

## Memo

|             |                                                         |              |
|-------------|---------------------------------------------------------|--------------|
| memonummer  | 20181114 - 254108 - v01                                 |              |
| datum       | 14 november 2018                                        |              |
| aan         | Gemeente Bernheze                                       |              |
| van         | S. Visser                                               | Antea Group  |
| goedkeuring | D. Bouman <i>DB</i>                                     | Antea Group  |
| kopie       | R. Dekker                                               | CroonenBuro5 |
| project     | Retsel te Heeswijk-Dinther                              |              |
| projectnr.  | 254108                                                  |              |
| betreft     | Beoordeling luchtkwaliteit tbv nieuw ruimtelijk besluit |              |

### Inleiding

Op de hoek van de Retselseweg en de Dodenhoeksestraat te Heeswijk-Dinther is een uitbreiding voorzien van het bestaande bedrijventerrein Retsel. De gemeente Bernheze is voornemens een gemengd bedrijventerrein tot en met milieucategorie 2 van 2,2 hectare te ontwikkelen. Hiervan wordt 1,4 hectare bebouwd terrein. Voor deze ontwikkeling is een nieuw ruimtelijk besluit benodigd. Er dient beoordeeld te worden of, na uitvoering van de ontwikkeling, wordt voldaan aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit. In deze memo is de beoordeling van de luchtkwaliteit opgenomen. In onderstaande figuur is de ligging van de ontwikkeling weergegeven.



Figuur 1: Overzicht van de ontwikkeling (rood omlijnd) aan de Retselseweg en de Dodenhoeksestraat te Heeswijk-Dinther

### Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden.
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>).
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder andere om het *Besluit* en de *Regeling niet in betekenende mate bijdragen*, de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* en het *Besluit gevoelige bestemmingen*.

### Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt.

### Beoordeling concentraties luchtverontreinigende stoffen

De beoogde bedrijfsactiviteiten op het bedrijventerrein en het extra verkeer dat over de (bestaande) wegen in de omgeving gaat rijden hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plan. Om te beoordelen of, inclusief het plan, wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden is enerzijds gekeken naar de heersende concentraties en anderzijds naar de bijdrage van de nieuwe activiteiten.

### Heersende concentraties luchtverontreinigende stoffen

Om een beeld te krijgen van de heersende concentraties is gebruik gemaakt van de resultaten uit de NSL Monitoringstool (monitoringsronde 2017). Met deze monitoringstool wordt de luchtkwaliteit jaarlijks in beeld gebracht langs de drukste wegen in Nederland, zowel voor het gepasseerde jaar als voor de toekomst. De monitoringstool wordt jaarlijks geactualiseerd op basis van de generieke invoergegevens van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de verkeersgegevens van het Rijk, provincies en gemeenten.

In tabel 1 zijn de hoogste jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> weergegeven langs de Den Dolvert (tussen de Kerkstraat en de Hulsakker) en de Nobisweg (tussen de Heuvelstraat en de Liniedijk). Voor deze locaties is zowel de achtergrondconcentratie, de bijdrage van de overige bronnen (zoals het wegverkeer op de N279 en de Hulsakker) en de totale jaargemiddelde concentratie benoemd.

Tabel 1: Jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup> (monitoringsronde 2017, jaar 2016)

| Stof                        | Achtergrondconcentratie | Bijdrage bronnen | Jaargemiddeld | Maatgevende grenswaarde |
|-----------------------------|-------------------------|------------------|---------------|-------------------------|
| <i>Langs de Den Dolvert</i> |                         |                  |               |                         |
| NO <sub>2</sub>             | 19,4                    | 4,4              | 23,8          | 40                      |
| PM <sub>10</sub>            | 18,6                    | 0,7              | 19,3          | 31,2*                   |
| PM <sub>2,5</sub>           | 11,6                    | 0,4              | 12,0          | 25                      |
| <i>Nobisweg</i>             |                         |                  |               |                         |
| NO <sub>2</sub>             | 18,2                    | 1,9              | 20,1          | 40                      |
| PM <sub>10</sub>            | 18,5                    | 0,2              | 18,7          | 31,2*                   |
| PM <sub>2,5</sub>           | 11,4                    | 0,1              | 11,5          | 25                      |

\* Bij een jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 31,2 µg/m<sup>3</sup> of meer is sprake van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>.

In tabel 2 is eveneens het verloop van de (hoogste) jaargemiddelde concentraties weergegeven naar de toekomst.

**Tabel 2: Jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup> (monitoringsronde 2017, jaar 2016, 2020 en 2030)**

| Stof                        | 2016 | 2020 | 2030 | Maatgevende grenswaarde |
|-----------------------------|------|------|------|-------------------------|
| <i>Langs de Den Dolvert</i> |      |      |      |                         |
| NO <sub>2</sub>             | 23,8 | 18,1 | 11,5 | 40                      |
| PM <sub>10</sub>            | 19,3 | 19,9 | 16,4 | 31,2*                   |
| PM <sub>2,5</sub>           | 12,0 | 12,3 | 9,6  | 25                      |
| <i>Nobisweg</i>             |      |      |      |                         |
| NO <sub>2</sub>             | 20,1 | 15,5 | 10,3 | 40                      |
| PM <sub>10</sub>            | 18,7 | 19,4 | 16,1 | 31,2*                   |
| PM <sub>2,5</sub>           | 11,5 | 12,0 | 9,3  | 25                      |

\* Bij een jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 31,2 µg/m<sup>3</sup> of meer is sprake van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>.

Op basis van de resultaten uit de NSL monitoringstool kan worden geconcludeerd dat de concentraties in de directe omgeving van het bedrijventerrein (langs de relatief drukke Den Dolvert en de Nobisweg) onder de maatgevende grenswaarden voor deze stoffen liggen en naar de toekomst toe steeds verder dalen. Naarmate de afstand tot deze wegen groter wordt, zullen de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> nog lager worden.

#### *Effecten van het toekomstige bedrijventerrein*

De uitbreiding van het bedrijventerrein leidt tot een toename van het (gemotoriseerd) verkeer op de wegen in de directe omgeving. Het gaat daarbij zowel om motorvoertuigbewegingen van lichte voertuigen van bezoekers en personeel als van vrachtvoertuigen voor onder andere het aanleveren van goederen. Uitgaande van de kencijfers uit de CROW-richtlijn 317 voor een gemengd bedrijventerrein komt de verkeersaantrekkende werking van het terrein uit op 161 motorvoertuigbewegingen per netto hectare per etmaal, waarvan 21 % uit vrachtvoertuigen bestaat. Het terrein zal 1,4 hectare uitgeefbaar terrein beslaan. Daarmee komt de totale verkeersaantrekkende werking uit op 226 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Met de NIBM-tool (versie 15-05-2018) is de maximale toename van de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> berekend als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. De NIBM-tool gaat uit van de voor luchtkwaliteit meest ongunstige situatie en berekent daardoor het maximale effect. In onderstaande figuur is de berekening met de NIBM-tool opgenomen.

#### **Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

| Jaar van planrealisatie                                                                    |                                       | 2018  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                      |                                       |       |
| Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)                                               |                                       | 226   |
| Aandeel vrachtverkeer                                                                      |                                       | 21.0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                            | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0.54  |
|                                                                                            | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0.07  |
| Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1.2   |
| Conclusie                                                                                  |                                       |       |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |       |

Uit de berekening met de NIBM-tool volgt dat de maximale bijdrage van het verkeer aan de jaargemiddelde concentraties 0,54 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub> en 0,07 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub> bedraagt.

Naast het verkeer kunnen ook de emissies van activiteiten bij de toekomstige bedrijven relevant zijn voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>. Hierbij kan gedacht worden aan onder andere aardgasgestookte (verwarmings)installaties of het gebruik van heftrucks met een verbrandingsmotor voor de op- en overslag. Omdat er nieuwe bedrijven worden gerealiseerd, is aannemelijk dat de installaties van deze bedrijven voldoen aan de huidige normen die voor nieuwe installaties gelden en gebruik zal worden gemaakt van nieuw materieel. Dit, in combinatie met het feit dat het gaat om maximaal 1,4 hectare, leidt ertoe dat de bijdrage van de toekomstige bedrijven aan de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> beperkt zal zijn.

### Conclusie

Uitgaande van de hoogste heersende concentraties luchtverontreinigende stoffen (langs de Den Dolvert), de achtergrondconcentraties en de maximale bijdrage van het verkeer zijn de totale jaargemiddelde concentraties in beeld gebracht, zie tabel 3.

**Tabel 3: Concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in µg/m<sup>3</sup>**

|                                       | NO <sub>2</sub> | PM <sub>10</sub> | PM <sub>2,5</sub> |
|---------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| Heersende jaargemiddelde concentratie | 23,8            | 18,9             | 11,6              |
| Achtergrondconcentratie               | 19,4            | 18,6             | 11,6              |
| Maximale bijdrage extra verkeer       | 0,54            | 0,07             | 0,07**            |
| <b>Totale concentratie</b>            | <b>24,4</b>     | <b>19,0</b>      | <b>11,7</b>       |
| Maatgevende grenswaarde               | 40              | 31,2*            | 25                |

\* Bij een jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> van 31,2 µg/m<sup>3</sup> of meer is sprake van meer dan 35 overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>.

\*\* De NIBM-tool berekent alleen de verkeersbijdrage aan NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> concentraties. PM<sub>2,5</sub> is onderdeel van PM<sub>10</sub>. De maximale verkeersbijdrage aan de PM<sub>2,5</sub> concentraties kan hierdoor niet groter zijn dan de PM<sub>10</sub> bijdrage.

Uit tabel 3 blijkt dat de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>, rekening houdend met de heersende jaargemiddelde concentraties, de achtergrondconcentraties en de maximale bijdrage van het extra verkeer, (ruim) onder de wettelijke grenswaarden liggen. De ruimte tot de grenswaarden is dusdanig groot dat ook de directe bijdrage van de activiteiten op het terrein er niet toe zullen leiden dat de ruimte tot de grenswaarden wordt opgevuld. De wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming.