



ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Nistelrodeseweg
te Heesch
versie 17 februari 2011**

opdrachtnummer
11-055

datum
17 februari 2011

opdrachtgever
Familie Zegers
Nistelrodeseweg 53
5384 PM Heesch

auteur
A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	4
2.3 Resultaten	5
3 CONCLUSIES	6
3.1 Toetsing	6
3.2 Maatregelen	6
3.3 Hogere waarden	7
3.4 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Nistelrodeseweg te Heesch. Op de locatie worden drie nieuwe woningen gerealiseerd naast een bestaande woning.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Heesch. De woning liggen op ca. 35 - 42 meter uit de as van de Nistelrodeseweg binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de Landerstraat en de Kampstraat, dit zijn wegen met een lage verkeersintensiteit. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Bernheze.

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt 53 - 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Nistelrodeseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de nieuwe woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

opdrachtnummer
11-055

datum
17 februari 2011

opdrachtgever
Familie Zegers
Nistelrodeseweg 53
5384 PM Heesch

auteur
A.D. Postma

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie stuit op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Aanbrengen van een stil wegdek is financieel niet haalbaar en bovendien ongewenst uit oogpunt van beheer en onderhoud. Het plaatsen van een scherm is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst. Conform tabel II.2 dient voor één woning een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 53 dB (rekenpunt 1) en voor twee woningen een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 54 dB (rekenpunt 4 en 10) ten gevolge van wegverkeer op de Nistelrodeseweg. Voor bestaande woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel III.1.



Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Indien geen wijzigingen aan de gevels van de bestaande woning worden aangebracht hoeven aan de bestaande woning geen voorzieningen te worden getroffen. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Nistelrodeseweg te Heesch. Op de locatie worden drie nieuwe woningen gerealiseerd naast een bestaande woning.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Heesch. De woning liggen op ca. 35 - 42 meter uit de as van de Nistelrodeseweg binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de Landerstraat en de Kampstraat, dit zijn wegen met een lage verkeersintensiteit. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Bernheze.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2021.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor de Nistelrodseweg uitgegaan van tellingen van de gemeente voor het jaar 2007. Gerekend is met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% tussen het prognosejaar en 2021.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Nistelrodeseweg
- etmaalintensiteit jaar 2007	8660
- etmaalintensiteit jaar 2021	10667
- daguurintensiteit [%]	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	0,83
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	90,4
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	5,9
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	3,7
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

De gemeente beschikt niet over tellingen van de Landerstraat en de Kampstraat. Naar opgave van de gemeente zijn dit wegen met een lage verkeersintensiteit en daarom akoestisch niet relevant. De Landerstraat en de Kampstraat zijn daarom verder niet in beschouwing genomen.

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
11-055

bestand
11-055r1.doc

bladzijde
pagina 4



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Nistelrodeseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2021, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Nistelrodeseweg na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.					
Punt	woning	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	nieuw	Westgevel	51	53	53
2		Noordgevel	47	49	49
3		Zuidgevel	47	49	50
4	nieuw	Westgevel	52	54	54
5		Noordgevel	48	50	50
6		Zuidgevel	49	51	51
7	bestaand	Westgevel	52	53	54
8		Noordgevel	48	49	50
9		Zuidgevel	48	50	50
10	nieuw	Westgevel	52	54	54
11		Noordgevel	48	50	50
12		Zuidgevel	48	50	50

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 5



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt 53 - 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten gevolge van wegverkeer op de Nistelrodeseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de nieuwe woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Vergroten afstand tot de weg

De nieuwe woningen liggen in de rooilijn van de bestaande bebouwing. Om de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde terug te brengen moet de geluidbelasting met 5 – 6 dB worden teruggebracht. Elke afstandsverdubbeling leidt tot een afname van de geluidbelasting met ca. 3 dB. De afstand tot de weg zou dus ongeveer 4x zo groot moeten worden. Zoals uit figuur 1 blijkt zijn de percelen zijn daarvoor niet diep genoeg. Indien de woningen geheel achter op de percelen worden gerealiseerd neemt de geluidbelasting met ca. 3 dB af.

Het realiseren van de voorkeursgrenswaarde is door deze maatregel niet mogelijk. Het vergroten van de afstand van de gevels tot de weg is gezien de ligging in de rooilijn met de overige bebouwing uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Nistelrodeseweg is voorzien van een standaard wegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag) zou de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 180 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB.

Het vervangen van het wegdek over een lengte van 180 meter is uit oogpunt van beheer en onderhoud ongewenst. Het vervangen van het wegdek om de geluidbelasting op drie woningen terug te brengen is bovendien financieel niet haalbaar,

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 6



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

Door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur zou de geluidbelasting licht afnemen. Bovendien heeft de weg dan niet langer een zone in de zin van de Wet Geluidhinder. Het verlagen van de maximumsnelheid is een taak van de wegbeheerder. Het verlagen van de maximum snelheid op een invalsweg van Heesch ligt niet voor de hand. Deze maatregel is daarom niet verder uitgewerkt.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Het afschermen van woningen met 2 woonlagen met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte, en voor woningen met 3 woonlagen met een geluidscherm van ten minste 7,5 meter hoogte, kan ca. 7 – 10 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Deze maatregel zou moeten worden getroffen op zo kort mogelijke afstand van de weg. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom is een geluidscherm uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ongewenst.

3.3 Hogere waarden

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is op deze locatie stuit op financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Aanbrengen van een stil wegdek is financieel niet haalbaar en bovendien ongewenst uit oogpunt van beheer en onderhoud. Het plaatsen van een scherm is uit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst. Conform tabel II.2 dient voor één woning een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 53 dB (rekenpunt 1) en voor twee woningen een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer van 54 dB (rekenpunt 4 en 10) ten gevolge van wegverkeer op de Nistelrodeseweg. Voor bestaande woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 7



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er moet daarom gerekend worden met de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel III.1. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Indien geen wijzigingen aan de gevels van de bestaande woning worden aangebracht hoeven aan de bestaande woning geen voorzieningen te worden getroffen.

Tabel III.1 geeft voor de Nistelrodeseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv de Nistelrodeseweg zonder aftrek ex art 110-g Wgh.					
Punt	woning	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	nieuw	Westgevel	56	58	58
2		Noordgevel	52	54	54
3		Zuidgevel	52	54	55
4	nieuw	Westgevel	57	59	59
5		Noordgevel	53	55	55
6		Zuidgevel	54	56	56
7	bestaand	Westgevel	56	58	58
8		Noordgevel	52	54	55
9		Zuidgevel	53	55	55
10	nieuw	Westgevel	57	59	59
11		Noordgevel	53	55	55
12		Zuidgevel	53	55	55

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 8



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc

bladzijde

pagina 9



tekening 1

schaal 1:1000

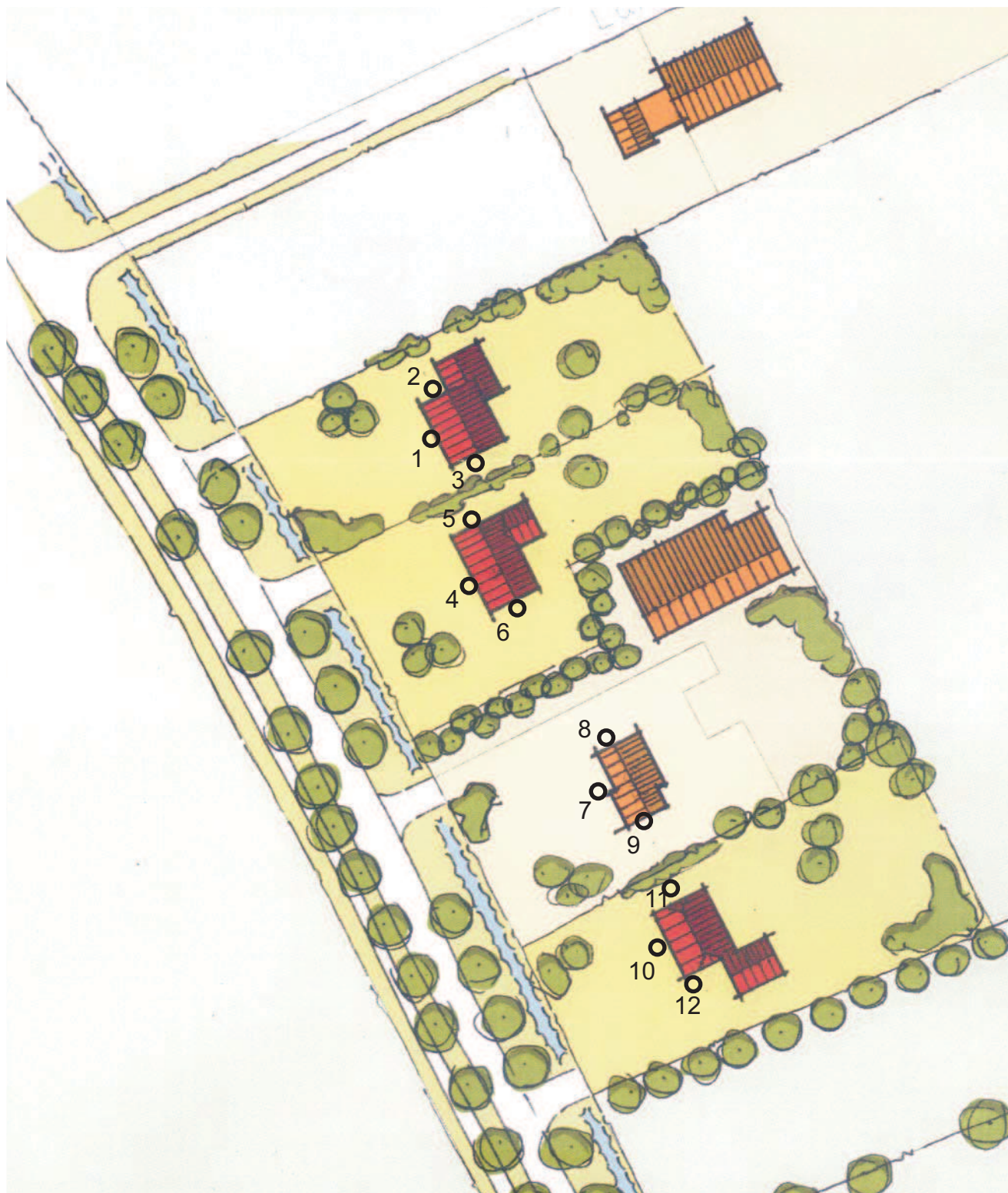
project-nummer : 11-055

versie : 15 februari 2010

○ Ontvangerpunt



Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

11-055

datum

17 februari 2011

opdrachtgever

Familie Zegers

Nistelrodeseweg 53

5384 PM Heesch

auteur

A.D. Postma

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
11-055 Nistelrodesweg Heesch

figuur 1 Bijlage II 15-02-11
rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nistelrodeseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	50,3	47,6	41,3	51,1
01_B	westgevel	4,50	52,2	49,4	43,2	53,0
01_C	westgevel	7,50	52,6	49,8	43,5	53,3
02_A	noordgevel	1,50	46,3	43,5	37,3	47,1
02_B	noordgevel	4,50	48,2	45,4	39,1	48,9
02_C	noordgevel	7,50	48,6	45,9	39,6	49,4
03_A	zuidgevel	1,50	46,5	43,8	37,5	47,3
03_B	zuidgevel	4,50	48,4	45,7	39,4	49,2
03_C	zuidgevel	7,50	48,8	46,1	39,8	49,6
04_A	westgevel	1,50	51,6	48,9	42,6	52,4
04_B	westgevel	4,50	53,3	50,6	44,3	54,1
04_C	westgevel	7,50	53,6	50,9	44,6	54,4
05_A	noordgevel	1,50	47,3	44,6	38,3	48,1
05_B	noordgevel	4,50	49,1	46,3	40,1	49,9
05_C	noordgevel	7,50	49,5	46,7	40,5	50,3
06_A	zuidgevel	1,50	48,5	45,8	39,5	49,3
06_B	zuidgevel	4,50	50,2	47,5	41,2	51,0
06_C	zuidgevel	7,50	50,7	47,9	41,6	51,4
07_A	westgevel	1,50	50,7	48,0	41,7	51,5
07_B	westgevel	4,50	52,5	49,7	43,5	53,3
07_C	westgevel	7,50	52,8	50,1	43,8	53,6
08_A	noordgevel	1,50	46,7	44,0	37,7	47,5
08_B	noordgevel	4,50	48,5	45,7	39,5	49,3
08_C	noordgevel	7,50	49,0	46,2	40,0	49,8
09_A	zuidgevel	1,50	47,1	44,3	38,1	47,9
09_B	zuidgevel	4,50	48,9	46,2	39,9	49,7
09_C	zuidgevel	7,50	49,3	46,6	40,3	50,1
10_A	westgevel	1,50	51,3	48,5	42,3	52,1
10_B	westgevel	4,50	53,0	50,3	44,0	53,8
10_C	westgevel	7,50	53,3	50,6	44,3	54,1
11_A	noordgevel	1,50	47,4	44,7	38,4	48,2
11_B	noordgevel	4,50	49,2	46,5	40,2	50,0
11_C	noordgevel	7,50	49,6	46,9	40,6	50,4
12_A	zuidgevel	1,50	47,5	44,8	38,5	48,3
12_B	zuidgevel	4,50	49,3	46,6	40,3	50,1
12_C	zuidgevel	7,50	49,7	46,9	40,7	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	1,50	55,3	52,6	46,3	56,1
01_B	westgevel	4,50	57,2	54,4	48,2	58,0
01_C	westgevel	7,50	57,6	54,8	48,5	58,3
02_A	noordgevel	1,50	51,3	48,5	42,3	52,1
02_B	noordgevel	4,50	53,2	50,4	44,1	53,9
02_C	noordgevel	7,50	53,6	50,9	44,6	54,4
03_A	zuidgevel	1,50	51,5	48,8	42,5	52,3
03_B	zuidgevel	4,50	53,4	50,7	44,4	54,2
03_C	zuidgevel	7,50	53,8	51,1	44,8	54,6
04_A	westgevel	1,50	56,6	53,9	47,6	57,4
04_B	westgevel	4,50	58,3	55,6	49,3	59,1
04_C	westgevel	7,50	58,6	55,9	49,6	59,4
05_A	noordgevel	1,50	52,3	49,6	43,3	53,1
05_B	noordgevel	4,50	54,1	51,3	45,1	54,9
05_C	noordgevel	7,50	54,5	51,7	45,5	55,3
06_A	zuidgevel	1,50	53,5	50,8	44,5	54,3
06_B	zuidgevel	4,50	55,2	52,5	46,2	56,0
06_C	zuidgevel	7,50	55,7	52,9	46,6	56,4
07_A	westgevel	1,50	55,7	53,0	46,7	56,5
07_B	westgevel	4,50	57,5	54,7	48,5	58,3
07_C	westgevel	7,50	57,8	55,1	48,8	58,6
08_A	noordgevel	1,50	51,7	49,0	42,7	52,5
08_B	noordgevel	4,50	53,5	50,7	44,5	54,3
08_C	noordgevel	7,50	54,0	51,2	45,0	54,8
09_A	zuidgevel	1,50	52,1	49,3	43,1	52,9
09_B	zuidgevel	4,50	53,9	51,2	44,9	54,7
09_C	zuidgevel	7,50	54,3	51,6	45,3	55,1
10_A	westgevel	1,50	56,3	53,5	47,3	57,1
10_B	westgevel	4,50	58,0	55,3	49,0	58,8
10_C	westgevel	7,50	58,3	55,6	49,3	59,1
11_A	noordgevel	1,50	52,4	49,7	43,4	53,2
11_B	noordgevel	4,50	54,2	51,5	45,2	55,0
11_C	noordgevel	7,50	54,6	51,9	45,6	55,4
12_A	zuidgevel	1,50	52,5	49,8	43,5	53,3
12_B	zuidgevel	4,50	54,3	51,6	45,3	55,1
12_C	zuidgevel	7,50	54,7	51,9	45,7	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
11-055 Nistelrodeseweg Heesch

Bijlage II 15 februari 2011
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
11-055 Nistelrodeseweg Heesch

Bijlage II 15 februari 2011
Lijst van ontvangers

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiai - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	90,73	97,30	100,34	105,47	103,85	96,25	89,11	78,36	84,48	91,05	94,09	99,22	97,60	90,00	82,86	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:	eerste model									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006									
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k				
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslaaiai - RMW-2006

Naam Omschr.
01 rotonde



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

11-055

bestand

11-055r1.doc