

**Akoestisch onderzoek
wegverkeer**

**Nistelrodeseweg ong.
te Heesch**

INZICHT
&
OVERZICHT

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Nistelrodeseweg ong. te Heesch

Opdrachtgever : Van Oort Bodemonderzoek B.V.
Zoggelschestraat 15a
5384 LL HEESCH

Projectnummer : 20120126

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

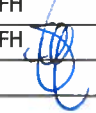
Datum : 3 mei 2012

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. F.H. Henrichs

Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	24-04-2012	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai	MA	FH
D02	03-05-2012	Aanpassing bouwkaavel noord	MA 	FH 

INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUERING PLANLOCATIE	3
3	WETTELIJK ADER	4
	3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder	4
	3.2 Aftrek artikel 110g Wgh	4
	3.3 Maatgevend berekeningsjaar.	5
	3.4 Normstelling	5
4	VERKEERSVARIABLEN	6
5	BEREKENINGSRESULTATEN	7
	5.1 Algemeen	7
	5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder	8
6	ONTHEFFING WET GELUIDHINDER	9
	6.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	9
	6.2 Geluidbeperkende maatregelen (hoofdcriteria)	9
	6.3 Planologische criteria (subcriteria)	9
7	CUMULATIE	11
	7.1 Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening	11
	7.2 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit	11
8	CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

1. Figuren
2. Verkeersgegevens
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Berekeningsresultaten Nistelrodeseweg

1 INLEIDING

Van Oort Bodemonderzoek B.V. begeleidt de bestemmingsplanprocedure die nodig is om de ruimtelijke ontwikkeling van twee bouwkavels aan de Nistelrodeseweg te Heesch (gemeente Bernheze) mogelijk te maken. Ten behoeve van deze bestemmingsplanprocedure dienen er diverse haalbaarheidsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder een akoestisch onderzoek wegverkeer.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een ander geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuw te bouwen woningen bevinden zich binnen de geluidzone van de Nistelrodeseweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een akoestisch onderzoek noodzakelijk om te bepalen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarbij dient aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder te worden gerelateerd.

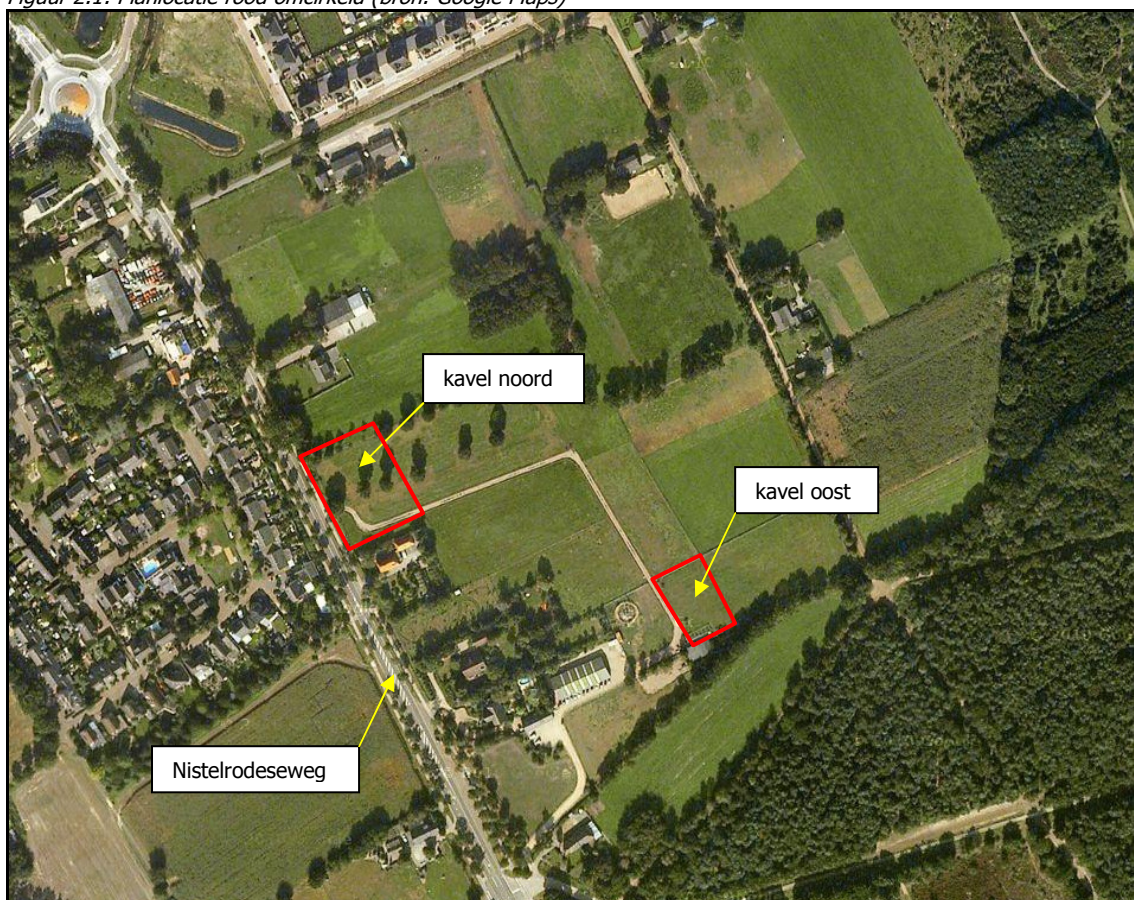
Ook is de geluidbelasting op de gevel benodigd voor een onderzoek in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (karakteristieke geluidwering). Een akoestisch onderzoek ter bepaling van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek.

2 SITUERING PLANLOCATIE

De Bouwkavels bevinden zich in het gebied ten oosten van de Nistelrodeseweg aan de zuidkant van de dorpskern. Eén van de bouwkavels bevindt zich ten noorden van de Nistelrodeseweg 59 (kavel noord) en één ten oosten van Nistelrodeseweg 65 (kavel oost).

In figuur 2.1 is de situering van de planlocatie in haar omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Planlocatie rood omcirkeld (bron: Google Maps)



3 WETTELIJK ADER

3.1 Beoordeling zonering Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen geluidszones, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk).

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk	Buiten stedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Voor stedelijk en buitenstedelijk gebied hanteert de Wet geluidhinder de navolgende begripsbepaling:

- *stedelijk gebied*:

gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*:

gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Binnen deze geluidszones is aandacht vereist voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere de geluidsgevoelige bestemmingen zoals o.a. scholen, verpleeg- en zorgcentra.

Toetsing zonering

Indien de planlocatie wordt getoetst aan de zoneringsbepalingen van de Wet geluidhinder dan blijkt dat de locatie gelegen is binnen de geluidszone van de Nistelrodeseweg.

3.2 Aftrek artikel 110g Wgh

Met betrekking tot wegverkeerslawaai dient de gevelbelasting van de gezoneerde wegen in beeld gebracht te worden. Voor de beoordeling dient de gevelbelasting getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Hierbij mag een aftrek op grond van artikel 3.6a van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg 2006) toegepast worden. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

De bouwkavels bevinden zich dichtbij de komgrens van Heesch. Binnen de bebouwde kom bedraagt de maximum snelheid 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur. In de voorliggende situatie bedraagt de aftrek derhalve 5 dB.

3.3 Maatgevend berekeningsjaar.

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2022 als maatgevend jaar aangehouden.

3.4 Normstelling

De Wet geluidhinder stelt 48 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor nieuwe situaties is deze altijd van toepassing. Afhankelijk van de ligging in een stedelijk of een buitenstedelijk gebied is na het volgen van een procedure "hogere waarde" een maximale geluidbelasting mogelijk van 63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied.

In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in zowel het stedelijk (kavel noord) als het buitenstedelijk (kavel oost) gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt in beide gevallen 48 dB. Indien voldaan kan worden aan de criteria voor een hogere grenswaarde is een maximale geluidsbelasting toegestaan van 63 dB voor kavel noord en 53 dB voor kavel oost.

4 VERKEERSVARIABLEN

De Bouwblokken zijn gelegen binnen de zone van de Nistelrodeseweg te Heesch. De verkeersgegevens van de Nistelrodeseweg zijn aangeleverd door de gemeente Bernheze. Het betreft telgegevens uit 2011 en omvatten de etmaalintensiteit alsmede de verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën. De etmaalintensiteit is omgerekend naar 2022 rekening houdend met een autonome groei van 1,5%.

De maximale snelheid bedraagt 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De komgrens bevindt zich tussen de woningen Nistelrodeseweg 59 en 63.

In de onderstaande tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2022 samengevat. De verkeersgegevens zijn in opgenomen bijlage 2.

Tabel 2.2: Verkeersgegevens 2022

Parameter	Nistelrodeseweg
Etmaalintensiteit 2022	7551
Verharding	asfalt
Snelheid	50/60
<u>Daguurpercentage</u>	<u>6,66</u>
% lichte motorvoertuigen	91,1
% middelzware motorvoertuigen	5,1
% zware motorvoertuigen	3,8
<u>Avonduurpercentage</u>	<u>3,53</u>
% lichte motorvoertuigen	94,3
% middelzware motorvoertuigen	3,6
% zware motorvoertuigen	2,1
<u>Nachtuurpercentage</u>	<u>0,74</u>
% lichte motorvoertuigen	93,7
% middelzware motorvoertuigen	4,5
% zware motorvoertuigen	1,8

5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor de planlocatie de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

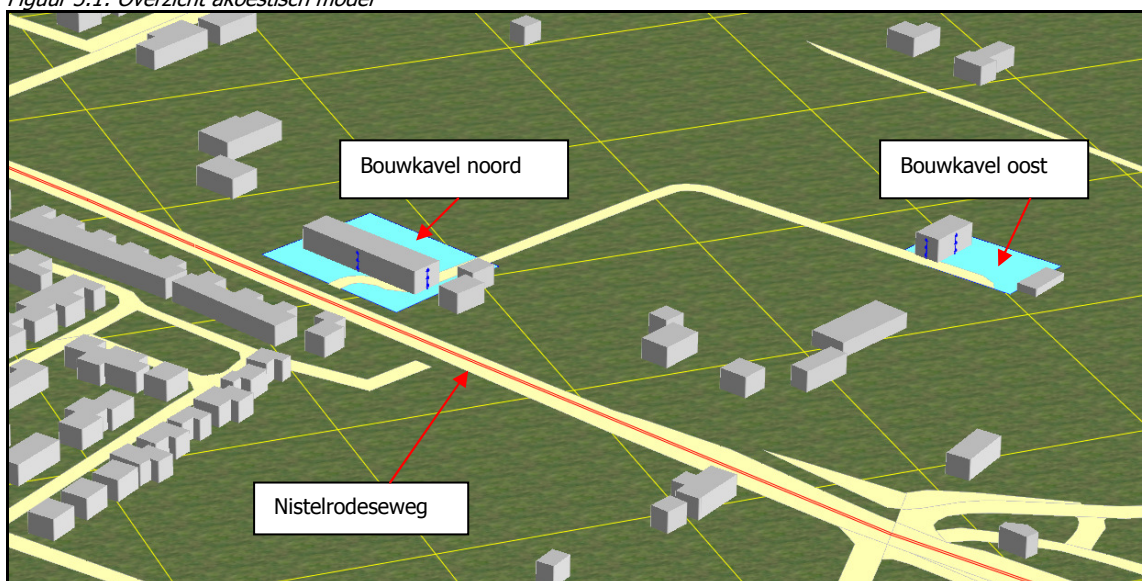
De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 1.91, waarbij de rekenresultaten L_{den} bepaald zijn op basis van een energetische middeling over de drie etmaalperioden.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen en) en een wegenmodel. Als bodemfactor voor de omgeving is een factor 1, zachte bodem, aangehouden. De wegverhardingen zijn als een harde bodem in het model ingevoerd.

Het wegdek van de Nistelrodeseweg is geschematiseerd als referentie wegdek. De maximum rijsnelheid bedraagt 50 km/uur. De maximum rijsnelheid bedraagt 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. De exacte locatie van de woningen binnen de kavels is nog niet bekend. De berekeningen zijn derhalve uitgevoerd voor de grens van het bouwvlak. In het model is een object opgenomen (bouwblok) met de afmetingen van het bouwvlak. Conform het bestemmingsplan mogen de beide woningen worden uitgevoerd in 3 bouwlagen. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond, 4,50 meter voor de 1^e verdieping en 7,50 meter voor de 2^e verdieping. De beoordelingspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

De berekeningsinvoer is opgenomen in bijlage 3, de berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Het akoestisch model is weergegeven in figuur 3.1.

Figuur 3.1: Overzicht akoestisch model



5.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De berekeningsresultaten voor het maatgevende jaar 2022 zijn, samen met de toetsing, in de onderstaande tabel 5.1 samengevat. Bij de weergegeven rekenresultaten is de aftrek van 5 dB conform artikel 3.6a van het Rmg 2006 meegenomen. De vermelde geluidniveaus zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2006.

Tabel 5.1: Geluidbelasting als gevolg van de Nistelrodeseweg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	>48 dB
01_A	Bouwblok noord [1]	1,50	48,0	44,9	38,1	48	--
01_B	Bouwblok noord [1]	4,50	49,6	46,5	39,7	50	2
01_C	Bouwblok noord [1]	7,50	49,9	46,7	40,0	50	2
02_A	Bouwblok noord [2]	1,50	16,1	13,0	6,2	16	--
02_B	Bouwblok noord [2]	4,50	17,3	14,2	7,4	18	--
02_C	Bouwblok noord [2]	7,50	22,3	19,1	12,4	23	--
03_A	Bouwblok noord [3]	1,50	47,3	44,1	37,4	48	--
03_B	Bouwblok noord [3]	4,50	48,9	45,8	39,0	49	1
03_C	Bouwblok noord [3]	7,50	49,2	46,0	39,2	50	2
04_A	Bouwblok noord [4]	1,50	53,2	50,0	43,3	54	6
04_B	Bouwblok noord [4]	4,50	54,4	51,2	44,4	55	7
04_C	Bouwblok noord [4]	7,50	54,5	51,3	44,6	55	7
05_A	Bouwblok oost [1]	1,50	32,7	29,6	22,9	33	--
05_B	Bouwblok oost [1]	4,50	33,7	30,5	23,7	34	--
05_C	Bouwblok oost [1]	7,50	34,2	31,0	24,3	35	--
06_A	Bouwblok oost [2]	1,50	17,0	13,9	7,1	17	--
06_B	Bouwblok oost [2]	4,50	17,8	14,6	7,8	18	--
06_C	Bouwblok oost [2]	7,50	18,0	14,8	8,1	18	--
07_A	Bouwblok oost [3]	1,50	34,8	31,7	25,0	35	--
07_B	Bouwblok oost [3]	4,50	35,8	32,7	25,9	36	--
07_C	Bouwblok oost [3]	7,50	36,6	33,4	26,7	37	--
08_A	Bouwwlak oost [4]	1,50	37,3	34,2	27,4	38	--
08_B	Bouwwlak oost [4]	4,50	38,2	35,1	28,3	39	--
08_C	Bouwwlak oost [4]	7,50	39,2	36,1	29,3	40	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Nistelrodeseweg ter plaatse van bouwblok noord en oost maximaal 55 dB respectievelijk 40 dB bedraagt. Ter plaatse van bouwblok noord wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 48 dB overschreden met maximaal 7 dB maar wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Ter plaatse van bouwblok oost wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

6 ONTHEFFING WET GELUIDHINDER

6.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Nistelrodeseweg ter plaatse van bouwblok noord wordt overschreden. Op geen van de ontvangerspunten wordt de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB overschreden. Om een ontheffing voor de maximaal toelaatbare hogere waarde te verkrijgen dient te worden voldaan aan de criteria van het ontheffingenbeleid zoals deze door de gemeente Bernheze wordt gehanteerd.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen (hoofdcriteria)

Door de gemeente Bernheze is in regionaal verband een beleidshandreiking opgesteld. Deze handreiking is (nog) niet geïmplementeerd. In overleg met de gemeente is overeengekomen aan te sluiten op het gangbare ontheffingenbeleid. Op basis hiervan dient bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onderzocht te worden wat de mogelijkheden zijn m.b.t. toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden. Daarbij zijn de volgende hoofdcriteria gesteld:

1. stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron;
2. bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer);
3. overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen.

Het vergroten van de afstand tussen de geprojecteerde woningen en de Nistelrodeseweg behoort, gezien de grootte van het bouwperceel, tot de mogelijkheden. Indien het bouwvlak tegen de achtergrens van het perceel wordt gepositioneerd (hetgeen een zeer ongewenste situatie is), wordt de maximaal toelaatbare geluidbelasting nog steeds met 3 dB overschreden. Verder is de positie van het bouwvlak zodanig gekozen dat deze aansluit op de rooilijn van de bebouwing op naastgelegen percelen.

Bronmaatregelen, in de vorm van het toepassen van een geluidsarm wegdek kunnen in principe worden toegepast. Het toepassen van een wegdek van geluidarm asfalt geeft een reductie van maximaal circa 5 dB (2 laags-ZOAB fijn), zodat nog steeds een overschrijding resteert. Omdat de maatregelen voor slechts 1 woning dient te worden uitgevoerd kan het toepassen van een geluidsarm wegdek als financieel ondoelmatig worden beschouwd.

Bronmaatregelen, in de vorm van het verlagen van de maximale snelheid is voor het deel van de Nistelrodeseweg binnen de bebouwde kom theoretisch een mogelijkheid. In werkelijkheid is dit gelet op de functie van de weg binnen de wegstructuur, geen reële optie.

Het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregel wordt voor deze situatie, zowel praktisch als financieel, als niet doelmatig aangemerkt.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen of wallen zijn stedenbouwkundig niet gewenst.

6.3 Planologische criteria (subcriteria)

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden gelden er ook subcriteria. Het bouwplan dient aan ten minste één van deze criteria te

D02 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Nistelrodeseweg ong.
te Heesch

20120126
mei 2012
blad 10

voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï binnen de bebouwde kom zijn deze als volgt:

- a. Dorps- En stadsvernieuwing
- b. Doelmatige afscherming;
- c. Nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. Een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- e. Bestaande bebouwing vervangen;
- f. Noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie
- g. Verkeersverzamel functie

Omdat de nieuw woning op kavel noord een open plaats binnen de aanwezige de bebouwing opvult wordt voldaan aan criterium d.

Omdat voldaan wordt aan de ontheffingscriteria kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor de woning op kavel noord dient een hogere waarde van 54 dB te worden aangevraagd.

7 CUMULATIE

7.1 Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu van het ministerie van VROM is vastgelegd dat bij de ontwikkeling van bestemmingsplannen bij de beoordeling van de geluidbelasting rekening moet worden gehouden met het eventueel optreden van cumulatie van geluid. Daarbij dienen ook de niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen) te worden meegenomen, en mag worden gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh.

In de voorliggende situatie is sprake van slechts één weg. De resultaten in tabel 5.1 tonen derhalve tevens de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze geluidbelasting kan als aanvaardbaar worden beschouwd en vormt geen beperking voor de realisatie van woningen binnen de onderzochte bouwvlakken.

7.2 Beoordeling in het kader van het Bouwbesluit

De geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh is relevant in het kader van het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximum binnenniveau vanwege het buitengeluid (geluidwering van de gevel). Een akoestisch onderzoek inzake het Bouwbesluit is pas noodzakelijk bij een aanvraag om een omgevingsvergunning en valt buiten het kader van dit onderzoek.

Uitgaande van een door het Bouwbesluit vereiste geluidwering van 20 dB voor nieuwe woningen en de eis van een maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB kan worden geconcludeerd dat akoestische maatregelen noodzakelijk zijn bij een geluidniveau van 53 dB en hoger.

In tabel 5.1 is de geluidbelastingen ter plaatse van de toetspunten weergegeven, de geluidbelastingen zijn gecorrigeerd met de aftrek artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB. Voor de beoordeling in het kader van het bouwbesluit moeten de resultaten uit tabel 5.1 met 5 dB worden verhoogd.

De geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van bouwblok noord maximaal 60 dB (55 + 5) en ter plaatse van bouwblok oost 45 dB (40 + 5). Voor de voor- en zijgevels van de woning die binnen bouwvlak noord gesitueerd gaat worden zullen akoestische maatregelen nodig zijn. Voor de woning die binnen bouwvlak oost gesitueerd wordt zijn geen maatregelen noodzakelijk.

8 CONCLUSIE

In opdracht van Van Oort Bodemonderzoek B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van twee bouwkvavels aan de Nistelrodeseweg te Heesch (gemeente Bernheze) mogelijk te maken.

Het akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuw te bouwen woningen bevinden zich binnen de geluidzone van de Nistelrodeseweg.

De verkeersgegevens van de Nistelrodeseweg zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Bernheze. Het betreft tellingen uit 2011 zijn omgerekend naar 2022 rekening houdend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

De geluidsbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie v1.91.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Nistelrodeseweg ter plaatse van bouwblok noord wordt overschreden. Ter plaatse van bouwblok oost wordt hieraan wel voldaan. Ter plaatse van bouwblok noord wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Om ontheffing voor een hogere waarde te kunnen krijgen dient aan het ontheffingsbeleid te worden voldaan.

Uit het onderzoek blijkt dat zowel bron- als overdrachtmaatregelen voor het bouwplan niet doelmatig of stedenbouwkundig wenselijk zijn.

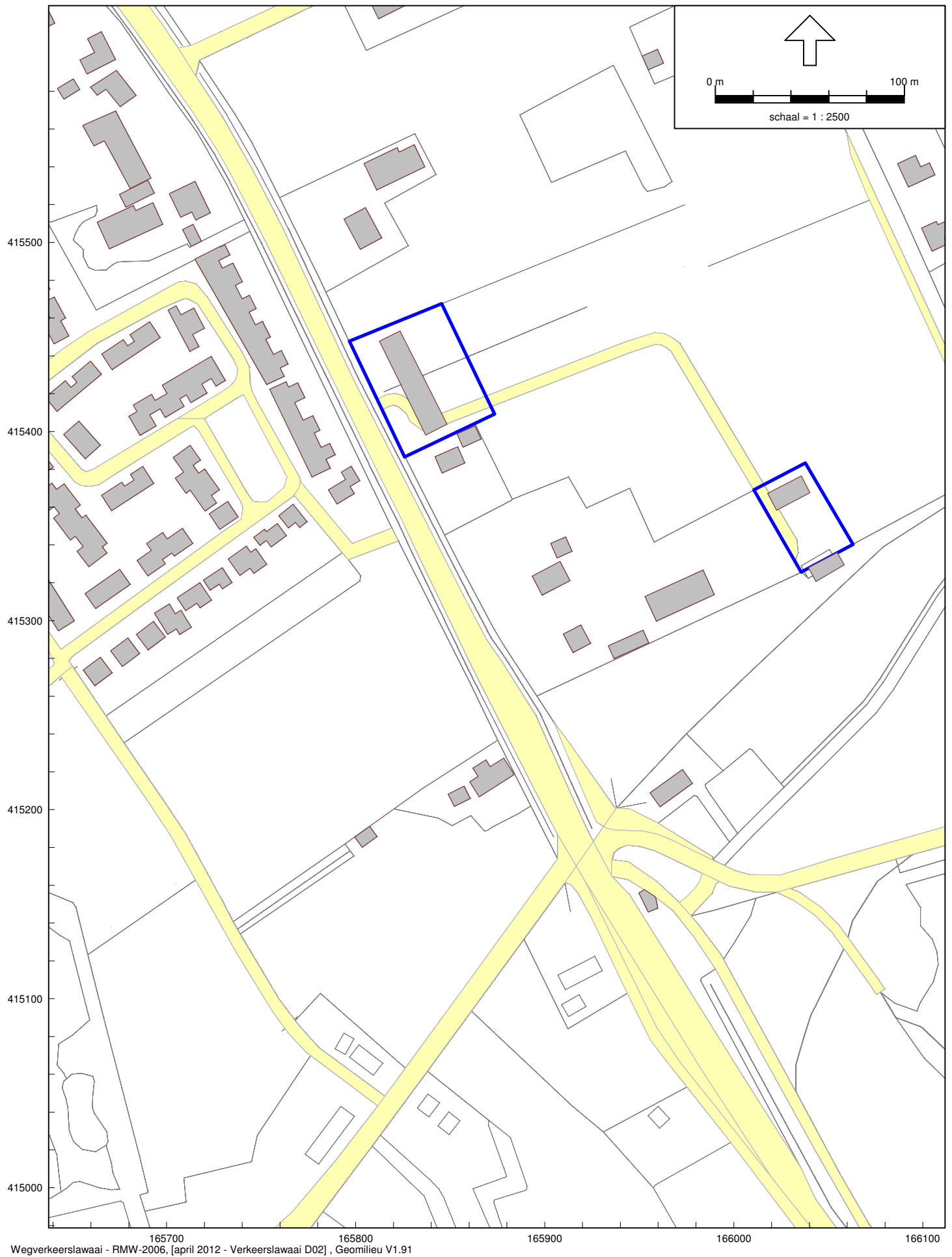
Omdat voldaan wordt aan de ontheffingscriteria kan op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkeling bij burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Voor de woning op kavel noord dient een hogere waarde van 55 dB te worden aangevraagd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting als aanvaardbaar worden beschouwd en vormt geen beperking voor de realisatie van de woningen.

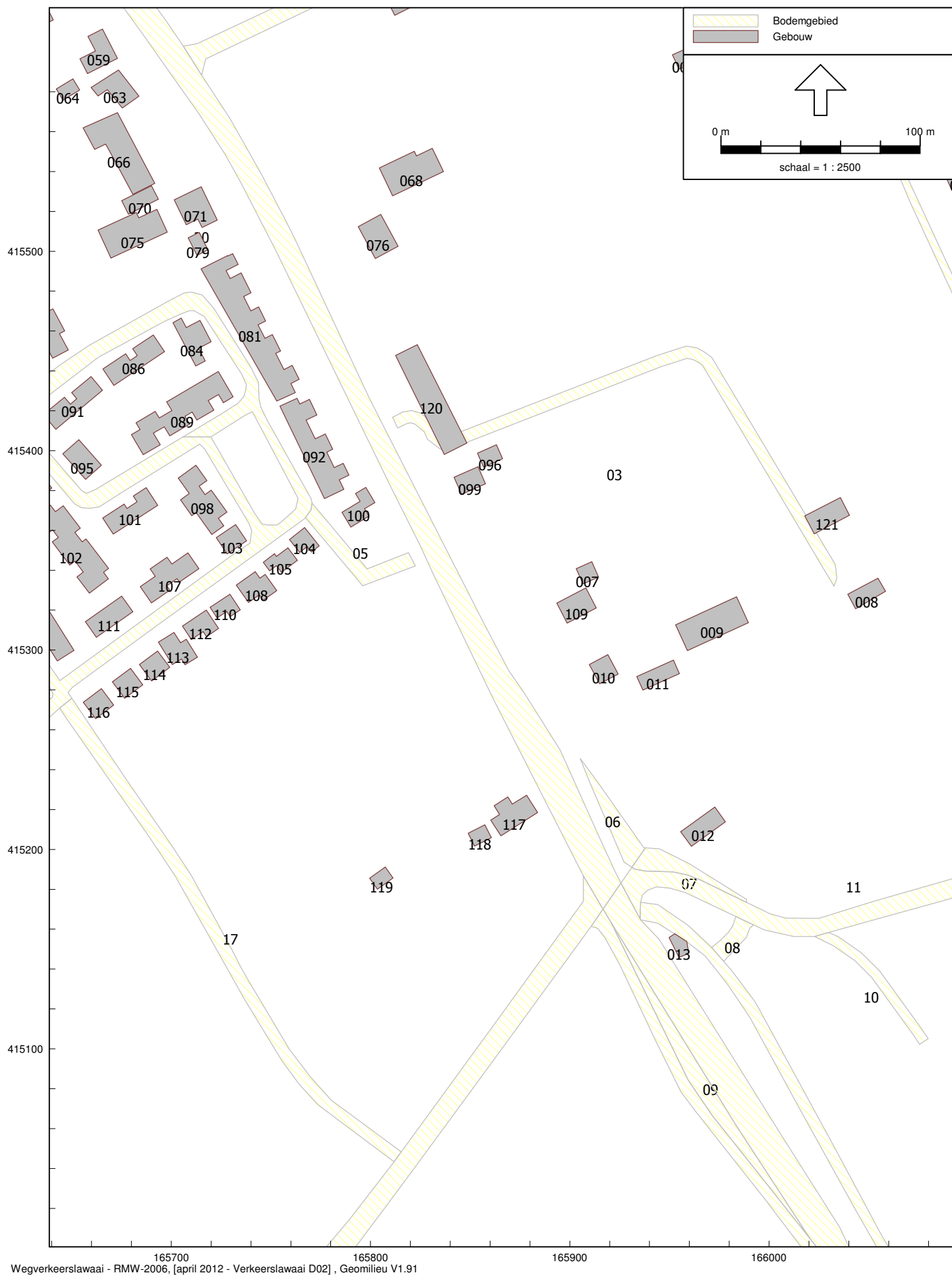
Met betrekking tot de geluidwering van de gevel kan worden gesteld dat er aan de voor- en zijgevels van de woning die in bouwvlak noord gesitueerd gaat worden, aanvullende akoestische maatregelen nodig zullen zijn. Voor de woning op bouwvlak oost is dit niet nodig.

BIJLAGE 1

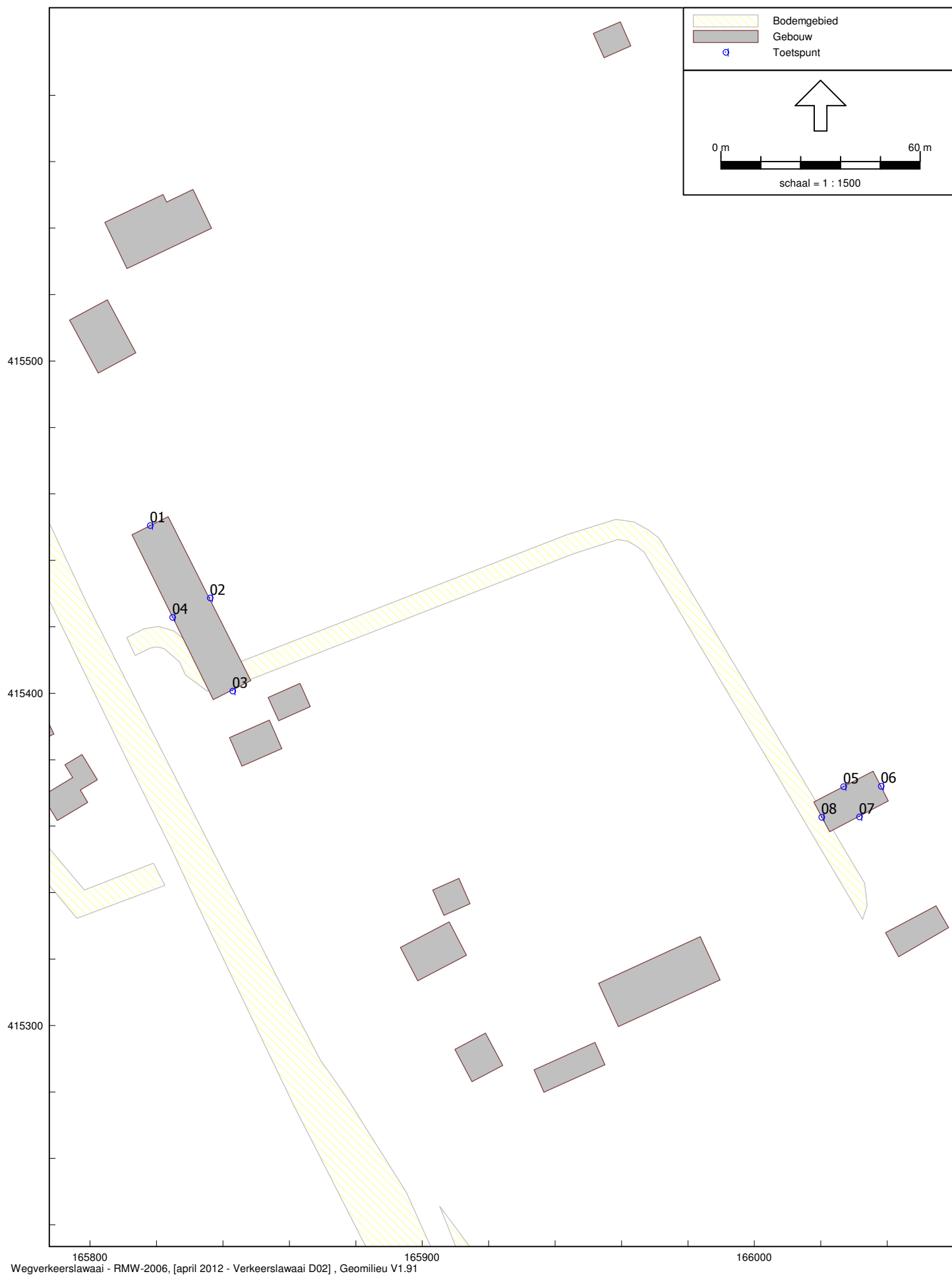
Figuren



Figuur 1
Situatie (kavels blauw omrand)



Figuur 2
Bodemgebieden en gebouwen



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [april 2012 - Verkeerslawaai D02] , Geomilieu V1.91

Figuur 3
Toetspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [april 2012 - Verkeerslawai D02] , Geomilieu V1.91

Figuur 4
Wegen

BIJLAGE 2

Verkeersgegevens

LENGTE RAPPORT

Locatie code 34
 Locatie naam Nistelrodeseweg
 Locatie plaats Heesch
 Locatie omschrijving Tussen Wijststraat en De Ploeg
 Meting naam Nistelrodeseweg BUBEKO
 Periode donderdag 21 april 2011 - vrijdag 13 mei 2011
 Rijstrook Wijststraat - De Ploeg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	23	0	0	23	0,7	0
01:00	0	13	0	0	13	0,4	0
02:00	0	8	0	0	8	0,2	0
03:00	0	4	0	0	4	0,1	0
04:00	1	3	1	0	5	0,2	0
05:00	0	13	1	0	14	0,4	0
06:00	1	43	4	2	50	1,5	0
07:00	4	153	11	9	177	5,4	0
08:00	3	184	11	9	207	6,4	0
09:00	2	131	10	5	148	4,6	0
10:00	4	153	12	6	175	5,4	0
11:00	4	171	11	7	193	5,9	0
12:00	3	183	10	6	202	6,2	0
13:00	6	195	11	8	220	6,8	0
14:00	6	201	10	8	225	6,9	0
15:00	6	206	11	10	233	7,2	0
16:00	8	262	13	12	295	9,1	0
17:00	6	294	11	10	321	9,9	0
18:00	5	197	7	5	214	6,6	0
19:00	5	150	7	4	166	5,1	0
20:00	3	122	5	2	132	4,1	0
21:00	2	94	3	2	101	3,1	0
22:00	1	75	3	1	80	2,5	0
23:00	1	44	1	0	46	1,4	0
Totaal	71	2922	153	106	3252	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	72	2923	154	107	3256	100,0	0
Index	2,2	89,8	4,7	3,3	100,0		
Tot. 0-7	3	107	6	3	119	3,7	0
Index	2,5	89,9	5,0	2,5	100,0		
Tot. 7-19	58	2330	129	95	2612	80,2	0
Index	2,2	89,2	4,9	3,6	100,0		
Tot. 19-24	11	485	19	9	524	16,1	0
Index	2,1	92,6	3,6	1,7	100,0		
Tot. 23-7	3	151	8	3	165	5,1	0
Index	1,8	91,5	4,8	1,8	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 34
 Locatie naam Nistelrodeseweg
 Locatie plaats Heesch
 Locatie omschrijving Tussen Wijststraat en De Ploeg
 Meting naam Nistelrodeseweg BUBEKO
 Periode donderdag 21 april 2011 - vrijdag 13 mei 2011
 Rijstrook De Ploeg - Wijststraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	20	0	0	20	0,6	0
01:00	0	10	0	0	10	0,3	0
02:00	0	6	0	0	6	0,2	0
03:00	0	5	0	0	5	0,2	0
04:00	0	7	0	0	7	0,2	0
05:00	1	23	1	1	26	0,8	0
06:00	3	84	5	3	95	3,0	2
07:00	3	161	9	8	181	5,7	4
08:00	2	180	10	8	200	6,3	0
09:00	2	161	11	5	179	5,7	0
10:00	4	173	12	7	196	6,2	0
11:00	4	174	11	7	196	6,2	0
12:00	4	194	13	7	218	6,9	0
13:00	5	202	12	9	228	7,2	0
14:00	6	204	12	8	230	7,3	0
15:00	7	194	12	9	222	7,0	2
16:00	6	220	14	14	254	8,1	6
17:00	5	212	10	12	239	7,6	8
18:00	3	152	8	6	169	5,4	5
19:00	3	136	5	4	148	4,7	4
20:00	2	114	5	3	124	3,9	3
21:00	1	77	3	2	83	2,6	2
22:00	1	66	3	1	71	2,3	2
23:00	0	41	2	0	43	1,4	1
Totaal	62	2816	158	114	3150	100,0	39

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	64	2817	159	114	3154	100,0	42
Index	2,0	89,3	5,0	3,6	100,0		
Tot. 0-7	4	155	7	4	170	5,4	3
Index	2,4	91,2	4,1	2,4	100,0		
Tot. 7-19	52	2227	134	100	2513	79,7	27
Index	2,1	88,6	5,3	4,0	100,0		
Tot. 19-24	8	435	18	10	471	14,9	12
Index	1,7	92,4	3,8	2,1	100,0		
Tot. 23-7	5	197	9	4	215	6,8	4
Index	2,3	91,6	4,2	1,9	100,0		

Etmaalintensiteit

	R1	R2	Totaal	
etmaalintensiteit 2011	3256	3154	6410	
groei	1,5	1,5		%
aantal jaar	11	11		
etmaalintensiteit 2022	3835	3715	7551	

verdeling beoordelingsperioden

	R1	R2	Totaal	
dag	2612	2513	5125	6,66
avond	479	426	905	3,53
nacht	165	215	380	0,74
etmaal	3256	3154	6410	

verdeling voertuigcategorien

		R1	R2	Totaal	
dag	LV	2388	2279	4667	91,1
	MZ	129	134	263	5,1
	ZW	95	100	195	3,8
	totaal	2612	2513	5125	
avond	LV	453	400	853	94,3
	MZ	17	16	33	3,6
	ZW	9	10	19	2,1
	totaal	479	426	905	
nacht	LV	154	202	356	93,7
	MZ	8	9	17	4,5
	ZW	3	4	7	1,8
	totaal	165	215	380	

BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel

Model: Verkeerslawaaï D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
		0,00

Model: Verkeerslawaaai D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		3,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaai D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
035		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaï D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
069		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaï D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
103		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Bouwblok noord	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Bouwblok oost	9,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeerslawaaï D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bouwblok noord [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165817,99	415450,55
02	Bouwblok noord [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165836,03	415428,77
03	Bouwblok noord [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165842,84	415400,76
04	Bouwblok noord [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	165824,73	415422,91
05	Bouwblok oost [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166026,77	415371,98
06	Bouwblok oost [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166038,10	415372,11
07	Bouwblok oost [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166031,53	415362,86
08	Bouwvlak oost [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166020,20	415362,73

Model: Verkeerslawaaï D02
april 2012 - Nistelrodeseweg Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	Nistelrodeseweg (50 km/uur)	0,75	W0	50	50	50	7551,00	6,66	3,53	0,74	91,10	94,30	93,70	5,10	3,60	4,50	3,80	2,10	1,80
02	Nistelrodeseweg (60 km/uur)	0,75	W0	60	60	60	7551,00	6,66	3,53	0,74	91,10	94,30	93,70	5,10	3,60	4,50	3,80	2,10	1,80

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten Nistelrodeseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï D02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord [1]	1,50	48,0	44,9	38,1	48,4
01_B	Bouwblok noord [1]	4,50	49,6	46,5	39,7	50,0
01_C	Bouwblok noord [1]	7,50	49,9	46,7	40,0	50,3
02_A	Bouwblok noord [2]	1,50	16,1	13,0	6,2	16,5
02_B	Bouwblok noord [2]	4,50	17,3	14,2	7,4	17,7
02_C	Bouwblok noord [2]	7,50	22,3	19,1	12,4	22,7
03_A	Bouwblok noord [3]	1,50	47,3	44,1	37,4	47,7
03_B	Bouwblok noord [3]	4,50	48,9	45,8	39,0	49,3
03_C	Bouwblok noord [3]	7,50	49,2	46,0	39,2	49,5
04_A	Bouwblok noord [4]	1,50	53,2	50,0	43,3	53,6
04_B	Bouwblok noord [4]	4,50	54,4	51,2	44,4	54,8
04_C	Bouwblok noord [4]	7,50	54,5	51,3	44,6	54,9
05_A	Bouwblok oost [1]	1,50	32,7	29,6	22,9	33,2
05_B	Bouwblok oost [1]	4,50	33,7	30,5	23,7	34,1
05_C	Bouwblok oost [1]	7,50	34,2	31,0	24,3	34,6
06_A	Bouwblok oost [2]	1,50	17,0	13,9	7,1	17,4
06_B	Bouwblok oost [2]	4,50	17,8	14,6	7,8	18,2
06_C	Bouwblok oost [2]	7,50	18,0	14,8	8,1	18,4
07_A	Bouwblok oost [3]	1,50	34,8	31,7	25,0	35,2
07_B	Bouwblok oost [3]	4,50	35,8	32,7	25,9	36,2
07_C	Bouwblok oost [3]	7,50	36,6	33,4	26,7	37,0
08_A	Bouwvlak oost [4]	1,50	37,3	34,2	27,4	37,7
08_B	Bouwvlak oost [4]	4,50	38,2	35,1	28,3	38,6
08_C	Bouwvlak oost [4]	7,50	39,2	36,1	29,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï D02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwblok noord [1]	1,50	53,0	49,9	43,1	53,4
01_B	Bouwblok noord [1]	4,50	54,6	51,5	44,7	55,0
01_C	Bouwblok noord [1]	7,50	54,9	51,7	45,0	55,3
02_A	Bouwblok noord [2]	1,50	21,1	18,0	11,2	21,5
02_B	Bouwblok noord [2]	4,50	22,3	19,2	12,4	22,7
02_C	Bouwblok noord [2]	7,50	27,3	24,1	17,4	27,7
03_A	Bouwblok noord [3]	1,50	52,3	49,1	42,4	52,7
03_B	Bouwblok noord [3]	4,50	53,9	50,8	44,0	54,3
03_C	Bouwblok noord [3]	7,50	54,2	51,0	44,2	54,5
04_A	Bouwblok noord [4]	1,50	58,2	55,0	48,3	58,6
04_B	Bouwblok noord [4]	4,50	59,4	56,2	49,4	59,8
04_C	Bouwblok noord [4]	7,50	59,5	56,3	49,6	59,9
05_A	Bouwblok oost [1]	1,50	37,7	34,6	27,9	38,2
05_B	Bouwblok oost [1]	4,50	38,7	35,5	28,7	39,1
05_C	Bouwblok oost [1]	7,50	39,2	36,0	29,3	39,6
06_A	Bouwblok oost [2]	1,50	22,0	18,9	12,1	22,4
06_B	Bouwblok oost [2]	4,50	22,8	19,6	12,8	23,2
06_C	Bouwblok oost [2]	7,50	23,0	19,8	13,1	23,4
07_A	Bouwblok oost [3]	1,50	39,8	36,7	30,0	40,2
07_B	Bouwblok oost [3]	4,50	40,8	37,7	30,9	41,2
07_C	Bouwblok oost [3]	7,50	41,6	38,4	31,7	42,0
08_A	Bouwvlak oost [4]	1,50	42,3	39,2	32,4	42,7
08_B	Bouwvlak oost [4]	4,50	43,2	40,1	33,3	43,6
08_C	Bouwvlak oost [4]	7,50	44,2	41,1	34,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen