	2	51	51.41	47.99	42.98
89	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	53.02	49.60	44.59	53.88	2	52	54.59	2	53	53.02	49.60	44.59
										1	1.5	49.69	46.30	41.24	50.55	2	49	51.24	2	49	49.69	46.30	41.24
										1	4.5	49.11	45.69	40.68	49.97	2	48	50.68	2	49	49.11	45.69	40.68
90	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	50.51	47.10	42.08	51.37	2	49	52.08	2	50	50.51	47.10	42.08
										1	1.5	45.37	42.00	36.90	46.22	2	44	46.90	2	45	45.37	42.00	36.90
										1	4.5	45.20	41.78	36.76	46.05	2	44	46.76	2	45	45.20	41.78	36.76
91	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	46.57	43.15	38.12	47.42	2	45	48.12	2	46	46.57	43.15	38.12
										1	1.5	65.12	61.68	56.70	65.98	2	64	66.70	2	65	65.12	61.68	56.70
										1	4.5	65.60	62.15	57.19	66.46	2	64	67.19	2	65	65.60	62.15	57.19
92	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	65.47	62.02	57.07	66.33	2	64	67.07	2	65	65.47	62.02	57.07
										1	1.5	63.27	59.83	54.84	64.12	2	62	64.84	2	63	63.27	59.83	54.84
										1	4.5	64.00	60.56	55.59	64.86	2	63	65.59	2	64	64.00	60.56	55.59
93	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	64.05	60.60	55.63	64.91	2	63	65.63	2	64	64.05	60.60	55.63
										1	1.5	61.68	58.25	53.24	62.53	2	61	63.24	2	61	61.68	58.25	53.24
										1	4.5	62.80	59.36	54.38	63.66	2	62	64.38	2	62	62.80	59.36	54.38
94	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	62.93	59.49	54.51	63.79	2	62	64.51	2	63	62.93	59.49	54.51
										1	1.5	59.13	55.72	50.69	59.99	2	58	60.69	2	59	59.13	55.72	50.69
										1	4.5	60.73	57.29	52.30	61.58	2	60	62.30	2	60	60.73	57.29	52.30
95	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	60.97	57.53	52.54	61.82	2	60	62.54	2	61	60.97	57.53	52.54
										1	1.5	56.98	53.58	48.54	57.84	2	56	58.54	2	57	56.98	53.58	48.54
										1	4.5	58.89	55.46	50.46	59.75	2	58	60.46	2	58	58.89	55.46	50.46
96	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	59.27	55.84	50.84	60.13	2	58	60.84	2	59	59.27	55.84	50.84
										1	1.5	55.13	51.73	46.68	55.98	3	53	56.68	2	55	55.13	51.73	46.68
										1	4.5	56.80	53.37	48.37	57.66	2	56	58.37	2	56	56.80	53.37	48.37
97	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	57.60	54.18	49.17	58.46	2	56	59.17	2	57	57.60	54.18	49.17
										1	1.5	53.89	50.49	45.44	54.74	2	53	55.44	2	53	53.89	50.49	45.44
										1	4.5	54.98	51.55	46.55	55.84	3	53	56.55	2	55	54.98	51.55	46.55
98	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	56.32	52.90	47.88	57.17	4	53	57.88	2	56	56.32	52.90	47.88
										1	1.5	51.74	48.35	43.29	52.60	2	51	53.29	2	51	51.74	48.35	43.29
										1	4.5	51.65	48.22	43.21	52.50	2	51	53.21	2	51	51.65	48.22	43.21
99	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	53.17	49.75	44.74	54.03	2	52	54.74	2	53	53.17	49.75	44.74
										1	1.5	49.54	46.15	41.09	50.40	2	48	51.09	2	49	49.54	46.15	41.09
										1	4.5	48.96	45.54	40.53	49.82	2	48	50.53	2	49	48.96	45.54	40.53
100	0.0	0.0	--	R				VL	totaal (0)	1	7.5	50.45	47.04	42.01	51.31	2	49	52.01	2	50	50.45	47.04	42.01
										1	1.5	45.41	42.03	36.94	46.26	2	44	46.94	2	45	45.41	42.03	36.94
										1	4.5	45.22	41.81	36.78	46.08	2	44	46.78	2	45	45.22	41.81	36.78
101	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	7.5	46.43	43.02	37.99	47.29	2	45	47.99	2	46	46.43	43.02	37.99
										1	1.5	67.61	64.13	59.22	68.47	2	66	69.22	2	67	67.61	64.13	59.22
										1	4.5	67.78	64.30	59.39	68.64	2	67	69.39	2	67	67.78	64.30	59.39
102	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	62.15	58.67	53.76	63.01	2	61	63.76	2	62	62.15	58.67	53.76
										1	4.5	61.85	58.37	53.46	62.71	2	61	63.46	2	61	61.85	58.37	53.46
103	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
										1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--

Rijlijnen

										Intensiteiten					snelheden						
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	216	01 glad asfalt/DAB		(1)	Goedentijd (N260)	wv1	vlicht		10312.0	☒	dag	6.65	87.96	7.87	3.56	.61	80	80	80	80
												avond	3.26	93.87	4.09	1.51	.53	80	80	80	80
												nacht	.89	85.29	7.84	6.70	.16	80	80	80	80

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	93	100.0	
2	71	100.0	
3	19	100.0	
4	63	100.0	
5	91	100.0	
6	197	100.0	
7	449	50.0	
8	36	100.0	
9	174	100.0	
10	488	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens



Info

Telpunt	
Weg	N260 (Goedentijd)
Wegvak	Tussen Alphen-Noord en afslag Riel (km 14.2)
Telpuntnummer	260ALPH
Plaats	Alphen
Gemeente	Alphen-Chaam

Meting	
Meetperiode	01-01-2012 t/m 31-12-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
mo	Motoren
pa/ba	Personenauto's/bestelauto's
ov	Ongelede vrachtauto's
ob	Ongelede bussen
gb/gv	Gelede bussen/gelede vrachtauto's
Rijrichting 1	Ri. Noord (afslag Riel)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Alphen-Noord)
In opdracht van	Provincie Noord-Brabant
Bijzonderheden	De gegevens zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van provincie Noord-Brabant



Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede					
	Werkdag	Weekdag	Ri. Noord		Ri. Zuid	
Etmaal (0-24u)	9081	100,0%	8621	100,0%	4555	4308
Dag (7-19u)	7246	79,8%	6884	79,9%	3644	3450
Avond (19-23u)	1173	12,9%	1125	13,0%	513	513
Nacht (23-7u)	662	7,3%	612	7,1%	398	345
Ochtendspits (7-9u)	1390	15,3%	1075	12,5%	931	710
Avondspits (16-18u)	1605	17,7%	1474	17,1%	619	619

Voertuigverdeling	Doorsnede					
	Werkdag	Weekdag	Ri. Noord		Ri. Zuid	
Licht verkeer (mo+pa/ba)	7918	87,2%	7682	89,1%	87,0%	88,9%
Middelzwaar verkeer (ov+ob)	769	8,5%	636	7,4%	8,5%	7,5%
Zwaar verkeer (gb/gv)	394	4,3%	303	3,5%	4,5%	3,6%

Uurcijfers weekdag																			
Doorsnede										Ri. Noord									
	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	
0-1u	0	63	3	0	1	67	0	24	1	0	0	25	0	39	2	0	1	42	
1-2u	0	33	2	0	2	37	0	13	1	0	1	15	0	20	1	0	1	22	
2-3u	0	20	2	0	2	24	0	9	1	0	1	11	0	11	1	0	1	13	
3-4u	0	16	3	0	2	21	0	8	1	0	1	10	0	8	2	0	1	11	
4-5u	0	20	3	0	7	30	0	12	2	0	5	19	0	8	1	0	2	11	
5-6u	0	63	7	0	9	79	0	40	4	0	5	49	0	23	3	0	4	30	
6-7u	1	188	24	1	16	230	1	145	15	1	7	169	0	43	9	0	9	61	
7-8u	1	467	40	2	23	533	1	330	23	1	9	364	0	137	17	1	14	169	
8-9u	1	474	41	3	23	542	1	310	22	1	12	346	0	164	19	2	11	196	
9-10u	2	361	44	3	23	433	1	203	22	1	12	239	1	158	22	2	11	194	
10-11u	2	390	44	2	22	460	1	201	22	1	11	236	1	189	22	1	11	224	
11-12u	3	415	46	2	24	490	1	201	23	1	12	238	2	214	23	1	12	252	
12-13u	4	480	45	2	23	554	2	236	23	1	12	274	2	244	22	1	11	280	
13-14u	5	542	49	2	24	622	2	267	26	1	13	309	3	275	23	1	11	313	
14-15u	6	544	47	2	23	622	3	268	25	1	12	309	3	276	22	1	11	313	
15-16u	6	538	48	2	21	615	3	248	27	1	12	291	3	290	21	1	9	324	
16-17u	6	629	51	2	18	706	3	284	25	1	10	323	3	345	26	1	8	383	
17-18u	4	711	39	2	12	768	2	269	17	1	7	296	2	442	22	1	5	472	
18-19u	2	504	22	2	9	539	1	209	10	1	4	225	1	295	12	1	5	314	
19-20u	2	369	17	1	7	396	1	174	8	0	3	186	1	195	9	1	4	210	
20-21u	2	280	11	1	4	298	1	129	5	0	2	137	1	151	6	1	2	161	
21-22u	1	216	9	1	4	231	1	92	4	0	2	99	0	124	5	1	2	132	
22-23u	1	191	5	1	2	200	1	87	2	0	1	91	0	104	3	1	1	109	
23-24u	0	119	3	0	2	124	0	45	1	0	1	47	0	74	2	0	1	77	