



adres:  
Hobostraat 1<sup>E</sup>  
5402 CB Uden

T. 0413-269091  
F. 0413-252513  
E. [info@amitec.nl](mailto:info@amitec.nl)  
I. [www.amitec.nl](http://www.amitec.nl)

-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

NL90ABNA0408488735  
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd  
Volgens ISO 9001:2015

datum:  
**17-9-2021**

Kenmerk:  
**21.916-FB.i-1**

pagina: **i**

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

(Industrielawaai)

Nieuwbouwplan

*Project:*

*Kapelstraat 13 te Vorstenbosch*

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.*





datum:  
**17-9-2021**  
Kenmerk:  
**21.916-FB.i-1**  
pagina: **ii**

**ONDERZOEK** voor

Opdrachtgever : Ad Donkers Machinaal Timmerbedrijf B.V  
: Hondstraat 3  
: 5476 KT Vorstenbosch

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

## Inhoudsopgave

|                                                                                  |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>                                           | <b>1</b>  |
| <b>1 INLEIDING .....</b>                                                         | <b>3</b>  |
| 1.1 ALGEMEEN .....                                                               | 3         |
| 1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS .....                                                     | 3         |
| <b>2 BEDRIJFSGEGEVENS .....</b>                                                  | <b>4</b>  |
| 2.1 SITUATIE .....                                                               | 4         |
| 2.2 ACTIVITEITEN VAN KESSEL IN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....           | 4         |
| <b>3 GELUIDBRONNEN .....</b>                                                     | <b>7</b>  |
| <b>4 VOORSCHRIFTEN.....</b>                                                      | <b>8</b>  |
| 4.1 STAPPENPLAN VNG PUBLICATIE BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING .....                 | 8         |
| 4.2 ACTIVITEITENBESLUIT .....                                                    | 9         |
| 4.3 INDIRECTE HINDER .....                                                       | 10        |
| <b>5 BEREKENINGEN.....</b>                                                       | <b>11</b> |
| <b>6 RESULTATEN .....</b>                                                        | <b>12</b> |
| 6.1 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE BIJ BESTAANDE WONINGEN ..... | 12        |
| 6.2 REKENRESULTATEN MAXIMALE PLANOLOGISCHE BEDRIJFSITUATIE.....                  | 14        |
| 6.3 REKENRESULTATEN MAXIMALE PLANOLOGISCHE BEDRIJFSITUATIE MET MAATREGELEN.....  | 18        |

### FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging schermen
5. Ligging bodemgebieden
6. Ligging puntbronnen
7. Ligging mobiele bronnen
8. Ligging mobiele bronnen
9. Ligging mobiele bronnen
10. Ligging mobiele bronnen
11. Ligging schermen, maatregelen

### BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie nieuwbouw Kapelstraat 13 te Vorstenbosch
2. Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basismodel
3. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basismodel
4. Brongegevens maximale geluidniveaus basismodel
5. Rekenresultaten maximale geluidniveaus basismodel
6. Brongegevens  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen
7. Rekenresultaten  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen
8. Overzicht schermen maatregelen
9. Rekenresultaten  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen met maatregelen

## **SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

In opdracht van de opdrachtgever heeft Amittec B.V. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor het nieuwbouwplan aan de Kapelstraat 13 te Vorstenbosch gemeente Bernheze. Op het perceel Kapelstraat 13 wordt een woning gerealiseerd. Dit perceel ligt tegen de inrichting van het agrarisch bedrijf van Van Kessel VOF gevestigd aan de Kapelstraat 11.

In het kader van een bestemmingsplanwijziging is een geluidonderzoek verricht. Met voorliggend onderzoek wordt aangetoond of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij enerzijds de bedrijfsvoering van Van Kessel niet wordt belemmerd door de nieuwbouw en waarbij anderzijds ter hoogte van de nieuwbouwwoning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat enkele activiteiten in de avond- en nachtperiode binnen de inrichting van Van Kessel niet mogelijk zijn, omdat die overschrijdingen veroorzaken bij bestaande woningen van derden. Voor zover bekend zijn voor Van Kessel geen maatwerkvoorschriften opgesteld. Voor het onderzoek is daarom uitgegaan van de maximale planologische bedrijfssituatie.

### belemmering bedrijfsvoering Van Kessel door nieuwbouw

Bij agrarische bedrijven worden bij de toetsing van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  uitsluitend de vast opgestelde installaties en toestellen meegenomen. Deze zijn niet aanwezig. Dit betekent dat het bedrijf altijd bij alle bestaande en nieuwe woningen van derden voldoet aan de geluidgrenswaarden. Een nieuwbouwwoning, waar dan ook geprojecteerd, zal dus nooit een belemmering voor de bedrijfsvoering vormen voor Van Kessel.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  wordt door Van Kessel bij de nieuwbouwwoning in de dag- en nachtperiode voldaan aan de grenswaarden.

Middels geluidafschermende maatregelen is het niet mogelijk om het maximaal geluidniveau in de avondperiode op de verdieping te verlagen tot 65 dB(A). Geadviseerd wordt om voor Van Kessel maatwerkvoorschriften te laten vastleggen waardoor de bedrijfsvoering van dit bedrijf niet belemmerd wordt.

Voorwaarde om dit te kunnen doen is wel dat het binnenniveau in de gevoelige ruimte achter deze geveldelen gegarandeerd wordt. Dit betekent dat de geluidisolatie van deze geveldelen minimaal 21 dB moet bedragen. Dit is zeer eenvoudig realiseerbaar. Met deze maatregelen wordt de bedrijfsvoering van Van Kessel door de realisatie van de nieuwbouwwoning niet belemmerd.

#### aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij nieuwbouwwoning

Er is sowieso sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat indien het ten hoogste toelaatbaar binnenniveau niet wordt overschreden.

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en ten aanzien van de indirecte hinder is al sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor hoeven geen extra eisen te worden gesteld aan de geluidwering anders dan die van het Bouwbesluit.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt in de avondperiode het binnenniveau gerespecteerd als de geluidwering van de bovenverdieping aan de voor- en achterzijde 20-21 dB bedraagt.

Op de begane grond worden ter hoogte van de voorgevel maximale geluidniveaus veroorzaakt die tot 82 dB(A) bedragen. Geadviseerd wordt om de geluidwering van deze geveldelen minimaal te ontwerpen op  $82 - 55 = 27$  dB zodat het ten hoogste toelaatbaar geluidniveau in de ruimte van 55 dB(A) in de dagperiode wordt gegarandeerd. Het is binnen het ontwerp van de woning niet mogelijk om ter plaatse uitsluitend niet-geluidgevoelige ruimten te projecteren. Een geluidwering van 27 dB is overigens redelijk eenvoudig te realiseren.

Op de begane grond worden ter hoogte van de achtergevel maximale geluidniveaus veroorzaakt die tot 77 dB(A) bedragen. Geadviseerd wordt om de geluidwering van deze geveldelen minimaal te ontwerpen op  $77 - 55 = 22$  dB zodat het ten hoogste toelaatbaar geluidniveau in de ruimte van 55 dB(A) in de dagperiode wordt gegarandeerd. Een geluidwering van 22 dB is zeer eenvoudig te realiseren.

Met deze maatregelen is bij de nieuwbouwwoning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## **1 INLEIDING**

### **1.1 Algemeen**

In opdracht van de opdrachtgever heeft Amittec B.V. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor het nieuwbouwplan aan de Kapelstraat 13 te Vorstenbosch gemeente Bernheze. Op het perceel Kapelstraat 13 wordt een woning gerealiseerd. Dit perceel ligt tegen de inrichting van het agrarisch bedrijf van Van Kessel VOF gevestigd aan de Kapelstraat 11.

In het kader van een bestemmingsplanwijziging is een geluidonderzoek verricht. Met voorliggend onderzoek wordt aangetoond of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, waarbij enerzijds de bedrijfsvoering van Van Kessel niet wordt belemmerd door de nieuwbouw en waarbij anderzijds ter hoogte van de nieuwbouwwoning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

### **1.2 Gebruikte gegevens**

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
2. Digitale kadastrale ondergrond, BAG-ondergrond, luchtfoto en Google maps;
3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
4. Meetarchief;
5. Activiteitenbesluit;
6. VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering 2009;
7. Geluidrapport nummer 04.09.165 d.d. 2 november 2009 opgesteld door Exlan Consultants inzake Vleesvarken-/akkerbouwbedrijf J.M. van Kessel.

## **2 BEDRIJFSGEGEVENS**

### **2.1 Situatie**

Het perceel aan de Kapelstraat 13 te Vorstenbosch, waar de nieuwbouwwoning gepland is, ligt tegen de inrichting van het agrarisch bedrijf van Van Kessel VOF gevestigd op de Kapelstraat 11. De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en in bijlage 1. In de directe omgeving van de inrichting van Van Kessel ligt een aantal bestaande woningen van derden. De meest nabij gelegen bestaande woning van derden (Kapelstraat 9) ligt op een afstand van ca. 1 meter van de inrichtingsgrens. De nieuwbouwwoning is gepland op een afstand van ca. 8 meter van de inrichtingsgrens. Aan die zijde vinden wel alle verkeersbewegingen plaats.

Op de 3<sup>e</sup> pagina van bijlage 1 is een impressie opgenomen van de nieuwbouwwoning. De zuidoostgevel van de woning (de zijde die aan de inrichting van Van Kessel grenst) wordt volledig doof uitgevoerd. Op deze gevel worden de geluidniveaus wel berekend, maar in dit geluidonderzoek verder niet getoetst.

### **2.2 Activiteiten Van Kessel in de representatieve bedrijfssituatie**

Van Kessel VOF is een agrarisch bedrijf dat zich volgens de Kamer van Koophandel inschrijving bezig houdt met de teelt van voedergewassen, aardappels en overige wortel- en knolgewassen. Het bedrijf heeft de beschikking over een loods op het achterterrein en een schuur op het middenterrein. Alle voertuigbewegingen van en naar de inrichting vinden plaats via de inrit aan de Kapelstraat. Opgemerkt wordt dat de breedte van deze inrit op het smalste gedeelte ongeveer 3.5 meter bedraagt. De overstek is daar ca. 30 cm breed. De vrije doorgang bedraagt dus ca. 3.2 meter.

Zie onderstaande foto.



De manoeuvreerruimte bij de inrit en het achterterrein is beperkt, zodat het niet mogelijk zal zijn om de inrichting te laten bezoeken door trekker-opleggers of bakwagen-aanhangwagencombinaties.

De activiteiten binnen de inrichting zijn herleid uit het geluidonderzoek van 2009.

In de dag-, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 6, 4 en 2 verkeersbewegingen met personenwagens plaats. Daarnaast vinden in de dagperiode 2 bewegingen met bestelwagens plaats.

In de dagperiode wordt de inrichting bezocht door 1 vrachtwagen.

In de dag-, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 6, 2 en 2 bewegingen met tractoren met werktuigen plaats.

Bij de loods wordt in de dagperiode diesel gelost. Dit duurt 15 minuten.

Bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat in de loods gedurende 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode werkzaamheden worden verricht die voor de omgeving akoestisch relevant zijn. Hierbij wordt een bronsterkte van 93 dB(A) gehanteerd, waarbij in het rekenmodel geen demping door het gebouw zelf plaatsvindt.

Bij de schuur en bij de loods wordt geladen en gelost gedurende 15 minuten zowel in de dag-, avond- als nachtperiode.

Bij de berekeningen wordt in eerste instantie uitgegaan van bovengenoemde uitgangspunten.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de afwijkende etmaalperioden, die gelden voor agrarische bedrijven, te weten:

- *dagperiode*                      06.00 - 19.00 uur;
- *avondperiode*                19.00 – 22.00 uur;
- *nachtperiode*                22.00 - 06.00 uur.

### 3 GELUIDBRONNEN

De bronsterkes zijn overgenomen uit het geluidonderzoek van Exlan Consultants of uit het meetarchief.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie Van Kessel

| Puntbronnen     |                        |             |      |                                         |                                 |                                 |
|-----------------|------------------------|-------------|------|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Bron-nr.        | Bronomschrijving       | Lw in dB(A) |      | Bedrijfstijden in uren                  |                                 |                                 |
|                 |                        | gem.        | max. | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur           | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |
| 1               | Lossen diesel          | 98          | 103  | 0.25                                    | --                              | --                              |
| 2               | Werkzaamheden in loods | 93*         | 108* | 1                                       | 0.5                             | --                              |
| 3               | Laden en lossen        | 104         | 114  | 0.25                                    | 0.25                            | 0.25                            |
| 4               | Laden en lossen        | 104         | 114  | 0.25                                    | 0.25                            | 0.25                            |
| Mobiele bronnen |                        |             |      |                                         |                                 |                                 |
| Bron-nr.        | Bronomschrijving       | Lw in dB(A) |      | Aantal bewegingen (route heen en terug) |                                 |                                 |
|                 |                        | gem.        | max. | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur           | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |
| m01             | Personenwagens         | 90          | 100  | 6                                       | 4                               | 2                               |
| m02             | Bestelwagens           | 95          | 100  | 2                                       | --                              | --                              |
| m03             | Tractor met werktuig   | 104         | 110  | 6                                       | 2                               | 2                               |
| m04             | Vrachtwagen            | 100         | 108  | 2                                       | --                              | --                              |

\*: geen demping door gebouw

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

## 4 VOORSCHRIFTEN

### 4.1 *Stappenplan VNG publicatie bedrijven en milieuzonering*

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau hoger worden en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het bedrijf richting de nieuwbouwwoning onderzocht en beoordeeld.

#### Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap.

#### Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65-60-55 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

#### Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70-65-60 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

#### Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

#### Beoordeling omgeving

In de directe omgeving van de inrichting is het beste te omschrijven als een gemengd gebied, waarvoor in stap 2 en 3 de minder strengere streefwaarden gelden.

### **4.2 Activiteitenbesluit**

Per 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in werking getreden (BARIM doorgaans aangeduid als het Activiteitenbesluit). De inrichting valt onder de bepalingen in dit besluit. De inrichting betreft een type B-bedrijf en is een agrarisch bedrijf.

Met betrekking tot geluid is voor de inrichting het volgende van toepassing (artikel 2.17 lid 5):

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 45 dB(A) etmaalwaarde.
- De maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  mogen ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Hierbij geldt dat in de dagperiode het voorschrift niet van toepassing is op het laden en lossen (waaronder slaan van autoportieren, starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen) en het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Voor zover bekend zijn er voor de inrichting van Van Kessel geen maatwerkvoorschriften gesteld.

### **4.3 Indirecte hinder**

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezoneerd industrieterrein berekend te worden.

Bij een toetsing van de indirecte hinder in het kader van bijvoorbeeld een melding Activiteitenbesluit kan gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Gezien het zeer beperkt aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting wordt de indirecte hinder verder buiten beschouwing gelaten.

## **5 BEREKENINGEN**

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0 (volledig hard). De zachte bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1 en 2. Voor het bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening worden normaliter ook de tuinen (verblijfsgebieden buiten) mee beoordeeld. Omdat er altijd een mogelijkheid is om een lokale effectieve afscherming ter hoogte van het verblijfsgebied buiten aan te brengen is de tuin verder niet beschouwd.

De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 3. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 4. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 5. De ligging van de puntbronnen is weergegeven in figuur 6. De ligging van de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 7 t/m 10.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus).

## 6 RESULTATEN

### 6.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  voor de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden is gegeven in tabel 6.1.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. De beoordelingshoogte ter plaatse van de rekenpunten bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode voor de woningen.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)  
Representatieve bedrijfssituatie, bestaande woningen

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Ar,LT}$ | Avond $L_{Ar,LT}$ | Nacht $L_{Ar,LT}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 43              | 52                | 48                |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 45              | 53                | 49                |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 43              | 50                | 46                |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 34              | 47                | 43                |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 48                | 43                |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 48                | 43                |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 39              | 49                | 45                |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 39              | 47                | 42                |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 35              | 43                | 38                |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 38              | 46                | 41                |

Bij agrarische bedrijven worden bij de toetsing van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus uitsluitend de vast opgestelde installaties en toestellen meegenomen. Deze zijn niet aanwezig. Dit betekent dat het bedrijf altijd bij alle bestaande en nieuwe woningen van derden voldoet aan de geluidgrenswaarden.

Een nieuwbouwwoning, waar dan ook geprojecteerd, zal dus nooit een belemmering voor de bedrijfsvoering vormen voor Van Kessel.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de representatieve bedrijfssituatie bij bestaande woningen is gegeven in tabel 6.2. Tussen haakjes staan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.2: Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Representatieve bedrijfssituatie, bestaande woningen

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Amax}$  |         | Avond $L_{Amax}$ | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|---------|------------------|------------------|
|           |                       | laden en lossen | overig  |                  |                  |
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 70 (--)         | 41 (70) | <b>72</b> (65)   | <b>72</b> (60)   |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 71 (--)         | 47 (70) | <b>74</b> (65)   | <b>74</b> (60)   |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 74 (--)         | 52 (70) | <b>74</b> (65)   | <b>74</b> (60)   |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 60 (--)         | 39 (70) | 65 (65)          | <b>65</b> (60)   |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | <b>66</b> (65)   | <b>66</b> (60)   |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | <b>66</b> (65)   | <b>66</b> (60)   |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 62 (--)         | 54 (70) | <b>68</b> (65)   | <b>68</b> (60)   |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 64 (--)         | 60 (70) | <b>67</b> (65)   | <b>67</b> (60)   |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 61 (--)         | 42 (70) | 63 (65)          | <b>63</b> (60)   |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 68 (--)         | 39 (70) | <b>70</b> (65)   | <b>70</b> (60)   |

Uit tabel 6.2 blijkt dat de inrichting in de beschreven bedrijfssituatie (zie paragraaf 2.2 en tabel 3.1) bij bestaande woningen van derden in de avond- en nachtperiode niet voldoet aan de geldende geluidgrenswaarden. Enkele activiteiten zijn in de huidige situatie dus niet mogelijk. Dit betreft:

- tractorbewegingen in de avond- en nachtperiode;
- laden en lossen in de avond- en nachtperiode (op beide laad/loslocaties);
- personenwagenbewegingen in de nachtperiode.

Voor de maximale planologische mogelijkheden wordt uitgegaan van de bedrijfssituatie waarbij bovengenoemde activiteiten niet plaatsvinden. Omdat het aantal pieken geen rol speelt, alleen de hoogte van de piek, maakt het voor de beoordeling niet uit hoeveel verkeersbewegingen er op het inrichtingsterrein plaatsvinden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van verkeersbewegingen wordt bij agrarische bedrijven namelijk niet getoetst.

## 6.2 Rekenresultaten maximale planologische bedrijfssituatie

De maximale planologische bedrijfssituatie ziet er als volgt uit.

Tabel 6.3: Uitgangspunten geluidbronnen maximale planologische bedrijfssituatie Van Kessel

| Puntbronnen     |                        |                         |      |                                         |                                 |                                 |
|-----------------|------------------------|-------------------------|------|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Bron-nr.        | Bronomschrijving       | L <sub>w</sub> in dB(A) |      | Bedrijfstijden in uren                  |                                 |                                 |
|                 |                        | gem.                    | max. | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur           | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |
| 1               | Lossen diesel          | 98                      | 103  | 0.25                                    | --                              | --                              |
| 2               | Werkzaamheden in loods | 93                      | 108  | 1                                       | 0.5                             | --                              |
| 3               | Laden en lossen        | 104                     | 114  | 0.25                                    | --                              | --                              |
| 4               | Laden en lossen        | 104                     | 114  | 0.25                                    | --                              | --                              |
| Mobiele bronnen |                        |                         |      |                                         |                                 |                                 |
| Bron-nr.        | Bronomschrijving       | L <sub>w</sub> in dB(A) |      | Aantal bewegingen (route heen en terug) |                                 |                                 |
|                 |                        | gem.                    | max. | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur           | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |
| m01             | Personenwagens         | 90                      | 100  | 6                                       | 4                               | --                              |
| m02             | Bestelwagens           | 95                      | 100  | 2                                       | --                              | --                              |
| m03             | Tractor met werktuig   | 104                     | 110  | 6                                       | --                              | --                              |
| m04             | Vrachtwagen            | 100                     | 108  | 2                                       | --                              | --                              |

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage 6 (maximale geluidniveaus en langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus).

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  voor de maximale planologische bedrijfssituatie is gegeven in tabel 6.4. In bijlage 7.4 t/m 7.6 zijn de detailberekeningen opgenomen.

Tabel 6.4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)  
Maximale planologische bedrijfssituatie

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Ar,LT}$ | Avond $L_{Ar,LT}$ | Nacht $L_{Ar,LT}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 4         | Noordoostgevel        | 47              | --                | --                |
| 5         | Noordoostgevel        | 44              | 36                | --                |
| 6         | Noordoostgevel        | 43              | 33                | --                |
| 7         | Noordwestgevel        | 35              | 33                | --                |
| 8         | Noordwestgevel        | 39              | --                | --                |
| 9         | Noordwestgevel        | 42              | --                | --                |
| 10        | Zuidwestgevel         | 50              | 40                | --                |
| 11        | Zuidwestgevel         | 54              | 37                | --                |
| 12        | Zuidwestgevel         | 56              | --                | --                |
| 16        | Noordwestgevel        | --              | 35                | --                |
| 17        | Noordwestgevel        | --              | 34                | --                |
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 43              | 32                | --                |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 45              | 33                | --                |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 43              | 33                | --                |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 34              | 34                | --                |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 34                | --                |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 34                | --                |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 39              | 34                | --                |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 39              | 38                | --                |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 35              | 25                | --                |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 38              | 24                | --                |

Zoals al eerder vermeld vormt de nieuwbouwwoning ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen belemmering voor de bedrijfsvoering van Van Kessel.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de maximale planologische bedrijfssituatie is gegeven in tabel 6.5. Tussen haakjes staan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

In bijlage 7.1 t/m 7.3 zijn de detailrekenresultaten opgenomen.

Tabel 6.5: Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Maximale planologische bedrijfssituatie

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Amax}$  |         | Avond $L_{Amax}$ | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|---------|------------------|------------------|
|           |                       | laden en lossen | overig  |                  |                  |
| 4         | Noordoostgevel        | 82 (--)         | 48 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 5         | Noordoostgevel        | 80 (--)         | 49 (70) | <b>71</b> (65)   | -- (60)          |
| 6         | Noordoostgevel        | 78 (--)         | 49 (70) | <b>68</b> (65)   | -- (60)          |
| 7         | Noordwestgevel        | 66 (--)         | 42 (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 8         | Noordwestgevel        | 66 (--)         | 54 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 9         | Noordwestgevel        | 68 (--)         | 55 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 10        | Zuidwestgevel         | 80 (--)         | 59 (70) | <b>70</b> (65)   | -- (60)          |
| 11        | Zuidwestgevel         | 81 (--)         | 54 (70) | <b>70</b> (65)   | -- (60)          |
| 12        | Zuidwestgevel         | 82 (--)         | 56 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 16        | Noordwestgevel        | -- (--)         | -- (70) | 58 (65)          | -- (60)          |
| 17        | Noordwestgevel        | -- (--)         | -- (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 70 (--)         | 41 (70) | 62 (65)          | -- (60)          |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 71 (--)         | 47 (70) | 63 (65)          | -- (60)          |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 74 (--)         | 52 (70) | 64 (65)          | -- (60)          |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 60 (--)         | 39 (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | 57 (65)          | -- (60)          |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | 57 (65)          | -- (60)          |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 62 (--)         | 54 (70) | 58 (65)          | -- (60)          |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 64 (--)         | 60 (70) | 61 (65)          | -- (60)          |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 61 (--)         | 42 (70) | 48 (65)          | -- (60)          |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 68 (--)         | 39 (70) | 59 (65)          | -- (60)          |

Uit tabel 6.5 blijkt dat de inrichting bij alle bestaande woningen van derden voldoet aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bij de nieuwbouwwoning wordt in de dag- en nachtperiode ook voldaan. In de avondperiode vinden op enkele geveldelen overschrijdingen plaats.

Aan de voorzijde van de woning worden de overschrijdingen op rekenpunt 5 en 6 veroorzaakt door personenwagenbewegingen. Onderzocht is of het middels een afscherming ter hoogte van de erfgrens mogelijk is om deze overschrijding te voorkomen. Vanaf de openbare weg tot 1 meter achter de voorgevel van de nieuwbouwwoning mag de erfafscheiding niet meer bedragen dan 1 meter. Naar achteren toe mag de erfscheiding niet meer dan 2 meter bedragen. De afscherming van 1 meter hoog is op figuur 11 weergegeven met nummer 07. In bijlage 8 zijn detailgegevens van het scherm opgenomen.

Aan de achterzijde liggen de rekenpunten 10 en 11 op de achtergevel. Het dak loopt ter plaatse echter nog ca. 5 meter door en schermt deze rekenpunten nog deels af. Dit is echter niet te modelleren in Geomilieu. In werkelijkheid zijn de geluidniveaus op rekenpunt 10 en 11 enkele dB's lager dan vermeld in tabel 6.5. Om te onderzoeken of de geluidniveaus op de achtergevel nog kunnen worden verlaagd is voor de volledigheid een scherm ter plaatse van de garage meegenomen met een hoogte van 2 meter. Dit scherm is op figuur 11 weergegeven met nummer 06. In bijlage 8 zijn detailgegevens van het scherm opgenomen.

### 6.3 Rekenresultaten maximale planologische bedrijfssituatie met maatregelen

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  voor de maximale planologische bedrijfssituatie incl. maatregelen is gegeven in tabel 6.6. In bijlage 9.4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6.6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)  
Maximale planologische bedrijfssituatie, incl. maatregelen

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Ar,LT}$ | Avond $L_{Ar,LT}$ | Nacht $L_{Ar,LT}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 4         | Noordoostgevel        | 47              | --                | --                |
| 5         | Noordoostgevel        | 44              | 35                | --                |
| 6         | Noordoostgevel        | 42              | 33                | --                |
| 7         | Noordwestgevel        | 35              | 33                | --                |
| 8         | Noordwestgevel        | 39              | --                | --                |
| 9         | Noordwestgevel        | 42              | --                | --                |
| 10        | Zuidwestgevel         | 48              | 40                | --                |
| 11        | Zuidwestgevel         | 49              | 37                | --                |
| 12        | Zuidwestgevel         | 49              | --                | --                |
| 16        | Noordwestgevel        | --              | 35                | --                |
| 17        | Noordwestgevel        | --              | 34                | --                |
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 43              | 32                | --                |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 45              | 33                | --                |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 43              | 33                | --                |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 34              | 34                | --                |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 34                | --                |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | --              | 34                | --                |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 39              | 34                | --                |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 39              | 38                | --                |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 35              | 25                | --                |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 38              | 24                | --                |

Uit tabel 6.6 blijkt dat met deze maatregelen ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Daarmee is er ten aanzien van dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de maximale planologische bedrijfssituatie incl. maatregelen is gegeven in tabel 6.7. Tussen haakjes staan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

In bijlage 9.1 t/m 9.3 zijn de detailrekenresultaten opgenomen.

Tabel 6.7: Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Maximale planologische bedrijfssituatie, incl. maatregelen

| Rekenpunt | Omschrijving          | Dag $L_{Amax}$  |         | Avond $L_{Amax}$ | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|-----------------------|-----------------|---------|------------------|------------------|
|           |                       | laden en lossen | overig  |                  |                  |
| 4         | Noordoostgevel        | 82 (--)         | 48 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 5         | Noordoostgevel        | 80 (--)         | 49 (70) | <b>71</b> (65)   | -- (60)          |
| 6         | Noordoostgevel        | 78 (--)         | 49 (70) | <b>68</b> (65)   | -- (60)          |
| 7         | Noordwestgevel        | 66 (--)         | 42 (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 8         | Noordwestgevel        | 66 (--)         | 54 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 9         | Noordwestgevel        | 68 (--)         | 55 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 10        | Zuidwestgevel         | 76 (--)         | 59 (70) | <b>70</b> (65)   | -- (60)          |
| 11        | Zuidwestgevel         | 76 (--)         | 54 (70) | <b>70</b> (65)   | -- (60)          |
| 12        | Zuidwestgevel         | 77 (--)         | 56 (70) | -- (65)          | -- (60)          |
| 16        | Noordwestgevel        | -- (--)         | -- (70) | 58 (65)          | -- (60)          |
| 17        | Noordwestgevel        | -- (--)         | -- (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 18        | Woning Kapelstraat 26 | 70 (--)         | 41 (70) | 62 (65)          | -- (60)          |
| 19        | Woning Kapelstraat 26 | 71 (--)         | 47 (70) | 63 (65)          | -- (60)          |
| 20        | Woning Kapelstraat 24 | 74 (--)         | 52 (70) | 64 (65)          | -- (60)          |
| 21        | Woning Kapelstraat 9  | 60 (--)         | 39 (70) | 56 (65)          | -- (60)          |
| 22        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | 57 (65)          | -- (60)          |
| 23        | Woning Kapelstraat 9  | -- (--)         | -- (70) | 57 (65)          | -- (60)          |
| 24        | Woning Kapelstraat 9  | 62 (--)         | 54 (70) | 58 (65)          | -- (60)          |
| 25        | Woning Hondstraat 9   | 64 (--)         | 60 (70) | 61 (65)          | -- (60)          |
| 26        | Woning Kapelstraat 17 | 61 (--)         | 42 (70) | 48 (65)          | -- (60)          |
| 27        | Woning Kapelstraat 17 | 68 (--)         | 39 (70) | 55 (65)          | -- (60)          |

Middels geluidafschermende maatregelen is het niet mogelijk om het maximaal geluidniveau op de rekenpunten 5 en 6 in de avondperiode op de verdieping te verlagen tot 65 dB(A). Geadviseerd wordt om voor Van Kessel maatwerkvoorschriften te laten vastleggen waardoor de bedrijfsvoering van dit bedrijf niet belemmerd wordt. Voorwaarde om dit te kunnen doen is wel dat het binnenniveau in de gevoelige ruimte achter dit geveldeel gegarandeerd wordt. Dit betekent dat de geluidisolatie van dit geveldeel minimaal  $71 - 50 = 21$  dB bedraagt. Dit is zeer eenvoudig realiseerbaar.

Hetzelfde geldt voor de rekenpunten 10 en 11 in de avondperiode op de verdieping. Zoals vermeld zullen door het doorlopend dak de geluidniveaus enkele dB's lager liggen zodat hieraan met de minimale geluidwering van 20 dB conform het Bouwbesluit al voldaan wordt.

Indien deze maatwerkvoorschriften worden vastgelegd vormt de nieuwbouwwoning geen belemmering meer voor de bedrijfsvoering van Van Kessel.

Er resteert alleen nog een toets of er bij de nieuwbouwwoning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er is sowieso sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat indien het ten hoogste toelaatbaar binnenniveau niet wordt overschreden.

Hiervoor is er gedetailleerder naar de optredende geluidniveaus gekeken om te onderzoeken welke eisen aan de geluidwering van de woning moeten worden gesteld om het binnenniveau te kunnen garanderen.

Zoals al eerder vermeld is er ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en ten aanzien van de indirecte hinder al sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor hoeven geen extra eisen te worden gesteld aan de geluidwering anders dan die van het Bouwbesluit.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt in de avondperiode het binnenniveau gerespecteerd als de geluidwering van de bovenverdieping aan de voor- en achterzijde 20-21 dB bedraagt.

Op de begane grond worden ter hoogte van de voorgevel maximale geluidniveaus veroorzaakt die tot 82 dB(A) bedragen. Geadviseerd wordt om de geluidwering van deze geveldelen minimaal te ontwerpen op  $82 - 55 = 27$  dB zodat het ten hoogste toelaatbaar geluidniveau in de ruimte van 55 dB(A) in de dagperiode wordt gegarandeerd. Het is binnen het ontwerp van de woning niet mogelijk om ter plaatse uitsluitend niet-geluidgevoelige ruimten te projecteren. Een geluidwering van 27 dB is overigens redelijk eenvoudig te realiseren.

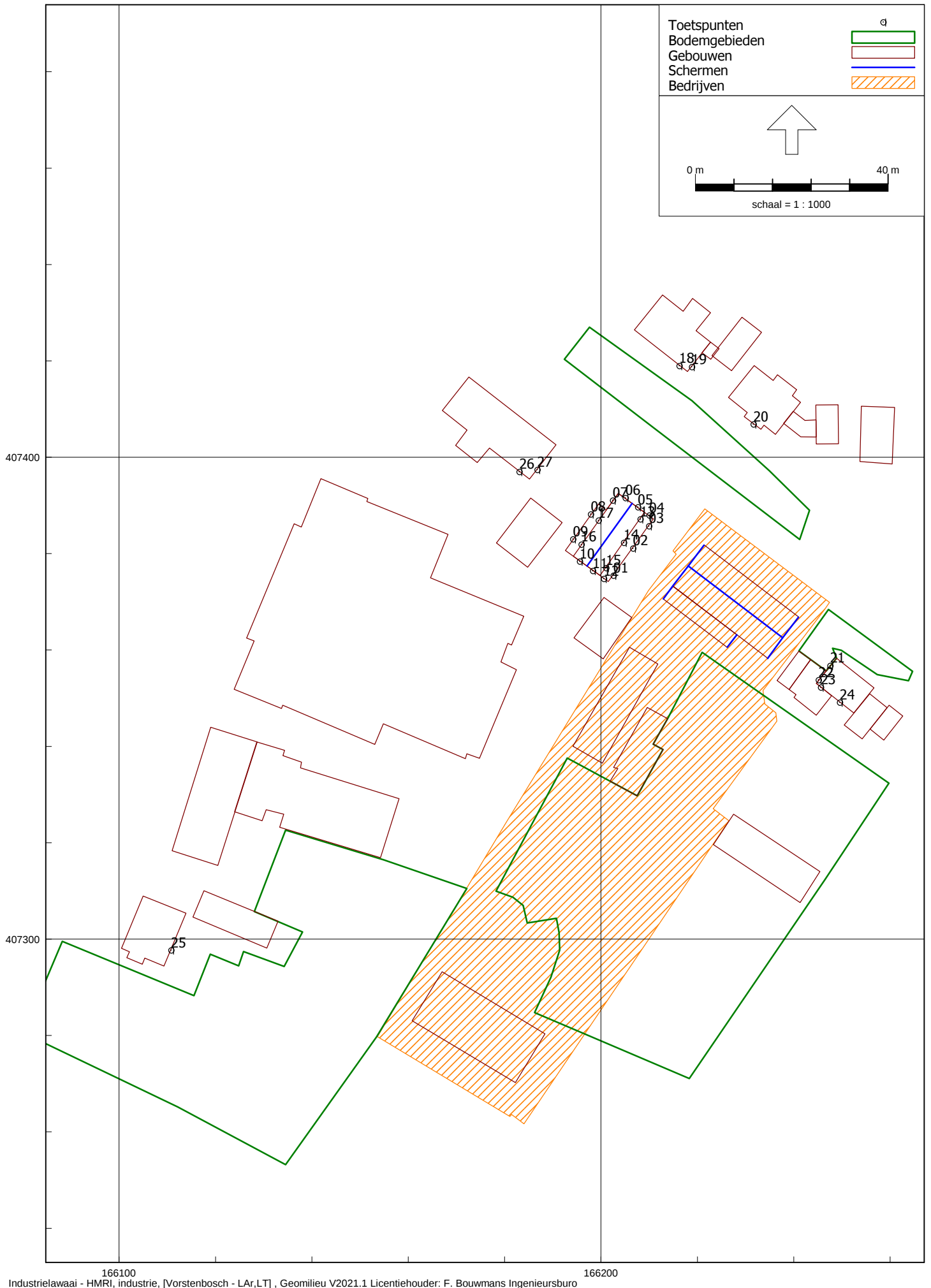
Op de begane grond worden ter hoogte van de achtergevel maximale geluidniveaus veroorzaakt die tot 77 dB(A) bedragen. Geadviseerd wordt om de geluidwering van deze geveldelen minimaal te ontwerpen op  $77 - 55 = 22$  dB zodat het ten hoogste toelaatbaar geluidniveau in de ruimte van 55 dB(A) in de dagperiode wordt gegarandeerd. Een geluidwering van 22 dB is zeer eenvoudig te realiseren.



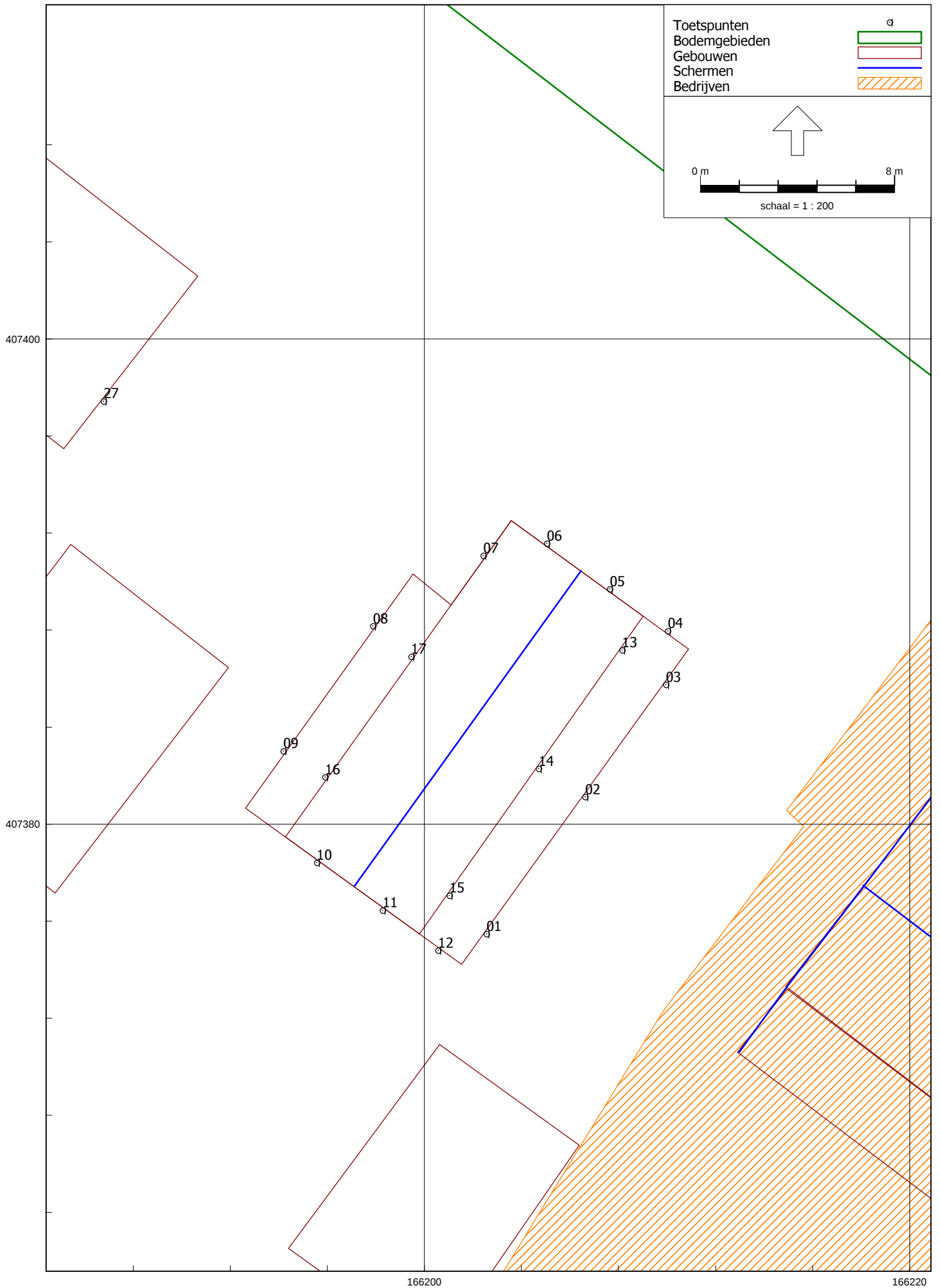
datum:  
**17-9-2021**  
Kenmerk:  
**21.916-FB.i-1**  
FIGUREN

## FIGUREN

Figuur 1  
Ligging rekenpunten



Figuur 2  
Ligging rekenpunten



Figuur 3  
Ligging gebouwen



Figuur 4  
Ligging schermen



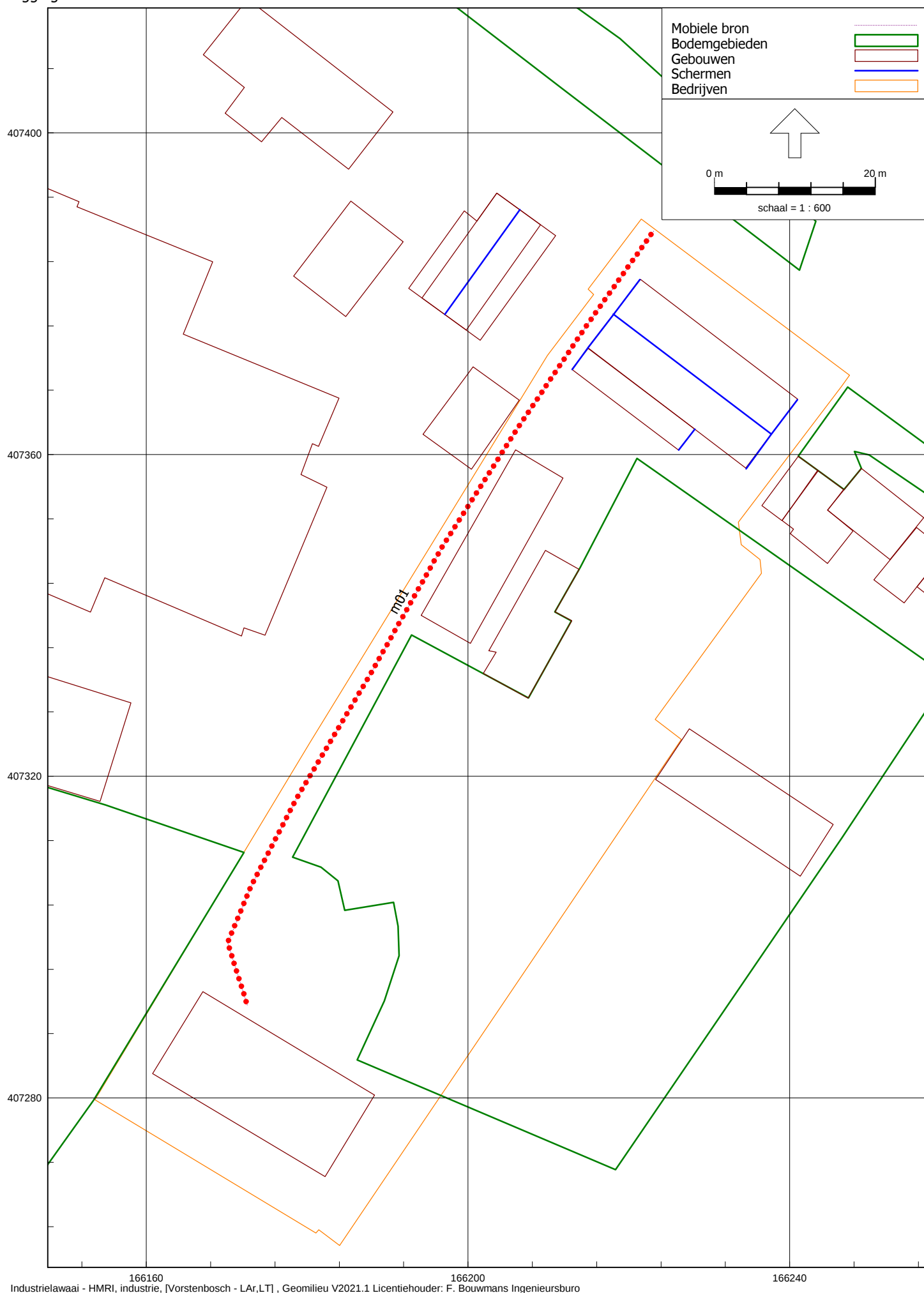
Figuur 5  
Ligging bodemgebieden



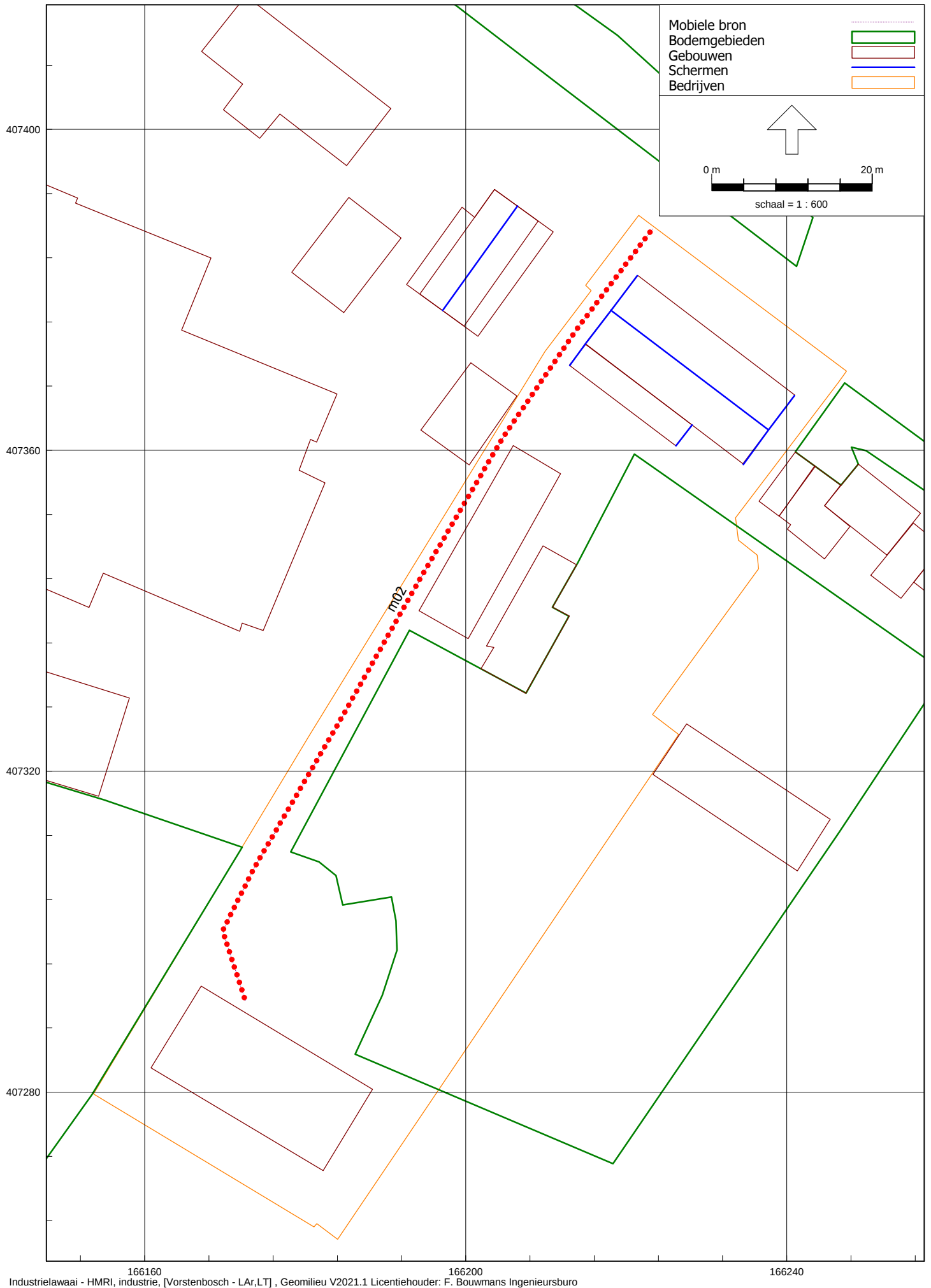
Figuur 6  
Ligging puntbronnen



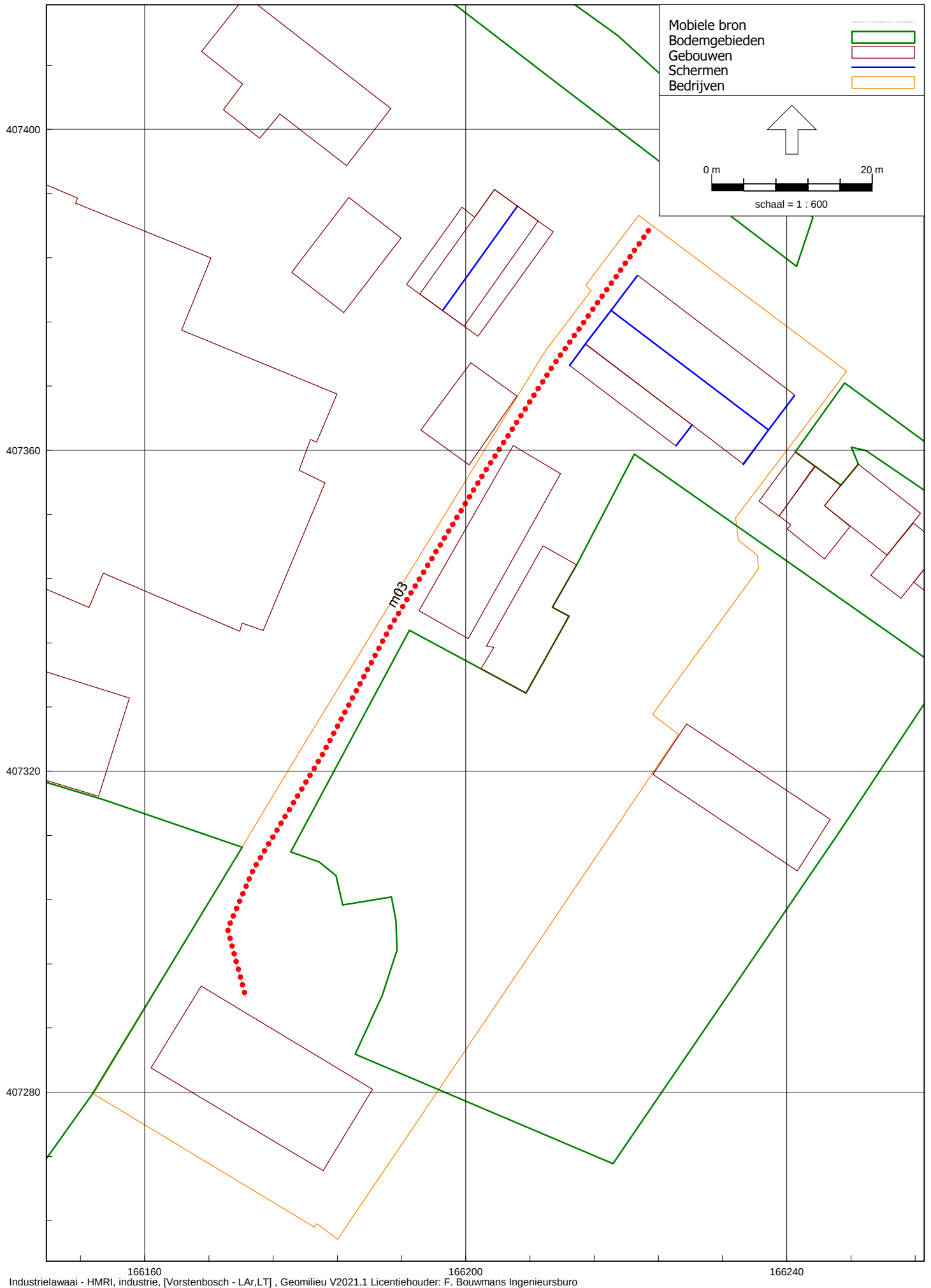
Figuur 7  
Ligging mobiele bronnen



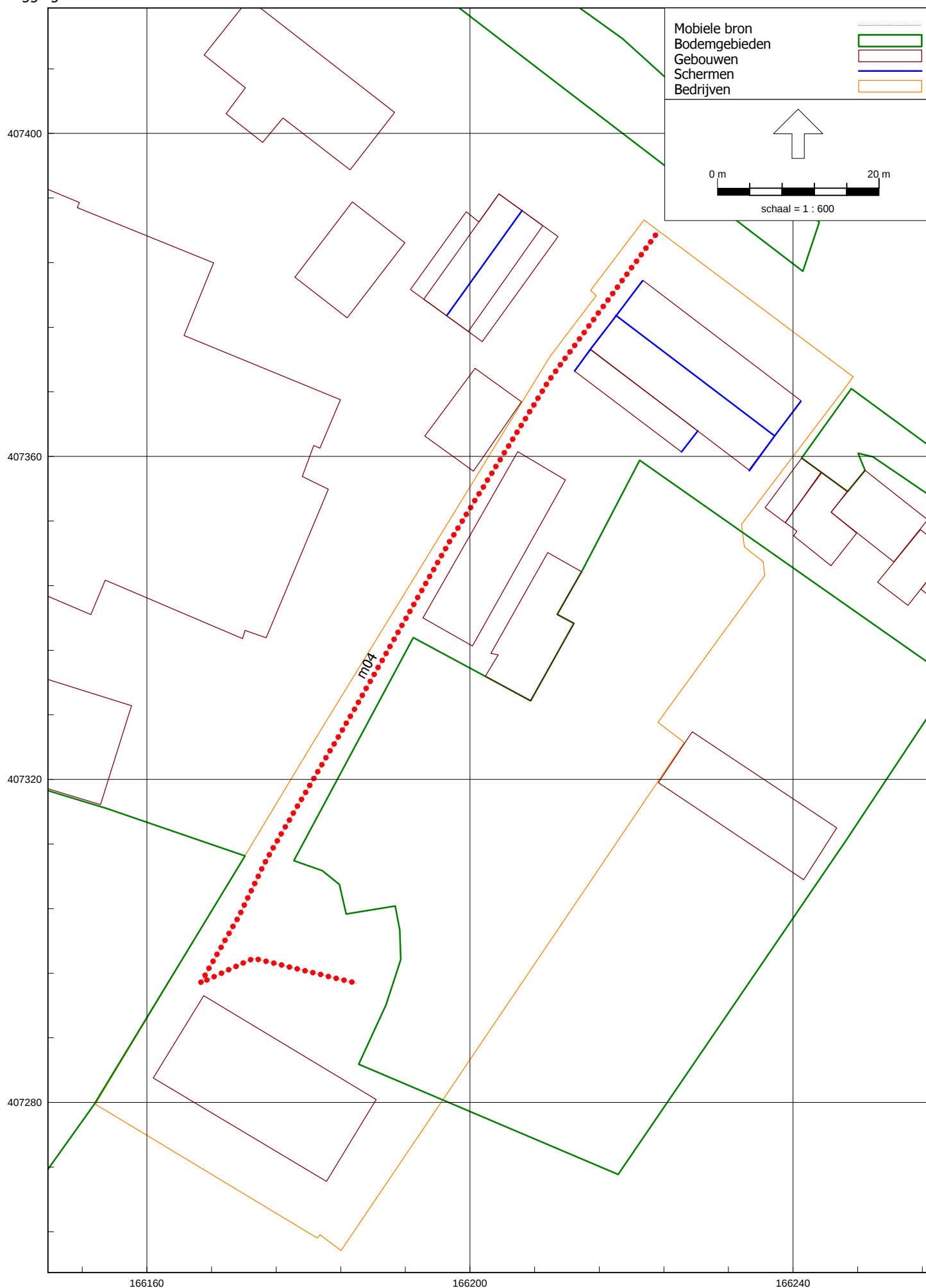
Figuur 8  
Ligging mobiele bronnen



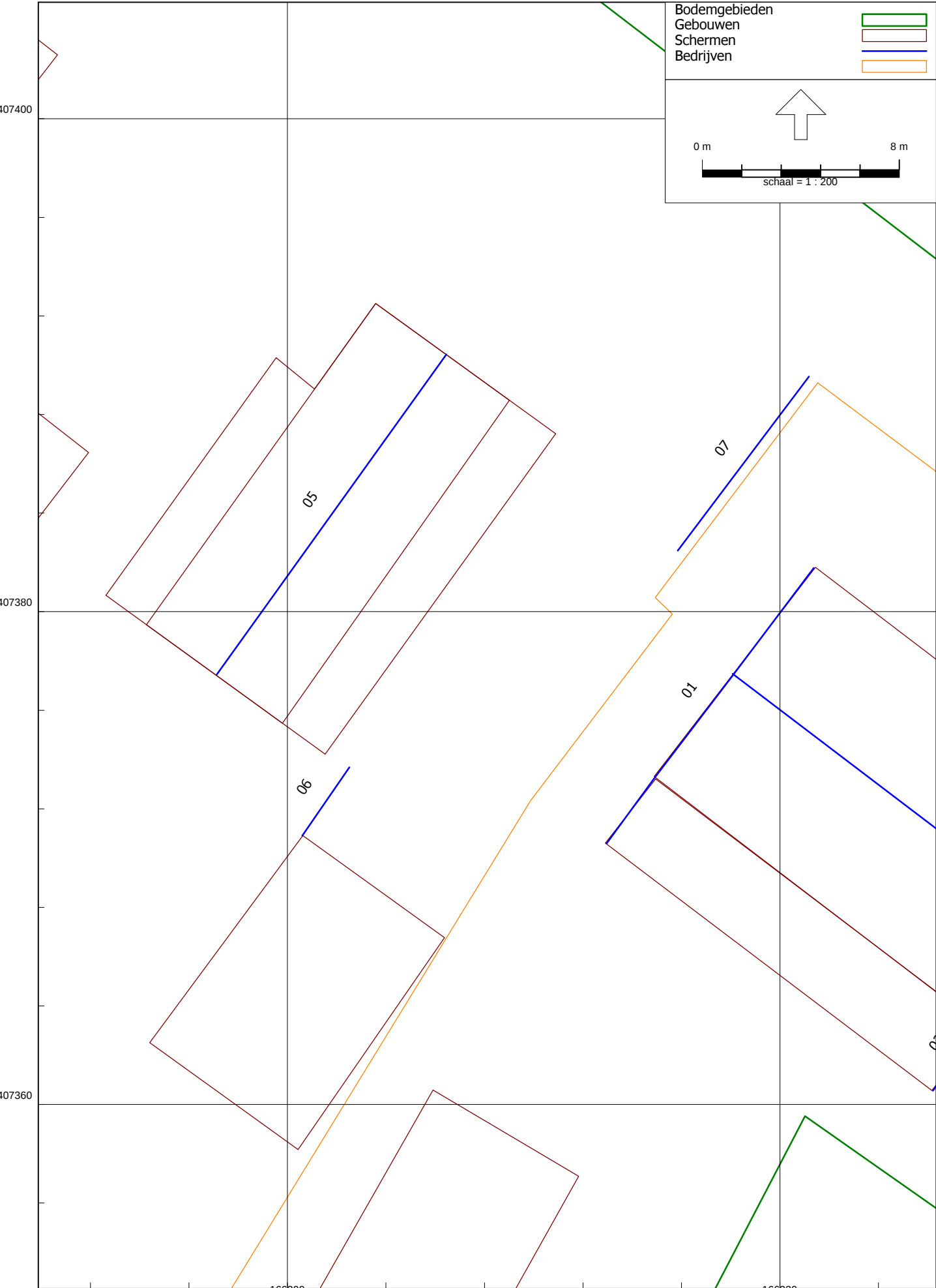
Figuur 9  
Ligging mobiele bronnen



Figuur 10  
Ligging mobiele bronnen



Figuur 11  
Ligging schermen, maatregelen

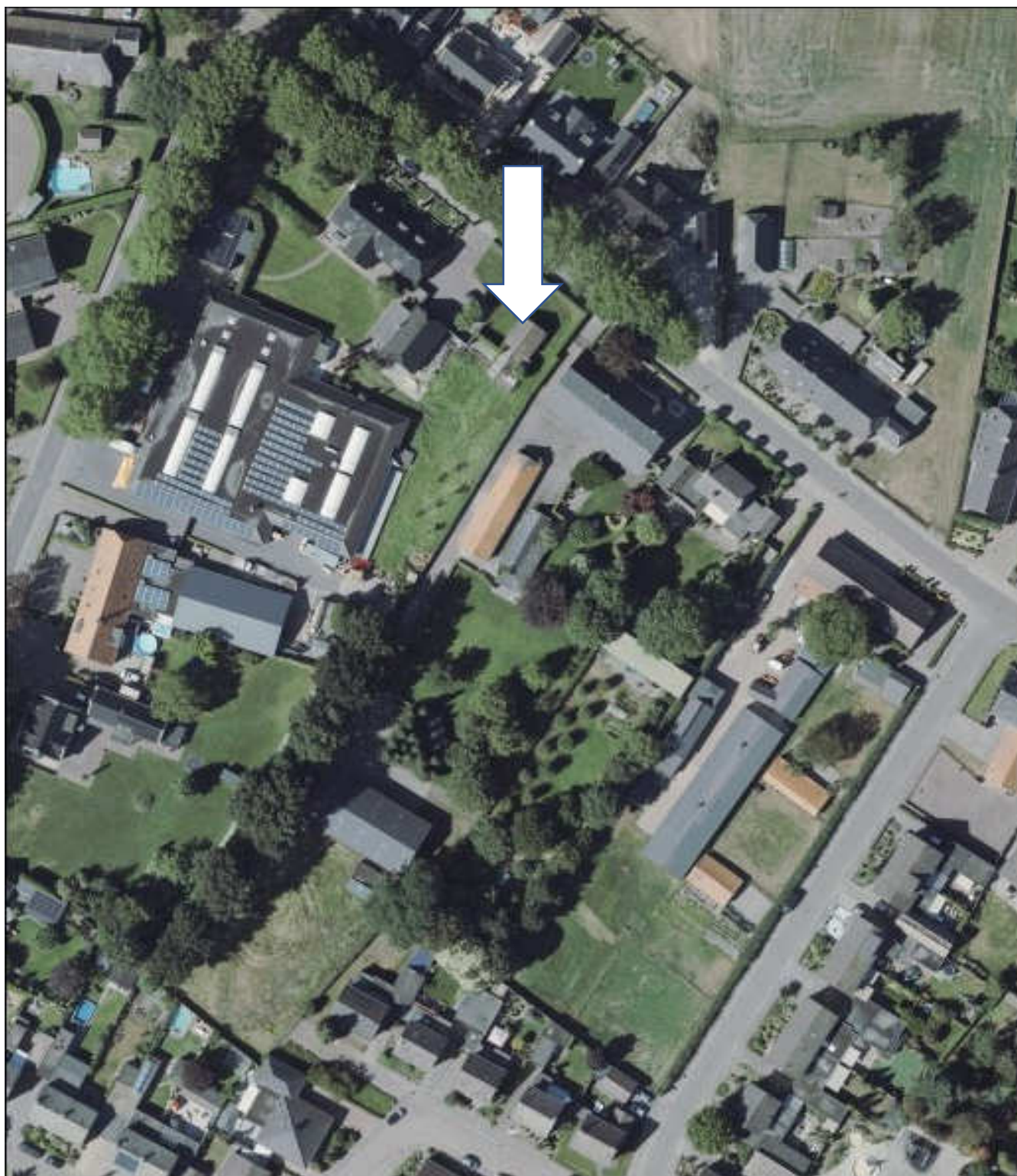




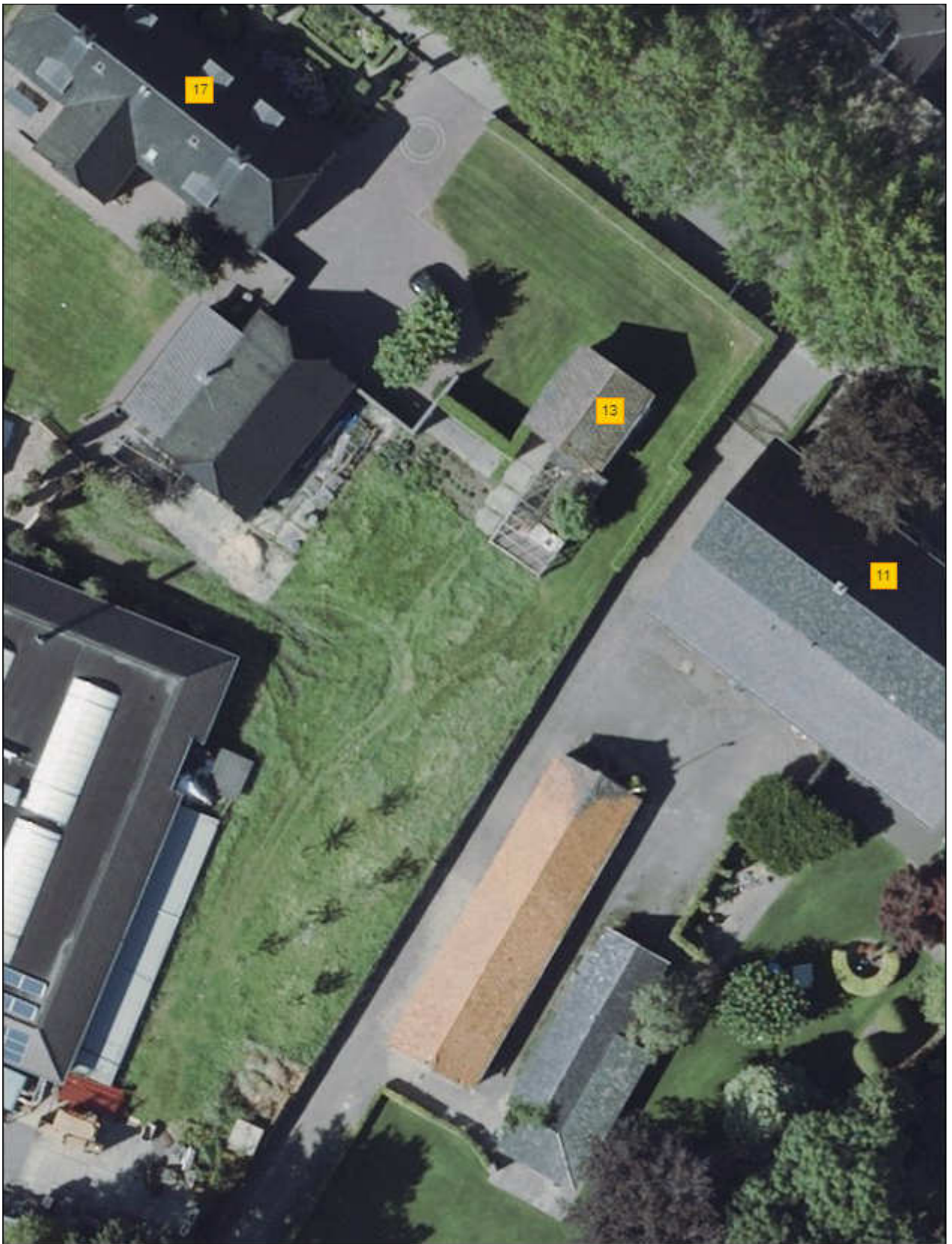
datum:  
**17-9-2021**  
Kenmerk:  
**21.916-FB.i-1**  
Bijlage - 1 -

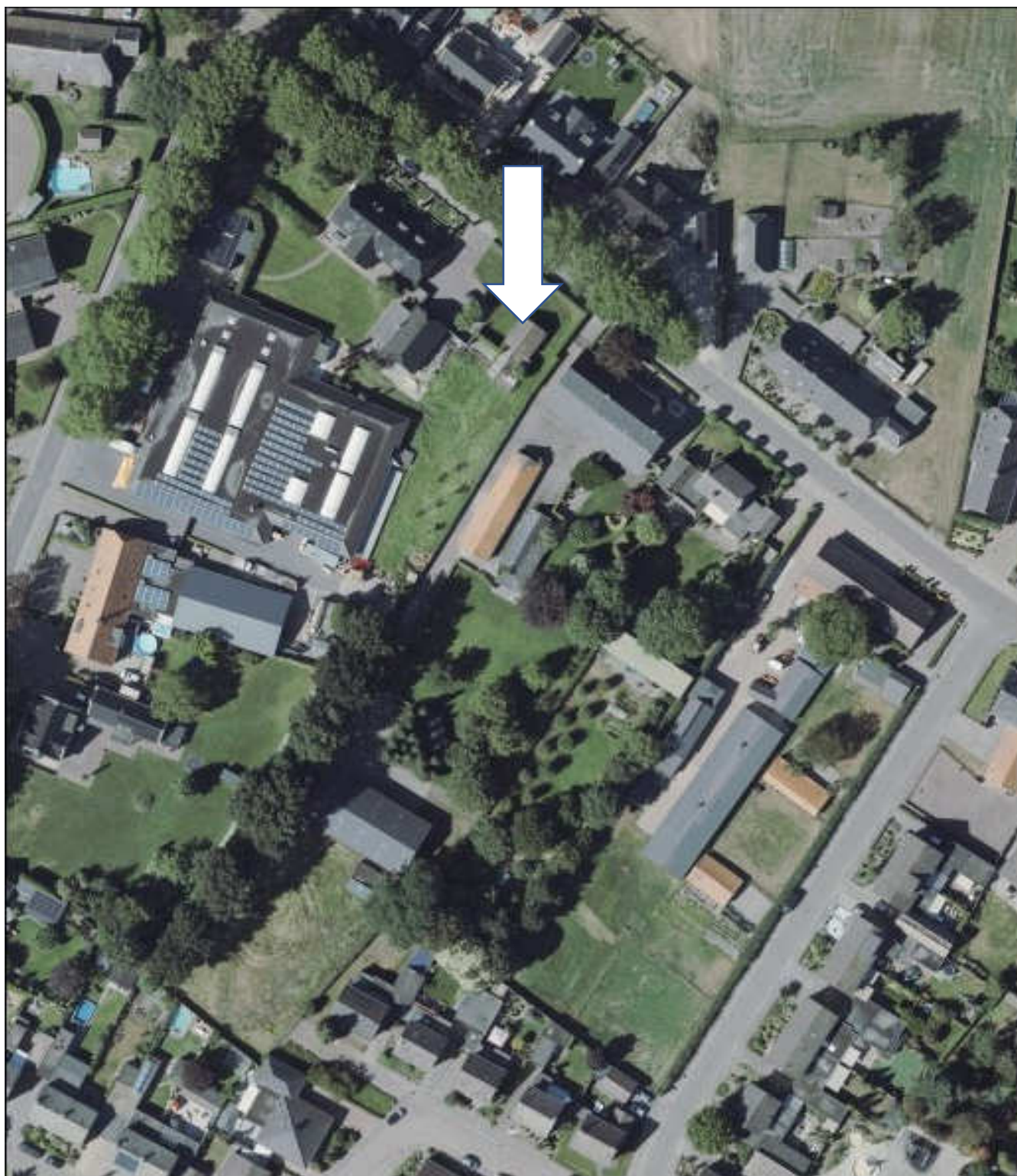
## **BIJLAGE 1**

Plaatselijke situatie met locatie nieuwbouw Kapelstraat 13 te Vorstenbosch

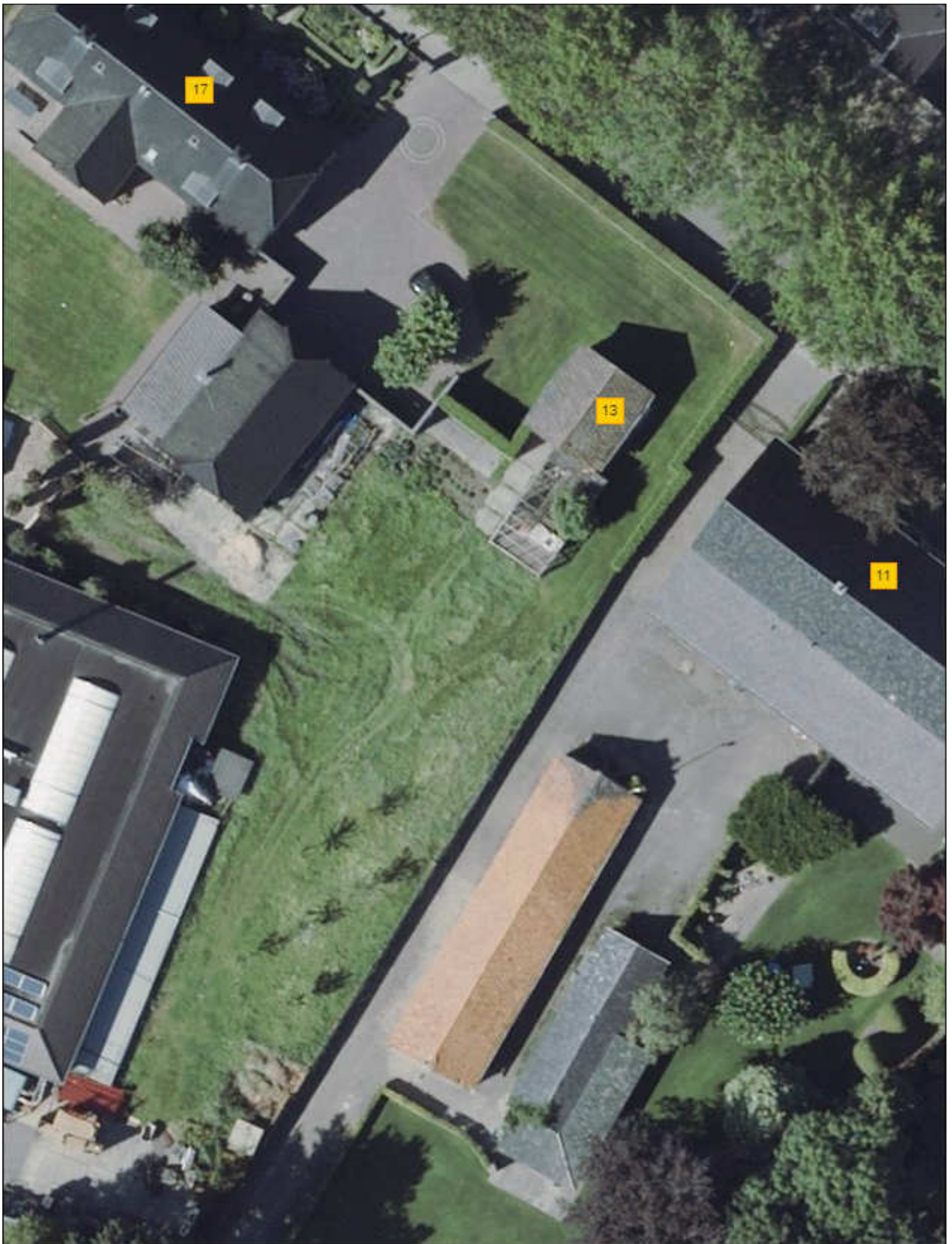


Plaatselijke situatie met locatie nieuwbouw Kapelstraat 13 te Vorstenbosch





Plaatselijke situatie met locatie nieuwbouw kapelstraat 13 te Vorstenbosch





datum:  
**17-9-2021**  
Kenmerk:  
**21.916-FB.i-1**  
Bijlage - 2 -

## **BIJLAGE 2**

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basismodel

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A |
|------|-----------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|
| 01   | Zuidoostgevel (doof)  | 166202,56 | 407375,48 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 02   | Zuidoostgevel (doof)  | 166206,62 | 407381,12 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 03   | Zuidoostgevel (doof)  | 166209,96 | 407385,75 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 04   | Noordoostgevel        | 166210,03 | 407387,96 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 05   | Noordoostgevel        | 166207,64 | 407389,69 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 06   | Noordoostgevel        | 166205,05 | 407391,57 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 07   | Noordwestgevel        | 166202,43 | 407391,07 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 08   | Noordwestgevel        | 166197,88 | 407388,17 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 09   | Noordwestgevel        | 166194,19 | 407383,02 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 10   | Zuidwestgevel         | 166195,57 | 407378,41 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 11   | Zuidwestgevel         | 166198,28 | 407376,45 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 12   | Zuidwestgevel         | 166200,56 | 407374,80 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 13   | Zuidoostgevel (doof)  | 166208,15 | 407387,17 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 14   | Zuidoostgevel (doof)  | 166204,71 | 407382,28 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 15   | Zuidoostgevel (doof)  | 166201,03 | 407377,06 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 16   | Noordwestgevel        | 166195,91 | 407381,94 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 17   | Noordwestgevel        | 166199,46 | 407386,90 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 18   | Woning Kapelstraat 26 | 166216,24 | 407419,00 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 19   | Woning Kapelstraat 26 | 166218,84 | 407418,78 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 20   | Woning Kapelstraat 24 | 166231,61 | 407406,88 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 21   | Woning Kapelstraat 9  | 166247,53 | 407356,75 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 22   | Woning Kapelstraat 9  | 166245,14 | 407353,79 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 23   | Woning Kapelstraat 9  | 166245,58 | 407352,25 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     |
| 24   | Woning Kapelstraat 9  | 166249,53 | 407349,14 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 25   | Woning Hondstraat 9   | 166110,79 | 407297,73 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 26   | Woning Kapelstraat 17 | 166183,02 | 407396,99 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |
| 27   | Woning Kapelstraat 17 | 166186,79 | 407397,43 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     |

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                   | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte |
|------|---------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| 01   | Woning Kapelstraat 11     | 166221,44 | 407381,80 | 0,00     | 3,00   |
| 02   | Woning Kapelstraat 11     | 166214,95 | 407373,21 | 0,00     | 3,00   |
| 03   | Woning Kapelstraat 24     | 166231,78 | 407419,04 | 0,00     | 8,00   |
| 04   | Gebouw Kapelstraat 24     | 166244,59 | 407410,84 | 0,00     | 5,50   |
| 05   | Gebouw Kapelstraat 24     | 166239,89 | 407409,55 | 0,00     | 3,00   |
| 06   | Gebouw Kapelstraat 22     | 166254,04 | 407410,60 | 0,00     | 5,50   |
| 07   | Woning Kapelstraat 26     | 166212,77 | 407433,67 | 0,00     | 7,50   |
| 08   | Gebouw Kapelstraat 26     | 166229,25 | 407429,07 | 0,00     | 5,50   |
| 09   | Gebouw Kapelstraat 26     | 166220,97 | 407421,70 | 0,00     | 3,00   |
| 10   | Woning Kapelstraat 9      | 166248,91 | 407358,29 | 0,00     | 7,50   |
| 11   | Gebouw Kapelstraat 9      | 166236,53 | 407353,65 | 0,00     | 5,50   |
| 12   | Gebouw Kapelstraat 9      | 166243,47 | 407358,04 | 0,00     | 3,00   |
| 13   | Gebouw Kapelstraat 9      | 166259,81 | 407348,56 | 0,00     | 5,50   |
| 14   | Gebouw Kapelstraat 9      | 166255,77 | 407350,92 | 0,00     | 3,00   |
| 15   | Gebouw Kapelstraat 9      | 166227,51 | 407325,91 | 0,00     | 4,00   |
| 16   | Woning Hondstraat 9       | 166104,99 | 407308,95 | 0,00     | 7,50   |
| 17   | Gebouw Hondstraat 9       | 166117,59 | 407310,03 | 0,00     | 5,50   |
| 18   | Woning Hondstraat 7       | 166111,00 | 407318,35 | 0,00     | 7,50   |
| 19   | Gebouw Hondstraat 5       | 166128,59 | 407340,92 | 0,00     | 7,00   |
| 20   | Gebouw Hondstraat 3       | 166141,87 | 407395,54 | 0,00     | 7,00   |
| 21   | Woning Kapelstraat 17     | 166172,60 | 407416,65 | 0,00     | 7,50   |
| 22   | Gebouw Kapelstraat 17     | 166185,43 | 407391,53 | 0,00     | 7,00   |
| 23   | Gebouw Kapelstraat 11     | 166167,04 | 407293,23 | 0,00     | 7,00   |
| 24   | Gebouw Kapelstraat 11     | 166205,91 | 407360,59 | 0,00     | 3,50   |
| 25   | Gebouw Kapelstraat 11     | 166209,62 | 407348,08 | 0,00     | 3,50   |
| 26   | Gebouw Kapelstraat 13     | 166200,62 | 407370,92 | 0,00     | 5,50   |
| 27   | Woning Kapelstraat 13     | 166203,58 | 407392,51 | 0,00     | 3,00   |
| 28   | Verdieping Kapelstraat 13 | 166209,01 | 407388,57 | 0,00     | 5,80   |

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 02   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 03   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 04   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 05   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 06   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 07   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 08   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 09   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 13   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 14   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 15   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 16   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 17   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 19   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 20   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 21   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 22   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 23   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 24   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 25   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 26   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 27   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 28   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

---

Model: LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Cp   |
|------|-----------|-------|--------|--------------|------------|--------|------|
| 01   | Westgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 4          | 13,99  | 0 dB |
| 02   | Oostgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 10,70  | 0 dB |
| 03   | Oostgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 3,29   | 0 dB |
| 04   | Nok       | 7,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 24,64  | 2 dB |
| 05   | Nok       | 10,00 | 5,80   | Eigen waarde | 2          | 16,00  | 2 dB |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 02   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 03   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 04   | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 01   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|
| 01   | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 01   | Zacht bodemgebied | 1,00 |
| 02   | Zacht bodemgebied | 1,00 |
| 03   | Zacht bodemgebied | 1,00 |
| 04   | Zacht bodemgebied | 1,00 |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Lossen diesel          | 166173,19 | 407293,34 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 166174,42 | 407281,08 | 4,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Laden en lossen        | 166174,96 | 407298,64 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Laden en lossen        | 166209,84 | 407362,79 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
basismodel

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 14,50  | 60,50  | 73,50   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Ja          | 0,00   | 360,00 | 61,00  | 69,00  | 74,00   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 57,00  | 88,00  | 86,00   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 57,00  | 88,00  | 86,00   |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|
| 01   | 85,50   | 85,50   | 92,50  | 92,50  | 92,60  | 87,70  | 98,26      | 0,2500   | - -      |
| 02   | 80,00   | 86,00   | 87,00  | 87,00  | 87,00  | 82,00  | 93,41      | 0,9999   | 0,5002   |
| 03   | 85,00   | 98,00   | 98,00  | 98,00  | 99,00  | 84,00  | 104,54     | 0,2500   | 0,2501   |
| 04   | 85,00   | 98,00   | 98,00  | 98,00  | 99,00  | 84,00  | 104,54     | 0,2500   | 0,2501   |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
basismodel

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | 1     |
| 02   | --       | 7,691     | 16,672    | --        | 11,14 | 7,78  | --    | 1     |
| 03   | 0,2501   | 1,923     | 8,337     | 3,126     | 17,16 | 10,79 | 15,05 | 1     |
| 04   | 0,2501   | 1,923     | 8,337     | 3,126     | 17,16 | 10,79 | 15,05 | 1     |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.              | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte |
|------|----------------------|--------|-------|--------------|------------|--------|
| m01  | Personenwagens       | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 9          | 111,45 |
| m02  | Bestelwagens         | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 8          | 111,95 |
| m03  | Tractor met werktuig | 0,00   | 1,50  | Eigen waarde | 8          | 110,98 |
| m04  | Vrachtwagen          | 0,00   | 1,00  | Eigen waarde | 10         | 129,27 |

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT  
basismodel

Bijlage 2.6

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| m01  | 5            | 6         | 4         | 2         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   |
| m02  | 5            | 2         | --        | --        | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   |
| m03  | 5            | 6         | 2         | 2         | 53,60  | 81,70  | 91,10   | 90,60   | 97,10   |
| m04  | 5            | 2         | --        | --        | 64,00  | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 93,00   |

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT  
basismodel

Bijlage 2.6

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| m01  | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 90,01      | 1     |
| m02  | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 94,90      | 2     |
| m03  | 100,10 | 99,40  | 91,30  | 80,80  | 104,49     | 3     |
| m04  | 96,00  | 95,00  | 89,00  | 80,00  | 100,32     | 4     |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: LAr,LT

---

 Model eigenschap
 

---

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | LAr,LT                             |
| Verantwoordelijke                 | Frank                              |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |
| Aangemaakt door                   | Frank op 11-9-2021                 |
| Laatst ingezien door              | Frank op 14-9-2021                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                  |
| Dagperiode                        | 06:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 22:00                      |
| Nachtperiode                      | 22:00 - 06:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |
| Max.refl.afstand                  | --                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                  |

---

Commentaar

## **BIJLAGE 3**

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus basismodel

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 56,5 | 62,0  | 57,7  | 67,7   |
| 02_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 55,5 | 60,6  | 56,3  | 66,3   |
| 03_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 54,9 | 60,0  | 55,7  | 65,7   |
| 04_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 47,3 | 50,2  | 45,9  | 55,9   |
| 05_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 44,3 | 47,0  | 42,6  | 52,6   |
| 05_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 46,3 | 49,1  | 44,7  | 54,7   |
| 06_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 42,6 | 45,2  | 40,8  | 50,8   |
| 06_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 43,5 | 46,6  | 42,2  | 52,2   |
| 07_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 35,3 | 40,3  | 36,0  | 46,0   |
| 07_B      | Noordwestgevel        | 5,00   | 40,2 | 45,2  | 40,6  | 50,6   |
| 08_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 39,1 | 43,6  | 39,0  | 49,0   |
| 09_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 42,5 | 47,7  | 43,3  | 53,3   |
| 10_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 49,7 | 55,1  | 50,8  | 60,8   |
| 10_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 51,5 | 57,0  | 52,7  | 62,7   |
| 11_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 54,1 | 60,2  | 55,9  | 65,9   |
| 11_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 54,0 | 60,0  | 55,7  | 65,7   |
| 12_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 55,5 | 61,5  | 57,2  | 67,2   |
| 13_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 59,3  | 55,0  | 65,0   |
| 14_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 59,3  | 55,0  | 65,0   |
| 15_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 55,1 | 60,6  | 56,3  | 66,3   |
| 16_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 42,3 | 47,0  | 42,5  | 52,5   |
| 17_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 41,3 | 45,6  | 41,0  | 51,0   |
| 18_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 43,4 | 49,0  | 44,7  | 54,7   |
| 18_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 46,3 | 52,0  | 47,7  | 57,7   |
| 19_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 44,9 | 50,3  | 46,0  | 56,0   |
| 19_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 47,5 | 53,2  | 48,9  | 58,9   |
| 20_A      | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 43,4 | 47,4  | 43,1  | 53,1   |
| 20_B      | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 45,5 | 50,2  | 45,8  | 55,8   |
| 21_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 33,9 | 39,7  | 35,5  | 45,5   |
| 21_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,0 | 47,2  | 42,8  | 52,8   |
| 22_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,5 | 47,7  | 43,2  | 53,2   |
| 23_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,7 | 47,9  | 43,4  | 53,4   |
| 24_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 39,1 | 44,5  | 40,0  | 50,0   |
| 24_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 43,8 | 49,2  | 44,8  | 54,8   |
| 25_A      | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 39,4 | 44,2  | 39,0  | 49,2   |
| 25_B      | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 42,1 | 46,9  | 42,0  | 52,0   |
| 26_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 34,6 | 40,5  | 36,2  | 46,2   |
| 26_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 36,8 | 42,6  | 38,2  | 48,2   |
| 27_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 37,6 | 42,9  | 38,6  | 48,6   |
| 27_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 40,0 | 45,5  | 41,2  | 51,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 4**

Brongegevens maximale geluidniveaus basismodel

Overzicht puntbronnen LAmx  
basismodel

Bijlage 4.1

Model: LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Lossen diesel          | 166173,19 | 407293,34 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 166174,42 | 407281,08 | 4,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Laden en lossen        | 166174,96 | 407298,64 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Laden en lossen        | 166209,84 | 407362,79 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Overzicht puntbronnen LMax  
basismodel

Bijlage 4.1

Model: LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 19,50  | 65,50  | 78,50   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Ja          | 0,00   | 360,00 | 76,00  | 84,00  | 89,00   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 98,00  | 96,00   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 98,00  | 96,00   |

Model: LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|
| 01   | 90,50   | 90,50   | 97,50  | 97,50  | 97,60  | 92,70  | 103,26     | 0,2500   | --       |
| 02   | 95,00   | 101,00  | 102,00 | 102,00 | 102,00 | 97,00  | 108,41     | 0,9999   | 0,5002   |
| 03   | 95,00   | 108,00  | 108,00 | 108,00 | 109,00 | 94,00  | 114,54     | 0,2500   | 0,2501   |
| 04   | 95,00   | 108,00  | 108,00 | 108,00 | 109,00 | 94,00  | 114,54     | 0,2500   | 0,2501   |

Overzicht puntbronnen LAmx  
basismodel

Bijlage 4.1

Model: LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |
| 02   | --       | 7,691     | 16,672    | --        | 11,14 | 7,78  | --    | --    |
| 03   | 0,2501   | 1,923     | 8,337     | 3,126     | 17,16 | 10,79 | 15,05 | --    |
| 04   | 0,2501   | 1,923     | 8,337     | 3,126     | 17,16 | 10,79 | 15,05 | --    |

Model: LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.              | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte |
|------|----------------------|--------|-------|--------------|------------|--------|
| m01  | Personenwagens       | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 9          | 111,45 |
| m02  | Bestelwagens         | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 8          | 111,95 |
| m03  | Tractor met werktuig | 0,00   | 1,50  | Eigen waarde | 8          | 110,98 |
| m04  | Vrachtwagen          | 0,00   | 1,00  | Eigen waarde | 10         | 129,27 |

Overzicht mobiele bronnen LMax  
basismodel

Bijlage 4.2

Model: LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| m01  | 5            | 6         | 4         | 2         | 69,00  | 76,00  | 82,00   | 83,00   | 88,00   |
| m02  | 5            | 2         | --        | --        | 54,00  | 87,00  | 96,00   | 84,00   | 89,00   |
| m03  | 5            | 6         | 2         | 2         | 59,10  | 87,20  | 96,60   | 96,10   | 102,60  |
| m04  | 5            | 2         | --        | --        | 72,00  | 86,00  | 90,00   | 95,00   | 101,00  |

Model: LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| m01  | 92,00  | 98,00  | 90,00  | 80,00  | 100,01     | --    |
| m02  | 91,00  | 94,00  | 86,00  | 79,00  | 99,90      | --    |
| m03  | 105,60 | 104,90 | 96,80  | 86,30  | 109,99     | --    |
| m04  | 104,00 | 103,00 | 97,00  | 88,00  | 108,32     | --    |

## BIJLAGE 5

Rekenresultaten maximale geluidniveaus basismodel

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 83,3  | 83,3  |
| 02_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 83,3  | 83,3  |
| 03_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,1 | 83,1  | 83,1  |
| 04_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 82,2 | 82,2  | 82,2  |
| 05_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 80,1 | 80,1  | 80,1  |
| 05_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| 06_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 78,3 | 78,3  | 78,3  |
| 06_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |
| 07_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 66,5 | 66,5  | 66,5  |
| 07_B              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |
| 08_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 66,1 | 66,1  | 66,1  |
| 09_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 67,5 | 67,5  | 67,5  |
| 10_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| 10_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| 11_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 80,6 | 80,6  | 80,6  |
| 11_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| 12_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 82,3 | 82,3  | 82,3  |
| 13_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| 14_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,5 | 81,5  | 81,5  |
| 15_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,9 | 81,9  | 81,9  |
| 16_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| 17_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |
| 18_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 69,7 | 69,7  | 69,7  |
| 18_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| 19_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 71,4 | 71,4  | 71,4  |
| 19_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |
| 20_A              | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 73,7 | 73,7  | 73,7  |
| 20_B              | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |
| 21_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| 21_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 22_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| 23_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 24_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 62,1 | 62,1  | 62,1  |
| 24_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |
| 25_A              | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 63,9 | 63,9  | 63,9  |
| 25_B              | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |
| 26_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| 26_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| 27_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 68,5 | 68,5  | 68,5  |
| 27_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A  | Noordoostgevel         | 1,50   | 82,2 | 82,2  | 82,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 82,2 | 82,2  | 82,2  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,5 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 72,3 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 71,9 | 71,9  | 71,9  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | 53,1  | 53,1  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 40,5 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 82,2 | 82,2  | 82,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 80,1 | 80,1  | 80,1  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,1 | 80,1  | 80,1  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,4 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,1 | 70,1  | 70,1  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | 64,0  | 64,0  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,4 | 49,4  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,1 | 80,1  | 80,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_A  | Noordoostgevel         | 1,50   | 78,3 | 78,3  | 78,3  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,3 | 78,3  | 78,3  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,6 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 68,6 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 68,2 | 68,2  | 68,2  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 61,4 | 61,4  | 61,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | 53,1  | 53,1  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,3 | 49,3  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,3 | 78,3  | 78,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 66,5 | 66,5  | 66,5  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,5 | 66,5  | 66,5  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,3 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,3 | 56,3  | 56,3  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,8 | 51,8  | 51,8  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 42,4 | 42,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 37,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,5 | 66,5  | 66,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 66,1 | 66,1  | 66,1  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,1 | 66,1  | 66,1  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,3 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,7 | 61,7  | 61,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 58,3 | 58,3  | 58,3  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,3 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 55,2 | 55,2  | 55,2  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 54,5 | 54,5  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,1 | 66,1  | 66,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 09_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 67,5 | 67,5  | 67,5  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,5 | 67,5  | 67,5  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 66,3 | 66,3  | 66,3  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 65,1 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,7 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,2 | 55,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,5 | 67,5  | 67,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,1 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 74,7 | 74,7  | 74,7  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,4 | 70,4  | 70,4  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 69,3 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,5 | 67,5  | 67,5  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 59,4 | 59,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_A  | Zuidwestgevel          | 1,50   | 80,6 | 80,6  | 80,6  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 80,6 | 80,6  | 80,6  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,6 | 80,6  | 80,6  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,2 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,6 | 70,6  | 70,6  |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 70,5 | --    | --    |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | 67,4  | 67,4  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 53,7 | 53,7  | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,6 | 80,6  | 80,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 12_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 82,3 | 82,3  | 82,3  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 82,3 | 82,3  | 82,3  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 82,0 | 82,0  | 82,0  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,9 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 72,5 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | 63,3  | 63,3  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,9 | 55,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 82,3 | 82,3  | 82,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_A | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 69,7 | 69,7  | 69,7  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 69,7 | 69,7  | 69,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 69,3 | 69,3  | 69,3  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 67,3 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 59,6 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 58,9 | 58,9  | 58,9  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,1 | 51,1  | 51,1  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 41,4 | 41,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 69,7 | 69,7  | 69,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 19_A  | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 71,4 | 71,4  | 71,4  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 71,4 | 71,4  | 71,4  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 70,5 | 70,5  | 70,5  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 69,0 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 60,8 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 60,6 | 60,6  | 60,6  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 52,9 | 52,9  | 52,9  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 39,9 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 71,4 | 71,4  | 71,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_A  | Woning Kapelstraat 24  | 1,50   | 73,7 | 73,7  | 73,7  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 73,7 | 73,7  | 73,7  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 72,0 | --    | --    |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 65,4 | 65,4  | 65,4  |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 64,1 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 63,4 | 63,4  | 63,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,2 | 52,2  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 45,9 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,7 | 73,7  | 73,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 21_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 58,5 | 58,5  | 58,5  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,7 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 50,4 | 50,4  | 50,4  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 45,5 | 45,5  | 45,5  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 38,9 | 38,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 24_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 62,1 | 62,1  | 62,1  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,1 | 62,1  | 62,1  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,6 | 61,6  | 61,6  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 57,6 | 57,6  | 57,6  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,5 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 62,1 | 62,1  | 62,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 25_A | Woning Hondstraat 9    | 1,50   | 63,9 | 63,9  | 63,9  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,9 | 63,9  | 63,9  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 60,1 | 60,1  | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 58,6 | --    | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,8 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 50,3 | 50,3  | 50,3  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 42,4 | 42,4  | 42,4  |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 63,9 | 63,9  | 63,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 26_A | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 58,4 | 58,4  | 58,4  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,0 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 49,1 | 49,1  | 49,1  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 45,1 | 45,1  | 45,1  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 41,8 | 41,8  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 60,7 | 60,7  | 60,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 27_A  | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 68,5 | 68,5  | 68,5  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 68,5 | 68,5  | 68,5  |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 62,9 | 62,9  | 62,9  |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 58,4 | --    | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 57,1 | 57,1  | 57,1  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 51,8 | 51,8  | 51,8  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 38,7 | 38,7  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 68,5 | 68,5  | 68,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 71,3 | 71,3  | 71,3  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 66,4 | 66,4  | 66,4  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,8 | 51,8  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 50,2 | 50,2  | 50,2  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,9 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 79,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B  | Noordoostgevel         | 5,00   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 68,0 | 68,0  | 68,0  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | 64,0  | 64,0  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,7 | 51,7  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 44,8 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 68,4 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,4 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B  | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 62,3 | 62,3  | 62,3  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 62,0 | 62,0  | 62,0  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,6 | 55,6  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 58,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_B  | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 76,7 | 76,7  | 76,7  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | 70,2  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 69,2 | 69,2  | 69,2  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 69,2 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_B  | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | 70,2  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | 67,4  | 67,4  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 57,7 | 57,7  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 70,2 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 16_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,4 | 65,4  | 65,4  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,9 | 60,9  | 60,9  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 47,1 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 17_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,3 | 56,3  | 56,3  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,0 | 56,0  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,4 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_B  | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 71,0 | 71,0  | 71,0  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 61,5 | 61,5  | 61,5  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,6 | 52,6  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 61,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 19_B  | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 72,5 | 72,5  | 72,5  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 63,4 | 63,4  | 63,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 55,7 | 55,7  | 55,7  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,7 | 52,7  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 63,4 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 71,3 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_B  | Woning Kapelstraat 24  | 5,00   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 68,9 | 68,9  | 68,9  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | 63,3  | 63,3  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 50,4 | 50,4  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 63,9 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 72,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 21_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,3 | 56,3  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 51,6 | 51,6  | 51,6  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 63,0 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 22_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,2 | 64,2  | 64,2  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,8 | 56,8  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 55,8 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 60,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 23_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,4 | 63,4  | 63,4  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 54,2 | 54,2  | 54,2  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 55,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,3 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 24_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | 67,4  | 67,4  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,5 | 65,5  | 65,5  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,7 | 56,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 25_B  | Woning Hondstraat 9    | 5,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 53,2 | 53,2  | 53,2  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 48,9 | 48,9  | 48,9  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 53,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 26_B | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 61,0 | 61,0  | 61,0  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,4 | 51,4  | 51,4  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,7 | 47,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 52,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 59,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 27_B  | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 43,0 | 43,0  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 41,0 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 60,3 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 67,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B  | Noordoostgevel         | 5,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 71,3 | 71,3  | 71,3  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 66,4 | 66,4  | 66,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 50,2 | 50,2  | 50,2  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,8 | 51,8  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 70,9 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 79,5 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 81,2 | 81,2  | 81,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B  | Noordoostgevel         | 5,00   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 68,0 | 68,0  | 68,0  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | 64,0  | 64,0  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 44,8 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,7 | 51,7  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 68,4 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,4 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,2 | 78,2  | 78,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,3 | 62,3  | 62,3  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,0 | 62,0  | 62,0  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,6 | 55,6  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,8 | 66,8  | 66,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_B | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 76,7 | 76,7  | 76,7  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | 70,2  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 69,2 | 69,2  | 69,2  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 69,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 80,2  | 80,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_B  | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | 70,2  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | 67,4  | 67,4  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 57,7 | 57,7  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 70,2 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,8 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,4 | 80,4  | 80,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 16_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,4 | 65,4  | 65,4  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,9 | 60,9  | 60,9  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 57,8 | 57,8  | 57,8  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 47,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,8 | 67,8  | 67,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 17_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,8 | 60,8  | 60,8  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,3 | 56,3  | 56,3  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,0 | 56,0  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,4 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,6 | 66,6  | 66,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_B  | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 71,0 | 71,0  | 71,0  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 61,5 | 61,5  | 61,5  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 56,5 | 56,5  | 56,5  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,6 | 52,6  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 61,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 72,3 | 72,3  | 72,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 19_B  | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 72,5 | 72,5  | 72,5  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 63,4 | 63,4  | 63,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 55,7 | 55,7  | 55,7  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,7 | 52,7  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 63,4 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 71,3 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,5 | 73,5  | 73,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_B  | Woning Kapelstraat 24  | 5,00   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 68,9 | 68,9  | 68,9  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | 63,3  | 63,3  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 50,4 | 50,4  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 63,9 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 72,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,8 | 73,8  | 73,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 21_B  | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 51,6 | 51,6  | 51,6  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,3 | 56,3  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 56,5 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 63,0 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 64,6 | 64,6  | 64,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 22_A  | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 64,2 | 64,2  | 64,2  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,2 | 63,2  | 63,2  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,8 | 56,8  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 55,8 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 60,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 23_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,4 | 63,4  | 63,4  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 54,2 | 54,2  | 54,2  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 55,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,3 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,7 | 65,7  | 65,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 24_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | 67,4  | 67,4  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,5 | 65,5  | 65,5  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,7 | 56,7  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,9 | 67,9  | 67,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 25_B  | Woning Hondstraat 9    | 5,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | 63,6  | 63,6  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 53,2 | 53,2  | 53,2  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 48,9 | 48,9  | 48,9  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 53,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,9 | 66,9  | 66,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 26_B  | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 61,0 | 61,0  | 61,0  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 51,4 | 51,4  | 51,4  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 48,4 | 48,4  | 48,4  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,7 | 47,7  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 52,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 59,1 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 27_B  | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | 65,6  | 65,6  |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 59,4 | 59,4  | 59,4  |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 54,3 | 54,3  | 54,3  |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 41,0 | --    | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 43,0 | 43,0  | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 60,3 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 67,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 69,5 | 69,5  | 69,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 6

Brongegevens  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen

Overzicht puntbronnen LMax  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.1

Model: LMax maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Lossen diesel          | 166173,19 | 407293,34 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 166174,42 | 407281,08 | 4,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Laden en lossen        | 166174,96 | 407298,64 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Laden en lossen        | 166209,84 | 407362,79 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Overzicht puntbronnen LMax  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.1

Model: LMax maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 19,50  | 65,50  | 78,50   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Ja          | 0,00   | 360,00 | 76,00  | 84,00  | 89,00   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 98,00  | 96,00   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 67,00  | 98,00  | 96,00   |

Overzicht puntbronnen LMax  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.1

Model: LMax maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|
| 01   | 90,50   | 90,50   | 97,50  | 97,50  | 97,60  | 92,70  | 103,26     | 0,2500   | --       |
| 02   | 95,00   | 101,00  | 102,00 | 102,00 | 102,00 | 97,00  | 108,41     | 0,9999   | 0,5002   |
| 03   | 95,00   | 108,00  | 108,00 | 108,00 | 109,00 | 94,00  | 114,54     | 0,2500   | --       |
| 04   | 95,00   | 108,00  | 108,00 | 108,00 | 109,00 | 94,00  | 114,54     | 0,2500   | --       |

Overzicht puntbronnen LMax  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.1

Model: LMax maximaal bestaand  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |
| 02   | --       | 7,691     | 16,672    | --        | 11,14 | 7,78  | --    | --    |
| 03   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |
| 04   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |

Overzicht mobiele bronnen LAmx  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.2

Model: LAmx maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.              | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte |
|------|----------------------|--------|-------|--------------|------------|--------|
| m01  | Personenwagens       | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 9          | 111,45 |
| m02  | Bestelwagens         | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 8          | 111,95 |
| m03  | Tractor met werktuig | 0,00   | 1,50  | Eigen waarde | 8          | 110,98 |
| m04  | Vrachtwagen          | 0,00   | 1,00  | Eigen waarde | 10         | 129,27 |

Overzicht mobiele bronnen LMax  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.2

Model: LMax maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| m01  | 5            | 6         | 4         | --        | 69,00  | 76,00  | 82,00   | 83,00   | 88,00   |
| m02  | 5            | 2         | --        | --        | 54,00  | 87,00  | 96,00   | 84,00   | 89,00   |
| m03  | 5            | 6         | --        | --        | 59,10  | 87,20  | 96,60   | 96,10   | 102,60  |
| m04  | 5            | 2         | --        | --        | 72,00  | 86,00  | 90,00   | 95,00   | 101,00  |

## Overzicht mobiele bronnen LMax maximaal bestaande woningen

---

Bijlage 6.2

Model: LMax maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| m01  | 92,00  | 98,00  | 90,00  | 80,00  | 100,01     | --    |
| m02  | 91,00  | 94,00  | 86,00  | 79,00  | 99,90      | --    |
| m03  | 105,60 | 104,90 | 96,80  | 86,30  | 109,99     | --    |
| m04  | 104,00 | 103,00 | 97,00  | 88,00  | 108,32     | --    |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.3

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Lossen diesel          | 166173,19 | 407293,34 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 166174,42 | 407281,08 | 4,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Laden en lossen        | 166174,96 | 407298,64 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Laden en lossen        | 166209,84 | 407362,79 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.3

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 14,50  | 60,50  | 73,50   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Ja          | 0,00   | 360,00 | 61,00  | 69,00  | 74,00   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 57,00  | 88,00  | 86,00   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 57,00  | 88,00  | 86,00   |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.3

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|
| 01   | 85,50   | 85,50   | 92,50  | 92,50  | 92,60  | 87,70  | 98,26      | 0,2500   | --       |
| 02   | 80,00   | 86,00   | 87,00  | 87,00  | 87,00  | 82,00  | 93,41      | 0,9999   | 0,5002   |
| 03   | 85,00   | 98,00   | 98,00  | 98,00  | 99,00  | 84,00  | 104,54     | 0,2500   | --       |
| 04   | 85,00   | 98,00   | 98,00  | 98,00  | 99,00  | 84,00  | 104,54     | 0,2500   | --       |

Overzicht puntbronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.3

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |
| 02   | --       | 7,691     | 16,672    | --        | 11,14 | 7,78  | --    | --    |
| 03   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |
| 04   | --       | 1,923     | --        | --        | 17,16 | --    | --    | --    |

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.4

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.              | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte |
|------|----------------------|--------|-------|--------------|------------|--------|
| m01  | Personenwagens       | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 9          | 111,45 |
| m02  | Bestelwagens         | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 8          | 111,95 |
| m03  | Tractor met werktuig | 0,00   | 1,50  | Eigen waarde | 8          | 110,98 |
| m04  | Vrachtwagen          | 0,00   | 1,00  | Eigen waarde | 10         | 129,27 |

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

Bijlage 6.4

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Gem.snelheid | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| m01  | 5            | 6         | 4         | --        | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   |
| m02  | 5            | 2         | --        | --        | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   |
| m03  | 5            | 6         | --        | --        | 53,60  | 81,70  | 91,10   | 90,60   | 97,10   |
| m04  | 5            | 2         | --        | --        | 64,00  | 78,00  | 82,00   | 87,00   | 93,00   |

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT  
maximaal bestaande woningen

---

Bijlage 6.4

Model: LAr,LT maximaal bestaand

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|
| m01  | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  | 90,01      | --    |
| m02  | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 94,90      | --    |
| m03  | 100,10 | 99,40  | 91,30  | 80,80  | 104,49     | --    |
| m04  | 96,00  | 95,00  | 89,00  | 80,00  | 100,32     | --    |

## **BIJLAGE 7**

Rekenresultaten  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix maximaal bestaand  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 73,5  | --    |
| 02_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 73,2  | --    |
| 03_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,1 | 73,1  | --    |
| 04_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 82,2 | 71,9  | --    |
| 05_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 80,1 | 70,1  | --    |
| 05_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 81,2 | 71,3  | --    |
| 06_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 78,3 | 68,2  | --    |
| 06_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 78,2 | 68,0  | --    |
| 07_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 66,5 | 56,3  | --    |
| 07_B              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,8 | 56,4  | --    |
| 08_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 66,1 | 55,2  | --    |
| 09_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 67,5 | 56,0  | --    |
| 10_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 80,2 | 70,4  | --    |
| 10_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,2 | 70,2  | --    |
| 11_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 80,6 | 70,6  | --    |
| 11_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,4 | 70,2  | --    |
| 12_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 82,3 | 72,3  | --    |
| 13_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,2 | 70,9  | --    |
| 14_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,5 | 71,3  | --    |
| 15_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,9 | 71,7  | --    |
| 16_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 67,8 | 57,8  | --    |
| 17_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,6 | 56,3  | --    |
| 18_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 69,7 | 58,9  | --    |
| 18_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 72,3 | 61,5  | --    |
| 19_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 71,4 | 60,6  | --    |
| 19_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 73,5 | 63,4  | --    |
| 20_A              | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 73,7 | 63,4  | --    |
| 20_B              | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 73,8 | 63,6  | --    |
| 21_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 59,8 | 45,5  | --    |
| 21_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 64,6 | 56,3  | --    |
| 22_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,6 | 56,8  | --    |
| 23_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,7 | 56,9  | --    |
| 24_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 62,1 | 54,0  | --    |
| 24_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 67,9 | 58,1  | --    |
| 25_A              | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 63,9 | 60,1  | --    |
| 25_B              | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 66,9 | 61,2  | --    |
| 26_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 60,7 | 45,1  | --    |
| 26_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 62,7 | 48,4  | --    |
| 27_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 68,5 | 57,1  | --    |
| 27_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 69,5 | 59,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 82,2 | 71,9  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 82,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 72,3 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 71,9 | 71,9  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,8 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 40,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 82,2 | 71,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 80,1 | 70,1  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,1 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,4 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,1 | 70,1  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,4 | 49,4  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 47,6 | --    | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,1 | 70,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 78,3 | 68,2  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,3 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,6 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 68,6 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 68,2 | 68,2  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,4 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,3 | 49,3  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,3 | 68,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 66,5 | 56,3  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,3 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,3 | 56,3  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 42,4 | 42,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 37,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,5 | 56,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 08_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 66,1 | 55,2  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,1 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,3 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 58,3 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,3 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 55,2 | 55,2  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 54,5 | 54,5  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 49,4 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,1 | 55,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand  
LMax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 09_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 67,5 | 56,0  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,5 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 66,3 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 65,1 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,7 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,0 | 56,0  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,2 | 55,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,2 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,5 | 56,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand  
LMax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 80,2 | 70,4  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,1 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 74,7 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,4 | 70,4  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 69,3 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,5 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 59,4 | 59,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 70,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 80,6 | 70,6  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 80,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,2 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,6 | 70,6  | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,5 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 53,7 | 53,7  | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,6 | 70,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 12_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 82,3 | 72,3  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 82,3 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 82,0 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 80,9 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 72,5 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 72,3 | 72,3  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,9 | 55,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 82,3 | 72,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_A | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 69,7 | 58,9  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 69,7 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 69,3 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 67,3 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 59,6 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 58,9 | 58,9  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 41,4 | 41,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 37,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 69,7 | 58,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 19_A | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 71,4 | 60,6  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 71,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 70,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 69,0 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 60,8 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 60,6 | 60,6  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 52,9 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 46,9 | 46,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 39,9 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 71,4 | 60,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_A | Woning Kapelstraat 24  | 1,50   | 73,7 | 63,4  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 73,7 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 72,0 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 64,1 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 63,4 | 63,4  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,8 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,2 | 52,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 45,9 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,7 | 63,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 21_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 59,8 | 45,5  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 58,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,7 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 50,4 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 45,5 | 45,5  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 38,9 | 38,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 33,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 59,8 | 45,5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 24_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 62,1 | 54,0  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,1 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 57,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,0 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 54,0 | 54,0  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,5 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 48,4 | 48,4  | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 62,1 | 54,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 25_A | Woning Hondstraat 9    | 1,50   | 63,9 | 60,1  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,9 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 60,8 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 60,1 | 60,1  | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 58,6 | --    | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 52,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,8 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 50,3 | 50,3  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 42,4 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 63,9 | 60,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 26_A | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 60,7 | 45,1  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,7 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 58,4 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 56,1 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 50,0 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 49,1 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 45,1 | 45,1  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 41,8 | 41,8  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 60,7 | 45,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 27_A | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 68,5 | 57,1  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 68,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,9 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,4 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 57,1 | 57,1  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,8 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 38,7 | 38,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 37,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 68,5 | 57,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 81,2 | 71,3  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 71,3 | 71,3  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,8 | 51,8  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 50,2 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,9 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 81,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 79,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 81,2 | 71,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand  
LMax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 78,2 | 68,0  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 68,0 | 68,0  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,7 | 51,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 44,8 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 68,4 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,4 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,2 | 68,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,8 | 56,4  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,4 | 56,4  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,6 | 55,6  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,0 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,3 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,0 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,8 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,8 | 56,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_B | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,2 | 70,2  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 76,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 69,2 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 70,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_B | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,4 | 70,2  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 70,2 | 70,2  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 57,7 | 57,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 80,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,2 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,4 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,4 | 70,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 16_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 67,8 | 57,8  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 57,8 | 57,8  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 47,1 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,9 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 58,2 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,8 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,2 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,8 | 57,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 17_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 66,6 | 56,3  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 56,3 | 56,3  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,0 | 56,0  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,5 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,2 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 60,8 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,4 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 66,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 64,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,6 | 56,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand  
LMax bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 18_B | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 72,3 | 61,5  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 61,5 | 61,5  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,6 | 52,6  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 43,0 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 72,3 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 61,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 71,0 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 72,3 | 61,5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 19_B | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 73,5 | 63,4  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 63,4 | 63,4  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 52,7 | 52,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 73,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 63,4 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 72,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 71,3 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,5 | 63,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 20_B | Woning Kapelstraat 24  | 5,00   | 73,8 | 63,6  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 63,6 | 63,6  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 50,4 | 50,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,7 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 68,9 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 63,9 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 73,8 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 72,0 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 73,8 | 63,6  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 21_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 64,6 | 56,3  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,3 | 56,3  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 51,6 | 51,6  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,6 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 56,5 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 63,0 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 64,6 | 56,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 22_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,6 | 56,8  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,8 | 56,8  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 51,2 | 51,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,2 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 55,8 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 60,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,6 | 56,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 23_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 65,7 | 56,9  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,9 | 56,9  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 54,2 | 54,2  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,7 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,7 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 55,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,4 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,3 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 65,7 | 56,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 24_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 67,9 | 58,1  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 58,1 | 58,1  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 56,7 | 56,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,5 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 57,5 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 67,9 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 66,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 67,9 | 58,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax maximaal bestaand  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 25_B  | Woning Hondstraat 9    | 5,00   | 66,9 | 61,2  | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 53,2 | 53,2  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 55,8 | --    | --    |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 66,9 | --    | --    |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 48,9 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 53,6 | --    | --    |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 63,6 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 61,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 66,9 | 61,2  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand  
LMax bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 26_B | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 62,7 | 48,4  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 48,4 | 48,4  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,7 | 47,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 39,1 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 51,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 62,7 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 52,6 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 61,0 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 59,1 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 62,7 | 48,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 27_B | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 69,5 | 59,4  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 59,4 | 59,4  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 43,0 | 43,0  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 41,0 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 54,3 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 65,6 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 60,3 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 69,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 67,7 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 69,5 | 59,4  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |  |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 56,5 | 40,2  | --    | 56,5   |  |
| 02_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 55,5 | 40,3  | --    | 55,5   |  |
| 03_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 54,9 | 40,1  | --    | 54,9   |  |
| 04_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 47,3 | 35,5  | --    | 47,3   |  |
| 05_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 44,3 | 33,6  | --    | 44,3   |  |
| 05_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 46,3 | 35,5  | --    | 46,3   |  |
| 06_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 42,6 | 32,3  | --    | 42,6   |  |
| 06_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 43,5 | 33,1  | --    | 43,5   |  |
| 07_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 35,3 | 22,4  | --    | 35,3   |  |
| 07_B      | Noordwestgevel        | 5,00   | 40,2 | 33,2  | --    | 40,2   |  |
| 08_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 39,1 | 32,3  | --    | 39,1   |  |
| 09_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 42,5 | 33,1  | --    | 42,5   |  |
| 10_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 49,7 | 37,9  | --    | 49,7   |  |
| 10_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 51,5 | 39,6  | --    | 51,5   |  |
| 11_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 54,1 | 34,8  | --    | 54,1   |  |
| 11_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 54,0 | 37,1  | --    | 54,0   |  |
| 12_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 55,5 | 37,4  | --    | 55,5   |  |
| 13_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 39,8  | --    | 54,1   |  |
| 14_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 39,8  | --    | 54,1   |  |
| 15_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 55,1 | 39,5  | --    | 55,1   |  |
| 16_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 42,3 | 34,8  | --    | 42,3   |  |
| 17_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 41,3 | 34,0  | --    | 41,3   |  |
| 18_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 43,4 | 26,6  | --    | 43,4   |  |
| 18_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 46,3 | 32,4  | --    | 46,3   |  |
| 19_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 44,9 | 29,3  | --    | 44,9   |  |
| 19_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 47,5 | 33,2  | --    | 47,5   |  |
| 20_A      | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 43,4 | 32,5  | --    | 43,4   |  |
| 20_B      | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 45,5 | 32,8  | --    | 45,5   |  |
| 21_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 33,9 | 17,5  | --    | 33,9   |  |
| 21_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,0 | 33,8  | --    | 42,0   |  |
| 22_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,5 | 34,3  | --    | 42,5   |  |
| 23_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,7 | 34,4  | --    | 42,7   |  |
| 24_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 39,1 | 31,5  | --    | 39,1   |  |
| 24_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 43,8 | 34,4  | --    | 43,8   |  |
| 25_A      | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 39,4 | 37,3  | --    | 42,3   |  |
| 25_B      | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 42,1 | 38,4  | --    | 43,4   |  |
| 26_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 34,6 | 20,0  | --    | 34,6   |  |
| 26_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 36,8 | 25,4  | --    | 36,8   |  |
| 27_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 37,6 | 21,3  | --    | 37,6   |  |
| 27_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 40,0 | 24,3  | --    | 40,0   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 47,3 | 35,5  | --    | 47,3   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 45,4 | --    | --    | 45,4   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 40,6 | --    | --    | 40,6   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 36,4 | --    | --    | 36,4   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 31,9 | --    | --    | 31,9   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 30,5 | 35,1  | --    | 40,1   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 21,7 | 25,1  | --    | 30,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 44,3 | 33,6  | --    | 44,3   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 42,6 | --    | --    | 42,6   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 28,8 | --    | --    | 28,8   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 28,1 | 32,7  | --    | 37,7   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 23,2 | 26,6  | --    | 31,6   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 20,5 | --    | --    | 20,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 12,0 | --    | --    | 12,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 42,6 | 32,3  | --    | 42,6   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 34,2 | --    | --    | 34,2   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 27,2 | --    | --    | 27,2   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 26,4 | 31,0  | --    | 36,0   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 23,1 | 26,5  | --    | 31,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 35,3 | 22,4  | --    | 35,3   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 32,6 | --    | --    | 32,6   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 18,3 | --    | --    | 18,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 16,2 | 19,6  | --    | 24,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 14,6 | 19,2  | --    | 24,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 39,1 | 32,3  | --    | 39,1   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 34,5 | --    | --    | 34,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 31,2 | --    | --    | 31,2   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 28,4 | 31,7  | --    | 36,7   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 18,4 | 23,0  | --    | 28,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_A | Noordwestgevel         | 1,50   | 42,5 | 33,1  | --    | 42,5   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 39,1 | --    | --    | 39,1   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 35,8 | --    | --    | 35,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 35,5 | --    | --    | 35,5   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 29,1 | 32,4  | --    | 37,4   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 28,0 | --    | --    | 28,0   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 26,5 | --    | --    | 26,5   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 22,4 | --    | --    | 22,4   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 20,0 | 24,6  | --    | 29,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 49,7 | 37,9  | --    | 49,7   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 47,5 | --    | --    | 47,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 42,5 | --    | --    | 42,5   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 40,3 | --    | --    | 40,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 33,4 | --    | --    | 33,4   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 33,2 | 36,6  | --    | 41,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 33,1 | --    | --    | 33,1   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 27,3 | 31,9  | --    | 36,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 54,1 | 34,8  | --    | 54,1   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,5 | --    | --    | 53,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 42,9 | --    | --    | 42,9   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 40,3 | --    | --    | 40,3   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,4 | --    | --    | 34,4   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 34,3 | --    | --    | 34,3   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 29,1 | --    | --    | 29,1   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 27,9 | 32,6  | --    | 37,6   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 27,6 | 31,0  | --    | 36,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 12_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 55,5 | 37,4  | --    | 55,5   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 54,9 | --    | --    | 54,9   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 45,4 | --    | --    | 45,4   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 36,8 | --    | --    | 36,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,2 | --    | --    | 36,2   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 30,7 | 35,3  | --    | 40,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 29,8 | 33,1  | --    | 38,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 18_A | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 43,4 | 26,6  | --    | 43,4   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 42,1 | --    | --    | 42,1   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 36,6 | --    | --    | 36,6   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 23,9 | --    | --    | 23,9   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 22,3 | --    | --    | 22,3   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 21,2 | 25,9  | --    | 30,9   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 15,3 | 18,6  | --    | 23,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 19_A | Woning Kapelstraat 26  | 1,50   | 44,9 | 29,3  | --    | 44,9   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 43,4 | --    | --    | 43,4   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 38,4 | --    | --    | 38,4   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 29,0 | --    | --    | 29,0   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 25,7 | --    | --    | 25,7   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 23,1 | 27,7  | --    | 32,7   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 20,7 | 24,1  | --    | 29,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 17,7 | --    | --    | 17,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 20_A | Woning Kapelstraat 24  | 1,50   | 43,4 | 32,5  | --    | 43,4   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 40,1 | --    | --    | 40,1   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,2 | --    | --    | 38,2   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 30,9 | --    | --    | 30,9   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 26,1 | 29,5  | --    | 34,5   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 25,6 | --    | --    | 25,6   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 24,9 | 29,5  | --    | 34,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 33,9 | 17,5  | --    | 33,9   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 32,7 | --    | --    | 32,7   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 14,1 | --    | --    | 14,1   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 12,8 | 16,1  | --    | 21,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 7,4  | 12,0  | --    | 17,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 24_A | Woning Kapelstraat 9   | 1,50   | 39,1 | 31,5  | --    | 39,1   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 35,0 | --    | --    | 35,0   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 34,4 | --    | --    | 34,4   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 27,9 | 31,3  | --    | 36,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 20,2 | --    | --    | 20,2   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 16,4 | --    | --    | 16,4   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 13,4 | 18,0  | --    | 23,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 25_A | Woning Hondstraat 9    | 1,50   | 39,4 | 37,3  | --    | 42,3   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,8 | --    | --    | 36,8   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 33,9 | 37,3  | --    | 42,3   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 30,6 | --    | --    | 30,6   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 19,2 | --    | --    | 19,2   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 15,2 | --    | --    | 15,2   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 12,1 | --    | --    | 12,1   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 9,7  | 14,3  | --    | 19,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 26_A | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 34,6 | 20,0  | --    | 34,6   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 25,2 | --    | --    | 25,2   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 21,9 | --    | --    | 21,9   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 15,7 | 19,0  | --    | 24,0   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 13,9 | --    | --    | 13,9   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 8,2  | 12,8  | --    | 17,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 27_A | Woning Kapelstraat 17  | 1,50   | 37,6 | 21,3  | --    | 37,6   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 31,3 | --    | --    | 31,3   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 18,5 | --    | --    | 18,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 15,2 | 19,8  | --    | 24,8   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 12,5 | 15,9  | --    | 20,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 46,3 | 35,5  | --    | 46,3   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 29,7 | 34,3  | --    | 39,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 25,7 | 29,1  | --    | 34,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 13,8 | --    | --    | 13,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 39,2 | --    | --    | 39,2   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 30,3 | --    | --    | 30,3   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 44,4 | --    | --    | 44,4   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 35,4 | --    | --    | 35,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 43,5 | 33,1  | --    | 43,5   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 26,5 | 31,1  | --    | 36,1   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 25,5 | 28,9  | --    | 33,9   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 22,7 | --    | --    | 22,7   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 29,2 | --    | --    | 29,2   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,8 | --    | --    | 36,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 41,3 | --    | --    | 41,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 32,0 | --    | --    | 32,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Noordwestgevel         | 5,00   | 40,2 | 33,2  | --    | 40,2   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 29,4 | 32,8  | --    | 37,8   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 18,0 | 22,6  | --    | 27,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 27,8 | --    | --    | 27,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 35,2 | --    | --    | 35,2   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 34,8 | --    | --    | 34,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 21,8 | --    | --    | 21,8   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 33,5 | --    | --    | 33,5   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_B | Zuidwestgevel          | 5,00   | 51,5 | 39,6  | --    | 51,5   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 35,0 | 38,4  | --    | 43,4   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 29,0 | 33,6  | --    | 38,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,6 | --    | --    | 34,6   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 42,1 | --    | --    | 42,1   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 49,5 | --    | --    | 49,5   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 29,8 | --    | --    | 29,8   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 34,9 | --    | --    | 34,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_B | Zuidwestgevel          | 5,00   | 54,0 | 37,1  | --    | 54,0   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 31,5 | 34,9  | --    | 39,9   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 28,4 | 33,0  | --    | 38,0   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 40,2 | --    | --    | 40,2   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,2 | --    | --    | 53,2   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 43,4 | --    | --    | 43,4   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 16_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 42,3 | 34,8  | --    | 42,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 30,7 | 34,1  | --    | 39,1   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 22,0 | 26,6  | --    | 31,6   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 25,0 | --    | --    | 25,0   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 33,7 | --    | --    | 33,7   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,3 | --    | --    | 38,3   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 24,5 | --    | --    | 24,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 37,2 | --    | --    | 37,2   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 28,2 | --    | --    | 28,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Noordwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 17_A | Noordwestgevel         | 5,00   | 41,3 | 34,0  | --    | 41,3   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 29,9 | 33,2  | --    | 38,2   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 21,4 | 26,0  | --    | 31,0   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 28,3 | --    | --    | 28,3   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,0 | --    | --    | 36,0   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 23,5 | --    | --    | 23,5   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 36,5 | --    | --    | 36,5   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 27,5 | --    | --    | 27,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |  |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 18_B | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 46,3 | 32,4  | --    | 46,3   |  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 26,5 | 29,9  | --    | 34,9   |  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 24,3 | 28,9  | --    | 33,9   |  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 20,8 | --    | --    | 20,8   |  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 29,3 | --    | --    | 29,3   |  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 45,1 | --    | --    | 45,1   |  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 38,6 | --    | --    | 38,6   |  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 29,7 | --    | --    | 29,7   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Kapelstraat 26  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |  |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 19_B | Woning Kapelstraat 26  | 5,00   | 47,5 | 33,2  | --    | 47,5   |  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 25,7 | 30,3  | --    | 35,3   |  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 26,6 | 29,9  | --    | 34,9   |  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 20,4 | --    | --    | 20,4   |  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 28,5 | --    | --    | 28,5   |  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 46,3 | --    | --    | 46,3   |  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 26,0 | --    | --    | 26,0   |  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   |  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 31,1 | --    | --    | 31,1   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Woning Kapelstraat 24  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |  |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 20_B | Woning Kapelstraat 24  | 5,00   | 45,5 | 32,8  | --    | 45,5   |  |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 26,7 | 31,3  | --    | 36,3   |  |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 24,2 | 27,6  | --    | 32,6   |  |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 28,5 | --    | --    | 28,5   |  |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 36,1 | --    | --    | 36,1   |  |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 41,8 | --    | --    | 41,8   |  |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |  |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 41,2 | --    | --    | 41,2   |  |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 32,3 | --    | --    | 32,3   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 21_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 42,0 | 33,8  | --    | 42,0   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 30,1 | 33,5  | --    | 38,5   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 17,5 | 22,1  | --    | 27,1   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 30,3 | --    | --    | 30,3   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 37,2 | --    | --    | 37,2   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 37,5 | --    | --    | 37,5   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 20,7 | --    | --    | 20,7   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 24,8 | --    | --    | 24,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 22_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 42,5 | 34,3  | --    | 42,5   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 30,6 | 34,0  | --    | 39,0   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 17,9 | 22,5  | --    | 27,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 31,5 | --    | --    | 31,5   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,5 | --    | --    | 38,5   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 37,0 | --    | --    | 37,0   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 34,0 | --    | --    | 34,0   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 23_A | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 42,7 | 34,4  | --    | 42,7   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 30,7 | 34,1  | --    | 39,1   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 18,8 | 23,5  | --    | 28,5   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 31,6 | --    | --    | 31,6   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,6 | --    | --    | 38,6   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 21,4 | --    | --    | 21,4   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 34,7 | --    | --    | 34,7   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 25,9 | --    | --    | 25,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Woning Kapelstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 24_B | Woning Kapelstraat 9   | 5,00   | 43,8 | 34,4  | --    | 43,8   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 30,6 | 33,9  | --    | 38,9   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 19,7 | 24,3  | --    | 29,3   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 31,5 | --    | --    | 31,5   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,3 | --    | --    | 38,3   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 40,3 | --    | --    | 40,3   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 35,3 | --    | --    | 35,3   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 26,6 | --    | --    | 26,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Woning Hondstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 25_B | Woning Hondstraat 9    | 5,00   | 42,1 | 38,4  | --    | 43,4   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 35,0 | 38,4  | --    | 43,4   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 13,4 | 18,0  | --    | 23,0   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 39,7 | --    | --    | 39,7   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 21,8 | --    | --    | 21,8   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 16,0 | --    | --    | 16,0   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 29,0 | --    | --    | 29,0   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 22,7 | --    | --    | 22,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 26_B | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 36,8 | 25,4  | --    | 36,8   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 21,5 | 24,9  | --    | 29,9   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 11,4 | 16,0  | --    | 21,0   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 16,9 | --    | --    | 16,9   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 24,3 | --    | --    | 24,3   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 17,2 | --    | --    | 17,2   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 27,9 | --    | --    | 27,9   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Woning Kapelstraat 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                        |        |      |       |       |        |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 27_B | Woning Kapelstraat 17  | 5,00   | 40,0 | 24,3  | --    | 40,0   |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 17,5 | 22,1  | --    | 27,1   |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 16,9 | 20,2  | --    | 25,2   |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 18,8 | --    | --    | 18,8   |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 38,4 | --    | --    | 38,4   |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 20,9 | --    | --    | 20,9   |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 23,7 | --    | --    | 23,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 8**

Overzicht schermen maatregelen

## Overzicht schermen maatregelen

Bijlage 8.1

Model: LAmix maximaal bestaand var.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.   | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Cp   |
|------|-----------|-------|--------|--------------|------------|--------|------|
| 01   | Westgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 4          | 13,99  | 0 dB |
| 02   | Oostgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 10,70  | 0 dB |
| 03   | Oostgevel | --    | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 3,29   | 0 dB |
| 04   | Nok       | 7,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 24,64  | 2 dB |
| 05   | Nok       | 10,00 | 5,80   | Eigen waarde | 2          | 16,00  | 2 dB |
| 06   | Muur      | 2,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 3,38   | 0 dB |
| 07   | Muur      | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 8,85   | 0 dB |

Model: LAmax maximaal bestaand var.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 02   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 03   | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 04   | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 06   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 07   | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

## Overzicht schermen maatregelen

Bijlage 8.1

Model: LAmaz maximaal bestaand var.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 01   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,00      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      |
| 06   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| 07   | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |

Model: LAmaz maximaal bestaand var.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|
| 01   | 0,80      | 0,80      |
| 02   | 0,80      | 0,80      |
| 03   | 0,80      | 0,80      |
| 04   | 0,20      | 0,20      |
| 05   | 0,20      | 0,20      |
| 06   | 0,80      | 0,80      |
| 07   | 0,80      | 0,80      |

## BIJLAGE 9

Rekenresultaten  $L_{Amax}$  en  $L_{Ar,LT}$  maximaal bestaande woningen met maatregelen

Rekenresultaten LAmix  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix maximaal bestaand var.1  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 73,5  | --    |
| 02_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,3 | 73,2  | --    |
| 03_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 83,1 | 73,1  | --    |
| 04_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 82,1 | 67,8  | --    |
| 05_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 80,0 | 65,8  | --    |
| 05_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 81,2 | 71,3  | --    |
| 06_A              | Noordoostgevel        | 1,50   | 78,2 | 63,7  | --    |
| 06_B              | Noordoostgevel        | 5,00   | 78,2 | 67,7  | --    |
| 07_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 66,4 | 51,2  | --    |
| 07_B              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,8 | 55,6  | --    |
| 08_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 65,9 | 54,5  | --    |
| 09_A              | Noordwestgevel        | 1,50   | 67,5 | 56,0  | --    |
| 10_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 75,8 | 63,5  | --    |
| 10_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,2 | 70,0  | --    |
| 11_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 76,5 | 64,8  | --    |
| 11_B              | Zuidwestgevel         | 5,00   | 80,4 | 70,1  | --    |
| 12_A              | Zuidwestgevel         | 1,50   | 77,0 | 65,9  | --    |
| 13_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,2 | 70,9  | --    |
| 14_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,5 | 71,3  | --    |
| 15_A              | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 81,9 | 71,7  | --    |
| 16_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 67,8 | 57,8  | --    |
| 17_A              | Noordwestgevel        | 5,00   | 66,6 | 56,3  | --    |
| 18_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 69,6 | 57,9  | --    |
| 18_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 72,3 | 61,5  | --    |
| 19_A              | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 71,4 | 59,9  | --    |
| 19_B              | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 73,5 | 63,1  | --    |
| 20_A              | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 73,7 | 63,4  | --    |
| 20_B              | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 73,8 | 63,6  | --    |
| 21_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 60,4 | 47,2  | --    |
| 21_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 64,6 | 56,3  | --    |
| 22_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,6 | 56,8  | --    |
| 23_A              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 65,7 | 56,9  | --    |
| 24_A              | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 62,1 | 54,0  | --    |
| 24_B              | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 67,9 | 58,1  | --    |
| 25_A              | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 63,9 | 60,1  | --    |
| 25_B              | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 66,9 | 61,2  | --    |
| 26_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 60,7 | 45,2  | --    |
| 26_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 62,7 | 48,4  | --    |
| 27_A              | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 68,4 | 49,5  | --    |
| 27_B              | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 69,5 | 55,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand var.1  
LMax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 82,1 | 67,8  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 82,1 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 79,2 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,6 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,8 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 67,8 | 67,8  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 47,9 | 47,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 40,5 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 82,1 | 67,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand var.1  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 80,0 | 65,8  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,0 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,3 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 68,7 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 65,8 | 65,8  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,4 | 49,4  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 47,6 | --    | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 34,1 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,0 | 65,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand var.1  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_A | Noordoostgevel         | 1,50   | 78,2 | 63,7  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 74,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 66,9 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 63,7 | 63,7  | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 61,4 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 53,1 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 49,3 | 49,3  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 40,8 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,2 | 63,7  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand var.1  
LMax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 75,8 | 63,5  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 75,8 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 73,1 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 72,5 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,5 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 65,2 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 63,5 | 63,5  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 59,4 | 59,4  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 55,3 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 75,8 | 63,5  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand var.1  
LMax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 76,5 | 64,8  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 76,5 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 74,6 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 74,2 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 67,5 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 64,8 | 64,8  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 56,5 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 53,7 | 53,7  | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 76,5 | 64,8  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.2  
Gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand var.1  
LMax bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 12_A | Zuidwestgevel          | 1,50   | 77,0 | 65,9  | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 77,0 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 75,2 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 74,8 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 68,7 | --    | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 65,9 | 65,9  | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 63,3 | --    | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 55,9 | 55,9  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 50,8 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 77,0 | 65,9  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.3  
Gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx maximaal bestaand var.1  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 81,2 | 71,3  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 71,3 | 71,3  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,8 | 51,8  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 35,9 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 50,2 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 66,4 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 70,7 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 81,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 79,5 | --    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)           | 0,00   | 81,2 | 71,3  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.3  
Gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax maximaal bestaand var.1  
LMax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Noordoostgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                        |        |      |       |       |
|------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B | Noordoostgevel         | 5,00   | 78,2 | 67,7  | --    |
| m01  | Personenwagens         | 0,50   | 67,7 | 67,7  | --    |
| 02   | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 51,7 | 51,7  | --    |
| 01   | Lossen diesel          | 1,00   | 44,8 | --    | --    |
| 03   | Laden en lossen        | 1,00   | 56,4 | --    | --    |
| 04   | Laden en lossen        | 1,00   | 64,0 | --    | --    |
| m02  | Bestelwagens           | 0,75   | 68,1 | --    | --    |
| m03  | Tractor met werktuig   | 1,50   | 78,2 | --    | --    |
| m04  | Vrachtwagen            | 1,00   | 76,4 | --    | --    |
| LMax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 78,2 | 67,7  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.3  
Gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax maximaal bestaand var.1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 10_B  | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,2 | 70,0  | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,0 | 70,0  | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 61,2 | 61,2  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,8 | --    | --    |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 69,2 | --    | --    |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 76,7 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 69,0 | --    | --    |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,2 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,2 | 70,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.3  
Gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax maximaal bestaand var.1  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Zuidwestgevel  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                        |        |      |       |       |
|-------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 11_B  | Zuidwestgevel          | 5,00   | 80,4 | 70,1  | --    |
| m01   | Personenwagens         | 0,50   | 70,1 | 70,1  | --    |
| 02    | Werkzaamheden in loods | 4,70   | 57,7 | 57,7  | --    |
| 01    | Lossen diesel          | 1,00   | 56,9 | --    | --    |
| 03    | Laden en lossen        | 1,00   | 67,4 | --    | --    |
| 04    | Laden en lossen        | 1,00   | 80,4 | --    | --    |
| m02   | Bestelwagens           | 0,75   | 70,2 | --    | --    |
| m03   | Tractor met werktuig   | 1,50   | 80,3 | --    | --    |
| m04   | Vrachtwagen            | 1,00   | 78,7 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)           | 0,00   | 80,4 | 70,1  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT  
maximaal bestaande woningen met maatregelen

Bijlage 9.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT maximaal bestaand var.1  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                       |        |      |       |       |        |
|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 56,4 | 40,0  | --    | 56,4   |
| 02_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 55,5 | 40,1  | --    | 55,5   |
| 03_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 1,50   | 54,9 | 39,3  | --    | 54,9   |
| 04_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 47,1 | 32,7  | --    | 47,1   |
| 05_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 44,0 | 30,6  | --    | 44,0   |
| 05_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 46,3 | 35,4  | --    | 46,3   |
| 06_A      | Noordoostgevel        | 1,50   | 42,3 | 29,7  | --    | 42,3   |
| 06_B      | Noordoostgevel        | 5,00   | 43,5 | 32,9  | --    | 43,5   |
| 07_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 35,3 | 21,7  | --    | 35,3   |
| 07_B      | Noordwestgevel        | 5,00   | 40,2 | 33,2  | --    | 40,2   |
| 08_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 39,1 | 32,2  | --    | 39,1   |
| 09_A      | Noordwestgevel        | 1,50   | 42,5 | 33,1  | --    | 42,5   |
| 10_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 48,1 | 37,4  | --    | 48,1   |
| 10_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 51,5 | 39,6  | --    | 51,5   |
| 11_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 48,9 | 33,2  | --    | 48,9   |
| 11_B      | Zuidwestgevel         | 5,00   | 54,0 | 37,0  | --    | 54,0   |
| 12_A      | Zuidwestgevel         | 1,50   | 49,2 | 35,0  | --    | 49,2   |
| 13_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 39,8  | --    | 54,1   |
| 14_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 54,1 | 39,8  | --    | 54,1   |
| 15_A      | Zuidoostgevel (doof)  | 5,00   | 55,1 | 39,5  | --    | 55,1   |
| 16_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 42,3 | 34,8  | --    | 42,3   |
| 17_A      | Noordwestgevel        | 5,00   | 41,2 | 33,9  | --    | 41,2   |
| 18_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 43,4 | 25,5  | --    | 43,4   |
| 18_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 46,3 | 32,2  | --    | 46,3   |
| 19_A      | Woning Kapelstraat 26 | 1,50   | 44,8 | 28,6  | --    | 44,8   |
| 19_B      | Woning Kapelstraat 26 | 5,00   | 47,5 | 33,0  | --    | 47,5   |
| 20_A      | Woning Kapelstraat 24 | 1,50   | 43,4 | 32,5  | --    | 43,4   |
| 20_B      | Woning Kapelstraat 24 | 5,00   | 45,5 | 32,8  | --    | 45,5   |
| 21_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 34,3 | 17,7  | --    | 34,3   |
| 21_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,0 | 33,8  | --    | 42,0   |
| 22_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,5 | 34,3  | --    | 42,5   |
| 23_A      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 42,7 | 34,5  | --    | 42,7   |
| 24_A      | Woning Kapelstraat 9  | 1,50   | 39,1 | 31,5  | --    | 39,1   |
| 24_B      | Woning Kapelstraat 9  | 5,00   | 43,8 | 34,4  | --    | 43,8   |
| 25_A      | Woning Hondstraat 9   | 1,50   | 39,4 | 37,3  | --    | 42,3   |
| 25_B      | Woning Hondstraat 9   | 5,00   | 42,1 | 38,4  | --    | 43,4   |
| 26_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 34,6 | 19,9  | --    | 34,6   |
| 26_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 36,8 | 25,4  | --    | 36,8   |
| 27_A      | Woning Kapelstraat 17 | 1,50   | 37,5 | 20,3  | --    | 37,5   |
| 27_B      | Woning Kapelstraat 17 | 5,00   | 40,0 | 23,9  | --    | 40,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen