



Rapport

Akoestisch onderzoek woongebied De Hoef 2 (fase 3) te
Heesch

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek woongebied De Hoef 2 (fase 3) te
Heesch
projectnummer 14.0784
referentie PvdH/007/14.0784

opdrachtgever Gemeente Bernheze
postadres Postbus 19
5384 ZG Heesch
contactpersoon de heer R. Keulards

status definitief
versie 02

aantal pagina's
datum 30 juni 2014

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
	3.1 Wet geluidhinder	5
	3.2 Gemeentelijk beleid	6
4	VERKEERSGEGEVENS	7
5	RESULTATEN	8
	5.1 Algemeen	8
	5.2 Geluidbelasting	8
	5.3 Samenloop van geluid	10
	5.4 Bespreking maatregelen	10
	5.5 Woon- en leefklimaat	12
6	SAMENVATTING	13

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Plan
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten per weg
Bijlage 5	Cumulatieve geluidbelastingen
Bijlage 6	Visualisatie geluidbelastingen

1 INLEIDING

Binnen het plan De Hoef 2 fase 3 in Heesch worden 89 woningen gerealiseerd. Vijf percelen zijn bedoeld voor particuliere ontwikkeling. De toekomstige woningen liggen nabij de Rijksweg A59, Graafsebaan, Bosstraat en Kampstraat en ondervinden geluidbelasting van deze wegen.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting is voor de woningen in het woongebied bepaald op de gevels, voor de door particulieren te ontwikkelen percelen is dit gedaan op de randen van de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde conform de Wgh. Het onderzoek wordt tevens uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening.

In bijlage 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

2 SITUATIE

Het plangebied bevindt zich in de kern van Heesch, in de gemeente Bernheze. Ten westen en zuiden van het plangebied bevinden zich andere woongebieden, ten noorden van het plangebied bevinden zich woningen aan de Graafsebaan. Verder ten noorden is de Rijksweg A59 gesitueerd. Ten oosten van het plangebied bevindt zich een bosrijk gebied.

Fase 3 van De Hoef 2 omvat de bouw van zowel vrijstaande, twee-onder-één-kap- als rijwoningen. Het akoestisch onderzoek richt zich slechts op het zuidelijk deel van fase 3, van de realisatie van het noordelijk deel zal pas over enkele jaren sprake zijn.

Daarnaast maakt het bestemmingsplan 'De Hoef 2 fase 3' de ontwikkeling van vijf woningen door particulieren mogelijk. Deze 5 bouwvlakken zijn eveneens in het akoestisch onderzoek opgenomen.

In bijlage 2 is het plan weergegeven, alsmede de ligging van de 5 particulier te ontwikkelen bouwvlakken.

3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte.

De Rijksweg A59 kent een buitenstedelijke ligging en heeft 4 rijstroken, de zonebreedte bedraagt daarom 400 meter. De Graafsebaan ligt ter hoogte van het plangebied in binnenstedelijk gebied. Ook de Kampsstraat is in binnenstedelijk gebied gelegen, de zonebreedte bedraagt 200 meter. De Bosstraat is in buitenstedelijk gebied gesitueerd en heeft een zonebreedte van 250 meter.

Voor de Bosstraat geldt dat de weg smal is, circa 4 meter, en geen doorgaand karakter heeft. De Kampstraat is een doodlopende weg. De verkeersintensiteit op en de geluidbelasting vanwege de Bosstraat en Kampsstraat is daarom laag. In overleg met de gemeente Bernheze zijn deze wegen verder buiten beschouwing gelaten.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
50	- 1	5
70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Bernheze beschikt niet over gemeentelijk beleid inzake geluidbelasting door wegverkeerslawaai of hogere grenswaarden Wet geluidhinder.

4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2025. De gehanteerde verkeersgegevens voor de Rijksweg A59 zijn geïmporteerd uit het door Rijkswaterstaat beschikbaar gestelde Geluidregister. Er hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met autonome groei. De verkeersgegevens voor de Graafsebaan zijn afkomstig uit verkeerstellingen, die zijn uitgevoerd tussen vrijdag 9 en donderdag 15 mei 2014. In verband met de woningbouwplannen in Heesch, is als uitgangspunt een autonome groei van 1 % per jaar aangehouden. In tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 4.1: Ingevoerde verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Etmaal- intensiteit [-]		Aantal voertuigen per uur [-]		
				LV	MV	ZV
A59 ¹	Oss/Heesch-West - knooppunt Paalgraven	27.777	Dag	1452	119	133
			Avond	736	31	43
			Nacht	285	33	52
A59 ¹	Knp. Paalgraven - Oss/Heesch-West	26.640	Dag	1513	129	140
			Avond	819	37	54
			Nacht	264	33	48
Graafsebaan ²	Bosstraat - Kampstraat	6.153	Dag	380	53	21
			Avond	63	6	2
			Nacht	33	4	1

1 Gegevens geïmporteerd uit het Geluidregister

2 Gegevens afkomstig uit telgegevens (2014), incl. autonome groei 1 % per jaar

De ligging en de hoogte van de schermen langs de A59 zijn eveneens geïmporteerd uit het Geluidregister.

De snelheid op de Graafsebaan bedraagt 50 km/uur op het deel binnen de bebouwde kom (ten westen van de Bosstraat) en 80 km/uur buiten de bebouwde kom. Voor de Rijksweg A59 is de rijnsnelheid van lichte motorvoertuigen 115 km/uur, voor middelzware motorvoertuigen 100 km/uur en voor zware motorvoertuigen 90 km/uur.

Voor de Graafsebaan is een referentiewegdek ingevoerd. Conform de gegevens van het Geluidregister is de wegdekverharding van de A59 ZOAB.

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu 2.30).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-]. Het wegdek van de A59 bestaat uit ZOAB en is daarom ingevoerd als half-absorberende bodem, $B_f = 0,5$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebied is uitgegaan van $B_f = 0,8$, dit is een tamelijk absorberende bodem.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege de Graafsebaan en de A59 is berekend op de gevels van de woningen en ter plaatse van vijf randen van bouwvlakken binnen het plan. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Hierna zijn in tabel 5.1 de resultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Graafsebaan samengevat. Voor elk type woning is de hoogst berekende geluidbelasting in de tabel opgenomen. De gebouwnummers komen overeen met de gebouwnummers zoals weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5.1: Hoogst berekende geluidbelasting per gebouw vanwege Graafsebaan

Gebouwnummer	Type	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege Graafsebaan		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
021	Perceel 2 (particulier)	48	50	50
032	Perceel 3 (particulier)	48	50	50
201	Rijwoningen	40	40	41
227	Twee-onder-één-kap	38	38	39
230	Vrijstaand	40	40	41

Alleen ter plaatse van bouwvlak 2 en 3 is er sprake van een overschrijding. Ter plaatse van alle andere woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting vanwege de Graafsebaan op fase 3 van het woongebied De Hoef 2 bedraagt, na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 41 dB. Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

In tabel 5.2 zijn de belangrijkste resultaten voor de geluidbelasting vanwege de A59 weergegeven. Voor de gebouwen en bouwvlakken is per beoordelingshoogte de geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5.2: Hoogst berekende geluidbelasting per gebouw vanwege A59

Gebouwnummer	Type	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege A59		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
11	Perceel 1 (particulier)	51	53	53
21	Perceel 2 (particulier)	51	53	53
32	Perceel 3 (particulier)	50	53	53
51	Perceel 4 (particulier)	51	53	51
53	Perceel 5 (particulier)	46	51	50
201	Rijwoningen	50	52	51
202	Rijwoningen	44	49	50
203	Rijwoningen	47	49	52
204	Rijwoningen	43	46	50
205	Vrijstaand	44	47	50
206	Vrijstaand	45	48	50
207	Vrijstaand	41	45	49
211	Rijwoningen	48	50	51
212	Rijwoningen	41	45	49
213	Twee-onder-één-kap	48	50	51
214	Twee-onder-één-kap	44	46	50
215	Twee-onder-één-kap	42	45	49
216	Twee-onder-één-kap	48	50	51
217	Twee-onder-één-kap	48	50	51
218	Twee-onder-één-kap	47	49	51
219	Twee-onder-één-kap	48	50	51
220	Twee-onder-één-kap	44	46	51
221	Vrijstaand	45	47	49
222	Vrijstaand	48	50	52
223	Twee-onder-één-kap	49	50	52
224	Twee-onder-één-kap	49	51	51
225	Twee-onder-één-kap	46	48	51
226	Twee-onder-één-kap	49	50	52
227	Twee-onder-één-kap	50	52	53
228	Twee-onder-één-kap	48	50	52
229	Vrijstaand	50	52	52



Gebouwnummer	Type	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege A59		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
11	Perceel 1 (particulier)	51	53	53
21	Perceel 2 (particulier)	51	53	53
32	Perceel 3 (particulier)	50	53	53
51	Perceel 4 (particulier)	51	53	51
53	Perceel 5 (particulier)	46	51	50
230	Vrijstaand	51	52	52

De geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A59 bedraagt ten hoogste 53 dB, dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt op de meeste woningen overschreden, met uitzondering van drie vrijstaande woningen (gebouwnummers 208-210). Ook ter plaatse van de particulier te ontwikkelen woningen bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting 53 dB. De hoogste geluidbelastingen treden op op de derde bouwlaag. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 SAMENLOOP VAN GELUID

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaaï van de Graafsebaan en de A59 op twee van de particulier te ontwikkelen bouwvlakken. Beide geluidbronnen liggen ten noorden van het perceel, zodat de mogelijkheid kan worden benut aan de zuidzijde een geluidluwe gevel te creëren. Er treedt dus geen knelpunt op vanwege de samenloop van geluid.

Voor de overige woningen binnen het plangebied geldt dat er naast de A59 geen andere geluidbronnen zijn die een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde veroorzaken. De beschouwing van de samenloop van geluid kan voor deze woningen daarom achterwege blijven.

5.4 BESPREKING MAATREGELEN

Ten gevolge van de Graafsebaan en Rijksweg A59 kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarom worden bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Indien blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of financieel niet doelmatig zijn, worden maatregelen aan de gevel getroffen en kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

Bronmaatregelen

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van twee particulier te ontwikkelen woningen. Het toepassen van geluidreducerend asfalt over een lengte van circa 200 meter¹, bij een prijs van circa € 70,- per vierkante meter, kost circa € 98.000,-. Deze kosten staan niet in verhouding tot de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op slechts twee woningen.

Snelwegen hebben een wegdekverharding met een akoestische kwaliteit die minimaal gelijk is aan ZOAB. Het verder verbeteren van de wegdekverharding door middel van tweelaags ZOAB kan een geluidreductie van 5 dB opleveren. Echter, het aanbrengen van dit type wegdek over een lengte van circa 800 meter¹, gaat gepaard met zeer hoge kosten. Bij een prijs van circa € 70,- per vierkante meter van dit wegdek, bedragen de kosten van tweelaags ZOAB ongeveer € 840.000,-. Bovendien valt de Rijksweg niet onder beheer van de gemeente en staat niet vast dat uitvoering van de maatregel mogelijk is. Ten slotte wordt opgemerkt dat het aanbrengen van een dergelijke wegdekverharding over een korte lengte op bezwaren stuit uit het oogpunt van beheer en onderhoud.

Geconcludeerd wordt dat bronmaatregelen uit financieel oogpunt niet doelmatig zijn.

Overdrachtsmaatregelen

De bouwvlakken waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt vanwege de Graafsebaan zijn gesitueerd aan weerszijde van de Hoefstraat. Een scherm ter verlaging van de geluidbelasting op de beide bouwvlakken zou onderbroken moeten worden ter plaatse van de Hoefstraat. Het realiseren van een scherm langs de Graafsebaan is daarom niet mogelijk.

Ter hoogte van het plangebied is in de huidige situatie al een conventioneel geluidscherm aanwezig langs de A59, bestaand uit beton. Dit type scherm is niet, zoals het geval is bij modulaire geluidschermen, eenvoudig te verhogen. Bovendien is het verhogen van het scherm niet zonder meer mogelijk vanwege de draagkracht van de fundering. Het verhogen van het scherm, of het plaatsen van een horizontaal topscherm (T-top), kost circa € 475,- per strekkende meter scherm. Over een lengte van circa 800 meter, gebaseerd op de afstand van de weg tot fase 3 van het woongebied van 200 meter, bedragen de kosten dan € 380.000,-. Deze kosten staan niet in verhouding tot het te behalen geluidwinst van 4 dB.

Maatregelen bij de ontvanger

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen op financiële en technische bezwaren stuiten en derhalve niet als doelmatig aangemerkt kunnen worden. Daarom worden maatregelen aan de gevel getroffen en is het vaststellen van hogere grenswaarden mogelijk. De vijf particulier te ontwikkelen woningen en 86 woningen in fase 3 van het woongebied komen in aanmerking voor een hogere grenswaarde. Op de gevels van drie vrijstaande woningen in het woongebied wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De benodigde akoestische gevelvoorzieningen worden bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting van de A59 en de Graafsebaan, zonder aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. In bijlage 5 is deze cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

¹ Gebaseerd op de akoestisch optimale maatregelengte, deze lengte komt overeen met 2x de afstand van de bron tot de ontvanger aan weerszijden van de ontvanger. In onderhavige situatie is de afstand van de bron (A59) tot de ontvanger (De Hoef 2, fase 3) circa 200 meter.

5.5 WOON- EN LEEFKLIAMAAT

Hoewel de gemeente Bernheze geen beleidsregel heeft waarin het hebben van een geluidluwe gevel vereist is, is het desalniettemin van belang vast te stellen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een goed woon- en leefklimaat is bijvoorbeeld gewaarborgd, indien elke woning over een geluidluwe gevel beschikt. In deze context wordt onder een geluidluwe gevel een gevel verstaan met een lagere geluidbelasting per geluidbron, dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. In geval van wegverkeerslawaai is dit een geluidbelasting gelijk aan of lager dan 48 dB.

In bijlage 6 is voor de woningen in het woongebied met groen aangegeven waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde en met oranje waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Uit de figuren in bijlage 6 blijkt dat op de begane grond en eerste verdieping, alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Dit biedt de bewoners de mogelijkheid een geluidluwe buitenruimte, zoals een tuin of balkon, te creëren en verblijfsruimten achter de geluidluwe gevel(s) in te richten.

In paragraaf 5.3 is voor de particulier te ontwikkelen bouwvlakken al beschreven dat de mogelijkheid bestaat een geluidluwe zijde bij de woning te creëren, omdat beide geluidbronnen in noordelijke richting zijn gelegen.

Geconcludeerd wordt dat, omdat alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel kunnen beschikken, er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 SAMENVATTING

Binnen het plan De Hoef 2 in Heesch worden 89 woningen gerealiseerd in fase 3 van dit woongebied. Het betreffen rijwoningen, twee-onder-één-kap- en vrijstaande woningen. Daarnaast maakt het bestemmingsplan 'De Hoef 2 fase 3' de ontwikkeling van vijf woningen door particulieren mogelijk. De geluidbelasting is voor de woningen in het woongebied bepaald op de gevels, voor de door particulieren te ontwikkelen percelen is dit gedaan op de randen van de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 en de Graafsebaan is getoetst aan de Wet geluidhinder.

- Ter plaatse van twee bouwvlakken voor particuliere ontwikkeling bedraagt de geluidbelasting vanwege de Graafsebaan ten hoogste 50 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 2 dB. De geluidbelasting vanwege de Graafsebaan op fase 3 van het woongebied De Hoef 2 bedraagt ten hoogste 41 dB. Hiermee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.
- De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 bedraagt ten hoogste 53 dB, een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 5 dB. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke situaties van 53 dB wordt niet overschreden.
- Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Graafsebaan en A59 wordt overschreden, zijn maatregelen overwogen. Zowel tegen het toepassen van maatregelen aan de bron als overdrachtsmaatregelen bestaan bezwaren van financiële aard.
- In het plangebied komen 86 woningen en de 5 bouwvlakken voor particuliere ontwikkeling in aanmerking voor een hogere grenswaarde. De benodigde akoestische gevelvoorzieningen worden bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting van de A59 en de Graafsebaan, zonder aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh.
- Omdat alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel kunnen beschikken, is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De gemeente Bernheze wordt verzocht de benodigde hogere grenswaarden voor de fase 3 van woongebied De Hoef 2 en de 5 particulier te ontwikkelen woningen te Heesch te verlenen.

Bijlage 1: Situatie

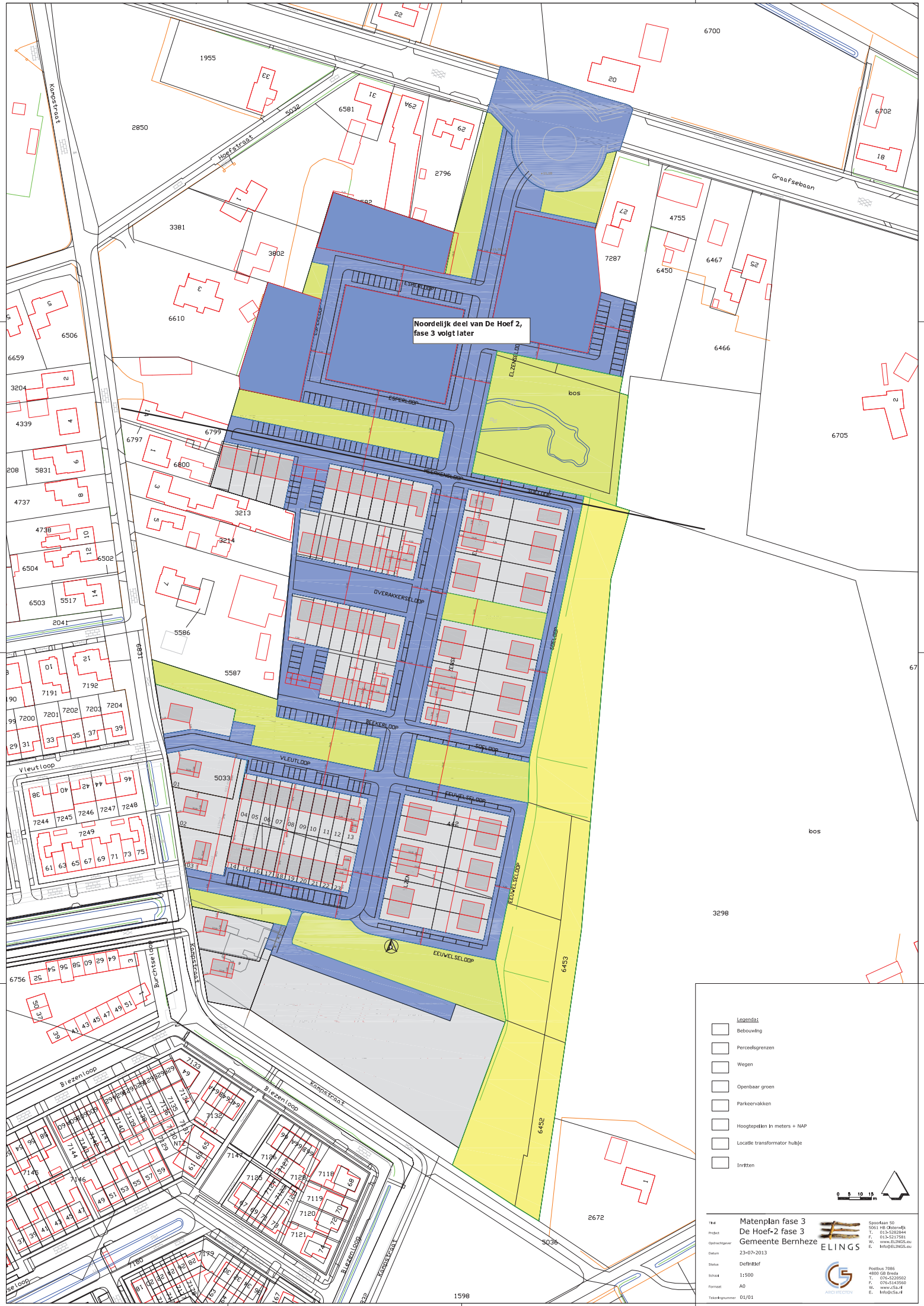


Google earth

voet
km

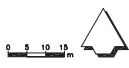


Bijlage 2: Plan



Noordelijk deel van De Hoef 2,
fase 3 volgt later

- Legenda:**
- Bebouwing
 - Perceelsgrenzen
 - Wegen
 - Openbaar groen
 - Parkeervakken
 - Hoogtspellen in meters + NAP
 - Locatie transformator huisje
 - Inritten



Titel: **Matenplan fase 3**
 De Hoef-2 fase 3
 Gemeente Bernheze

Opdrachtgever: **ELINGS**

Spoorlaan 50
 3961 HB Cuijk
 T: 0135-528554
 F: 0135-521758
 W: www.ELINGS.nl
 E: info@ELINGS.nl

Datum: 23-07-2013

Status: **Definitief**

Schaal: 1:500

Formaat: A0

Tekennummer: 01/01

Postbus 7886
 4800 GB Brink
 T: 076-528550
 F: 076-514350
 W: www.elings.nl
 E: info@elings.nl



Plangebied

Bestemmingsplan De Hoef 2 fase 3

Bestemmingen

- A Agrarisch
- Bedrijf
- Groen
- Natuur
- Tuin
- Verkeer
- V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
- W Wonen
- WG Woongebied
- WG-U Wonen - Uit te werken

(dubbelbestemmingen)

- WR-A1 Waarde - Archeologie 1
- WR-A3 Waarde - Archeologie 3

Aanduidingen (gebiedsaanduidingen)

- milieuzone - 1000m kernen
- overig - groenblauwe mantel
- reconstructiewetzone - extensiveringsgebied
- veiligheidszone - munitie
- vrijwaringszone - weg
- wetgevingzone - natuurontwikkelingsgebied
- wetgevingzone - woonwerkontwikkelingsgebied

(functieaanduidingen)

- (cs) caravanstalling
- (hw) houtwal
- (k) kantoor
- (nlw) natuur- en landschapswaarden
- (sg-lvr) specifieke vorm van groen - langzaamverkeersroute
- (w) wonen

(bouwvlak)

- bouwvlak

(bouwaanduidingen)

- [aeg] aaneengebouwd
- [sba-ges] specifieke bouwaanduiding - gescheiden
- [tae] twee-aaneen
- [vrij] vrijstaand

(maatvoeringen)

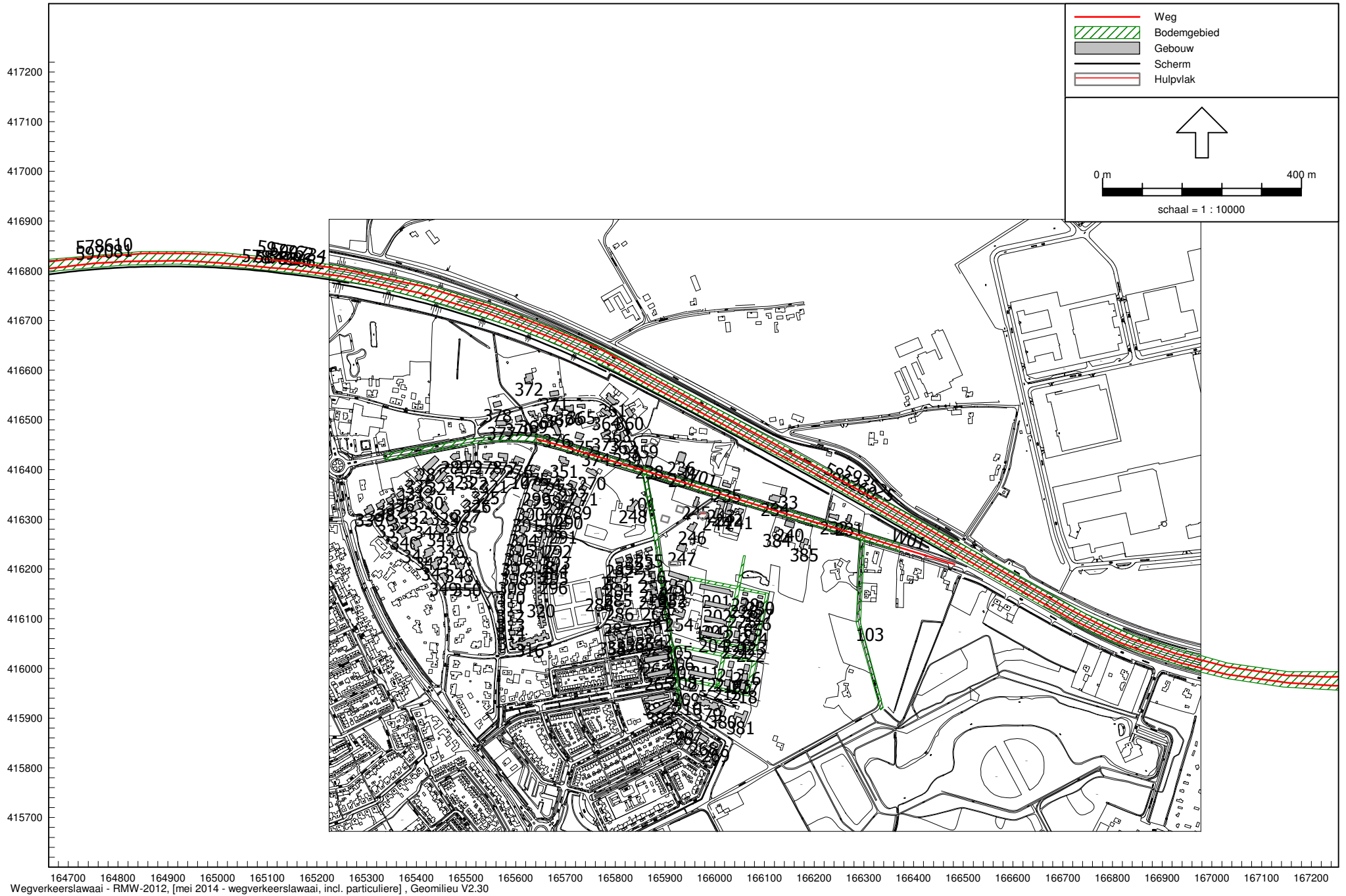
- E maximum aantal wooneenheden
- A/B maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Verklaring (ondergrond)

- grootschalige basis- en kadastrale kaart

3 Reddenbouw bv	Compositie 5 steenbouw bv Boschdreef 36-37 4811 CB Breda telefoon 076-6226262 fax 076-6213812 e-mail info@cs.nl website www.cs.nl	Bestemmingsplan De Hoef 2 fase 3
	Schaal 1:1000 Papierformaat A1 	Verbeelding Opdrachtgever Gemeente Projectnummer 131436 Naam NIJMERD 1721 B-Polhoef2fase3-0801 Getekend 15-05-2014 B.H. Status conceptontwerp

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel



164700 164800 164900 165000 165100 165200 165300 165400 165500 165600 165700 165800 165900 166000 166100 166200 166300 166400 166500 166600 166700 166800 166900 167000 167100 167200
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [mei 2014 - wegverkeerslaaai, incl. particuliere], Geomilieu V2.30

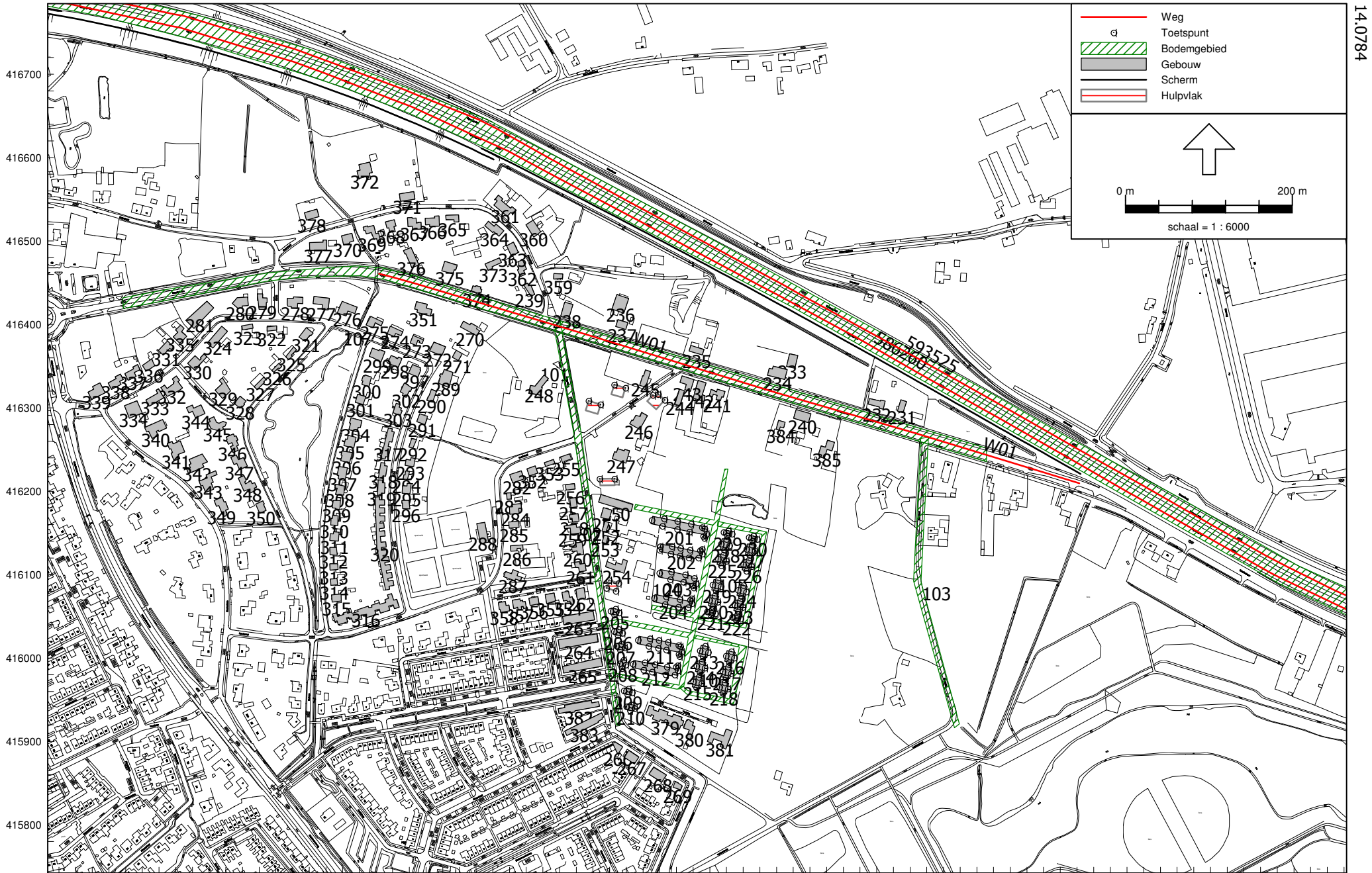
Bijlage 3 - Invoergegevens model
Wegen

Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
578610	59 / 152,750 / 153,416	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
578798	59 / 153,416 / 153,469	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
580227	59 / 152,149 / 152,739	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
583662	59 / 153,469 / 155,870	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
584296	59 / 153,416 / 153,469	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
586260	59 / 153,469 / 155,870	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
591567	59 / 152,739 / 152,750	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
593525	59 / 153,466 / 155,952	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
595140	59 / 152,737 / 152,748	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
596550	59 / 152,077 / 152,737	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
597081	59 / 152,748 / 153,416	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
597762	59 / 153,416 / 153,466	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
599734	59 / 153,466 / 155,952	0,75	W1	ZOAB	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
W01	Graafsebaan (50 km/u)	0,75	W0	Referentiewegdek	50	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	--	--	380,00	63,30	33,00
W01	Graafsebaan (80 km/u)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	--	--	380,00	63,30	33,00

Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
578610	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
578798	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
580227	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
583662	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
584296	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
586260	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
591567	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
593525	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
595140	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
596550	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
597081	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
597762	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
599734	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
W01	53,00	5,52	1,52	33,00	3,87	1,10
W01	53,00	5,52	1,52	33,00	3,87	1,10



165300 165400 165500 165600 165700 165800 165900 166000 166100 166200 166300 166400 166500 166600 166700 166800
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [mei 2014 - wegverkeerslaaai, incl. particuliere], Geomilieu V2.30

Bijlage 3 - invoergegevens
Overzicht rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaï, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
101	Graafsebaan	0,00
102	Kampstraat	0,00
103	Bosstraat	0,00
104	ontsluitingsweg	0,00
105	weg binnen plangebied	0,00
106	weg binnen plangebied	0,00
107	ZOAB	0,50

Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
282	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
322	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
362	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	gebouw	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	gebouw	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k	
42266		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42057		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44424		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44425		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44426		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44427		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44428		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44429		--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40976		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41010		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: wegverkeerslawaa, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201-1	plangebied [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-10	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-11	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-12	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-3	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-4	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-5	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-6	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-7	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-8	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-1	plangebied [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-10	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-11	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-12	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-4	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-5	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-6	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-7	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-8	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-1	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-3	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-4	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-5	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-6	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-7	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-8	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-1	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-3	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-4	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-5	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-6	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-7	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-8	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
210-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-1	plangebied [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-10	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-11	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-12	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-3	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-4	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-5	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-6	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-7	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-8	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-1	plangebied [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-10	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-11	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-3	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-4	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-5	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-6	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-7	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-8	plangebied [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212-9	plangebied [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218-1	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218-2	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218-3	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218-4	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
223-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
227-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
228-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
229-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230-1	plangebied [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230-2	plangebied [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230-3	plangebied [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230-4	plangebied [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	perceel 1 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	perceel 1 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	perceel 2 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	perceel 2 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	perceel 3 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	perceel 3 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	perceel 3 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	perceel 4 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	perceel 4 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	perceel 5 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	perceel 5 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	perceel 5 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	perceel 5 (particulier)	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	perceel 1 (particulier)	1,50	46,1	37,5	33,9	45,0
011_B	perceel 1 (particulier)	4,50	47,7	39,1	35,5	46,6
011_C	perceel 1 (particulier)	7,50	48,5	40,0	36,3	47,4
012_A	perceel 1 (particulier)	1,50	45,9	37,4	33,7	44,8
012_B	perceel 1 (particulier)	4,50	47,5	39,0	35,3	46,4
012_C	perceel 1 (particulier)	7,50	48,4	39,9	36,2	47,3
021_A	perceel 2 (particulier)	1,50	48,9	40,4	36,7	47,8
021_B	perceel 2 (particulier)	4,50	51,1	42,6	38,9	50,0
021_C	perceel 2 (particulier)	7,50	51,5	43,0	39,3	50,4
022_A	perceel 2 (particulier)	1,50	48,8	40,2	36,6	47,7
022_B	perceel 2 (particulier)	4,50	51,0	42,5	38,8	49,9
022_C	perceel 2 (particulier)	7,50	51,3	42,8	39,1	50,2
031_A	perceel 3 (particulier)	1,50	48,4	39,9	36,2	47,3
031_B	perceel 3 (particulier)	4,50	50,7	42,2	38,5	49,6
031_C	perceel 3 (particulier)	7,50	50,9	42,3	38,7	49,8
032_A	perceel 3 (particulier)	1,50	48,7	40,2	36,5	47,6
032_B	perceel 3 (particulier)	4,50	51,1	42,5	38,8	50,0
032_C	perceel 3 (particulier)	7,50	51,3	42,8	39,1	50,2
033_A	perceel 3 (particulier)	1,50	47,8	39,3	35,6	46,7
033_B	perceel 3 (particulier)	4,50	50,1	41,6	37,9	49,0
033_C	perceel 3 (particulier)	7,50	50,3	41,8	38,1	49,2
041_A	perceel 4 (particulier)	1,50	41,3	32,8	29,2	40,2
041_B	perceel 4 (particulier)	4,50	42,4	33,9	30,2	41,3
041_C	perceel 4 (particulier)	7,50	42,4	33,9	30,3	41,3
042_A	perceel 4 (particulier)	1,50	41,0	32,5	28,9	39,9
042_B	perceel 4 (particulier)	4,50	42,3	33,8	30,2	41,2
042_C	perceel 4 (particulier)	7,50	42,7	34,2	30,6	41,6
051_A	perceel 5 (particulier)	1,50	31,9	23,4	19,7	30,8
051_B	perceel 5 (particulier)	4,50	35,4	26,9	23,3	34,3
051_C	perceel 5 (particulier)	7,50	37,9	29,4	25,8	36,8
052_A	perceel 5 (particulier)	1,50	29,9	21,3	17,6	28,8
052_B	perceel 5 (particulier)	4,50	34,5	25,9	22,2	33,3
052_C	perceel 5 (particulier)	7,50	38,1	29,7	26,1	37,1
053_A	perceel 5 (particulier)	1,50	29,6	21,0	17,3	28,5
053_B	perceel 5 (particulier)	4,50	34,5	26,0	22,3	33,4
053_C	perceel 5 (particulier)	7,50	38,0	29,6	26,0	37,0
054_A	perceel 5 (particulier)	1,50	29,4	20,9	17,1	28,3
054_B	perceel 5 (particulier)	4,50	35,7	27,2	23,6	34,6
054_C	perceel 5 (particulier)	7,50	38,1	29,6	26,1	37,1
201-1_A	plangebied [8]	1,50	35,0	26,5	22,9	33,9
201-1_B	plangebied [8]	4,50	37,8	29,3	25,7	36,7
201-1_C	plangebied [8]	7,50	37,2	28,7	25,0	36,1
201-10_A	plangebied [7]	1,50	27,3	18,7	15,0	26,1
201-10_B	plangebied [7]	4,50	31,4	22,9	19,2	30,3
201-10_C	plangebied [7]	7,50	34,4	25,8	22,2	33,3
201-11_A	plangebied [7]	1,50	26,3	17,8	14,0	25,2
201-11_B	plangebied [7]	4,50	31,8	23,3	19,7	30,8
201-11_C	plangebied [7]	7,50	34,5	26,0	22,5	33,4
201-12_A	plangebied [7]	1,50	26,2	17,7	14,0	25,1
201-12_B	plangebied [7]	4,50	32,5	24,0	20,5	31,4
201-12_C	plangebied [7]	7,50	34,8	26,3	22,8	33,7
201-2_A	plangebied [1]	1,50	39,2	30,7	27,1	38,1
201-2_B	plangebied [1]	4,50	40,3	31,8	28,2	39,2
201-2_C	plangebied [1]	7,50	40,7	32,2	28,6	39,7
201-3_A	plangebied [1]	1,50	39,4	30,9	27,4	38,3
201-3_B	plangebied [1]	4,50	40,4	31,9	28,3	39,3
201-3_C	plangebied [1]	7,50	40,8	32,3	28,7	39,7
201-4_A	plangebied [1]	1,50	39,8	31,4	27,8	38,8
201-4_B	plangebied [1]	4,50	40,7	32,2	28,7	39,7
201-4_C	plangebied [1]	7,50	41,1	32,6	29,0	40,0
201-5_A	plangebied [2]	1,50	41,0	32,5	29,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201-5_B	plangebied [2]	4,50	41,6	33,1	29,6	40,5
201-5_C	plangebied [2]	7,50	42,0	33,5	30,0	40,9
201-6_A	plangebied [3]	1,50	40,6	32,1	28,6	39,5
201-6_B	plangebied [3]	4,50	41,3	32,9	29,3	40,3
201-6_C	plangebied [3]	7,50	41,8	33,3	29,7	40,7
201-7_A	plangebied [4]	1,50	38,1	29,7	26,1	37,1
201-7_B	plangebied [4]	4,50	38,8	30,4	26,8	37,8
201-7_C	plangebied [4]	7,50	39,7	31,3	27,7	38,7
201-8_A	plangebied [5]	1,50	24,9	16,3	12,6	23,8
201-8_B	plangebied [5]	4,50	30,0	21,5	17,9	28,9
201-8_C	plangebied [5]	7,50	34,7	26,2	22,6	33,6
201-9_A	plangebied [6]	1,50	24,1	15,5	11,7	22,9
201-9_B	plangebied [6]	4,50	29,0	20,5	16,8	27,9
201-9_C	plangebied [6]	7,50	33,2	24,6	20,8	32,0
202-1_A	plangebied [8]	1,50	29,6	21,0	17,3	28,4
202-1_B	plangebied [8]	4,50	34,5	26,0	22,4	33,4
202-1_C	plangebied [8]	7,50	33,6	25,0	21,3	32,5
202-10_A	plangebied [7]	1,50	26,9	18,4	14,8	25,8
202-10_B	plangebied [7]	4,50	30,7	22,2	18,6	29,6
202-10_C	plangebied [7]	7,50	34,5	26,1	22,5	33,5
202-11_A	plangebied [7]	1,50	26,3	17,8	14,1	25,2
202-11_B	plangebied [7]	4,50	30,9	22,4	18,8	29,8
202-11_C	plangebied [7]	7,50	34,8	26,3	22,7	33,7
202-12_A	plangebied [7]	1,50	24,7	16,1	12,4	23,6
202-12_B	plangebied [7]	4,50	29,6	21,1	17,5	28,5
202-12_C	plangebied [7]	7,50	34,5	26,1	22,6	33,5
202-2_A	plangebied [1]	1,50	29,8	21,2	17,5	28,6
202-2_B	plangebied [1]	4,50	34,4	25,9	22,3	33,3
202-2_C	plangebied [1]	7,50	33,2	24,7	21,0	32,1
202-3_A	plangebied [2]	1,50	28,2	19,7	16,2	27,2
202-3_B	plangebied [2]	4,50	31,4	22,9	19,3	30,3
202-3_C	plangebied [2]	7,50	35,1	26,6	23,1	34,0
202-4_A	plangebied [2]	1,50	27,4	18,9	15,2	26,3
202-4_B	plangebied [2]	4,50	30,6	22,0	18,4	29,5
202-4_C	plangebied [2]	7,50	35,5	27,0	23,4	34,4
202-5_A	plangebied [2]	1,50	28,9	20,3	16,6	27,8
202-5_B	plangebied [2]	4,50	31,4	22,8	19,2	30,3
202-5_C	plangebied [2]	7,50	36,0	27,6	24,0	35,0
202-6_A	plangebied [3]	1,50	22,8	14,0	10,1	21,5
202-6_B	plangebied [3]	4,50	27,6	18,9	15,1	26,4
202-6_C	plangebied [3]	7,50	33,5	24,9	21,1	32,3
202-7_A	plangebied [4]	1,50	33,8	25,3	21,6	32,7
202-7_B	plangebied [4]	4,50	34,8	26,3	22,6	33,7
202-7_C	plangebied [4]	7,50	37,0	28,5	24,8	35,9
202-8_A	plangebied [5]	1,50	34,6	26,1	22,4	33,5
202-8_B	plangebied [5]	4,50	35,6	27,1	23,4	34,5
202-8_C	plangebied [5]	7,50	37,7	29,2	25,6	36,6
202-9_A	plangebied [6]	1,50	26,5	17,9	14,2	25,3
202-9_B	plangebied [6]	4,50	29,1	20,5	16,8	27,9
202-9_C	plangebied [6]	7,50	34,9	26,4	22,8	33,8
203-1_A	plangebied [7]	1,50	30,0	21,5	17,9	28,9
203-1_B	plangebied [7]	4,50	34,0	25,5	21,9	32,9
203-1_C	plangebied [7]	7,50	33,8	25,2	21,6	32,7
203-2_A	plangebied [1]	1,50	28,9	20,5	16,9	27,9
203-2_B	plangebied [1]	4,50	33,5	25,0	21,5	32,4
203-2_C	plangebied [1]	7,50	35,5	27,0	23,4	34,4
203-3_A	plangebied [1]	1,50	27,6	19,1	15,4	26,5
203-3_B	plangebied [1]	4,50	31,0	22,5	18,9	29,9
203-3_C	plangebied [1]	7,50	35,5	27,0	23,4	34,4
203-4_A	plangebied [2]	1,50	30,5	22,0	18,3	29,4
203-4_B	plangebied [2]	4,50	32,0	23,4	19,7	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203-4_C	plangebied [2]	7,50	36,6	28,1	24,5	35,5
203-5_A	plangebied [3]	1,50	32,1	23,6	19,9	31,0
203-5_B	plangebied [3]	4,50	33,3	24,7	21,1	32,2
203-5_C	plangebied [3]	7,50	36,8	28,4	24,8	35,8
203-6_A	plangebied [4]	1,50	28,0	19,5	15,9	26,9
203-6_B	plangebied [4]	4,50	31,5	23,1	19,5	30,5
203-6_C	plangebied [4]	7,50	34,0	25,6	22,0	33,0
203-7_A	plangebied [5]	1,50	25,6	17,1	13,6	24,5
203-7_B	plangebied [5]	4,50	30,0	21,5	18,0	28,9
203-7_C	plangebied [5]	7,50	31,5	22,9	19,1	30,3
203-8_A	plangebied [6]	1,50	27,7	19,2	15,7	26,6
203-8_B	plangebied [6]	4,50	31,2	22,7	19,2	30,1
203-8_C	plangebied [6]	7,50	33,9	25,4	21,9	32,9
203-9_A	plangebied [6]	1,50	24,8	16,2	12,5	23,7
203-9_B	plangebied [6]	4,50	29,3	20,7	17,1	28,2
203-9_C	plangebied [6]	7,50	33,7	25,2	21,6	32,6
204-1_A	plangebied [7]	1,50	30,5	21,9	18,3	29,4
204-1_B	plangebied [7]	4,50	35,3	26,9	23,3	34,3
204-1_C	plangebied [7]	7,50	33,7	25,2	21,5	32,6
204-2_A	plangebied [1]	1,50	27,3	18,7	15,0	26,1
204-2_B	plangebied [1]	4,50	32,2	23,6	20,0	31,1
204-2_C	plangebied [1]	7,50	34,6	26,1	22,5	33,5
204-3_A	plangebied [1]	1,50	26,5	18,0	14,4	25,4
204-3_B	plangebied [1]	4,50	30,6	22,1	18,5	29,5
204-3_C	plangebied [1]	7,50	34,7	26,2	22,6	33,6
204-4_A	plangebied [2]	1,50	23,3	14,7	10,9	22,1
204-4_B	plangebied [2]	4,50	28,0	19,5	15,8	26,9
204-4_C	plangebied [2]	7,50	31,0	22,4	18,7	29,9
204-5_A	plangebied [3]	1,50	29,5	20,9	17,2	28,4
204-5_B	plangebied [3]	4,50	31,2	22,7	19,0	30,1
204-5_C	plangebied [3]	7,50	35,1	26,6	23,0	34,0
204-6_A	plangebied [4]	1,50	30,2	21,7	18,0	29,1
204-6_B	plangebied [4]	4,50	31,4	22,9	19,2	30,3
204-6_C	plangebied [4]	7,50	35,1	26,7	23,1	34,1
204-7_A	plangebied [5]	1,50	26,9	18,4	14,7	25,8
204-7_B	plangebied [5]	4,50	29,3	20,8	17,1	28,2
204-7_C	plangebied [5]	7,50	33,1	24,6	21,0	32,0
204-8_A	plangebied [6]	1,50	28,7	20,3	16,7	27,7
204-8_B	plangebied [6]	4,50	32,0	23,6	20,1	31,0
204-8_C	plangebied [6]	7,50	33,6	25,2	21,7	32,6
204-9_A	plangebied [6]	1,50	27,1	18,7	15,1	26,1
204-9_B	plangebied [6]	4,50	31,1	22,6	19,1	30,0
204-9_C	plangebied [6]	7,50	32,6	24,1	20,5	31,5
205-1_A	plangebied [4]	1,50	29,0	20,5	16,8	27,9
205-1_B	plangebied [4]	4,50	33,1	24,6	20,9	32,0
205-1_C	plangebied [4]	7,50	32,8	24,3	20,6	31,7
205-2_A	plangebied [1]	1,50	29,2	20,6	16,9	28,1
205-2_B	plangebied [1]	4,50	33,9	25,3	21,6	32,7
205-2_C	plangebied [1]	7,50	36,3	27,8	24,2	35,2
205-3_A	plangebied [2]	1,50	27,1	18,6	14,9	26,0
205-3_B	plangebied [2]	4,50	29,7	21,2	17,5	28,6
205-3_C	plangebied [2]	7,50	35,5	27,0	23,5	34,4
205-4_A	plangebied [3]	1,50	21,2	12,6	8,9	20,1
205-4_B	plangebied [3]	4,50	25,5	17,0	13,3	24,4
205-4_C	plangebied [3]	7,50	30,1	21,7	18,2	29,1
206-1_A	plangebied [4]	1,50	24,9	16,3	12,5	23,7
206-1_B	plangebied [4]	4,50	30,1	21,6	17,9	29,0
206-1_C	plangebied [4]	7,50	30,7	22,2	18,5	29,6
206-2_A	plangebied [1]	1,50	27,1	18,5	14,7	25,9
206-2_B	plangebied [1]	4,50	30,9	22,3	18,6	29,8
206-2_C	plangebied [1]	7,50	34,4	25,9	22,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206-3_A	plangebied [2]	1,50	25,1	16,6	12,8	24,0
206-3_B	plangebied [2]	4,50	28,6	20,0	16,4	27,5
206-3_C	plangebied [2]	7,50	35,3	26,8	23,3	34,2
206-4_A	plangebied [3]	1,50	19,0	10,4	6,7	17,9
206-4_B	plangebied [3]	4,50	23,0	14,5	10,8	21,9
206-4_C	plangebied [3]	7,50	30,4	22,0	18,5	29,4
207-1_A	plangebied [4]	1,50	22,1	13,4	9,6	20,9
207-1_B	plangebied [4]	4,50	28,1	19,6	15,9	27,0
207-1_C	plangebied [4]	7,50	27,4	18,8	15,1	26,3
207-2_A	plangebied [1]	1,50	26,3	17,7	14,0	25,1
207-2_B	plangebied [1]	4,50	29,5	20,9	17,2	28,4
207-2_C	plangebied [1]	7,50	34,1	25,6	22,1	33,0
207-3_A	plangebied [2]	1,50	22,6	13,9	10,1	21,4
207-3_B	plangebied [2]	4,50	26,1	17,5	13,7	24,9
207-3_C	plangebied [2]	7,50	32,2	23,8	20,2	31,2
207-4_A	plangebied [3]	1,50	13,7	5,0	1,0	12,4
207-4_B	plangebied [3]	4,50	17,6	9,0	5,1	16,4
207-4_C	plangebied [3]	7,50	24,6	16,1	12,5	23,5
208-1_A	plangebied [4]	1,50	22,4	13,8	10,1	21,2
208-1_B	plangebied [4]	4,50	26,9	18,4	14,7	25,8
208-1_C	plangebied [4]	7,50	27,1	18,5	14,8	26,0
208-2_A	plangebied [1]	1,50	25,5	16,9	13,1	24,3
208-2_B	plangebied [1]	4,50	29,2	20,7	17,0	28,1
208-2_C	plangebied [1]	7,50	33,2	24,7	21,1	32,1
208-3_A	plangebied [2]	1,50	20,3	11,6	7,8	19,1
208-3_B	plangebied [2]	4,50	25,1	16,5	12,8	23,9
208-3_C	plangebied [2]	7,50	31,4	22,9	19,4	30,3
208-4_A	plangebied [3]	1,50	15,4	6,9	3,1	14,3
208-4_B	plangebied [3]	4,50	20,7	12,3	8,7	19,7
208-4_C	plangebied [3]	7,50	25,4	17,0	13,4	24,4
209-1_A	plangebied [4]	1,50	24,5	15,9	12,2	23,4
209-1_B	plangebied [4]	4,50	26,4	17,8	14,1	25,3
209-1_C	plangebied [4]	7,50	27,9	19,3	15,6	26,8
209-2_A	plangebied [1]	1,50	24,0	15,4	11,7	22,8
209-2_B	plangebied [1]	4,50	27,5	19,0	15,2	26,4
209-2_C	plangebied [1]	7,50	32,6	24,1	20,6	31,5
209-3_A	plangebied [2]	1,50	18,6	9,9	6,0	17,4
209-3_B	plangebied [2]	4,50	22,8	14,2	10,4	21,6
209-3_C	plangebied [2]	7,50	31,2	22,8	19,2	30,2
209-4_A	plangebied [3]	1,50	18,9	10,4	6,9	17,9
209-4_B	plangebied [3]	4,50	25,6	17,2	13,8	24,6
209-4_C	plangebied [3]	7,50	29,0	20,6	17,1	27,9
210-1_A	plangebied [4]	1,50	21,9	13,4	9,7	20,8
210-1_B	plangebied [4]	4,50	26,8	18,4	14,8	25,8
210-1_C	plangebied [4]	7,50	26,0	17,4	13,7	24,8
210-2_A	plangebied [1]	1,50	20,9	12,3	8,6	19,8
210-2_B	plangebied [1]	4,50	24,5	15,9	12,2	23,3
210-2_C	plangebied [1]	7,50	32,4	23,9	20,4	31,3
210-3_A	plangebied [2]	1,50	19,7	11,1	7,4	18,6
210-3_B	plangebied [2]	4,50	24,3	15,8	12,2	23,2
210-3_C	plangebied [2]	7,50	32,0	23,6	20,1	31,0
210-4_A	plangebied [3]	1,50	17,7	9,2	5,6	16,6
210-4_B	plangebied [3]	4,50	22,8	14,4	10,9	21,8
210-4_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
211-1_A	plangebied [8]	1,50	27,7	19,1	15,4	26,5
211-1_B	plangebied [8]	4,50	32,8	24,3	20,7	31,7
211-1_C	plangebied [8]	7,50	33,7	25,2	21,5	32,6
211-10_A	plangebied [7]	1,50	19,9	11,2	7,4	18,7
211-10_B	plangebied [7]	4,50	23,9	15,3	11,6	22,8
211-10_C	plangebied [7]	7,50	30,8	22,3	18,7	29,7
211-11_A	plangebied [7]	1,50	21,1	12,4	8,7	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211-11_B	plangebied [7]	4,50	25,0	16,5	12,8	23,9
211-11_C	plangebied [7]	7,50	31,8	23,4	19,8	30,8
211-12_A	plangebied [7]	1,50	21,8	13,3	9,5	20,7
211-12_B	plangebied [7]	4,50	27,1	18,5	14,9	26,0
211-12_C	plangebied [7]	7,50	32,0	23,6	20,0	31,0
211-2_A	plangebied [1]	1,50	28,0	19,4	15,7	26,8
211-2_B	plangebied [1]	4,50	33,5	25,0	21,4	32,4
211-2_C	plangebied [1]	7,50	36,2	27,7	24,2	35,1
211-3_A	plangebied [1]	1,50	27,4	18,8	15,0	26,2
211-3_B	plangebied [1]	4,50	32,3	23,8	20,1	31,2
211-3_C	plangebied [1]	7,50	35,6	27,2	23,6	34,6
211-4_A	plangebied [1]	1,50	26,3	17,7	14,0	25,2
211-4_B	plangebied [1]	4,50	30,6	22,0	18,3	29,4
211-4_C	plangebied [1]	7,50	35,2	26,8	23,2	34,2
211-5_A	plangebied [2]	1,50	27,0	18,5	14,8	25,9
211-5_B	plangebied [2]	4,50	29,3	20,7	17,1	28,2
211-5_C	plangebied [2]	7,50	36,0	27,6	24,1	35,0
211-6_A	plangebied [3]	1,50	28,1	19,5	15,8	27,0
211-6_B	plangebied [3]	4,50	30,7	22,2	18,5	29,6
211-6_C	plangebied [3]	7,50	35,5	27,1	23,6	34,5
211-7_A	plangebied [4]	1,50	29,5	21,1	17,5	28,5
211-7_B	plangebied [4]	4,50	31,1	22,7	19,1	30,1
211-7_C	plangebied [4]	7,50	34,8	26,4	22,9	33,8
211-8_A	plangebied [5]	1,50	23,3	14,9	11,3	22,3
211-8_B	plangebied [5]	4,50	25,7	17,2	13,5	24,6
211-8_C	plangebied [5]	7,50	27,9	19,4	15,7	26,8
211-9_A	plangebied [6]	1,50	18,3	9,6	5,7	17,1
211-9_B	plangebied [6]	4,50	22,3	13,7	9,8	21,1
211-9_C	plangebied [6]	7,50	28,2	19,7	15,9	27,1
212-1_A	plangebied [7]	1,50	25,2	16,6	12,9	24,0
212-1_B	plangebied [7]	4,50	28,4	19,9	16,2	27,3
212-1_C	plangebied [7]	7,50	30,7	22,2	18,6	29,6
212-10_A	plangebied [6]	1,50	22,0	13,6	10,1	21,0
212-10_B	plangebied [6]	4,50	26,7	18,3	14,8	25,6
212-10_C	plangebied [6]	7,50	23,7	15,2	11,5	22,6
212-11_A	plangebied [6]	1,50	21,7	13,2	9,6	20,6
212-11_B	plangebied [6]	4,50	25,2	16,8	13,2	24,2
212-11_C	plangebied [6]	7,50	25,1	16,6	12,9	24,0
212-2_A	plangebied [1]	1,50	22,3	13,6	9,9	21,1
212-2_B	plangebied [1]	4,50	25,9	17,3	13,6	24,8
212-2_C	plangebied [1]	7,50	33,2	24,7	21,2	32,1
212-3_A	plangebied [1]	1,50	20,6	12,0	8,1	19,4
212-3_B	plangebied [1]	4,50	25,1	16,5	12,8	24,0
212-3_C	plangebied [1]	7,50	32,8	24,4	20,9	31,8
212-4_A	plangebied [1]	1,50	21,0	12,3	8,4	19,8
212-4_B	plangebied [1]	4,50	25,2	16,5	12,8	24,0
212-4_C	plangebied [1]	7,50	33,1	24,7	21,1	32,1
212-5_A	plangebied [2]	1,50	19,1	10,4	6,4	17,9
212-5_B	plangebied [2]	4,50	23,5	14,8	10,9	22,3
212-5_C	plangebied [2]	7,50	29,4	20,8	17,1	28,3
212-6_A	plangebied [3]	1,50	22,5	13,9	10,0	21,3
212-6_B	plangebied [3]	4,50	26,2	17,6	13,8	25,1
212-6_C	plangebied [3]	7,50	33,5	25,0	21,5	32,4
212-7_A	plangebied [4]	1,50	28,7	20,2	16,6	27,6
212-7_B	plangebied [4]	4,50	30,6	22,2	18,6	29,6
212-7_C	plangebied [4]	7,50	32,9	24,5	20,9	31,8
212-8_A	plangebied [5]	1,50	21,8	13,3	9,7	20,7
212-8_B	plangebied [5]	4,50	26,9	18,5	15,0	25,9
212-8_C	plangebied [5]	7,50	5,7	-3,0	-6,8	4,5
212-9_A	plangebied [6]	1,50	20,4	11,9	8,2	19,3
212-9_B	plangebied [6]	4,50	26,6	18,2	14,7	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212-9_C	plangebied [6]	7,50	15,8	7,2	3,5	14,7
213-1_A	plangebied [4]	1,50	27,6	19,0	15,3	26,4
213-1_B	plangebied [4]	4,50	30,3	21,8	18,2	29,2
213-1_C	plangebied [4]	7,50	30,8	22,3	18,6	29,7
213-2_A	plangebied [1]	1,50	31,3	23,0	19,5	30,3
213-2_B	plangebied [1]	4,50	32,5	24,1	20,6	31,5
213-2_C	plangebied [1]	7,50	35,4	27,0	23,4	34,4
213-3_A	plangebied [2]	1,50	33,7	25,4	22,0	32,8
213-3_B	plangebied [2]	4,50	34,6	26,2	22,7	33,6
213-3_C	plangebied [2]	7,50	35,2	26,8	23,3	34,2
213-4_A	plangebied [3]	1,50	29,1	20,8	17,4	28,1
213-4_B	plangebied [3]	4,50	30,1	21,7	18,3	29,1
213-4_C	plangebied [3]	7,50	32,4	24,0	20,4	31,4
214-1_A	plangebied [4]	1,50	28,3	19,8	16,1	27,2
214-1_B	plangebied [4]	4,50	30,7	22,2	18,6	29,6
214-1_C	plangebied [4]	7,50	31,7	23,2	19,7	30,6
214-2_A	plangebied [1]	1,50	29,9	21,6	18,1	28,9
214-2_B	plangebied [1]	4,50	31,1	22,7	19,3	30,1
214-2_C	plangebied [1]	7,50	33,0	24,5	21,0	31,9
214-3_A	plangebied [2]	1,50	32,5	24,1	20,6	31,5
214-3_B	plangebied [2]	4,50	33,3	24,9	21,4	32,3
214-3_C	plangebied [2]	7,50	34,2	25,8	22,2	33,2
214-4_A	plangebied [3]	1,50	24,7	16,2	12,6	23,6
214-4_B	plangebied [3]	4,50	26,4	17,8	14,2	25,3
214-4_C	plangebied [3]	7,50	30,4	21,9	18,4	29,3
215-1_A	plangebied [4]	1,50	26,2	17,7	14,0	25,1
215-1_B	plangebied [4]	4,50	29,2	20,7	17,0	28,1
215-1_C	plangebied [4]	7,50	30,7	22,3	18,7	29,7
215-2_A	plangebied [1]	1,50	23,4	14,9	11,4	22,3
215-2_B	plangebied [1]	4,50	25,9	17,5	13,9	24,9
215-2_C	plangebied [1]	7,50	33,2	24,8	21,3	32,2
215-3_A	plangebied [2]	1,50	28,4	19,9	16,3	27,3
215-3_B	plangebied [2]	4,50	29,5	21,0	17,4	28,5
215-3_C	plangebied [2]	7,50	32,8	24,4	20,8	31,8
215-4_A	plangebied [3]	1,50	24,3	15,8	12,2	23,3
215-4_B	plangebied [3]	4,50	27,5	19,0	15,4	26,4
215-4_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
216-1_A	plangebied [4]	1,50	26,7	18,1	14,4	25,6
216-1_B	plangebied [4]	4,50	28,9	20,4	16,7	27,8
216-1_C	plangebied [4]	7,50	32,3	23,8	20,2	31,2
216-2_A	plangebied [1]	1,50	34,9	26,5	23,1	33,9
216-2_B	plangebied [1]	4,50	35,8	27,4	23,9	34,8
216-2_C	plangebied [1]	7,50	37,1	28,7	25,2	36,1
216-3_A	plangebied [2]	1,50	35,3	26,9	23,5	34,3
216-3_B	plangebied [2]	4,50	35,9	27,5	24,0	34,9
216-3_C	plangebied [2]	7,50	35,6	27,2	23,7	34,6
216-4_A	plangebied [3]	1,50	30,3	22,0	18,6	29,4
216-4_B	plangebied [3]	4,50	31,2	22,8	19,3	30,2
216-4_C	plangebied [3]	7,50	32,5	24,0	20,5	31,4
217-1_A	plangebied [4]	1,50	31,2	22,8	19,3	30,2
217-1_B	plangebied [4]	4,50	32,3	23,9	20,3	31,3
217-1_C	plangebied [4]	7,50	33,1	24,7	21,1	32,1
217-2_A	plangebied [1]	1,50	29,2	20,8	17,4	28,2
217-2_B	plangebied [1]	4,50	30,3	21,9	18,5	29,3
217-2_C	plangebied [1]	7,50	33,1	24,6	21,1	32,0
217-3_A	plangebied [2]	1,50	34,7	26,4	22,9	33,8
217-3_B	plangebied [2]	4,50	35,3	27,0	23,5	34,3
217-3_C	plangebied [2]	7,50	35,0	26,6	23,2	34,0
217-4_A	plangebied [3]	1,50	30,2	21,9	18,5	29,3
217-4_B	plangebied [3]	4,50	31,2	22,8	19,3	30,2
217-4_C	plangebied [3]	7,50	32,0	23,6	20,1	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Graafsebaan
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218-1_A	plangebied [1]	1,50	29,7	21,4	18,0	28,8
218-1_B	plangebied [1]	4,50	30,6	22,2	18,8	29,6
218-1_C	plangebied [1]	7,50	33,0	24,6	21,1	32,0
218-2_A	plangebied [2]	1,50	34,7	26,4	22,9	33,7
218-2_B	plangebied [2]	4,50	35,4	27,1	23,6	34,4
218-2_C	plangebied [2]	7,50	34,6	26,3	22,8	33,6
218-3_A	plangebied [3]	1,50	30,0	21,7	18,2	29,0
218-3_B	plangebied [3]	4,50	31,2	22,8	19,3	30,1
218-3_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
218-4_A	plangebied [4]	1,50	29,3	20,9	17,4	28,3
218-4_B	plangebied [4]	4,50	30,7	22,3	18,7	29,7
218-4_C	plangebied [4]	7,50	32,8	24,3	20,8	31,7
219-1_A	plangebied [4]	1,50	30,8	22,3	18,6	29,7
219-1_B	plangebied [4]	4,50	32,1	23,5	19,9	31,0
219-1_C	plangebied [4]	7,50	34,8	26,2	22,5	33,6
219-2_A	plangebied [1]	1,50	28,0	19,5	15,7	26,9
219-2_B	plangebied [1]	4,50	30,5	21,9	18,2	29,4
219-2_C	plangebied [1]	7,50	35,9	27,5	23,8	34,8
219-3_A	plangebied [2]	1,50	33,8	25,4	21,9	32,8
219-3_B	plangebied [2]	4,50	34,7	26,2	22,7	33,6
219-3_C	plangebied [2]	7,50	36,1	27,7	24,2	35,1
219-4_A	plangebied [3]	1,50	27,0	18,6	15,1	26,0
219-4_B	plangebied [3]	4,50	29,9	21,5	18,0	28,9
219-4_C	plangebied [3]	7,50	32,5	24,0	20,4	31,4
220-1_A	plangebied [4]	1,50	29,1	20,5	16,9	28,0
220-1_B	plangebied [4]	4,50	31,4	22,8	19,2	30,3
220-1_C	plangebied [4]	7,50	35,4	26,9	23,3	34,3
220-2_A	plangebied [1]	1,50	30,4	22,1	18,7	29,5
220-2_B	plangebied [1]	4,50	31,7	23,3	19,8	30,7
220-2_C	plangebied [1]	7,50	35,9	27,5	24,0	34,9
220-3_A	plangebied [2]	1,50	32,5	24,0	20,4	31,4
220-3_B	plangebied [2]	4,50	33,5	25,0	21,4	32,4
220-3_C	plangebied [2]	7,50	35,5	27,1	23,5	34,5
220-4_A	plangebied [3]	1,50	22,1	13,5	9,7	20,9
220-4_B	plangebied [3]	4,50	25,0	16,4	12,6	23,8
220-4_C	plangebied [3]	7,50	31,8	23,3	19,6	30,7
221-1_A	plangebied [4]	1,50	29,1	20,6	16,9	28,0
221-1_B	plangebied [4]	4,50	31,5	23,0	19,3	30,4
221-1_C	plangebied [4]	7,50	33,5	25,0	21,3	32,4
221-2_A	plangebied [1]	1,50	21,0	12,3	8,5	19,8
221-2_B	plangebied [1]	4,50	25,0	16,5	12,7	23,9
221-2_C	plangebied [1]	7,50	33,8	25,4	21,8	32,7
221-3_A	plangebied [2]	1,50	32,1	23,7	20,2	31,1
221-3_B	plangebied [2]	4,50	33,1	24,7	21,1	32,1
221-3_C	plangebied [2]	7,50	35,4	26,9	23,4	34,3
221-4_A	plangebied [3]	1,50	30,1	21,7	18,2	29,1
221-4_B	plangebied [3]	4,50	32,1	23,6	20,1	31,0
221-4_C	plangebied [3]	7,50	32,7	24,3	20,7	31,7
222-1_A	plangebied [4]	1,50	30,9	22,4	18,8	29,8
222-1_B	plangebied [4]	4,50	32,6	24,1	20,4	31,5
222-1_C	plangebied [4]	7,50	35,6	27,1	23,5	34,5
222-2_A	plangebied [1]	1,50	31,2	22,8	19,4	30,2
222-2_B	plangebied [1]	4,50	32,1	23,7	20,3	31,1
222-2_C	plangebied [1]	7,50	35,3	26,9	23,4	34,3
222-3_A	plangebied [2]	1,50	36,0	27,7	24,2	35,0
222-3_B	plangebied [2]	4,50	36,7	28,3	24,8	35,6
222-3_C	plangebied [2]	7,50	36,7	28,3	24,8	35,7
222-4_A	plangebied [3]	1,50	24,4	15,8	12,1	23,2
222-4_B	plangebied [3]	4,50	27,4	18,9	15,2	26,3
222-4_C	plangebied [3]	7,50	28,3	19,7	16,0	27,2
223-1_A	plangebied [4]	1,50	32,6	24,1	20,6	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223-1_B	plangebied [4]	4,50	33,7	25,2	21,6	32,6
223-1_C	plangebied [4]	7,50	35,9	27,5	23,9	34,9
223-2_A	plangebied [1]	1,50	34,7	26,4	23,0	33,8
223-2_B	plangebied [1]	4,50	35,6	27,2	23,8	34,6
223-2_C	plangebied [1]	7,50	37,5	29,1	25,6	36,5
223-3_A	plangebied [2]	1,50	36,5	28,1	24,7	35,5
223-3_B	plangebied [2]	4,50	37,1	28,7	25,2	36,1
223-3_C	plangebied [2]	7,50	37,2	28,8	25,3	36,2
223-4_A	plangebied [3]	1,50	31,5	23,1	19,7	30,5
223-4_B	plangebied [3]	4,50	32,4	24,0	20,5	31,3
223-4_C	plangebied [3]	7,50	33,6	25,2	21,7	32,6
224-1_A	plangebied [4]	1,50	31,8	23,2	19,6	30,7
224-1_B	plangebied [4]	4,50	33,1	24,5	20,8	32,0
224-1_C	plangebied [4]	7,50	35,9	27,4	23,7	34,8
224-2_A	plangebied [1]	1,50	36,8	28,5	25,0	35,8
224-2_B	plangebied [1]	4,50	37,7	29,3	25,8	36,7
224-2_C	plangebied [1]	7,50	39,1	30,7	27,1	38,0
224-3_A	plangebied [2]	1,50	36,9	28,5	25,1	35,9
224-3_B	plangebied [2]	4,50	37,5	29,1	25,7	36,5
224-3_C	plangebied [2]	7,50	37,6	29,2	25,7	36,6
224-4_A	plangebied [3]	1,50	31,1	22,7	19,2	30,1
224-4_B	plangebied [3]	4,50	32,0	23,6	20,0	30,9
224-4_C	plangebied [3]	7,50	33,5	25,0	21,4	32,4
225-1_A	plangebied [4]	1,50	32,0	23,5	19,8	30,9
225-1_B	plangebied [4]	4,50	33,4	24,9	21,2	32,3
225-1_C	plangebied [4]	7,50	35,7	27,2	23,5	34,6
225-2_A	plangebied [1]	1,50	31,3	22,9	19,3	30,3
225-2_B	plangebied [1]	4,50	32,7	24,3	20,6	31,7
225-2_C	plangebied [1]	7,50	36,6	28,1	24,6	35,6
225-3_A	plangebied [2]	1,50	34,8	26,4	22,8	33,8
225-3_B	plangebied [2]	4,50	35,8	27,3	23,7	34,7
225-3_C	plangebied [2]	7,50	37,4	28,9	25,4	36,3
225-4_A	plangebied [3]	1,50	30,9	22,5	19,0	29,8
225-4_B	plangebied [3]	4,50	32,5	24,0	20,5	31,4
225-4_C	plangebied [3]	7,50	35,2	26,7	23,1	34,1
226-1_A	plangebied [4]	1,50	34,1	25,6	22,0	33,0
226-1_B	plangebied [4]	4,50	35,2	26,6	23,0	34,1
226-1_C	plangebied [4]	7,50	37,6	29,1	25,5	36,5
226-2_A	plangebied [1]	1,50	37,1	28,7	25,3	36,1
226-2_B	plangebied [1]	4,50	37,9	29,5	26,1	36,9
226-2_C	plangebied [1]	7,50	39,3	30,9	27,5	38,3
226-3_A	plangebied [2]	1,50	37,7	29,4	25,9	36,7
226-3_B	plangebied [2]	4,50	38,4	30,0	26,5	37,4
226-3_C	plangebied [2]	7,50	38,6	30,2	26,7	37,6
226-4_A	plangebied [3]	1,50	28,7	20,1	16,4	27,6
226-4_B	plangebied [3]	4,50	30,3	21,7	18,1	29,2
226-4_C	plangebied [3]	7,50	32,3	23,8	20,1	31,2
227-1_A	plangebied [4]	1,50	36,2	27,7	24,2	35,1
227-1_B	plangebied [4]	4,50	37,2	28,7	25,2	36,2
227-1_C	plangebied [4]	7,50	38,0	29,5	25,9	36,9
227-2_A	plangebied [1]	1,50	37,1	28,8	25,4	36,2
227-2_B	plangebied [1]	4,50	38,1	29,7	26,3	37,1
227-2_C	plangebied [1]	7,50	38,9	30,5	27,0	37,9
227-3_A	plangebied [2]	1,50	38,8	30,4	26,9	37,8
227-3_B	plangebied [2]	4,50	39,5	31,1	27,6	38,5
227-3_C	plangebied [2]	7,50	39,8	31,4	27,9	38,8
227-4_A	plangebied [3]	1,50	30,3	21,8	18,2	29,2
227-4_B	plangebied [3]	4,50	31,3	22,8	19,1	30,2
227-4_C	plangebied [3]	7,50	33,6	25,0	21,3	32,4
228-1_A	plangebied [4]	1,50	36,3	27,9	24,4	35,3
228-1_B	plangebied [4]	4,50	37,4	28,9	25,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228-1_C	plangebied [4]	7,50	38,5	30,0	26,4	37,4
228-2_A	plangebied [1]	1,50	37,2	28,8	25,4	36,2
228-2_B	plangebied [1]	4,50	38,0	29,7	26,2	37,0
228-2_C	plangebied [1]	7,50	38,3	29,9	26,3	37,3
228-3_A	plangebied [2]	1,50	36,8	28,4	24,8	35,8
228-3_B	plangebied [2]	4,50	37,9	29,4	25,8	36,8
228-3_C	plangebied [2]	7,50	38,8	30,3	26,7	37,7
228-4_A	plangebied [3]	1,50	30,9	22,4	18,8	29,8
228-4_B	plangebied [3]	4,50	32,0	23,5	19,9	31,0
228-4_C	plangebied [3]	7,50	34,6	26,1	22,4	33,5
229-1_A	plangebied [4]	1,50	35,9	27,4	23,8	34,9
229-1_B	plangebied [4]	4,50	37,1	28,6	25,0	36,0
229-1_C	plangebied [4]	7,50	37,6	29,0	25,3	36,5
229-2_A	plangebied [1]	1,50	40,2	31,8	28,2	39,2
229-2_B	plangebied [1]	4,50	41,3	32,9	29,3	40,3
229-2_C	plangebied [1]	7,50	41,4	32,9	29,4	40,3
229-3_A	plangebied [2]	1,50	38,9	30,5	27,0	37,9
229-3_B	plangebied [2]	4,50	39,8	31,3	27,8	38,7
229-3_C	plangebied [2]	7,50	40,2	31,8	28,2	39,2
229-4_A	plangebied [3]	1,50	32,4	23,9	20,3	31,3
229-4_B	plangebied [3]	4,50	33,4	24,9	21,2	32,3
229-4_C	plangebied [3]	7,50	36,0	27,5	23,8	34,9
230-1_A	plangebied [4]	1,50	36,5	28,0	24,4	35,4
230-1_B	plangebied [4]	4,50	37,8	29,3	25,6	36,7
230-1_C	plangebied [4]	7,50	38,3	29,7	26,0	37,1
230-2_A	plangebied [1]	1,50	40,7	32,3	28,8	39,7
230-2_B	plangebied [1]	4,50	41,6	33,1	29,5	40,5
230-2_C	plangebied [1]	7,50	41,9	33,4	29,8	40,8
230-3_A	plangebied [2]	1,50	39,0	30,6	27,1	38,0
230-3_B	plangebied [2]	4,50	39,8	31,4	27,9	38,8
230-3_C	plangebied [2]	7,50	40,1	31,7	28,2	39,1
230-4_A	plangebied [3]	1,50	31,5	23,0	19,4	30,4
230-4_B	plangebied [3]	4,50	32,5	24,0	20,3	31,4
230-4_C	plangebied [3]	7,50	34,8	26,3	22,6	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A59

Naam	Omschrijving	Lden,berekend			art. 110g Wgh			Lden		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
11	perceel 1 (particulier)	53,4	56,1	54,6	2	3	2	51	53	53
12	perceel 1 (particulier)	53,2	56,3	54,5	2	3	2	51	53	52
21	perceel 2 (particulier)	53,3	56,6	55,1	2	4	2	51	53	53
22	perceel 2 (particulier)	52,8	56,4	55,2	2	3	2	51	53	53
31	perceel 3 (particulier)	51,6	56,3	55,5	2	3	3	50	53	52
32	perceel 3 (particulier)	51,6	56,4	55,6	2	3	3	50	53	53
33	perceel 3 (particulier)	51,6	56,4	55,8	2	3	3	50	53	53
41	perceel 4 (particulier)	53,3	55,7	53,4	2	3	2	51	53	51
42	perceel 4 (particulier)	52,3	55	53,5	2	2	2	50	53	52
51	perceel 5 (particulier)	48,2	53,2	51,9	2	2	2	46	51	50
52	perceel 5 (particulier)	47,6	52,7	51,9	2	2	2	46	51	50
53	perceel 5 (particulier)	46,8	52,7	52	2	2	2	45	51	50
54	perceel 5 (particulier)	47,3	51,8	52,2	2	2	2	45	50	50
201-1	plangebied [8]	49,7	52,4	48,4	2	2	2	48	50	46
201-10	plangebied [7]	44,1	48,1	49,4	2	2	2	42	46	47
201-11	plangebied [7]	43,7	47,9	48,2	2	2	2	42	46	46
201-12	plangebied [7]	42,9	47,2	46,8	2	2	2	41	45	45
201-2	plangebied [1]	52,1	53,8	53	2	2	2	50	52	51
201-3	plangebied [1]	51,7	53,4	53,1	2	2	2	50	51	51
201-4	plangebied [1]	51,5	53,1	53,2	2	2	2	50	51	51
201-5	plangebied [2]	50,8	52	53	2	2	2	49	50	51
201-6	plangebied [3]	51,5	52,8	54	2	2	2	50	51	52
201-7	plangebied [4]	45,7	47,8	50,7	2	2	2	44	46	49
201-8	plangebied [5]	41,7	45,6	49,6	2	2	2	40	44	48
201-9	plangebied [6]	42	45,7	49,7	2	2	2	40	44	48
202-1	plangebied [8]	46,2	51,4	47,9	2	2	2	44	49	46
202-10	plangebied [7]	46	49	49,3	2	2	2	44	47	47
202-11	plangebied [7]	46,5	49,7	48,7	2	2	2	44	48	47
202-12	plangebied [7]	45	49,6	48,3	2	2	2	43	48	46
202-2	plangebied [1]	46,4	51,2	47,9	2	2	2	44	49	46
202-3	plangebied [2]	44,2	48,7	51,7	2	2	2	42	47	50
202-4	plangebied [2]	44,2	48,4	51,8	2	2	2	42	46	50
202-5	plangebied [2]	45,4	48,9	51,2	2	2	2	43	47	49
202-6	plangebied [3]	41,7	45,6	50,3	2	2	2	40	44	48
202-7	plangebied [4]	45,8	48,3	52,3	2	2	2	44	46	50
202-8	plangebied [5]	45,5	47,8	51,3	2	2	2	44	46	49
202-9	plangebied [6]	43	46,2	49,1	2	2	2	41	44	47
203-1	plangebied [7]	45,4	50,5	47,7	2	2	2	43	48	46
203-2	plangebied [1]	48	51,2	52,6	2	2	2	46	49	51
203-3	plangebied [1]	48,4	51,2	52,7	2	2	2	46	49	51
203-4	plangebied [2]	48,7	50,8	53,8	2	2	2	47	49	52
203-5	plangebied [3]	43	46,2	50,7	2	2	2	41	44	49
203-6	plangebied [4]	45,4	47,9	49,5	2	2	2	43	46	48
203-7	plangebied [5]	41,6	45,4	48,5	2	2	2	40	43	46
203-8	plangebied [6]	43,4	47,4	47,9	2	2	2	41	45	46
203-9	plangebied [6]	42,6	47,8	47,3	2	2	2	41	46	45
204-1	plangebied [7]	45,6	48,7	47,4	2	2	2	44	47	45
204-2	plangebied [1]	44,9	48,5	51,6	2	2	2	43	46	50
204-3	plangebied [1]	43,4	48,2	51	2	2	2	41	46	49
204-4	plangebied [2]	42,1	46,4	49	2	2	2	40	44	47
204-5	plangebied [3]	44,2	48	51,3	2	2	2	42	46	49
204-6	plangebied [4]	44,1	46,7	50,7	2	2	2	42	45	49
204-7	plangebied [5]	44,3	46,7	46,9	2	2	2	42	45	45
204-8	plangebied [6]	43,3	45,9	45,9	2	2	2	41	44	44
204-9	plangebied [6]	43,8	46,2	46,9	2	2	2	42	44	45
205-1	plangebied [4]	45,9	48,8	45,6	2	2	2	44	47	44
205-2	plangebied [1]	45,4	49,3	51,3	2	2	2	43	47	49
205-3	plangebied [2]	45,2	49	51,7	2	2	2	43	47	50
205-4	plangebied [3]	44,4	47,2	47	2	2	2	42	45	45
206-1	plangebied [4]	43,2	46,1	45,2	2	2	2	41	44	43
206-2	plangebied [1]	47,3	49,9	51,6	2	2	2	45	48	50
206-3	plangebied [2]	47,1	49,7	51,6	2	2	2	45	48	50
206-4	plangebied [3]	40,5	44,1	45,5	2	2	2	38	42	44

207-1	plangebied [4]	41,6	44,6	44,8	2	2	2	40	43	43
207-2	plangebied [1]	42,5	46,3	49,9	2	2	2	40	44	48
207-3	plangebied [2]	42,9	46,6	51	2	2	2	41	45	49
207-4	plangebied [3]	37,4	42,7	46,3	2	2	2	35	41	44
208-1	plangebied [4]	41,2	44,2	44,5	2	2	2	39	42	42
208-2	plangebied [1]	42	46,2	50,4	2	2	2	40	44	48
208-3	plangebied [2]	44,4	47,3	47	2	2	2	42	45	45
208-4	plangebied [3]	40,5	44,7	37	2	2	2	38	43	35
209-1	plangebied [4]	43,1	46,5	43,9	2	2	2	41	44	42
209-2	plangebied [1]	42	45,8	50,4	2	2	2	40	44	48
209-3	plangebied [2]	42,4	46,4	49,5	2	2	2	40	44	48
209-4	plangebied [3]	41,6	44,9	38	2	2	2	40	43	36
210-1	plangebied [4]	40,2	43,1	43,6	2	2	2	38	41	42
210-2	plangebied [1]	44,9	47,7	50,5	2	2	2	43	46	48
210-3	plangebied [2]	44,7	48,7	49,6	2	2	2	43	47	48
210-4	plangebied [3]	41,8	44,4	--	2	2	--	40	42	--
211-1	plangebied [8]	46,2	48,4	48,9	2	2	2	44	46	47
211-10	plangebied [7]	38,7	43,6	46,3	2	2	2	37	42	44
211-11	plangebied [7]	39,2	43,9	46,1	2	2	2	37	42	44
211-12	plangebied [7]	39,8	44,3	45,7	2	2	2	38	42	44
211-2	plangebied [1]	48,6	50,9	52,2	2	2	2	47	49	50
211-3	plangebied [1]	48,8	51,1	52,2	2	2	2	47	49	50
211-4	plangebied [1]	49,5	51,5	52,2	2	2	2	48	50	50
211-5	plangebied [2]	49,5	51	52,3	2	2	2	48	49	50
211-6	plangebied [3]	49,8	51,4	52,9	2	2	2	48	49	51
211-7	plangebied [4]	43,8	46,5	49,7	2	2	2	42	44	48
211-8	plangebied [5]	38,4	42,8	46,1	2	2	2	36	41	44
211-9	plangebied [6]	37,2	41,8	46,9	2	2	2	35	40	45
212-1	plangebied [7]	39,8	42,8	45,7	2	2	2	38	41	44
212-10	plangebied [6]	42,2	45,7	38,7	2	2	2	40	44	37
212-11	plangebied [6]	42,2	45,9	38,1	2	2	2	40	44	36
212-2	plangebied [1]	41	45,1	51	2	2	2	39	43	49
212-3	plangebied [1]	40,6	44,9	51	2	2	2	39	43	49
212-4	plangebied [1]	41,2	46,4	51	2	2	2	39	44	49
212-5	plangebied [2]	39,7	44	48,4	2	2	2	38	42	46
212-6	plangebied [3]	41,9	45,8	50,5	2	2	2	40	44	48
212-7	plangebied [4]	43,3	46,6	48,4	2	2	2	41	45	46
212-8	plangebied [5]	42,4	45,8	35,3	2	2	2	40	44	33
212-9	plangebied [6]	41,4	45,9	35,6	2	2	2	39	44	34
213-1	plangebied [4]	43	46,3	48	2	2	2	41	44	46
213-2	plangebied [1]	50,2	52	52,6	2	2	2	48	50	51
213-3	plangebied [2]	48,3	49,7	50,6	2	2	2	46	48	49
213-4	plangebied [3]	43,8	45,9	47,9	2	2	2	42	44	46
214-1	plangebied [4]	43,5	46,4	48,8	2	2	2	42	44	47
214-2	plangebied [1]	44,4	46,9	51,9	2	2	2	42	45	50
214-3	plangebied [2]	45,7	47,9	50	2	2	2	44	46	48
214-4	plangebied [3]	42,1	44,5	45,3	2	2	2	40	42	43
215-1	plangebied [4]	42,1	45,7	49,2	2	2	2	40	44	47
215-2	plangebied [1]	40	44,4	51,3	2	2	2	38	42	49
215-3	plangebied [2]	44,1	46,9	49,1	2	2	2	42	45	47
215-4	plangebied [3]	42,8	45,6	24,4	2	2	2	41	44	22
216-1	plangebied [4]	45,5	48	49,4	2	2	2	44	46	47
216-2	plangebied [1]	50,4	52,1	52,7	2	2	2	48	50	51
216-3	plangebied [2]	49,6	51	51,1	2	2	2	48	49	49
216-4	plangebied [3]	37,7	41,2	44,8	2	2	2	36	39	43
217-1	plangebied [4]	45,3	47,7	50,2	2	2	2	43	46	48
217-2	plangebied [1]	50,4	51,9	53,3	2	2	2	48	50	51
217-3	plangebied [2]	49,5	50,8	50,9	2	2	2	48	49	49
217-4	plangebied [3]	38	41,5	42,8	2	2	2	36	40	41
218-1	plangebied [1]	49,3	50,9	53	2	2	2	47	49	51
218-2	plangebied [2]	49,4	50,7	50,8	2	2	2	47	49	49
218-3	plangebied [3]	40,4	43,4	--	2	2	--	38	41	--
218-4	plangebied [4]	43,3	46,6	49,7	2	2	2	41	45	48
219-1	plangebied [4]	45,4	48,4	50,6	2	2	2	43	46	49
219-2	plangebied [1]	50,5	52,5	53,1	2	2	2	48	50	51
219-3	plangebied [2]	47,7	49,3	51,1	2	2	2	46	47	49

219-4	plangebiet [3]	44,6	47	49,7	2	2	2	43	45	48
220-1	plangebiet [4]	44	47,1	48,7	2	2	2	42	45	47
220-2	plangebiet [1]	45,6	48,3	52,9	2	2	2	44	46	51
220-3	plangebiet [2]	46	48	50,9	2	2	2	44	46	49
220-4	plangebiet [3]	42,4	45,6	48,7	2	2	2	40	44	47
221-1	plangebiet [4]	44,1	47,6	51,2	2	2	2	42	46	49
221-2	plangebiet [1]	42	45,8	52,2	2	2	2	40	44	50
221-3	plangebiet [2]	46,7	48,9	50,9	2	2	2	45	47	49
221-4	plangebiet [3]	42,5	45,3	45,9	2	2	2	40	43	44
222-1	plangebiet [4]	45,7	48,9	51	2	2	2	44	47	49
222-2	plangebiet [1]	50	51,7	53,9	2	2	2	48	50	52
222-3	plangebiet [2]	50	51,4	51,6	2	2	2	48	49	50
222-4	plangebiet [3]	40,1	44,2	44,7	2	2	2	38	42	43
223-1	plangebiet [4]	45,7	48,5	51,3	2	2	2	44	46	49
223-2	plangebiet [1]	50,7	52,3	54,1	2	2	2	49	50	52
223-3	plangebiet [2]	50	51,4	51,6	2	2	2	48	49	50
223-4	plangebiet [3]	40,5	44	47,1	2	2	2	38	42	45
224-1	plangebiet [4]	45,7	48,5	51,2	2	2	2	44	46	49
224-2	plangebiet [1]	50,9	52,6	53,3	2	2	2	49	51	51
224-3	plangebiet [2]	50,2	51,6	51,8	2	2	2	48	50	50
224-4	plangebiet [3]	39	42,6	47,7	2	2	2	37	41	46
225-1	plangebiet [4]	44,6	47,7	51,8	2	2	2	43	46	50
225-2	plangebiet [1]	47,6	49,9	52,8	2	2	2	46	48	51
225-3	plangebiet [2]	45,9	48	50,9	2	2	2	44	46	49
225-4	plangebiet [3]	42,9	45,9	48,4	2	2	2	41	44	46
226-1	plangebiet [4]	45,5	48,3	52,3	2	2	2	44	46	50
226-2	plangebiet [1]	50,6	52,2	54	2	2	2	49	50	52
226-3	plangebiet [2]	50,4	51,8	52	2	2	2	48	50	50
226-4	plangebiet [3]	40,1	43,7	47,4	2	2	2	38	42	45
227-1	plangebiet [4]	46,8	49,3	52,5	2	2	2	45	47	50
227-2	plangebiet [1]	52,5	54	54,8	2	2	2	50	52	53
227-3	plangebiet [2]	50,6	52	52,3	2	2	2	49	50	50
227-4	plangebiet [3]	40,9	44,1	48,7	2	2	2	39	42	47
228-1	plangebiet [4]	46,7	49,1	51,3	2	2	2	45	47	49
228-2	plangebiet [1]	50	51,7	54	2	2	2	48	50	52
228-3	plangebiet [2]	47,3	49,1	51,3	2	2	2	45	47	49
228-4	plangebiet [3]	44,3	46,6	50,1	2	2	2	42	45	48
229-1	plangebiet [4]	48	50,2	51,6	2	2	2	46	48	50
229-2	plangebiet [1]	52,1	53,6	53,6	2	2	2	50	52	52
229-3	plangebiet [2]	49,2	50,6	51,8	2	2	2	47	49	50
229-4	plangebiet [3]	44,9	47,3	50,9	2	2	2	43	45	49
230-1	plangebiet [4]	49,2	51,1	52	2	2	2	47	49	50
230-2	plangebiet [1]	52,8	54,3	53,9	2	2	2	51	52	52
230-3	plangebiet [2]	50,7	52,1	52,4	2	2	2	49	50	50
230-4	plangebiet [3]	41,5	44,4	49,6	2	2	2	40	42	48

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	perceel 1 (particulier)	1,50	51,6	48,4	45,1	53,4
011_B	perceel 1 (particulier)	4,50	54,3	51,0	47,8	56,1
011_C	perceel 1 (particulier)	7,50	52,9	49,6	46,4	54,6
012_A	perceel 1 (particulier)	1,50	51,5	48,2	44,9	53,2
012_B	perceel 1 (particulier)	4,50	54,5	51,2	48,0	56,3
012_C	perceel 1 (particulier)	7,50	52,8	49,5	46,3	54,5
021_A	perceel 2 (particulier)	1,50	51,6	48,3	45,0	53,3
021_B	perceel 2 (particulier)	4,50	54,9	51,6	48,4	56,6
021_C	perceel 2 (particulier)	7,50	53,3	50,1	46,8	55,1
022_A	perceel 2 (particulier)	1,50	51,0	47,8	44,5	52,8
022_B	perceel 2 (particulier)	4,50	54,7	51,4	48,2	56,4
022_C	perceel 2 (particulier)	7,50	53,4	50,2	46,9	55,2
031_A	perceel 3 (particulier)	1,50	49,9	46,6	43,4	51,6
031_B	perceel 3 (particulier)	4,50	54,5	51,2	48,0	56,3
031_C	perceel 3 (particulier)	7,50	53,7	50,5	47,3	55,5
032_A	perceel 3 (particulier)	1,50	49,8	46,6	43,3	51,6
032_B	perceel 3 (particulier)	4,50	54,7	51,4	48,2	56,4
032_C	perceel 3 (particulier)	7,50	53,9	50,6	47,4	55,6
033_A	perceel 3 (particulier)	1,50	49,9	46,6	43,4	51,6
033_B	perceel 3 (particulier)	4,50	54,6	51,4	48,2	56,4
033_C	perceel 3 (particulier)	7,50	54,0	50,8	47,5	55,8
041_A	perceel 4 (particulier)	1,50	51,5	48,3	45,0	53,3
041_B	perceel 4 (particulier)	4,50	53,9	50,7	47,5	55,7
041_C	perceel 4 (particulier)	7,50	51,7	48,4	45,2	53,4
042_A	perceel 4 (particulier)	1,50	50,6	47,4	44,0	52,3
042_B	perceel 4 (particulier)	4,50	53,2	49,9	46,7	55,0
042_C	perceel 4 (particulier)	7,50	51,8	48,5	45,3	53,5
051_A	perceel 5 (particulier)	1,50	46,4	43,2	40,0	48,2
051_B	perceel 5 (particulier)	4,50	51,5	48,2	45,0	53,2
051_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,1	46,8	43,6	51,9
052_A	perceel 5 (particulier)	1,50	45,8	42,6	39,4	47,6
052_B	perceel 5 (particulier)	4,50	50,9	47,6	44,4	52,7
052_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,2	46,9	43,7	51,9
053_A	perceel 5 (particulier)	1,50	45,0	41,7	38,6	46,8
053_B	perceel 5 (particulier)	4,50	50,9	47,7	44,4	52,7
053_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,2	47,0	43,8	52,0
054_A	perceel 5 (particulier)	1,50	45,5	42,2	39,1	47,3
054_B	perceel 5 (particulier)	4,50	50,1	46,8	43,6	51,8
054_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,5	47,2	44,0	52,2
201-1_A	plangebied [8]	1,50	48,0	44,7	41,4	49,7
201-1_B	plangebied [8]	4,50	50,6	47,4	44,1	52,4
201-1_C	plangebied [8]	7,50	46,6	43,3	40,2	48,4
201-10_A	plangebied [7]	1,50	42,3	39,1	35,8	44,1
201-10_B	plangebied [7]	4,50	46,4	43,1	39,9	48,1
201-10_C	plangebied [7]	7,50	47,6	44,3	41,2	49,4
201-11_A	plangebied [7]	1,50	42,0	38,7	35,5	43,7
201-11_B	plangebied [7]	4,50	46,1	42,9	39,6	47,9
201-11_C	plangebied [7]	7,50	46,5	43,1	40,0	48,2
201-12_A	plangebied [7]	1,50	41,1	37,8	34,7	42,9
201-12_B	plangebied [7]	4,50	45,5	42,2	39,0	47,2
201-12_C	plangebied [7]	7,50	45,0	41,6	38,6	46,8
201-2_A	plangebied [1]	1,50	50,4	47,2	43,8	52,1
201-2_B	plangebied [1]	4,50	52,0	48,8	45,5	53,8
201-2_C	plangebied [1]	7,50	51,3	48,0	44,8	53,0
201-3_A	plangebied [1]	1,50	50,0	46,8	43,4	51,7
201-3_B	plangebied [1]	4,50	51,6	48,4	45,1	53,4
201-3_C	plangebied [1]	7,50	51,4	48,1	44,9	53,1
201-4_A	plangebied [1]	1,50	49,8	46,6	43,2	51,5
201-4_B	plangebied [1]	4,50	51,3	48,1	44,8	53,1
201-4_C	plangebied [1]	7,50	51,5	48,2	45,0	53,2
201-5_A	plangebied [2]	1,50	49,1	45,9	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201-5_B	plangebied [2]	4,50	50,3	47,0	43,7	52,0
201-5_C	plangebied [2]	7,50	51,3	48,1	44,7	53,0
201-6_A	plangebied [3]	1,50	49,8	46,6	43,2	51,5
201-6_B	plangebied [3]	4,50	51,1	47,9	44,5	52,8
201-6_C	plangebied [3]	7,50	52,3	49,1	45,7	54,0
201-7_A	plangebied [4]	1,50	43,9	40,7	37,4	45,7
201-7_B	plangebied [4]	4,50	46,1	42,8	39,6	47,8
201-7_C	plangebied [4]	7,50	48,9	45,7	42,4	50,7
201-8_A	plangebied [5]	1,50	39,9	36,5	33,5	41,7
201-8_B	plangebied [5]	4,50	43,8	40,5	37,4	45,6
201-8_C	plangebied [5]	7,50	47,8	44,5	41,4	49,6
201-9_A	plangebied [6]	1,50	40,2	36,9	33,8	42,0
201-9_B	plangebied [6]	4,50	43,9	40,6	37,5	45,7
201-9_C	plangebied [6]	7,50	47,9	44,6	41,5	49,7
202-1_A	plangebied [8]	1,50	44,5	41,2	38,0	46,2
202-1_B	plangebied [8]	4,50	49,6	46,4	43,1	51,4
202-1_C	plangebied [8]	7,50	46,1	42,8	39,7	47,9
202-10_A	plangebied [7]	1,50	44,3	41,1	37,6	46,0
202-10_B	plangebied [7]	4,50	47,3	44,0	40,7	49,0
202-10_C	plangebied [7]	7,50	47,6	44,3	41,1	49,3
202-11_A	plangebied [7]	1,50	44,8	41,6	38,2	46,5
202-11_B	plangebied [7]	4,50	48,0	44,7	41,5	49,7
202-11_C	plangebied [7]	7,50	47,0	43,7	40,5	48,7
202-12_A	plangebied [7]	1,50	43,3	40,1	36,8	45,0
202-12_B	plangebied [7]	4,50	47,9	44,6	41,3	49,6
202-12_C	plangebied [7]	7,50	46,6	43,3	40,1	48,3
202-2_A	plangebied [1]	1,50	44,7	41,4	38,1	46,4
202-2_B	plangebied [1]	4,50	49,5	46,2	43,0	51,2
202-2_C	plangebied [1]	7,50	46,1	42,8	39,7	47,9
202-3_A	plangebied [2]	1,50	42,4	39,1	36,0	44,2
202-3_B	plangebied [2]	4,50	47,0	43,7	40,5	48,7
202-3_C	plangebied [2]	7,50	49,9	46,7	43,4	51,7
202-4_A	plangebied [2]	1,50	42,4	39,1	36,0	44,2
202-4_B	plangebied [2]	4,50	46,7	43,4	40,2	48,4
202-4_C	plangebied [2]	7,50	50,0	46,8	43,6	51,8
202-5_A	plangebied [2]	1,50	43,6	40,4	37,1	45,4
202-5_B	plangebied [2]	4,50	47,2	43,9	40,7	48,9
202-5_C	plangebied [2]	7,50	49,5	46,2	43,0	51,2
202-6_A	plangebied [3]	1,50	39,9	36,6	33,6	41,7
202-6_B	plangebied [3]	4,50	43,8	40,5	37,4	45,6
202-6_C	plangebied [3]	7,50	48,5	45,2	42,1	50,3
202-7_A	plangebied [4]	1,50	44,0	40,7	37,5	45,8
202-7_B	plangebied [4]	4,50	46,5	43,2	40,1	48,3
202-7_C	plangebied [4]	7,50	50,5	47,2	44,0	52,3
202-8_A	plangebied [5]	1,50	43,8	40,5	37,2	45,5
202-8_B	plangebied [5]	4,50	46,1	42,8	39,6	47,8
202-8_C	plangebied [5]	7,50	49,6	46,3	43,0	51,3
202-9_A	plangebied [6]	1,50	41,3	38,0	34,8	43,0
202-9_B	plangebied [6]	4,50	44,4	41,1	38,0	46,2
202-9_C	plangebied [6]	7,50	47,4	44,0	40,9	49,1
203-1_A	plangebied [7]	1,50	43,7	40,5	37,2	45,4
203-1_B	plangebied [7]	4,50	48,8	45,5	42,2	50,5
203-1_C	plangebied [7]	7,50	45,9	42,6	39,5	47,7
203-2_A	plangebied [1]	1,50	46,3	43,0	39,7	48,0
203-2_B	plangebied [1]	4,50	49,4	46,2	42,9	51,2
203-2_C	plangebied [1]	7,50	50,8	47,6	44,3	52,6
203-3_A	plangebied [1]	1,50	46,7	43,5	40,1	48,4
203-3_B	plangebied [1]	4,50	49,5	46,3	43,0	51,2
203-3_C	plangebied [1]	7,50	50,9	47,7	44,4	52,7
203-4_A	plangebied [2]	1,50	47,0	43,8	40,4	48,7
203-4_B	plangebied [2]	4,50	49,0	45,8	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203-4_C	plangebied [2]	7,50	52,0	48,8	45,5	53,8
203-5_A	plangebied [3]	1,50	41,2	37,9	34,8	43,0
203-5_B	plangebied [3]	4,50	44,5	41,2	38,0	46,2
203-5_C	plangebied [3]	7,50	48,9	45,7	42,4	50,7
203-6_A	plangebied [4]	1,50	43,6	40,4	37,1	45,4
203-6_B	plangebied [4]	4,50	46,1	42,8	39,7	47,9
203-6_C	plangebied [4]	7,50	47,7	44,4	41,3	49,5
203-7_A	plangebied [5]	1,50	39,9	36,6	33,4	41,6
203-7_B	plangebied [5]	4,50	43,7	40,4	37,2	45,4
203-7_C	plangebied [5]	7,50	46,7	43,4	40,3	48,5
203-8_A	plangebied [6]	1,50	41,7	38,5	35,2	43,4
203-8_B	plangebied [6]	4,50	45,7	42,4	39,2	47,4
203-8_C	plangebied [6]	7,50	46,1	42,8	39,8	47,9
203-9_A	plangebied [6]	1,50	40,8	37,6	34,3	42,6
203-9_B	plangebied [6]	4,50	46,1	42,9	39,5	47,8
203-9_C	plangebied [6]	7,50	45,5	42,2	39,0	47,3
204-1_A	plangebied [7]	1,50	43,8	40,6	37,3	45,6
204-1_B	plangebied [7]	4,50	47,0	43,6	40,5	48,7
204-1_C	plangebied [7]	7,50	45,6	42,3	39,2	47,4
204-2_A	plangebied [1]	1,50	43,1	39,8	36,6	44,9
204-2_B	plangebied [1]	4,50	46,7	43,4	40,2	48,5
204-2_C	plangebied [1]	7,50	49,8	46,6	43,3	51,6
204-3_A	plangebied [1]	1,50	41,6	38,3	35,2	43,4
204-3_B	plangebied [1]	4,50	46,4	43,1	39,9	48,2
204-3_C	plangebied [1]	7,50	49,2	45,9	42,8	51,0
204-4_A	plangebied [2]	1,50	40,3	37,0	33,9	42,1
204-4_B	plangebied [2]	4,50	44,6	41,3	38,2	46,4
204-4_C	plangebied [2]	7,50	47,2	43,9	40,8	49,0
204-5_A	plangebied [3]	1,50	42,4	39,1	36,0	44,2
204-5_B	plangebied [3]	4,50	46,2	42,9	39,7	48,0
204-5_C	plangebied [3]	7,50	49,5	46,3	43,1	51,3
204-6_A	plangebied [4]	1,50	42,3	39,1	35,8	44,1
204-6_B	plangebied [4]	4,50	45,0	41,7	38,5	46,7
204-6_C	plangebied [4]	7,50	48,9	45,7	42,4	50,7
204-7_A	plangebied [5]	1,50	42,5	39,3	36,0	44,3
204-7_B	plangebied [5]	4,50	44,9	41,7	38,5	46,7
204-7_C	plangebied [5]	7,50	45,1	41,9	38,7	46,9
204-8_A	plangebied [6]	1,50	41,5	38,3	35,0	43,3
204-8_B	plangebied [6]	4,50	44,1	40,8	37,7	45,9
204-8_C	plangebied [6]	7,50	44,1	40,8	37,7	45,9
204-9_A	plangebied [6]	1,50	42,1	38,9	35,6	43,8
204-9_B	plangebied [6]	4,50	44,5	41,2	38,0	46,2
204-9_C	plangebied [6]	7,50	45,1	41,8	38,6	46,9
205-1_A	plangebied [4]	1,50	44,1	40,8	37,6	45,9
205-1_B	plangebied [4]	4,50	47,0	43,7	40,6	48,8
205-1_C	plangebied [4]	7,50	43,8	40,5	37,4	45,6
205-2_A	plangebied [1]	1,50	43,6	40,3	37,2	45,4
205-2_B	plangebied [1]	4,50	47,5	44,2	41,1	49,3
205-2_C	plangebied [1]	7,50	49,5	46,3	43,1	51,3
205-3_A	plangebied [2]	1,50	43,5	40,2	36,9	45,2
205-3_B	plangebied [2]	4,50	47,2	44,0	40,8	49,0
205-3_C	plangebied [2]	7,50	50,0	46,8	43,4	51,7
205-4_A	plangebied [3]	1,50	42,7	39,5	36,1	44,4
205-4_B	plangebied [3]	4,50	45,4	42,2	38,9	47,2
205-4_C	plangebied [3]	7,50	45,3	42,1	38,7	47,0
206-1_A	plangebied [4]	1,50	41,4	38,1	35,0	43,2
206-1_B	plangebied [4]	4,50	44,3	40,9	37,9	46,1
206-1_C	plangebied [4]	7,50	43,4	40,0	37,0	45,2
206-2_A	plangebied [1]	1,50	45,6	42,3	39,1	47,3
206-2_B	plangebied [1]	4,50	48,1	44,8	41,7	49,9
206-2_C	plangebied [1]	7,50	49,8	46,6	43,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206-3_A	plangebied [2]	1,50	45,3	42,1	38,8	47,1
206-3_B	plangebied [2]	4,50	47,9	44,7	41,5	49,7
206-3_C	plangebied [2]	7,50	49,8	46,6	43,3	51,6
206-4_A	plangebied [3]	1,50	38,7	35,4	32,3	40,5
206-4_B	plangebied [3]	4,50	42,3	39,0	35,9	44,1
206-4_C	plangebied [3]	7,50	43,8	40,6	37,2	45,5
207-1_A	plangebied [4]	1,50	39,8	36,5	33,4	41,6
207-1_B	plangebied [4]	4,50	42,8	39,5	36,5	44,6
207-1_C	plangebied [4]	7,50	43,0	39,6	36,6	44,8
207-2_A	plangebied [1]	1,50	40,7	37,4	34,3	42,5
207-2_B	plangebied [1]	4,50	44,5	41,1	38,1	46,3
207-2_C	plangebied [1]	7,50	48,1	44,8	41,7	49,9
207-3_A	plangebied [2]	1,50	41,1	37,8	34,6	42,9
207-3_B	plangebied [2]	4,50	44,9	41,6	38,4	46,6
207-3_C	plangebied [2]	7,50	49,2	46,0	42,7	51,0
207-4_A	plangebied [3]	1,50	35,6	32,2	29,2	37,4
207-4_B	plangebied [3]	4,50	41,0	37,7	34,5	42,7
207-4_C	plangebied [3]	7,50	44,6	41,4	38,0	46,3
208-1_A	plangebied [4]	1,50	39,4	36,1	33,0	41,2
208-1_B	plangebied [4]	4,50	42,4	39,0	36,1	44,2
208-1_C	plangebied [4]	7,50	42,6	39,3	36,3	44,5
208-2_A	plangebied [1]	1,50	40,2	36,8	33,8	42,0
208-2_B	plangebied [1]	4,50	44,5	41,1	38,1	46,2
208-2_C	plangebied [1]	7,50	48,6	45,4	42,1	50,4
208-3_A	plangebied [2]	1,50	42,6	39,4	36,1	44,4
208-3_B	plangebied [2]	4,50	45,5	42,2	39,0	47,3
208-3_C	plangebied [2]	7,50	45,2	41,9	38,8	47,0
208-4_A	plangebied [3]	1,50	38,8	35,6	32,2	40,5
208-4_B	plangebied [3]	4,50	43,0	39,8	36,4	44,7
208-4_C	plangebied [3]	7,50	35,2	31,8	28,8	37,0
209-1_A	plangebied [4]	1,50	41,4	38,1	34,9	43,1
209-1_B	plangebied [4]	4,50	44,7	41,4	38,3	46,5
209-1_C	plangebied [4]	7,50	42,1	38,7	35,7	43,9
209-2_A	plangebied [1]	1,50	40,2	36,8	33,8	42,0
209-2_B	plangebied [1]	4,50	44,0	40,7	37,7	45,8
209-2_C	plangebied [1]	7,50	48,6	45,3	42,1	50,4
209-3_A	plangebied [2]	1,50	40,7	37,4	34,2	42,4
209-3_B	plangebied [2]	4,50	44,6	41,3	38,2	46,4
209-3_C	plangebied [2]	7,50	47,8	44,5	41,2	49,5
209-4_A	plangebied [3]	1,50	39,9	36,6	33,3	41,6
209-4_B	plangebied [3]	4,50	43,1	39,9	36,7	44,9
209-4_C	plangebied [3]	7,50	36,2	32,9	29,9	38,0
210-1_A	plangebied [4]	1,50	38,4	35,1	32,0	40,2
210-1_B	plangebied [4]	4,50	41,3	37,9	35,0	43,1
210-1_C	plangebied [4]	7,50	41,8	38,4	35,4	43,6
210-2_A	plangebied [1]	1,50	43,1	39,9	36,6	44,9
210-2_B	plangebied [1]	4,50	46,0	42,7	39,5	47,7
210-2_C	plangebied [1]	7,50	48,8	45,5	42,3	50,5
210-3_A	plangebied [2]	1,50	43,0	39,8	36,4	44,7
210-3_B	plangebied [2]	4,50	46,9	43,7	40,4	48,7
210-3_C	plangebied [2]	7,50	47,9	44,6	41,3	49,6
210-4_A	plangebied [3]	1,50	40,1	36,9	33,4	41,8
210-4_B	plangebied [3]	4,50	42,7	39,5	36,2	44,4
210-4_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
211-1_A	plangebied [8]	1,50	44,5	41,3	37,9	46,2
211-1_B	plangebied [8]	4,50	46,7	43,4	40,2	48,4
211-1_C	plangebied [8]	7,50	47,1	43,8	40,7	48,9
211-10_A	plangebied [7]	1,50	36,9	33,5	30,5	38,7
211-10_B	plangebied [7]	4,50	41,9	38,6	35,4	43,6
211-10_C	plangebied [7]	7,50	44,6	41,3	38,1	46,3
211-11_A	plangebied [7]	1,50	37,4	34,0	31,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211-11_B	plangebied [7]	4,50	42,2	38,9	35,7	43,9
211-11_C	plangebied [7]	7,50	44,3	41,0	37,8	46,1
211-12_A	plangebied [7]	1,50	38,0	34,6	31,6	39,8
211-12_B	plangebied [7]	4,50	42,6	39,3	36,1	44,3
211-12_C	plangebied [7]	7,50	43,9	40,7	37,4	45,7
211-2_A	plangebied [1]	1,50	46,8	43,6	40,3	48,6
211-2_B	plangebied [1]	4,50	49,2	45,9	42,7	50,9
211-2_C	plangebied [1]	7,50	50,5	47,2	44,0	52,2
211-3_A	plangebied [1]	1,50	47,1	43,9	40,5	48,8
211-3_B	plangebied [1]	4,50	49,3	46,0	42,8	51,1
211-3_C	plangebied [1]	7,50	50,4	47,2	43,9	52,2
211-4_A	plangebied [1]	1,50	47,8	44,6	41,2	49,5
211-4_B	plangebied [1]	4,50	49,8	46,5	43,3	51,5
211-4_C	plangebied [1]	7,50	50,4	47,2	43,9	52,2
211-5_A	plangebied [2]	1,50	47,8	44,7	41,1	49,5
211-5_B	plangebied [2]	4,50	49,3	46,1	42,7	51,0
211-5_C	plangebied [2]	7,50	50,5	47,3	44,0	52,3
211-6_A	plangebied [3]	1,50	48,1	44,9	41,4	49,8
211-6_B	plangebied [3]	4,50	49,7	46,5	43,1	51,4
211-6_C	plangebied [3]	7,50	51,1	47,9	44,6	52,9
211-7_A	plangebied [4]	1,50	42,1	38,9	35,6	43,8
211-7_B	plangebied [4]	4,50	44,8	41,5	38,3	46,5
211-7_C	plangebied [4]	7,50	48,0	44,8	41,5	49,7
211-8_A	plangebied [5]	1,50	36,6	33,2	30,2	38,4
211-8_B	plangebied [5]	4,50	41,0	37,7	34,5	42,8
211-8_C	plangebied [5]	7,50	44,4	41,1	37,9	46,1
211-9_A	plangebied [6]	1,50	35,3	31,9	29,1	37,2
211-9_B	plangebied [6]	4,50	40,0	36,7	33,6	41,8
211-9_C	plangebied [6]	7,50	45,1	41,7	38,7	46,9
212-1_A	plangebied [7]	1,50	38,0	34,7	31,6	39,8
212-1_B	plangebied [7]	4,50	41,0	37,6	34,6	42,8
212-1_C	plangebied [7]	7,50	43,9	40,6	37,5	45,7
212-10_A	plangebied [6]	1,50	40,5	37,3	33,9	42,2
212-10_B	plangebied [6]	4,50	44,0	40,7	37,4	45,7
212-10_C	plangebied [6]	7,50	36,9	33,6	30,5	38,7
212-11_A	plangebied [6]	1,50	40,5	37,3	33,8	42,2
212-11_B	plangebied [6]	4,50	44,2	41,1	37,6	45,9
212-11_C	plangebied [6]	7,50	36,3	33,0	29,9	38,1
212-2_A	plangebied [1]	1,50	39,1	35,8	32,8	41,0
212-2_B	plangebied [1]	4,50	43,3	40,0	36,9	45,1
212-2_C	plangebied [1]	7,50	49,2	46,0	42,7	51,0
212-3_A	plangebied [1]	1,50	38,8	35,4	32,5	40,6
212-3_B	plangebied [1]	4,50	43,1	39,8	36,8	44,9
212-3_C	plangebied [1]	7,50	49,2	46,0	42,7	51,0
212-4_A	plangebied [1]	1,50	39,3	36,0	33,0	41,2
212-4_B	plangebied [1]	4,50	44,6	41,3	38,2	46,4
212-4_C	plangebied [1]	7,50	49,2	46,0	42,8	51,0
212-5_A	plangebied [2]	1,50	37,8	34,5	31,5	39,7
212-5_B	plangebied [2]	4,50	42,2	38,8	35,8	44,0
212-5_C	plangebied [2]	7,50	46,6	43,3	40,2	48,4
212-6_A	plangebied [3]	1,50	40,1	36,8	33,7	41,9
212-6_B	plangebied [3]	4,50	44,0	40,7	37,6	45,8
212-6_C	plangebied [3]	7,50	48,8	45,5	42,3	50,5
212-7_A	plangebied [4]	1,50	41,6	38,3	35,1	43,3
212-7_B	plangebied [4]	4,50	44,9	41,6	38,4	46,6
212-7_C	plangebied [4]	7,50	46,7	43,4	40,2	48,4
212-8_A	plangebied [5]	1,50	40,7	37,5	34,1	42,4
212-8_B	plangebied [5]	4,50	44,0	40,8	37,5	45,8
212-8_C	plangebied [5]	7,50	33,4	30,1	27,1	35,3
212-9_A	plangebied [6]	1,50	39,7	36,5	33,2	41,4
212-9_B	plangebied [6]	4,50	44,2	41,0	37,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212-9_C	plangebied [6]	7,50	33,8	30,5	27,5	35,6
213-1_A	plangebied [4]	1,50	41,2	37,9	34,8	43,0
213-1_B	plangebied [4]	4,50	44,5	41,2	38,1	46,3
213-1_C	plangebied [4]	7,50	46,3	42,9	39,9	48,0
213-2_A	plangebied [1]	1,50	48,5	45,4	41,9	50,2
213-2_B	plangebied [1]	4,50	50,2	47,0	43,7	52,0
213-2_C	plangebied [1]	7,50	50,9	47,6	44,4	52,6
213-3_A	plangebied [2]	1,50	46,6	43,5	39,9	48,3
213-3_B	plangebied [2]	4,50	48,0	44,8	41,4	49,7
213-3_C	plangebied [2]	7,50	48,9	45,7	42,3	50,6
213-4_A	plangebied [3]	1,50	42,1	38,9	35,5	43,8
213-4_B	plangebied [3]	4,50	44,2	40,9	37,7	45,9
213-4_C	plangebied [3]	7,50	46,1	42,8	39,6	47,9
214-1_A	plangebied [4]	1,50	41,7	38,5	35,2	43,5
214-1_B	plangebied [4]	4,50	44,7	41,4	38,2	46,4
214-1_C	plangebied [4]	7,50	47,1	43,8	40,6	48,8
214-2_A	plangebied [1]	1,50	42,6	39,4	36,1	44,4
214-2_B	plangebied [1]	4,50	45,2	41,9	38,7	46,9
214-2_C	plangebied [1]	7,50	50,2	46,9	43,6	51,9
214-3_A	plangebied [2]	1,50	44,0	40,9	37,4	45,7
214-3_B	plangebied [2]	4,50	46,2	43,0	39,6	47,9
214-3_C	plangebied [2]	7,50	48,3	45,0	41,7	50,0
214-4_A	plangebied [3]	1,50	40,4	37,1	33,8	42,1
214-4_B	plangebied [3]	4,50	42,7	39,4	36,3	44,5
214-4_C	plangebied [3]	7,50	43,6	40,2	37,1	45,3
215-1_A	plangebied [4]	1,50	40,3	37,0	33,9	42,1
215-1_B	plangebied [4]	4,50	43,9	40,6	37,5	45,7
215-1_C	plangebied [4]	7,50	47,5	44,2	40,9	49,2
215-2_A	plangebied [1]	1,50	38,2	34,8	31,9	40,0
215-2_B	plangebied [1]	4,50	42,6	39,2	36,2	44,4
215-2_C	plangebied [1]	7,50	49,6	46,4	43,1	51,3
215-3_A	plangebied [2]	1,50	42,4	39,2	35,8	44,1
215-3_B	plangebied [2]	4,50	45,2	42,0	38,6	46,9
215-3_C	plangebied [2]	7,50	47,4	44,1	40,8	49,1
215-4_A	plangebied [3]	1,50	41,1	37,9	34,4	42,8
215-4_B	plangebied [3]	4,50	43,9	40,7	37,3	45,6
215-4_C	plangebied [3]	7,50	22,5	19,0	16,3	24,4
216-1_A	plangebied [4]	1,50	43,7	40,5	37,2	45,5
216-1_B	plangebied [4]	4,50	46,2	42,9	39,8	48,0
216-1_C	plangebied [4]	7,50	47,6	44,3	41,2	49,4
216-2_A	plangebied [1]	1,50	48,7	45,6	42,1	50,4
216-2_B	plangebied [1]	4,50	50,3	47,1	43,8	52,1
216-2_C	plangebied [1]	7,50	50,9	47,7	44,4	52,7
216-3_A	plangebied [2]	1,50	47,9	44,8	41,3	49,6
216-3_B	plangebied [2]	4,50	49,2	46,0	42,7	51,0
216-3_C	plangebied [2]	7,50	49,4	46,1	42,8	51,1
216-4_A	plangebied [3]	1,50	35,9	32,6	29,6	37,7
216-4_B	plangebied [3]	4,50	39,4	36,1	33,0	41,2
216-4_C	plangebied [3]	7,50	43,0	39,7	36,7	44,8
217-1_A	plangebied [4]	1,50	43,6	40,4	37,0	45,3
217-1_B	plangebied [4]	4,50	45,9	42,6	39,4	47,7
217-1_C	plangebied [4]	7,50	48,4	45,2	41,9	50,2
217-2_A	plangebied [1]	1,50	48,7	45,6	42,0	50,4
217-2_B	plangebied [1]	4,50	50,2	47,0	43,6	51,9
217-2_C	plangebied [1]	7,50	51,6	48,4	45,0	53,3
217-3_A	plangebied [2]	1,50	47,8	44,7	41,1	49,5
217-3_B	plangebied [2]	4,50	49,1	45,9	42,5	50,8
217-3_C	plangebied [2]	7,50	49,2	46,0	42,7	50,9
217-4_A	plangebied [3]	1,50	36,2	32,9	29,8	38,0
217-4_B	plangebied [3]	4,50	39,7	36,4	33,4	41,5
217-4_C	plangebied [3]	7,50	41,0	37,6	34,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218-1_A	plangebied [1]	1,50	47,7	44,5	41,0	49,3
218-1_B	plangebied [1]	4,50	49,2	46,0	42,6	50,9
218-1_C	plangebied [1]	7,50	51,3	48,1	44,7	53,0
218-2_A	plangebied [2]	1,50	47,7	44,5	41,0	49,4
218-2_B	plangebied [2]	4,50	49,0	45,8	42,4	50,7
218-2_C	plangebied [2]	7,50	49,1	45,9	42,5	50,8
218-3_A	plangebied [3]	1,50	38,7	35,5	32,1	40,4
218-3_B	plangebied [3]	4,50	41,7	38,4	35,2	43,4
218-3_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
218-4_A	plangebied [4]	1,50	41,6	38,3	35,1	43,3
218-4_B	plangebied [4]	4,50	44,8	41,5	38,4	46,6
218-4_C	plangebied [4]	7,50	48,0	44,7	41,5	49,7
219-1_A	plangebied [4]	1,50	43,6	40,4	37,1	45,4
219-1_B	plangebied [4]	4,50	46,6	43,3	40,1	48,4
219-1_C	plangebied [4]	7,50	48,8	45,5	42,4	50,6
219-2_A	plangebied [1]	1,50	48,8	45,7	42,2	50,5
219-2_B	plangebied [1]	4,50	50,8	47,5	44,2	52,5
219-2_C	plangebied [1]	7,50	51,4	48,1	44,9	53,1
219-3_A	plangebied [2]	1,50	46,0	42,9	39,3	47,7
219-3_B	plangebied [2]	4,50	47,6	44,4	41,0	49,3
219-3_C	plangebied [2]	7,50	49,3	46,1	42,8	51,1
219-4_A	plangebied [3]	1,50	42,8	39,6	36,3	44,6
219-4_B	plangebied [3]	4,50	45,2	41,9	38,8	47,0
219-4_C	plangebied [3]	7,50	47,9	44,6	41,5	49,7
220-1_A	plangebied [4]	1,50	42,2	38,9	35,7	44,0
220-1_B	plangebied [4]	4,50	45,3	42,0	38,9	47,1
220-1_C	plangebied [4]	7,50	46,9	43,6	40,5	48,7
220-2_A	plangebied [1]	1,50	43,8	40,6	37,3	45,6
220-2_B	plangebied [1]	4,50	46,5	43,2	40,1	48,3
220-2_C	plangebied [1]	7,50	51,1	47,9	44,6	52,9
220-3_A	plangebied [2]	1,50	44,3	41,1	37,6	46,0
220-3_B	plangebied [2]	4,50	46,3	43,1	39,7	48,0
220-3_C	plangebied [2]	7,50	49,2	46,0	42,7	50,9
220-4_A	plangebied [3]	1,50	40,7	37,4	34,2	42,4
220-4_B	plangebied [3]	4,50	43,8	40,5	37,3	45,6
220-4_C	plangebied [3]	7,50	46,9	43,6	40,5	48,7
221-1_A	plangebied [4]	1,50	42,3	39,0	35,9	44,1
221-1_B	plangebied [4]	4,50	45,8	42,5	39,4	47,6
221-1_C	plangebied [4]	7,50	49,4	46,1	42,9	51,2
221-2_A	plangebied [1]	1,50	40,3	37,0	33,8	42,0
221-2_B	plangebied [1]	4,50	44,0	40,7	37,6	45,8
221-2_C	plangebied [1]	7,50	50,4	47,2	43,9	52,2
221-3_A	plangebied [2]	1,50	45,0	41,8	38,4	46,7
221-3_B	plangebied [2]	4,50	47,2	43,9	40,7	48,9
221-3_C	plangebied [2]	7,50	49,1	45,9	42,6	50,9
221-4_A	plangebied [3]	1,50	40,7	37,4	34,3	42,5
221-4_B	plangebied [3]	4,50	43,5	40,2	37,1	45,3
221-4_C	plangebied [3]	7,50	44,1	40,8	37,8	45,9
222-1_A	plangebied [4]	1,50	43,9	40,7	37,4	45,7
222-1_B	plangebied [4]	4,50	47,1	43,8	40,7	48,9
222-1_C	plangebied [4]	7,50	49,2	46,0	42,7	51,0
222-2_A	plangebied [1]	1,50	48,3	45,2	41,6	50,0
222-2_B	plangebied [1]	4,50	49,9	46,7	43,4	51,7
222-2_C	plangebied [1]	7,50	52,2	48,9	45,6	53,9
222-3_A	plangebied [2]	1,50	48,3	45,2	41,6	50,0
222-3_B	plangebied [2]	4,50	49,7	46,4	43,1	51,4
222-3_C	plangebied [2]	7,50	49,8	46,6	43,3	51,6
222-4_A	plangebied [3]	1,50	38,3	35,0	32,0	40,1
222-4_B	plangebied [3]	4,50	42,4	39,1	36,0	44,2
222-4_C	plangebied [3]	7,50	42,9	39,6	36,6	44,7
223-1_A	plangebied [4]	1,50	44,0	40,7	37,4	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223-1_B	plangebied [4]	4,50	46,8	43,5	40,3	48,5
223-1_C	plangebied [4]	7,50	49,6	46,3	43,1	51,3
223-2_A	plangebied [1]	1,50	49,0	45,9	42,3	50,7
223-2_B	plangebied [1]	4,50	50,6	47,4	44,0	52,3
223-2_C	plangebied [1]	7,50	52,4	49,2	45,9	54,1
223-3_A	plangebied [2]	1,50	48,4	45,2	41,7	50,0
223-3_B	plangebied [2]	4,50	49,7	46,5	43,1	51,4
223-3_C	plangebied [2]	7,50	49,9	46,7	43,3	51,6
223-4_A	plangebied [3]	1,50	38,7	35,4	32,3	40,5
223-4_B	plangebied [3]	4,50	42,2	38,9	35,9	44,0
223-4_C	plangebied [3]	7,50	45,3	41,9	38,9	47,1
224-1_A	plangebied [4]	1,50	44,0	40,8	37,5	45,7
224-1_B	plangebied [4]	4,50	46,7	43,4	40,2	48,5
224-1_C	plangebied [4]	7,50	49,5	46,2	43,0	51,2
224-2_A	plangebied [1]	1,50	49,2	46,1	42,6	50,9
224-2_B	plangebied [1]	4,50	50,9	47,7	44,4	52,6
224-2_C	plangebied [1]	7,50	51,6	48,3	45,0	53,3
224-3_A	plangebied [2]	1,50	48,5	45,4	41,8	50,2
224-3_B	plangebied [2]	4,50	49,9	46,7	43,3	51,6
224-3_C	plangebied [2]	7,50	50,1	46,8	43,5	51,8
224-4_A	plangebied [3]	1,50	37,2	33,9	30,8	39,0
224-4_B	plangebied [3]	4,50	40,8	37,5	34,4	42,6
224-4_C	plangebied [3]	7,50	46,0	42,6	39,6	47,7
225-1_A	plangebied [4]	1,50	42,8	39,5	36,4	44,6
225-1_B	plangebied [4]	4,50	45,9	42,6	39,5	47,7
225-1_C	plangebied [4]	7,50	50,1	46,8	43,6	51,8
225-2_A	plangebied [1]	1,50	45,9	42,7	39,4	47,6
225-2_B	plangebied [1]	4,50	48,1	44,8	41,6	49,9
225-2_C	plangebied [1]	7,50	51,0	47,7	44,5	52,8
225-3_A	plangebied [2]	1,50	44,2	41,0	37,6	45,9
225-3_B	plangebied [2]	4,50	46,3	43,1	39,8	48,0
225-3_C	plangebied [2]	7,50	49,2	46,0	42,7	50,9
225-4_A	plangebied [3]	1,50	41,1	37,9	34,7	42,9
225-4_B	plangebied [3]	4,50	44,1	40,8	37,7	45,9
225-4_C	plangebied [3]	7,50	46,6	43,3	40,2	48,4
226-1_A	plangebied [4]	1,50	43,7	40,5	37,2	45,5
226-1_B	plangebied [4]	4,50	46,5	43,2	40,1	48,3
226-1_C	plangebied [4]	7,50	50,5	47,3	44,1	52,3
226-2_A	plangebied [1]	1,50	49,0	45,8	42,3	50,6
226-2_B	plangebied [1]	4,50	50,5	47,3	43,9	52,2
226-2_C	plangebied [1]	7,50	52,2	49,0	45,7	54,0
226-3_A	plangebied [2]	1,50	48,7	45,6	42,0	50,4
226-3_B	plangebied [2]	4,50	50,1	46,9	43,5	51,8
226-3_C	plangebied [2]	7,50	50,3	47,1	43,8	52,0
226-4_A	plangebied [3]	1,50	38,3	35,0	32,0	40,1
226-4_B	plangebied [3]	4,50	41,9	38,6	35,6	43,7
226-4_C	plangebied [3]	7,50	45,6	42,3	39,2	47,4
227-1_A	plangebied [4]	1,50	45,0	41,8	38,5	46,8
227-1_B	plangebied [4]	4,50	47,5	44,2	41,0	49,3
227-1_C	plangebied [4]	7,50	50,8	47,5	44,3	52,5
227-2_A	plangebied [1]	1,50	50,9	47,7	44,2	52,5
227-2_B	plangebied [1]	4,50	52,3	49,1	45,7	54,0
227-2_C	plangebied [1]	7,50	53,1	49,9	46,6	54,8
227-3_A	plangebied [2]	1,50	48,9	45,8	42,2	50,6
227-3_B	plangebied [2]	4,50	50,3	47,1	43,7	52,0
227-3_C	plangebied [2]	7,50	50,6	47,3	44,0	52,3
227-4_A	plangebied [3]	1,50	39,1	35,8	32,7	40,9
227-4_B	plangebied [3]	4,50	42,3	39,0	35,9	44,1
227-4_C	plangebied [3]	7,50	46,9	43,6	40,5	48,7
228-1_A	plangebied [4]	1,50	44,9	41,7	38,5	46,7
228-1_B	plangebied [4]	4,50	47,3	44,0	40,9	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228-1_C	plangebied [4]	7,50	49,6	46,3	43,1	51,3
228-2_A	plangebied [1]	1,50	48,3	45,1	41,7	50,0
228-2_B	plangebied [1]	4,50	49,9	46,7	43,5	51,7
228-2_C	plangebied [1]	7,50	52,3	49,0	45,7	54,0
228-3_A	plangebied [2]	1,50	45,6	42,5	39,0	47,3
228-3_B	plangebied [2]	4,50	47,3	44,1	40,8	49,1
228-3_C	plangebied [2]	7,50	49,5	46,3	43,0	51,3
228-4_A	plangebied [3]	1,50	42,6	39,3	36,0	44,3
228-4_B	plangebied [3]	4,50	44,9	41,6	38,4	46,6
228-4_C	plangebied [3]	7,50	48,4	45,1	41,9	50,1
229-1_A	plangebied [4]	1,50	46,2	43,0	39,7	48,0
229-1_B	plangebied [4]	4,50	48,4	45,1	42,0	50,2
229-1_C	plangebied [4]	7,50	49,8	46,5	43,4	51,6
229-2_A	plangebied [1]	1,50	50,4	47,2	43,8	52,1
229-2_B	plangebied [1]	4,50	51,8	48,6	45,3	53,6
229-2_C	plangebied [1]	7,50	51,9	48,6	45,4	53,6
229-3_A	plangebied [2]	1,50	47,5	44,4	40,8	49,2
229-3_B	plangebied [2]	4,50	48,9	45,7	42,3	50,6
229-3_C	plangebied [2]	7,50	50,0	46,8	43,5	51,8
229-4_A	plangebied [3]	1,50	43,2	39,9	36,6	44,9
229-4_B	plangebied [3]	4,50	45,6	42,3	39,1	47,3
229-4_C	plangebied [3]	7,50	49,1	45,8	42,6	50,9
230-1_A	plangebied [4]	1,50	47,5	44,3	41,0	49,2
230-1_B	plangebied [4]	4,50	49,3	46,0	42,9	51,1
230-1_C	plangebied [4]	7,50	50,3	47,0	43,8	52,0
230-2_A	plangebied [1]	1,50	51,1	47,9	44,4	52,8
230-2_B	plangebied [1]	4,50	52,5	49,3	46,0	54,3
230-2_C	plangebied [1]	7,50	52,2	48,9	45,7	53,9
230-3_A	plangebied [2]	1,50	49,0	45,9	42,3	50,7
230-3_B	plangebied [2]	4,50	50,4	47,2	43,8	52,1
230-3_C	plangebied [2]	7,50	50,6	47,4	44,1	52,4
230-4_A	plangebied [3]	1,50	39,7	36,4	33,3	41,5
230-4_B	plangebied [3]	4,50	42,6	39,3	36,2	44,4
230-4_C	plangebied [3]	7,50	47,9	44,6	41,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Cumulatieve geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	perceel 1 (particulier)	1,50	54,3	49,4	46,0	55,0
011_B	perceel 1 (particulier)	4,50	56,5	51,8	48,5	57,4
011_C	perceel 1 (particulier)	7,50	56,2	50,9	47,5	56,6
012_A	perceel 1 (particulier)	1,50	54,2	49,2	45,8	54,8
012_B	perceel 1 (particulier)	4,50	56,6	52,0	48,7	57,5
012_C	perceel 1 (particulier)	7,50	56,1	50,8	47,5	56,6
021_A	perceel 2 (particulier)	1,50	55,9	50,1	46,7	56,1
021_B	perceel 2 (particulier)	4,50	58,5	53,0	49,7	58,9
021_C	perceel 2 (particulier)	7,50	58,2	52,1	48,7	58,2
022_A	perceel 2 (particulier)	1,50	55,6	49,7	46,3	55,7
022_B	perceel 2 (particulier)	4,50	58,4	52,9	49,5	58,7
022_C	perceel 2 (particulier)	7,50	58,1	52,1	48,7	58,2
031_A	perceel 3 (particulier)	1,50	55,0	48,8	45,4	55,0
031_B	perceel 3 (particulier)	4,50	58,2	52,7	49,3	58,5
031_C	perceel 3 (particulier)	7,50	57,9	52,2	48,8	58,1
032_A	perceel 3 (particulier)	1,50	55,2	48,9	45,5	55,1
032_B	perceel 3 (particulier)	4,50	58,4	52,9	49,5	58,7
032_C	perceel 3 (particulier)	7,50	58,2	52,4	49,0	58,4
033_A	perceel 3 (particulier)	1,50	54,6	48,6	45,2	54,7
033_B	perceel 3 (particulier)	4,50	57,9	52,6	49,3	58,4
033_C	perceel 3 (particulier)	7,50	57,7	52,2	48,8	58,0
041_A	perceel 4 (particulier)	1,50	52,6	48,7	45,3	53,8
041_B	perceel 4 (particulier)	4,50	54,7	50,9	47,7	56,1
041_C	perceel 4 (particulier)	7,50	52,9	48,8	45,6	54,1
042_A	perceel 4 (particulier)	1,50	51,7	47,8	44,4	52,9
042_B	perceel 4 (particulier)	4,50	54,1	50,2	47,0	55,4
042_C	perceel 4 (particulier)	7,50	53,1	48,9	45,7	54,3
051_A	perceel 5 (particulier)	1,50	46,9	43,3	40,1	48,4
051_B	perceel 5 (particulier)	4,50	51,8	48,3	45,1	53,4
051_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,7	47,0	43,8	52,2
052_A	perceel 5 (particulier)	1,50	46,2	42,7	39,5	47,8
052_B	perceel 5 (particulier)	4,50	51,2	47,7	44,5	52,8
052_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,8	47,1	43,9	52,3
053_A	perceel 5 (particulier)	1,50	45,3	41,8	38,7	47,0
053_B	perceel 5 (particulier)	4,50	51,2	47,8	44,5	52,8
053_C	perceel 5 (particulier)	7,50	50,9	47,2	43,9	52,3
054_A	perceel 5 (particulier)	1,50	45,8	42,3	39,1	47,4
054_B	perceel 5 (particulier)	4,50	50,5	46,9	43,7	52,0
054_C	perceel 5 (particulier)	7,50	51,1	47,4	44,2	52,6
201-1_A	plangebied [8]	1,50	48,5	44,9	41,6	50,0
201-1_B	plangebied [8]	4,50	51,2	47,5	44,3	52,7
201-1_C	plangebied [8]	7,50	48,0	43,7	40,6	49,1
201-10_A	plangebied [7]	1,50	42,7	39,2	35,9	44,3
201-10_B	plangebied [7]	4,50	46,7	43,2	40,0	48,3
201-10_C	plangebied [7]	7,50	48,1	44,5	41,3	49,7
201-11_A	plangebied [7]	1,50	42,3	38,8	35,5	43,9
201-11_B	plangebied [7]	4,50	46,5	43,0	39,8	48,1
201-11_C	plangebied [7]	7,50	47,1	43,3	40,2	48,6
201-12_A	plangebied [7]	1,50	41,5	38,0	34,8	43,1
201-12_B	plangebied [7]	4,50	46,0	42,4	39,1	47,5
201-12_C	plangebied [7]	7,50	45,8	41,9	38,8	47,2
201-2_A	plangebied [1]	1,50	51,2	47,5	44,1	52,6
201-2_B	plangebied [1]	4,50	52,8	49,0	45,8	54,2
201-2_C	plangebied [1]	7,50	52,3	48,3	45,1	53,6
201-3_A	plangebied [1]	1,50	50,9	47,1	43,7	52,2
201-3_B	plangebied [1]	4,50	52,4	48,6	45,3	53,8
201-3_C	plangebied [1]	7,50	52,3	48,4	45,2	53,6
201-4_A	plangebied [1]	1,50	50,8	46,9	43,5	52,1
201-4_B	plangebied [1]	4,50	52,2	48,4	45,1	53,6
201-4_C	plangebied [1]	7,50	52,5	48,5	45,3	53,8
201-5_A	plangebied [2]	1,50	50,5	46,4	42,9	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201-5_B	plangebied [2]	4,50	51,5	47,5	44,1	52,7
201-5_C	plangebied [2]	7,50	52,4	48,4	45,1	53,6
201-6_A	plangebied [3]	1,50	50,9	47,0	43,5	52,1
201-6_B	plangebied [3]	4,50	52,1	48,2	44,8	53,4
201-6_C	plangebied [3]	7,50	53,2	49,3	46,0	54,5
201-7_A	plangebied [4]	1,50	46,2	41,5	38,1	47,0
201-7_B	plangebied [4]	4,50	47,8	43,4	40,2	48,8
201-7_C	plangebied [4]	7,50	50,1	46,0	42,8	51,3
201-8_A	plangebied [5]	1,50	40,2	36,6	33,6	41,9
201-8_B	plangebied [5]	4,50	44,2	40,6	37,5	45,8
201-8_C	plangebied [5]	7,50	48,3	44,7	41,5	49,9
201-9_A	plangebied [6]	1,50	40,5	36,9	33,8	42,1
201-9_B	plangebied [6]	4,50	44,3	40,7	37,6	45,9
201-9_C	plangebied [6]	7,50	48,4	44,8	41,6	50,0
202-1_A	plangebied [8]	1,50	44,9	41,3	38,1	46,4
202-1_B	plangebied [8]	4,50	50,0	46,5	43,2	51,6
202-1_C	plangebied [8]	7,50	46,8	43,0	39,9	48,2
202-10_A	plangebied [7]	1,50	44,4	41,1	37,7	46,1
202-10_B	plangebied [7]	4,50	47,5	44,1	40,8	49,1
202-10_C	plangebied [7]	7,50	48,1	44,4	41,3	49,6
202-11_A	plangebied [7]	1,50	44,9	41,7	38,2	46,6
202-11_B	plangebied [7]	4,50	48,2	44,8	41,5	49,8
202-11_C	plangebied [7]	7,50	47,6	43,9	40,7	49,1
202-12_A	plangebied [7]	1,50	43,5	40,1	36,8	45,1
202-12_B	plangebied [7]	4,50	48,0	44,7	41,4	49,7
202-12_C	plangebied [7]	7,50	47,1	43,5	40,3	48,6
202-2_A	plangebied [1]	1,50	45,1	41,6	38,2	46,6
202-2_B	plangebied [1]	4,50	49,8	46,3	43,1	51,4
202-2_C	plangebied [1]	7,50	46,8	43,0	39,9	48,3
202-3_A	plangebied [2]	1,50	42,7	39,2	36,1	44,4
202-3_B	plangebied [2]	4,50	47,2	43,8	40,6	48,9
202-3_C	plangebied [2]	7,50	50,3	46,8	43,5	51,9
202-4_A	plangebied [2]	1,50	42,7	39,2	36,1	44,3
202-4_B	plangebied [2]	4,50	46,9	43,5	40,3	48,6
202-4_C	plangebied [2]	7,50	50,4	46,9	43,7	52,0
202-5_A	plangebied [2]	1,50	44,0	40,5	37,3	45,6
202-5_B	plangebied [2]	4,50	47,5	44,0	40,8	49,1
202-5_C	plangebied [2]	7,50	49,9	46,3	43,1	51,5
202-6_A	plangebied [3]	1,50	40,2	36,7	33,6	41,8
202-6_B	plangebied [3]	4,50	44,1	40,6	37,5	45,7
202-6_C	plangebied [3]	7,50	49,0	45,4	42,2	50,5
202-7_A	plangebied [4]	1,50	45,2	41,1	37,9	46,4
202-7_B	plangebied [4]	4,50	47,4	43,5	40,3	48,8
202-7_C	plangebied [4]	7,50	51,0	47,4	44,2	52,5
202-8_A	plangebied [5]	1,50	45,1	40,9	37,6	46,2
202-8_B	plangebied [5]	4,50	47,1	43,1	39,9	48,4
202-8_C	plangebied [5]	7,50	50,3	46,5	43,3	51,7
202-9_A	plangebied [6]	1,50	41,7	38,1	34,9	43,2
202-9_B	plangebied [6]	4,50	44,8	41,2	38,1	46,4
202-9_C	plangebied [6]	7,50	47,9	44,2	41,1	49,4
203-1_A	plangebied [7]	1,50	44,1	40,6	37,3	45,7
203-1_B	plangebied [7]	4,50	49,2	45,7	42,3	50,7
203-1_C	plangebied [7]	7,50	46,6	42,8	39,7	48,1
203-2_A	plangebied [1]	1,50	46,4	43,1	39,7	48,1
203-2_B	plangebied [1]	4,50	49,7	46,2	43,0	51,3
203-2_C	plangebied [1]	7,50	51,1	47,6	44,4	52,7
203-3_A	plangebied [1]	1,50	46,8	43,5	40,1	48,5
203-3_B	plangebied [1]	4,50	49,7	46,3	43,0	51,3
203-3_C	plangebied [1]	7,50	51,3	47,8	44,5	52,9
203-4_A	plangebied [2]	1,50	47,3	43,9	40,5	48,9
203-4_B	plangebied [2]	4,50	49,3	45,9	42,6	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203-4_C	plangebied [2]	7,50	52,4	48,9	45,6	53,9
203-5_A	plangebied [3]	1,50	42,6	38,4	35,2	43,7
203-5_B	plangebied [3]	4,50	45,3	41,4	38,3	46,7
203-5_C	plangebied [3]	7,50	49,5	45,9	42,6	51,0
203-6_A	plangebied [4]	1,50	43,9	40,5	37,2	45,5
203-6_B	plangebied [4]	4,50	46,4	42,9	39,8	48,0
203-6_C	plangebied [4]	7,50	48,2	44,6	41,4	49,7
203-7_A	plangebied [5]	1,50	40,2	36,7	33,5	41,8
203-7_B	plangebied [5]	4,50	44,1	40,5	37,3	45,6
203-7_C	plangebied [5]	7,50	47,1	43,5	40,4	48,7
203-8_A	plangebied [6]	1,50	42,0	38,6	35,3	43,6
203-8_B	plangebied [6]	4,50	46,0	42,5	39,3	47,6
203-8_C	plangebied [6]	7,50	46,8	43,0	39,9	48,3
203-9_A	plangebied [6]	1,50	41,1	37,7	34,4	42,7
203-9_B	plangebied [6]	4,50	46,3	42,9	39,5	47,9
203-9_C	plangebied [6]	7,50	46,1	42,4	39,2	47,6
204-1_A	plangebied [7]	1,50	44,4	40,7	37,5	45,9
204-1_B	plangebied [7]	4,50	47,7	43,9	40,7	49,1
204-1_C	plangebied [7]	7,50	46,4	42,5	39,5	47,8
204-2_A	plangebied [1]	1,50	43,4	39,9	36,7	45,0
204-2_B	plangebied [1]	4,50	47,1	43,5	40,4	48,7
204-2_C	plangebied [1]	7,50	50,2	46,7	43,4	51,7
204-3_A	plangebied [1]	1,50	41,9	38,4	35,3	43,6
204-3_B	plangebied [1]	4,50	46,7	43,2	40,0	48,3
204-3_C	plangebied [1]	7,50	49,6	46,1	42,9	51,2
204-4_A	plangebied [2]	1,50	40,5	37,1	34,0	42,2
204-4_B	plangebied [2]	4,50	44,9	41,4	38,3	46,5
204-4_C	plangebied [2]	7,50	47,5	44,0	40,9	49,2
204-5_A	plangebied [3]	1,50	43,0	39,3	36,1	44,5
204-5_B	plangebied [3]	4,50	46,6	43,0	39,9	48,2
204-5_C	plangebied [3]	7,50	50,0	46,4	43,2	51,5
204-6_A	plangebied [4]	1,50	43,0	39,3	36,0	44,5
204-6_B	plangebied [4]	4,50	45,5	41,8	38,6	47,0
204-6_C	plangebied [4]	7,50	49,4	45,8	42,6	50,9
204-7_A	plangebied [5]	1,50	42,8	39,4	36,0	44,4
204-7_B	plangebied [5]	4,50	45,2	41,8	38,5	46,9
204-7_C	plangebied [5]	7,50	45,8	42,1	38,9	47,3
204-8_A	plangebied [6]	1,50	42,0	38,4	35,2	43,5
204-8_B	plangebied [6]	4,50	44,7	41,0	37,9	46,2
204-8_C	plangebied [6]	7,50	44,9	41,1	37,9	46,3
204-9_A	plangebied [6]	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
204-9_B	plangebied [6]	4,50	44,9	41,3	38,1	46,5
204-9_C	plangebied [6]	7,50	45,7	42,0	38,8	47,2
205-1_A	plangebied [4]	1,50	44,5	41,0	37,7	46,1
205-1_B	plangebied [4]	4,50	47,5	43,9	40,8	49,1
205-1_C	plangebied [4]	7,50	44,8	40,8	37,7	46,1
205-2_A	plangebied [1]	1,50	44,1	40,5	37,3	45,6
205-2_B	plangebied [1]	4,50	48,1	44,4	41,3	49,6
205-2_C	plangebied [1]	7,50	50,1	46,4	43,2	51,6
205-3_A	plangebied [2]	1,50	43,7	40,3	37,0	45,3
205-3_B	plangebied [2]	4,50	47,5	44,0	40,8	49,1
205-3_C	plangebied [2]	7,50	50,3	46,9	43,5	51,9
205-4_A	plangebied [3]	1,50	42,8	39,5	36,2	44,5
205-4_B	plangebied [3]	4,50	45,5	42,2	38,9	47,2
205-4_C	plangebied [3]	7,50	45,6	42,2	38,8	47,2
206-1_A	plangebied [4]	1,50	41,7	38,2	35,1	43,3
206-1_B	plangebied [4]	4,50	44,8	41,1	38,1	46,3
206-1_C	plangebied [4]	7,50	44,1	40,2	37,2	45,5
206-2_A	plangebied [1]	1,50	45,8	42,4	39,1	47,4
206-2_B	plangebied [1]	4,50	48,4	44,9	41,7	50,0
206-2_C	plangebied [1]	7,50	50,1	46,7	43,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206-3_A	plangebied [2]	1,50	45,4	42,2	38,8	47,1
206-3_B	plangebied [2]	4,50	48,1	44,7	41,5	49,8
206-3_C	plangebied [2]	7,50	50,2	46,7	43,4	51,8
206-4_A	plangebied [3]	1,50	38,8	35,5	32,4	40,6
206-4_B	plangebied [3]	4,50	42,5	39,1	36,0	44,2
206-4_C	plangebied [3]	7,50	44,2	40,7	37,4	45,7
207-1_A	plangebied [4]	1,50	40,0	36,6	33,5	41,7
207-1_B	plangebied [4]	4,50	43,3	39,6	36,6	44,9
207-1_C	plangebied [4]	7,50	43,4	39,8	36,7	45,0
207-2_A	plangebied [1]	1,50	41,1	37,5	34,4	42,7
207-2_B	plangebied [1]	4,50	44,9	41,2	38,2	46,5
207-2_C	plangebied [1]	7,50	48,5	45,0	41,8	50,1
207-3_A	plangebied [2]	1,50	41,3	37,8	34,7	42,9
207-3_B	plangebied [2]	4,50	45,0	41,6	38,5	46,7
207-3_C	plangebied [2]	7,50	49,4	46,0	42,8	51,1
207-4_A	plangebied [3]	1,50	35,7	32,3	29,3	37,4
207-4_B	plangebied [3]	4,50	41,0	37,7	34,5	42,8
207-4_C	plangebied [3]	7,50	44,7	41,4	38,1	46,4
208-1_A	plangebied [4]	1,50	39,6	36,1	33,0	41,3
208-1_B	plangebied [4]	4,50	42,8	39,2	36,1	44,4
208-1_C	plangebied [4]	7,50	43,0	39,4	36,4	44,6
208-2_A	plangebied [1]	1,50	40,6	36,9	33,9	42,2
208-2_B	plangebied [1]	4,50	44,8	41,2	38,2	46,4
208-2_C	plangebied [1]	7,50	48,9	45,5	42,2	50,5
208-3_A	plangebied [2]	1,50	42,7	39,5	36,1	44,4
208-3_B	plangebied [2]	4,50	45,6	42,3	39,0	47,3
208-3_C	plangebied [2]	7,50	45,6	42,0	38,9	47,2
208-4_A	plangebied [3]	1,50	38,9	35,6	32,3	40,6
208-4_B	plangebied [3]	4,50	43,1	39,8	36,5	44,8
208-4_C	plangebied [3]	7,50	36,2	32,2	29,1	37,6
209-1_A	plangebied [4]	1,50	41,6	38,2	34,9	43,3
209-1_B	plangebied [4]	4,50	44,9	41,5	38,4	46,6
209-1_C	plangebied [4]	7,50	42,6	38,9	35,9	44,1
209-2_A	plangebied [1]	1,50	40,5	36,9	33,9	42,2
209-2_B	plangebied [1]	4,50	44,3	40,8	37,7	46,0
209-2_C	plangebied [1]	7,50	48,9	45,4	42,2	50,5
209-3_A	plangebied [2]	1,50	40,7	37,4	34,2	42,5
209-3_B	plangebied [2]	4,50	44,7	41,3	38,2	46,4
209-3_C	plangebied [2]	7,50	48,0	44,6	41,3	49,6
209-4_A	plangebied [3]	1,50	39,9	36,6	33,4	41,6
209-4_B	plangebied [3]	4,50	43,3	39,9	36,7	45,0
209-4_C	plangebied [3]	7,50	37,7	33,4	30,3	38,8
210-1_A	plangebied [4]	1,50	38,6	35,1	32,0	40,3
210-1_B	plangebied [4]	4,50	41,7	38,1	35,1	43,3
210-1_C	plangebied [4]	7,50	42,1	38,5	35,5	43,8
210-2_A	plangebied [1]	1,50	43,2	39,9	36,6	44,9
210-2_B	plangebied [1]	4,50	46,0	42,7	39,6	47,8
210-2_C	plangebied [1]	7,50	49,0	45,6	42,4	50,7
210-3_A	plangebied [2]	1,50	43,0	39,8	36,4	44,7
210-3_B	plangebied [2]	4,50	47,0	43,7	40,4	48,7
210-3_C	plangebied [2]	7,50	48,1	44,7	41,4	49,7
210-4_A	plangebied [3]	1,50	40,1	37,0	33,4	41,8
210-4_B	plangebied [3]	4,50	42,8	39,5	36,2	44,5
210-4_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
211-1_A	plangebied [8]	1,50	44,7	41,3	38,0	46,3
211-1_B	plangebied [8]	4,50	47,1	43,5	40,3	48,7
211-1_C	plangebied [8]	7,50	47,6	44,0	40,8	49,1
211-10_A	plangebied [7]	1,50	37,1	33,6	30,6	38,8
211-10_B	plangebied [7]	4,50	42,1	38,7	35,5	43,7
211-10_C	plangebied [7]	7,50	45,0	41,4	38,2	46,6
211-11_A	plangebied [7]	1,50	37,6	34,1	31,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211-11_B	plangebied [7]	4,50	42,3	38,9	35,7	44,0
211-11_C	plangebied [7]	7,50	44,9	41,2	38,0	46,4
211-12_A	plangebied [7]	1,50	38,2	34,7	31,7	39,9
211-12_B	plangebied [7]	4,50	42,9	39,4	36,2	44,5
211-12_C	plangebied [7]	7,50	44,5	40,8	37,6	46,0
211-2_A	plangebied [1]	1,50	47,0	43,7	40,3	48,6
211-2_B	plangebied [1]	4,50	49,5	46,0	42,8	51,1
211-2_C	plangebied [1]	7,50	50,8	47,3	44,1	52,4
211-3_A	plangebied [1]	1,50	47,2	43,9	40,6	48,9
211-3_B	plangebied [1]	4,50	49,6	46,1	42,9	51,2
211-3_C	plangebied [1]	7,50	50,8	47,3	44,0	52,4
211-4_A	plangebied [1]	1,50	47,9	44,6	41,2	49,5
211-4_B	plangebied [1]	4,50	49,9	46,6	43,3	51,6
211-4_C	plangebied [1]	7,50	50,8	47,3	44,0	52,4
211-5_A	plangebied [2]	1,50	47,9	44,7	41,1	49,5
211-5_B	plangebied [2]	4,50	49,4	46,2	42,8	51,1
211-5_C	plangebied [2]	7,50	50,8	47,4	44,1	52,4
211-6_A	plangebied [3]	1,50	48,2	45,0	41,4	49,8
211-6_B	plangebied [3]	4,50	49,8	46,5	43,1	51,5
211-6_C	plangebied [3]	7,50	51,4	48,0	44,7	53,0
211-7_A	plangebied [4]	1,50	42,7	39,1	35,7	44,1
211-7_B	plangebied [4]	4,50	45,2	41,6	38,4	46,7
211-7_C	plangebied [4]	7,50	48,4	44,9	41,6	50,0
211-8_A	plangebied [5]	1,50	37,0	33,3	30,3	38,6
211-8_B	plangebied [5]	4,50	41,3	37,8	34,6	42,9
211-8_C	plangebied [5]	7,50	44,7	41,2	38,0	46,3
211-9_A	plangebied [6]	1,50	35,6	32,0	29,1	37,3
211-9_B	plangebied [6]	4,50	40,2	36,7	33,6	41,9
211-9_C	plangebied [6]	7,50	45,3	41,8	38,7	47,0
212-1_A	plangebied [7]	1,50	38,7	34,9	31,8	40,2
212-1_B	plangebied [7]	4,50	41,7	37,8	34,8	43,1
212-1_C	plangebied [7]	7,50	44,5	40,8	37,6	46,0
212-10_A	plangebied [6]	1,50	40,6	37,4	34,0	42,3
212-10_B	plangebied [6]	4,50	44,1	40,8	37,5	45,8
212-10_C	plangebied [6]	7,50	37,5	33,8	30,7	39,0
212-11_A	plangebied [6]	1,50	40,6	37,4	33,9	42,2
212-11_B	plangebied [6]	4,50	44,4	41,1	37,7	46,0
212-11_C	plangebied [6]	7,50	37,3	33,3	30,2	38,6
212-2_A	plangebied [1]	1,50	39,4	35,8	32,9	41,1
212-2_B	plangebied [1]	4,50	43,5	40,1	37,0	45,2
212-2_C	plangebied [1]	7,50	49,5	46,1	42,8	51,1
212-3_A	plangebied [1]	1,50	38,9	35,4	32,5	40,7
212-3_B	plangebied [1]	4,50	43,3	39,9	36,8	45,0
212-3_C	plangebied [1]	7,50	49,5	46,1	42,8	51,1
212-4_A	plangebied [1]	1,50	39,5	36,0	33,1	41,2
212-4_B	plangebied [1]	4,50	44,7	41,3	38,2	46,4
212-4_C	plangebied [1]	7,50	49,5	46,1	42,8	51,1
212-5_A	plangebied [2]	1,50	38,0	34,6	31,5	39,7
212-5_B	plangebied [2]	4,50	42,3	38,9	35,8	44,0
212-5_C	plangebied [2]	7,50	46,9	43,4	40,3	48,5
212-6_A	plangebied [3]	1,50	40,3	36,9	33,8	42,0
212-6_B	plangebied [3]	4,50	44,2	40,7	37,6	45,9
212-6_C	plangebied [3]	7,50	49,1	45,6	42,4	50,7
212-7_A	plangebied [4]	1,50	42,1	38,5	35,2	43,6
212-7_B	plangebied [4]	4,50	45,2	41,7	38,5	46,8
212-7_C	plangebied [4]	7,50	47,1	43,6	40,3	48,7
212-8_A	plangebied [5]	1,50	40,8	37,5	34,1	42,4
212-8_B	plangebied [5]	4,50	44,2	40,9	37,5	45,9
212-8_C	plangebied [5]	7,50	33,5	30,1	27,1	35,3
212-9_A	plangebied [6]	1,50	39,8	36,5	33,2	41,5
212-9_B	plangebied [6]	4,50	44,4	41,0	37,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
212-9_C	plangebied [6]	7,50	34,0	30,5	27,5	35,8
213-1_A	plangebied [4]	1,50	41,7	38,0	34,9	43,3
213-1_B	plangebied [4]	4,50	45,0	41,3	38,3	46,5
213-1_C	plangebied [4]	7,50	46,6	43,0	40,0	48,2
213-2_A	plangebied [1]	1,50	48,7	45,4	41,9	50,3
213-2_B	plangebied [1]	4,50	50,4	47,0	43,7	52,0
213-2_C	plangebied [1]	7,50	51,2	47,7	44,4	52,8
213-3_A	plangebied [2]	1,50	47,0	43,6	40,0	48,5
213-3_B	plangebied [2]	4,50	48,3	44,9	41,5	49,9
213-3_C	plangebied [2]	7,50	49,2	45,8	42,4	50,8
213-4_A	plangebied [3]	1,50	42,5	39,1	35,6	44,0
213-4_B	plangebied [3]	4,50	44,5	41,0	37,8	46,1
213-4_C	plangebied [3]	7,50	46,5	43,0	39,8	48,1
214-1_A	plangebied [4]	1,50	42,2	38,6	35,4	43,7
214-1_B	plangebied [4]	4,50	45,1	41,5	38,3	46,7
214-1_C	plangebied [4]	7,50	47,4	43,9	40,7	49,0
214-2_A	plangebied [1]	1,50	43,0	39,5	36,2	44,6
214-2_B	plangebied [1]	4,50	45,5	42,0	38,8	47,1
214-2_C	plangebied [1]	7,50	50,4	47,0	43,7	52,0
214-3_A	plangebied [2]	1,50	44,6	41,0	37,5	46,0
214-3_B	plangebied [2]	4,50	46,6	43,1	39,8	48,2
214-3_C	plangebied [2]	7,50	48,6	45,2	41,8	50,2
214-4_A	plangebied [3]	1,50	40,7	37,2	33,9	42,2
214-4_B	plangebied [3]	4,50	43,0	39,5	36,3	44,6
214-4_C	plangebied [3]	7,50	44,1	40,4	37,3	45,6
215-1_A	plangebied [4]	1,50	40,8	37,1	34,0	42,3
215-1_B	plangebied [4]	4,50	44,3	40,7	37,6	45,9
215-1_C	plangebied [4]	7,50	47,7	44,3	41,0	49,3
215-2_A	plangebied [1]	1,50	38,5	34,9	32,0	40,2
215-2_B	plangebied [1]	4,50	42,8	39,3	36,3	44,5
215-2_C	plangebied [1]	7,50	49,8	46,4	43,1	51,5
215-3_A	plangebied [2]	1,50	42,8	39,3	35,9	44,3
215-3_B	plangebied [2]	4,50	45,5	42,0	38,7	47,1
215-3_C	plangebied [2]	7,50	47,7	44,2	40,9	49,3
215-4_A	plangebied [3]	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
215-4_B	plangebied [3]	4,50	44,1	40,7	37,4	45,7
215-4_C	plangebied [3]	7,50	22,5	19,0	16,3	24,4
216-1_A	plangebied [4]	1,50	44,0	40,6	37,3	45,6
216-1_B	plangebied [4]	4,50	46,5	43,0	39,8	48,1
216-1_C	plangebied [4]	7,50	48,0	44,4	41,3	49,6
216-2_A	plangebied [1]	1,50	49,1	45,7	42,2	50,6
216-2_B	plangebied [1]	4,50	50,6	47,2	43,9	52,2
216-2_C	plangebied [1]	7,50	51,3	47,8	44,5	52,9
216-3_A	plangebied [2]	1,50	48,4	44,9	41,4	49,9
216-3_B	plangebied [2]	4,50	49,6	46,2	42,8	51,2
216-3_C	plangebied [2]	7,50	49,7	46,3	42,9	51,3
216-4_A	plangebied [3]	1,50	37,7	33,2	30,1	38,7
216-4_B	plangebied [3]	4,50	40,5	36,4	33,4	41,8
216-4_C	plangebied [3]	7,50	43,8	39,9	36,9	45,2
217-1_A	plangebied [4]	1,50	44,1	40,5	37,2	45,6
217-1_B	plangebied [4]	4,50	46,3	42,7	39,6	47,9
217-1_C	plangebied [4]	7,50	48,7	45,3	42,0	50,3
217-2_A	plangebied [1]	1,50	48,8	45,6	42,0	50,4
217-2_B	plangebied [1]	4,50	50,3	47,0	43,6	51,9
217-2_C	plangebied [1]	7,50	51,7	48,4	45,1	53,4
217-3_A	plangebied [2]	1,50	48,2	44,8	41,2	49,7
217-3_B	plangebied [2]	4,50	49,5	46,0	42,6	51,0
217-3_C	plangebied [2]	7,50	49,5	46,1	42,7	51,1
217-4_A	plangebied [3]	1,50	37,8	33,5	30,3	38,9
217-4_B	plangebied [3]	4,50	40,7	36,7	33,7	42,1
217-4_C	plangebied [3]	7,50	42,0	38,0	34,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerlawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
218-1_A	plangebied [1]	1,50	47,8	44,5	41,0	49,4
218-1_B	plangebied [1]	4,50	49,3	46,0	42,7	51,0
218-1_C	plangebied [1]	7,50	51,4	48,1	44,8	53,1
218-2_A	plangebied [2]	1,50	48,1	44,7	41,1	49,6
218-2_B	plangebied [2]	4,50	49,4	45,9	42,5	50,9
218-2_C	plangebied [2]	7,50	49,4	45,9	42,6	51,0
218-3_A	plangebied [3]	1,50	39,7	35,8	32,4	41,0
218-3_B	plangebied [3]	4,50	42,4	38,6	35,4	43,8
218-3_C	plangebied [3]	7,50	--	--	--	--
218-4_A	plangebied [4]	1,50	42,1	38,5	35,2	43,6
218-4_B	plangebied [4]	4,50	45,2	41,6	38,5	46,8
218-4_C	plangebied [4]	7,50	48,3	44,8	41,6	49,9
219-1_A	plangebied [4]	1,50	44,3	40,6	37,3	45,7
219-1_B	plangebied [4]	4,50	47,0	43,4	40,3	48,6
219-1_C	plangebied [4]	7,50	49,3	45,7	42,5	50,8
219-2_A	plangebied [1]	1,50	48,9	45,7	42,2	50,6
219-2_B	plangebied [1]	4,50	50,9	47,6	44,3	52,6
219-2_C	plangebied [1]	7,50	51,7	48,2	44,9	53,3
219-3_A	plangebied [2]	1,50	46,6	43,1	39,5	48,0
219-3_B	plangebied [2]	4,50	48,1	44,6	41,2	49,6
219-3_C	plangebied [2]	7,50	49,8	46,3	42,9	51,3
219-4_A	plangebied [3]	1,50	43,0	39,7	36,4	44,7
219-4_B	plangebied [3]	4,50	45,5	42,0	38,9	47,2
219-4_C	plangebied [3]	7,50	48,2	44,7	41,6	49,9
220-1_A	plangebied [4]	1,50	42,8	39,1	35,9	44,3
220-1_B	plangebied [4]	4,50	45,8	42,1	39,0	47,3
220-1_C	plangebied [4]	7,50	47,7	43,9	40,8	49,1
220-2_A	plangebied [1]	1,50	44,2	40,7	37,4	45,7
220-2_B	plangebied [1]	4,50	46,7	43,3	40,1	48,4
220-2_C	plangebied [1]	7,50	51,4	48,0	44,7	53,0
220-3_A	plangebied [2]	1,50	45,0	41,3	37,8	46,3
220-3_B	plangebied [2]	4,50	46,8	43,2	39,9	48,3
220-3_C	plangebied [2]	7,50	49,7	46,1	42,8	51,2
220-4_A	plangebied [3]	1,50	40,9	37,5	34,2	42,5
220-4_B	plangebied [3]	4,50	43,9	40,5	37,4	45,6
220-4_C	plangebied [3]	7,50	47,2	43,7	40,6	48,8
221-1_A	plangebied [4]	1,50	42,9	39,2	36,1	44,4
221-1_B	plangebied [4]	4,50	46,2	42,6	39,5	47,8
221-1_C	plangebied [4]	7,50	49,7	46,2	43,0	51,3
221-2_A	plangebied [1]	1,50	40,4	37,1	33,8	42,1
221-2_B	plangebied [1]	4,50	44,1	40,7	37,6	45,8
221-2_C	plangebied [1]	7,50	50,6	47,3	44,0	52,3
221-3_A	plangebied [2]	1,50	45,5	42,0	38,6	47,0
221-3_B	plangebied [2]	4,50	47,5	44,0	40,8	49,1
221-3_C	plangebied [2]	7,50	49,6	46,0	42,8	51,1
221-4_A	plangebied [3]	1,50	41,4	37,6	34,5	42,9
221-4_B	plangebied [3]	4,50	44,1	40,4	37,3	45,6
221-4_C	plangebied [3]	7,50	44,9	41,0	38,0	46,3
222-1_A	plangebied [4]	1,50	44,5	40,9	37,6	46,0
222-1_B	plangebied [4]	4,50	47,5	43,9	40,8	49,1
222-1_C	plangebied [4]	7,50	49,7	46,1	42,9	51,2
222-2_A	plangebied [1]	1,50	48,5	45,2	41,7	50,1
222-2_B	plangebied [1]	4,50	50,1	46,8	43,4	51,7
222-2_C	plangebied [1]	7,50	52,3	49,0	45,7	54,0
222-3_A	plangebied [2]	1,50	48,8	45,3	41,8	50,3
222-3_B	plangebied [2]	4,50	50,1	46,6	43,2	51,6
222-3_C	plangebied [2]	7,50	50,2	46,7	43,4	51,8
222-4_A	plangebied [3]	1,50	38,8	35,2	32,1	40,4
222-4_B	plangebied [3]	4,50	42,7	39,2	36,1	44,3
222-4_C	plangebied [3]	7,50	43,4	39,7	36,7	45,0
223-1_A	plangebied [4]	1,50	44,7	41,0	37,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
223-1_B	plangebied [4]	4,50	47,3	43,7	40,5	48,8
223-1_C	plangebied [4]	7,50	50,1	46,5	43,2	51,6
223-2_A	plangebied [1]	1,50	49,3	46,0	42,4	50,8
223-2_B	plangebied [1]	4,50	50,8	47,4	44,1	52,4
223-2_C	plangebied [1]	7,50	52,7	49,3	45,9	54,3
223-3_A	plangebied [2]	1,50	48,9	45,4	41,9	50,4
223-3_B	plangebied [2]	4,50	50,2	46,7	43,3	51,7
223-3_C	plangebied [2]	7,50	50,4	46,8	43,5	51,9
223-4_A	plangebied [3]	1,50	40,1	35,9	32,8	41,3
223-4_B	plangebied [3]	4,50	43,0	39,2	36,1	44,5
223-4_C	plangebied [3]	7,50	45,9	42,1	39,1	47,4
224-1_A	plangebied [4]	1,50	44,7	41,0	37,7	46,1
224-1_B	plangebied [4]	4,50	47,2	43,6	40,4	48,7
224-1_C	plangebied [4]	7,50	50,0	46,4	43,2	51,5
224-2_A	plangebied [1]	1,50	49,7	46,2	42,7	51,2
224-2_B	plangebied [1]	4,50	51,3	47,8	44,5	52,9
224-2_C	plangebied [1]	7,50	52,1	48,5	45,2	53,6
224-3_A	plangebied [2]	1,50	49,1	45,6	42,0	50,5
224-3_B	plangebied [2]	4,50	50,4	46,8	43,5	51,9
224-3_C	plangebied [2]	7,50	50,5	47,0	43,6	52,0
224-4_A	plangebied [3]	1,50	39,0	34,5	31,4	40,1
224-4_B	plangebied [3]	4,50	41,9	37,8	34,7	43,2
224-4_C	plangebied [3]	7,50	46,5	42,8	39,7	48,0
225-1_A	plangebied [4]	1,50	43,8	39,8	36,7	45,1
225-1_B	plangebied [4]	4,50	46,6	42,8	39,7	48,1
225-1_C	plangebied [4]	7,50	50,5	46,9	43,7	52,1
225-2_A	plangebied [1]	1,50	46,3	42,8	39,5	47,8
225-2_B	plangebied [1]	4,50	48,4	44,9	41,7	50,0
225-2_C	plangebied [1]	7,50	51,4	47,9	44,6	53,0
225-3_A	plangebied [2]	1,50	45,4	41,4	38,0	46,6
225-3_B	plangebied [2]	4,50	47,2	43,3	40,1	48,5
225-3_C	plangebied [2]	7,50	49,9	46,2	42,9	51,3
225-4_A	plangebied [3]	1,50	41,9	38,1	34,9	43,3
225-4_B	plangebied [3]	4,50	44,7	41,0	37,9	46,2
225-4_C	plangebied [3]	7,50	47,3	43,5	40,4	48,8
226-1_A	plangebied [4]	1,50	44,9	40,9	37,6	46,2
226-1_B	plangebied [4]	4,50	47,4	43,5	40,3	48,8
226-1_C	plangebied [4]	7,50	51,1	47,5	44,2	52,6
226-2_A	plangebied [1]	1,50	49,4	46,0	42,4	50,9
226-2_B	plangebied [1]	4,50	50,9	47,4	44,1	52,4
226-2_C	plangebied [1]	7,50	52,7	49,1	45,8	54,2
226-3_A	plangebied [2]	1,50	49,4	45,8	42,2	50,8
226-3_B	plangebied [2]	4,50	50,7	47,1	43,7	52,1
226-3_C	plangebied [2]	7,50	50,9	47,3	43,9	52,4
226-4_A	plangebied [3]	1,50	39,6	35,4	32,3	40,8
226-4_B	plangebied [3]	4,50	42,8	38,9	35,8	44,2
226-4_C	plangebied [3]	7,50	46,2	42,4	39,4	47,7
227-1_A	plangebied [4]	1,50	46,3	42,2	38,9	47,5
227-1_B	plangebied [4]	4,50	48,4	44,5	41,3	49,8
227-1_C	plangebied [4]	7,50	51,3	47,7	44,4	52,8
227-2_A	plangebied [1]	1,50	51,2	47,8	44,3	52,7
227-2_B	plangebied [1]	4,50	52,6	49,2	45,8	54,2
227-2_C	plangebied [1]	7,50	53,4	50,0	46,7	55,0
227-3_A	plangebied [2]	1,50	49,8	46,0	42,5	51,1
227-3_B	plangebied [2]	4,50	51,0	47,3	43,9	52,4
227-3_C	plangebied [2]	7,50	51,3	47,6	44,2	52,7
227-4_A	plangebied [3]	1,50	40,5	36,2	33,1	41,7
227-4_B	plangebied [3]	4,50	43,2	39,2	36,2	44,6
227-4_C	plangebied [3]	7,50	47,4	43,7	40,6	49,0
228-1_A	plangebied [4]	1,50	46,2	42,1	38,9	47,4
228-1_B	plangebied [4]	4,50	48,3	44,3	41,2	49,6

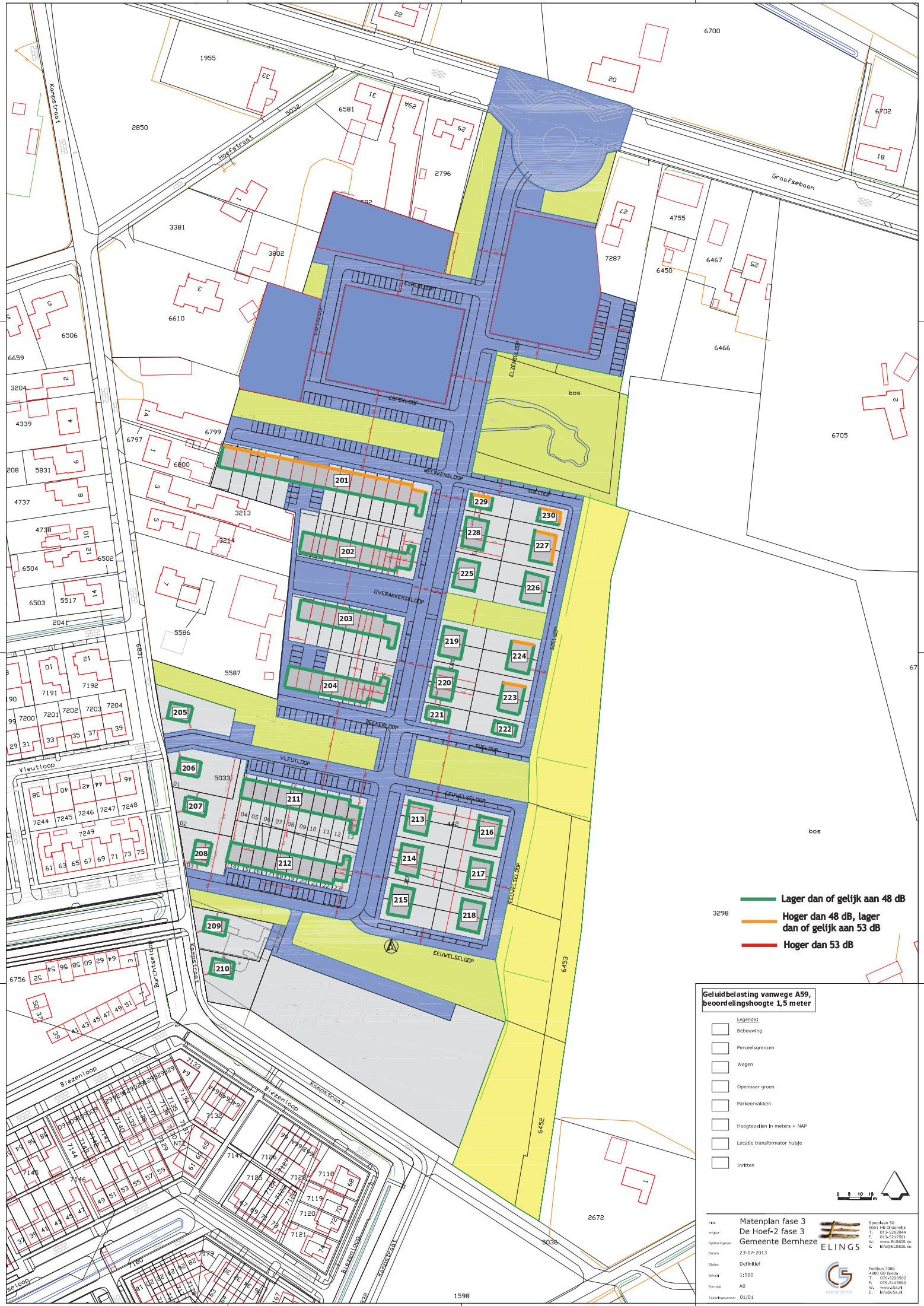
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai, incl. particuliere
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228-1_C	plangebied [4]	7,50	50,4	46,6	43,3	51,8
228-2_A	plangebied [1]	1,50	48,9	45,3	41,9	50,3
228-2_B	plangebied [1]	4,50	50,5	46,9	43,6	52,0
228-2_C	plangebied [1]	7,50	52,6	49,1	45,8	54,2
228-3_A	plangebied [2]	1,50	47,0	42,9	39,4	48,1
228-3_B	plangebied [2]	4,50	48,5	44,5	41,1	49,7
228-3_C	plangebied [2]	7,50	50,4	46,6	43,3	51,8
228-4_A	plangebied [3]	1,50	43,3	39,5	36,2	44,7
228-4_B	plangebied [3]	4,50	45,4	41,8	38,6	46,9
228-4_C	plangebied [3]	7,50	48,9	45,2	42,1	50,4
229-1_A	plangebied [4]	1,50	47,2	43,3	40,0	48,5
229-1_B	plangebied [4]	4,50	49,2	45,4	42,2	50,6
229-1_C	plangebied [4]	7,50	50,6	46,8	43,6	52,0
229-2_A	plangebied [1]	1,50	51,3	47,5	44,1	52,6
229-2_B	plangebied [1]	4,50	52,7	48,9	45,6	54,0
229-2_C	plangebied [1]	7,50	52,8	48,9	45,6	54,1
229-3_A	plangebied [2]	1,50	48,7	44,8	41,2	49,9
229-3_B	plangebied [2]	4,50	50,0	46,1	42,6	51,2
229-3_C	plangebied [2]	7,50	51,0	47,1	43,8	52,3
229-4_A	plangebied [3]	1,50	44,1	40,2	36,9	45,4
229-4_B	plangebied [3]	4,50	46,3	42,5	39,3	47,7
229-4_C	plangebied [3]	7,50	49,7	46,0	42,8	51,2
230-1_A	plangebied [4]	1,50	48,4	44,6	41,2	49,7
230-1_B	plangebied [4]	4,50	50,2	46,3	43,1	51,6
230-1_C	plangebied [4]	7,50	51,0	47,2	44,0	52,4
230-2_A	plangebied [1]	1,50	52,0	48,2	44,7	53,3
230-2_B	plangebied [1]	4,50	53,3	49,5	46,2	54,7
230-2_C	plangebied [1]	7,50	53,1	49,2	46,0	54,4
230-3_A	plangebied [2]	1,50	49,9	46,1	42,6	51,2
230-3_B	plangebied [2]	4,50	51,2	47,4	44,1	52,5
230-3_C	plangebied [2]	7,50	51,4	47,7	44,3	52,8
230-4_A	plangebied [3]	1,50	41,2	36,9	33,8	42,3
230-4_B	plangebied [3]	4,50	43,7	39,6	36,5	45,0
230-4_C	plangebied [3]	7,50	48,5	44,7	41,6	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

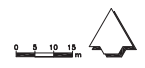
Bijlage 6: Visualisatie geluidbelastingen



- Lager dan of gelijk aan 48 dB
- Hoger dan 48 dB, lager dan of gelijk aan 53 dB
- Hoger dan 53 dB

Geluidbelasting vanwge A59, beoordelingshoogte 1,5 meter

- Legenda:**
- Bebouwing
 - Perceelsgrenzen
 - Wegen
 - Openbaar groen
 - Parkeervakken
 - Hoogtespellen in meters + NAP
 - Locatie transformator huisje
 - Inritten

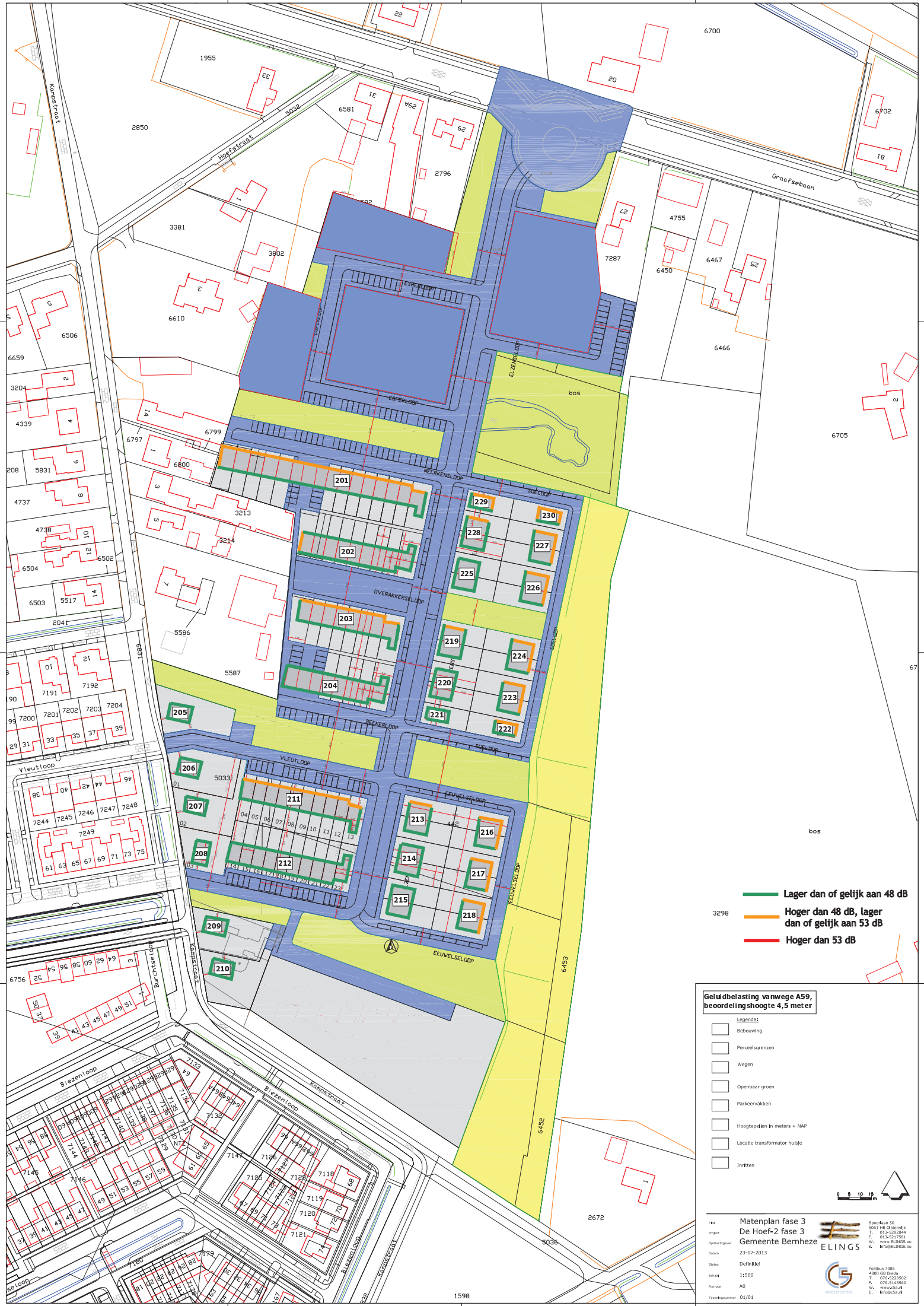


Matenplan fase 3
De Hoef-2 fase 3
Gemeente Bernheze

Spoorlaan 50
 4800 GB Ervenak
 T: 0135-528550
 F: 0135-521758
 W: www.ELINGS.nl
 E: info@ELINGS.nl

ELINGS
 Postbus 7886
 4800 GB Ervenak
 T: 076-528550
 F: 076-514350
 W: www.elings.nl
 E: info@elings.nl

Datum: 23-07-2013
 Status: Definitief
 Schaal: 1:500
 Formaat: A0
 Tekennummer: 01/01



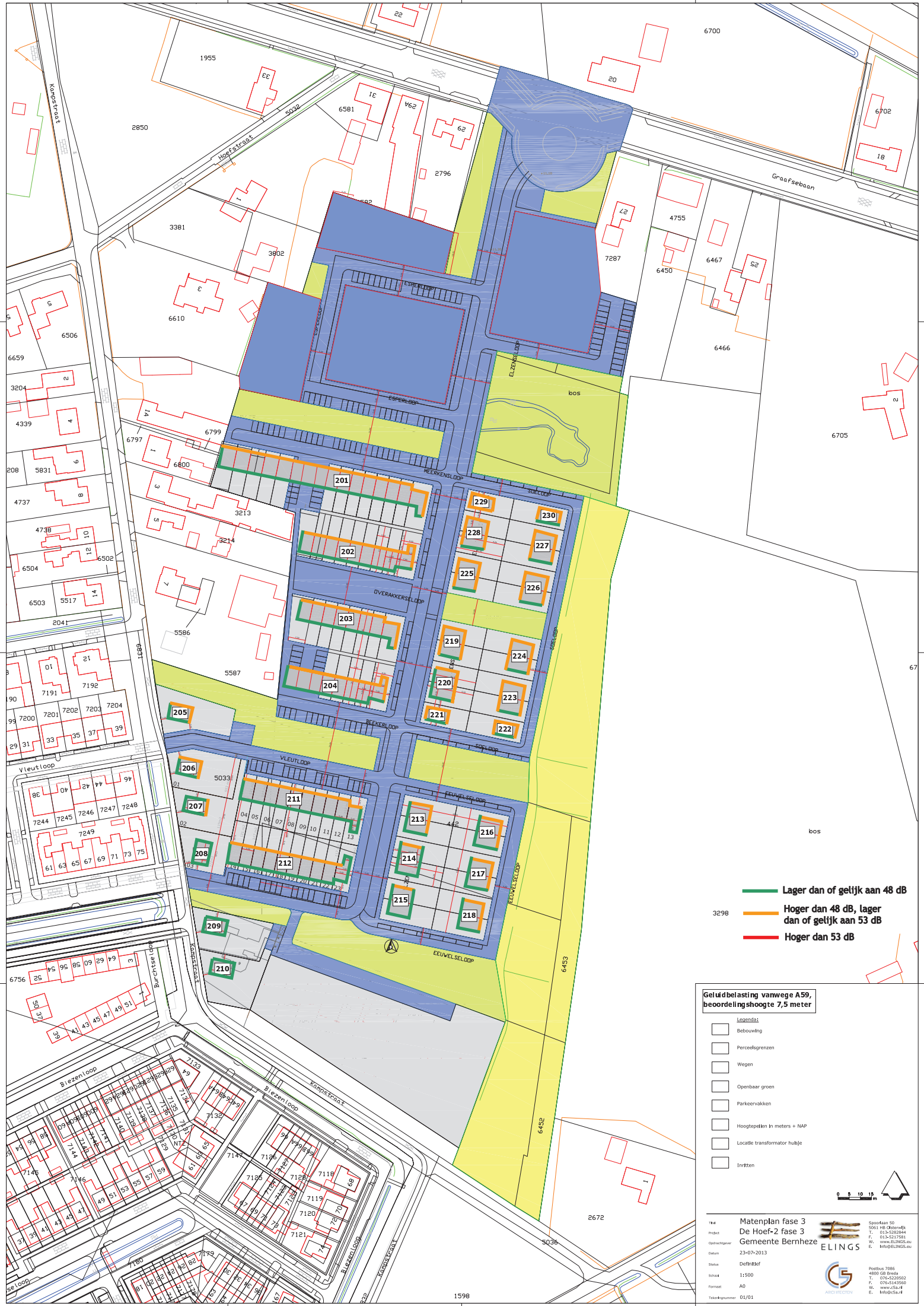
- Lager dan of gelijk aan 48 dB
- Hoger dan 48 dB, lager dan of gelijk aan 53 dB
- Hoger dan 53 dB

Geluidbelasting vanwege A59, beoordelingshoogte 4,5 meter

- Legenda:
- Bebouwing
 - Perceelsgrenzen
 - Wegen
 - Openbaar groen
 - Parkeervakken
 - Hoogtespellen in meters + NAP
 - Locatie transformator huisje
 - Inritten



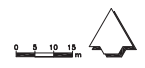
Titel	Matenplan fase 3		Spoorlaan 50 4880 GB Ervenak T. 015-5285504 F. 015-5217581 W. www.ELINGS.nl E. info@ELINGS.nl
Product	De Hoef-2 fase 3		
Oprichter	Gemeente Bernheze		Postbus 7886 4880 GB Ervenak T. 076-5228550 F. 076-5143950 W. www.elsa.nl E. info@elsa.nl
Datum	23-07-2013		
Status	Definitief		
Schaal	1:500		
Formaat	A0		
Trajectnummer	01/01		



- Lager dan of gelijk aan 48 dB
- Hoger dan 48 dB, lager dan of gelijk aan 53 dB
- Hoger dan 53 dB

Geluidbelasting van weg A59, beoordelingshoogte 7,5 meter

- Legenda:
- Bebouwing
 - Perceelsgrenzen
 - Wegen
 - Openbaar groen
 - Parkeervakken
 - Hoogtespellen in meters + NAP
 - Locatie transformator huisje
 - Inritten



Titel	Matenplan fase 3		Spoorlaan 50 4880 GB Ervenak T. 015-528584 F. 015-5217581 W. www.ELINGS.nl E. info@ELINGS.nl
Product	De Hoef-2 fase 3		
Oprichter	Gemeente Bernheze		Postbus 7886 4880 GB Ervenak T. 076-5285502 F. 076-5143940 W. www.elsa.nl E. info@elsa.nl
Datum	23-07-2013		
Status	Definitief		
Schaal	1:500		
Formaat	A0		
Trajectnummer	01/01		