

Opdrachtgever: BRO

Contactpersoon: mevrouw C. Verberne

Uitgevoerd door: WINDMILL Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: drs. C.L.B. Op den Camp

Datum: 1 februari 2017

Rapportnummer: P2015.332.03-01

Akoestisch onderzoek bedrijven en milieuzonering ten behoeve van
het woningbouwplan Rodenburg te Heeswijk-Dinther

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wettelijk kader	6
3.1	Ruimtelijke ordening	6
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	7
4	Uitgangspunten	9
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
4.1.1	Ruimtelijke ordening	9
4.1.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	10
4.2	Geluidbronnen	10
4.3	Rekenmodel	10
5	Rekenresultaten	12
5.1	Ruimtelijke ordening	12
5.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.1.2	Maximale geluidniveaus	13
5.1.3	Verkeersaantrekkende werking	13
5.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	13
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
5.2.2	Maximale geluidniveaus	14
5.3	Maatregelen	15
5.4	Beschouwing	16
6	Conclusie	17

Bijlagen

I	Controlerapport aannemersbedrijf
II	Invoergegevens rekenmodellen
III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (RO)
IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (RO)
V	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking (RO)
VI	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Activiteitenbesluit)
VII	Rekenresultaten maximale geluidniveaus (Activiteitenbesluit)
VIII	Rekenresultaten maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek bedrijven en milieuzonering uitgevoerd in verband met het woningbouwplan Rodenburg in Heeswijk Dinther (gemeente Bernheze).

In voorliggende rapportage wordt de ruimtelijke inpasbaarheid van het bouwplan beoordeeld rekening houdend met omliggende milieubelastende activiteiten. Onderzocht is of ter plaatse van het bouwplan sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en of het aanwezige bedrijf door het bouwplan niet in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999)'.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen.

2 Situatie

Binnen het plangebied Rodenburg worden maximaal 150 woningen gerealiseerd verdeeld over circa 8 tot 10 jaar. In de onderstaande figuur is de regiekaart weergegeven met tevens de begrenzing van het bestemmingsplan.



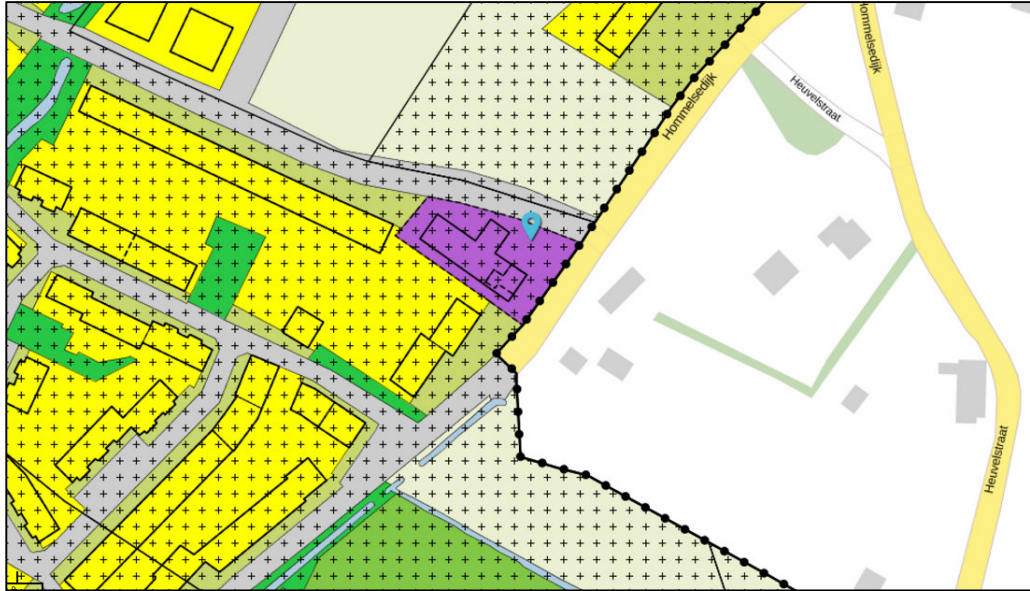
Figuur 2.1: Ligging van het plangebied en grens bestemmingsplan

Het bestemmingsplan gebied is iets groter dan het daadwerkelijke exploitatiegebied. Het verschil betreft het gebied ten zuiden van de Hommelsedijk. Dit gebied betreft een ontwikkellocatie voor ruimte-voor-ruimte woningen, die worden ingepast in de lintbebouwing aan de Hommelsedijk. In voorliggend onderzoek is dit gebied meegenomen.

Conform de bestemmingsregels dient de voorgevel gericht te zijn op het openbaar gebied en gesitueerd zijn op een afstand van minimaal 4 m van de grens tussen het bouwperceel en het openbaar gebied, indien het bouwperceel met de voorzijde grenst aan de Hommelsedijk bedraagt deze afstand minimaal 10 meter. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van het beoogde bouwvlak.

Direct ten zuiden van het plangebied is een bedrijfsbestemming met de specifieke aanduiding 'bouwbedrijf' gelegen. Voor de beoordeling is aangesloten bij de

verbeelding¹ behorend bij dit bestemmingsplan. In de onderstaande figuur is deze weergegeven.



Figuur 2.2: Situatie (plangebied rood)

Op basis van de bestemmingsplanregels en de bijgevoegde Staat van bedrijfsactiviteiten wordt geconcludeerd dat ter plaatse maximaal een bouwbedrijf/aannemersbedrijf met milieucategorie 3.1 is toegestaan. Ter plaatse is Aannemersbedrijf Verhoeven B.V. gevestigd.

¹ Bestemmingsplan De Kommen van Bernheze, vastgesteld 1 juni 2011 (NL.IMRO.1721.BPKommenBernheze-VG01)

3 Wettelijk kader

3.1 Ruimtelijke ordening

VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering (versie 2009), geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In de bijlage van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen een tweetal omgevingstyperingen.

Omgevingstypen en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en "gemengd gebied". Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

In de bestaande situatie (zie ook hoofdstuk 2) is ter plaatse sprake van een matige functiemenging tussen wonen, bedrijvigheid (aannemersbedrijf, agrarische activiteiten) en wegverkeer. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de eerstelijnsbebouwing direct gelegen aan de zijde van het aannemersbedrijf. De omschrijving zoals is opgenomen voor de gebiedstypering rustige woonwijk (afgezien van wijkgebonden voorzieningen geen andere functies, vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied, stiltegebied of natuurgebied) is hier minder van toepassing. De omgevingstypering voor 'gemengd gebied' past daarmee het best bij deze specifieke situatie.

Stappenplan geluid (bijlage 5)

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand gerespecteerd wordt kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk. Voor het bepalen van de richtafstand tot gemengd gebied kunnen de opgenomen richtafstanden met één afstandsstep worden verlaagd zonder aantasting van het woon- en leefklimaat.

Vanaf stap 2 is akoestisch onderzoek noodzakelijk. In deze stap staan richtwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Indien niet aan stap 2 voldaan kan worden, dienen de richtwaarden voor gemengd gebied uit stap 3 beschouwd te worden:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Aanvullend dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelastingen in de concrete situatie acceptabel worden geacht.

Indien niet aan de richtwaarden uit stap 3 wordt voldaan, maar een ontwikkeling toch gewenst is, kan worden overgegaan tot stap 4. Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de Wet milieubeheer dan wel het Activiteitenbesluit milieubeheer en dient cumulatie in de beoordeling te worden betrokken.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor het beantwoorden van de vraag of bedrijven niet in hun (toekomstige) bedrijfsvoering worden belemmerd, wordt uitgegaan van het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de onderstaande figuur is de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

	07:00– 19:00 uur	19:00– 23:00 uur	23:00– 07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Hierbij dienen de volgende voorwaarden in acht te worden gehouden:

- maximale geluidniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein dat onderdeel is van de inrichting, tenzij aangemerkt als een binnenterrein, blijft buiten beschouwing.

Op basis van artikel 2.20 lid 1 kan door het bevoegd gezag worden afgeweken van de standaard normstelling middels het opstellen van een maatwerkvoorschrift, hiervoor is geen bovengrens vastgelegd.

4 Uitgangspunten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Bij het bevoegd gezag, de gemeente Bernheze, is het bedrijfsdossier (melding Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschrift, inspectierapport milieucontrole) opgevraagd. Door de gemeente Bernheze en de Omgevingsdienst Brabant Noord is slechts één controlerapport (bijlage I) beschikbaar gesteld, overige gegevens zijn niet beschikbaar. Op verzoek van opdrachtgever heeft er geen directe afstemming met het bedrijf plaats gevonden.

4.1.1 Ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voor de berekening uitgegaan van een oppervlaktebron op het bestemmingsvlak. De planologische mogelijkheden volgen uit de toegestane milieucategorie conform het vigerende bestemmingsplan. Ter plaatse is maximaal een aannemersbedrijf met milieucategorie 3.1 toegestaan. Overeenkomstig de publicatie Bedrijven en milieuzonering bedraagt de geluidemissie vanwege een bedrijf met milieucategorie 3.1, ongeacht het omgevingstype, 45 dB(A) op een afstand van 50 meter. Op basis van deze gegevens is een rekenmodel opgesteld ter bepaling van de geluidemissie per vierkante meter (dB(A)/m²). Hiertoe is een rekenmodel (vrije veld) opgesteld waarbij op 50 meter van de grens van de inrichting 45 dB(A)-etmaalwaarde wordt berekend. Hieruit blijkt dat met een oppervlaktebron met een bronvermogen van 59, 54 en 49 dB(A)/m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode hieraan wordt voldaan.

Op basis van de bovenstaande geluidemissie zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van bestaande omliggende woningen berekend. Gezien de ligging van het bedrijf tussen bestaande woningen en het feit dat er geen sprake is van maatwerk, wordt de geluidemissie door het bedrijf hierdoor reeds beperkt. De geluidemissie is ter plaatse van deze bestaande woningen gemaximaliseerd op 50 dB(A)-etmaalwaarde (de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit).

Ten behoeve van de berekening van de maximale geluidniveaus wordt voor de berekening uitgegaan van puntbronnen gelegen op de uiterste grenzen van het bestemmingsvlak. Gezien de ligging van het bedrijf tussen bestaande woningen en het feit dat er geen sprake is van maatwerk, is de geluidemissie ter plaatse van deze bestaande woningen per puntbron gemaximaliseerd op 70, 65 en 60 dB(A) voor de maatgevende nachtperiode (de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit).

Ten behoeve van de berekening van de equivalente geluidniveaus van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van:

- 40, 20 en 12 personenwagens voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 20, 10 en 4 bestelbusjes voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- 4 vrachtwagens voor de dagperiode.

Gezien de aard van de ter plaatse toelaatbare bestemming, een bouw-, aannemersbedrijf, kan dit als worst-case worden gezien.

De verkeersaantrekkende werking is als volgt verdeeld over de omliggende wegen:

- 50% van het verkeer over de Rodenburgseweg;
- 25% van het verkeer over de Hommelsedijk van/uit noordelijke richting;
- 25% van het verkeer over de Hommelsedijk van/uit zuidelijke richting.

4.1.2 **Activiteitenbesluit milieubeheer**

Ten behoeve van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voor de berekening uitgegaan van de gemaximaliseerde oppervlaktebron zoals beschreven in paragraaf 4.1.1. Hierbij is wel de bestaande afscherming door de aanwezige bebouwing meegenomen en wordt uitgegaan van de daadwerkelijke bedrijfslocatie (het woonhuis-deel blijft buiten beschouwing).

Ten behoeve van de berekening van de maximale geluidniveaus wordt voor de berekening uitgegaan van gemaximaliseerde puntbronnen zoals tevens beschreven in paragraaf 4.1.1. Aannemelijk is dat het aannemersbedrijf hoofdzakelijk in de dagperiode in bedrijf zal zijn. Echter zal met enige regelmaat een bestelbusje/personenwagen voor 7.00 uur aankomen of vertrekken, of na 19.00 uur aankomen of vertrekken. Derhalve wordt hiervoor de dag-, avond- en nachtperiode beschouwd. Aan de zijde van de Rodenburgseweg zijn piekbronnen toegevoegd voor:

- het dichtslaan van voertuigportieren (dag-, avond- en nachtperiode);
- het optrekken van een bestelbusjes (dag-, avond- en nachtperiode).

Maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten (optrekken vrachtwagen, laden/lossen van steiger materiaal, gebruik heftruck) in de dagperiode zijn conform het Activiteitenbesluit uitgesloten van beoordeling (zie paragraaf 3.2).

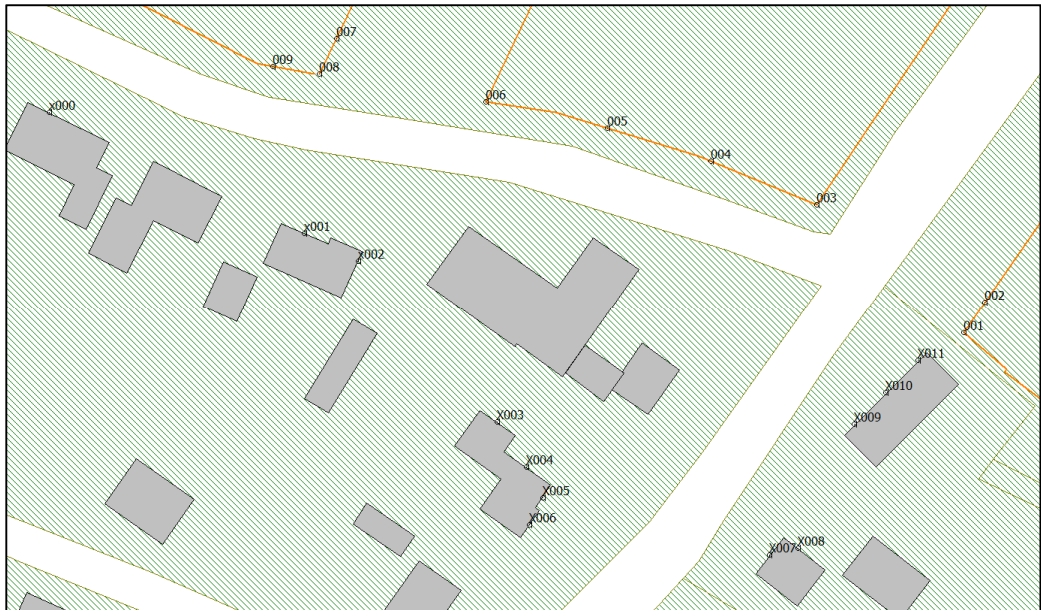
4.2 **Geluidbronnen**

De gehanteerde geluidbronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen en betreffen:

- Rijden personenwagens 89 dB(A) (L_{Aeq});
- Rijden bestelbusjes 95 dB(A) (L_{Aeq});
- Rijden vrachtwagens 102 dB(A) (L_{Aeq});
- Optrekken bestelbusjes 100 dB(A) (L_{Amax});
- Dichtslaan portieren 95 dB(A) (L_{Amax}).

4.3 **Rekenmodel**

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie worden rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 4.10, module industrielawaai. Ter plaatse van het plangebied is gerekend met een halfharde bodem (bodemfactor 0,5). Ter plaatse van bestaande en beoogde woningen zijn toetspunten ingevoerd voor de rekenhoogtes 1,5 en 5 meter. In de onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



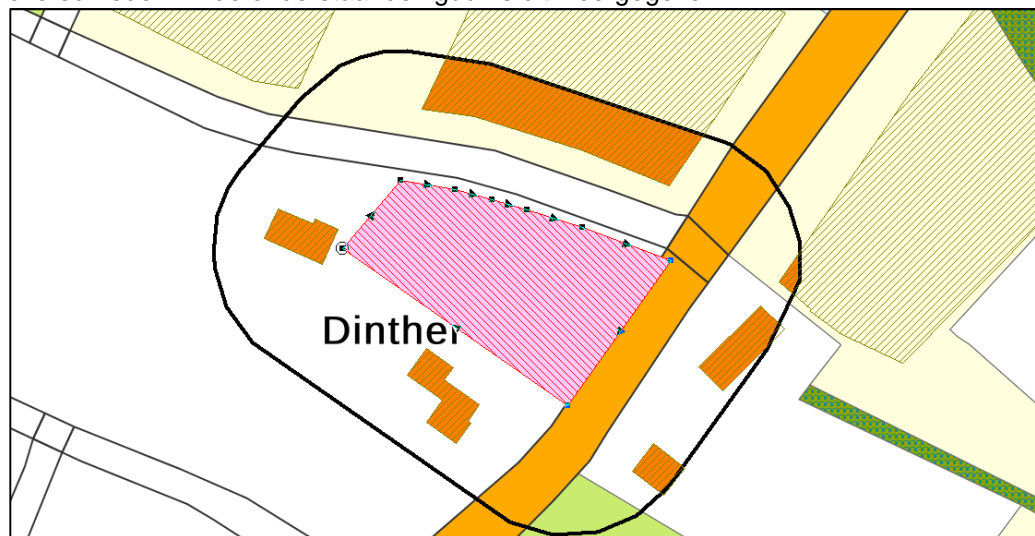
Figuur 4.1: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage II.

5 Rekenresultaten

5.1 Ruimtelijke ordening

Op basis van een richtafstand van 30 meter voor een aannemersbedrijf met milieucategorie 3.1 en de gebiedstypering 'gemengd gebied' wordt de richtafstand overschreden. In de onderstaande figuur is dit weergegeven.



Figuur 5.1: 30 meter-contour rondom aannemersbedrijf

De oranje gemarkeerde gebieden zijn gelegen binnen de genoemde richtafstand. Dit betreft gedeeltelijk ook het bouwplan Rodenburg. Om deze reden is akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens stap 2 uit het stappenplan. Opgemerkt wordt dat er ook reeds bestaande woningen in de directe nabijheid van het bedrijf zijn gelegen.

5.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage III is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Id.	omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
005	plangebied	47	42	37
004	plangebied	47	42	37
006	plangebied	46	41	36
003	plangebied	45	41	36
X003	bestaande woning (verdieping)	--	45	50
X002	bestaande woning	50	44	39

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 47 dB(A)-etmaalwaarde. De richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan wordt daarmee gerespecteerd.

Uit de rekenresultaten volgt dat de reeds aanwezige bestaande woningen in de omgeving van het bedrijf reeds beperkend zijn de voor de geluidemissie.

5.1.2 Maximale geluidniveaus

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatgevende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage IV is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Id.	omschrijving	Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
004	plangebied	80	73	68
005	plangebied	80	72	67
003	plangebied	77	71	66
006	plangebied	75	69	64
X003	bestaande woning (verdieping)	--	65	60
X002	bestaande woning	70	65	60

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 80, 73 en 68 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De richtwaarde uit stap 2 wordt overschreden.

De in-/uitrit van het bedrijf is gelegen ter plaatse van toetspunt 003. Conform het gestelde in stap 3 van het stappenplan blijven piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer hier buiten beschouwing. Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van het plangebied bedraagt dan ten hoogste 79, 73 en 68 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De richtwaarde uit stap 3 wordt eveneens overschreden. In de maatregelafweging in paragraaf 5.3 wordt hier nader op ingegaan.

5.1.3 Verkeersaantrekkende werking

In de onderstaande tabel is een overzicht van de maatgevende equivalente geluidsniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag- en avondperiode. In bijlage V is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.3: Berekende equivalente geluidniveaus

Id	omschrijving	Equivalente geluidniveau [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
003	plangebied	43	42	36
009	plangebied	42	42	35
008	plangebied	42	41	35
005	plangebied	42	41	35
004	plangebied	42	41	35
X100	bestaande woning	39	39	33

Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting bedraagt ten hoogste 47 dB(A)-etmaalwaarde. De richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan wordt gerespecteerd.

5.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) ter plaatse van de immissiepunten voor

de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage VI is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Id.	omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
006	plangebied	47	42	37
005	plangebied	46	41	36
004	plangebied	43	38	33
008	plangebied	41	37	32
X003	bestaande woning (verdieping)	--	42	37
X002	bestaande woning	50	45	40

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 47 dB(A)-etmaalwaarde. De standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt daarmee gerespecteerd.

Uit de rekenresultaten volgt dat de reeds aanwezige bestaande woningen in de omgeving van het bedrijf reeds beperkend zijn de voor de geluidemissie.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de maatgevende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage VII is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.5: Berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Id.	omschrijving	Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
004	plangebied	81	67	67
005	plangebied	82	66	66
006	Plangebied	76	63	63
003	plangebied	76	61	61
X003	bestaande woning (verdieping)	--	54	54
X002	bestaande woning	70	54	54

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 82, 67 en 67 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De standaard normstelling uit Activiteitenbesluit wordt overschreden. In de maatregelafweging in paragraaf 5.3 wordt hier nader op ingegaan.

5.3 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 5.1.2 en 5.2.2 geconstateerde overschrijding van de richtwaarde voor de maximale geluidniveaus uit stap 3 en standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit worden in deze paragraaf mogelijke maatregelen onderzocht.

Vergroten afstand

Door de woningen op een grotere afstand te projecteren kan de geluidbelasting worden verlaagd. In de onderstaande figuur is de situatie weergegeven waarbij wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan tevens de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt gerespecteerd.



Figuur 5.1: verschoven bouwblok

Aanvullend realiseren van afscherming

In aanvulling op het voorgaande kunnen de woningen dichterbij gerealiseerd worden door tevens een geluidwal (minimale hoogte 4,5 meter, lengte 63 meter) te realiseren op de grens van het bestemmingsplanvlak. In de onderstaande figuur is de situatie weergegeven waarbij wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan tevens de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt gerespecteerd.



Figuur 5.1: geluidwal en verschoven bouwblok

De resultaten van de beschreven maatregelen zijn opgenomen in bijlage VIII.

5.4 Beschouwing

Uit de uitgevoerde berekeningen volgt dat in verband met de optredende piekgeluiden niet zondermeer sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Door het treffen van één van de bovenstaande maatregelen (vergroten afstand, vergroten afstand in combinatie met een geluidwal) is dit wel het geval, er wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan. Tevens wordt daarmee de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer gerespecteerd.

De realisatie en instandhouding van de gekozen maatregel(en) dient in de regels van het bestemmingsplan te worden verankerd.

6 Conclusie

In opdracht van BRO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek bedrijven en milieuzonering uitgevoerd in verband met het woningbouwplan Rodenburg in Heeswijk Dinther (gemeente Bernheze). Onderzocht is of ter plaatse van het bouwplan sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat en of het aanwezige bedrijf door het bouwplan niet in zijn bedrijfsvoering wordt belemmerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen volgt dat in verband met de optredende piekgeluiden niet zondermeer sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Door het treffen van één van de onderstaande maatregelen is dit wel het geval en wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering:

- vergroten van de afstand van de bebouwing tot het bedrijf
- realiseren van een geluidwal in combinatie met het vergroten van de afstand van de bebouwing tot het bedrijf

De realisatie en instandhouding van deze maatregel(en) dient in de regels van het bestemmingsplan te worden verankerd.

Door de bovenstaande maatregelen kan tevens worden voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daarmee wordt het bedrijf niet belemmerd in zijn bedrijfsactiviteiten.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

drs. C.L.B. Op den Camp

I. BIJLAGE
Controlerapport aannemersbedrijf

Overzicht ingevoerde gegevens

Naam Organisatie/afdeling	Aannemersbedrijf Verhoeven B.V.
Titel, voorletters en achternaam contactpersoon inrichting	de heren P. en T. Verhoeven
Correspondentieadres	Hommelsedijk 21
Postcode/Plaats correspondentieadres	5473 RE / HEESWIJK-DINTHER
Adres/Postcode/Plaats inrichtingadres	Hommelsedijk 21/5473 RE/Heeswijk-Dinther
Telefoon Inrichting	0413-291696
Soort Bedrijf	Aannemersbedrijf
SBI-code	203
Categorie	2
Bevoegd gezag	de gemeente Bernheze
Werkings sfeer AMvB	Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
Contactpersoon Regionaal Milieubedrijf	de heer T. Schaminée
Doorkiesnummer	(0485) 338368
Aantal bijlagen	3
Onderwerp	Integrale controle (2005)
Ons kenmerk (inrichtingnummer/procedurenummer)	17740/65588
Registratienummer	4273
Inrichtingnummer provincie	
Contactpersoon provincie	
Datum controlebezoek	3 december 2005
Datum rapportage	6 december 2005
Datum uitprinten	1 februari 2017
Bijlagen	Milieu-inspectierapport
Bijlagen	Meldingsformulier en Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer
In afschrift aan	de gemeente Bernheze (Tevens per E-mail)
In afschrift aan	
In afschrift aan	
In afschrift aan (voor provinciale bedrijven)	
Brievenmonitor (in te vullen door de teamleider)	
Juridisch Technisch Consistent Informatie Klantwens	Opmerkingen

Opmerkingen:

Aannemersbedrijf Verhoeven B.V.
T.a.v. de heren P. en T. Verhoeven
Hommelsedijk 21
5473 RE HEESWIJK-DINTHER

Datum	30 december 2005
Registratienummer	4273/jve
Ons kenmerk	17740/65588
Contactpersoon	Dhr. T. Schaminée
Telefoonnummer	(0485) 338368
Aantal bijlagen	3
Onderwerp	Integrale controle

Geachte heren Verhoeven,

Op 3 december 2005 is aan uw bedrijf, op het adres Hommelsedijk 21 te Heeswijk-Dinther, een bezoek gebracht in het kader van het milieu-uitvoeringsprogramma 2005 van de gemeente Bernheze.

Dit bezoek is verricht door de heer T. Schaminée, medewerker van het Regionaal Milieubedrijf (RMB), die door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bernheze is aangewezen als toezichthouder voor de Wet milieubeheer.

De tijdens het bezoek geconstateerde zaken zijn in bijgevoegd milieu-inspectierapport vermeld en met u besproken. Hieruit blijkt dat uw bedrijf grotendeels aan de gecontroleerde milieuregelgeving voldoet. De onderdelen, waarvoor echter nog maatregelen genomen dienen te worden, treft u in deze brief aan.

MILIEUVERGUNNING

Vergunningssituatie

Uw bedrijf valt in zijn geheel onder het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer. U hoeft daarom geen vergunning aan te vragen maar kunt volstaan met een melding ex artikel 8.41 Wet milieubeheer. Een meldingsformulier is bijgesloten. Wij verzoeken u om het meldingsformulier volledig ingevuld, gedateerd, ondertekend en vergezeld van een actuele situatietekening in drievoud in te dienen bij de gemeente Bernheze.

De voorschriften van het bovengenoemde Besluit zijn op uw bedrijf van toepassing. Deze treft u bijgevoegd aan.

Naleving voorschriften

Alle voorschriften verbonden aan het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer dienen te worden nageleefd. Het voorschrift, genoemd in het milieu-inspectierapport, wordt niet, dan wel onvolledig nageleefd.

AFSPRAKEN EN TERMIJNEN

Gelet op het voorgaande verzoeken wij u om binnen een maand na verzending van deze brief de onderstaande bescheiden op te sturen naar de gemeente Bernheze, postbus 19, 5384 ZG te Heesch:

- een meldingsformulier inzake het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer vergezeld van een actuele situatietekening in drievoud;
- (kopie van de) factuur betreffende het jaarlijkse onderhoud van de gasheather.

Na afloop van de hierboven gestelde termijn zal hierop administratief gecontroleerd worden.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de gemeente en/of bovengenoemde.
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en rekenen erop dat u aan de inhoud van deze brief gevolg zult geven.

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van het Regionaal Milieubedrijf
namens deze, hoofd afdeling handhaving

J.C.K. Lucas MBA

Bijlage(n)

- milieu-inspectierapport;
- meldingsformulier en Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer.

In afschrift aan

- de gemeente Bernheze (Tevens per E-mail).

MILIEU-INSPECTIERAPPORT

Algemeen

Bedrijfsnaam	Aannemersbedrijf Verhoeven B.V.
Bedrijfsadres	Hommelsedijk 21
Postcode en plaatsnaam	5473 RE Heeswijk-Dinther
Soort bedrijf	Aannemersbedrijf
Contactpersoon	Dhr. P. en T. Verhoeven
Telefoon	0413-291696

Milieu-inspectie

Kenmerk	17740/65588
Categorie	2
Uitgevoerd door	Dhr. T. Schaminée
Bezoekdatum	3 december 2005
Reden bezoek	Integrale controle in opdracht van de gemeente Bernheze

1. MILIEUVERGUNNING

1.1 Vergunningssituatie

In het bedrijf vinden de navolgende activiteiten plaats:

- zagen van hout;
- opslag van hout, steigermateriaal, restanten dakpannen en een kleine hoeveelheid zand en grind.

Door deze activiteiten wordt de inrichting in de categorieën 1, 11 en 15 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer aangewezen als inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan veroorzaken.

De inrichting is op grond van artikel 8.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer vergunningplichtig.

Voor deze inrichting treedt de vergunningplicht terug op grond van artikel 8.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer omdat het bedrijf valt onder een categorie waarvoor regels zijn gesteld bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB).

1.2 Naleving voorschriften

Het navolgende voorschrift, verbonden aan het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer wordt niet, dan wel onvolledig, nageleefd:

3.2.1

Aan een verwarmings- of stooktoestel en een verbrandingsgasafvoersysteem wordt ten minste éénmaal per jaar onderhoud verricht (...).

Van de binnen de inrichting aanwezige gasheather kon geen bewijs van het onderhoud worden overgelegd hetgeen jaarlijks dient te worden uitgevoerd. Het onderhoud dient alsnog te worden uitgevoerd en een kopie van de factuur dient te worden opgestuurd.

2. AFVALSTOFFEN

2.1 Gevaarlijke afvalstoffen

In de inrichting komen geen gevaarlijke afvalstoffen vrij.

2.2 Bedrijfsafvalstoffen

In de inrichting komen houtmot en lege verfblikken als bedrijfsafvalstoffen vrij. Het houtmot wordt door particulieren opgehaald en de lege verfblikken gaan met het restafval mee. Voornoemde afvalstoffen worden conform de bepalingen van het hoofdstuk Afvalstoffen van de Wet milieubeheer verwijderd.

3. AFVALWATERLOZINGEN

3.1 Lozing op de riolering

Er wordt alleen bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard op de riolering geloosd.

3.2 Lozing op de bodem

Er vinden, voor zover controleerbaar, geen lozingen van afvalwater in de bodem plaats.

3.3 Lozing op het oppervlaktewater

Er vinden, voor zover controleerbaar, geen lozingen van afvalwater op het oppervlaktewater plaats.

4. WET MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN

4.1 Besluit ozonlaag afbrekende stoffen Wms 2003

Binnen de inrichting zijn geen installaties aanwezig waarop bovengenoemd besluit van toepassing is.

5. VERRUIMDE REIKWIJDTE

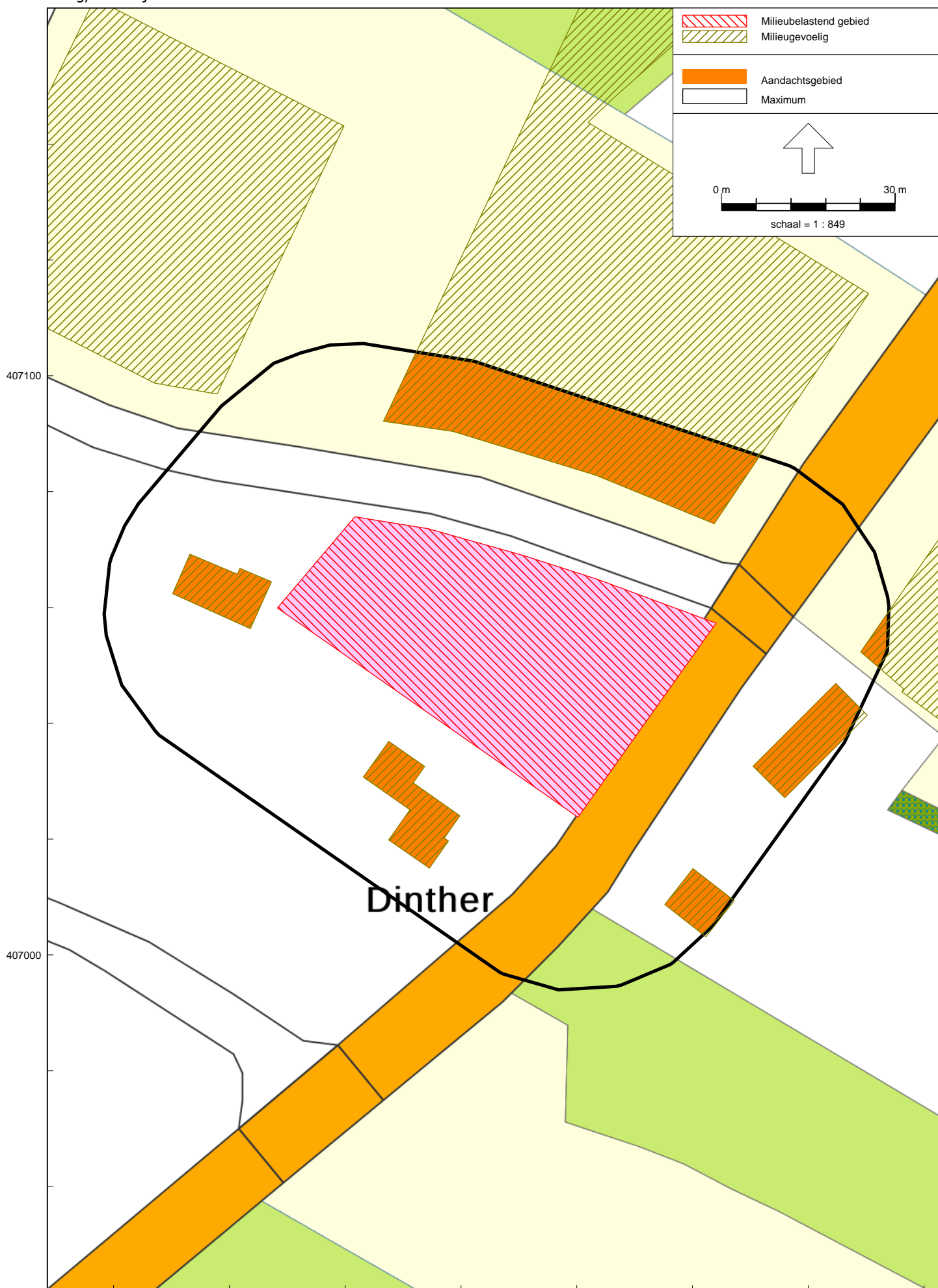
Het gas- en elektriciteitsverbruik binnen de inrichting is naar verwachting minder dan 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit. Voornoemde waarden staan in het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer vermeld, voorschrift 1.2.1. Het elektriciteitsverbruik is gezamenlijk met het woonhuis. Tijdens de rondgang door uw bedrijf is geconstateerd dat er weinig besparingspotentieel is. Hierdoor behoeft vooralsnog niet te worden aangegeven welke maatregelen of voorzieningen getroffen zijn of worden getroffen, die ertoe bijdragen dat binnen de inrichting een zodanig zuinig gebruik van energie of water wordt gemaakt als redelijkerwijs mogelijk is.

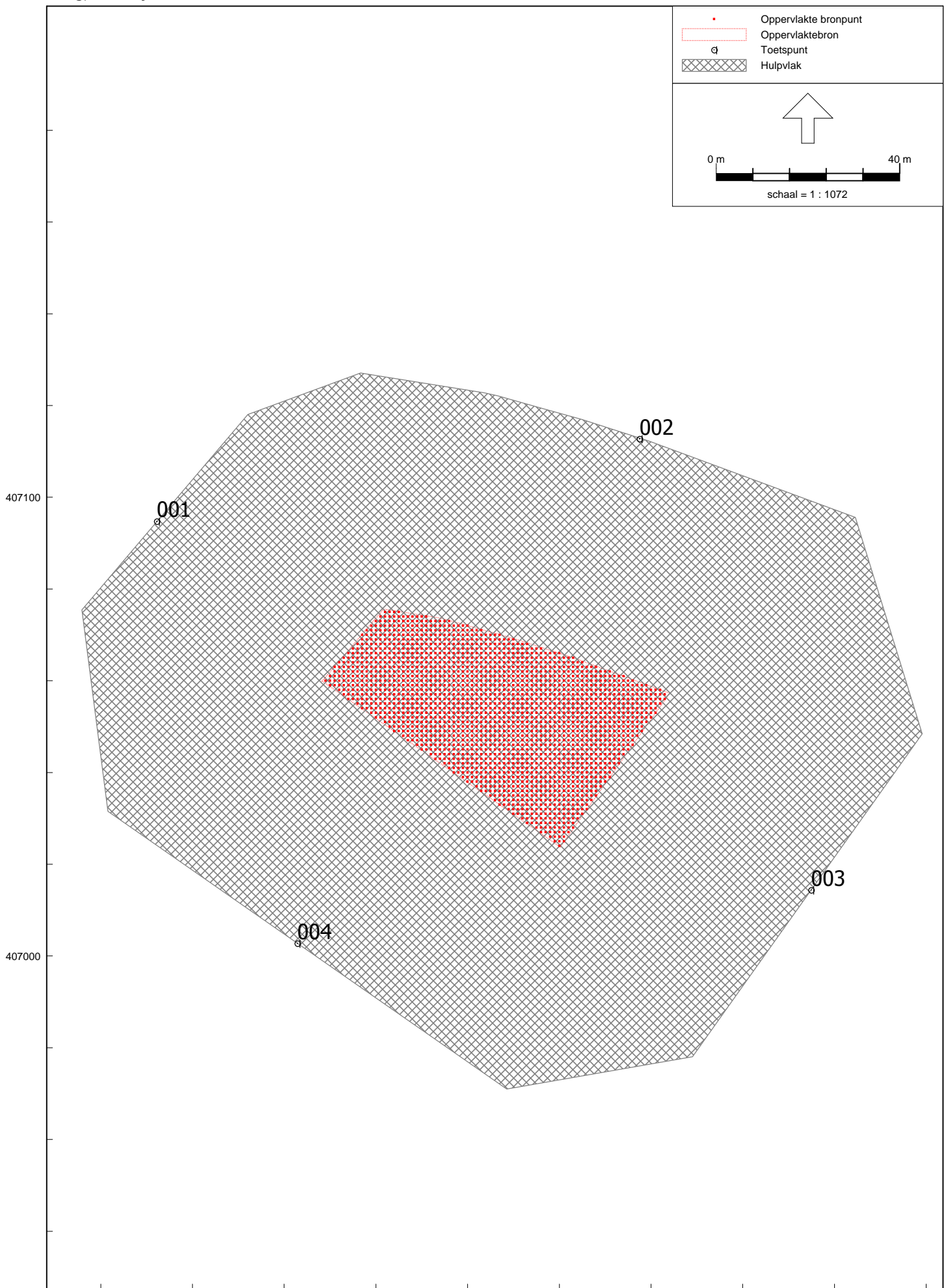
6. RELATIE BESTEMMINGSPLAN <-> MILIEUVERGUNNING

De bestemming van een bedrijf/locatie is vastgelegd in het bestemmingsplan (Wet Ruimtelijke Ordening). In de milieuvergunning wordt aangegeven welke activiteiten binnen de inrichting uitgevoerd mogen worden (Wet milieubeheer). Indien een bedrijf wil oprichten of de aard van het bedrijf wijzigt, dient gekeken te worden of dit past binnen de huidige bestemming volgens het bestemmingsplan. Voor het oprichten en/of wijzigen van de door u uitgevoerde activiteiten dient een melding te worden gedaan.

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodellen





2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: Oppervlaktebron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
		1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	1	1	Ja	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: Oppervlaktebron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
	59,00	59,00	91,99	91,99	91,99	91,99	91,99	91,99	91,99	91,99	91,99	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00

2015.332

Bijlage 2

Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: Oppervlaktebron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Red 8k</u>
	11,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: Oppervlaktebron
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

2015.332

Bijlage 2

Rodenburg, Heeswijk-Dinther

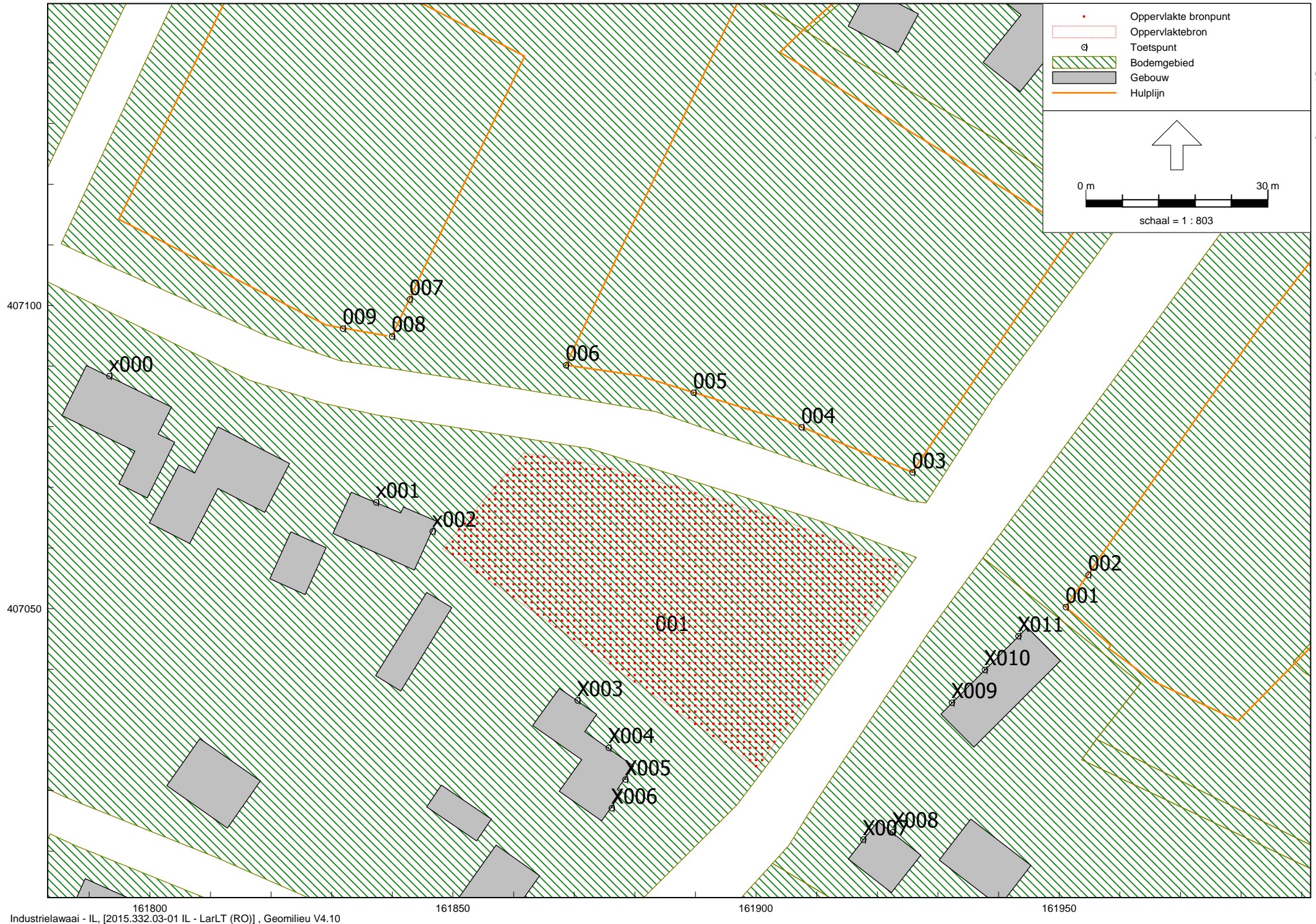
Rapport: Resultatentabel
Model: Oppervlaktebron
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	001_B		5,00	43	38	33	43
	002_B		5,00	45	40	35	45
	003_B		5,00	44	39	34	44
	004_B		5,00	45	40	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

1-2-2017 14:02:12



2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LarLT (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
001	milieucat. 3.1	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	1	1	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LarLT (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
001	55,00	55,00	55,00	87,99	87,99	87,99	87,99	87,99	87,99	87,99	87,99	87,99	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

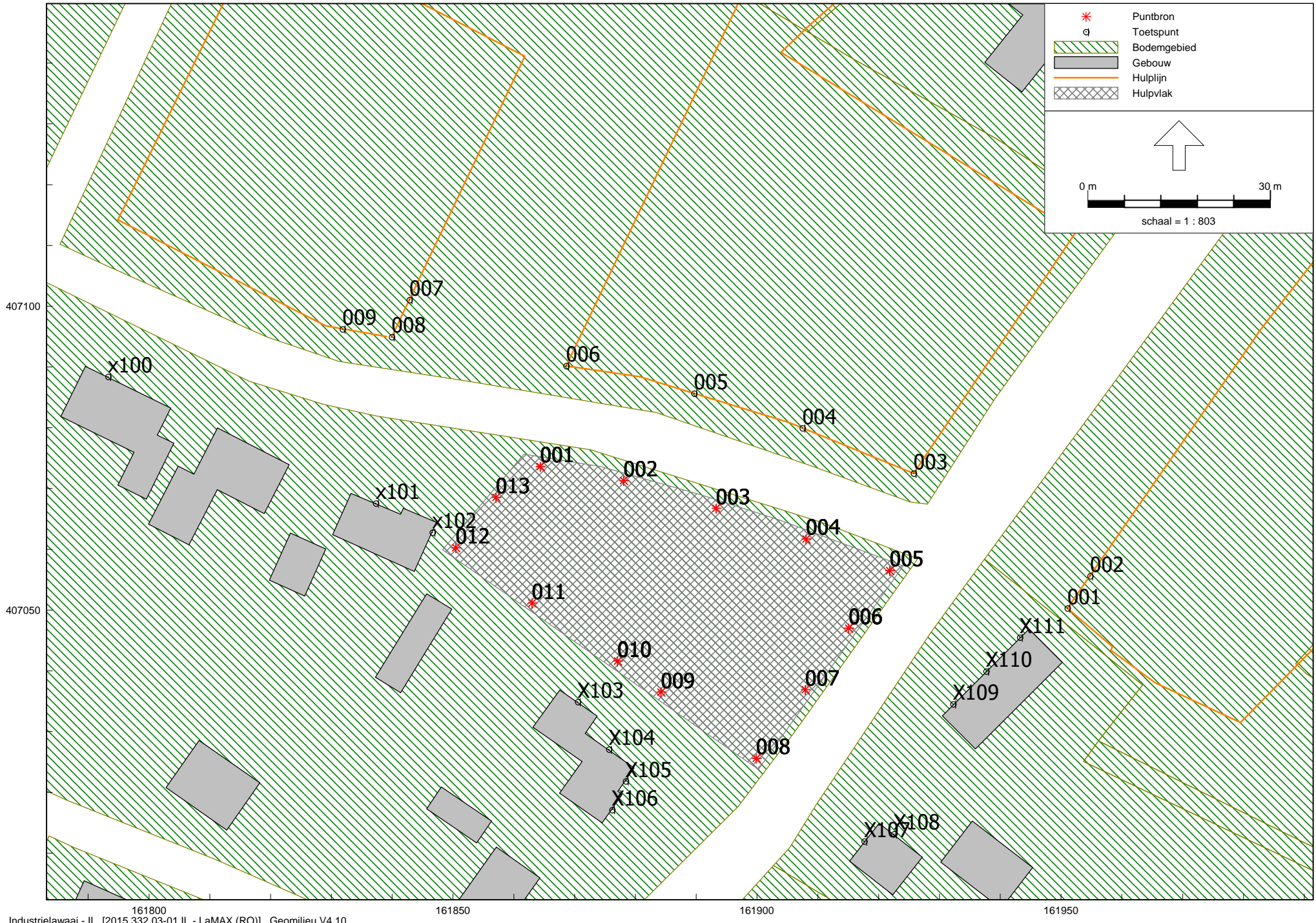
Model: LarLT (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
001	9,00	11,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LarLT (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	grens plangebied	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
x100	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
x101	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
x102	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X103	bestaande woning (verdieping)	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
X104	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
X105	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X106	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X107	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X108	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
X109	bestaande woning (bungalow)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
X110	bestaande woning (bungalow)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
X111	bestaande woning (bungalow)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Bijlage 2

Model: LaMAX (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31
001	nacht		161864,35	407073,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
001	avond		161864,33	407073,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
001	dag		161864,35	407073,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
002	avond		161878,05	407071,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
002	dag		161878,07	407071,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
002	nacht		161878,07	407071,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
003	nacht		161893,28	407066,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
003	dag		161893,28	407066,75	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
003	avond		161893,27	407066,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
004	avond		161908,06	407061,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
004	dag		161908,07	407061,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
004	nacht		161908,07	407061,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
005	avond		161921,81	407056,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
005	nacht		161921,83	407056,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
005	dag		161921,83	407056,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
006	avond		161915,07	407047,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
006	nacht		161915,08	407047,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
006	dag		161915,08	407047,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
007	nacht		161907,94	407036,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
007	avond		161907,93	407036,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
007	dag		161907,94	407036,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
008	nacht		161899,90	407025,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
008	dag		161899,90	407025,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
008	avond		161899,88	407025,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
009	dag		161884,20	407036,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
009	avond		161884,19	407036,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
009	nacht		161884,20	407036,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
010	dag		161877,06	407041,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
010	nacht		161877,07	407041,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
010	avond		161877,05	407041,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
011	avond		161863,00	407051,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
011	dag		161863,02	407051,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
011	nacht		161863,02	407051,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
012	dag		161850,46	407060,26	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00
012	nacht		161850,47	407060,25	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
012	avond		161850,45	407060,25	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00
013	nacht		161857,08	407068,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee	Nee	95,00
013	dag		161857,08	407068,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	95,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LaMAX (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73
	82,00	87,00	91,00	95,00	96,00	94,00	93,00	91,00	101,73
	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
	86,00	91,00	95,00	99,00	100,00	98,00	97,00	95,00	105,73
	92,00	97,00	101,00	105,00	106,00	104,00	103,00	101,00	111,73
	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	100,73
	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	96,00	101,00	105,00	109,00	110,00	108,00	107,00	105,00	115,73
	88,00	93,00	97,00	101,00	102,00	100,00	99,00	97,00	107,73
	88,00	93,00	97,00	101,00	102,00	100,00	99,00	97,00	107,73
	94,00	99,00	103,00	107,00	108,00	106,00	105,00	103,00	113,73
	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00	89,00	87,00	97,73
	88,00	93,00	97,00	101,00	102,00	100,00	99,00	97,00	107,73
	82,00	87,00	91,00	95,00	96,00	94,00	93,00	91,00	101,73
	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73
	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00	89,00	87,00	97,73
	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	88,00	93,00	97,00	101,00	102,00	100,00	99,00	97,00	107,73
	77,00	82,00	86,00	90,00	91,00	89,00	88,00	86,00	96,73
	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
	82,00	87,00	91,00	95,00	96,00	94,00	93,00	91,00	101,73
	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	79,00	84,00	88,00	92,00	93,00	91,00	90,00	88,00	98,73
	74,00	79,00	83,00	87,00	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73
	84,00	89,00	93,00	97,00	98,00	96,00	95,00	93,00	103,73
	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73
	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	100,73
	87,00	92,00	96,00	100,00	101,00	99,00	98,00	96,00	106,73
	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	87,00	85,00	95,73
	74,00	79,00	83,00	87,00	88,00	86,00	85,00	83,00	93,73
	66,00	71,00	75,00	79,00	80,00	78,00	77,00	75,00	85,73
	71,00	76,00	80,00	84,00	85,00	83,00	82,00	80,00	90,73
	73,00	78,00	82,00	86,00	87,00	85,00	84,00	82,00	92,73
	82,00	87,00	91,00	95,00	96,00	94,00	93,00	91,00	101,73

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LaMAX (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31
013	avond		161857,07	407068,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	95,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

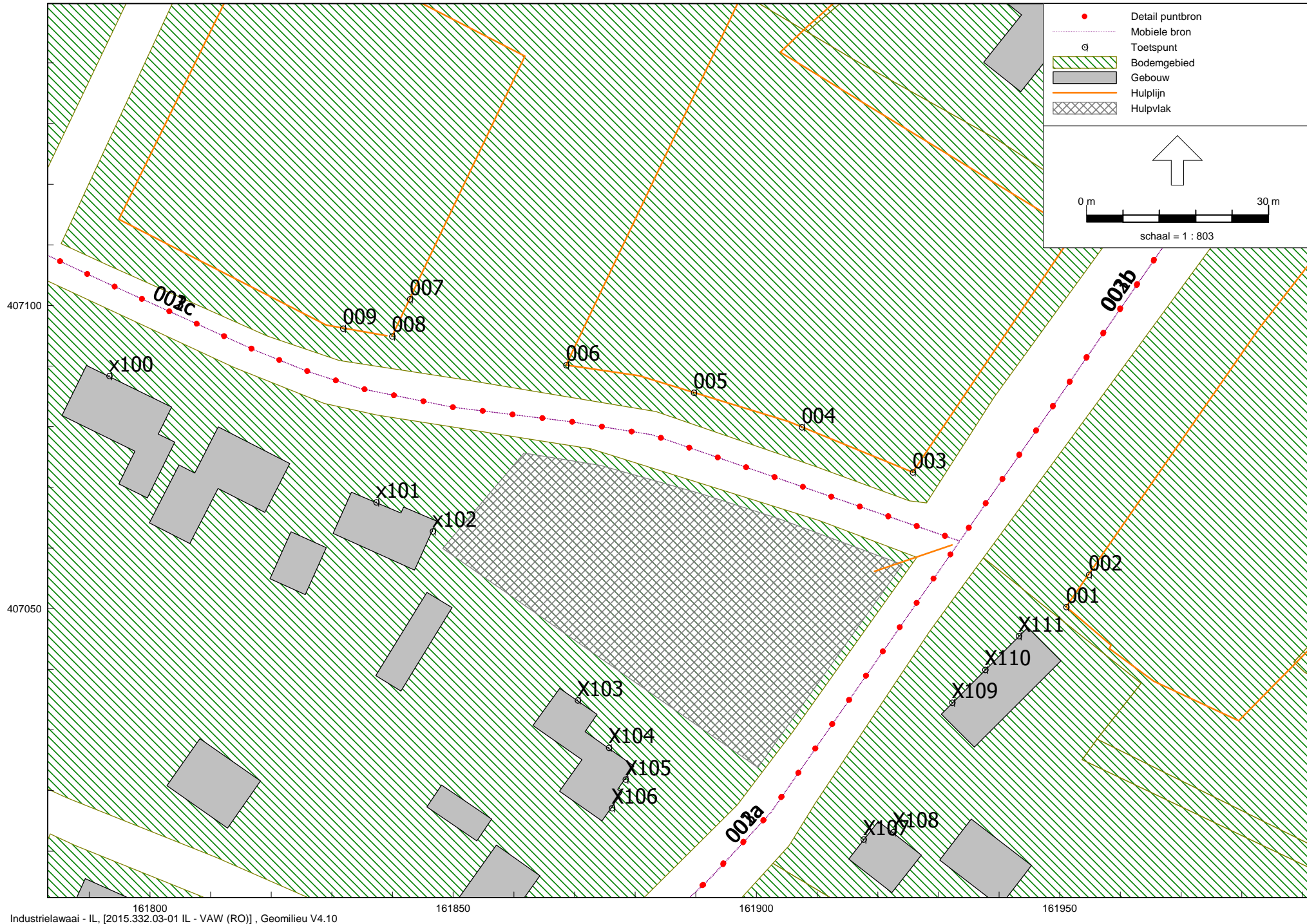
Model: LaMAX (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	119,73	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	73,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LaMAX (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	78,00	83,00	87,00	91,00	92,00	90,00	89,00	87,00	97,73



2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (RO)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
001a	rijden personenwagens	(25%, zuid)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,67	33,91	39,14	58,00	65,00	71,00
001b	rijden personenwagens	(25%, noord)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,67	33,91	39,13	58,00	65,00	71,00
001c	rijden personenwagens	(50%, west)	0,75	0,00	Relatief	30	40	20	12	32,59	30,83	36,06	58,00	65,00	71,00
002a	rijden vrachtwagens	(25%, zuid)	1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,68	--	--	60,10	76,10	84,10
002b	rijden vrachtwagens	(25%, noord)	1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,68	--	--	60,10	76,10	84,10
002c	rijden vrachtwagens	(50%, west)	1,00	0,00	Relatief	30	4	--	--	42,59	--	--	60,10	76,10	84,10
003a	rijden bestelbusjes	(25%, zuid)	--	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,69	36,93	43,92	49,00	82,00	91,00
003b	rijden bestelbusjes	(25%, noord)	0,75	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,68	36,92	43,91	49,00	82,00	91,00
003c	rijden bestelbusjes	(50%, west)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	4	35,60	33,84	40,83	49,00	82,00	91,00

2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

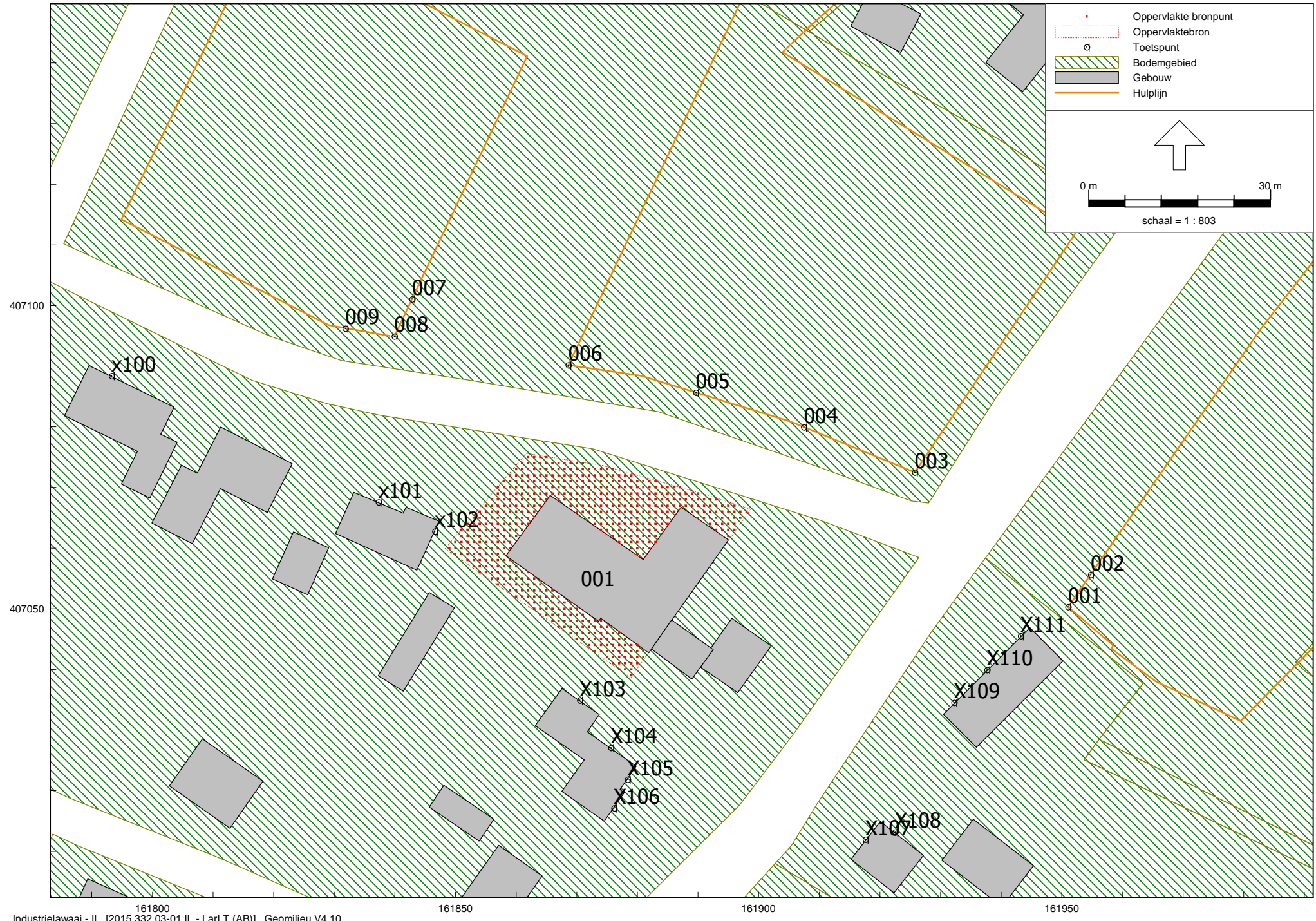
Model: VAW (RO)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (RO)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90



2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
001a	rijden personenwagens	(25%, zuid)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,68	33,92	39,15	58,00	65,00	71,00
001b	rijden personenwagens	(25%, noord)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,68	33,92	39,15	58,00	65,00	71,00
001c	rijden personenwagens	(50%, west)	0,75	0,00	Relatief	30	40	20	12	32,56	30,80	36,03	58,00	65,00	71,00
002a	rijden vrachtwagens	(25%, zuid)	1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,69	--	--	60,10	76,10	84,10
002b	rijden vrachtwagens	(25%, noord)	1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,69	--	--	60,10	76,10	84,10
002c	rijden vrachtwagens	(50%, west)	1,00	0,00	Relatief	30	4	--	--	42,56	--	--	60,10	76,10	84,10
003a	rijden bestelbusjes	(25%, zuid)	--	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,70	36,94	43,93	49,00	82,00	91,00
003b	rijden bestelbusjes	(25%, noord)	0,75	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,70	36,94	43,93	49,00	82,00	91,00
003c	rijden bestelbusjes	(50%, west)	0,75	0,00	Relatief	30	20	10	4	35,57	33,81	40,80	49,00	82,00	91,00

2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LarLT (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
001	milieucat. 3.1	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	1	1	Ja	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

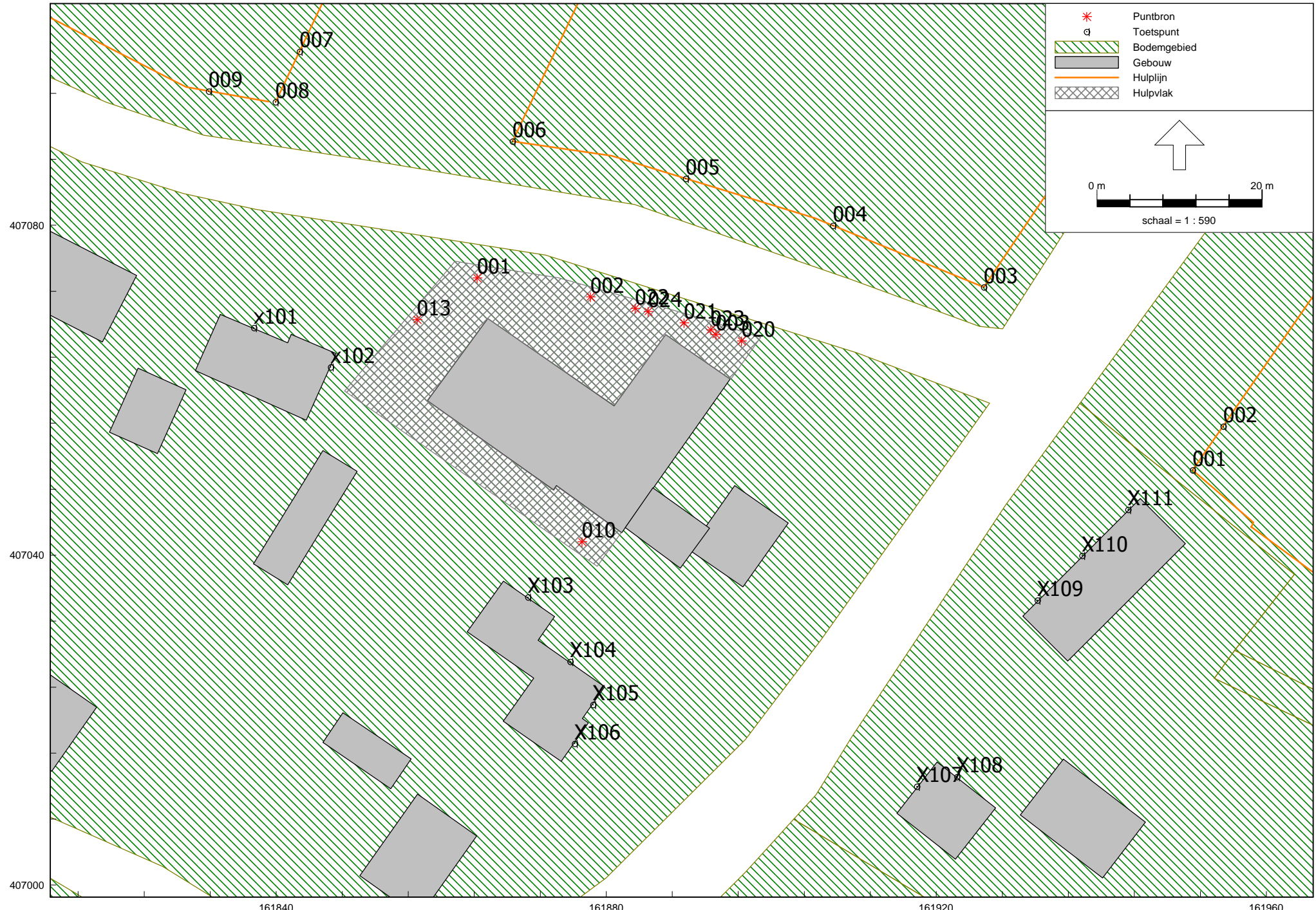
Model: LarLT (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
001	57,00	57,00	57,00	84,47	84,47	84,47	84,47	84,47	84,47	84,47	84,47	84,47	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LarLT (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
001	9,00	11,00



2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LaMAX (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
001	dag		161864,35	407073,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
002	dag		161878,07	407071,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
003	dag		161893,28	407066,75	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
010	dag		161877,06	407041,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
013	dag		161857,08	407068,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
020	optrekken	bestelbus	161896,39	407065,98	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
021	optrekken	bestelbus	161889,42	407068,17	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
022	optrekken	bestelbus	161883,50	407069,93	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
023	dichtslaan	portier	161892,68	407067,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
024	dichtslaan	portier	161885,06	407069,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

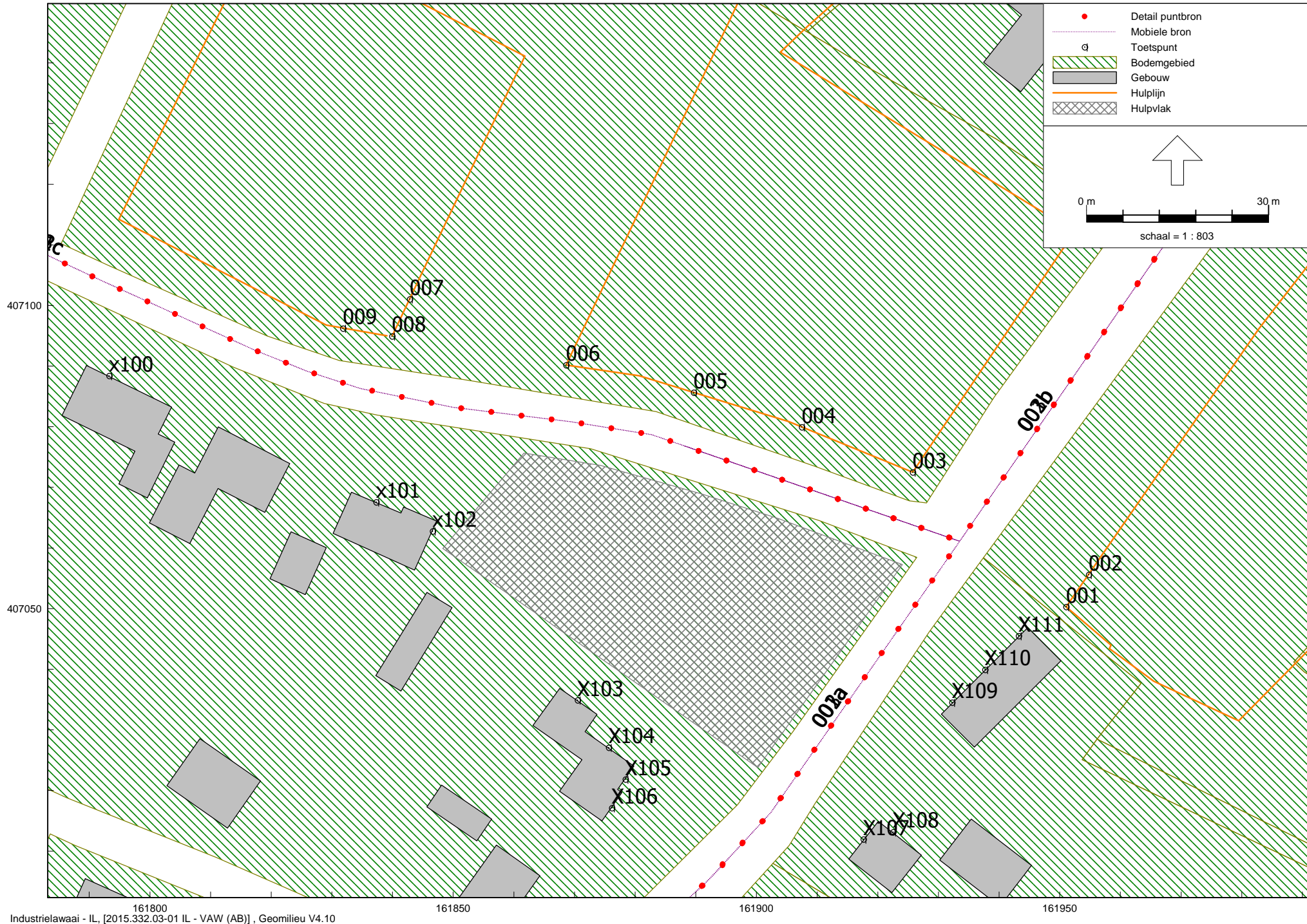
Model: LaMAX (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	109,00	119,73	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	109,00	119,73	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	109,00	119,73	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	109,00	119,73	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
95,00	100,00	105,00	109,00	113,00	114,00	112,00	111,00	109,00	109,00	119,73	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	79,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	79,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	79,00	99,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	75,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	75,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: LaMAX (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	81,00	86,00	91,00	95,00	99,00	100,00	98,00	97,00	95,00	105,73
	87,00	92,00	97,00	101,00	105,00	106,00	104,00	103,00	101,00	111,73
	91,00	96,00	101,00	105,00	109,00	110,00	108,00	107,00	105,00	115,73
	78,00	83,00	88,00	92,00	96,00	97,00	95,00	94,00	92,00	102,73
	76,00	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	100,73
	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01



2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
001a	rijden personenwagens (25%, zuid)		0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,68	33,92	39,15	58,00	65,00	71,00
001b	rijden personenwagens (25%, noord)		0,75	0,00	Relatief	30	20	10	6	35,68	33,92	39,15	58,00	65,00	71,00
001c	rijden personenwagens (50%, west)		0,75	0,00	Relatief	30	40	20	12	32,56	30,80	36,03	58,00	65,00	71,00
002a	rijden vrachtwagens (25%, zuid)		1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,69	--	--	60,10	76,10	84,10
002b	rijden vrachtwagens (25%, noord)		1,00	0,00	Relatief	30	2	--	--	45,69	--	--	60,10	76,10	84,10
002c	rijden vrachtwagens (50%, west)		1,00	0,00	Relatief	30	4	--	--	42,56	--	--	60,10	76,10	84,10
003a	rijden bestelbusjes (25%, zuid)		--	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,70	36,94	43,93	49,00	82,00	91,00
003b	rijden bestelbusjes (25%, noord)		0,75	0,00	Relatief	30	10	5	2	38,70	36,94	43,93	49,00	82,00	91,00
003c	rijden bestelbusjes (50%, west)		0,75	0,00	Relatief	30	20	10	4	35,57	33,81	40,80	49,00	82,00	91,00

2015.332
 Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00

2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Model: VAW (AB)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	72,00	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	89,30	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90
	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90

III.BIJLAGE
Rekenresultaten langtijdgemiddelde
beoordelingsniveaus (RO)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LarLT (RO)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	grens plangebied	1,50	39,82	34,82	29,82	39,82
001_B	grens plangebied	5,00	41,85	36,85	31,85	41,85
002_A	grens plangebied	1,50	38,92	33,92	28,92	38,92
002_B	grens plangebied	5,00	41,14	36,14	31,14	41,14
003_A	grens plangebied	1,50	45,22	40,22	35,22	45,22
003_B	grens plangebied	5,00	46,07	41,07	36,07	46,07
004_A	grens plangebied	1,50	46,65	41,65	36,65	46,65
004_B	grens plangebied	5,00	47,27	42,27	37,27	47,27
005_A	grens plangebied	1,50	46,75	41,75	36,75	46,75
005_B	grens plangebied	5,00	47,38	42,38	37,38	47,38
006_A	grens plangebied	1,50	45,63	40,63	35,63	45,63
006_B	grens plangebied	5,00	46,42	41,42	36,42	46,42
007_A	grens plangebied	1,50	39,45	34,45	29,45	39,45
007_B	grens plangebied	5,00	41,55	36,55	31,55	41,55
008_A	grens plangebied	1,50	40,36	35,36	30,36	40,36
008_B	grens plangebied	5,00	42,17	37,17	32,17	42,17
009_A	grens plangebied	1,50	38,86	33,86	28,86	38,86
009_B	grens plangebied	5,00	41,00	36,00	31,00	41,00
x100_A	bestaande woning	1,50	31,80	26,80	21,80	31,80
x100_B	bestaande woning	5,00	34,40	29,40	24,40	34,40
x101_A	bestaande woning	1,50	40,03	35,03	30,03	40,03
x101_B	bestaande woning	5,00	41,04	36,04	31,04	41,04
x102_A	bestaande woning	1,50	49,51	44,51	39,51	49,51
x102_B	bestaande woning	5,00	49,01	44,01	39,01	49,01
X103_B	bestaande woning (verdieping)	5,00	49,65	44,65	39,65	49,65
X104_A	bestaande woning	1,50	47,62	42,62	37,62	47,62
X105_A	bestaande woning	1,50	44,42	39,42	34,42	44,42
X105_B	bestaande woning	5,00	45,11	40,11	35,11	45,11
X106_A	bestaande woning	1,50	41,43	36,43	31,43	41,43
X106_B	bestaande woning	5,00	42,45	37,45	32,45	42,45
X107_A	bestaande woning	1,50	43,00	38,00	33,00	43,00
X107_B	bestaande woning	5,00	44,27	39,27	34,27	44,27
X108_A	bestaande woning	1,50	42,61	37,61	32,61	42,61
X108_B	bestaande woning	5,00	43,74	38,74	33,74	43,74
X109_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	44,31	39,31	34,31	44,31
X110_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	43,27	38,27	33,27	43,27
X111_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	41,93	36,93	31,93	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten maximale geluidniveaus (RO)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMAX (RO)
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	grens plangebied	1,50	67,65	61,89	56,89
001_B	grens plangebied	5,00	70,10	64,09	59,10
002_A	grens plangebied	1,50	67,21	61,21	56,21
002_B	grens plangebied	5,00	69,80	63,80	58,80
003_A	grens plangebied	1,50	77,42	71,42	66,42
003_B	grens plangebied	5,00	77,39	71,38	66,39
004_A	grens plangebied	1,50	80,12	72,60	67,60
004_B	grens plangebied	5,00	80,06	72,51	67,51
005_A	grens plangebied	1,50	80,13	72,13	67,12
005_B	grens plangebied	5,00	80,06	72,06	67,06
006_A	grens plangebied	1,50	75,23	69,23	64,23
006_B	grens plangebied	5,00	75,21	69,21	64,21
007_A	grens plangebied	1,50	66,46	59,55	54,55
007_B	grens plangebied	5,00	69,61	62,07	57,07
008_A	grens plangebied	1,50	66,53	60,16	55,16
008_B	grens plangebied	5,00	69,50	62,57	57,56
009_A	grens plangebied	1,50	64,90	58,79	53,79
009_B	grens plangebied	5,00	67,55	61,03	56,02
x100_A	bestaande woning	1,50	59,84	51,84	46,84
x100_B	bestaande woning	5,00	61,51	53,68	48,68
x101_A	bestaande woning	1,50	66,37	61,37	56,37
x101_B	bestaande woning	5,00	69,40	62,38	57,38
x102_A	bestaande woning	1,50	70,37	67,31	62,28
x102_B	bestaande woning	5,00	71,11	65,41	60,40
X103_B	bestaande woning (verdieping)	5,00	73,40	65,41	60,40
X104_A	bestaande woning	1,50	70,13	66,14	61,13
X105_A	bestaande woning	1,50	69,13	64,14	59,13
X105_B	bestaande woning	5,00	70,69	64,69	59,69
X106_A	bestaande woning	1,50	67,72	62,72	57,72
X106_B	bestaande woning	5,00	67,89	62,90	57,89
X107_A	bestaande woning	1,50	69,62	64,62	59,62
X107_B	bestaande woning	5,00	69,63	64,62	59,63
X108_A	bestaande woning	1,50	68,97	63,97	58,97
X108_B	bestaande woning	5,00	70,46	64,62	59,63
X109_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	70,22	65,06	60,07
X110_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	70,31	65,31	60,31
X111_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	69,82	64,81	59,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking (RO)

Rapport: Resultatentabel
 Model: VAW (RO)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	grens plangebied	1,50	35,77	35,33	28,97	40,33
001_B	grens plangebied	5,00	36,85	36,38	30,04	41,38
002_A	grens plangebied	1,50	35,72	35,27	28,92	40,27
002_B	grens plangebied	5,00	36,71	36,25	29,91	41,25
003_A	grens plangebied	1,50	42,93	42,46	36,12	47,46
003_B	grens plangebied	5,00	42,70	42,20	35,86	47,20
004_A	grens plangebied	1,50	41,82	41,37	35,03	46,37
004_B	grens plangebied	5,00	41,80	41,32	34,98	46,32
005_A	grens plangebied	1,50	41,90	41,45	35,11	46,45
005_B	grens plangebied	5,00	41,85	41,36	35,02	46,36
006_A	grens plangebied	1,50	41,77	41,32	34,98	46,32
006_B	grens plangebied	5,00	41,73	41,24	34,90	46,24
007_A	grens plangebied	1,50	39,01	38,61	32,26	43,61
007_B	grens plangebied	5,00	39,49	39,04	32,70	44,04
008_A	grens plangebied	1,50	41,90	41,46	35,11	46,46
008_B	grens plangebied	5,00	41,87	41,38	35,04	46,38
009_A	grens plangebied	1,50	42,37	41,93	35,58	46,93
009_B	grens plangebied	5,00	42,24	41,76	35,42	46,76
x100_A	bestaande woning	1,50	39,35	38,93	32,58	43,93
x100_B	bestaande woning	5,00	39,67	39,21	32,87	44,21
x101_A	bestaande woning	1,50	37,65	37,23	30,88	42,23
x101_B	bestaande woning	5,00	38,28	37,81	31,48	42,81
x102_A	bestaande woning	1,50	33,90	33,55	27,17	38,55
x102_B	bestaande woning	5,00	34,72	34,39	28,01	39,39
X103_B	bestaande woning (verdieping)	5,00	34,19	33,82	27,47	38,82
X104_A	bestaande woning	1,50	32,04	31,61	25,25	36,61
X105_A	bestaande woning	1,50	34,05	33,60	27,26	38,60
X105_B	bestaande woning	5,00	35,05	34,60	28,26	39,60
X106_A	bestaande woning	1,50	34,55	34,13	27,78	39,13
X106_B	bestaande woning	5,00	35,30	34,87	28,53	39,87
X107_A	bestaande woning	1,50	36,32	35,90	29,55	40,90
X107_B	bestaande woning	5,00	37,03	36,58	30,24	41,58
X108_A	bestaande woning	1,50	34,08	33,73	27,36	38,73
X108_B	bestaande woning	5,00	34,97	34,60	28,23	39,60
X109_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	37,43	36,99	30,64	41,99
X110_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	37,32	36,88	30,53	41,88
X111_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	37,14	36,71	30,36	41,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Activiteitenbesluit)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LarLT (AB)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	grens plangebied	1,50	29,13	24,13	19,13	29,13
001_B	grens plangebied	5,00	31,94	26,94	21,94	31,94
002_A	grens plangebied	1,50	29,43	24,43	19,43	29,43
002_B	grens plangebied	5,00	32,04	27,04	22,04	32,04
003_A	grens plangebied	1,50	36,84	31,84	26,84	36,84
003_B	grens plangebied	5,00	38,48	33,48	28,48	38,48
004_A	grens plangebied	1,50	42,55	37,55	32,55	42,55
004_B	grens plangebied	5,00	43,09	38,09	33,09	43,09
005_A	grens plangebied	1,50	46,04	41,04	36,04	46,04
005_B	grens plangebied	5,00	46,19	41,19	36,19	46,19
006_A	grens plangebied	1,50	46,50	41,50	36,50	46,50
006_B	grens plangebied	5,00	46,69	41,69	36,69	46,69
007_A	grens plangebied	1,50	39,75	34,75	29,75	39,75
007_B	grens plangebied	5,00	41,48	36,48	31,48	41,48
008_A	grens plangebied	1,50	40,84	35,84	30,84	40,84
008_B	grens plangebied	5,00	42,16	37,16	32,16	42,16
009_A	grens plangebied	1,50	39,10	34,10	29,10	39,10
009_B	grens plangebied	5,00	40,99	35,99	30,99	40,99
x100_A	bestaande woning	1,50	30,51	25,51	20,51	30,51
x100_B	bestaande woning	5,00	33,35	28,35	23,35	33,35
x101_A	bestaande woning	1,50	40,80	35,80	30,80	40,80
x101_B	bestaande woning	5,00	41,30	36,30	31,30	41,30
x102_A	bestaande woning	1,50	50,44	45,44	40,44	50,44
x102_B	bestaande woning	5,00	49,76	44,76	39,76	49,76
X103_B	bestaande woning (verdieping)	5,00	47,18	42,18	37,18	47,18
X104_A	bestaande woning	1,50	42,13	37,13	32,13	42,13
X105_A	bestaande woning	1,50	27,46	22,46	17,46	27,46
X105_B	bestaande woning	5,00	29,89	24,89	19,89	29,89
X106_A	bestaande woning	1,50	23,67	18,67	13,67	23,67
X106_B	bestaande woning	5,00	26,11	21,11	16,11	26,11
X107_A	bestaande woning	1,50	31,44	26,44	21,44	31,44
X107_B	bestaande woning	5,00	34,04	29,04	24,04	34,04
X108_A	bestaande woning	1,50	27,87	22,87	17,87	27,87
X108_B	bestaande woning	5,00	30,41	25,41	20,41	30,41
X109_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	29,66	24,66	19,66	29,66
X110_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	29,58	24,58	19,58	29,58
X111_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	29,60	24,60	19,60	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VII. BIJLAGE
Rekenresultaten maximale geluidniveaus
(Activiteitenbesluit)

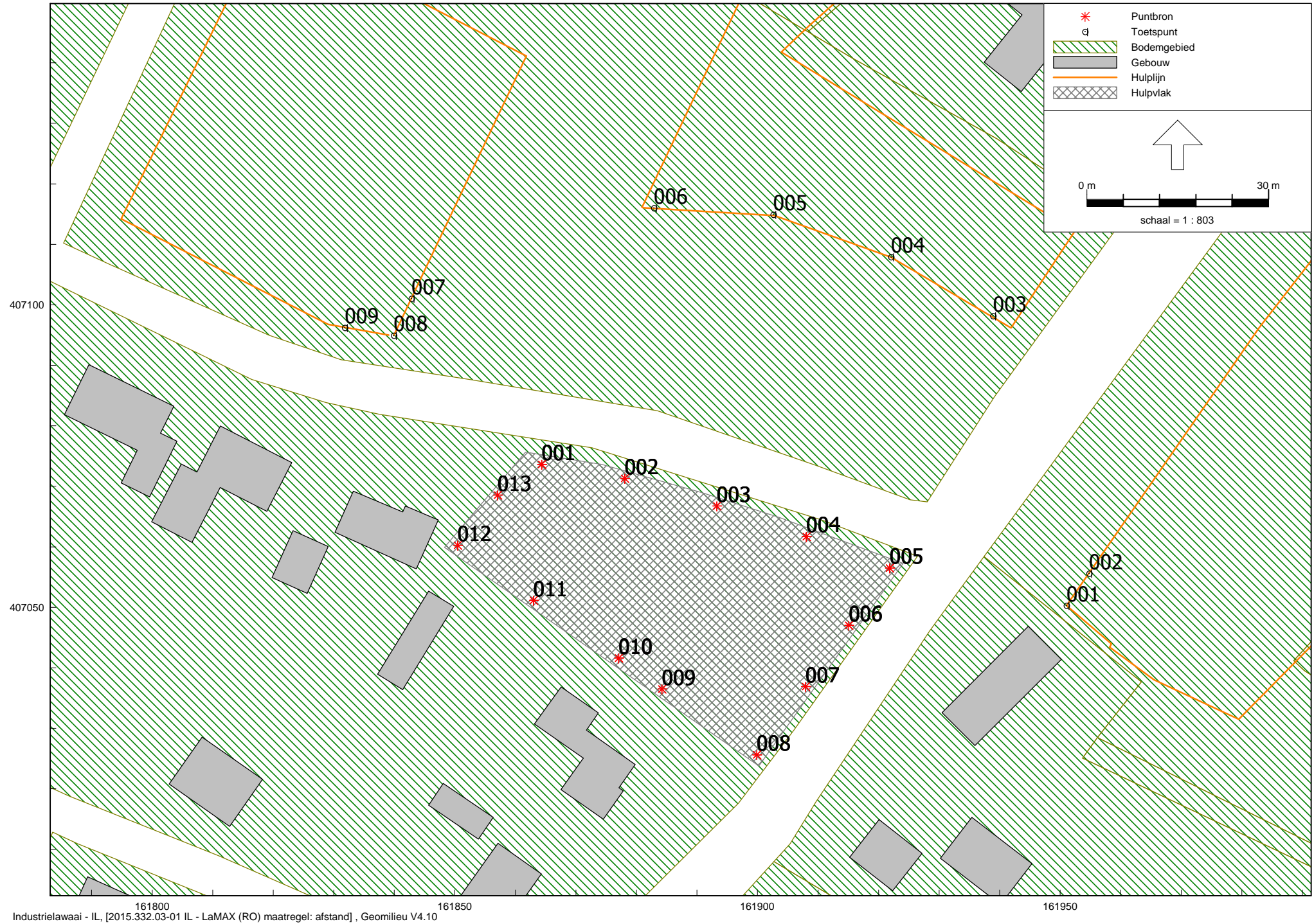
Rapport: Resultatentabel
 Model: LaMAX (AB)
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	grens plangebied	1,50	65,88	53,10	53,10
001_B	grens plangebied	5,00	69,06	55,85	55,85
002_A	grens plangebied	1,50	65,97	53,07	53,07
002_B	grens plangebied	5,00	68,91	55,71	55,71
003_A	grens plangebied	1,50	75,90	59,86	59,86
003_B	grens plangebied	5,00	77,23	61,27	61,27
004_A	grens plangebied	1,50	81,48	66,79	66,79
004_B	grens plangebied	5,00	81,46	66,55	66,55
005_A	grens plangebied	1,50	81,73	66,58	66,58
005_B	grens plangebied	5,00	81,70	66,31	66,31
006_A	grens plangebied	1,50	76,24	63,13	63,13
006_B	grens plangebied	5,00	76,26	63,49	63,49
007_A	grens plangebied	1,50	66,75	53,35	53,35
007_B	grens plangebied	5,00	69,61	56,00	56,00
008_A	grens plangebied	1,50	67,26	55,27	55,27
008_B	grens plangebied	5,00	69,65	57,86	57,86
009_A	grens plangebied	1,50	65,47	53,74	53,74
009_B	grens plangebied	5,00	68,22	56,53	56,53
x100_A	bestaande woning	1,50	59,84	49,01	49,01
x100_B	bestaande woning	5,00	61,51	50,13	50,13
x101_A	bestaande woning	1,50	66,27	54,25	54,25
x101_B	bestaande woning	5,00	68,59	56,80	56,80
x102_A	bestaande woning	1,50	70,44	51,00	51,00
x102_B	bestaande woning	5,00	70,53	54,32	54,32
X103_B	bestaande woning (verdieping)	5,00	73,35	54,39	54,39
X104_A	bestaande woning	1,50	70,16	43,76	43,76
X105_A	bestaande woning	1,50	60,88	46,86	46,86
X105_B	bestaande woning	5,00	63,13	49,09	49,09
X106_A	bestaande woning	1,50	60,70	47,02	47,02
X106_B	bestaande woning	5,00	63,16	49,43	49,43
X107_A	bestaande woning	1,50	65,70	51,40	51,40
X107_B	bestaande woning	5,00	68,84	54,19	54,19
X108_A	bestaande woning	1,50	67,14	52,97	52,97
X108_B	bestaande woning	5,00	68,57	53,97	53,97
X109_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	67,71	53,57	53,57
X110_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	67,40	53,31	53,31
X111_A	bestaande woning (bungalow)	1,50	68,59	52,78	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VIII. BIJLAGE

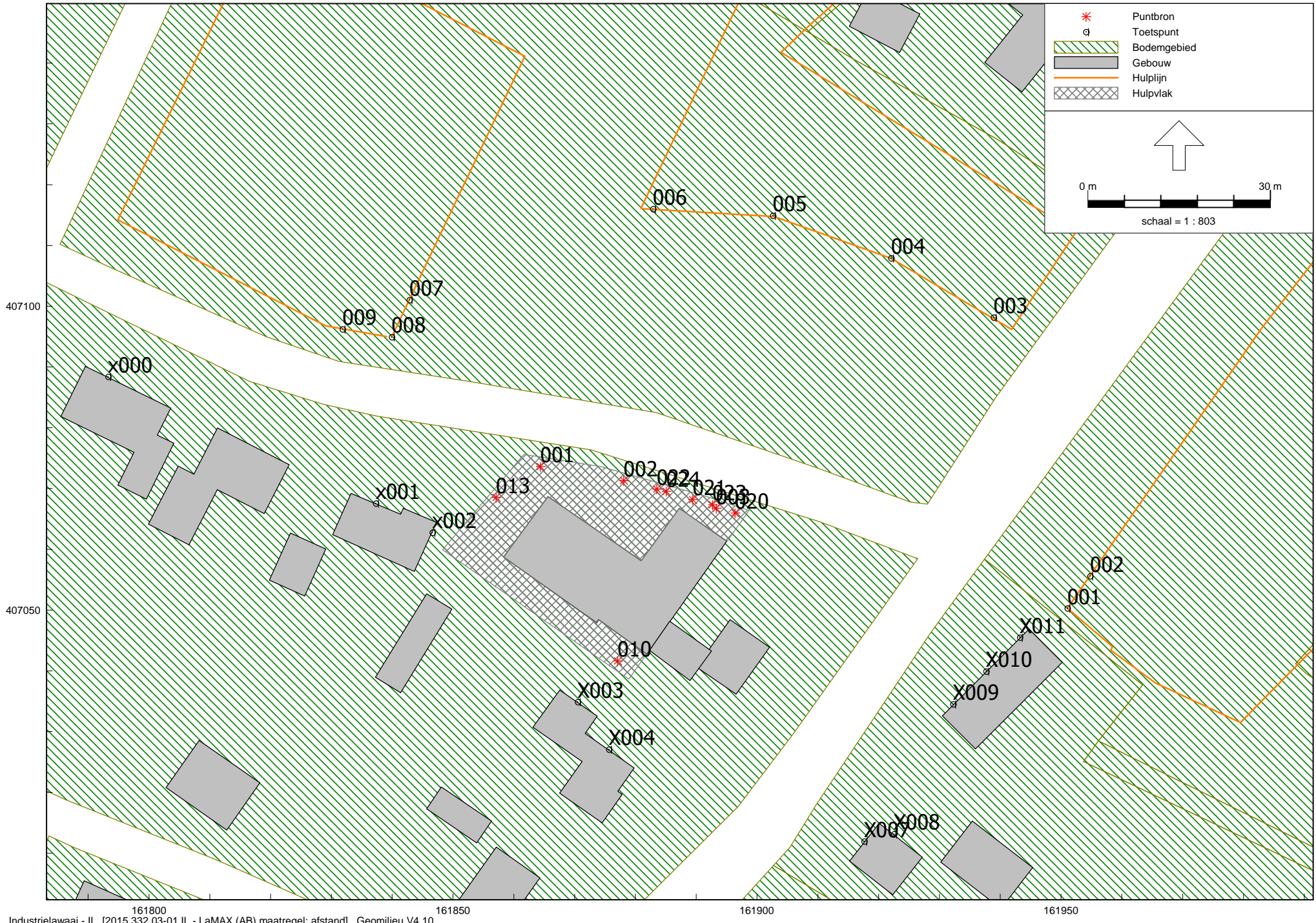
Rekenresultaten maatregelen



Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX (RO) maatregel: afstand
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	grens plangebied	1,50	67,65	61,89	56,89
001_B	grens plangebied	5,00	70,10	64,09	59,10
002_A	grens plangebied	1,50	67,21	61,21	56,21
002_B	grens plangebied	5,00	69,80	63,80	58,80
003_A	grens plangebied	1,50	67,38	60,72	55,73
003_B	grens plangebied	5,00	70,48	63,37	58,37
004_A	grens plangebied	1,50	68,52	60,89	55,89
004_B	grens plangebied	5,00	71,28	63,52	58,52
005_A	grens plangebied	1,50	68,38	60,38	55,38
005_B	grens plangebied	5,00	71,12	63,12	58,12
006_A	grens plangebied	1,50	68,13	60,13	55,13
006_B	grens plangebied	5,00	70,96	62,95	57,95
007_A	grens plangebied	1,50	66,46	59,55	54,55
007_B	grens plangebied	5,00	69,61	62,07	57,07
008_A	grens plangebied	1,50	66,53	60,16	55,16
008_B	grens plangebied	5,00	69,50	62,57	57,56
009_A	grens plangebied	1,50	64,90	58,79	53,79
009_B	grens plangebied	5,00	67,55	61,03	56,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

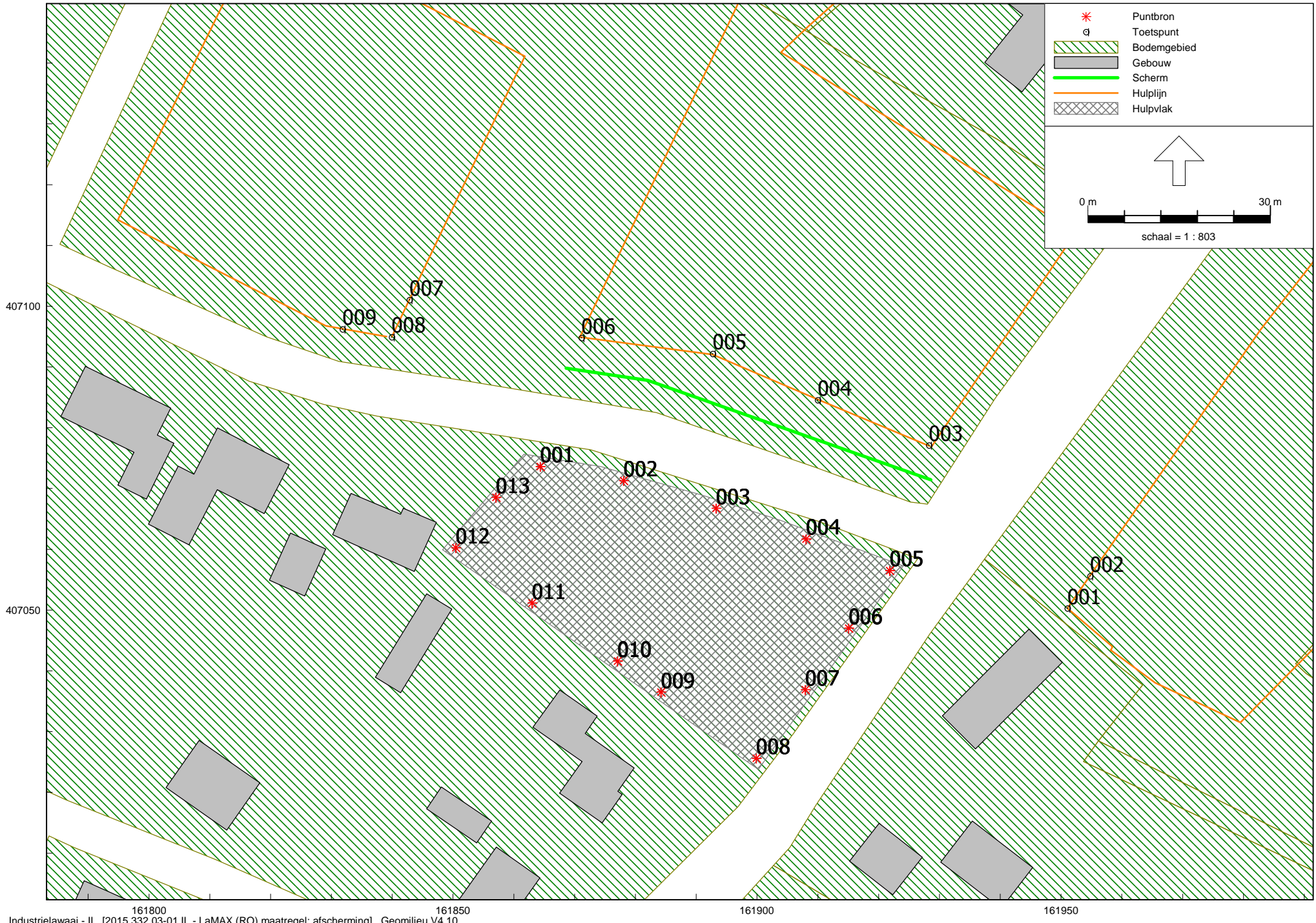


2015.332
Rodenburg, Heeswijk-Dinther

Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX (AB) maatregel: afstand
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	grens plangebied	1,50	65,88	53,10	53,10
001_B	grens plangebied	5,00	69,06	55,85	55,85
002_A	grens plangebied	1,50	65,97	53,07	53,07
002_B	grens plangebied	5,00	68,91	55,71	55,71
003_A	grens plangebied	1,50	69,04	54,69	54,69
003_B	grens plangebied	5,00	72,17	57,37	57,37
004_A	grens plangebied	1,50	70,13	55,44	55,44
004_B	grens plangebied	5,00	72,96	58,01	58,01
005_A	grens plangebied	1,50	70,43	55,88	55,88
005_B	grens plangebied	5,00	73,18	58,41	58,41
006_A	grens plangebied	1,50	70,33	55,59	55,59
006_B	grens plangebied	5,00	73,14	57,98	57,98
007_A	grens plangebied	1,50	66,75	53,35	53,35
007_B	grens plangebied	5,00	69,61	56,00	56,00
008_A	grens plangebied	1,50	67,26	55,27	55,27
008_B	grens plangebied	5,00	69,65	57,86	57,86
009_A	grens plangebied	1,50	65,47	53,74	53,74
009_B	grens plangebied	5,00	68,22	56,53	56,53

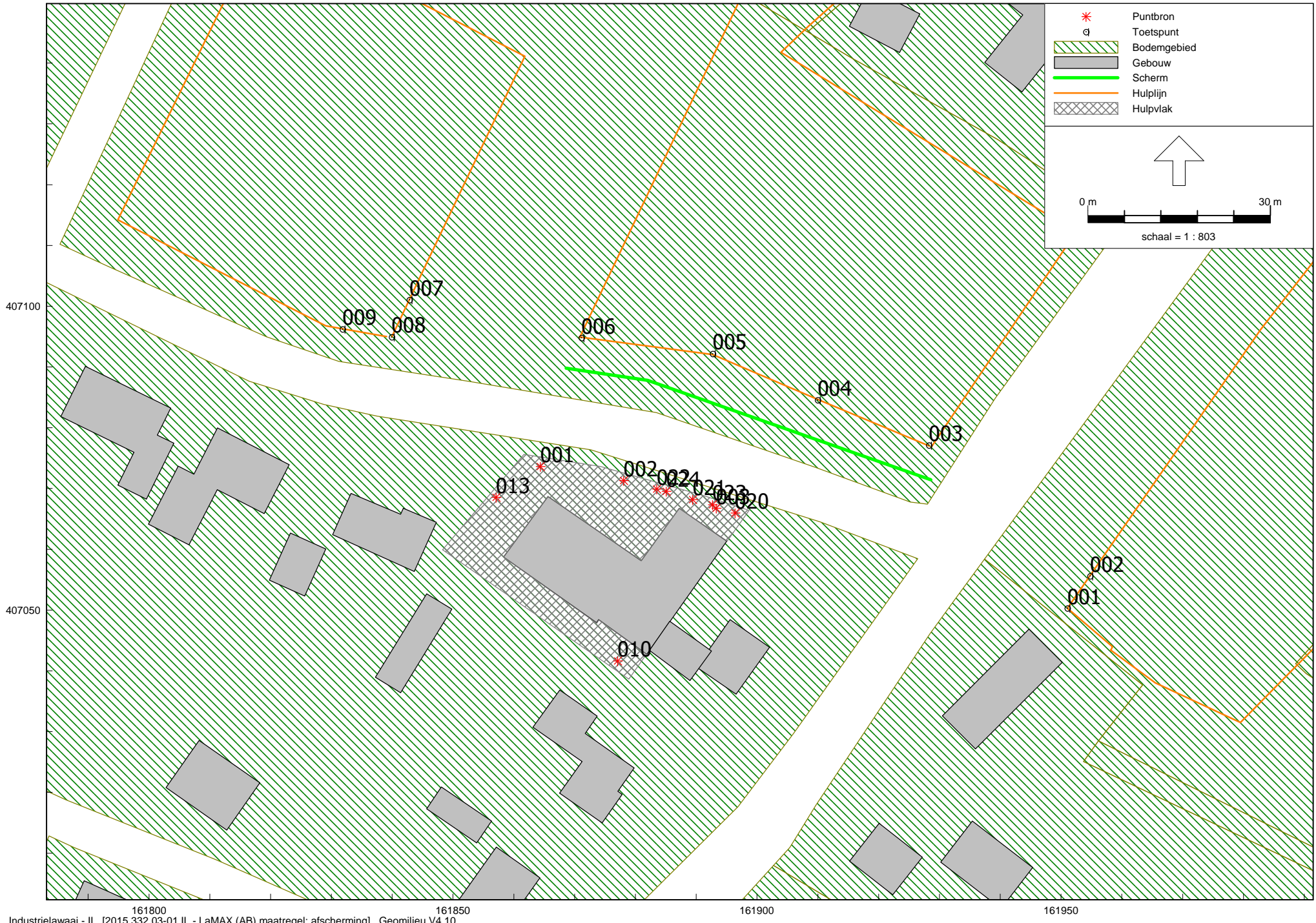
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX (RO) maatregel: afscherming
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A		1,50	67,65	61,89	56,89
001_B		5,00	70,10	64,09	59,10
002_A		1,50	67,21	61,21	56,21
002_B		5,00	69,80	63,80	58,80
003_A		1,50	63,35	58,34	53,35
003_B		5,00	71,35	64,87	59,87
004_A		1,50	64,23	56,61	51,61
004_B		5,00	72,68	64,91	59,91
005_A		1,50	63,89	55,88	50,88
005_B		5,00	71,12	63,12	58,12
006_A		1,50	63,47	58,47	53,46
006_B		5,00	71,98	63,98	58,98
007_A		1,50	66,46	59,55	54,55
007_B		5,00	69,61	62,07	57,07
008_A		1,50	66,53	60,16	55,16
008_B		5,00	69,50	62,57	57,56
009_A		1,50	64,90	58,79	53,79
009_B		5,00	67,55	61,03	56,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX (AB) maatregel: afscherming
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	001_A		1,50	65,88	53,10	53,10
	001_B		5,00	69,06	55,85	55,85
	002_A		1,50	65,97	53,07	53,07
	002_B		5,00	68,91	55,71	55,71
	003_A		1,50	62,04	49,39	49,39
	003_B		5,00	73,81	57,92	57,92
	004_A		1,50	65,53	53,71	53,71
	004_B		5,00	74,80	60,40	60,40
	005_A		1,50	65,47	53,77	53,77
	005_B		5,00	73,65	59,87	59,87
	006_A		1,50	63,07	52,88	52,88
	006_B		5,00	72,10	59,78	59,78
	007_A		1,50	66,75	53,35	53,35
	007_B		5,00	69,61	56,00	56,00
	008_A		1,50	67,26	55,27	55,27
	008_B		5,00	69,65	57,86	57,86
	009_A		1,50	65,47	53,74	53,74
	009_B		5,00	68,22	56,53	56,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen