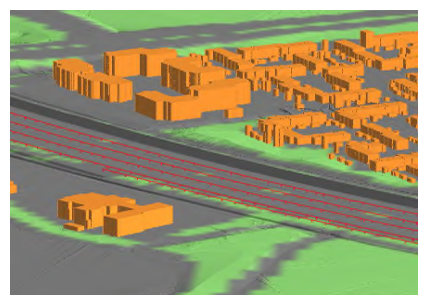


Rapport akoestisch onderzoek

Woningbouw De Erven te Heesch

Gemeente Bernheze



Rapport akoestisch onderzoek

Woningbouw De Erven te Heesch


Gemeente Bernheze

Datum:

9 augustus 2017

Projectgegevens:

RAO01-0253489-01b

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
09-08-2017	AvK	Carin Stolzenbach	

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
5.1	Woon- en leefklimaat	15
5.2	Reconstructie	15
5.3	Verkeersgegevens	16
5.4	Uitstralingseffect	18
6	Conclusie	20
Bijlage:	Bijlage 1: Computeroutput Geomilieu toekomstig plan Bijlage 2a: Computeroutput Reconstructie huidige Bijlage 2b: Computeroutput Reconstructie toekomstig	

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Woningbouw De Erven' te Heesch. Op deze locatie wordt de bouw van woningen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn.

Van deze uitzonderingen is geen sprake vanwege de Cereslaan, Bosschebaan, Kruishoekstraat (50 km/uur weg). De zone van de wegen is 200 meter aan weerszijde van de wegen. De toekomstige woningen zijn binnen de zones geprojecteerd. Derhalve dient voor de woningen vanwege de wegen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

Woon en leefklimaat.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek te worden betrokken. Daarom wordt de Nieuwe Erven, Beemdstraat en Zoggelsestraat in het onderzoek opgenomen.

Reconstructie.

Doordat er fysieke veranderingen aan de Kruishoekstraat en de rotonde Bosschebaan plaatsvinden kan er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er een toename is van 1,5 dB (afgerond 2 dB) en meer op de gevels van de bestaande woningen. Het gaat daarbij om een toename in de toekomstige situatie (10 jaar na reconstructie, incl. autonome groei en plan) ten opzichte van de huidige situatie (1 jaar voor reconstructie).

Uitstralingseffect.

Er is sprake van een uitstralingseffect indien er vanwege een uitbreidingsplan en/of reconstructie van een weg sprake is van een significante toename van verkeersbewegingen vanwege het plan/de ontwikkeling en daarmee van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving. Bij de beoordeling van het uitstralingseffect wordt doorgaans de normering uit de Wet geluidhinder gehanteerd.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen en andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- De geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg.
- De doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- Nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing).
- Nieuwe (spoor)wegaanleg.

Bestaande situaties

Onder bestaande situaties vallen:

- Reconstructie van bestaande wegen (t.o.v. bestaande geluidsgevoelige bebouwing).
- Saneringssituaties.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing binnen de zone van bestaande wegen. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook is er sprake van veranderingen aan een bestaande weg waardoor bezien moet worden of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Mogelijk is er ook sprake van het uitstralingseffect door de toename van verkeersbewegingen op bestaande wegen t.o.v. bestaande woningen.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V3.11 uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien er vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

3.5 Reconstructie

Omdat er fysieke veranderingen aan de Kruishoekstraat en de rotonde Bosschebaan plaatsvinden kan er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er een toename is van 1,5 dB (afgerond 2 dB) en meer op de gevels van de bestaande woningen. Het gaat daarbij om een toename in de toekomstige situatie (10 jaar na reconstructie, incl. autonome groei en plan) ten opzichte van de huidige situatie (1 jaar voor reconstructie). Indien eerder voor de woning een hogere waarde is verleend kan deze waarde wellicht maatgevend zijn voor de "huidige situatie" waarde. Het gaat daarbij om de laagste gevelbelasting.

3.5 Uitstralingseffect

Er is sprake van een uitstralingseffect indien er vanwege een uitbreidingsplan en/of reconstructie van een weg sprake is van een significante toename van verkeersbewegingen vanwege het plan/de ontwikkeling en daarmee van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving. Bij de beoordeling van het uitstralingseffect wordt doorgaans de normering uit de Wet geluidhinder gehanteerd.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Bernheze streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient deze minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, bij het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Daarnaast zijn er aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de geluidsgevoelige bebouwing gelegen binnen de zone van de Cereslaan, Bosschebaan en Kruishoekstraat (50 km/uur wegen) en in de omgeving van de Nieuwe Erven, Beemdstraat en Zoggelsestraat (30 km/uur wegen).

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Bernheze en bestaan uit tellingen uit verschillende jaren. Deze intensiteiten zijn vanwege de autonome groei opgehoogd met een gemiddelde jaarlijkse groei van 1% naar het jaar 2027. Naast de etmaalintensiteiten zijn, voor de meeste wegen, ook de verdelingen over het totaal van de dag, avond en nacht, de uurintensiteiten en de motorvoertuigencategorieën afkomstig uit de genoemde gegevens.

Naast de autonome groei is ook de groei vanwege de nieuwe ontwikkeling (het plan) in de toekomstige intensiteiten opgenomen. Daartoe is per plangebied de routing van het verkeer over de meest logische wegen en wegvakken aangehouden. De verkeerstoename is berekend met een verkeersproductie van 8 ritten per etmaal per woning.

In onderstaande tabel zijn de in de berekeningen gehanteerde gegevens weergegeven waarin 1. De huidige situatie (2017), 2. De situatie met autonome groei (2027) en 3. De situatie met autonome groei en ontwikkeling (2027 met het plan) zijn uitgesplitst.

weg	wegvak	1	2	ontwikkeling	3
Cereslaan		10002	11102	2415	13517
Bosschebaan	West				3000
	Oost	7474	8296	2256	10522
Kruishoekstraat	noord	3138	3483	4298	7781
	Noord midden	3138	3483	4165	7648
	Noord zuid	3138	3483	2868	6351
	Midden noord	2628	2917	2300	5217
	Midden	2628	2917	1412	4329
	Zuid	2368	2628	719	3347
	Zuid (buiten plan)	2294	2546		2546
Nieuwe Erven	In plangebied	1500	1665	190/645	1855/2310
Zoggelsestraat	In plangebied	1088	1208	439/802	1647/2010
Beemdstraat	In plangebied	1110	1232	446	1678

In de bijlage "Wegen" zijn de percentages daguur, avonduur en nachtuur opgenomen evenals de percentuele verdeling in de verschillende motorvoertuigencategorieën. Daarbij zijn de huidige verdelingen aangepast aan de toekomstige omdat het percentage lichte motorvoertuigen toeneemt vanwege de toekomstige woningbouwontwikkeling. Naast de percentages zijn ook de daaruit voortvloeiende aantallen in genoemde bijlage opgenomen.

Snelheid

De toekomstige toegestane snelheid op de Cereslaan, Bosschebaan en Kruishoekstraat is 50 km/uur, op de Nieuwe Erven, Beemdstraat en Zoggelsestraat 30 km/uur.

Verharding

Op de Kruishoekstraat komt een Dubbellaags Zoab verharding (of akoestisch vergelijkbaar). Op de overige wegen is uitgegaan van een DAB verharding. (referentiewegdek).

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden zoals genoemd in de Wet geluidhinder (in Lden), wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
 avondperiode: (19.00-23.00 uur);
 nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen een aftrek van 5 dB toegestaan. Deze aftrek kan ook vanwege de 30 km wegen worden toegepast om de geluidbelasting te vergelijken met de normen uit de Wet geluidhinder.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige bebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal lagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5
4	10,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

In het onderzoek zijn de bijdrage van afschermingen en reflecties opgenomen.

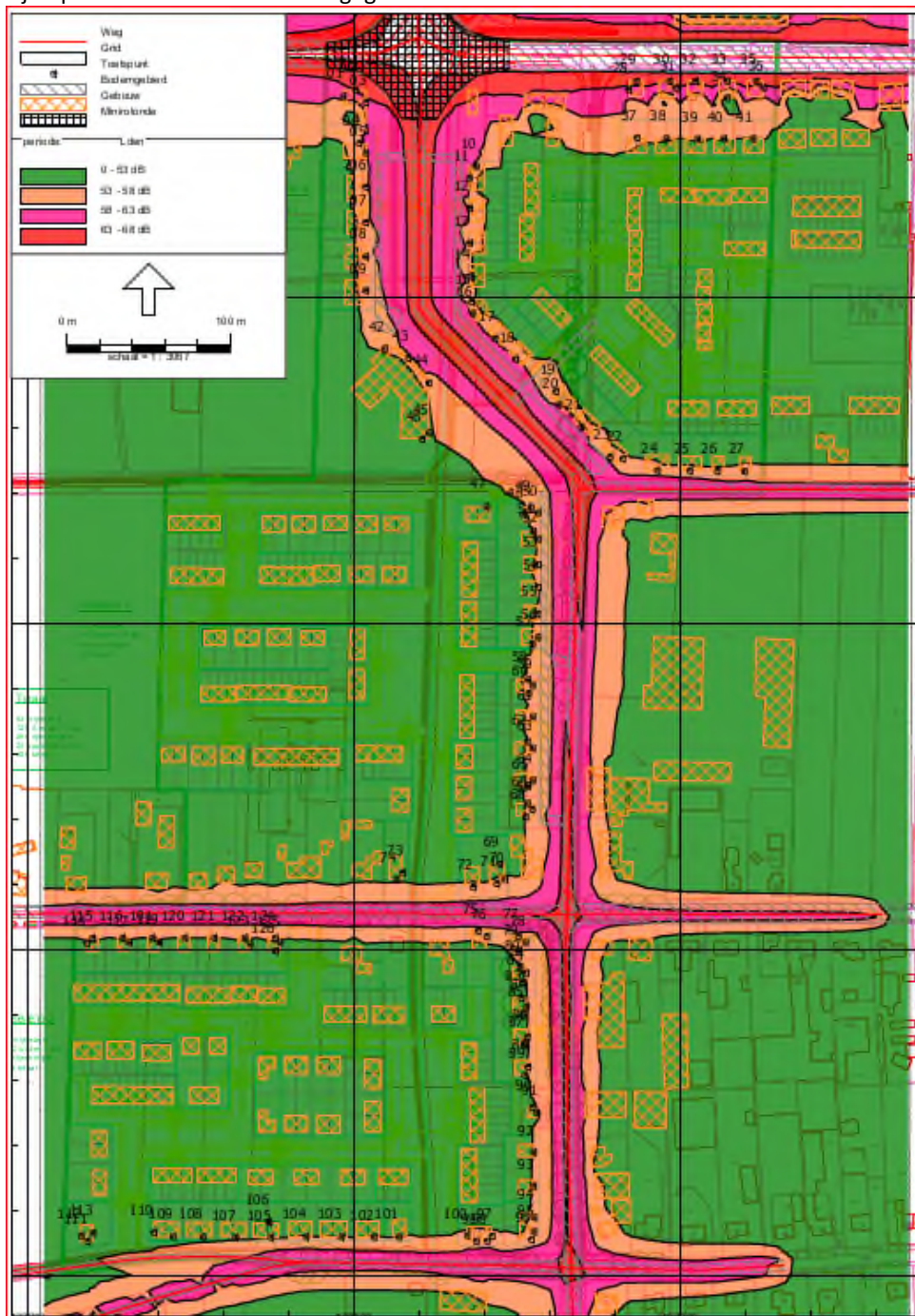
Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 meter gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

De berekeningen, conform de Wet geluidhinder, vinden plaats voor de geluidsgevoelige bebouwing gelegen binnen de zone van de Cereslaan, Bosschebaan en Kruishoekstraat. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen opgenomen.

Om globaal inzicht te hebben in de toekomstige akoestische situatie om daarmee overbodig rekenwerk te voorkomen is eerst vanwege alle wegen een cumulatievecontourenberekening gemaakt op een waarnemhoogte van 4,5 meter. De 48 dB en 53 dB contouren (na aftrek art 110g) zijn op onderstaande kaart weergegeven.



Uit de ligging van de contouren blijkt dat alleen op de gevels van de eerstelijnsbebouwing van de wegen de geluidbelasting gelijk is aan of meer is dan 48 dB. Derhalve zijn op deze woningen puntberekeningen gemaakt. Om inzicht te hebben in de akoestische situatie van de 30 km wegen is, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (beoordeling woon- en leefklimaat), ook vanwege deze wegen de beluidbelasting berekend. De resulterende geluidbelastingen van meer dan 48 dB zijn in onderstaande tabellen opgenomen. In de bijlage zitten alle resultaten van de berekeningen.

Situatie 2027		Cumulatie		Bosschebaan		Cereslaan		Kruishoekstraat		30-km wegen	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
01_A	1,5	53,3	48	53,3	48	34,1	29	19,1	14		
01_B	4,5	54,6	50	54,5	49	35,3	30	21	16		
01_C	7,5	54,7	50	54,6	50	36,1	31	13,4	8		
02_A	1,5	60,5	55	59	54	54,4	49	47,4	42		
02_B	4,5	61,6	57	59,9	55	55,9	51	49,2	44		
02_C	7,5	61,9	57	60	55	56,6	52	49,2	44		
03_A	1,5	58,8	54	55,3	50	54	49	52,4	47		
03_B	4,5	60,4	55	56,9	52	55,5	51	54,1	49		
03_C	7,5	60,8	56	57,2	52	56,2	51	54,2	49		
04_A	1,5	54,1	49	51	46	48,4	43	47,7	43		
04_B	4,5	55,7	51	52,6	47	49,9	45	49,7	45		
04_C	7,5	56,6	52	53,7	49	51,1	46	49,9	45		
05_A	1,5	56	51	49,8	45	50,9	46	52,5	47		
05_B	4,5	57,4	52	51,4	46	51,8	47	54,1	49		
05_C	7,5	58	53	52,5	47	52,7	48	54,3	49		
06_A	1,5	55	50					52,4	47		
06_B	4,5	56,5	51					54,1	49		
06_C	7,5	57	52					54,4	49		
07_A	1,5	54,4	49					52,4	47		
07_B	4,5	55,8	51					54,1	49		
07_C	7,5	56,2	51					54,4	49		
08_A	1,5	54,1	49					52,5	47		
08_B	4,5	55,6	51					54,2	49		
08_C	7,5	56	51					54,5	49		
09_A	1,5	53,5	49					52	47		
09_B	4,5	55	50					53,7	49		
09_C	7,5	55,3	50					54	49		
10_A	1,5	54,7	50	50,5	45	50,1	45	48,9	44		
10_B	4,5	56,2	51	52,1	47	51,3	46	50,7	46		
10_C	7,5	56,9	52	53,3	48	51,8	47	50,9	46		
11_A	1,5	55,4	50			49,5	45	53	48		
11_B	4,5	56,8	52			50,3	45	54,7	50		
11_C	7,5	57,3	52			51	46	54,8	50		
12_A	1,5	54,7	50					52,8	48		
12_B	4,5	56,1	51					54,5	49		
12_C	7,5	56,4	51					54,7	50		
13_A	1,5	54,2	49					52,8	48		
13_B	4,5	55,7	51					54,5	49		
13_C	7,5	56	51					54,7	50		
14_A	1,5	54,0	49					52,9	48		

14_B	4,5	55,5	51							54,6	50		
14_C	7,5	55,8	51							54,7	50		
15_A	1,5	52,3	47							51	46		
15_B	4,5	53,7	49							52,5	47		
15_C	7,5	54	49							52,7	48		
16_A	1,5	55,7	51							55,5	51		
16_B	4,5	56,7	52							56,6	52		
16_C	7,5	56,8	52							56,6	52		
17_A	1,5	55,9	51							55,8	51		
17_B	4,5	56,9	52							56,7	52		
17_C	7,5	56,9	52							56,7	52		
18_A	1,5	56,1	51							55,9	51		
18_B	4,5	57	52							56,8	52		
18_C	7,5	57	52							56,8	52		
20_A	1,5	55,6	51							55,5	51		
20_B	4,5	56,5	51							56,4	51		
20_C	7,5	56,6	52							56,4	51		
21_A	1,5	55,5	51							55,3	50		
21_B	4,5	56,5	51							56,2	51		
21_C	7,5	56,6	52							56,3	51		
23_A	1,5	55,5	51							54,3	49		
23_B	4,5	56,4	51							55,3	50		
23_C	7,5	56,4	51							55,4	50		
24_A	1,5	54,9	50									54,3	49
24_B	4,5	55,3	50									54,5	49
24_C	7,5	55,1	50									54,1	49
25_A	1,5	54,4	49									54,1	49
25_B	4,5	54,7	50									54,3	49
25_C	7,5	54,5	49									53,9	49
26_A	1,5	54,3	49									54,1	49
26_B	4,5	54,5	49									54,3	49
26_C	7,5	54,2	49									53,9	49
27_A	1,5	54,3	49									54,1	49
27_B	4,5	54,5	49									54,4	49
27_C	7,5	54,2	49									54	49
28_A	1,5	59	54	58,8	54	43,7	39						
28_B	4,5	59,8	55	59,6	55	44,8	40						
28_C	7,5	59,9	55	59,6	55	45,6	41						
29_A	1,5	64,2	59	64,2	59								
29_B	4,5	64,7	60	64,6	60								
29_C	7,5	64,5	59	64,5	59								
30_A	1,5	64,5	59	64,4	59								
30_B	4,5	64,9	60	64,9	60								
30_C	7,5	64,8	60	64,7	60								
31_A	1,5	59,5	55	59,5	55								
31_B	4,5	60,2	55	60,2	55								
31_C	7,5	60,2	55	60,2	55								
32_A	1,5	64,5	59	64,5	59								

32_B	4,5	65	60	65	60															
32_C	7,5	64,9	60	64,8	60															
33_A	1,5	64,7	60	64,6	60															
33_B	4,5	65,1	60	65,1	60															
33_C	7,5	65	60	64,9	60															
35_A	1,5	64,7	60	64,6	60															
35_B	4,5	65,1	60	65,1	60															
35_C	7,5	65	60	64,9	60															
36_A	1,5	59,6	55	59,6	55															
36_B	4,5	60,3	55	60,3	55															
36_C	7,5	60,2	55	60,2	55															
37_A	1,5	52,4	47	52	47															
37_B	4,5	54,3	49	53,9	49															
37_C	7,5	54,8	50	54,5	49															
38_A	1,5	51,9	47	51,3	46															
38_B	4,5	53,7	49	53,2	48															
38_C	7,5	54,3	49	53,8	49															
43_A	1,5	55	50										54,3	49						
43_B	4,5	56,2	51										55,5	51						
43_C	7,5	56,4	51										55,7	51						
43_D	10,5	56,5	51										55,7	51						
44_A	1,5	53,1	48										53	48						
44_B	4,5	54,4	49										54,2	49						
44_C	7,5	54,5	49										54,4	49						
44_D	10,5	54,5	50										54,3	49						
50_A	1,5	54	49										53,7	49						
50_B	4,5	55,3	50										55	50						
50_C	7,5	55,4	50										55	50						
52_A	1,5	53,7	49										53,5	49						
52_B	4,5	54,9	50										54,7	50						
52_C	7,5	55	50										54,8	50						
53_A	1,5	53,6	49										53,5	49						
53_B	4,5	54,8	50										54,6	50						
53_C	7,5	54,9	50										54,7	50						
54_A	1,5	53,8	49										53,8	49						
54_B	4,5	54,9	50										54,8	50						
54_C	7,5	55	50										54,9	50						
55_A	1,5	53,6	49										53,5	49						
55_B	4,5	54,6	50										54,6	50						
55_C	7,5	54,7	50										54,6	50						
56_A	1,5	53,7	49										53,7	49						
56_B	4,5	54,7	50										54,7	50						
56_C	7,5	54,8	50										54,7	50						
59_B	4,5	53,9	49										53,8	49						
59_C	7,5	54	49										53,9	49						
61_A	1,5	52,7	48										52,6	48						
61_B	4,5	53,9	49										53,8	49						
61_C	7,5	54,1	49										54	49						

63_A	1,5	52,9	48						52,9	48		
63_B	4,5	54,1	49						54,1	49		
63_C	7,5	54,3	49						54,2	49		
64_A	1,5	53,3	48						53,2	48		
64_B	4,5	54,5	49						54,4	49		
64_C	7,5	54,6	50						54,5	49		
67_A	1,5	53,5	49						53,4	48		
67_B	4,5	54,6	50						54,5	49		
67_C	7,5	54,7	50						54,6	50		
71_A	1,5	52,4	47								51,7	47
71_B	4,5	53,4	48								52,5	47
71_C	7,5	53,5	49								52,4	47
72_A	1,5	52,9	48								52,6	48
72_B	4,5	53,7	49								53,3	48
72_C	7,5	53,7	49								53,2	48
75_A	1,5	55,5	51								55,3	50
75_B	4,5	55,8	51								55,5	51
75_C	7,5	55,5	51								55	50
77_A	1,5	54,5	49						47,5	43	53,5	49
77_B	4,5	55,2	50						49,1	44	54	49
77_C	7,5	55,2	50						49,6	45	53,7	49
78_A	1,5	53,1	48						51,2	46		
78_B	4,5	54,3	49						52,6	48		
78_C	7,5	54,4	49						52,8	48		
91_A	1,5	53	48						52,9	48		
91_B	4,5	53,9	49						53,8	49		
91_C	7,5	53,9	49						53,8	49		
93_A	1,5	52,2	47						51,8	47		
93_B	4,5	53,3	48						52,9	48		
93_C	7,5	53,5	49						53	48		
94_A	1,5	52,5	47						51,6	47		
94_B	4,5	53,7	49						52,7	48		
94_C	7,5	53,8	49						52,8	48		
95_A	1,5	53,1	48						51,5	47		
95_B	4,5	54,1	49						52,6	48		
95_C	7,5	54,2	49						52,6	48		
96_A	1,5	53,9	49						47,3	42	52,9	48
96_B	4,5	54,7	50						48,5	44	53,5	49
96_C	7,5	54,6	50						48,6	44	53,3	48
98_A	1,5	53,6	49								53,4	48
98_B	4,5	54,3	49								54	49
98_C	7,5	54,2	49								53,8	49
99_A	1,5	53,6	49								53,4	48
99_B	4,5	54,3	49								54	49
99_C	7,5	54,1	49								53,8	49

1. Berekende geluidbelasting, exclusief afronding en aftrek art. 110g Wgh

2. Geluidbelasting na afronding en aftrek art 110g Wgh

De vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Bosschebaan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de gevels van 11 toekomstige woningen wordt overschreden. De maximale belasting is 60 dB.

Vanwege de Cereslaan wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van 1 toekomstige woningen overschreden. De maximale belasting is 52 dB.

Vanwege de Kruishoekstraat wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van ca 70 toekomstige woningen overschreden. De maximale belasting is 52 dB.

Omdat een aantal woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Overweging geluidbeperkende maatregelen

Bij de overweging van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen

De aanleg van stiller asfalt, vermindering van snelheid, vermindering van verkeersintensiteiten en het aandeel vrachtverkeer zijn bronmaatregelen.

Op de Kruishoekstraat wordt een stil asfaltsoort gerealiseerd om de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen te verminderen. In de berekeningen is daarom dubbellaags zoab opgenomen. Vermindering van snelheid is, vanwege de doorstroming op deze verzamelstraat/ontsluitingsweg, geen optie. Vanwege de verzamel- en ontsluitingsfunctie heeft deze weg een verkeersaantrekkende werking ten opzichte van de 30 km wegen.

De weg is als zodanig in de verkeersstructuur opgenomen. Er worden dus geen geluidbeperkende maatregelen aan de bron uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afscherpende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidsschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Vanwege het geluidniveau op de gevels van de eerstelijnsbebouwing is getracht de afstand tussen de wegen en de woningen zo groot mogelijk te maken. Verdere afstand vergroting is, vanwege de grootte van het plangebied en de individuele percelen, niet mogelijk. Het oprichten van afscherpende niet geluidgevoelige aaneengesloten bebouwing is vanwege het woningbouwprogramma, niet mogelijk. Het plaatsen van een wal of scherm is stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet realistisch. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

Maatregelen voor en aan de gevel

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc, zijn in deze situatie niet realistisch omdat het een grondgebonden woning betreft.

Verzoek hogere waarde

Omdat geluidbeperkende maatregelen vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen niet haalbaar en/of acceptabel zijn wordt voor de woningen die niet aan de voorsorggrenswaarde voldoen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. De maximaal te verzoeken hogere waarde wordt nergens overschreden.

Alle woningen waarvoor een verzoek hogere waarde wordt gedaan hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het is mogelijk om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren. Voor de woningen zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

5.1 Woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. Daartoe zijn ook 30 km wegen in de berekening opgenomen indien deze wegen een significante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van toekomstige woningen. Tevens kunnen de resultaten van de berekeningen dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde. Vanwege de Beemdstraat, Zoggelsestraat en Nieuwe Erven is derhalve de geluidbelasting op de woningen berekend en is ook een cumulatieberekening gemaakt.

In bovenstaande tabel zijn de resultaten (met een minimale geluidbelasting van 49 dB na afronding en aftrek Art 110g) weergegeven.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de, in de Wet geluidhinder gehanteerde voorsorggrenswaarde van 48 dB, wordt overschreden met maximaal 3 dB op de gevels een gering aantal geprojecteerde woningen. Voor deze woningen dient aangetoond te worden met welke gevelisolatie de woningen voldoen aan het Bouwbesluit. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte waardoor gesteld kan worden dat er sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

Vanwege alle wegen is een cumulatieberekening gemaakt. Daaruit blijkt dat ook vanwege alle wegen de maximaal te verzoeken hogere waarde nergens wordt overschreden. De maximale cumulatieve waarde is niet significant hoger is dan die van de individuele wegen.

Gesteld kan worden dat er sprake is van een goed, redelijk en matig geluidniveau op de gevels van de te projecteren woningen. Door de woningen met een hogere waarde worden andere woningen afgeschermd. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte waardoor gesteld kan worden dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Reconstructie

Omdat er fysieke veranderingen aan de Kruishoekstraat en de rotonde Bosschebaan plaatsvinden kan er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er een toename is van 1,5 dB (afgerond 2 dB) en meer op de gevels van de bestaande woningen. Het gaat daarbij om een toename in de toekomstige situatie (10 jaar na recon-

structie, incl. autonome groei en plan) ten opzichte van de huidige situatie (1 jaar voor reconstructie). Indien eerder voor de woning een hogere waarde is verleend kan deze waarde wellicht maatgevend zijn voor de "huidige situatie" waarde. Het gaat daarbij om de laagste gevelbelasting.

5.3 Verkeersgegevens

In hoofdstuk 4 zijn de verkeersgegevens voor de toekomstige situatie opgenomen. Daar waar de gegevens van de huidige situatie afwijken van de toekomstige situatie is dat hier aangegeven.

Snelheid

De huidige toegestane snelheid Kruishoekstraat is 30 km/uur, op de Bosschebaan en Cereslaan 50 km/uur.

Verharding

Op de Kruishoekstraat komt een dubbellaags zoab verharding. Op de overige wegen ligt een DAB verharding. (referentiewegdek).

Resultaten van de berekeningen

In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven (Lden) in de huidige en toekomstige situatie, is het verschil aangegeven en is, indien er een toename is van 2 dB en meer, aangegeven wat de toekomstige geluidbelasting na afronding en aftrek is (art 110g). Indien de voorkeursgrenswaarde in de toekomstige situatie niet wordt overschreden kan er, ondanks een eventuele toename, geen sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder.

Naam	Hoogte	Cumulatie				30 km wegen				Bosschebaan			
		voor	na	verschil	art 110g	voor	na	verschil	art 110g	voor	na	verschil	art 110g
1000_A	1,5	55,4	53,1	-2,3		55,1	52,9	-2,2		26,8	16,9	-9,9	
1000_B	4,5	56	53,8	-2,2		55,6	53,6	-2,0		28,4	20,5	-7,9	
1001_A	1,5	57,8	55,2	-2,6		47,6	48,1	0,5	43	22,6	16	-6,6	
1001_B	4,5	58,3	55,8	-2,5		48,8	49,1	0,3	44	23,6	19,6	-4,0	
1002_A	1,5	53,7	54,1	0,4	49	51,4	52,5	1,1	47	23	17,4	-5,6	
1002_B	4,5	54,5	54,9	0,4	50	52,2	53,2	1,0	48	24,7	21,2	-3,5	
1003_A	1,5	53,2	53,3	0,1	48	50,1	51	0,9	46	11,8	11,9	0,1	7
1003_B	4,5	54,2	54,1	-0,1		51,1	51,9	0,8	47	17,4	17,6	0,2	13
1004_A	1,5	54,8	54,4	-0,4		47,1	47,1	0,0	42	22,8	16,6	-6,2	
1004_B	4,5	55,7	55,1	-0,6		48,5	48,4	-0,1		24,3	20,6	-3,7	
1005_A	1,5	55,1	54,7	-0,4		42,2	38,5	-3,7		21,9	15,3	-6,6	
1005_B	4,5	55,6	55,3	-0,3		43,5	40,3	-3,2		24	19,8	-4,2	
1006_A	1,5	55,5	55,1	-0,4		46,1	47	0,9	42	28,5	22	-6,5	
1006_B	4,5	56,2	55,8	-0,4		47,2	48,1	0,9	43	30,5	24,9	-5,6	
1007_A	1,5	54,1	52,5	-1,6		53,6	52,3	-1,3		31,1	24,4	-6,7	
1007_B	4,5	54,7	53,2	-1,5		54,1	52,9	-1,2		32,4	26,4	-6,0	
1008_A	1,5	52,6	51	-1,6		52,5	51	-1,5		28,1	20,9	-7,2	
1008_B	4,5	53,4	51,9	-1,5		53,2	51,8	-1,4		30,4	23,9	-6,5	
1009_A	1,5	55,9	53,6	-2,3		55,9	53,6	-2,3		9,3	14,7	5,4	10
1009_B	4,5	56,2	53,9	-2,3		56,2	53,9	-2,3		10,5	16,3	5,8	11
1010_A	1,5	55,6	53,4	-2,2		55,6	53,4	-2,2		--	18,8	--	

1010_B	4,5	55,9	53,8	-2,1		55,9	53,8	-2,1		--	21,5	--	
1011_A	1,5	54,5	52,4	-2,1		54,5	52,4	-2,1		--	22,3	--	
1011_B	4,5	55	53	-2,0		55	53	-2,0		--	24,1	--	
1012_A	1,5	52,1	50,2	-1,9		52	50,2	-1,8		0,6	19,4	18,8	14
1012_B	4,5	53	51,2	-1,8		52,9	51,2	-1,7		2,1	22,5	20,4	17
1013_A	1,5	52,4	50,8	-1,6		52,2	50,7	-1,5		18	19,2	1,2	14
1013_B	4,5	53,4	51,8	-1,6		53,1	51,7	-1,4		23,6	22,5	-1,1	
1014_A	1,5	52,9	53,3	0,4	48	49,1	50,2	1,1	45	17,5	19,4	1,9	15
1014_B	4,5	53,9	54,2	0,3	49	50,3	51,2	0,9	46	19,9	23,3	3,4	19
1015_A	1,5	55,5	55,5	0,0	51	43,3	44,8	1,5	40	30	22	-8,0	
1015_B	4,5	56,3	56,2	-0,1		44,8	46,2	1,4	41	32,6	24,7	-7,9	
1016_A	1,5	54,3	54,2	-0,1		43,5	44,4	0,9	39	26,5	20,5	-6,0	
1016_B	4,5	55,3	55,1	-0,2		45,2	46,2	1,0	41	28,5	25,1	-3,4	
1017_A	1,5	56,5	56,9	0,4	52	45,1	45,4	0,3	40	36,8	31,3	-5,5	
1017_B	4,5	57,1	57,5	0,4	53	45,3	45,5	0,2	41	37,5	32,3	-5,2	
1018_A	1,5	55,6	56	0,4	51	52,8	53,1	0,3	48	39	29,9	-9,1	
1018_B	4,5	56,2	56,6	0,4	52	52,9	53,2	0,3	48	39,9	31,7	-8,2	
1019_A	1,5	57,4	52	-5,4		30,1	20	-10,1		50	49,8	-0,2	
1019_B	4,5	58,7	53,7	-5,0		31,2	22	-9,2		51,9	51,8	-0,1	
1020_A	1,5	57,5	51,1	-6,4		30,6	21	-9,6		49,3	48,9	-0,4	
1020_B	4,5	58,7	52,6	-6,1		31,6	22,8	-8,8		51	50,7	-0,3	
1021_A	1,5	61	57,4	-3,6		26,9	15,5	-11,4		54,6	56	1,4	51
1021_B	4,5	62,4	59	-3,4		27,9	18,4	-9,5		56,2	57,6	1,4	53
1022_A	1,5	62,2	61,1	-1,1		22,7	12,3	-10,4		59,3	60,7	1,4	56
1022_B	4,5	63,4	62,2	-1,2		23,6	14,8	-8,8		60,4	61,8	1,4	57

		Cereslaan						Kruishoek-straat			
		voor	na	verschil				voor	na		
Naam	Hoogte	Lden	Lden	verschil	Avond	Nacht	Lden	Lden	verschil		
1000_A	1,5	38,8	14,1	-24,7	37,7	32,6	42,2	39,7	-2,50		
1000_B	4,5	40,4	18,1	-22,3	39,4	34,3	43,9	41,6	-2,30		
1001_A	1,5	38,5	21,3	-17,2	53,2	47,7	57,3	54,2	-3,10		
1001_B	4,5	40,1	24,9	-15,2	53,5	48	57,6	54,7	-2,90		
1002_A	1,5	38	23,4	-14,6	45,4	40	49,6	49	-0,60		
1002_B	4,5	39,5	31,3	-8,2	46,1	40,8	50,5	49,9	-0,60		
1003_A	1,5	--	--	--	46	40,7	50,4	49,3	-1,10		
1003_B	4,5	--	--	--	47	41,7	51,4	50,1	-1,30		
1004_A	1,5	38,9	22,9	-16,0	49,5	44,3	53,9	53,4	-0,50		
1004_B	4,5	40,5	31,4	-9,1	50,2	45	54,6	54,1	-0,50		
1005_A	1,5	25,6	17,2	-8,4	50,3	45,2	54,9	54,6	-0,30		
1005_B	4,5	30,8	22,4	-8,4	50,8	45,7	55,4	55,1	-0,30		
1006_A	1,5	44	25,1	-18,9	49,9	45	54,5	54,4	-0,10		
1006_B	4,5	45,3	27,6	-17,7	50,5	45,7	55,2	55	-0,20		
1007_A	1,5	42,4	33,5	-8,9	35,3	31	40,3	37,5	-2,80		
1007_B	4,5	43,9	35	-8,9	36,8	32,5	41,8	39,1	-2,70		
1008_A	1,5	29	18,4	-10,6	31,3	27	36,3	33,5	-2,80		

1008_B	4,5	34,1	20,7	-13,4		32,5	28,3	37,5	34,8	-2,70	
1009_A	1,5	--	--	--		22,9	17,6	27,3	19,6	-7,70	
1009_B	4,5	--	--	--		23,6	18,4	28,1	21,3	-6,80	
1010_A	1,5	--	20,6	--		25,2	20	29,6	23,8	-5,80	
1010_B	4,5	--	26,3	--		26	20,8	30,4	25,3	-5,10	
1011_A	1,5	--	21,8	--		26,8	21,6	31,2	25,9	-5,30	
1011_B	4,5	--	25,3	--		27,6	22,5	32,1	27,4	-4,70	
1012_A	1,5	--	19,3	--		29,9	25,1	34,5	30,1	-4,40	
1012_B	4,5	--	21,6	--		30,9	26	35,5	31,3	-4,20	
1013_A	1,5	30,1	21,4	-8,7		32,2	27,1	36,6	32,8	-3,80	
1013_B	4,5	39	23,7	-15,3		33,2	28,2	37,7	34,1	-3,60	
1014_A	1,5	34,5	22,6	-11,9		45,6	41,2	50,5	50,3	-0,20	
1014_B	4,5	36,3	26,5	-9,8		46,5	42	51,4	51,2	-0,20	
1015_A	1,5	18,8	6,6	-12,2		50,2	46	55,2	55,1	-0,10	
1015_B	4,5	28,1	8,6	-19,5		50,9	46,7	55,9	55,7	-0,20	
1016_A	1,5	37,8	21,2	-16,6		48,8	44,6	53,8	53,7	-0,10	
1016_B	4,5	39,5	26,2	-13,3		49,7	45,4	54,7	54,5	-0,20	
1017_A	1,5	44,5	23,6	-20,9		50,7	46,6	55,8	56,6	0,80	52
1017_B	4,5	46,2	26,9	-19,3		51,3	47,2	56,4	57,2	0,80	52
1018_A	1,5	43,6	23,9	-19,7		46,5	42,4	51,6	52,8	1,20	48
1018_B	4,5	44,9	27,3	-17,6		47,5	43,4	52,6	53,8	1,20	49
1019_A	1,5	56,5	47	-9,5		31,8	27,6	36,8	40,5	3,70	35
1019_B	4,5	57,6	48,1	-9,5		32,9	28,7	37,9	42,1	4,20	37
1020_A	1,5	56,7	45,5	-11,2		32,2	27,9	37,2	41,7	4,50	37
1020_B	4,5	57,8	46,4	-11,4		33,2	29	38,2	43,4	5,20	38
1021_A	1,5	59,8	51,2	-8,6		32,4	28,2	37,4	42,5	5,10	37
1021_B	4,5	61,2	52,6	-8,6		33,8	29,6	38,8	44,6	5,80	40
1022_A	1,5	59	50,3	-8,7		39,4	35,2	44,4	40,4	-4,00	35
1022_B	4,5	60,3	51,6	-8,7		40,8	36,7	45,9	42,1	-3,80	37

Uit de berekeningen blijkt dat er nergens sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Weliswaar zijn er enkele waarneempunten waarop de geluidbelasting toeneemt maar in die gevallen voldoet de geluidbelasting in de toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde.

5.4 Uitstralingseffect

Er is sprake van een uitstralingseffect indien er vanwege een uitbreidingsplan en/of reconstructie van een weg sprake is van een significante toename van verkeersbewegingen vanwege het plan/de ontwikkeling en daarmee van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving. Bij de beoordeling van het uitstralingseffect wordt doorgaans de normering uit de Wet geluidhinder gehanteerd.

Uit de berekeningen vanwege de reconstructie blijkt dat er nergens sprake is van een reconstructie. Omdat voor de beoordeling van het uitstralingseffect de autonome groei niet in de verschilberekening wordt meegenomen (het gaat immers alleen om de toename vanwege de toekomstige woningen) is er dus ook geen sprake van een toename vanwege het uitstralingseffect.

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 'Woningbouw De Erven' te Heesch verricht. Op deze locatie wordt de bouw van 408 woningen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder hebben de Cereslaan, de Bosschebaan en de Kruishoekstraat (50 km/uur weg) een zone van 200 meter aan weerszijde van de weg. Omdat toekomstige woningen binnen de zone van een of meerdere wegen zijn geprojecteerd is voorliggend akoestisch onderzoek opgesteld. De rapportage hiervan is als bijlage bij deze toelichting opgenomen. De conclusie is hieronder weergegeven.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de Bosschebaan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op de gevels van 11 toekomstige woningen wordt overschreden. De maximale belasting is 60 dB. Vanwege de Cereslaan wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van 1 toekomstige woning overschreden. De maximale belasting is 52 dB. Vanwege de Kruishoekstraat wordt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van ca 70 toekomstige woningen overschreden. De maximale belasting is 52 dB.

Omdat een aantal woningen niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. De Kruishoekstraat wordt met een stil asfalt verharding (vergelijkbaar met 2 laags zoab) uitgevoerd. Daarnaast worden er vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële redenen geen geluidbeperkende maatregelen uitgevoerd.

Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen wordt bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde verzocht. De maximaal te verzoeken hogere waarde wordt nergens overschreden.

Alle woningen waarvoor een verzoek hogere waarde wordt gedaan, hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het is mogelijk om de meest geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels te realiseren. Voor de woningen zal in een later stadium aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Woon en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek te worden betrokken. Daarom zijn de Nieuwe Erven, Beemdstraat en Zoggelsestraat in het onderzoek opgenomen. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat de, in de Wet geluidhinder gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wordt overschreden met maximaal 3 dB op de gevels van een gering aantal geprojecteerde woningen. Voor deze woningen dient aangetoond te worden met welke gevelisolatie de woningen voldoen aan het Bouwbesluit. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte waardoor gesteld kan worden dat er sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

Vanwege alle wegen is een cumulatieberekening gemaakt. Daaruit blijkt dat ook vanwege alle wegen de maximaal te verzoeken hogere waarde nergens wordt overschreden. De maximale cumulatieve waarde is niet significant hoger dan die van de individuele wegen.

Reconstructie

Omdat er fysieke veranderingen aan de Kruishoekstraat en de rotonde Bosschebaan plaatsvinden kan er sprake zijn van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie als er een toename is van 1,5 dB (afgerond 2 dB) en meer op de gevels van de bestaande woningen. Het gaat daarbij om een toename in de toekomstige situatie (10 jaar na reconstructie, incl. autonome groei en plan) ten opzichte van de huidige situatie (1 jaar voor reconstructie). Uit de berekeningen blijkt dat er nergens sprake is van een reconstructie in het kader van de

Wet geluidhinder. Weliswaar zijn er enkele waarneempunten waarop de geluidbelasting toeneemt maar in die gevallen voldoet de geluidbelasting in de toekomstige situatie aan de voorkeursgrenswaarde.

Uitstralingseffect

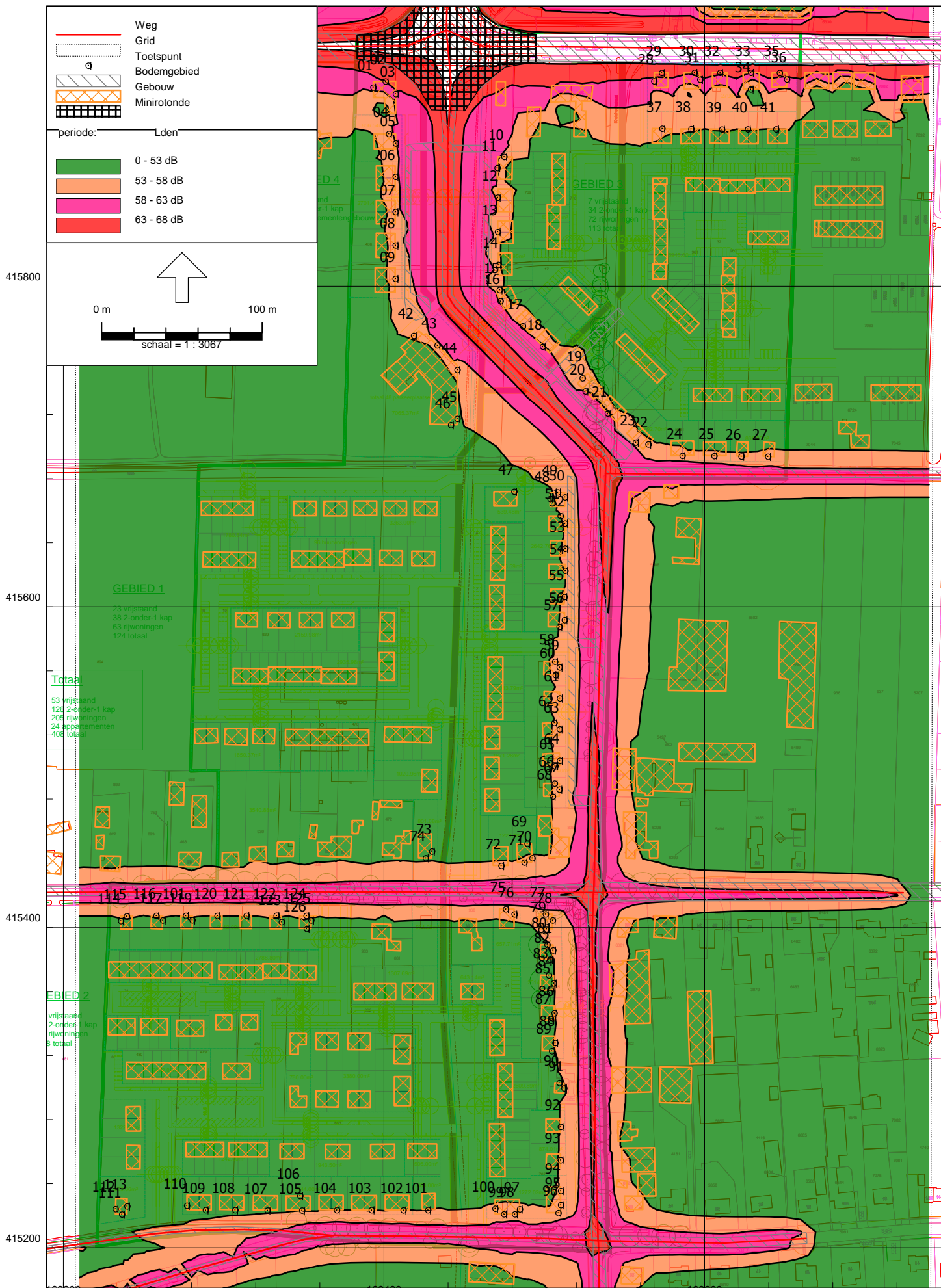
Er is sprake van een uitstralingseffect indien er vanwege een uitbreidingsplan en/of reconstructie van een weg sprake is van een significante toename van verkeersbewegingen vanwege het plan/de ontwikkeling en daarmee van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen in de nabije omgeving. Bij de beoordeling van het uitstralingseffect wordt doorgaans de normering uit de Wet geluidhinder gehanteerd. Uit de berekeningen vanwege de reconstructie blijkt dat er nergens sprake is van een reconstructie. Omdat voor de beoordeling van het uitstralingseffect de autonome groei niet in de verschilberekening wordt meegenomen (het gaat immers alleen om de toename vanwege de toekomstige woningen) is er dus ook geen sprake van een toename vanwege het uitstralingseffect.

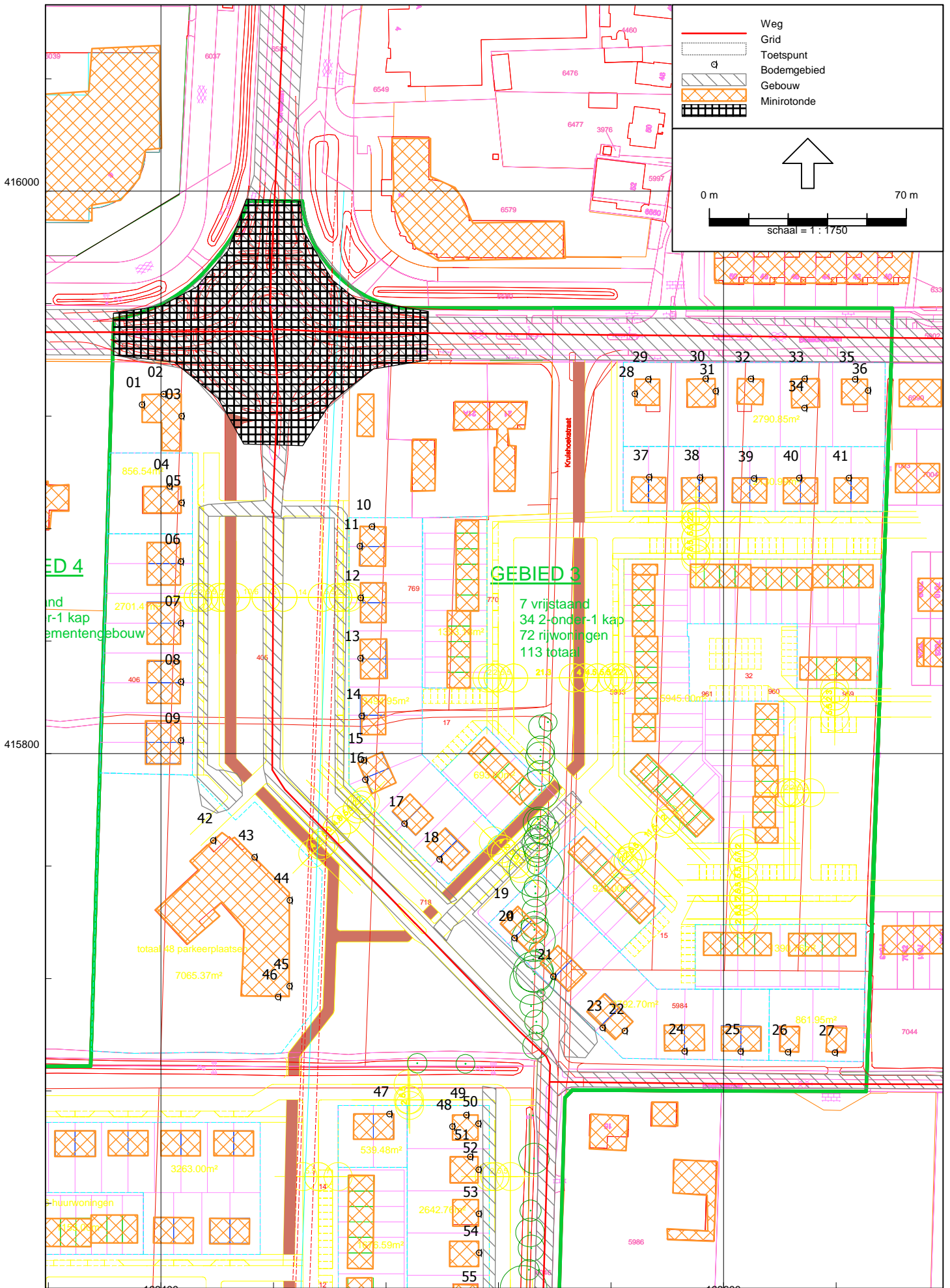
Bijlage 1

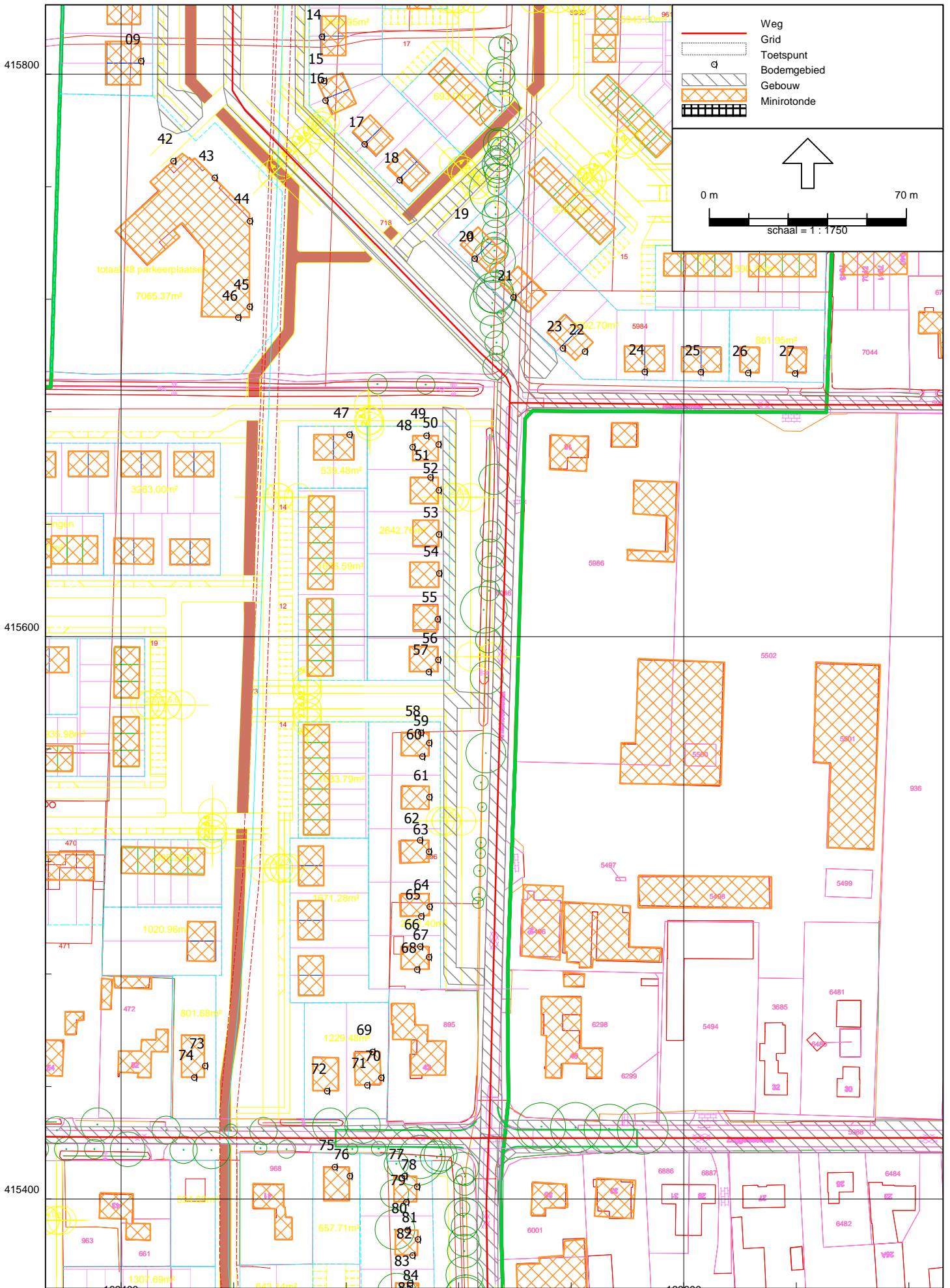
Computeroutput Geomilieu

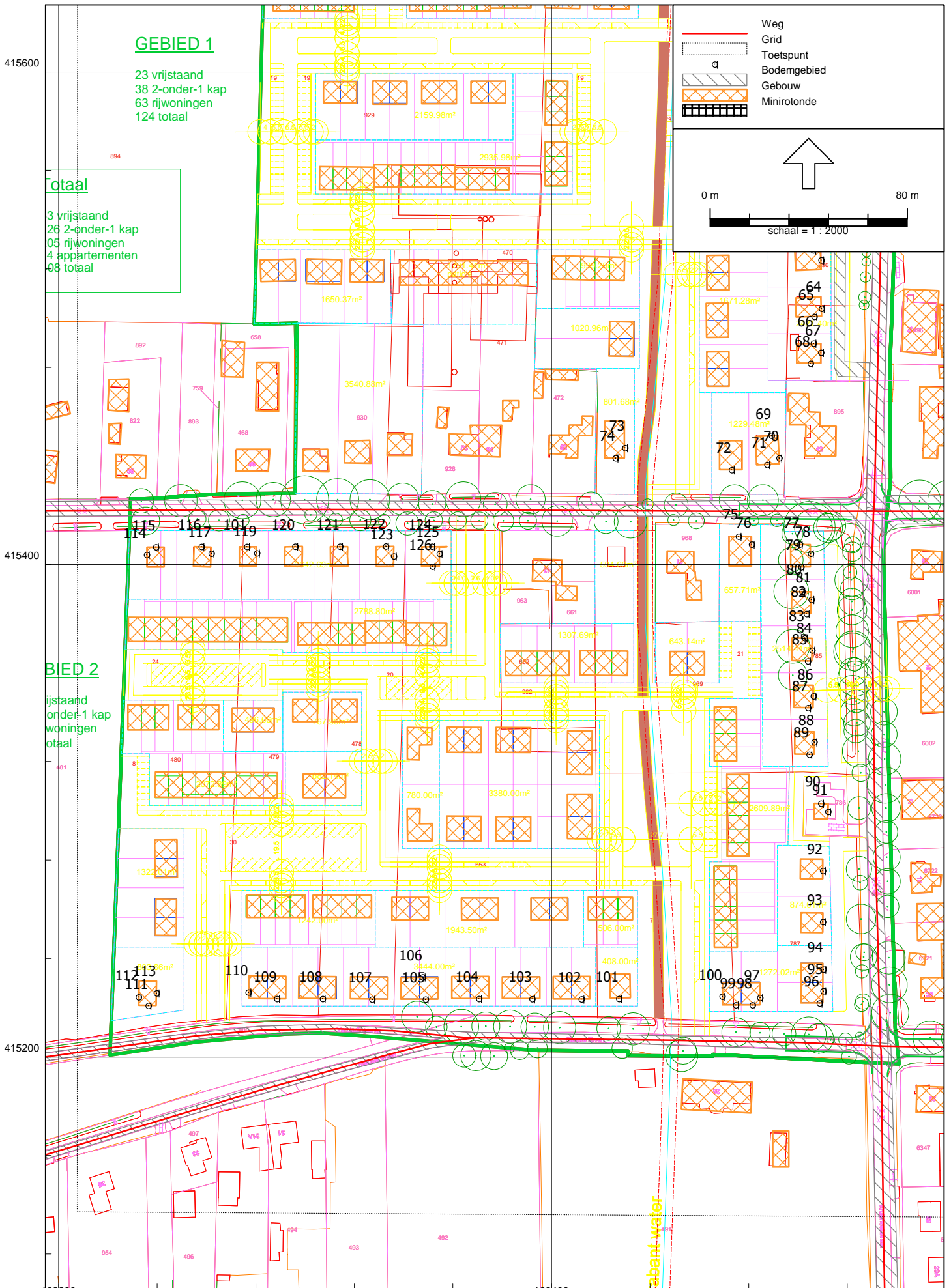
Toekomstige situatie

4 jul 2017, 16:14









Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	18,1	15,6	9,5	19,1
01_B	4,50	20,0	17,5	11,4	21,0
01_C	7,50	12,5	9,8	3,7	13,4
02_A	1,50	46,4	44,0	37,7	47,4
02_B	4,50	48,2	45,9	39,6	49,2
02_C	7,50	48,2	45,8	39,6	49,2
03_A	1,50	51,4	49,0	42,7	52,4
03_B	4,50	53,1	50,7	44,4	54,1
03_C	7,50	53,2	50,8	44,5	54,2
04_A	1,50	46,7	44,3	38,1	47,7
04_B	4,50	48,7	46,3	40,0	49,7
04_C	7,50	48,9	46,5	40,3	49,9
05_A	1,50	51,5	49,1	42,8	52,5
05_B	4,50	53,1	50,7	44,5	54,1
05_C	7,50	53,3	50,9	44,7	54,3
06_A	1,50	51,4	49,0	42,7	52,4
06_B	4,50	53,1	50,7	44,5	54,1
06_C	7,50	53,4	51,0	44,7	54,4
07_A	1,50	51,4	49,0	42,7	52,4
07_B	4,50	53,1	50,7	44,4	54,1
07_C	7,50	53,4	51,0	44,7	54,4
08_A	1,50	51,5	49,1	42,9	52,5
08_B	4,50	53,2	50,8	44,5	54,2
08_C	7,50	53,5	51,1	44,9	54,5
09_A	1,50	51,0	48,6	42,4	52,0
09_B	4,50	52,7	50,3	44,1	53,7
09_C	7,50	53,0	50,6	44,4	54,0
10_A	1,50	47,9	45,5	39,3	48,9
10_B	4,50	49,7	47,3	41,1	50,7
10_C	7,50	49,9	47,5	41,2	50,9
100_A	1,50	24,3	21,9	15,7	25,3
100_B	4,50	26,1	23,7	17,4	27,1
100_C	7,50	27,8	25,3	19,1	28,7
101_A	1,50	33,4	30,6	24,6	34,3
101_A	1,50	25,9	23,5	17,3	26,9
101_B	4,50	34,7	31,9	25,9	35,6
101_B	4,50	27,2	24,7	18,5	28,1
101_C	7,50	35,8	33,0	27,0	36,7
101_C	7,50	27,8	25,3	19,1	28,8
102_A	1,50	32,5	29,8	23,7	33,4
102_B	4,50	33,7	31,0	25,0	34,6
102_C	7,50	34,7	31,9	25,9	35,5
103_A	1,50	31,4	28,5	22,6	32,2
103_B	4,50	32,3	29,5	23,6	33,2
103_C	7,50	33,2	30,3	24,4	34,0
104_A	1,50	30,2	27,4	21,4	31,1
104_B	4,50	31,1	28,2	22,3	31,9
104_C	7,50	31,8	28,9	23,0	32,6
105_A	1,50	28,7	25,8	19,9	29,5
105_B	4,50	29,5	26,6	20,7	30,3
105_C	7,50	30,1	27,1	21,3	30,9
106_A	1,50	23,6	21,0	14,9	24,5
106_B	4,50	25,4	22,8	16,7	26,3
106_C	7,50	27,3	24,7	18,6	28,2
107_A	1,50	27,6	24,7	18,8	28,4
107_B	4,50	28,4	25,5	19,6	29,2
107_C	7,50	28,9	26,0	20,1	29,8
108_A	1,50	26,9	23,9	18,0	27,7
108_B	4,50	27,7	24,8	18,9	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	7,50	28,2	25,2	19,3	29,0
109_A	1,50	26,3	23,4	17,5	27,1
109_B	4,50	27,2	24,2	18,4	28,0
109_C	7,50	27,6	24,6	18,8	28,4
11_A	1,50	52,0	49,6	43,4	53,0
11_B	4,50	53,7	51,3	45,0	54,7
11_C	7,50	53,8	51,5	45,2	54,8
110_A	1,50	16,8	13,9	8,0	17,6
110_B	4,50	18,3	15,3	9,5	19,1
110_C	7,50	19,6	16,7	10,8	20,4
111_A	1,50	24,1	21,1	15,3	24,9
111_B	4,50	24,9	21,9	16,1	25,7
111_C	7,50	25,2	22,2	16,4	26,0
112_A	1,50	17,6	14,5	8,7	18,4
112_B	4,50	18,6	15,5	9,7	19,4
112_C	7,50	19,9	16,8	11,0	20,6
113_A	1,50	24,9	22,0	16,1	25,7
113_B	4,50	26,1	23,1	17,3	26,9
113_C	7,50	26,9	24,0	18,1	27,7
114_A	1,50	12,2	9,8	3,5	13,2
114_B	4,50	13,9	11,5	5,2	14,9
114_C	7,50	8,8	6,4	0,1	9,8
115_A	1,50	24,5	22,0	15,8	25,4
115_B	4,50	25,9	23,4	17,2	26,8
115_C	7,50	26,4	23,9	17,7	27,4
116_A	1,50	25,9	23,4	17,2	26,9
116_B	4,50	27,3	24,8	18,6	28,2
116_C	7,50	27,8	25,3	19,1	28,8
117_A	1,50	24,2	21,7	15,5	25,2
117_B	4,50	26,1	23,6	17,4	27,0
117_C	7,50	27,6	25,1	19,0	28,6
119_A	1,50	23,7	21,2	15,1	24,7
119_B	4,50	25,9	23,4	17,2	26,8
119_C	7,50	27,9	25,4	19,2	28,8
12_A	1,50	51,8	49,4	43,2	52,8
12_B	4,50	53,5	51,1	44,8	54,5
12_C	7,50	53,7	51,3	45,0	54,7
120_A	1,50	26,1	23,7	17,4	27,1
120_B	4,50	27,6	25,1	18,9	28,6
120_C	7,50	28,4	25,9	19,7	29,4
121_A	1,50	27,6	25,2	19,0	28,6
121_B	4,50	28,7	26,2	20,0	29,7
121_C	7,50	29,3	26,8	20,6	30,2
122_A	1,50	28,2	25,8	19,5	29,2
122_B	4,50	29,3	26,9	20,6	30,3
122_C	7,50	29,9	27,5	21,3	30,9
123_A	1,50	25,1	22,6	16,5	26,1
123_B	4,50	27,1	24,6	18,4	28,1
123_C	7,50	29,2	26,6	20,6	30,2
124_A	1,50	29,8	27,3	21,1	30,8
124_B	4,50	30,9	28,4	22,2	31,9
124_C	7,50	31,7	29,2	23,0	32,7
125_A	1,50	29,9	27,4	21,2	30,9
125_B	4,50	31,1	28,6	22,4	32,1
125_C	7,50	32,4	30,0	23,8	33,4
126_A	1,50	25,3	22,9	16,6	26,3
126_B	4,50	26,9	24,4	18,2	27,9
126_C	7,50	28,5	26,0	19,8	29,4
13_A	1,50	51,8	49,4	43,1	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	53,5	51,1	44,8	54,5
13_C	7,50	53,7	51,3	45,0	54,7
14_A	1,50	51,9	49,5	43,2	52,9
14_B	4,50	53,6	51,2	44,9	54,6
14_C	7,50	53,7	51,3	45,1	54,7
15_A	1,50	50,0	47,5	41,3	51,0
15_B	4,50	51,5	49,1	42,9	52,5
15_C	7,50	51,7	49,3	43,1	52,7
16_A	1,50	54,5	52,1	45,9	55,5
16_B	4,50	55,6	53,1	46,9	56,6
16_C	7,50	55,6	53,1	47,0	56,6
17_A	1,50	54,8	52,3	46,1	55,8
17_B	4,50	55,8	53,3	47,1	56,7
17_C	7,50	55,8	53,3	47,1	56,7
18_A	1,50	54,9	52,3	46,3	55,9
18_B	4,50	55,8	53,2	47,2	56,8
18_C	7,50	55,9	53,3	47,2	56,8
19_A	1,50	50,8	48,0	42,2	51,7
19_B	4,50	52,2	49,3	43,5	53,1
19_C	7,50	52,3	49,5	43,7	53,2
20_A	1,50	54,5	51,9	45,8	55,5
20_B	4,50	55,5	52,9	46,8	56,4
20_C	7,50	55,5	52,9	46,8	56,4
21_A	1,50	54,3	51,8	45,6	55,3
21_B	4,50	55,2	52,7	46,5	56,2
21_C	7,50	55,3	52,9	46,7	56,3
22_A	1,50	43,8	41,4	35,1	44,8
22_B	4,50	45,8	43,4	37,1	46,8
22_C	7,50	46,3	43,9	37,7	47,3
23_A	1,50	53,3	50,9	44,7	54,3
23_B	4,50	54,3	51,9	45,7	55,3
23_C	7,50	54,4	52,0	45,8	55,4
24_A	1,50	44,9	42,4	36,2	45,9
24_B	4,50	46,6	44,1	38,0	47,6
24_C	7,50	47,3	44,8	38,6	48,3
25_A	1,50	41,6	39,1	32,9	42,5
25_B	4,50	43,1	40,6	34,4	44,1
25_C	7,50	44,2	41,7	35,5	45,2
26_A	1,50	38,2	35,8	29,6	39,2
26_B	4,50	39,8	37,4	31,2	40,8
26_C	7,50	41,2	38,8	32,6	42,2
27_A	1,50	37,8	35,3	29,1	38,8
27_B	4,50	39,2	36,8	30,6	40,2
27_C	7,50	40,5	38,0	31,8	41,4
28_A	1,50	36,5	34,1	27,9	37,5
28_B	4,50	38,0	35,6	29,4	39,0
28_C	7,50	39,2	36,8	30,6	40,2
29_A	1,50	36,2	33,8	27,5	37,2
29_B	4,50	37,5	35,1	28,8	38,5
29_C	7,50	38,2	35,8	29,6	39,2
30_A	1,50	35,4	33,0	26,8	36,4
30_B	4,50	36,2	33,8	27,6	37,2
30_C	7,50	37,0	34,6	28,3	38,0
31_A	1,50	19,3	16,9	10,7	20,3
31_B	4,50	22,1	19,6	13,4	23,1
31_C	7,50	26,9	24,6	18,3	27,9
32_A	1,50	34,8	32,4	26,1	35,8
32_B	4,50	35,6	33,2	27,0	36,6
32_C	7,50	36,3	33,9	27,6	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	1,50	33,5	31,1	24,8	34,5
33_B	4,50	34,4	32,0	25,7	35,4
33_C	7,50	35,0	32,6	26,4	36,0
34_A	1,50	23,1	20,7	14,5	24,1
34_B	4,50	25,4	22,9	16,7	26,3
34_C	7,50	27,9	25,5	19,3	28,9
35_A	1,50	32,4	30,0	23,8	33,4
35_B	4,50	33,3	30,8	24,6	34,2
35_C	7,50	33,6	31,2	25,0	34,6
36_A	1,50	18,3	15,8	9,7	19,3
36_B	4,50	21,1	18,5	12,4	22,0
36_C	7,50	25,2	22,7	16,5	26,2
37_A	1,50	30,5	28,1	21,8	31,5
37_B	4,50	31,7	29,3	23,0	32,7
37_C	7,50	32,8	30,4	24,2	33,8
38_A	1,50	30,8	28,4	22,2	31,8
38_B	4,50	32,0	29,6	23,3	33,0
38_C	7,50	32,7	30,3	24,1	33,7
39_A	1,50	26,8	24,4	18,2	27,8
39_B	4,50	28,3	25,9	19,7	29,3
39_C	7,50	29,9	27,5	21,3	30,9
40_A	1,50	26,0	23,6	17,4	27,0
40_B	4,50	27,7	25,3	19,0	28,7
40_C	7,50	29,6	27,1	20,9	30,5
41_A	1,50	27,4	25,0	18,8	28,4
41_B	4,50	29,0	26,6	20,4	30,0
41_C	7,50	30,4	28,0	21,7	31,4
42_A	1,50	47,4	45,0	38,7	48,4
42_B	4,50	49,1	46,7	40,4	50,1
42_C	7,50	49,4	47,0	40,8	50,4
42_D	10,50	49,5	47,1	40,9	50,5
43_A	1,50	53,3	50,9	44,7	54,3
43_B	4,50	54,6	52,1	45,9	55,5
43_C	7,50	54,7	52,3	46,1	55,7
43_D	10,50	54,7	52,3	46,1	55,7
44_A	1,50	52,0	49,5	43,3	53,0
44_B	4,50	53,3	50,8	44,6	54,2
44_C	7,50	53,4	50,9	44,7	54,4
44_D	10,50	53,3	50,8	44,7	54,3
45_A	1,50	47,7	45,2	39,1	48,7
45_B	4,50	49,7	47,2	41,1	50,7
45_C	7,50	50,1	47,6	41,5	51,1
45_D	10,50	50,3	47,8	41,6	51,3
46_A	1,50	38,4	36,0	29,8	39,4
46_B	4,50	39,9	37,5	31,3	40,9
46_C	7,50	41,1	38,7	32,4	42,1
46_D	10,50	41,8	39,4	33,1	42,8
47_A	1,50	46,5	44,0	37,9	47,5
47_B	4,50	48,4	45,9	39,8	49,4
47_C	7,50	49,0	46,5	40,4	50,0
48_A	1,50	42,9	40,3	34,2	43,8
48_B	4,50	44,4	41,8	35,7	45,3
48_C	7,50	45,3	42,7	36,7	46,3
49_A	1,50	50,0	47,6	41,4	51,0
49_B	4,50	51,6	49,1	42,9	52,6
49_C	7,50	51,8	49,4	43,2	52,8
50_A	1,50	52,7	50,3	44,1	53,7
50_B	4,50	54,0	51,5	45,3	55,0
50_C	7,50	54,0	51,6	45,4	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	1,50	48,5	46,0	39,8	49,4	
51_B	4,50	49,9	47,5	41,3	50,9	
51_C	7,50	50,1	47,8	41,5	51,1	
52_A	1,50	52,5	50,1	43,8	53,5	
52_B	4,50	53,7	51,3	45,1	54,7	
52_C	7,50	53,8	51,4	45,1	54,8	
53_A	1,50	52,5	50,1	43,9	53,5	
53_B	4,50	53,6	51,3	45,0	54,6	
53_C	7,50	53,7	51,3	45,1	54,7	
54_A	1,50	52,8	50,4	44,1	53,8	
54_B	4,50	53,8	51,4	45,2	54,8	
54_C	7,50	54,0	51,5	45,3	54,9	
55_A	1,50	52,5	50,1	43,9	53,5	
55_B	4,50	53,6	51,2	44,9	54,6	
55_C	7,50	53,6	51,2	45,0	54,6	
56_A	1,50	52,7	50,3	44,0	53,7	
56_B	4,50	53,7	51,3	45,0	54,7	
56_C	7,50	53,7	51,3	45,1	54,7	
57_A	1,50	48,6	46,2	40,0	49,6	
57_B	4,50	49,8	47,4	41,2	50,8	
57_C	7,50	50,0	47,6	41,3	51,0	
58_A	1,50	48,0	45,6	39,3	49,0	
58_B	4,50	49,4	47,0	40,8	50,4	
58_C	7,50	49,6	47,2	41,0	50,6	
59_A	1,50	51,6	49,2	42,9	52,6	
59_B	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8	
59_C	7,50	52,9	50,5	44,3	53,9	
60_A	1,50	47,6	45,3	39,0	48,6	
60_B	4,50	49,1	46,7	40,4	50,1	
60_C	7,50	49,3	46,9	40,6	50,3	
61_A	1,50	51,6	49,3	43,0	52,6	
61_B	4,50	52,9	50,5	44,2	53,8	
61_C	7,50	53,0	50,6	44,3	54,0	
62_A	1,50	47,3	44,9	38,6	48,3	
62_B	4,50	48,8	46,3	40,1	49,7	
62_C	7,50	49,0	46,6	40,3	50,0	
63_A	1,50	51,9	49,5	43,2	52,9	
63_B	4,50	53,1	50,7	44,4	54,1	
63_C	7,50	53,2	50,8	44,5	54,2	
64_A	1,50	52,2	49,8	43,6	53,2	
64_B	4,50	53,4	51,0	44,7	54,4	
64_C	7,50	53,5	51,1	44,8	54,5	
65_A	1,50	48,6	46,2	40,0	49,6	
65_B	4,50	50,0	47,6	41,3	51,0	
65_C	7,50	50,1	47,7	41,5	51,1	
66_A	1,50	48,3	45,9	39,6	49,3	
66_B	4,50	49,7	47,3	41,1	50,7	
66_C	7,50	49,9	47,5	41,3	50,9	
67_A	1,50	52,4	50,0	43,8	53,4	
67_B	4,50	53,5	51,1	44,9	54,5	
67_C	7,50	53,6	51,2	44,9	54,6	
68_A	1,50	47,7	45,3	39,1	48,7	
68_B	4,50	49,1	46,7	40,4	50,1	
68_C	7,50	49,3	46,9	40,7	50,3	
69_A	1,50	31,2	28,7	22,6	32,2	
69_B	4,50	35,1	32,6	26,4	36,0	
69_C	7,50	41,2	38,7	32,5	42,2	
70_A	1,50	44,5	42,0	35,8	45,5	
70_B	4,50	46,5	44,1	37,9	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C	7,50	47,7	45,3	39,0	48,7
71_A	1,50	43,3	40,9	34,6	44,3
71_B	4,50	45,3	42,9	36,6	46,3
71_C	7,50	45,8	43,4	37,1	46,8
72_A	1,50	40,1	37,7	31,4	41,1
72_B	4,50	42,0	39,6	33,4	43,0
72_C	7,50	42,9	40,5	34,2	43,9
73_A	1,50	35,5	33,1	26,8	36,5
73_B	4,50	36,9	34,5	28,2	37,8
73_C	7,50	38,1	35,7	29,5	39,1
74_A	1,50	33,8	31,4	25,2	34,8
74_B	4,50	35,2	32,8	26,5	36,1
74_C	7,50	36,4	34,0	27,7	37,4
75_A	1,50	41,2	38,8	32,5	42,2
75_B	4,50	43,2	40,8	34,6	44,2
75_C	7,50	44,1	41,7	35,4	45,1
76_A	1,50	42,9	40,5	34,3	43,9
76_B	4,50	45,0	42,6	36,4	46,0
76_C	7,50	45,8	43,4	37,1	46,8
77_A	1,50	46,5	44,1	37,8	47,5
77_B	4,50	48,1	45,8	39,5	49,1
77_C	7,50	48,6	46,2	39,9	49,6
78_A	1,50	50,2	47,8	41,6	51,2
78_B	4,50	51,6	49,2	42,9	52,6
78_C	7,50	51,8	49,4	43,1	52,8
79_A	1,50	45,7	43,3	37,0	46,7
79_B	4,50	47,3	44,9	38,6	48,3
79_C	7,50	47,6	45,2	38,9	48,6
80_A	1,50	46,3	43,9	37,7	47,3
80_B	4,50	47,9	45,5	39,2	48,9
80_C	7,50	48,2	45,8	39,6	49,2
81_A	1,50	50,2	47,8	41,5	51,1
81_B	4,50	51,5	49,1	42,8	52,5
81_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
82_A	1,50	46,5	44,0	37,8	47,5
82_B	4,50	48,0	45,6	39,3	49,0
82_C	7,50	48,2	45,8	39,5	49,2
83_A	1,50	46,3	43,9	37,6	47,3
83_B	4,50	47,7	45,3	39,1	48,7
83_C	7,50	48,0	45,6	39,3	49,0
84_A	1,50	50,2	47,8	41,6	51,2
84_B	4,50	51,5	49,1	42,9	52,5
84_C	7,50	51,6	49,3	43,0	52,6
85_A	1,50	46,4	44,0	37,8	47,4
85_B	4,50	47,9	45,5	39,2	48,9
85_C	7,50	48,1	45,7	39,5	49,1
86_A	1,50	50,2	47,8	41,6	51,2
86_B	4,50	51,5	49,1	42,9	52,5
86_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
87_A	1,50	46,3	43,9	37,6	47,3
87_B	4,50	47,7	45,3	39,1	48,7
87_C	7,50	48,0	45,6	39,3	49,0
88_A	1,50	50,3	47,9	41,6	51,3
88_B	4,50	51,5	49,1	42,9	52,5
88_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,6
89_A	1,50	46,5	44,0	37,8	47,4
89_B	4,50	48,1	45,7	39,4	49,1
89_C	7,50	48,2	45,7	39,5	49,2
90_A	1,50	48,5	46,1	39,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_B	4,50	49,5	47,1	40,9	50,5
90_C	7,50	49,6	47,2	41,0	50,6
91_A	1,50	52,0	49,5	43,3	52,9
91_B	4,50	52,8	50,4	44,1	53,8
91_C	7,50	52,8	50,4	44,1	53,8
92_A	1,50	51,0	48,5	42,3	52,0
92_B	4,50	52,0	49,6	43,4	53,0
92_C	7,50	52,1	49,7	43,4	53,1
93_A	1,50	50,8	48,4	42,2	51,8
93_B	4,50	51,9	49,5	43,2	52,9
93_C	7,50	52,0	49,5	43,3	53,0
94_A	1,50	50,6	48,2	42,0	51,6
94_B	4,50	51,7	49,2	43,0	52,7
94_C	7,50	51,8	49,3	43,1	52,8
95_A	1,50	50,5	48,0	41,8	51,5
95_B	4,50	51,6	49,1	42,9	52,6
95_C	7,50	51,7	49,2	43,0	52,6
96_A	1,50	46,4	43,8	37,7	47,3
96_B	4,50	47,7	44,9	38,9	48,5
96_C	7,50	47,8	45,0	39,0	48,6
97_A	1,50	41,4	38,6	32,6	42,3
97_B	4,50	43,5	40,7	34,7	44,3
97_C	7,50	44,2	41,4	35,5	45,1
98_A	1,50	40,3	37,5	31,5	41,1
98_B	4,50	42,3	39,5	33,5	43,1
98_C	7,50	42,9	40,0	34,1	43,7
99_A	1,50	39,5	36,7	30,8	40,4
99_B	4,50	41,4	38,5	32,6	42,2
99_C	7,50	42,2	39,3	33,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	52,6	49,6	43,4	53,3	
01_B	4,50	53,9	50,9	44,7	54,5	
01_C	7,50	54,0	51,0	44,8	54,6	
02_A	1,50	58,4	55,4	49,0	59,0	
02_B	4,50	59,4	56,3	49,9	59,9	
02_C	7,50	59,5	56,5	50,0	60,0	
03_A	1,50	54,8	51,8	45,1	55,3	
03_B	4,50	56,4	53,4	46,7	56,9	
03_C	7,50	56,7	53,7	47,0	57,2	
04_A	1,50	50,5	47,5	40,9	51,0	
04_B	4,50	52,1	49,1	42,5	52,6	
04_C	7,50	53,2	50,2	43,6	53,7	
05_A	1,50	49,2	46,3	39,6	49,8	
05_B	4,50	50,9	47,9	41,1	51,4	
05_C	7,50	52,0	49,0	42,3	52,5	
06_A	1,50	47,0	44,1	37,4	47,6	
06_B	4,50	48,4	45,5	38,7	48,9	
06_C	7,50	49,6	46,6	39,9	50,1	
07_A	1,50	44,9	42,0	35,1	45,4	
07_B	4,50	46,2	43,3	36,5	46,7	
07_C	7,50	47,3	44,3	37,5	47,8	
08_A	1,50	43,3	40,4	33,5	43,8	
08_B	4,50	44,3	41,4	34,5	44,8	
08_C	7,50	45,4	42,4	35,6	45,9	
09_A	1,50	42,3	39,5	32,6	42,9	
09_B	4,50	43,2	40,3	33,5	43,8	
09_C	7,50	44,2	41,3	34,5	44,7	
10_A	1,50	50,0	47,1	40,3	50,5	
10_B	4,50	51,7	48,7	41,9	52,1	
10_C	7,50	52,9	49,9	43,1	53,3	
100_A	1,50	16,1	13,1	6,6	16,7	
100_B	4,50	20,7	17,7	11,2	21,3	
100_C	7,50	24,3	21,4	14,9	24,9	
101_A	1,50	--	--	--	--	
101_A	1,50	24,1	21,1	14,8	24,7	
101_B	4,50	--	--	--	--	
101_B	4,50	25,7	22,7	16,4	26,3	
101_C	7,50	--	--	--	--	
101_C	7,50	27,5	24,5	18,2	28,1	
102_A	1,50	--	--	--	--	
102_B	4,50	--	--	--	--	
102_C	7,50	--	--	--	--	
103_A	1,50	--	--	--	--	
103_B	4,50	--	--	--	--	
103_C	7,50	--	--	--	--	
104_A	1,50	--	--	--	--	
104_B	4,50	--	--	--	--	
104_C	7,50	--	--	--	--	
105_A	1,50	--	--	--	--	
105_B	4,50	--	--	--	--	
105_C	7,50	--	--	--	--	
106_A	1,50	15,3	12,1	5,2	15,6	
106_B	4,50	18,3	15,0	8,1	18,6	
106_C	7,50	21,4	18,2	11,6	21,8	
107_A	1,50	--	--	--	--	
107_B	4,50	--	--	--	--	
107_C	7,50	--	--	--	--	
108_A	1,50	--	--	--	--	
108_B	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	7,50	--	--	--	--
109_A	1,50	--	--	--	--
109_B	4,50	--	--	--	--
109_C	7,50	--	--	--	--
11_A	1,50	46,9	44,0	37,3	47,5
11_B	4,50	48,5	45,5	38,8	49,0
11_C	7,50	49,6	46,6	39,9	50,1
110_A	1,50	11,2	8,1	1,6	11,7
110_B	4,50	14,3	11,3	4,8	14,9
110_C	7,50	20,1	17,2	11,0	20,8
111_A	1,50	--	--	--	--
111_B	4,50	--	--	--	--
111_C	7,50	--	--	--	--
112_A	1,50	18,6	15,6	9,5	19,3
112_B	4,50	20,3	17,4	11,2	21,0
112_C	7,50	20,6	17,7	11,6	21,4
113_A	1,50	14,8	11,5	4,6	15,1
113_B	4,50	17,4	14,1	7,2	17,7
113_C	7,50	19,7	16,4	9,7	20,0
114_A	1,50	19,3	16,3	10,1	20,0
114_B	4,50	20,7	17,7	11,5	21,4
114_C	7,50	22,6	19,6	13,5	23,3
115_A	1,50	24,0	21,0	14,7	24,6
115_B	4,50	25,5	22,5	16,1	26,1
115_C	7,50	26,7	23,7	17,4	27,4
116_A	1,50	25,9	22,9	16,7	26,6
116_B	4,50	27,5	24,4	18,1	28,1
116_C	7,50	28,6	25,6	19,2	29,2
117_A	1,50	21,8	18,7	12,1	22,3
117_B	4,50	24,6	21,4	14,9	25,1
117_C	7,50	27,1	24,0	17,6	27,6
119_A	1,50	21,0	17,7	11,0	21,3
119_B	4,50	24,4	21,2	14,5	24,8
119_C	7,50	28,9	25,8	19,3	29,4
12_A	1,50	44,9	42,0	35,4	45,5
12_B	4,50	46,3	43,4	36,7	46,8
12_C	7,50	47,2	44,3	37,6	47,8
120_A	1,50	19,6	16,4	9,8	20,0
120_B	4,50	23,4	20,3	13,7	23,9
120_C	7,50	28,3	25,3	18,9	28,9
121_A	1,50	19,6	16,5	9,8	20,1
121_B	4,50	23,1	20,0	13,5	23,6
121_C	7,50	27,3	24,3	18,1	27,9
122_A	1,50	20,5	17,3	10,6	20,9
122_B	4,50	23,7	20,5	13,9	24,1
122_C	7,50	27,9	24,9	18,6	28,6
123_A	1,50	21,0	17,7	10,9	21,3
123_B	4,50	23,8	20,5	13,8	24,1
123_C	7,50	27,0	23,9	17,5	27,5
124_A	1,50	20,7	17,6	10,9	21,1
124_B	4,50	24,2	21,1	14,6	24,7
124_C	7,50	27,4	24,3	18,0	28,0
125_A	1,50	17,0	13,8	6,9	17,4
125_B	4,50	19,4	16,1	9,3	19,7
125_C	7,50	22,6	19,3	12,4	22,9
126_A	1,50	17,8	14,6	7,9	18,2
126_B	4,50	20,8	17,6	10,8	21,1
126_C	7,50	23,6	20,4	13,9	24,1
13_A	1,50	43,1	40,2	33,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	44,4	41,4	34,8	44,9
13_C	7,50	45,2	42,2	35,6	45,7
14_A	1,50	41,6	38,7	32,0	42,1
14_B	4,50	42,5	39,6	32,9	43,1
14_C	7,50	43,3	40,4	33,7	43,9
15_A	1,50	40,5	37,5	30,9	41,0
15_B	4,50	41,3	38,4	31,7	41,9
15_C	7,50	42,4	39,4	32,7	42,9
16_A	1,50	37,4	34,5	27,7	37,9
16_B	4,50	38,4	35,4	28,6	38,8
16_C	7,50	39,1	36,1	29,3	39,6
17_A	1,50	34,8	31,9	25,0	35,3
17_B	4,50	36,0	33,0	26,1	36,4
17_C	7,50	36,9	34,0	27,1	37,4
18_A	1,50	35,1	32,2	25,5	35,7
18_B	4,50	36,2	33,2	26,4	36,7
18_C	7,50	36,9	33,9	27,2	37,4
19_A	1,50	32,3	29,3	22,5	32,7
19_B	4,50	33,8	30,8	24,0	34,3
19_C	7,50	35,4	32,4	25,6	35,9
20_A	1,50	29,4	26,4	19,7	29,9
20_B	4,50	30,9	27,9	21,2	31,4
20_C	7,50	33,0	30,0	23,4	33,5
21_A	1,50	28,0	25,0	18,2	28,4
21_B	4,50	29,6	26,6	19,9	30,1
21_C	7,50	31,9	28,9	22,4	32,5
22_A	1,50	21,9	18,7	11,9	22,3
22_B	4,50	24,5	21,3	14,5	24,9
22_C	7,50	26,7	23,6	16,9	27,2
23_A	1,50	28,8	25,7	18,9	29,2
23_B	4,50	30,9	27,9	21,0	31,3
23_C	7,50	32,7	29,6	22,9	33,1
24_A	1,50	22,3	19,1	12,3	22,7
24_B	4,50	25,1	21,9	15,1	25,5
24_C	7,50	25,1	22,0	15,5	25,6
25_A	1,50	22,5	19,3	12,5	22,8
25_B	4,50	25,1	22,0	15,1	25,5
25_C	7,50	25,7	22,6	15,7	26,1
26_A	1,50	20,6	17,4	10,7	21,0
26_B	4,50	23,4	20,3	13,6	23,8
26_C	7,50	24,7	21,6	15,1	25,2
27_A	1,50	23,8	20,8	14,0	24,3
27_B	4,50	25,8	22,7	15,9	26,2
27_C	7,50	25,8	22,8	16,1	26,3
28_A	1,50	58,4	55,5	48,5	58,9
28_B	4,50	59,2	56,3	49,3	59,6
28_C	7,50	59,2	56,3	49,3	59,6
29_A	1,50	63,7	60,8	53,8	64,2
29_B	4,50	64,2	61,2	54,2	64,6
29_C	7,50	64,0	61,1	54,1	64,5
30_A	1,50	64,0	61,0	54,0	64,4
30_B	4,50	64,4	61,5	54,5	64,9
30_C	7,50	64,3	61,3	54,3	64,7
31_A	1,50	59,0	56,1	49,1	59,5
31_B	4,50	59,8	56,8	49,8	60,2
31_C	7,50	59,8	56,8	49,8	60,2
32_A	1,50	64,1	61,1	54,1	64,5
32_B	4,50	64,6	61,6	54,6	65,0
32_C	7,50	64,4	61,5	54,5	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	1,50	64,2	61,3	54,3	64,6
33_B	4,50	64,7	61,7	54,7	65,1
33_C	7,50	64,5	61,5	54,6	64,9
34_A	1,50	43,2	40,3	33,3	43,6
34_B	4,50	44,8	41,9	34,9	45,3
34_C	7,50	45,9	43,0	36,0	46,4
35_A	1,50	64,2	61,3	54,3	64,7
35_B	4,50	64,7	61,7	54,7	65,1
35_C	7,50	64,5	61,6	54,6	64,9
36_A	1,50	59,1	56,2	49,2	59,6
36_B	4,50	59,8	56,9	49,9	60,3
36_C	7,50	59,8	56,8	49,8	60,2
37_A	1,50	51,5	48,6	41,6	52,0
37_B	4,50	53,5	50,5	43,6	53,9
37_C	7,50	54,0	51,1	44,1	54,5
38_A	1,50	50,8	47,9	40,9	51,3
38_B	4,50	52,7	49,8	42,8	53,2
38_C	7,50	53,3	50,4	43,4	53,8
39_A	1,50	50,1	47,3	40,3	50,6
39_B	4,50	52,2	49,3	42,3	52,6
39_C	7,50	52,7	49,8	42,8	53,2
40_A	1,50	50,2	47,4	40,4	50,7
40_B	4,50	52,3	49,4	42,4	52,7
40_C	7,50	52,8	49,9	42,9	53,3
41_A	1,50	49,9	47,0	40,1	50,4
41_B	4,50	52,0	49,1	42,1	52,4
41_C	7,50	52,5	49,5	42,6	52,9
42_A	1,50	41,2	38,3	31,5	41,7
42_B	4,50	42,1	39,1	32,4	42,6
42_C	7,50	42,8	39,9	33,1	43,3
42_D	10,50	43,9	41,0	34,3	44,5
43_A	1,50	41,0	38,1	31,3	41,5
43_B	4,50	41,7	38,8	32,0	42,2
43_C	7,50	42,3	39,4	32,6	42,8
43_D	10,50	43,5	40,5	33,9	44,0
44_A	1,50	34,9	31,9	25,2	35,4
44_B	4,50	36,2	33,2	26,4	36,6
44_C	7,50	37,0	34,0	27,2	37,5
44_D	10,50	38,2	35,2	28,4	38,6
45_A	1,50	33,9	31,0	24,1	34,4
45_B	4,50	35,1	32,2	25,3	35,6
45_C	7,50	35,9	32,9	26,1	36,4
45_D	10,50	36,9	33,9	27,1	37,4
46_A	1,50	24,6	21,6	15,2	25,2
46_B	4,50	26,9	23,8	17,5	27,5
46_C	7,50	29,1	26,1	19,7	29,7
46_D	10,50	30,0	27,0	20,7	30,6
47_A	1,50	33,3	30,3	23,7	33,8
47_B	4,50	34,5	31,5	24,8	35,0
47_C	7,50	35,2	32,2	25,5	35,7
48_A	1,50	29,3	26,3	19,9	29,9
48_B	4,50	30,6	27,6	21,1	31,2
48_C	7,50	31,5	28,5	22,0	32,1
49_A	1,50	30,7	27,8	21,0	31,2
49_B	4,50	32,2	29,1	22,4	32,6
49_C	7,50	33,2	30,2	23,4	33,7
50_A	1,50	23,7	20,5	13,5	24,0
50_B	4,50	25,9	22,7	15,8	26,3
50_C	7,50	28,4	25,3	18,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	1,50	22,5	19,3	12,5	22,9
51_B	4,50	25,1	21,8	15,0	25,4
51_C	7,50	29,7	26,5	19,9	30,1
52_A	1,50	23,7	20,5	13,6	24,0
52_B	4,50	26,0	22,8	16,0	26,4
52_C	7,50	29,0	25,9	19,3	29,5
53_A	1,50	24,1	20,9	14,1	24,4
53_B	4,50	26,3	23,1	16,3	26,6
53_C	7,50	27,7	24,6	17,8	28,1
54_A	1,50	23,5	20,3	13,4	23,8
54_B	4,50	25,6	22,4	15,6	26,0
54_C	7,50	26,9	23,8	17,0	27,3
55_A	1,50	22,9	19,7	12,8	23,2
55_B	4,50	25,2	22,0	15,2	25,6
55_C	7,50	26,4	23,2	16,4	26,8
56_A	1,50	22,5	19,3	12,4	22,8
56_B	4,50	24,4	21,2	14,3	24,7
56_C	7,50	25,5	22,4	15,5	25,9
57_A	1,50	20,6	17,5	10,9	21,1
57_B	4,50	23,3	20,1	13,5	23,7
57_C	7,50	26,9	23,8	17,3	27,4
58_A	1,50	24,5	21,4	14,9	25,0
58_B	4,50	26,4	23,3	16,8	26,9
58_C	7,50	28,6	25,5	18,9	29,1
59_A	1,50	20,5	17,3	10,3	20,8
59_B	4,50	22,5	19,2	12,2	22,8
59_C	7,50	24,1	20,9	13,9	24,4
60_A	1,50	18,4	15,1	8,3	18,7
60_B	4,50	21,4	18,1	11,3	21,7
60_C	7,50	26,1	23,0	16,3	26,5
61_A	1,50	21,0	17,8	10,8	21,3
61_B	4,50	23,0	19,8	12,8	23,3
61_C	7,50	24,3	21,1	14,3	24,6
62_A	1,50	20,6	17,4	10,7	21,0
62_B	4,50	23,3	20,1	13,4	23,7
62_C	7,50	27,1	24,0	17,4	27,6
63_A	1,50	20,9	17,7	10,8	21,3
63_B	4,50	23,0	19,7	12,8	23,3
63_C	7,50	24,6	21,4	14,6	24,9
64_A	1,50	20,7	17,5	10,6	21,0
64_B	4,50	22,6	19,4	12,5	23,0
64_C	7,50	24,1	20,9	14,2	24,5
65_A	1,50	17,8	14,6	7,8	18,1
65_B	4,50	20,7	17,5	10,7	21,1
65_C	7,50	24,6	21,5	15,0	25,1
66_A	1,50	19,2	16,0	9,3	19,6
66_B	4,50	21,8	18,6	11,9	22,2
66_C	7,50	25,7	22,5	15,8	26,1
67_A	1,50	21,3	18,1	11,2	21,6
67_B	4,50	23,2	20,0	13,1	23,5
67_C	7,50	23,9	20,7	13,8	24,2
68_A	1,50	19,3	16,0	9,2	19,6
68_B	4,50	22,9	19,7	12,9	23,2
68_C	7,50	25,0	22,0	15,4	25,5
69_A	1,50	21,1	17,9	11,2	21,5
69_B	4,50	24,1	20,9	14,2	24,5
69_C	7,50	27,1	24,0	17,4	27,6
70_A	1,50	19,8	16,6	9,7	20,1
70_B	4,50	23,1	19,9	13,0	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C	7,50	24,1	20,9	14,0	24,4
71_A	1,50	17,4	14,3	7,5	17,8
71_B	4,50	20,6	17,5	10,7	21,0
71_C	7,50	23,1	20,0	13,3	23,5
72_A	1,50	17,8	14,6	7,9	18,2
72_B	4,50	21,3	18,2	11,5	21,8
72_C	7,50	24,5	21,5	14,9	25,1
73_A	1,50	22,8	19,8	12,8	23,2
73_B	4,50	24,5	21,4	14,5	24,9
73_C	7,50	25,9	22,8	16,1	26,3
74_A	1,50	18,0	14,9	8,4	18,5
74_B	4,50	21,5	18,4	12,0	22,1
74_C	7,50	25,6	22,6	16,4	26,2
75_A	1,50	20,8	17,7	11,1	21,3
75_B	4,50	24,1	21,0	14,5	24,6
75_C	7,50	26,8	23,7	17,2	27,3
76_A	1,50	19,6	16,4	9,7	19,9
76_B	4,50	22,5	19,3	12,6	22,9
76_C	7,50	22,9	19,7	12,8	23,2
77_A	1,50	21,5	18,4	11,6	21,9
77_B	4,50	24,2	21,1	14,3	24,6
77_C	7,50	27,2	24,1	17,4	27,7
78_A	1,50	20,7	17,6	10,8	21,1
78_B	4,50	23,1	20,0	13,2	23,5
78_C	7,50	22,7	19,5	12,6	23,1
79_A	1,50	15,7	12,4	5,6	16,0
79_B	4,50	18,6	15,3	8,5	18,9
79_C	7,50	23,7	20,6	13,9	24,1
80_A	1,50	18,8	15,6	9,0	19,2
80_B	4,50	21,6	18,4	11,8	22,0
80_C	7,50	24,4	21,2	14,6	24,8
81_A	1,50	19,8	16,6	9,8	20,1
81_B	4,50	21,9	18,8	12,0	22,3
81_C	7,50	21,8	18,6	11,7	22,1
82_A	1,50	15,0	11,7	4,9	15,3
82_B	4,50	18,2	14,9	8,2	18,5
82_C	7,50	23,3	20,2	13,5	23,7
83_A	1,50	16,9	13,7	7,0	17,3
83_B	4,50	19,6	16,4	9,7	20,0
83_C	7,50	22,9	19,8	13,0	23,3
84_A	1,50	18,6	15,4	8,5	18,9
84_B	4,50	20,5	17,3	10,4	20,8
84_C	7,50	21,0	17,8	10,8	21,3
85_A	1,50	14,4	11,1	4,3	14,7
85_B	4,50	17,4	14,2	7,4	17,8
85_C	7,50	22,4	19,2	12,5	22,8
86_A	1,50	18,7	15,5	8,7	19,0
86_B	4,50	20,8	17,6	10,8	21,2
86_C	7,50	22,2	19,0	12,3	22,6
87_A	1,50	14,8	11,6	4,9	15,2
87_B	4,50	17,6	14,3	7,6	17,9
87_C	7,50	21,6	18,4	11,7	22,0
88_A	1,50	18,4	15,3	8,4	18,8
88_B	4,50	20,0	16,8	10,0	20,4
88_C	7,50	21,4	18,3	11,5	21,8
89_A	1,50	16,4	13,2	6,3	16,7
89_B	4,50	18,9	15,7	8,9	19,2
89_C	7,50	22,1	19,0	12,2	22,5
90_A	1,50	19,6	16,4	9,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_B	4,50	22,2	19,0	12,2	22,6
90_C	7,50	24,3	21,2	14,5	24,7
91_A	1,50	17,1	14,0	7,1	17,5
91_B	4,50	19,5	16,3	9,5	19,8
91_C	7,50	19,1	15,8	8,8	19,3
92_A	1,50	17,1	13,9	7,0	17,4
92_B	4,50	19,6	16,4	9,6	20,0
92_C	7,50	19,6	16,4	9,3	19,9
93_A	1,50	17,4	14,3	7,5	17,8
93_B	4,50	19,9	16,7	10,0	20,3
93_C	7,50	19,7	16,4	9,5	20,0
94_A	1,50	16,0	12,9	6,0	16,4
94_B	4,50	18,3	15,1	8,2	18,6
94_C	7,50	18,5	15,3	8,4	18,8
95_A	1,50	16,1	12,9	6,1	16,4
95_B	4,50	19,1	16,0	9,3	19,5
95_C	7,50	19,6	16,4	9,7	20,0
96_A	1,50	5,2	2,1	-4,2	5,7
96_B	4,50	9,6	6,5	0,2	10,2
96_C	7,50	--	--	--	--
97_A	1,50	16,2	13,0	6,1	16,5
97_B	4,50	18,8	15,5	8,6	19,1
97_C	7,50	20,6	17,4	10,8	21,0
98_A	1,50	13,9	10,8	4,2	14,4
98_B	4,50	17,3	14,2	7,7	17,8
98_C	7,50	21,0	18,0	11,6	21,6
99_A	1,50	14,7	11,6	5,0	15,2
99_B	4,50	17,8	14,7	8,2	18,3
99_C	7,50	21,5	18,5	12,0	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	33,3	30,1	24,6	34,1
01_B	4,50	34,5	31,3	25,8	35,3
01_C	7,50	35,3	32,1	26,6	36,1
02_A	1,50	53,6	50,3	44,8	54,4
02_B	4,50	55,2	51,9	46,4	55,9
02_C	7,50	55,8	52,5	47,0	56,6
03_A	1,50	53,3	50,0	44,5	54,0
03_B	4,50	54,8	51,5	46,0	55,5
03_C	7,50	55,5	52,2	46,7	56,2
04_A	1,50	47,6	44,4	38,9	48,4
04_B	4,50	49,1	45,8	40,3	49,9
04_C	7,50	50,3	47,0	41,5	51,1
05_A	1,50	50,1	46,9	41,4	50,9
05_B	4,50	51,1	47,8	42,3	51,8
05_C	7,50	52,0	48,7	43,2	52,7
06_A	1,50	48,6	45,5	40,0	49,5
06_B	4,50	49,6	46,4	40,9	50,4
06_C	7,50	50,2	47,0	41,5	51,0
07_A	1,50	47,3	44,1	38,6	48,1
07_B	4,50	48,1	44,9	39,4	48,9
07_C	7,50	48,6	45,4	39,9	49,4
08_A	1,50	46,5	43,4	37,9	47,4
08_B	4,50	47,5	44,2	38,7	48,2
08_C	7,50	47,8	44,6	39,1	48,6
09_A	1,50	45,8	42,6	37,1	46,6
09_B	4,50	46,8	43,5	38,0	47,5
09_C	7,50	47,0	43,8	38,3	47,8
10_A	1,50	49,3	46,1	40,6	50,1
10_B	4,50	50,6	47,3	41,8	51,3
10_C	7,50	51,1	47,8	42,3	51,8
100_A	1,50	20,0	16,4	11,0	20,6
100_B	4,50	28,0	24,6	19,2	28,7
100_C	7,50	30,4	26,9	21,5	31,1
101_A	1,50	--	--	--	--
101_A	1,50	17,9	14,2	8,9	18,5
101_B	4,50	--	--	--	--
101_B	4,50	21,8	18,2	12,9	22,4
101_C	7,50	--	--	--	--
101_C	7,50	22,4	18,8	13,5	23,0
102_A	1,50	--	--	--	--
102_B	4,50	--	--	--	--
102_C	7,50	--	--	--	--
103_A	1,50	--	--	--	--
103_B	4,50	--	--	--	--
103_C	7,50	--	--	--	--
104_A	1,50	--	--	--	--
104_B	4,50	--	--	--	--
104_C	7,50	--	--	--	--
105_A	1,50	--	--	--	--
105_B	4,50	--	--	--	--
105_C	7,50	--	--	--	--
106_A	1,50	15,9	12,2	6,9	16,5
106_B	4,50	18,4	14,6	9,3	18,9
106_C	7,50	19,6	15,8	10,5	20,1
107_A	1,50	--	--	--	--
107_B	4,50	--	--	--	--
107_C	7,50	--	--	--	--
108_A	1,50	--	--	--	--
108_B	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C		7,50	--	--	--	--
109_A		1,50	--	--	--	--
109_B		4,50	--	--	--	--
109_C		7,50	--	--	--	--
11_A		1,50	48,6	45,5	40,0	49,5
11_B		4,50	49,5	46,3	40,8	50,3
11_C		7,50	50,3	47,0	41,5	51,0
110_A		1,50	--	--	--	--
110_B		4,50	--	--	--	--
110_C		7,50	--	--	--	--
111_A		1,50	--	--	--	--
111_B		4,50	--	--	--	--
111_C		7,50	--	--	--	--
112_A		1,50	--	--	--	--
112_B		4,50	--	--	--	--
112_C		7,50	--	--	--	--
113_A		1,50	12,6	8,6	3,5	13,1
113_B		4,50	16,6	12,7	7,5	17,1
113_C		7,50	20,8	17,1	11,8	21,4
114_A		1,50	8,2	4,3	-0,9	8,7
114_B		4,50	11,7	8,1	2,8	12,3
114_C		7,50	--	--	--	--
115_A		1,50	19,4	16,0	10,6	20,1
115_B		4,50	25,2	21,9	16,4	26,0
115_C		7,50	27,0	23,7	18,2	27,8
116_A		1,50	18,1	14,6	9,2	18,8
116_B		4,50	20,6	17,0	11,7	21,3
116_C		7,50	21,4	17,8	12,5	22,0
117_A		1,50	20,9	17,0	11,8	21,4
117_B		4,50	24,5	20,8	15,5	25,1
117_C		7,50	28,8	25,3	19,9	29,5
119_A		1,50	21,5	17,8	12,5	22,1
119_B		4,50	24,9	21,2	15,9	25,5
119_C		7,50	28,5	24,9	19,6	29,1
12_A		1,50	47,3	44,2	38,7	48,2
12_B		4,50	48,0	44,8	39,3	48,8
12_C		7,50	48,5	45,3	39,8	49,3
120_A		1,50	19,1	15,4	10,1	19,7
120_B		4,50	23,1	19,4	14,1	23,7
120_C		7,50	23,8	20,2	14,8	24,4
121_A		1,50	18,9	15,1	9,8	19,4
121_B		4,50	23,1	19,5	14,2	23,8
121_C		7,50	24,5	20,8	15,5	25,1
122_A		1,50	19,3	15,5	10,3	19,9
122_B		4,50	24,5	20,9	15,5	25,1
122_C		7,50	27,6	24,1	18,7	28,3
123_A		1,50	23,6	20,0	14,7	24,3
123_B		4,50	27,8	24,2	18,9	28,4
123_C		7,50	32,4	29,0	23,5	33,1
124_A		1,50	18,0	14,3	9,1	18,6
124_B		4,50	20,4	16,6	11,4	20,9
124_C		7,50	21,8	18,0	12,8	22,4
125_A		1,50	21,2	17,4	12,1	21,7
125_B		4,50	23,0	19,2	14,0	23,6
125_C		7,50	25,3	21,5	16,3	25,9
126_A		1,50	19,9	16,0	10,8	20,4
126_B		4,50	23,2	19,4	14,2	23,8
126_C		7,50	25,4	21,5	16,3	25,9
13_A		1,50	46,1	43,0	37,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		4,50	47,0	43,8	38,3	47,8
13_C		7,50	47,4	44,2	38,7	48,2
14_A		1,50	45,4	42,3	36,7	46,2
14_B		4,50	46,3	43,1	37,6	47,1
14_C		7,50	46,7	43,4	37,9	47,5
15_A		1,50	44,2	41,1	35,5	45,0
15_B		4,50	45,1	41,9	36,4	45,9
15_C		7,50	45,5	42,2	36,8	46,3
16_A		1,50	36,5	33,4	27,9	37,4
16_B		4,50	37,8	34,5	29,0	38,5
16_C		7,50	39,1	35,9	30,4	39,9
17_A		1,50	36,1	32,9	27,4	36,9
17_B		4,50	37,6	34,2	28,8	38,3
17_C		7,50	39,6	36,3	30,8	40,3
18_A		1,50	40,5	37,4	31,8	41,3
18_B		4,50	41,4	38,1	32,6	42,2
18_C		7,50	41,3	37,9	32,5	42,0
19_A		1,50	28,2	24,8	19,4	28,9
19_B		4,50	31,5	28,0	22,6	32,2
19_C		7,50	36,1	32,9	27,4	36,9
20_A		1,50	27,9	24,3	18,9	28,5
20_B		4,50	31,4	27,8	22,5	32,0
20_C		7,50	35,4	32,0	26,6	36,1
21_A		1,50	24,5	20,9	15,6	25,1
21_B		4,50	28,9	25,5	20,1	29,6
21_C		7,50	31,5	28,1	22,6	32,2
22_A		1,50	14,8	11,2	5,9	15,5
22_B		4,50	18,3	14,9	9,5	19,0
22_C		7,50	10,7	7,3	1,9	11,4
23_A		1,50	11,6	8,0	2,6	12,2
23_B		4,50	14,1	10,6	5,2	14,8
23_C		7,50	17,1	13,7	8,3	17,8
24_A		1,50	20,2	16,6	11,3	20,9
24_B		4,50	23,8	20,3	14,9	24,5
24_C		7,50	--	--	--	--
25_A		1,50	22,4	18,8	13,5	23,0
25_B		4,50	26,3	22,8	17,4	26,9
25_C		7,50	28,2	24,8	19,4	28,9
26_A		1,50	23,1	19,6	14,2	23,8
26_B		4,50	27,4	23,9	18,5	28,1
26_C		7,50	27,3	23,9	18,5	28,0
27_A		1,50	26,1	22,9	17,4	26,9
27_B		4,50	29,5	26,2	20,7	30,3
27_C		7,50	27,3	23,9	18,5	28,0
28_A		1,50	42,9	39,8	34,2	43,7
28_B		4,50	44,0	40,9	35,3	44,8
28_C		7,50	44,8	41,6	36,0	45,6
29_A		1,50	42,7	39,6	34,0	43,5
29_B		4,50	43,6	40,4	34,9	44,4
29_C		7,50	44,4	41,2	35,6	45,1
30_A		1,50	42,3	39,1	33,6	43,1
30_B		4,50	42,5	39,3	33,8	43,3
30_C		7,50	43,1	40,0	34,5	44,0
31_A		1,50	32,2	29,1	23,6	33,1
31_B		4,50	32,9	29,8	24,2	33,7
31_C		7,50	34,3	31,1	25,6	35,1
32_A		1,50	41,7	38,6	33,1	42,6
32_B		4,50	42,1	39,0	33,4	42,9
32_C		7,50	42,6	39,5	33,9	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	1,50	40,3	37,2	31,6	41,1
33_B	4,50	40,6	37,5	32,0	41,5
33_C	7,50	41,1	38,0	32,4	41,9
34_A	1,50	35,5	32,5	26,9	36,4
34_B	4,50	36,7	33,5	28,0	37,5
34_C	7,50	37,3	34,1	28,6	38,1
35_A	1,50	38,3	35,2	29,7	39,1
35_B	4,50	38,7	35,6	30,0	39,5
35_C	7,50	39,3	36,1	30,6	40,1
36_A	1,50	32,8	29,7	24,2	33,6
36_B	4,50	33,1	30,0	24,5	34,0
36_C	7,50	33,4	30,3	24,7	34,2
37_A	1,50	41,4	38,3	32,8	42,2
37_B	4,50	41,8	38,7	33,1	42,6
37_C	7,50	42,4	39,3	33,7	43,2
38_A	1,50	41,8	38,7	33,1	42,6
38_B	4,50	42,6	39,5	34,0	43,5
38_C	7,50	43,2	40,0	34,5	44,0
39_A	1,50	39,1	36,0	30,5	40,0
39_B	4,50	40,2	37,0	31,5	41,0
39_C	7,50	40,9	37,7	32,2	41,7
40_A	1,50	35,5	32,3	26,8	36,3
40_B	4,50	37,1	33,8	28,3	37,9
40_C	7,50	38,4	35,1	29,6	39,1
41_A	1,50	33,9	30,8	25,2	34,7
41_B	4,50	35,5	32,2	26,7	36,2
41_C	7,50	36,6	33,3	27,8	37,3
42_A	1,50	43,7	40,5	35,0	44,5
42_B	4,50	44,7	41,5	36,0	45,5
42_C	7,50	44,8	41,5	36,1	45,6
42_D	10,50	44,8	41,5	36,1	45,6
43_A	1,50	44,3	41,1	35,6	45,1
43_B	4,50	45,3	42,0	36,5	46,0
43_C	7,50	45,2	41,9	36,4	46,0
43_D	10,50	45,6	42,3	36,8	46,3
44_A	1,50	24,1	20,5	15,2	24,8
44_B	4,50	27,4	23,9	18,5	28,1
44_C	7,50	31,4	28,1	22,6	32,2
44_D	10,50	37,3	34,2	28,6	38,1
45_A	1,50	22,8	19,3	13,9	23,5
45_B	4,50	26,0	22,5	17,1	26,7
45_C	7,50	29,5	26,1	20,7	30,2
45_D	10,50	35,8	32,6	27,1	36,6
46_A	1,50	--	--	--	--
46_B	4,50	--	--	--	--
46_C	7,50	--	--	--	--
46_D	10,50	--	--	--	--
47_A	1,50	38,4	35,3	29,8	39,3
47_B	4,50	39,8	36,5	31,0	40,5
47_C	7,50	40,3	36,9	31,5	41,0
48_A	1,50	24,8	21,2	15,8	25,4
48_B	4,50	27,9	24,4	19,0	28,6
48_C	7,50	30,4	26,9	21,5	31,1
49_A	1,50	25,3	21,6	16,3	25,9
49_B	4,50	28,4	24,8	19,4	29,0
49_C	7,50	30,9	27,4	22,0	31,6
50_A	1,50	18,6	15,0	9,7	19,2
50_B	4,50	21,3	17,7	12,3	21,9
50_C	7,50	22,8	19,3	13,9	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	1,50	19,6	15,9	10,6	20,2
51_B	4,50	22,6	18,8	13,6	23,1
51_C	7,50	28,3	24,7	19,4	28,9
52_A	1,50	13,1	9,5	4,2	13,7
52_B	4,50	16,9	13,2	7,9	17,5
52_C	7,50	18,0	14,4	9,1	18,6
53_A	1,50	10,0	6,4	1,0	10,6
53_B	4,50	14,2	10,7	5,3	14,8
53_C	7,50	15,4	11,9	6,5	16,1
54_A	1,50	--	--	--	--
54_B	4,50	--	--	--	--
54_C	7,50	--	--	--	--
55_A	1,50	--	--	--	--
55_B	4,50	--	--	--	--
55_C	7,50	--	--	--	--
56_A	1,50	9,3	5,8	0,4	10,0
56_B	4,50	11,3	7,6	2,3	11,9
56_C	7,50	12,4	8,7	3,4	13,0
57_A	1,50	25,5	22,1	16,7	26,2
57_B	4,50	28,2	24,7	19,3	28,9
57_C	7,50	32,8	29,3	23,9	33,4
58_A	1,50	22,7	19,0	13,7	23,3
58_B	4,50	25,8	22,1	16,8	26,4
58_C	7,50	30,4	26,9	21,5	31,1
59_A	1,50	15,4	11,9	6,5	16,1
59_B	4,50	18,2	14,8	9,4	18,9
59_C	7,50	20,2	16,9	11,4	21,0
60_A	1,50	19,9	16,0	10,8	20,4
60_B	4,50	23,8	19,9	14,7	24,3
60_C	7,50	30,5	26,9	21,6	31,2
61_A	1,50	--	--	--	--
61_B	4,50	--	--	--	--
61_C	7,50	--	--	--	--
62_A	1,50	17,9	14,2	8,9	18,4
62_B	4,50	21,6	18,0	12,7	22,3
62_C	7,50	29,5	26,1	20,7	30,2
63_A	1,50	--	--	--	--
63_B	4,50	--	--	--	--
63_C	7,50	--	--	--	--
64_A	1,50	--	--	--	--
64_B	4,50	--	--	--	--
64_C	7,50	--	--	--	--
65_A	1,50	17,5	13,7	8,4	18,1
65_B	4,50	21,4	17,5	12,3	21,9
65_C	7,50	26,3	22,7	17,4	26,9
66_A	1,50	14,2	10,4	5,2	14,8
66_B	4,50	17,8	14,1	8,8	18,4
66_C	7,50	24,7	21,3	15,9	25,4
67_A	1,50	--	--	--	--
67_B	4,50	--	--	--	--
67_C	7,50	--	--	--	--
68_A	1,50	19,0	15,1	9,9	19,5
68_B	4,50	24,9	21,2	15,9	25,5
68_C	7,50	32,8	29,5	24,0	33,5
69_A	1,50	23,0	19,5	14,1	23,7
69_B	4,50	27,2	23,8	18,3	27,9
69_C	7,50	34,2	31,0	25,5	35,0
70_A	1,50	17,9	14,4	9,0	18,5
70_B	4,50	21,5	18,0	12,6	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C		7,50	--	--	--	--
71_A		1,50	20,1	16,7	11,3	20,8
71_B		4,50	27,7	24,3	18,9	28,4
71_C		7,50	28,4	25,0	19,6	29,1
72_A		1,50	19,3	15,4	10,2	19,8
72_B		4,50	23,2	19,4	14,2	23,8
72_C		7,50	29,1	25,6	20,2	29,8
73_A		1,50	21,8	18,1	12,8	22,4
73_B		4,50	23,9	20,1	14,8	24,4
73_C		7,50	25,1	21,3	16,1	25,6
74_A		1,50	18,6	14,8	9,5	19,1
74_B		4,50	20,5	16,7	11,4	21,0
74_C		7,50	21,6	17,8	12,6	22,1
75_A		1,50	17,5	13,6	8,4	18,0
75_B		4,50	21,4	17,7	12,4	22,0
75_C		7,50	28,1	24,6	19,2	28,8
76_A		1,50	--	--	--	--
76_B		4,50	--	--	--	--
76_C		7,50	--	--	--	--
77_A		1,50	22,5	19,1	13,7	23,2
77_B		4,50	26,3	22,9	17,4	27,0
77_C		7,50	33,2	29,9	24,4	34,0
78_A		1,50	12,7	9,1	3,8	13,4
78_B		4,50	14,8	11,0	5,8	15,3
78_C		7,50	15,6	11,9	6,6	16,2
79_A		1,50	16,0	12,0	6,8	16,5
79_B		4,50	19,9	16,0	10,8	20,4
79_C		7,50	26,6	22,9	17,6	27,2
80_A		1,50	15,1	11,4	6,1	15,7
80_B		4,50	18,0	14,2	9,0	18,6
80_C		7,50	23,4	19,7	14,4	24,0
81_A		1,50	16,8	13,4	8,0	17,5
81_B		4,50	19,1	15,6	10,2	19,8
81_C		7,50	20,6	17,1	11,8	21,3
82_A		1,50	15,8	11,9	6,7	16,3
82_B		4,50	19,8	15,9	10,7	20,3
82_C		7,50	26,4	22,8	17,5	27,1
83_A		1,50	18,3	14,7	9,3	18,9
83_B		4,50	21,1	17,5	12,2	21,7
83_C		7,50	24,8	21,2	15,9	25,5
84_A		1,50	16,7	13,3	7,9	17,4
84_B		4,50	18,9	15,4	10,0	19,6
84_C		7,50	20,1	16,8	11,3	20,9
85_A		1,50	15,5	11,6	6,4	16,0
85_B		4,50	19,5	15,6	10,4	20,0
85_C		7,50	26,2	22,5	17,2	26,8
86_A		1,50	11,3	7,7	2,4	11,9
86_B		4,50	13,5	9,8	4,5	14,1
86_C		7,50	14,4	10,7	5,4	15,0
87_A		1,50	13,8	9,8	4,7	14,3
87_B		4,50	17,8	13,8	8,7	18,3
87_C		7,50	23,2	19,6	14,3	23,8
88_A		1,50	4,8	1,3	-4,1	5,5
88_B		4,50	7,0	3,3	-2,0	7,6
88_C		7,50	7,9	4,2	-1,1	8,5
89_A		1,50	12,7	8,8	3,6	13,2
89_B		4,50	17,3	13,6	8,3	17,9
89_C		7,50	16,5	13,2	7,7	17,3
90_A		1,50	19,5	15,8	10,5	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_B	4,50	24,1	20,6	15,2	24,8
90_C	7,50	27,7	24,2	18,8	28,4
91_A	1,50	14,9	11,4	6,0	15,6
91_B	4,50	17,0	13,4	8,1	17,6
91_C	7,50	17,9	14,3	9,0	18,6
92_A	1,50	15,8	12,3	6,9	16,5
92_B	4,50	17,7	14,1	8,7	18,3
92_C	7,50	18,5	14,9	9,6	19,1
93_A	1,50	15,5	12,0	6,6	16,2
93_B	4,50	21,8	18,7	13,1	22,6
93_C	7,50	22,5	19,3	13,8	23,3
94_A	1,50	--	--	--	--
94_B	4,50	--	--	--	--
94_C	7,50	--	--	--	--
95_A	1,50	--	--	--	--
95_B	4,50	--	--	--	--
95_C	7,50	--	--	--	--
96_A	1,50	--	--	--	--
96_B	4,50	--	--	--	--
96_C	7,50	--	--	--	--
97_A	1,50	9,7	5,9	0,6	10,2
97_B	4,50	13,1	9,5	4,2	13,8
97_C	7,50	17,8	14,2	8,8	18,4
98_A	1,50	14,9	11,0	5,8	15,4
98_B	4,50	18,7	14,9	9,7	19,3
98_C	7,50	26,9	23,5	18,0	27,6
99_A	1,50	14,9	11,0	5,8	15,4
99_B	4,50	18,7	15,0	9,7	19,3
99_C	7,50	26,9	23,5	18,1	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	16,2	13,8	7,5	17,2
01_B	4,50	17,7	15,3	9,1	18,7
01_C	7,50	17,2	14,8	8,6	18,2
02_A	1,50	11,1	8,7	2,5	12,1
02_B	4,50	13,2	10,8	4,5	14,2
02_C	7,50	14,7	12,3	6,1	15,7
03_A	1,50	15,6	13,2	6,9	16,6
03_B	4,50	18,1	15,8	9,5	19,1
03_C	7,50	20,1	17,7	11,4	21,1
04_A	1,50	12,0	9,6	3,4	13,0
04_B	4,50	14,0	11,6	5,4	15,0
04_C	7,50	15,5	13,1	6,9	16,5
05_A	1,50	17,1	14,7	8,4	18,1
05_B	4,50	19,0	16,6	10,3	20,0
05_C	7,50	20,7	18,3	12,1	21,7
06_A	1,50	22,3	19,9	13,7	23,3
06_B	4,50	23,4	21,0	14,7	24,4
06_C	7,50	24,2	21,8	15,6	25,2
07_A	1,50	25,8	23,4	17,2	26,8
07_B	4,50	26,8	24,4	18,2	27,8
07_C	7,50	27,4	25,0	18,8	28,4
08_A	1,50	28,1	25,7	19,4	29,1
08_B	4,50	28,6	26,2	19,9	29,6
08_C	7,50	29,0	26,6	20,3	30,0
09_A	1,50	28,4	25,9	19,7	29,4
09_B	4,50	29,2	26,8	20,5	30,2
09_C	7,50	29,8	27,4	21,1	30,8
10_A	1,50	9,0	6,6	0,3	10,0
10_B	4,50	11,6	9,2	2,9	12,6
10_C	7,50	11,1	8,7	2,4	12,1
100_A	1,50	47,8	45,4	39,1	48,8
100_B	4,50	48,5	46,1	39,9	49,5
100_C	7,50	48,5	46,1	39,8	49,5
101_A	1,50	50,9	48,5	42,3	51,9
101_A	1,50	51,1	48,7	42,4	52,1
101_B	4,50	51,6	49,2	42,9	52,6
101_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
101_C	7,50	51,5	49,1	42,9	52,5
101_C	7,50	51,5	49,1	42,9	52,5
102_A	1,50	51,1	48,7	42,4	52,1
102_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
102_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
103_A	1,50	51,1	48,7	42,4	52,1
103_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
103_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,6
104_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,2
104_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
104_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
105_A	1,50	50,8	48,4	42,2	51,8
105_B	4,50	51,5	49,1	42,8	52,5
105_C	7,50	51,4	49,0	42,7	52,4
106_A	1,50	27,8	25,4	19,2	28,8
106_B	4,50	29,7	27,3	21,0	30,7
106_C	7,50	31,3	28,9	22,7	32,3
107_A	1,50	49,5	47,1	40,9	50,5
107_B	4,50	50,5	48,1	41,8	51,5
107_C	7,50	50,4	48,0	41,8	51,4
108_A	1,50	48,4	46,0	39,8	49,4
108_B	4,50	49,6	47,2	41,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	7,50	49,6	47,2	41,0	50,6
109_A	1,50	47,6	45,2	38,9	48,6
109_B	4,50	48,9	46,5	40,2	49,9
109_C	7,50	48,9	46,5	40,3	49,9
11_A	1,50	20,7	18,3	12,0	21,7
11_B	4,50	21,5	19,1	12,9	22,5
11_C	7,50	21,8	19,4	13,1	22,8
110_A	1,50	42,4	40,0	33,8	43,4
110_B	4,50	43,8	41,5	35,2	44,8
110_C	7,50	44,1	41,7	35,5	45,1
111_A	1,50	45,7	43,3	37,1	46,7
111_B	4,50	47,1	44,7	38,5	48,1
111_C	7,50	47,3	44,9	38,7	48,3
112_A	1,50	40,6	38,2	32,0	41,6
112_B	4,50	42,0	39,6	33,4	43,0
112_C	7,50	42,5	40,1	33,8	43,5
113_A	1,50	42,8	40,4	34,1	43,8
113_B	4,50	44,4	42,0	35,8	45,4
113_C	7,50	44,7	42,3	36,1	45,7
114_A	1,50	47,1	44,7	38,5	48,1
114_B	4,50	47,9	45,5	39,3	48,9
114_C	7,50	47,9	45,5	39,3	48,9
115_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
115_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
115_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,5
116_A	1,50	51,1	48,7	42,4	52,1
116_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
116_C	7,50	51,5	49,1	42,9	52,5
117_A	1,50	47,0	44,6	38,3	48,0
117_B	4,50	47,8	45,4	39,1	48,8
117_C	7,50	47,8	45,4	39,1	48,8
119_A	1,50	47,0	44,6	38,4	48,0
119_B	4,50	47,8	45,4	39,2	48,8
119_C	7,50	47,9	45,5	39,2	48,9
12_A	1,50	22,9	20,5	14,2	23,9
12_B	4,50	23,8	21,4	15,1	24,8
12_C	7,50	24,1	21,7	15,5	25,1
120_A	1,50	51,1	48,8	42,5	52,1
120_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
120_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
121_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,1
121_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
121_C	7,50	51,7	49,3	43,0	52,7
122_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,2
122_B	4,50	51,8	49,4	43,2	52,8
122_C	7,50	51,7	49,3	43,1	52,7
123_A	1,50	46,6	44,2	37,9	47,6
123_B	4,50	47,5	45,1	38,8	48,5
123_C	7,50	47,6	45,2	38,9	48,6
124_A	1,50	51,3	48,9	42,6	52,3
124_B	4,50	51,9	49,5	43,2	52,9
124_C	7,50	51,8	49,4	43,1	52,8
125_A	1,50	43,3	40,9	34,7	44,3
125_B	4,50	44,8	42,4	36,2	45,8
125_C	7,50	45,1	42,7	36,5	46,1
126_A	1,50	33,6	31,2	24,9	34,6
126_B	4,50	35,3	32,9	26,7	36,3
126_C	7,50	36,4	34,0	27,8	37,4
13_A	1,50	18,1	15,7	9,4	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	19,2	16,8	10,6	20,2
13_C	7,50	20,2	17,8	11,5	21,2
14_A	1,50	14,8	12,4	6,2	15,8
14_B	4,50	16,1	13,7	7,4	17,1
14_C	7,50	17,4	15,0	8,7	18,4
15_A	1,50	12,9	10,6	4,3	13,9
15_B	4,50	15,5	13,1	6,9	16,5
15_C	7,50	19,4	17,0	10,8	20,4
16_A	1,50	19,1	16,6	10,4	20,1
16_B	4,50	20,4	18,0	11,8	21,4
16_C	7,50	22,1	19,7	13,5	23,1
17_A	1,50	30,7	28,3	22,1	31,7
17_B	4,50	32,1	29,7	23,5	33,1
17_C	7,50	33,2	30,8	24,6	34,2
18_A	1,50	32,9	30,6	24,3	33,9
18_B	4,50	34,4	32,0	25,7	35,4
18_C	7,50	35,5	33,1	26,9	36,5
19_A	1,50	27,2	24,8	18,6	28,2
19_B	4,50	28,5	26,1	19,8	29,5
19_C	7,50	29,4	27,0	20,8	30,4
20_A	1,50	37,9	35,5	29,2	38,9
20_B	4,50	39,8	37,4	31,2	40,8
20_C	7,50	40,4	38,0	31,8	41,4
21_A	1,50	41,4	39,0	32,7	42,4
21_B	4,50	43,2	40,8	34,6	44,2
21_C	7,50	43,4	41,0	34,7	44,4
22_A	1,50	49,2	46,8	40,5	50,2
22_B	4,50	49,8	47,4	41,1	50,8
22_C	7,50	49,6	47,2	41,0	50,6
23_A	1,50	48,3	45,9	39,6	49,3
23_B	4,50	48,7	46,3	40,1	49,7
23_C	7,50	48,5	46,1	39,9	49,5
24_A	1,50	53,3	50,9	44,6	54,3
24_B	4,50	53,5	51,1	44,9	54,5
24_C	7,50	53,1	50,7	44,5	54,1
25_A	1,50	53,1	50,7	44,4	54,1
25_B	4,50	53,3	50,9	44,7	54,3
25_C	7,50	52,9	50,5	44,3	53,9
26_A	1,50	53,1	50,7	44,5	54,1
26_B	4,50	53,3	51,0	44,7	54,3
26_C	7,50	52,9	50,5	44,3	53,9
27_A	1,50	53,1	50,8	44,5	54,1
27_B	4,50	53,4	51,0	44,7	54,4
27_C	7,50	53,0	50,6	44,3	54,0
28_A	1,50	15,4	13,0	6,7	16,4
28_B	4,50	18,0	15,6	9,3	19,0
28_C	7,50	20,1	17,7	11,5	21,1
29_A	1,50	5,0	2,6	-3,6	6,0
29_B	4,50	9,5	7,1	0,8	10,5
29_C	7,50	10,8	8,4	2,1	11,8
30_A	1,50	9,3	6,9	0,7	10,3
30_B	4,50	11,4	9,0	2,8	12,4
30_C	7,50	13,9	11,5	5,2	14,9
31_A	1,50	13,9	11,5	5,2	14,9
31_B	4,50	16,4	14,0	7,7	17,4
31_C	7,50	19,7	17,3	11,1	20,7
32_A	1,50	12,3	9,9	3,6	13,3
32_B	4,50	14,3	11,9	5,7	15,3
32_C	7,50	17,6	15,2	8,9	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	1,50	12,9	10,5	4,3	13,9	
33_B	4,50	14,9	12,6	6,3	15,9	
33_C	7,50	18,1	15,8	9,5	19,1	
34_A	1,50	16,0	13,6	7,3	17,0	
34_B	4,50	18,8	16,4	10,2	19,8	
34_C	7,50	21,9	19,5	13,2	22,9	
35_A	1,50	13,0	10,6	4,3	14,0	
35_B	4,50	15,1	12,7	6,5	16,1	
35_C	7,50	18,0	15,6	9,3	19,0	
36_A	1,50	16,0	13,6	7,3	17,0	
36_B	4,50	17,9	15,4	9,2	18,9	
36_C	7,50	20,3	17,9	11,6	21,3	
37_A	1,50	11,6	9,2	3,0	12,6	
37_B	4,50	14,4	12,0	5,8	15,4	
37_C	7,50	17,1	14,8	8,5	18,1	
38_A	1,50	12,2	9,8	3,5	13,2	
38_B	4,50	15,0	12,6	6,3	16,0	
38_C	7,50	17,6	15,2	8,9	18,5	
39_A	1,50	12,5	10,1	3,9	13,5	
39_B	4,50	15,0	12,6	6,4	16,0	
39_C	7,50	18,0	15,6	9,3	19,0	
40_A	1,50	12,6	10,2	3,9	13,6	
40_B	4,50	15,0	12,6	6,3	16,0	
40_C	7,50	18,4	16,0	9,7	19,4	
41_A	1,50	16,5	14,1	7,8	17,5	
41_B	4,50	18,2	15,8	9,5	19,2	
41_C	7,50	20,0	17,6	11,3	21,0	
42_A	1,50	12,5	10,1	3,9	13,5	
42_B	4,50	14,7	12,3	6,1	15,7	
42_C	7,50	16,2	13,8	7,5	17,2	
42_D	10,50	13,6	11,2	5,0	14,6	
43_A	1,50	29,6	27,3	21,0	30,6	
43_B	4,50	30,6	28,2	22,0	31,6	
43_C	7,50	31,5	29,1	22,9	32,5	
43_D	10,50	32,6	30,2	23,9	33,6	
44_A	1,50	31,8	29,4	23,2	32,8	
44_B	4,50	32,8	30,4	24,2	33,8	
44_C	7,50	33,8	31,4	25,1	34,8	
44_D	10,50	34,8	32,4	26,1	35,8	
45_A	1,50	32,7	30,3	24,0	33,7	
45_B	4,50	33,9	31,5	25,3	34,9	
45_C	7,50	34,9	32,5	26,2	35,9	
45_D	10,50	35,7	33,3	27,1	36,7	
46_A	1,50	32,6	30,3	24,0	33,6	
46_B	4,50	33,8	31,4	25,2	34,8	
46_C	7,50	34,7	32,4	26,1	35,7	
46_D	10,50	35,7	33,3	27,1	36,7	
47_A	1,50	36,1	33,8	27,5	37,1	
47_B	4,50	37,8	35,4	29,2	38,8	
47_C	7,50	39,0	36,6	30,4	40,0	
48_A	1,50	32,4	30,0	23,7	33,4	
48_B	4,50	33,7	31,3	25,1	34,7	
48_C	7,50	34,9	32,5	26,2	35,9	
49_A	1,50	41,0	38,6	32,4	42,0	
49_B	4,50	42,8	40,4	34,1	43,8	
49_C	7,50	43,2	40,9	34,6	44,2	
50_A	1,50	41,8	39,4	33,1	42,8	
50_B	4,50	43,5	41,1	34,8	44,5	
50_C	7,50	43,8	41,4	35,1	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	1,50	39,0	36,6	30,3	40,0
51_B	4,50	41,0	38,6	32,3	42,0
51_C	7,50	41,5	39,1	32,8	42,5
52_A	1,50	38,8	36,4	30,1	39,8
52_B	4,50	40,7	38,3	32,1	41,7
52_C	7,50	41,1	38,7	32,5	42,1
53_A	1,50	36,5	34,1	27,9	37,5
53_B	4,50	38,4	36,0	29,8	39,4
53_C	7,50	39,1	36,7	30,5	40,1
54_A	1,50	34,8	32,4	26,1	35,8
54_B	4,50	36,5	34,0	27,8	37,5
54_C	7,50	37,6	35,2	28,9	38,6
55_A	1,50	33,3	30,9	24,6	34,3
55_B	4,50	34,6	32,2	26,0	35,6
55_C	7,50	36,0	33,6	27,3	37,0
56_A	1,50	33,3	30,9	24,6	34,3
56_B	4,50	34,5	32,1	25,8	35,5
56_C	7,50	35,6	33,2	26,9	36,6
57_A	1,50	28,5	26,1	19,9	29,5
57_B	4,50	29,9	27,5	21,2	30,9
57_C	7,50	31,5	29,1	22,8	32,5
58_A	1,50	30,8	28,4	22,1	31,8
58_B	4,50	31,8	29,4	23,2	32,8
58_C	7,50	32,8	30,4	24,2	33,8
59_A	1,50	32,9	30,5	24,3	33,9
59_B	4,50	34,0	31,6	25,4	35,0
59_C	7,50	35,3	32,9	26,7	36,3
60_A	1,50	28,3	25,9	19,6	29,3
60_B	4,50	30,0	27,6	21,4	31,0
60_C	7,50	32,4	30,0	23,8	33,4
61_A	1,50	32,8	30,4	24,1	33,8
61_B	4,50	34,1	31,7	25,5	35,1
61_C	7,50	35,6	33,2	26,9	36,6
62_A	1,50	28,6	26,2	20,0	29,6
62_B	4,50	29,9	27,5	21,2	30,9
62_C	7,50	31,5	29,1	22,9	32,5
63_A	1,50	33,5	31,1	24,8	34,5
63_B	4,50	34,9	32,5	26,2	35,9
63_C	7,50	36,1	33,7	27,5	37,1
64_A	1,50	35,1	32,7	26,4	36,1
64_B	4,50	36,6	34,2	28,0	37,6
64_C	7,50	37,9	35,5	29,2	38,9
65_A	1,50	35,8	33,4	27,2	36,8
65_B	4,50	37,4	35,0	28,7	38,4
65_C	7,50	38,7	36,3	30,0	39,7
66_A	1,50	28,7	26,3	20,1	29,7
66_B	4,50	30,3	27,9	21,7	31,3
66_C	7,50	32,2	29,8	23,5	33,2
67_A	1,50	36,2	33,8	27,6	37,2
67_B	4,50	37,9	35,5	29,3	38,9
67_C	7,50	39,3	36,9	30,6	40,2
68_A	1,50	37,1	34,8	28,5	38,1
68_B	4,50	38,9	36,5	30,2	39,9
68_C	7,50	40,5	38,1	31,8	41,5
69_A	1,50	28,4	26,0	19,7	29,4
69_B	4,50	30,5	28,1	21,9	31,5
69_C	7,50	33,0	30,6	24,4	34,0
70_A	1,50	46,4	44,0	37,7	47,4
70_B	4,50	47,3	45,0	38,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C	7,50	47,4	45,0	38,7	48,4
71_A	1,50	50,7	48,3	42,0	51,7
71_B	4,50	51,5	49,1	42,8	52,5
71_C	7,50	51,4	49,0	42,7	52,4
72_A	1,50	51,6	49,2	43,0	52,6
72_B	4,50	52,3	49,9	43,6	53,3
72_C	7,50	52,2	49,8	43,5	53,2
73_A	1,50	45,4	43,0	36,7	46,3
73_B	4,50	46,7	44,3	38,0	47,7
73_C	7,50	46,9	44,5	38,2	47,9
74_A	1,50	49,7	47,3	41,0	50,7
74_B	4,50	50,6	48,2	42,0	51,6
74_C	7,50	50,7	48,3	42,0	51,7
75_A	1,50	54,3	51,9	45,6	55,3
75_B	4,50	54,5	52,1	45,8	55,5
75_C	7,50	54,0	51,6	45,4	55,0
76_A	1,50	49,5	47,1	40,9	50,5
76_B	4,50	50,0	47,6	41,3	51,0
76_C	7,50	49,8	47,4	41,1	50,8
77_A	1,50	52,5	50,1	43,9	53,5
77_B	4,50	53,0	50,6	44,3	54,0
77_C	7,50	52,7	50,3	44,1	53,7
78_A	1,50	47,7	45,3	39,0	48,7
78_B	4,50	48,3	45,9	39,7	49,3
78_C	7,50	48,3	45,9	39,6	49,3
79_A	1,50	35,6	33,2	26,9	36,6
79_B	4,50	37,7	35,3	29,0	38,7
79_C	7,50	37,9	35,5	29,3	38,9
80_A	1,50	43,1	40,7	34,5	44,1
80_B	4,50	45,1	42,7	36,4	46,0
80_C	7,50	45,5	43,1	36,8	46,5
81_A	1,50	41,8	39,4	33,1	42,8
81_B	4,50	43,6	41,2	35,0	44,6
81_C	7,50	44,0	41,5	35,3	44,9
82_A	1,50	32,3	29,9	23,7	33,3
82_B	4,50	34,3	31,9	25,6	35,3
82_C	7,50	35,2	32,8	26,5	36,2
83_A	1,50	38,4	36,0	29,8	39,4
83_B	4,50	40,5	38,1	31,8	41,5
83_C	7,50	41,5	39,1	32,8	42,5
84_A	1,50	38,1	35,7	29,5	39,1
84_B	4,50	40,0	37,6	31,4	41,0
84_C	7,50	40,8	38,5	32,2	41,8
85_A	1,50	30,2	27,8	21,6	31,2
85_B	4,50	31,7	29,3	23,0	32,7
85_C	7,50	33,2	30,8	24,5	34,2
86_A	1,50	35,7	33,3	27,1	36,7
86_B	4,50	37,4	35,0	28,7	38,4
86_C	7,50	38,6	36,3	30,0	39,6
87_A	1,50	31,6	29,2	22,9	32,6
87_B	4,50	32,9	30,5	24,2	33,9
87_C	7,50	34,3	31,9	25,6	35,3
88_A	1,50	35,1	32,7	26,4	36,1
88_B	4,50	36,7	34,3	28,1	37,7
88_C	7,50	37,9	35,5	29,2	38,9
89_A	1,50	31,8	29,4	23,2	32,8
89_B	4,50	34,3	31,9	25,6	35,3
89_C	7,50	35,5	33,1	26,9	36,5
90_A	1,50	32,5	30,1	23,9	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_B	4,50	34,0	31,6	25,3	35,0
90_C	7,50	35,5	33,1	26,9	36,5
91_A	1,50	35,1	32,7	26,4	36,1
91_B	4,50	36,6	34,2	28,0	37,6
91_C	7,50	38,0	35,6	29,3	39,0
92_A	1,50	37,0	34,5	28,3	38,0
92_B	4,50	38,8	36,4	30,1	39,8
92_C	7,50	40,2	37,8	31,6	41,2
93_A	1,50	40,0	37,6	31,4	41,0
93_B	4,50	42,1	39,7	33,4	43,1
93_C	7,50	42,7	40,3	34,0	43,7
94_A	1,50	44,1	41,7	35,5	45,1
94_B	4,50	45,8	43,4	37,1	46,8
94_C	7,50	46,0	43,6	37,3	47,0
95_A	1,50	46,9	44,5	38,3	47,9
95_B	4,50	47,8	45,5	39,2	48,8
95_C	7,50	47,9	45,5	39,2	48,9
96_A	1,50	51,9	49,5	43,2	52,9
96_B	4,50	52,5	50,1	43,8	53,5
96_C	7,50	52,3	49,9	43,7	53,3
97_A	1,50	48,2	45,8	39,5	49,2
97_B	4,50	48,9	46,5	40,2	49,9
97_C	7,50	48,8	46,4	40,2	49,8
98_A	1,50	52,4	50,0	43,7	53,4
98_B	4,50	53,0	50,5	44,3	54,0
98_C	7,50	52,8	50,4	44,1	53,8
99_A	1,50	52,4	50,0	43,8	53,4
99_B	4,50	53,0	50,6	44,3	54,0
99_C	7,50	52,8	50,4	44,1	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	52,6	49,7	43,5	53,3
01_B	4,50	53,9	50,9	44,8	54,6
01_C	7,50	54,0	51,0	44,9	54,7
02_A	1,50	59,8	56,8	50,6	60,5
02_B	4,50	61,0	57,9	51,8	61,6
02_C	7,50	61,3	58,2	52,0	61,9
03_A	1,50	58,1	55,2	49,0	58,8
03_B	4,50	59,7	56,7	50,6	60,4
03_C	7,50	60,1	57,1	51,0	60,8
04_A	1,50	53,3	50,5	44,2	54,1
04_B	4,50	55,0	52,1	45,9	55,7
04_C	7,50	55,9	53,0	46,8	56,6
05_A	1,50	55,1	52,4	46,2	56,0
05_B	4,50	56,6	53,8	47,6	57,4
05_C	7,50	57,3	54,4	48,3	58,0
06_A	1,50	54,2	51,5	45,3	55,0
06_B	4,50	55,6	52,9	46,8	56,5
06_C	7,50	56,2	53,4	47,3	57,0
07_A	1,50	53,5	50,8	44,7	54,4
07_B	4,50	54,9	52,3	46,1	55,8
07_C	7,50	55,4	52,7	46,5	56,2
08_A	1,50	53,2	50,6	44,5	54,1
08_B	4,50	54,6	52,0	45,9	55,6
08_C	7,50	55,1	52,4	46,3	56,0
09_A	1,50	52,6	50,0	43,9	53,5
09_B	4,50	54,1	51,5	45,4	55,0
09_C	7,50	54,4	51,8	45,7	55,3
10_A	1,50	53,9	51,1	44,9	54,7
10_B	4,50	55,5	52,6	46,4	56,2
10_C	7,50	56,2	53,3	47,0	56,9
100_A	1,50	47,8	45,4	39,1	48,8
100_B	4,50	48,6	46,2	40,0	49,6
100_C	7,50	48,6	46,2	39,9	49,6
101_A	1,50	51,0	48,6	42,3	52,0
101_A	1,50	51,1	48,7	42,4	52,1
101_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
101_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
101_C	7,50	51,6	49,2	43,0	52,6
101_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,6
102_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
102_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
102_C	7,50	51,7	49,3	43,0	52,7
103_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
103_B	4,50	51,7	49,3	43,1	52,7
103_C	7,50	51,6	49,3	43,0	52,6
104_A	1,50	51,2	48,8	42,6	52,2
104_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
104_C	7,50	51,7	49,3	43,0	52,7
105_A	1,50	50,9	48,4	42,2	51,8
105_B	4,50	51,5	49,1	42,8	52,5
105_C	7,50	51,4	49,0	42,7	52,4
106_A	1,50	29,6	27,1	20,9	30,5
106_B	4,50	31,5	28,9	22,8	32,4
106_C	7,50	33,3	30,7	24,5	34,2
107_A	1,50	49,6	47,2	40,9	50,6
107_B	4,50	50,5	48,1	41,8	51,5
107_C	7,50	50,5	48,1	41,8	51,5
108_A	1,50	48,5	46,0	39,8	49,5
108_B	4,50	49,6	47,2	41,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
108_C	7,50	49,6	47,3	41,0	50,6
109_A	1,50	47,6	45,2	39,0	48,6
109_B	4,50	48,9	46,5	40,3	49,9
109_C	7,50	49,0	46,6	40,3	50,0
11_A	1,50	54,5	51,9	45,7	55,4
11_B	4,50	55,9	53,3	47,1	56,8
11_C	7,50	56,4	53,7	47,5	57,3
110_A	1,50	42,4	40,0	33,8	43,4
110_B	4,50	43,9	41,5	35,2	44,9
110_C	7,50	44,1	41,8	35,5	45,1
111_A	1,50	45,8	43,3	37,1	46,7
111_B	4,50	47,1	44,7	38,5	48,1
111_C	7,50	47,3	44,9	38,7	48,3
112_A	1,50	40,7	38,3	32,0	41,7
112_B	4,50	42,1	39,7	33,4	43,0
112_C	7,50	42,5	40,1	33,9	43,5
113_A	1,50	42,9	40,5	34,2	43,9
113_B	4,50	44,5	42,1	35,8	45,5
113_C	7,50	44,8	42,4	36,2	45,8
114_A	1,50	47,1	44,7	38,5	48,1
114_B	4,50	47,9	45,5	39,3	48,9
114_C	7,50	47,9	45,5	39,3	48,9
115_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
115_B	4,50	51,7	49,3	43,1	52,7
115_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,6
116_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
116_B	4,50	51,7	49,3	43,1	52,7
116_C	7,50	51,6	49,2	42,9	52,6
117_A	1,50	47,0	44,6	38,4	48,0
117_B	4,50	47,8	45,4	39,2	48,8
117_C	7,50	47,9	45,5	39,3	48,9
119_A	1,50	47,1	44,7	38,4	48,1
119_B	4,50	47,9	45,5	39,3	48,9
119_C	7,50	48,0	45,6	39,4	49,0
12_A	1,50	53,8	51,2	45,0	54,7
12_B	4,50	55,2	52,6	46,4	56,1
12_C	7,50	55,5	52,9	46,8	56,4
120_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,2
120_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
120_C	7,50	51,7	49,3	43,0	52,7
121_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,2
121_B	4,50	51,8	49,4	43,2	52,8
121_C	7,50	51,7	49,3	43,1	52,7
122_A	1,50	51,2	48,8	42,6	52,2
122_B	4,50	51,9	49,5	43,2	52,9
122_C	7,50	51,8	49,4	43,1	52,8
123_A	1,50	46,7	44,3	38,0	47,6
123_B	4,50	47,6	45,2	38,9	48,6
123_C	7,50	47,8	45,4	39,1	48,8
124_A	1,50	51,3	48,9	42,6	52,3
124_B	4,50	51,9	49,5	43,3	52,9
124_C	7,50	51,8	49,4	43,2	52,8
125_A	1,50	43,5	41,1	34,9	44,5
125_B	4,50	45,0	42,6	36,4	46,0
125_C	7,50	45,4	43,0	36,8	46,4
126_A	1,50	34,4	32,0	25,7	35,4
126_B	4,50	36,3	33,8	27,6	37,2
126_C	7,50	37,5	35,0	28,8	38,5
13_A	1,50	53,3	50,7	44,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	54,8	52,2	46,0	55,7
13_C	7,50	55,0	52,5	46,3	56,0
14_A	1,50	53,1	50,5	44,4	54,0
14_B	4,50	54,6	52,0	45,9	55,5
14_C	7,50	54,8	52,3	46,1	55,8
15_A	1,50	51,3	48,8	42,6	52,3
15_B	4,50	52,7	50,2	44,0	53,7
15_C	7,50	53,0	50,5	44,3	54,0
16_A	1,50	54,7	52,2	46,0	55,7
16_B	4,50	55,7	53,3	47,1	56,7
16_C	7,50	55,8	53,3	47,1	56,8
17_A	1,50	54,9	52,4	46,3	55,9
17_B	4,50	55,9	53,4	47,2	56,9
17_C	7,50	56,0	53,4	47,3	56,9
18_A	1,50	55,1	52,5	46,5	56,1
18_B	4,50	56,1	53,4	47,4	57,0
18_C	7,50	56,1	53,5	47,5	57,0
19_A	1,50	51,0	48,1	42,3	51,8
19_B	4,50	52,3	49,4	43,6	53,2
19_C	7,50	52,5	49,7	43,9	53,4
20_A	1,50	54,6	52,0	46,0	55,6
20_B	4,50	55,6	53,0	47,0	56,5
20_C	7,50	55,7	53,1	47,0	56,6
21_A	1,50	54,5	52,1	45,9	55,5
21_B	4,50	55,5	53,0	46,8	56,5
21_C	7,50	55,6	53,1	47,0	56,6
22_A	1,50	50,3	47,9	41,6	51,3
22_B	4,50	51,3	48,9	42,6	52,3
22_C	7,50	51,3	48,9	42,6	52,3
23_A	1,50	54,5	52,1	45,9	55,5
23_B	4,50	55,4	53,0	46,7	56,4
23_C	7,50	55,4	53,0	46,8	56,4
24_A	1,50	53,9	51,5	45,2	54,9
24_B	4,50	54,3	51,9	45,7	55,3
24_C	7,50	54,1	51,7	45,5	55,1
25_A	1,50	53,4	51,0	44,7	54,4
25_B	4,50	53,7	51,3	45,1	54,7
25_C	7,50	53,5	51,1	44,9	54,5
26_A	1,50	53,3	50,9	44,6	54,3
26_B	4,50	53,5	51,1	44,9	54,5
26_C	7,50	53,2	50,8	44,6	54,2
27_A	1,50	53,3	50,9	44,6	54,3
27_B	4,50	53,5	51,1	44,9	54,5
27_C	7,50	53,2	50,8	44,5	54,2
28_A	1,50	58,5	55,6	48,7	59,0
28_B	4,50	59,4	56,4	49,5	59,8
28_C	7,50	59,4	56,4	49,5	59,9
29_A	1,50	63,8	60,8	53,9	64,2
29_B	4,50	64,2	61,3	54,3	64,7
29_C	7,50	64,1	61,1	54,2	64,5
30_A	1,50	64,0	61,1	54,1	64,5
30_B	4,50	64,5	61,5	54,5	64,9
30_C	7,50	64,3	61,4	54,4	64,8
31_A	1,50	59,0	56,1	49,1	59,5
31_B	4,50	59,8	56,8	49,8	60,2
31_C	7,50	59,8	56,8	49,8	60,2
32_A	1,50	64,1	61,2	54,2	64,5
32_B	4,50	64,6	61,6	54,7	65,0
32_C	7,50	64,5	61,5	54,5	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	1,50	64,2	61,3	54,3	64,7
33_B	4,50	64,7	61,7	54,8	65,1
33_C	7,50	64,5	61,6	54,6	65,0
34_A	1,50	43,9	41,0	34,3	44,4
34_B	4,50	45,5	42,5	35,8	46,0
34_C	7,50	46,5	43,6	36,8	47,0
35_A	1,50	64,2	61,3	54,3	64,7
35_B	4,50	64,7	61,7	54,8	65,1
35_C	7,50	64,5	61,6	54,6	65,0
36_A	1,50	59,1	56,2	49,2	59,6
36_B	4,50	59,8	56,9	49,9	60,3
36_C	7,50	59,8	56,8	49,9	60,2
37_A	1,50	51,9	49,0	42,2	52,4
37_B	4,50	53,8	50,9	44,0	54,3
37_C	7,50	54,3	51,4	44,5	54,8
38_A	1,50	51,4	48,5	41,7	51,9
38_B	4,50	53,2	50,2	43,4	53,7
38_C	7,50	53,8	50,8	44,0	54,3
39_A	1,50	50,5	47,6	40,7	51,0
39_B	4,50	52,5	49,5	42,6	52,9
39_C	7,50	53,0	50,1	43,2	53,5
40_A	1,50	50,4	47,5	40,6	50,9
40_B	4,50	52,4	49,5	42,6	52,9
40_C	7,50	53,0	50,1	43,1	53,5
41_A	1,50	50,0	47,1	40,2	50,5
41_B	4,50	52,1	49,2	42,3	52,6
41_C	7,50	52,6	49,7	42,7	53,1
42_A	1,50	49,6	47,0	40,8	50,5
42_B	4,50	51,0	48,4	42,2	51,9
42_C	7,50	51,4	48,7	42,6	52,3
42_D	10,50	51,6	48,9	42,8	52,5
43_A	1,50	54,1	51,6	45,4	55,0
43_B	4,50	55,3	52,7	46,5	56,2
43_C	7,50	55,4	52,9	46,7	56,4
43_D	10,50	55,5	53,0	46,8	56,5
44_A	1,50	52,1	49,6	43,5	53,1
44_B	4,50	53,4	50,9	44,7	54,4
44_C	7,50	53,5	51,0	44,9	54,5
44_D	10,50	53,6	51,1	44,9	54,6
45_A	1,50	48,0	45,5	39,4	49,0
45_B	4,50	50,0	47,4	41,3	51,0
45_C	7,50	50,4	47,9	41,8	51,4
45_D	10,50	50,8	48,2	42,1	51,7
46_A	1,50	39,6	37,1	30,9	40,5
46_B	4,50	41,0	38,6	32,4	42,0
46_C	7,50	42,2	39,8	33,5	43,2
46_D	10,50	43,0	40,5	34,3	43,9
47_A	1,50	47,6	45,1	39,0	48,6
47_B	4,50	49,4	46,9	40,7	50,4
47_C	7,50	50,1	47,5	41,4	51,0
48_A	1,50	43,5	40,9	34,8	44,4
48_B	4,50	45,0	42,4	36,3	45,9
48_C	7,50	46,0	43,4	37,3	46,9
49_A	1,50	50,6	48,1	41,9	51,6
49_B	4,50	52,2	49,7	43,5	53,2
49_C	7,50	52,5	50,0	43,8	53,5
50_A	1,50	53,0	50,7	44,4	54,0
50_B	4,50	54,3	51,9	45,7	55,3
50_C	7,50	54,4	52,0	45,8	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	1,50	48,9	46,5	40,3	49,9
51_B	4,50	50,5	48,1	41,8	51,5
51_C	7,50	50,8	48,4	42,1	51,8
52_A	1,50	52,7	50,3	44,0	53,7
52_B	4,50	54,0	51,5	45,3	54,9
52_C	7,50	54,0	51,6	45,4	55,0
53_A	1,50	52,6	50,2	44,0	53,6
53_B	4,50	53,8	51,4	45,1	54,8
53_C	7,50	53,9	51,5	45,2	54,9
54_A	1,50	52,8	50,4	44,2	53,8
54_B	4,50	53,9	51,5	45,3	54,9
54_C	7,50	54,0	51,6	45,4	55,0
55_A	1,50	52,6	50,2	43,9	53,6
55_B	4,50	53,6	51,2	45,0	54,6
55_C	7,50	53,7	51,3	45,1	54,7
56_A	1,50	52,7	50,3	44,1	53,7
56_B	4,50	53,7	51,3	45,1	54,7
56_C	7,50	53,8	51,4	45,1	54,8
57_A	1,50	48,7	46,3	40,0	49,7
57_B	4,50	49,9	47,5	41,3	50,9
57_C	7,50	50,1	47,7	41,5	51,1
58_A	1,50	48,1	45,7	39,5	49,1
58_B	4,50	49,6	47,1	40,9	50,5
58_C	7,50	49,8	47,4	41,1	50,8
59_A	1,50	51,6	49,2	43,0	52,6
59_B	4,50	52,9	50,5	44,2	53,9
59_C	7,50	53,0	50,6	44,4	54,0
60_A	1,50	47,7	45,3	39,1	48,7
60_B	4,50	49,1	46,7	40,5	50,1
60_C	7,50	49,5	47,1	40,8	50,5
61_A	1,50	51,7	49,3	43,0	52,7
61_B	4,50	52,9	50,5	44,3	53,9
61_C	7,50	53,1	50,7	44,4	54,1
62_A	1,50	47,4	45,0	38,7	48,4
62_B	4,50	48,8	46,4	40,2	49,8
62_C	7,50	49,1	46,7	40,5	50,1
63_A	1,50	51,9	49,5	43,3	52,9
63_B	4,50	53,1	50,7	44,5	54,1
63_C	7,50	53,3	50,9	44,6	54,3
64_A	1,50	52,3	49,9	43,7	53,3
64_B	4,50	53,5	51,1	44,8	54,5
64_C	7,50	53,6	51,2	44,9	54,6
65_A	1,50	48,8	46,4	40,2	49,8
65_B	4,50	50,2	47,8	41,6	51,2
65_C	7,50	50,5	48,0	41,8	51,5
66_A	1,50	48,3	45,9	39,7	49,3
66_B	4,50	49,8	47,4	41,1	50,8
66_C	7,50	50,0	47,6	41,4	51,0
67_A	1,50	52,5	50,1	43,9	53,5
67_B	4,50	53,6	51,2	45,0	54,6
67_C	7,50	53,7	51,3	45,1	54,7
68_A	1,50	48,1	45,7	39,5	49,1
68_B	4,50	49,5	47,1	40,9	50,5
68_C	7,50	50,0	47,5	41,3	51,0
69_A	1,50	33,7	31,1	25,0	34,6
69_B	4,50	37,1	34,5	28,4	38,0
69_C	7,50	42,6	40,1	33,9	43,6
70_A	1,50	48,5	46,1	39,9	49,5
70_B	4,50	50,0	47,6	41,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_C	7,50	50,6	48,2	41,9	51,6
71_A	1,50	51,4	49,0	42,8	52,4
71_B	4,50	52,4	50,0	43,8	53,4
71_C	7,50	52,5	50,1	43,8	53,5
72_A	1,50	51,9	49,5	43,3	52,9
72_B	4,50	52,7	50,3	44,0	53,7
72_C	7,50	52,7	50,3	44,0	53,7
73_A	1,50	45,8	43,4	37,1	46,8
73_B	4,50	47,2	44,8	38,5	48,2
73_C	7,50	47,5	45,1	38,8	48,5
74_A	1,50	49,8	47,4	41,1	50,8
74_B	4,50	50,8	48,4	42,1	51,8
74_C	7,50	50,9	48,5	42,2	51,9
75_A	1,50	54,5	52,1	45,8	55,5
75_B	4,50	54,8	52,4	46,1	55,8
75_C	7,50	54,5	52,0	45,8	55,5
76_A	1,50	50,4	48,0	41,7	51,4
76_B	4,50	51,2	48,8	42,5	52,2
76_C	7,50	51,3	48,9	42,6	52,2
77_A	1,50	53,5	51,1	44,8	54,5
77_B	4,50	54,2	51,8	45,5	55,2
77_C	7,50	54,2	51,8	45,5	55,2
78_A	1,50	52,2	49,8	43,5	53,1
78_B	4,50	53,3	50,9	44,6	54,3
78_C	7,50	53,4	51,0	44,7	54,4
79_A	1,50	46,1	43,7	37,4	47,1
79_B	4,50	47,7	45,3	39,1	48,7
79_C	7,50	48,1	45,7	39,4	49,1
80_A	1,50	48,0	45,6	39,4	49,0
80_B	4,50	49,7	47,3	41,0	50,7
80_C	7,50	50,1	47,7	41,4	51,1
81_A	1,50	50,8	48,4	42,1	51,7
81_B	4,50	52,1	49,7	43,5	53,1
81_C	7,50	52,3	49,9	43,7	53,3
82_A	1,50	46,6	44,2	38,0	47,6
82_B	4,50	48,1	45,8	39,5	49,1
82_C	7,50	48,4	46,0	39,8	49,4
83_A	1,50	46,9	44,5	38,3	47,9
83_B	4,50	48,5	46,1	39,8	49,5
83_C	7,50	48,9	46,5	40,2	49,9
84_A	1,50	50,5	48,1	41,8	51,5
84_B	4,50	51,8	49,4	43,1	52,8
84_C	7,50	52,0	49,6	43,4	53,0
85_A	1,50	46,5	44,1	37,9	47,5
85_B	4,50	48,0	45,6	39,3	49,0
85_C	7,50	48,3	45,9	39,6	49,3
86_A	1,50	50,4	48,0	41,7	51,4
86_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
86_C	7,50	51,8	49,4	43,2	52,8
87_A	1,50	46,5	44,0	37,8	47,4
87_B	4,50	47,9	45,5	39,2	48,9
87_C	7,50	48,2	45,8	39,5	49,2
88_A	1,50	50,4	48,0	41,7	51,4
88_B	4,50	51,7	49,3	43,0	52,7
88_C	7,50	51,8	49,4	43,1	52,8
89_A	1,50	46,6	44,2	38,0	47,6
89_B	4,50	48,3	45,9	39,6	49,3
89_C	7,50	48,4	46,0	39,8	49,4
90_A	1,50	48,6	46,2	39,9	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_B	4,50	49,6	47,3	41,0	50,6
90_C	7,50	49,8	47,4	41,2	50,8
91_A	1,50	52,0	49,6	43,4	53,0
91_B	4,50	52,9	50,5	44,3	53,9
91_C	7,50	53,0	50,5	44,3	53,9
92_A	1,50	51,1	48,7	42,5	52,1
92_B	4,50	52,2	49,8	43,6	53,2
92_C	7,50	52,4	49,9	43,7	53,4
93_A	1,50	51,2	48,8	42,5	52,2
93_B	4,50	52,3	49,9	43,7	53,3
93_C	7,50	52,5	50,0	43,8	53,5
94_A	1,50	51,5	49,1	42,9	52,5
94_B	4,50	52,7	50,2	44,0	53,7
94_C	7,50	52,8	50,4	44,1	53,8
95_A	1,50	52,1	49,6	43,4	53,1
95_B	4,50	53,1	50,6	44,5	54,1
95_C	7,50	53,2	50,7	44,5	54,2
96_A	1,50	53,0	50,5	44,3	53,9
96_B	4,50	53,7	51,2	45,0	54,7
96_C	7,50	53,6	51,1	45,0	54,6
97_A	1,50	49,0	46,5	40,3	50,0
97_B	4,50	50,0	47,5	41,3	51,0
97_C	7,50	50,1	47,6	41,5	51,1
98_A	1,50	52,7	50,2	44,0	53,6
98_B	4,50	53,3	50,9	44,6	54,3
98_C	7,50	53,2	50,8	44,5	54,2
99_A	1,50	52,6	50,2	44,0	53,6
99_B	4,50	53,3	50,8	44,6	54,3
99_C	7,50	53,2	50,7	44,5	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Nieuwe erv		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat zuid (buiten plan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
03	Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
10	Cereslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
11	Bosschebaan (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
12	Bosschebaan (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Nieuwe erv	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Nieuwe erv	30	30	--	30	30	30	--	230,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	1647,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	2010,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	1042,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	7781,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	0,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	2546,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	6351,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	7648,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	4329,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	5492,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	5217,00	6,60	3,80
03	30	30	--	30	30	30	--	1678,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	1855,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	1865,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	2310,00	6,60	3,80
10	50	50	--	50	50	50	--	13517,00	6,44	4,00
11	50	50	--	50	50	50	--	10522,00	6,60	3,90
12	50	50	--	50	50	50	--	3000,00	6,50	3,50

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Nieuwe erv	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	83,80	93,40	88,80	--	8,40	3,20	3,40
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
03	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
10	1,00	--	1,40	1,10	1,05	--	83,20	92,80	89,20	--	7,00	2,75	4,35
11	0,80	--	1,40	1,20	0,90	--	88,40	93,90	94,00	--	4,90	2,50	3,30
12	1,00	--	--	--	--	--	75,00	80,00	85,00	--	15,00	10,00	10,00

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Nieuwe erv	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	13,66	7,87
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	97,83	56,33
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	119,39	68,74
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	61,89	35,64
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	462,19	266,11
02	--	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	--	--
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	198,81	114,47
02	--	7,80	3,40	7,80	--	--	--	--	--	140,81	90,36
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	377,25	217,20
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	454,29	261,56
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	257,14	148,05
02	--	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	295,05	193,46
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	309,89	178,42
03	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	99,67	57,39
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,19	63,44
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,78	63,78
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	137,21	79,00
10	--	8,40	3,35	5,45	--	12,19	5,95	1,42	--	724,25	501,75
11	--	5,10	2,40	1,50	--	9,72	4,92	0,76	--	613,90	385,33
12	--	10,00	10,00	5,00	--	--	--	--	--	146,25	84,00

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Nieuwe erv	1,86	--	1,06	0,61	0,14	--	0,46	0,26	0,06	--
01	13,34	--	7,61	4,38	1,04	--	3,26	1,88	0,44	--
01	16,28	--	9,29	5,35	1,27	--	3,98	2,29	0,54	--
01	8,44	--	4,81	2,77	0,66	--	2,06	1,19	0,28	--
02	63,03	--	35,95	20,70	4,90	--	15,41	8,87	2,10	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	27,11	--	15,46	8,90	2,11	--	6,63	3,82	0,90	--
02	20,35	--	14,12	3,10	0,78	--	13,11	3,29	1,79	--
02	51,44	--	29,34	16,89	4,00	--	12,57	7,24	1,71	--
02	61,95	--	35,33	20,34	4,82	--	15,14	8,72	2,06	--
02	35,06	--	20,00	11,52	2,73	--	8,57	4,94	1,17	--
02	39,79	--	40,23	9,18	4,99	--	30,81	6,05	4,65	--
02	42,26	--	24,10	13,88	3,29	--	10,33	5,95	1,41	--
03	13,59	--	7,75	4,46	1,06	--	3,32	1,91	0,45	--
04	15,03	--	8,57	4,93	1,17	--	3,67	2,11	0,50	--
04	15,11	--	8,62	4,96	1,17	--	3,69	2,13	0,50	--
04	18,71	--	10,67	6,14	1,46	--	4,57	2,63	0,62	--
10	120,57	--	60,93	14,87	5,88	--	73,12	18,11	7,37	--
11	79,13	--	34,03	10,26	2,78	--	35,42	9,85	1,26	--
12	25,50	--	29,25	10,50	3,00	--	19,50	10,50	1,50	--

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Nieuwe erv	69,03	73,92	83,68	83,51	88,26	85,74	79,29	74,62	66,63
01	77,58	82,47	92,22	92,06	96,81	94,29	87,84	83,17	75,18
01	78,44	83,34	93,09	92,92	97,67	95,15	88,71	84,04	76,04
01	75,59	80,48	90,24	90,07	94,82	92,30	85,86	81,19	73,19
02	83,76	91,93	97,09	98,16	103,37	98,25	93,05	85,99	81,36
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,10	88,26	93,43	94,50	99,70	94,59	89,39	82,33	77,70
02	80,31	88,18	93,87	94,22	98,75	93,93	88,80	82,15	76,04
02	82,88	91,04	96,21	97,28	102,49	97,37	92,17	85,11	80,48
02	83,69	91,85	97,02	98,09	103,29	98,18	92,98	85,91	81,29
02	81,22	89,38	94,55	95,62	100,82	95,71	90,51	83,44	78,82
02	85,58	92,69	99,71	101,87	104,67	100,57	95,39	88,91	80,58
02	82,03	90,19	95,36	96,43	101,63	96,52	91,32	84,25	79,63
03	77,66	82,55	92,31	92,14	96,89	94,37	87,92	83,26	75,26
04	78,09	82,99	92,74	92,57	97,32	94,81	88,36	83,69	75,69
04	78,12	83,01	92,76	92,60	97,35	94,83	88,38	83,71	75,72
04	79,04	83,94	93,69	93,53	98,28	95,76	89,31	84,64	76,65
10	87,38	94,75	102,00	105,95	110,52	107,25	100,63	92,60	83,07
11	85,19	92,47	99,48	103,87	109,04	105,70	99,04	90,45	81,42
12	82,02	89,68	97,20	100,30	104,50	101,39	94,80	87,36	78,84

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Nieuwe erv	71,53	81,28	81,11	85,86	83,34	76,90	72,23	60,37	65,27
01	80,08	89,83	89,66	94,41	91,89	85,45	80,78	68,92	73,82
01	80,94	90,69	90,53	95,27	92,76	86,31	81,64	69,79	74,68
01	78,09	87,84	87,67	92,42	89,90	83,46	78,79	66,93	71,83
02	89,53	94,70	95,76	100,97	95,86	90,65	83,59	75,11	83,27
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,86	91,03	92,10	97,31	92,19	86,99	79,93	71,45	79,61
02	84,11	88,77	90,83	96,14	90,87	85,64	78,30	71,08	78,85
02	88,65	93,82	94,88	100,09	94,97	89,77	82,71	74,23	82,39
02	89,45	94,62	95,69	100,90	95,78	90,58	83,52	75,03	83,20
02	86,98	92,15	93,22	98,42	93,31	88,11	81,05	72,56	80,73
02	87,24	93,65	97,13	101,11	96,40	91,12	83,75	77,00	84,06
02	87,79	92,96	94,03	99,23	94,12	88,92	81,86	73,37	81,54
03	80,16	89,91	89,74	94,49	91,97	85,53	80,86	69,00	73,90
04	80,59	90,34	90,18	94,93	92,41	85,96	81,29	69,44	74,34
04	80,61	90,37	90,20	94,95	92,43	85,99	81,32	69,46	74,36
04	81,54	91,30	91,13	95,88	93,36	86,92	82,25	70,39	75,29
10	90,16	96,83	101,94	107,64	104,22	97,52	88,33	78,09	85,32
11	88,49	95,00	100,33	106,29	102,86	96,14	86,72	74,28	81,44
12	86,31	93,70	97,31	101,65	98,44	91,82	84,09	72,21	79,79

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Nieuwe erv	75,02	74,86	79,60	77,09	70,64	65,97	--	--	--
01	83,57	83,41	88,15	85,64	79,19	74,52	--	--	--
01	84,44	84,27	89,02	86,50	80,06	75,39	--	--	--
01	81,58	81,42	86,17	83,65	77,20	72,53	--	--	--
02	88,44	89,51	94,71	89,60	84,40	77,34	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	84,78	85,85	91,05	85,94	80,74	73,67	--	--	--
02	84,11	85,39	90,09	85,06	79,90	72,95	--	--	--
02	87,56	88,63	93,83	88,72	83,52	76,45	--	--	--
02	88,37	89,43	94,64	89,53	84,32	77,26	--	--	--
02	85,90	86,96	92,17	87,05	81,85	74,79	--	--	--
02	91,06	93,35	96,06	91,95	86,78	80,29	--	--	--
02	86,71	87,77	92,98	87,86	82,66	75,60	--	--	--
03	83,65	83,49	88,24	85,72	79,27	74,60	--	--	--
04	84,09	83,92	88,67	86,15	79,71	75,04	--	--	--
04	84,11	83,95	88,69	86,18	79,73	75,06	--	--	--
04	85,04	84,87	89,62	87,10	80,66	75,99	--	--	--
10	92,30	96,82	101,97	98,62	91,95	83,32	--	--	--
11	87,95	93,14	99,31	95,90	89,17	79,66	--	--	--
12	87,09	90,60	95,63	92,41	85,75	77,61	--	--	--

Model: model toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
0	09:05, 4 jul 2017	01	Geheel verhard	Polygoon	163435,75	415921,22	17
0	12:31, 6 mrt 2017	02	Geheel verhard	Polygoon	163443,01	415888,00	10
0	16:44, 13 jun 2017	03	Geheel verhard	Polygoon	163436,14	415884,40	8
0	12:32, 6 mrt 2017	04	Geheel verhard	Polygoon	163544,68	415702,31	16
0	12:33, 6 mrt 2017	05	Geheel verhard	Polygoon	163528,98	415476,00	13
0	14:48, 13 jun 2017	06	Geheel verhard	Polygoon	163535,12	415427,96	6
0	12:35, 6 mrt 2017	07	Geheel verhard	Polygoon	163527,95	415429,39	14
0	12:36, 6 mrt 2017	08	Geheel verhard	Polygoon	163663,54	415209,00	9
0	15:28, 4 jul 2017	09	Geheel verhard	Polygoon	163530,08	415195,54	26
0	15:41, 3 jul 2017	10	Geheel verhard	Polygoon	163533,88	415691,14	18
0	14:48, 13 jun 2017	11	Geheel verhard	Polygoon	163527,78	415422,47	8
0	15:22, 13 jun 2017	12	Geheel verhard	Polygoon	163530,52	415205,67	6
0	09:05, 4 jul 2017			Polygoon	163438,75	416151,62	22

Model: model toekomstige situatie (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Grp.ID	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	358,84	915,05	2,29	97,10	0,00
0	358,63	665,52	2,38	97,75	0,00
0	473,07	1515,20	5,92	137,27	0,00
0	290,55	792,97	1,35	60,81	0,00
0	461,70	1040,18	1,98	108,78	0,00
0	480,49	2566,12	1,26	225,26	0,00
0	1015,35	2972,51	0,28	226,56	0,00
0	281,22	865,50	0,63	71,50	0,00
0	1237,59	2115,32	3,55	156,00	0,00
0	1101,38	3033,12	0,73	273,99	0,00
0	446,59	1473,98	0,94	154,37	0,00
0	267,36	1034,17	0,54	125,14	0,00
0	1737,62	15605,86	13,58	308,05	0,00

Model: model toekomstige situatie (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
4.5		4,50	0,00	10	10

Model: model toekomstige situatie (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu

Reconstructie

2a. Huidige situatie



Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1000		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1001		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1002		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1003		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1004		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1005		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1006		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1007		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1008		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1009		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1010		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1011		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1012		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1013		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1014		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1015		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1016		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1017		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1018		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1019		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1020		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1021		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1022		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruishoekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	41,6	37,7	32,6	42,2	
1000_B	4,50	43,4	39,4	34,3	43,9	
1001_A	1,50	56,6	53,2	47,7	57,3	
1001_B	4,50	57,0	53,5	48,0	57,6	
1002_A	1,50	49,1	45,4	40,0	49,6	
1002_B	4,50	49,9	46,1	40,8	50,5	
1003_A	1,50	49,8	46,0	40,7	50,4	
1003_B	4,50	50,8	47,0	41,7	51,4	
1004_A	1,50	53,4	49,5	44,3	53,9	
1004_B	4,50	54,2	50,2	45,0	54,6	
1005_A	1,50	54,4	50,3	45,2	54,9	
1005_B	4,50	54,9	50,8	45,7	55,4	
1006_A	1,50	54,0	49,9	45,0	54,5	
1006_B	4,50	54,7	50,5	45,7	55,2	
1007_A	1,50	39,7	35,3	31,0	40,3	
1007_B	4,50	41,2	36,8	32,5	41,8	
1008_A	1,50	35,6	31,3	27,0	36,3	
1008_B	4,50	36,9	32,5	28,3	37,5	
1009_A	1,50	26,8	22,9	17,6	27,3	
1009_B	4,50	27,6	23,6	18,4	28,1	
1010_A	1,50	29,1	25,2	20,0	29,6	
1010_B	4,50	29,9	26,0	20,8	30,4	
1011_A	1,50	30,7	26,8	21,6	31,2	
1011_B	4,50	31,6	27,6	22,5	32,1	
1012_A	1,50	34,0	29,9	25,1	34,5	
1012_B	4,50	35,0	30,9	26,0	35,5	
1013_A	1,50	36,1	32,2	27,1	36,6	
1013_B	4,50	37,2	33,2	28,2	37,7	
1014_A	1,50	49,9	45,6	41,2	50,5	
1014_B	4,50	50,8	46,5	42,0	51,4	
1015_A	1,50	54,6	50,2	46,0	55,2	
1015_B	4,50	55,3	50,9	46,7	55,9	
1016_A	1,50	53,2	48,8	44,6	53,8	
1016_B	4,50	54,1	49,7	45,4	54,7	
1017_A	1,50	55,2	50,7	46,6	55,8	
1017_B	4,50	55,8	51,3	47,2	56,4	
1018_A	1,50	51,0	46,5	42,4	51,6	
1018_B	4,50	52,0	47,5	43,4	52,6	
1019_A	1,50	36,2	31,8	27,6	36,8	
1019_B	4,50	37,3	32,9	28,7	37,9	
1020_A	1,50	36,5	32,2	27,9	37,2	
1020_B	4,50	37,6	33,2	29,0	38,2	
1021_A	1,50	36,8	32,4	28,2	37,4	
1021_B	4,50	38,2	33,8	29,6	38,8	
1022_A	1,50	43,8	39,4	35,2	44,4	
1022_B	4,50	45,3	40,8	36,7	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	26,3	23,4	16,6	26,8	
1000_B	4,50	27,9	24,9	18,2	28,4	
1001_A	1,50	21,9	19,0	12,7	22,6	
1001_B	4,50	23,0	20,0	13,6	23,6	
1002_A	1,50	22,3	19,4	13,0	23,0	
1002_B	4,50	24,1	21,1	14,7	24,7	
1003_A	1,50	11,6	8,3	1,3	11,8	
1003_B	4,50	17,0	14,0	7,0	17,4	
1004_A	1,50	22,2	19,2	12,9	22,8	
1004_B	4,50	23,6	20,7	14,3	24,3	
1005_A	1,50	21,2	18,2	12,1	21,9	
1005_B	4,50	23,3	20,4	14,2	24,0	
1006_A	1,50	27,9	24,9	18,6	28,5	
1006_B	4,50	29,9	27,0	20,4	30,5	
1007_A	1,50	30,5	27,6	20,9	31,1	
1007_B	4,50	31,8	28,9	22,2	32,4	
1008_A	1,50	27,6	24,7	17,9	28,1	
1008_B	4,50	29,9	27,0	20,2	30,4	
1009_A	1,50	8,5	5,6	-0,5	9,3	
1009_B	4,50	9,8	6,9	0,8	10,5	
1010_A	1,50	--	--	--	--	
1010_B	4,50	--	--	--	--	
1011_A	1,50	--	--	--	--	
1011_B	4,50	--	--	--	--	
1012_A	1,50	0,4	-3,0	-10,0	0,6	
1012_B	4,50	1,9	-1,5	-8,6	2,1	
1013_A	1,50	17,4	14,4	8,1	18,0	
1013_B	4,50	23,1	20,1	13,6	23,6	
1014_A	1,50	16,9	14,0	7,3	17,5	
1014_B	4,50	19,4	16,4	9,7	19,9	
1015_A	1,50	29,5	26,6	19,7	30,0	
1015_B	4,50	32,1	29,1	22,4	32,6	
1016_A	1,50	25,8	22,8	16,7	26,5	
1016_B	4,50	27,9	24,9	18,6	28,5	
1017_A	1,50	36,2	33,3	26,6	36,8	
1017_B	4,50	37,0	34,0	27,4	37,5	
1018_A	1,50	38,5	35,6	28,8	39,0	
1018_B	4,50	39,4	36,5	29,7	39,9	
1019_A	1,50	49,4	46,5	40,2	50,0	
1019_B	4,50	51,2	48,3	42,0	51,9	
1020_A	1,50	48,6	45,6	39,4	49,3	
1020_B	4,50	50,3	47,4	41,0	51,0	
1021_A	1,50	54,2	51,3	44,3	54,6	
1021_B	4,50	55,8	52,8	45,9	56,2	
1022_A	1,50	58,9	55,9	48,9	59,3	
1022_B	4,50	60,0	57,0	50,0	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	38,0	34,8	29,2	38,8	
1000_B	4,50	39,7	36,3	30,9	40,4	
1001_A	1,50	37,6	34,5	28,9	38,5	
1001_B	4,50	39,4	36,0	30,6	40,1	
1002_A	1,50	37,1	34,0	28,5	38,0	
1002_B	4,50	38,7	35,4	29,9	39,5	
1003_A	1,50	--	--	--	--	
1003_B	4,50	--	--	--	--	
1004_A	1,50	38,1	34,9	29,4	38,9	
1004_B	4,50	39,8	36,4	31,0	40,5	
1005_A	1,50	25,1	21,2	16,0	25,6	
1005_B	4,50	30,2	26,5	21,2	30,8	
1006_A	1,50	43,2	40,0	34,5	44,0	
1006_B	4,50	44,6	41,3	35,8	45,3	
1007_A	1,50	41,6	38,4	32,9	42,4	
1007_B	4,50	43,1	39,8	34,4	43,9	
1008_A	1,50	28,4	24,6	19,4	29,0	
1008_B	4,50	33,5	29,9	24,6	34,1	
1009_A	1,50	--	--	--	--	
1009_B	4,50	--	--	--	--	
1010_A	1,50	--	--	--	--	
1010_B	4,50	--	--	--	--	
1011_A	1,50	--	--	--	--	
1011_B	4,50	--	--	--	--	
1012_A	1,50	--	--	--	--	
1012_B	4,50	--	--	--	--	
1013_A	1,50	29,5	25,9	20,6	30,1	
1013_B	4,50	38,2	34,9	29,4	39,0	
1014_A	1,50	33,8	30,5	25,0	34,5	
1014_B	4,50	35,6	32,1	26,7	36,3	
1015_A	1,50	18,0	14,7	9,2	18,8	
1015_B	4,50	27,2	24,1	18,6	28,1	
1016_A	1,50	37,0	33,8	28,3	37,8	
1016_B	4,50	38,7	35,5	30,0	39,5	
1017_A	1,50	43,7	40,6	35,0	44,5	
1017_B	4,50	45,4	42,3	36,7	46,2	
1018_A	1,50	42,8	39,6	34,1	43,6	
1018_B	4,50	44,1	40,9	35,4	44,9	
1019_A	1,50	55,6	52,5	47,0	56,5	
1019_B	4,50	56,8	53,7	48,1	57,6	
1020_A	1,50	55,9	52,8	47,2	56,7	
1020_B	4,50	57,0	53,8	48,3	57,8	
1021_A	1,50	59,0	55,8	50,3	59,8	
1021_B	4,50	60,4	57,2	51,7	61,2	
1022_A	1,50	58,1	55,0	49,5	59,0	
1022_B	4,50	59,5	56,3	50,8	60,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1000_A	1,50	54,5	52,2	44,6	55,1
	1000_B	4,50	55,0	52,7	45,1	55,6
	1001_A	1,50	47,1	44,6	37,0	47,6
	1001_B	4,50	48,4	45,9	38,2	48,8
	1002_A	1,50	51,0	48,4	40,7	51,4
	1002_B	4,50	51,8	49,1	41,4	52,2
	1003_A	1,50	49,7	47,1	39,4	50,1
	1003_B	4,50	50,7	48,1	40,4	51,1
	1004_A	1,50	46,6	44,2	36,5	47,1
	1004_B	4,50	48,0	45,5	37,9	48,5
	1005_A	1,50	41,6	39,3	31,6	42,2
	1005_B	4,50	43,0	40,6	33,0	43,5
	1006_A	1,50	45,7	43,1	35,5	46,1
	1006_B	4,50	46,7	44,2	36,5	47,2
	1007_A	1,50	53,0	50,7	43,1	53,6
	1007_B	4,50	53,5	51,1	43,6	54,1
	1008_A	1,50	51,8	49,5	42,0	52,5
	1008_B	4,50	52,6	50,3	42,7	53,2
	1009_A	1,50	55,3	53,0	45,4	55,9
	1009_B	4,50	55,6	53,3	45,7	56,2
	1010_A	1,50	55,0	52,7	45,1	55,6
	1010_B	4,50	55,3	53,0	45,4	55,9
	1011_A	1,50	53,9	51,6	44,0	54,5
	1011_B	4,50	54,3	52,0	44,4	55,0
	1012_A	1,50	51,4	49,1	41,5	52,0
	1012_B	4,50	52,3	50,0	42,4	52,9
	1013_A	1,50	51,6	49,3	41,7	52,2
	1013_B	4,50	52,5	50,2	42,6	53,1
	1014_A	1,50	48,6	46,1	38,5	49,1
	1014_B	4,50	49,8	47,3	39,6	50,3
	1015_A	1,50	42,9	40,2	32,5	43,3
	1015_B	4,50	44,4	41,7	34,0	44,8
	1016_A	1,50	43,1	40,5	32,9	43,5
	1016_B	4,50	44,7	42,2	34,5	45,2
	1017_A	1,50	44,5	40,1	35,9	45,1
	1017_B	4,50	44,7	40,3	36,1	45,3
	1018_A	1,50	52,2	47,7	43,6	52,8
	1018_B	4,50	52,3	47,7	43,7	52,9
	1019_A	1,50	29,5	26,4	20,3	30,1
	1019_B	4,50	30,6	27,4	21,4	31,2
	1020_A	1,50	29,9	26,8	20,7	30,6
	1020_B	4,50	31,0	27,8	21,8	31,6
	1021_A	1,50	26,3	22,6	17,4	26,9
	1021_B	4,50	27,4	23,7	18,4	27,9
	1022_A	1,50	22,1	18,3	13,1	22,7
	1022_B	4,50	23,1	19,4	14,0	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	54,8	52,4	45,0	55,4	
1000_B	4,50	55,4	53,0	45,6	56,0	
1001_A	1,50	57,2	53,8	48,1	57,8	
1001_B	4,50	57,6	54,2	48,5	58,3	
1002_A	1,50	53,3	50,3	43,5	53,7	
1002_B	4,50	54,1	51,0	44,3	54,5	
1003_A	1,50	52,8	49,6	43,1	53,2	
1003_B	4,50	53,8	50,6	44,1	54,2	
1004_A	1,50	54,4	50,7	45,1	54,8	
1004_B	4,50	55,2	51,6	45,9	55,7	
1005_A	1,50	54,6	50,7	45,4	55,1	
1005_B	4,50	55,2	51,2	46,0	55,6	
1006_A	1,50	55,0	51,1	45,8	55,5	
1006_B	4,50	55,7	51,8	46,6	56,2	
1007_A	1,50	53,5	51,0	43,7	54,1	
1007_B	4,50	54,1	51,6	44,4	54,7	
1008_A	1,50	52,0	49,6	42,1	52,6	
1008_B	4,50	52,8	50,4	43,0	53,4	
1009_A	1,50	55,3	53,0	45,4	55,9	
1009_B	4,50	55,6	53,3	45,7	56,2	
1010_A	1,50	55,0	52,7	45,1	55,6	
1010_B	4,50	55,3	53,0	45,4	55,9	
1011_A	1,50	53,9	51,6	44,0	54,5	
1011_B	4,50	54,4	52,0	44,5	55,0	
1012_A	1,50	51,5	49,2	41,6	52,1	
1012_B	4,50	52,4	50,0	42,5	53,0	
1013_A	1,50	51,8	49,4	41,9	52,4	
1013_B	4,50	52,8	50,4	43,0	53,4	
1014_A	1,50	52,4	49,0	43,1	52,9	
1014_B	4,50	53,4	50,0	44,1	53,9	
1015_A	1,50	54,9	50,6	46,2	55,5	
1015_B	4,50	55,7	51,4	46,9	56,3	
1016_A	1,50	53,7	49,5	45,0	54,3	
1016_B	4,50	54,7	50,5	45,9	55,3	
1017_A	1,50	55,9	51,5	47,3	56,5	
1017_B	4,50	56,5	52,1	47,9	57,1	
1018_A	1,50	55,0	50,6	46,4	55,6	
1018_B	4,50	55,6	51,2	47,0	56,2	
1019_A	1,50	56,6	53,5	47,8	57,4	
1019_B	4,50	57,9	54,8	49,1	58,7	
1020_A	1,50	56,6	53,6	47,9	57,5	
1020_B	4,50	57,9	54,8	49,1	58,7	
1021_A	1,50	60,3	57,1	51,3	61,0	
1021_B	4,50	61,7	58,6	52,7	62,4	
1022_A	1,50	61,6	58,5	52,3	62,2	
1022_B	4,50	62,8	59,7	53,5	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
woning		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bestaand	0,80	0,80	0,80
Bestaand	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
bestaand	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01	Zoggelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
03	Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
04	Nieuwe Erven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nieuwe erv		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01	Zoggelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
04	Nieuwe Erven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01	Zoggelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2368	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W2
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2368	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
11	Bosschebaan (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
12	Bosschebaan (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
10	Cereslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
04	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2368	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2368	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
10	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	60	--	60	60	60	--	1088,00	6,50	4,20	0,75
03	30	--	30	30	30	--	1110,00	6,60	3,80	0,90
04	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,50	4,20	0,75
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--
01	30	--	30	30	30	--	1088,00	6,50	4,20	0,75
04	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,50	4,20	0,75
01	30	--	30	30	30	--	1088,00	6,50	4,20	0,75
02	30	--	30	30	30	--	2368,00	6,60	3,80	0,90
2368	30	--	30	30	30	--	2294,00	6,60	3,80	0,90
02	50	--	50	50	50	--	0,00	6,60	3,80	0,90
02	30	--	30	30	30	--	2628,00	6,60	3,80	0,90
02	30	--	30	30	30	--	3138,00	6,60	3,80	0,90
02	30	--	30	30	30	--	2628,00	6,60	3,80	0,90
2368	50	--	50	50	50	--	2294,00	6,60	3,80	0,90
11	50	--	50	50	50	--	7474,00	6,60	3,90	0,80
12	50	--	50	50	50	--	2500,00	6,50	3,50	1,00
10	50	--	50	50	50	--	100002,00	6,44	4,00	1,00

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	--	5,70	7,50	9,15	--	83,70	84,90	85,40	--	6,05	3,20	3,70	--
03	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10	--
04	--	5,70	7,50	9,15	--	83,70	84,90	85,40	--	6,05	3,20	3,70	--
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	5,70	7,50	9,15	--	83,70	84,90	85,40	--	6,05	3,20	3,70	--
04	--	5,70	7,50	9,15	--	83,70	84,90	85,40	--	6,05	3,20	3,70	--
01	--	5,70	7,50	9,15	--	83,70	84,90	85,40	--	6,05	3,20	3,70	--
02	--	--	--	--	--	83,80	93,40	88,80	--	8,40	3,20	3,40	--
2368	--	--	--	--	--	83,80	93,40	88,80	--	8,40	3,20	3,40	--
02	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10	--
02	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10	--
02	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10	--
2368	--	--	--	--	--	83,80	93,40	88,80	--	8,40	3,20	3,40	--
11	--	1,40	1,20	0,90	--	88,40	93,90	94,00	--	4,90	2,50	3,30	--
12	--	--	--	--	--	75,00	80,00	85,00	--	15,00	10,00	10,00	--
10	--	1,40	1,10	1,05	--	83,20	92,80	89,20	--	7,00	2,75	4,35	--

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	4,05	2,80	1,70	--	4,03	3,43	0,75	--	59,19	38,80	6,97
03	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	59,63	39,10	8,04
04	4,05	2,80	1,70	--	5,56	4,72	1,03	--	81,61	53,49	9,61
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	4,05	2,80	1,70	--	4,03	3,43	0,75	--	59,19	38,80	6,97
04	4,05	2,80	1,70	--	5,56	4,72	1,03	--	81,61	53,49	9,61
01	4,05	2,80	1,70	--	4,03	3,43	0,75	--	59,19	38,80	6,97
02	7,80	3,40	7,80	--	--	--	--	--	130,97	84,05	18,93
2368	7,80	3,40	7,80	--	--	--	--	--	126,88	81,42	18,33
02	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	--	--	--
02	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	141,19	92,57	19,04
02	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	168,59	110,54	22,73
02	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	141,19	92,57	19,04
2368	7,80	3,40	7,80	--	--	--	--	--	126,88	81,42	18,33
11	5,10	2,40	1,50	--	6,91	3,50	0,54	--	436,06	273,71	56,20
12	10,00	10,00	5,00	--	--	--	--	--	121,88	70,00	21,25
10	8,40	3,35	5,45	--	90,16	44,00	10,50	--	5358,19	3712,07	892,02

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
01	--	4,28	1,46	0,30	--	2,86	1,28	0,14	--	75,34
03	--	8,13	1,86	1,01	--	6,23	1,22	0,94	--	77,94
04	--	5,90	2,02	0,42	--	3,95	1,76	0,19	--	77,21
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	4,28	1,46	0,30	--	2,86	1,28	0,14	--	75,81
04	--	5,90	2,02	0,42	--	3,95	1,76	0,19	--	76,73
01	--	4,28	1,46	0,30	--	2,86	1,28	0,14	--	75,81
02	--	13,13	2,88	0,72	--	12,19	3,06	1,66	--	80,63
2368	--	12,72	2,79	0,70	--	11,81	2,96	1,61	--	80,06
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	19,25	4,39	2,39	--	14,74	2,90	2,22	--	81,69
02	--	22,99	5,25	2,85	--	17,60	3,46	2,65	--	82,46
02	--	19,25	4,39	2,39	--	14,74	2,90	2,22	--	81,69
2368	--	12,72	2,79	0,70	--	11,81	2,96	1,61	--	79,75
11	--	24,17	7,29	1,97	--	25,16	7,00	0,90	--	83,70
12	--	24,38	8,75	2,50	--	16,25	8,75	1,25	--	81,23
10	--	450,81	110,00	43,50	--	540,97	134,00	54,50	--	96,07

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	83,53	89,92	94,99	100,35	96,88	90,25	80,88	72,76	80,78
03	83,40	93,36	92,34	96,42	94,21	87,94	84,29	72,71	77,54
04	82,43	91,98	91,99	96,34	93,88	87,57	82,99	74,08	79,18
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	81,04	90,59	90,59	94,95	92,48	86,18	81,59	72,68	77,79
04	84,93	91,31	96,38	101,74	98,27	91,64	82,27	74,16	82,18
01	81,04	90,59	90,59	94,95	92,48	86,18	81,59	72,68	77,79
02	86,07	95,88	95,28	99,41	97,10	90,82	86,90	75,80	80,71
2368	85,55	93,53	90,58	94,42	90,34	85,49	81,95	75,94	81,27
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,14	97,10	96,08	100,16	97,96	91,69	88,03	76,45	81,28
02	87,91	97,87	96,85	100,93	98,73	92,46	88,80	77,22	82,05
02	87,14	97,10	96,08	100,16	97,96	91,69	88,03	76,45	81,28
2368	87,18	94,48	98,27	102,94	99,68	93,04	85,02	75,18	82,29
11	90,98	98,00	102,38	107,55	104,22	97,56	88,96	79,94	87,00
12	88,89	96,40	99,51	103,71	100,60	94,01	86,57	78,05	85,51
10	103,44	110,69	114,64	119,21	115,94	109,32	101,29	91,76	98,85

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	87,03	92,39	98,10	94,61	88,01	78,42	65,15	73,29	79,54
03	86,91	87,67	92,47	89,79	83,33	78,09	69,28	74,82	84,71
04	88,19	89,37	93,84	91,17	84,85	79,41	66,39	71,34	80,33
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	86,79	87,97	92,45	89,77	83,46	78,01	65,00	69,94	78,93
04	88,42	93,79	99,50	96,00	89,41	79,81	66,54	74,69	80,94
01	86,79	87,97	92,45	89,77	83,46	78,01	65,00	69,94	78,93
02	89,86	91,05	95,79	93,05	86,61	81,21	70,95	76,47	85,82
2368	87,84	87,53	91,76	87,00	81,97	76,99	70,65	76,26	83,57
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,65	91,41	96,22	93,54	87,07	81,83	73,03	78,56	88,45
02	91,42	92,18	96,99	94,31	87,84	82,60	73,80	79,33	89,23
02	90,65	91,41	96,22	93,54	87,07	81,83	73,03	78,56	88,45
2368	89,00	94,05	99,77	96,36	89,63	80,46	70,43	77,56	84,59
11	93,51	98,85	104,80	101,38	94,66	85,23	72,79	79,95	86,46
12	92,90	96,52	100,86	97,65	91,03	83,30	71,41	78,99	86,29
10	105,52	110,63	116,33	112,92	106,21	97,02	86,78	94,01	101,00

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	84,65	90,51	87,05	80,50	70,93	--	--	--	--
03	83,83	87,83	85,61	79,36	75,69	--	--	--	--
04	81,54	86,13	83,44	77,11	71,43	--	--	--	--
Nieuwe erv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,14	84,73	82,05	75,72	70,03	--	--	--	--
04	86,05	91,91	88,45	81,90	72,33	--	--	--	--
01	80,14	84,73	82,05	75,72	70,03	--	--	--	--
02	86,30	90,46	87,92	81,64	77,16	--	--	--	--
2368	81,87	85,76	81,40	76,52	72,41	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,58	91,57	89,35	83,11	79,44	--	--	--	--
02	88,35	92,34	90,13	83,88	80,21	--	--	--	--
02	87,58	91,57	89,35	83,11	79,44	--	--	--	--
2368	89,24	94,10	90,72	84,05	75,57	--	--	--	--
11	91,65	97,82	94,41	87,68	78,18	--	--	--	--
12	89,81	94,83	91,62	84,96	76,81	--	--	--	--
10	105,51	110,66	107,31	100,64	92,01	--	--	--	--

Model: Reconstructie huidige situatie (2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

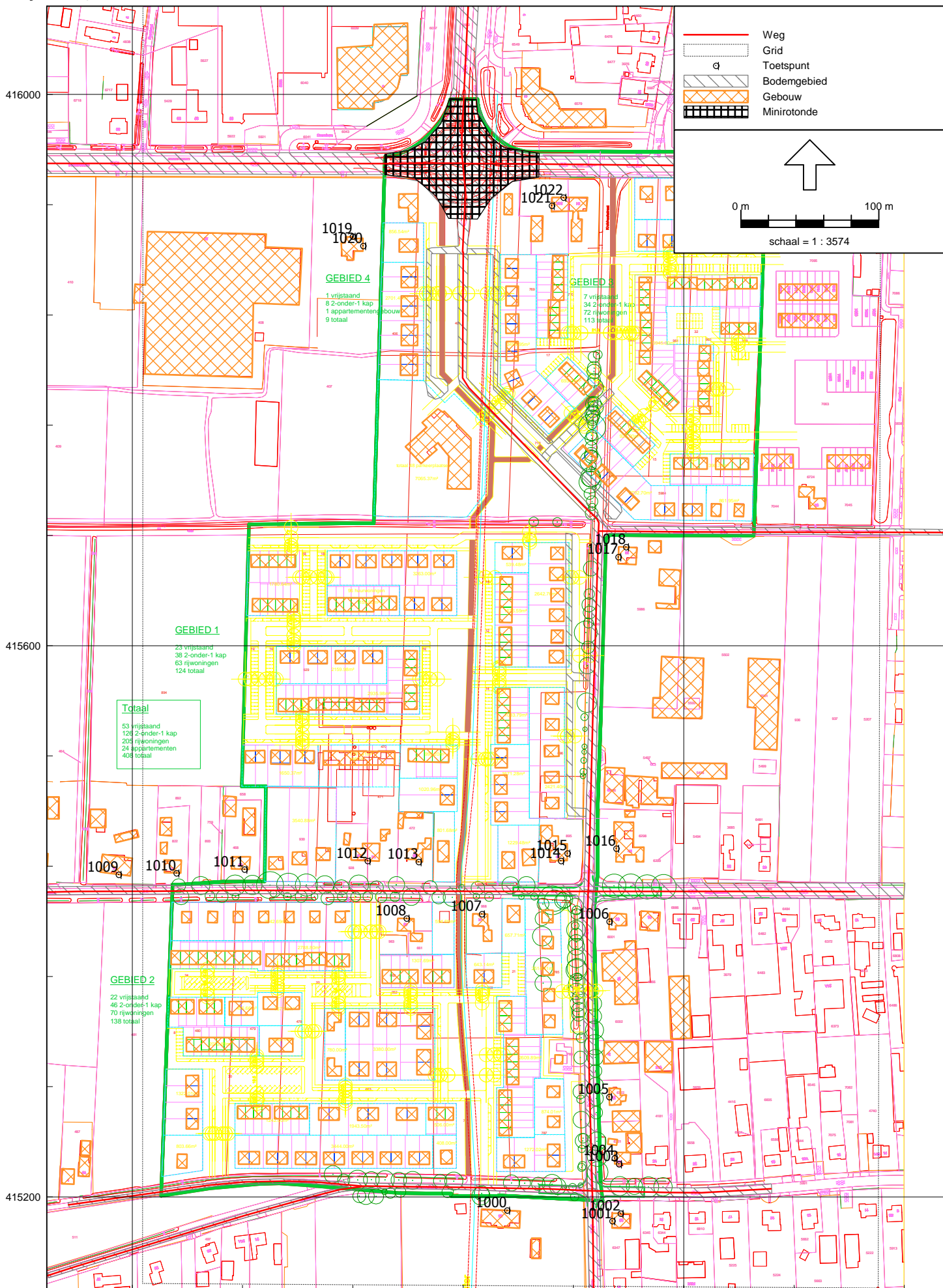
Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--
Nieuwe erv	--	--	--	--
01	--	--	--	--
04	--	--	--	--
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
2368	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--
02	--	--	--	--
2368	--	--	--	--
11	--	--	--	--
12	--	--	--	--
10	--	--	--	--

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu

Reconstructie

2b. Toekomstige situatie



Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1000		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1001		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1002		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1003		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1004		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1005		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1006		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1007		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1008		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1009		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1010		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1011		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1012		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1013		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1014		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1015		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1016		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1017		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1018		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1019		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1020		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1021		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1022		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisbroekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	38,8	36,2	30,1	39,7	
1000_B	4,50	40,7	38,0	32,0	41,6	
1001_A	1,50	53,4	50,4	44,6	54,2	
1001_B	4,50	53,9	50,9	45,0	54,7	
1002_A	1,50	48,1	45,4	39,4	49,0	
1002_B	4,50	49,0	46,3	40,3	49,9	
1003_A	1,50	48,4	45,8	39,7	49,3	
1003_B	4,50	49,2	46,5	40,5	50,1	
1004_A	1,50	52,5	50,0	43,8	53,4	
1004_B	4,50	53,1	50,6	44,4	54,1	
1005_A	1,50	53,6	51,2	45,0	54,6	
1005_B	4,50	54,1	51,7	45,5	55,1	
1006_A	1,50	53,4	51,0	44,7	54,4	
1006_B	4,50	54,0	51,6	45,4	55,0	
1007_A	1,50	36,5	34,1	27,9	37,5	
1007_B	4,50	38,1	35,7	29,4	39,1	
1008_A	1,50	32,5	30,1	23,8	33,5	
1008_B	4,50	33,8	31,4	25,1	34,8	
1009_A	1,50	18,6	16,1	9,9	19,6	
1009_B	4,50	20,4	17,8	11,7	21,3	
1010_A	1,50	22,8	20,4	14,2	23,8	
1010_B	4,50	24,3	21,9	15,7	25,3	
1011_A	1,50	24,9	22,5	16,3	25,9	
1011_B	4,50	26,4	23,9	17,7	27,4	
1012_A	1,50	29,1	26,7	20,5	30,1	
1012_B	4,50	30,3	27,9	21,6	31,3	
1013_A	1,50	31,8	29,4	23,2	32,8	
1013_B	4,50	33,1	30,7	24,5	34,1	
1014_A	1,50	49,3	46,9	40,7	50,3	
1014_B	4,50	50,2	47,8	41,5	51,2	
1015_A	1,50	54,1	51,7	45,4	55,1	
1015_B	4,50	54,7	52,3	46,1	55,7	
1016_A	1,50	52,7	50,3	44,1	53,7	
1016_B	4,50	53,5	51,1	44,9	54,5	
1017_A	1,50	55,6	53,2	47,0	56,6	
1017_B	4,50	56,2	53,8	47,6	57,2	
1018_A	1,50	51,8	49,4	43,2	52,8	
1018_B	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8	
1019_A	1,50	39,5	37,1	30,9	40,5	
1019_B	4,50	41,1	38,7	32,4	42,1	
1020_A	1,50	40,7	38,3	32,0	41,7	
1020_B	4,50	42,4	40,0	33,7	43,4	
1021_A	1,50	41,5	39,1	32,9	42,5	
1021_B	4,50	43,6	41,2	35,0	44,6	
1022_A	1,50	39,4	37,0	30,8	40,4	
1022_B	4,50	41,1	38,7	32,5	42,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cereslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	13,7	9,7	4,5	14,1
1000_B	4,50	17,6	13,7	8,5	18,1
1001_A	1,50	20,6	17,2	11,7	21,3
1001_B	4,50	24,2	20,7	15,3	24,9
1002_A	1,50	22,6	19,3	13,8	23,4
1002_B	4,50	30,5	27,2	21,7	31,3
1003_A	1,50	--	--	--	--
1003_B	4,50	--	--	--	--
1004_A	1,50	22,2	18,9	13,4	22,9
1004_B	4,50	30,6	27,4	21,9	31,4
1005_A	1,50	16,7	12,8	7,6	17,2
1005_B	4,50	21,9	18,2	12,9	22,4
1006_A	1,50	24,4	21,0	15,6	25,1
1006_B	4,50	27,0	23,4	18,1	27,6
1007_A	1,50	32,7	29,5	24,0	33,5
1007_B	4,50	34,3	30,9	25,4	35,0
1008_A	1,50	17,8	14,1	8,8	18,4
1008_B	4,50	20,1	16,3	11,1	20,7
1009_A	1,50	--	--	--	--
1009_B	4,50	--	--	--	--
1010_A	1,50	20,0	16,4	11,1	20,6
1010_B	4,50	25,6	22,3	16,8	26,3
1011_A	1,50	21,2	17,4	12,2	21,8
1011_B	4,50	24,8	21,1	15,8	25,3
1012_A	1,50	18,7	15,0	9,7	19,3
1012_B	4,50	21,1	17,3	12,0	21,6
1013_A	1,50	20,8	17,1	11,8	21,4
1013_B	4,50	23,1	19,3	14,1	23,7
1014_A	1,50	22,1	18,2	13,0	22,6
1014_B	4,50	25,9	22,2	16,9	26,5
1015_A	1,50	6,0	2,4	-2,9	6,6
1015_B	4,50	8,0	4,3	-1,0	8,6
1016_A	1,50	20,6	16,9	11,7	21,2
1016_B	4,50	25,6	22,1	16,7	26,2
1017_A	1,50	22,9	19,3	14,0	23,6
1017_B	4,50	26,2	22,7	17,3	26,9
1018_A	1,50	23,3	19,6	14,3	23,9
1018_B	4,50	26,6	23,1	17,7	27,3
1019_A	1,50	46,1	43,0	37,5	47,0
1019_B	4,50	47,3	44,2	38,6	48,1
1020_A	1,50	44,7	41,6	36,0	45,5
1020_B	4,50	45,6	42,5	36,9	46,4
1021_A	1,50	50,4	47,3	41,7	51,2
1021_B	4,50	51,9	48,6	43,1	52,6
1022_A	1,50	49,5	46,3	40,8	50,3
1022_B	4,50	50,8	47,6	42,1	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosschebaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	16,5	13,3	6,7	16,9	
1000_B	4,50	20,0	16,9	10,3	20,5	
1001_A	1,50	15,5	12,4	5,8	16,0	
1001_B	4,50	19,0	16,0	9,5	19,6	
1002_A	1,50	16,9	13,8	7,1	17,4	
1002_B	4,50	20,7	17,6	11,0	21,2	
1003_A	1,50	11,6	8,4	1,4	11,9	
1003_B	4,50	17,2	14,2	7,2	17,6	
1004_A	1,50	16,1	13,0	6,6	16,6	
1004_B	4,50	20,0	17,0	10,6	20,6	
1005_A	1,50	14,8	11,7	5,2	15,3	
1005_B	4,50	19,3	16,2	9,7	19,8	
1006_A	1,50	21,6	18,4	11,8	22,0	
1006_B	4,50	24,4	21,3	14,7	24,9	
1007_A	1,50	23,9	20,9	14,1	24,4	
1007_B	4,50	26,0	22,9	16,2	26,4	
1008_A	1,50	20,4	17,3	10,7	20,9	
1008_B	4,50	23,4	20,3	13,7	23,9	
1009_A	1,50	14,3	11,1	4,4	14,7	
1009_B	4,50	15,9	12,6	5,9	16,3	
1010_A	1,50	18,4	15,2	8,5	18,8	
1010_B	4,50	21,1	17,9	11,2	21,5	
1011_A	1,50	21,8	18,7	12,3	22,3	
1011_B	4,50	23,6	20,5	14,1	24,1	
1012_A	1,50	19,0	15,8	9,2	19,4	
1012_B	4,50	22,0	18,9	12,3	22,5	
1013_A	1,50	18,7	15,6	9,0	19,2	
1013_B	4,50	22,0	18,9	12,4	22,5	
1014_A	1,50	19,0	15,9	9,1	19,4	
1014_B	4,50	22,9	19,8	13,1	23,3	
1015_A	1,50	21,6	18,5	11,7	22,0	
1015_B	4,50	24,3	21,2	14,4	24,7	
1016_A	1,50	20,0	16,9	10,3	20,5	
1016_B	4,50	24,6	21,5	15,1	25,1	
1017_A	1,50	30,9	27,9	21,0	31,3	
1017_B	4,50	31,9	28,9	22,0	32,3	
1018_A	1,50	29,5	26,4	19,6	29,9	
1018_B	4,50	31,3	28,2	21,3	31,7	
1019_A	1,50	49,1	46,2	40,1	49,8	
1019_B	4,50	51,1	48,2	42,0	51,8	
1020_A	1,50	48,2	45,2	39,1	48,9	
1020_B	4,50	50,0	47,0	40,9	50,7	
1021_A	1,50	55,6	52,6	45,7	56,0	
1021_B	4,50	57,2	54,2	47,3	57,6	
1022_A	1,50	60,3	57,3	50,4	60,7	
1022_B	4,50	61,4	58,4	51,4	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1000_A	1,50	51,9	49,5	43,3	52,9
	1000_B	4,50	52,6	50,2	43,9	53,6
	1001_A	1,50	47,1	44,7	38,5	48,1
	1001_B	4,50	48,1	45,7	39,5	49,1
	1002_A	1,50	51,5	49,1	42,9	52,5
	1002_B	4,50	52,2	49,8	43,5	53,2
	1003_A	1,50	50,0	47,6	41,4	51,0
	1003_B	4,50	50,9	48,5	42,3	51,9
	1004_A	1,50	46,1	43,7	37,5	47,1
	1004_B	4,50	47,4	45,0	38,7	48,4
	1005_A	1,50	37,5	35,1	28,9	38,5
	1005_B	4,50	39,3	36,9	30,6	40,3
	1006_A	1,50	46,0	43,6	37,3	47,0
	1006_B	4,50	47,1	44,7	38,4	48,1
	1007_A	1,50	51,3	48,9	42,6	52,3
	1007_B	4,50	51,9	49,5	43,3	52,9
	1008_A	1,50	50,0	47,6	41,3	51,0
	1008_B	4,50	50,8	48,4	42,1	51,8
	1009_A	1,50	52,6	50,3	44,0	53,6
	1009_B	4,50	52,9	50,5	44,3	53,9
	1010_A	1,50	52,4	50,0	43,7	53,4
	1010_B	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8
	1011_A	1,50	51,4	49,0	42,7	52,4
	1011_B	4,50	52,0	49,6	43,3	53,0
	1012_A	1,50	49,2	46,8	40,5	50,2
	1012_B	4,50	50,2	47,8	41,5	51,2
	1013_A	1,50	49,7	47,3	41,1	50,7
	1013_B	4,50	50,7	48,3	42,0	51,7
	1014_A	1,50	49,2	46,8	40,5	50,2
	1014_B	4,50	50,2	47,8	41,5	51,2
	1015_A	1,50	43,8	41,4	35,2	44,8
	1015_B	4,50	45,2	42,8	36,6	46,2
	1016_A	1,50	43,4	41,0	34,8	44,4
	1016_B	4,50	45,2	42,8	36,5	46,2
	1017_A	1,50	44,4	42,0	35,7	45,4
	1017_B	4,50	44,5	42,2	35,9	45,5
	1018_A	1,50	52,1	49,7	43,5	53,1
	1018_B	4,50	52,2	49,8	43,6	53,2
	1019_A	1,50	19,0	16,6	10,4	20,0
	1019_B	4,50	21,0	18,6	12,3	22,0
	1020_A	1,50	20,0	17,6	11,3	21,0
	1020_B	4,50	21,8	19,4	13,1	22,8
	1021_A	1,50	14,5	12,1	5,9	15,5
	1021_B	4,50	17,4	15,0	8,7	18,4
	1022_A	1,50	11,3	8,9	2,7	12,3
	1022_B	4,50	13,8	11,4	5,1	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000_A	1,50	52,1	49,7	43,5	53,1
1000_B	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8
1001_A	1,50	54,3	51,5	45,5	55,2
1001_B	4,50	54,9	52,0	46,1	55,8
1002_A	1,50	53,2	50,7	44,5	54,1
1002_B	4,50	53,9	51,4	45,2	54,9
1003_A	1,50	52,3	49,8	43,6	53,3
1003_B	4,50	53,2	50,7	44,5	54,1
1004_A	1,50	53,4	50,9	44,7	54,4
1004_B	4,50	54,2	51,7	45,5	55,1
1005_A	1,50	53,7	51,3	45,1	54,7
1005_B	4,50	54,3	51,8	45,6	55,3
1006_A	1,50	54,1	51,7	45,5	55,1
1006_B	4,50	54,9	52,5	46,2	55,8
1007_A	1,50	51,5	49,1	42,8	52,5
1007_B	4,50	52,2	49,8	43,5	53,2
1008_A	1,50	50,0	47,6	41,4	51,0
1008_B	4,50	50,9	48,5	42,2	51,9
1009_A	1,50	52,6	50,3	44,0	53,6
1009_B	4,50	52,9	50,5	44,3	53,9
1010_A	1,50	52,4	50,0	43,7	53,4
1010_B	4,50	52,8	50,4	44,2	53,8
1011_A	1,50	51,4	49,0	42,7	52,4
1011_B	4,50	52,0	49,6	43,3	53,0
1012_A	1,50	49,2	46,8	40,6	50,2
1012_B	4,50	50,2	47,8	41,6	51,2
1013_A	1,50	49,8	47,4	41,2	50,8
1013_B	4,50	50,8	48,4	42,1	51,8
1014_A	1,50	52,3	49,9	43,6	53,3
1014_B	4,50	53,2	50,8	44,5	54,2
1015_A	1,50	54,5	52,1	45,8	55,5
1015_B	4,50	55,2	52,8	46,5	56,2
1016_A	1,50	53,2	50,8	44,5	54,2
1016_B	4,50	54,2	51,8	45,5	55,1
1017_A	1,50	56,0	53,5	47,3	56,9
1017_B	4,50	56,5	54,1	47,9	57,5
1018_A	1,50	55,0	52,6	46,4	56,0
1018_B	4,50	55,6	53,1	46,9	56,6
1019_A	1,50	51,2	48,2	42,3	52,0
1019_B	4,50	52,9	50,0	44,0	53,7
1020_A	1,50	50,3	47,4	41,4	51,1
1020_B	4,50	51,9	48,9	42,9	52,6
1021_A	1,50	56,9	53,9	47,3	57,4
1021_B	4,50	58,4	55,4	48,9	59,0
1022_A	1,50	60,6	57,7	50,9	61,1
1022_B	4,50	61,8	58,8	52,0	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bestaand		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Nieuwe erv		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Zoggelsestraat (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat zuid (buiten plan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat noord midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat midden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
02	Kruishoekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
03	Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nieuwe Erven (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
10	Cereslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
11	Bosschebaan (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
12	Bosschebaan (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Nieuwe erv	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Nieuwe erv	30	30	--	30	30	30	--	230,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	1647,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	2010,00	6,60	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	1042,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	7781,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	0,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	3347,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	2546,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	6351,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	7648,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	4329,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	5492,00	6,60	3,80
02	50	50	--	50	50	50	--	5217,00	6,60	3,80
03	30	30	--	30	30	30	--	1678,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	1855,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	1865,00	6,60	3,80
04	30	30	--	30	30	30	--	2310,00	6,60	3,80
10	50	50	--	50	50	50	--	13517,00	6,44	4,00
11	50	50	--	50	50	50	--	10522,00	6,60	3,90
12	50	50	--	50	50	50	--	3000,00	6,50	3,50

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Nieuwe erv	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
01	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	83,80	93,40	88,80	--	8,40	3,20	3,40
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
02	0,90	--	--	--	--	--	81,40	92,70	80,50	--	11,10	4,40	10,10
02	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
03	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
04	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00
10	1,00	--	1,40	1,10	1,05	--	83,20	92,80	89,20	--	7,00	2,75	4,35
11	0,80	--	1,40	1,20	0,90	--	88,40	93,90	94,00	--	4,90	2,50	3,30
12	1,00	--	--	--	--	--	75,00	80,00	85,00	--	15,00	10,00	10,00

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Nieuwe erv	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	13,66	7,87
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	97,83	56,33
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	119,39	68,74
01	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	61,89	35,64
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	462,19	266,11
02	--	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	--	--
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	198,81	114,47
02	--	7,80	3,40	7,80	--	--	--	--	--	140,81	90,36
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	377,25	217,20
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	454,29	261,56
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	257,14	148,05
02	--	8,50	2,90	9,40	--	--	--	--	--	295,05	193,46
02	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	309,89	178,42
03	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	99,67	57,39
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,19	63,44
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	110,78	63,78
04	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	137,21	79,00
10	--	8,40	3,35	5,45	--	12,19	5,95	1,42	--	724,25	501,75
11	--	5,10	2,40	1,50	--	9,72	4,92	0,76	--	613,90	385,33
12	--	10,00	10,00	5,00	--	--	--	--	--	146,25	84,00

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Nieuwe erv	1,86	--	1,06	0,61	0,14	--	0,46	0,26	0,06	--
01	13,34	--	7,61	4,38	1,04	--	3,26	1,88	0,44	--
01	16,28	--	9,29	5,35	1,27	--	3,98	2,29	0,54	--
01	8,44	--	4,81	2,77	0,66	--	2,06	1,19	0,28	--
02	63,03	--	35,95	20,70	4,90	--	15,41	8,87	2,10	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	27,11	--	15,46	8,90	2,11	--	6,63	3,82	0,90	--
02	20,35	--	14,12	3,10	0,78	--	13,11	3,29	1,79	--
02	51,44	--	29,34	16,89	4,00	--	12,57	7,24	1,71	--
02	61,95	--	35,33	20,34	4,82	--	15,14	8,72	2,06	--
02	35,06	--	20,00	11,52	2,73	--	8,57	4,94	1,17	--
02	39,79	--	40,23	9,18	4,99	--	30,81	6,05	4,65	--
02	42,26	--	24,10	13,88	3,29	--	10,33	5,95	1,41	--
03	13,59	--	7,75	4,46	1,06	--	3,32	1,91	0,45	--
04	15,03	--	8,57	4,93	1,17	--	3,67	2,11	0,50	--
04	15,11	--	8,62	4,96	1,17	--	3,69	2,13	0,50	--
04	18,71	--	10,67	6,14	1,46	--	4,57	2,63	0,62	--
10	120,57	--	60,93	14,87	5,88	--	73,12	18,11	7,37	--
11	79,13	--	34,03	10,26	2,78	--	35,42	9,85	1,26	--
12	25,50	--	29,25	10,50	3,00	--	19,50	10,50	1,50	--

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Nieuwe erv	69,03	73,92	83,68	83,51	88,26	85,74	79,29	74,62	66,63
01	77,58	82,47	92,22	92,06	96,81	94,29	87,84	83,17	75,18
01	78,44	83,34	93,09	92,92	97,67	95,15	88,71	84,04	76,04
01	75,59	80,48	90,24	90,07	94,82	92,30	85,86	81,19	73,19
02	83,76	91,93	97,09	98,16	103,37	98,25	93,05	85,99	81,36
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,10	88,26	93,43	94,50	99,70	94,59	89,39	82,33	77,70
02	80,31	88,18	93,87	94,22	98,75	93,93	88,80	82,15	76,04
02	82,88	91,04	96,21	97,28	102,49	97,37	92,17	85,11	80,48
02	83,69	91,85	97,02	98,09	103,29	98,18	92,98	85,91	81,29
02	81,22	89,38	94,55	95,62	100,82	95,71	90,51	83,44	78,82
02	85,58	92,69	99,71	101,87	104,67	100,57	95,39	88,91	80,58
02	82,03	90,19	95,36	96,43	101,63	96,52	91,32	84,25	79,63
03	77,66	82,55	92,31	92,14	96,89	94,37	87,92	83,26	75,26
04	78,09	82,99	92,74	92,57	97,32	94,81	88,36	83,69	75,69
04	78,12	83,01	92,76	92,60	97,35	94,83	88,38	83,71	75,72
04	79,04	83,94	93,69	93,53	98,28	95,76	89,31	84,64	76,65
10	87,38	94,75	102,00	105,95	110,52	107,25	100,63	92,60	83,07
11	85,19	92,47	99,48	103,87	109,04	105,70	99,04	90,45	81,42
12	82,02	89,68	97,20	100,30	104,50	101,39	94,80	87,36	78,84

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Nieuwe erv	71,53	81,28	81,11	85,86	83,34	76,90	72,23	60,37	65,27
01	80,08	89,83	89,66	94,41	91,89	85,45	80,78	68,92	73,82
01	80,94	90,69	90,53	95,27	92,76	86,31	81,64	69,79	74,68
01	78,09	87,84	87,67	92,42	89,90	83,46	78,79	66,93	71,83
02	89,53	94,70	95,76	100,97	95,86	90,65	83,59	75,11	83,27
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	85,86	91,03	92,10	97,31	92,19	86,99	79,93	71,45	79,61
02	84,11	88,77	90,83	96,14	90,87	85,64	78,30	71,08	78,85
02	88,65	93,82	94,88	100,09	94,97	89,77	82,71	74,23	82,39
02	89,45	94,62	95,69	100,90	95,78	90,58	83,52	75,03	83,20
02	86,98	92,15	93,22	98,42	93,31	88,11	81,05	72,56	80,73
02	87,24	93,65	97,13	101,11	96,40	91,12	83,75	77,00	84,06
02	87,79	92,96	94,03	99,23	94,12	88,92	81,86	73,37	81,54
03	80,16	89,91	89,74	94,49	91,97	85,53	80,86	69,00	73,90
04	80,59	90,34	90,18	94,93	92,41	85,96	81,29	69,44	74,34
04	80,61	90,37	90,20	94,95	92,43	85,99	81,32	69,46	74,36
04	81,54	91,30	91,13	95,88	93,36	86,92	82,25	70,39	75,29
10	90,16	96,83	101,94	107,64	104,22	97,52	88,33	78,09	85,32
11	88,49	95,00	100,33	106,29	102,86	96,14	86,72	74,28	81,44
12	86,31	93,70	97,31	101,65	98,44	91,82	84,09	72,21	79,79

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Nieuwe erv	75,02	74,86	79,60	77,09	70,64	65,97	--	--	--
01	83,57	83,41	88,15	85,64	79,19	74,52	--	--	--
01	84,44	84,27	89,02	86,50	80,06	75,39	--	--	--
01	81,58	81,42	86,17	83,65	77,20	72,53	--	--	--
02	88,44	89,51	94,71	89,60	84,40	77,34	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	84,78	85,85	91,05	85,94	80,74	73,67	--	--	--
02	84,11	85,39	90,09	85,06	79,90	72,95	--	--	--
02	87,56	88,63	93,83	88,72	83,52	76,45	--	--	--
02	88,37	89,43	94,64	89,53	84,32	77,26	--	--	--
02	85,90	86,96	92,17	87,05	81,85	74,79	--	--	--
02	91,06	93,35	96,06	91,95	86,78	80,29	--	--	--
02	86,71	87,77	92,98	87,86	82,66	75,60	--	--	--
03	83,65	83,49	88,24	85,72	79,27	74,60	--	--	--
04	84,09	83,92	88,67	86,15	79,71	75,04	--	--	--
04	84,11	83,95	88,69	86,18	79,73	75,06	--	--	--
04	85,04	84,87	89,62	87,10	80,66	75,99	--	--	--
10	92,30	96,82	101,97	98,62	91,95	83,32	--	--	--
11	87,95	93,14	99,31	95,90	89,17	79,66	--	--	--
12	87,09	90,60	95,63	92,41	85,75	77,61	--	--	--

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
0	09:05, 4 jul 2017	01	Geheel verhard	Polygoon	163435,75	415921,22	17
0	12:31, 6 mrt 2017	02	Geheel verhard	Polygoon	163443,01	415888,00	10
0	16:44, 13 jun 2017	03	Geheel verhard	Polygoon	163436,14	415884,40	8
0	12:32, 6 mrt 2017	04	Geheel verhard	Polygoon	163544,68	415702,31	16
0	12:33, 6 mrt 2017	05	Geheel verhard	Polygoon	163528,98	415476,00	13
0	14:48, 13 jun 2017	06	Geheel verhard	Polygoon	163535,12	415427,96	6
0	12:35, 6 mrt 2017	07	Geheel verhard	Polygoon	163527,95	415429,39	14
0	12:36, 6 mrt 2017	08	Geheel verhard	Polygoon	163663,54	415209,00	9
0	15:28, 4 jul 2017	09	Geheel verhard	Polygoon	163530,08	415195,54	26
0	15:41, 3 jul 2017	10	Geheel verhard	Polygoon	163533,88	415691,14	18
0	14:48, 13 jun 2017	11	Geheel verhard	Polygoon	163527,78	415422,47	8
0	15:22, 13 jun 2017	12	Geheel verhard	Polygoon	163530,52	415205,67	6
0	09:05, 4 jul 2017			Polygoon	163438,75	416151,62	22

Model: Reconstructie toekomstige situatie (2027)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Grp.ID	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Bf
0	358,84	915,05	2,29	97,10	0,00
0	358,63	665,52	2,38	97,75	0,00
0	473,07	1515,20	5,92	137,27	0,00
0	290,55	792,97	1,35	60,81	0,00
0	461,70	1040,18	1,98	108,78	0,00
0	480,49	2566,12	1,26	225,26	0,00
0	1015,35	2972,51	0,28	226,56	0,00
0	281,22	865,50	0,63	71,50	0,00
0	1237,59	2115,32	3,55	156,00	0,00
0	1101,38	3033,12	0,73	273,99	0,00
0	446,59	1473,98	0,94	154,37	0,00
0	267,36	1034,17	0,54	125,14	0,00
0	1737,62	15605,86	13,58	308,05	0,00