

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro Waalbrug	Hazenveld ong., 5388HT Nistelrode

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Laar - Achterstraat, fase 2	S3WdRhGHLaJ7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
21 juni 2019, 11:41	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10,73 kg/j	1.010,73 kg/j	1.000,00 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1.000,51 kg/j	1.000,00 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

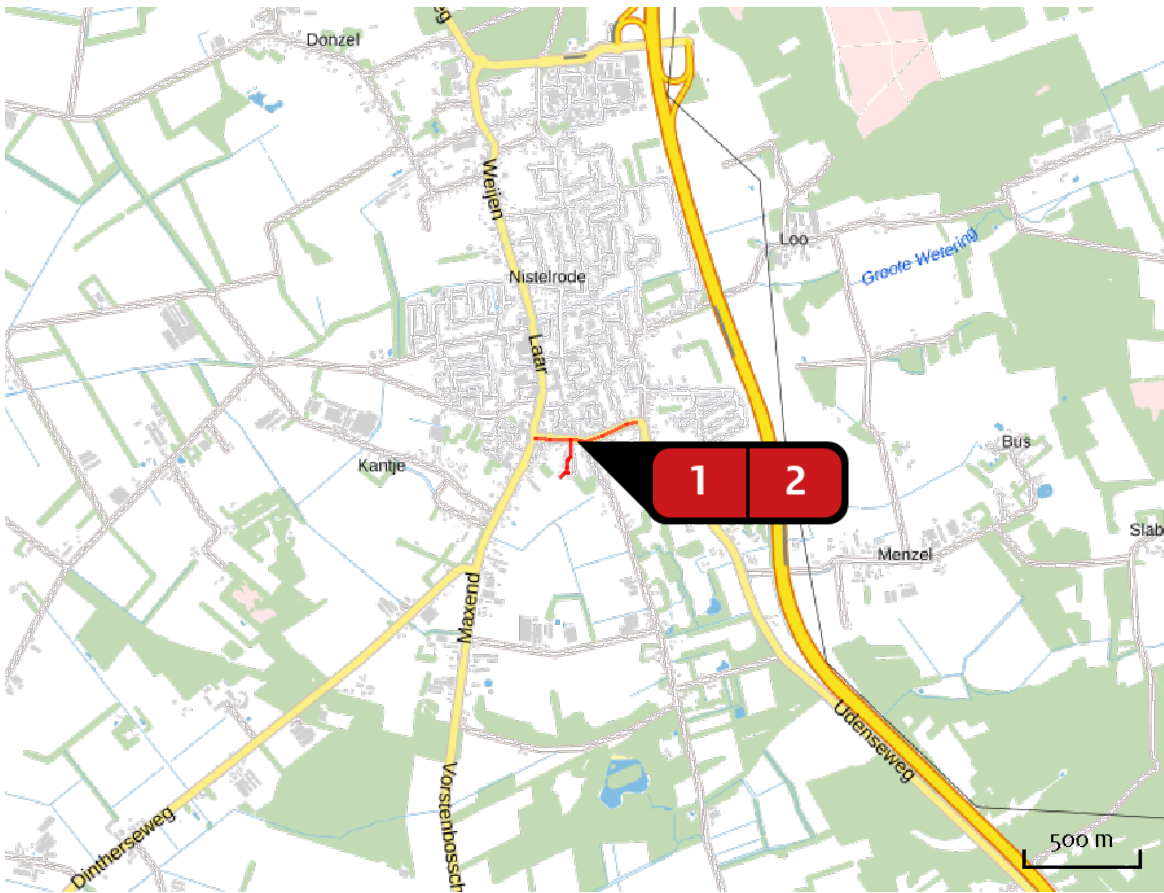
Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,06

Toelichting

Situatie 1:
 - Realisatie van circa 20 gasloze woningen (geen emissie).
 - 164 verkeersbewegingen (licht verkeer), evenwichtig verdeeld in oostelijke en westelijke richting (beide 50%).
 - 10 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer (bezorgservice).

Situatie 2:
 Zie vorige situatie inclusief een fictieve bron om het verschil inzichtelijk te maken.

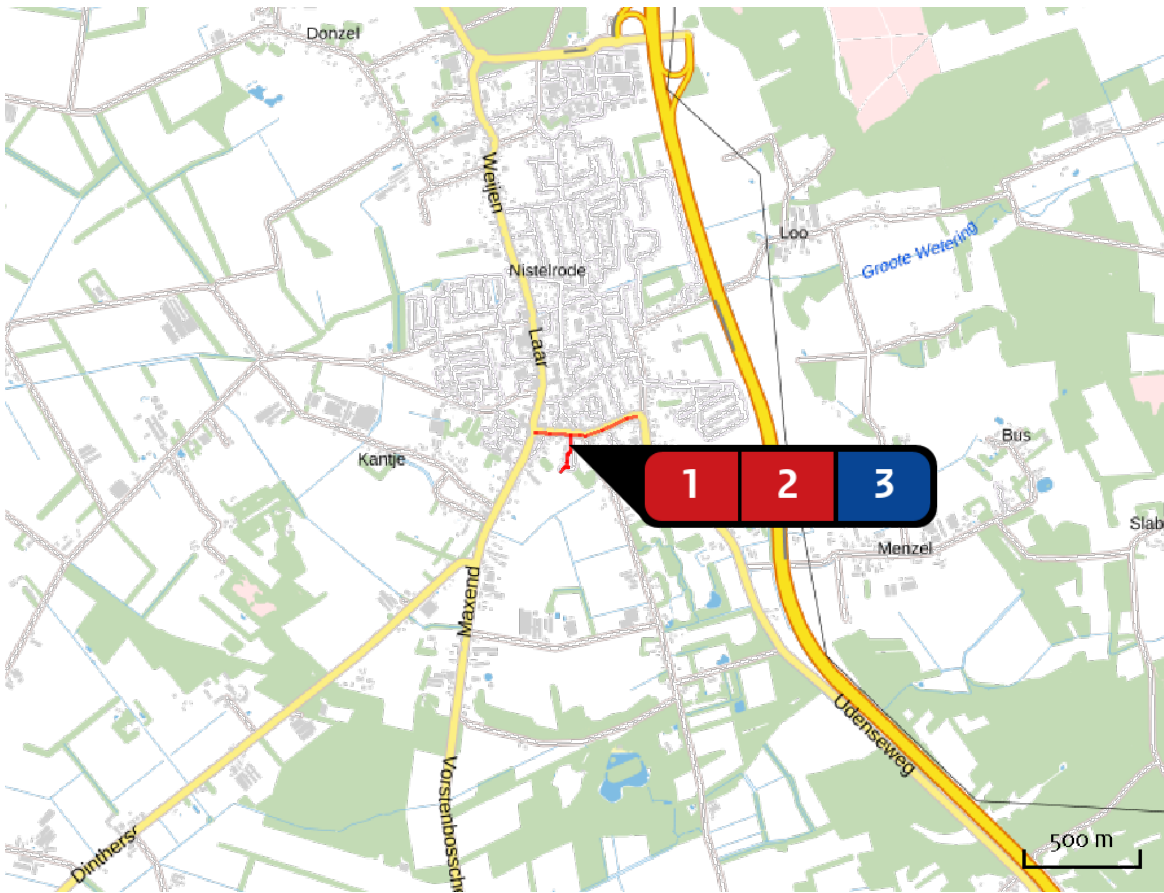
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

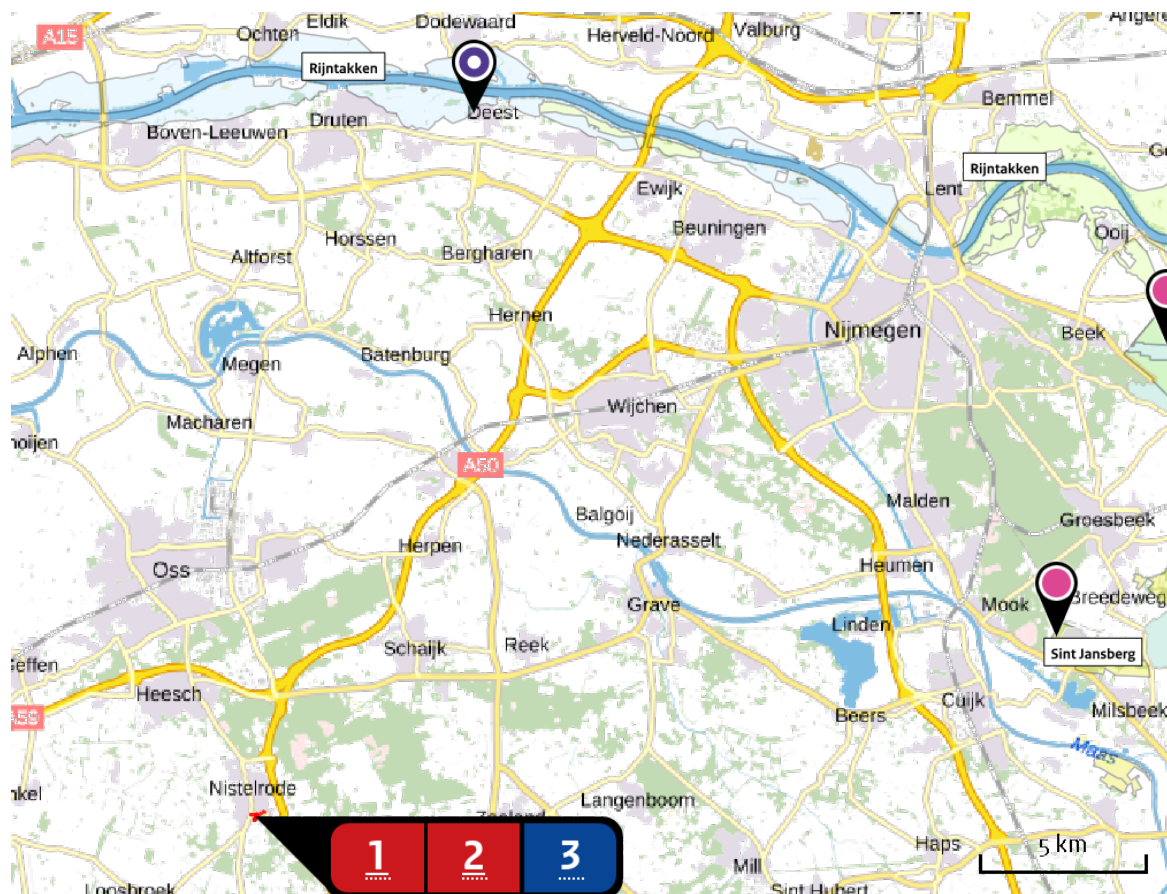
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer westelijke richting (50%) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,41 kg/j
2	Wegverkeer oostelijke richting (50%) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,32 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer westelijke richting (50%) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,41 kg/j
2	Wegverkeer oostelijke richting (50%) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,32 kg/j
3	Fictieve bron Anders... Anders...	1.000,00 kg/j	1.000,00 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden Hoogste projectverschil
(Rijntakken) Hoogste projectverschil per
natuurgebied Habitatrichtlijn
 Vogelrichtlijn
 Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Rijntakken	0,00	0,06	+ 0,06
Sint Jansberg	0,00	>0,05	+ >0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,00	0,06	+ 0,06
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,00	>0,05	+ >0,05

Sint Jansberg

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	>0,05	+ >0,05
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	>0,05	+ >0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'	0,00	>0,05	+ >0,05 (-)

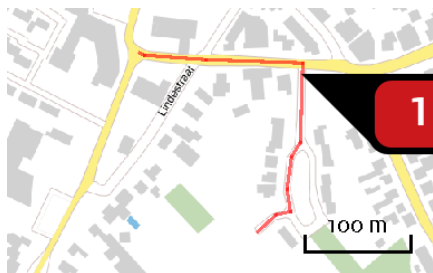
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Wegverkeer westelijke richting
(50%)

Locatie (X,Y)

167196, 412367

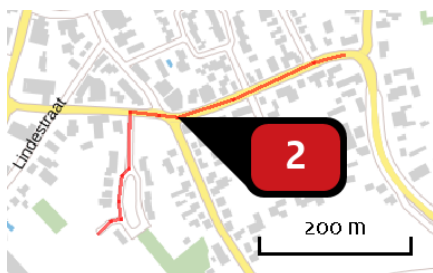
NOx

4,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,0	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,56 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer oostelijke richting
(50%)

Locatie (X,Y)

167260, 412370

NOx

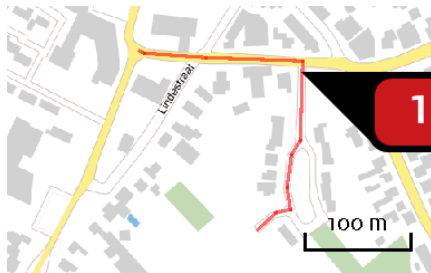
6,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

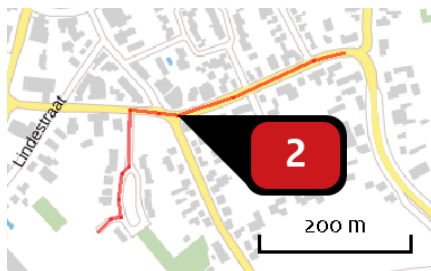
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,0	NOx NH ₃	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 2



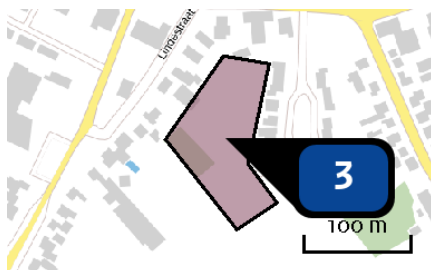
Naam
Wegverkeer westelijke richting
(50%)
Locatie (X,Y)
167196, 412367
NOx
4,41 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,0	NOx NH ₃	2,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	1,56 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wegverkeer oostelijke richting
(50%)
Locatie (X,Y)
167260, 412370
NOx
6,32 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82,0	NOx NH ₃	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j



Naam
Fictieve bron
Locatie (X,Y)
167124, 412254
Uitstoothoogte
0,0 m
Oppervlakte
0,9 ha
Spreiding
0,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
1.000,00 kg/j
NH₃
1.000,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>