

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
(fase 1)
nieuwbouw vijf woningen
Gouverneursweg 6
Heeswijk-Dinther**

april 2011

in opdracht van
de heer en mevrouw Vermeulen
Gouverneursweg 6
5473 VB Heeswijk-Dinther

betreffende de locatie
Gouverneursweg 6
Heeswijk-Dinther

projectnummer
1102/001/RV

versie
1

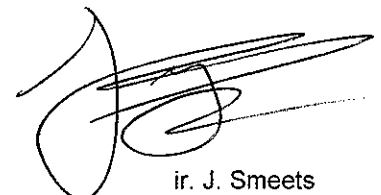
vestiging, datum
Nuenen, 1 april 2011

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica

Voor akkoord:



ir. J. Smeets
Projectleider geluid & bouwfysica

Tritium Advies B.V.

Gulberg 35
5674 TE NUENEN
Telefoon 040 - 2 951 951
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27
4841 BA PRINSENBEEK
Telefoon 076 - 5 429 564
Fax 076 - 5 416 894

E-mail info@tritiumadvies.nl
Internet www.tritiumadvies.nl
ING 66.25.72.645
K.v.K nr. 17108024

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding..... | 4 |
| 2 | Uitgangspunten | 5 |
| 2.1 | Situatie..... | 5 |
| 2.2 | Gegevens wegverkeer..... | 5 |
| 2.3 | Berekeningsmethode..... | 6 |
| 3 | Randvoorwaarden Wet geluidhinder..... | 7 |
| 3.1 | Wegverkeer | 7 |
| 3.1.1 | Inleiding | 7 |
| 3.1.2 | Geluidzones..... | 7 |
| 3.1.3 | Artikel 110g..... | 7 |
| 3.1.4 | Stedelijk en buitenstedelijk gebied..... | 8 |
| 3.1.5 | Maximale geluidbelasting | 8 |
| 4 | Berekening en toetsing geluidbelasting | 9 |
| 5 | Samenvatting en conclusie | 11 |

Bijlagen

- A Situatieschets van de omgeving
- B Verkeersgegevens
- C Invoergegevens akoestisch model wegverkeer
 - C/1 Invoergegevens akoestisch model
 - C/2 Grafische weergave invoergegevens akoestisch model
- D Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
- E Aanvullend onderzoek

1 Inleiding

In opdracht van de heer en mevrouw Vermeulen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Gouverneursweg 6 te Heeswijk-Dinther. In samenhang met de sloop van de thans op de locatie aanwezige stallen zullen vijf nieuwe woningen worden ontwikkeld. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Deze zogenaamde "Nieuwe situatie" is getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het plangebied is bij de gemeente Bernheze bekend als kadastrale gemeente Heeswijk-Dinther, sectie E, nummers 1126, 1127 en 1129.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Veldstraat en Gouverneursweg.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet van toepassing.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In bijlage A is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeer

Het plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De verkeersgegevens van de wegen Veldstraat en Gouverneursweg zijn verstrekt door mevrouw Houdijk van de gemeente Bernheze. Van de weg zijn telgegevens uit 2008 voorhanden. Voor de Gouverneursweg is een standaard ophoogpercentage tot het maatgevende jaar 2021 van 2% per jaar aangehouden.

Van de Veldstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Derhalve is er in het onderhavige akoestisch onderzoek voor gekozen om de verdeling in voertuigcategorieën (licht, middelzwaar, zwaar) en over de tijd (dag, avond, nacht) uit de telgegevens van de Gouverneursweg te halen. Aangezien de Veldstraat in tegenstelling tot de Gouverneursweg geen doorgaande weg betreft is er vanuit gegaan dat de etmaalintensiteit een factor 3 lager is in vergelijking met de Gouverneursweg. De verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage B.

De maximum toegestane snelheid op de Gouverneursweg is 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom. Het wegdek bestaat uit klinkers (gewone elementenverharding). Op de Veldstraat geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De weg is voorzien van asfalt (referentiewegdek).

De verwerkte verkeersinvoergegevens worden gepresenteerd in de navolgende tabellen.

| Gouverneursweg | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Maximum snelheid: 50 km/uur en 60 km/uur | | | |
| wegdek: klinkers (gewone elementenverharding) | | | |
| jaar: 2008 | | etmaalintensiteit: 3.650 mvt. | |
| jaar: 2021 | | etmaalintensiteit: 4.722 mvt. | |
| | daguur: 6,67% | avonduur: 3,38% | nachtuur: 0,81% |
| | % | % | % |
| lichte mvt. | 92,04 | 95,02 | 91,21 |
| middelzware mvt. | 5,43 | 3,48 | 7,03 |
| zware mvt. | 2,53 | 1,51 | 1,76 |

Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Gouverneursweg

| | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Veldstraat | | | |
| Maximum snelheid: 60 km/uur | | | |
| wegdek: asfalt (referentiewegdek) | | | |
| jaar: 2021 | | etmaalintensiteit: 1.574 mvt. | |
| | daguur: 6,67% | avonduur: 3,38% | nachtuur: 0,81% |
| | % | % | % |
| lichte mvt. | 92,04 | 95,02 | 91,21 |
| middelzware mvt. | 5,43 | 3,48 | 7,03 |
| zware mvt. | 2,53 | 1,51 | 1,76 |

Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Veldstraat

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,00) aangehouden.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

2.3 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.1.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

| Soort gebied | Aantal rijstroken | Breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| Stedelijk | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen

3.1.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen.

Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/h of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.1.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom) : 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

4 Berekening en toetsing geluidbelasting

Naar aanleiding van de beoogde nieuwbouw van een vijftal woningen op de locatie Gouverneursweg 6 te Heeswijk-Dinther is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Veldstraat en Gouverneursweg bepaald.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage C/1. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage C/2.

Vervolgens is de geluidbelasting getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder "Nieuwe situaties". In navolgende tabellen 4.1 en 4.2 wordt deze toetsing weergegeven.

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB overschrijdt. Voor de Veldstraat geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ("nieuwe situaties") in buitenstedelijk gebied niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de toetspunten t01, t05 en t06 (alleen toetshoogte: 7,5 meter) gelegen op de gevels van de twee nieuwe woningen aan de Gouverneursweg overschrijdt echter wel de maximale ontheffingswaarde. De geveldelen ter plaatse van deze toetspunten dienen hierdoor als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd.

Tevens is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op zowel de Veldstraat als de Gouverneursweg zijn in bijlage E opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Veldstraat met circa 4 dB afneemt. Voor de Gouverneursweg geldt dat de geluidbelasting met circa 9 dB afneemt. Voor beide wegen geldt echter dat de geluidbelasting nog altijd de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt dan niet meer overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende

bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne deklagen B de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

| Gouverneursweg | | | | | | |
|----------------|-------------|------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------|
| Woning | Toets-punt | Toets-hoogte (m) | Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | Voorkeursgrenswaarde (dB) | Maximale ontheffingswaarde (dB) |
| woning 1 | t01 | 1,5 | 60 | 55 | 48 | 53 |
| | | 4,5 en 7,5 | 62 | 57 | | |
| | t02 en t03 | 1,5 | 55 | 50 | | |
| | | 4,5 en 7,5 | 57 | 52 | | |
| t04 | alle | ≤53 | ≤48 | | | |
| woning 2 | t05 | 1,5 | 61 | 56 | | |
| | | 4,5 en 7,5 | 63 | 58 | | |
| | t06 | 1,5 | 57 | 52 | | |
| | | 4,5 | 58 | 53 | | |
| | | 7,5 | 59 | 54 | | |
| | t07 | 1,5 | 55 | 50 | | |
| | | 4,5 en 7,5 | 57 | 52 | | |
| t08 | alle | ≤53 | ≤48 | | | |
| woning 3 | t09 t/m t12 | alle | ≤53 | ≤48 | | |
| woning 4 | t13 t/m t16 | alle | ≤53 | ≤48 | | |
| woning 5 | t17 t/m t20 | alle | ≤53 | ≤48 | | |

Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Gouverneursweg

| Veldstraat | | | | | | |
|------------|-------------|------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------|
| Woning | Toets-punt | Toets-hoogte (m) | Geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | Voorkeursgrenswaarde (dB) | Maximale ontheffingswaarde (dB) |
| woning 1 | t01 t/m t04 | alle | ≤53 | ≤48 | 48 | 53 |
| woning 2 | t05 t/m t08 | alle | ≤53 | ≤48 | | |
| woning 3 | t09 | alle | 58 | 53 | | |
| | t10 t/m t12 | alle | ≤53 | ≤48 | | |
| woning 4 | t13 | alle | 58 | 53 | | |
| | t14 t/m t16 | alle | ≤53 | ≤48 | | |
| woning 5 | t17 | alle | 58 | 53 | | |
| | t18 t/m t20 | alle | ≤53 | ≤48 | | |

Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Veldstraat

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer en mevrouw Vermeulen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de locatie Gouverneursweg 6 te Heeswijk-Dinther. In samenhang met de sloop van de thans op de locatie aanwezige stallen zullen vijf nieuwe woningen worden ontwikkeld. Voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

Het plangebied is bij de gemeente Bernheze bekend als kadastrale gemeente Heeswijk-Dinther, sectie E, nummers 1126, 1127 en 1129.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Veldstraat en Gouverneursweg.

Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen geldt dat de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van het wegverkeer op beide wegen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB overschrijdt. Voor de Veldstraat geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB ("nieuwe situaties") in buitenstedelijk gebied niet wordt overschreden. De geluidbelasting op de toetspunten t01, t05 en t06 (alleen toetshoogte: 7,5 meter) gelegen op de gevels van de twee nieuwe woningen aan de Gouverneursweg overschrijdt echter wel de maximale ontheffingswaarde. De geveldelen ter plaatse van deze toetspunten dienen hierdoor als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder te worden uitgevoerd.

Tevens is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen. Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 60 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek.

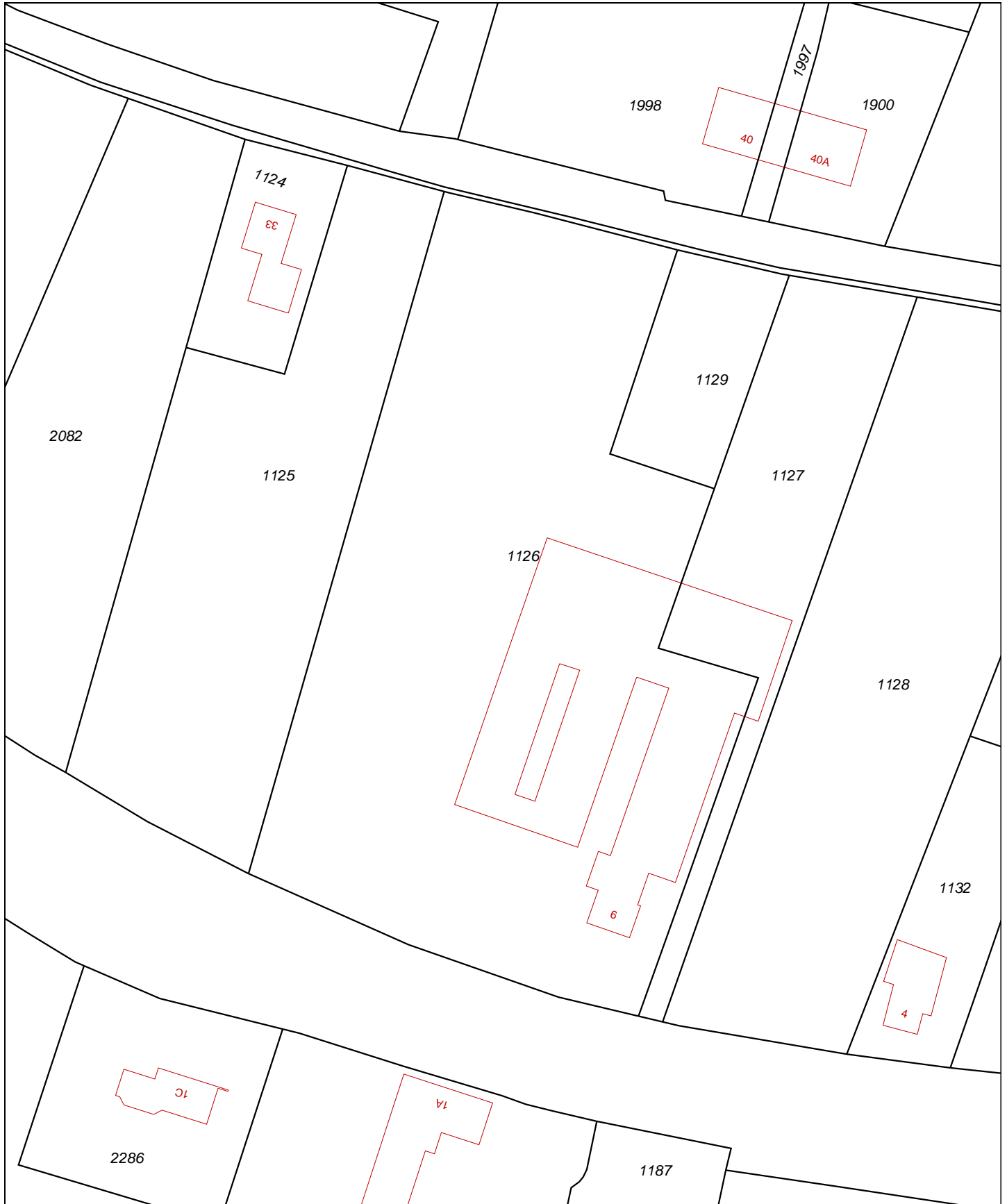
Uit de rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op zowel de Veldstraat als de Gouverneursweg blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Veldstraat met circa 4 dB afneemt. Voor de Gouverneursweg geldt dat de geluidbelasting met circa 9 dB afneemt. Voor beide wegen geldt echter dat de geluidbelasting nog altijd de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt dan niet meer overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Bovendien wordt bij het toepassen van dunne deklagen B de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet deze maatregel dus niet aan het doelmatigheidscriterium. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw woningen 1 en 2 bedraagt respectievelijk maximaal 62 dB en 63 dB. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw woningen 3 t/m 5 bedraagt maximaal 58 dB. Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt er vanuit gegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die kleiner dan of gelijk is aan 53 dB geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig is. In de onderhavige situatie is derhalve voor alle woningen een vervolgonderzoek aan de orde.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe buitenruimte hebben.

BIJLAGE A



0 m 10 m 50 m

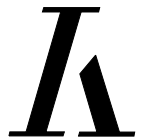
Deze kaart is noordgericht

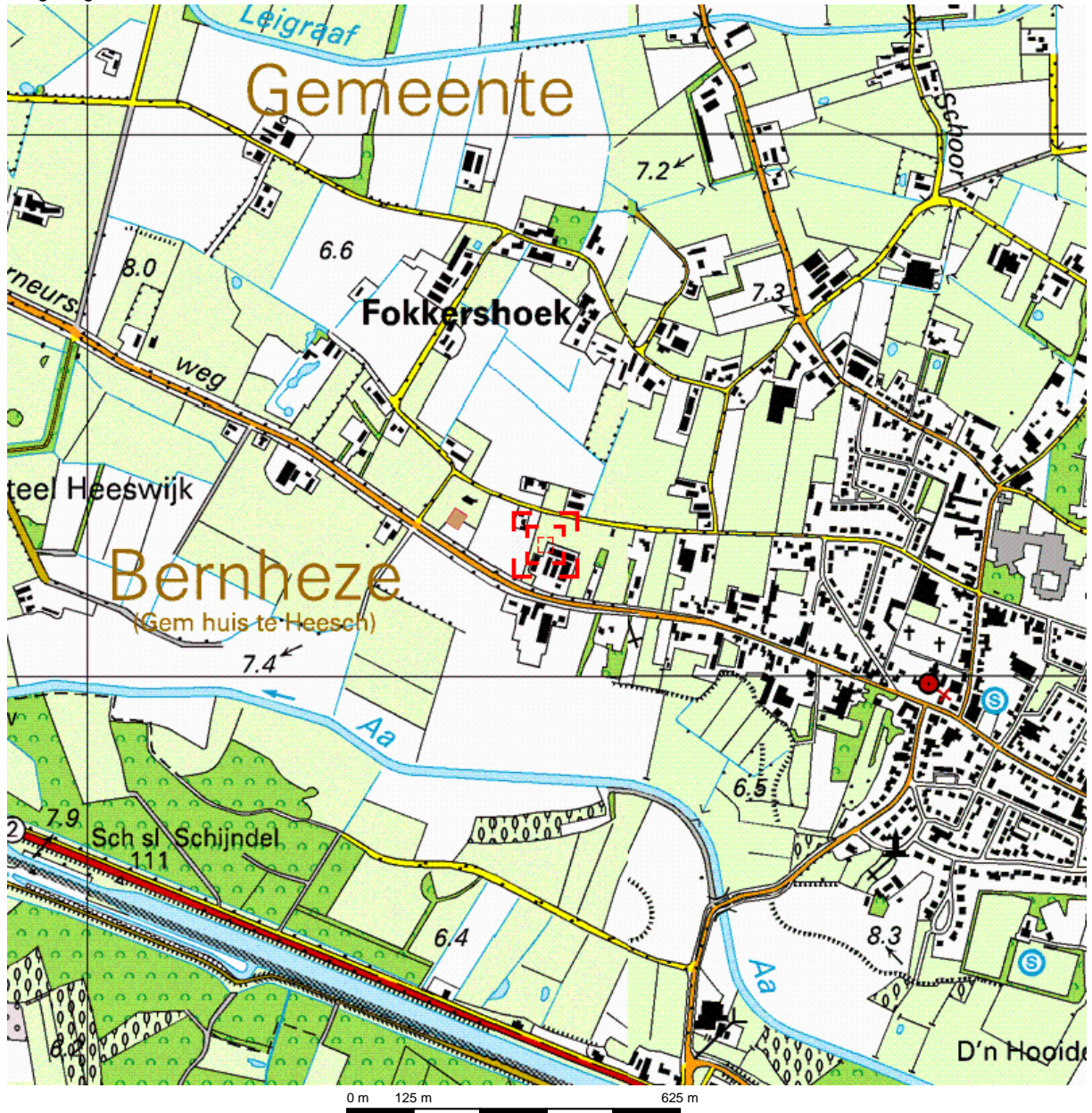
Schaal 1:1000

- 12345 Perceelnummer
- 25 Huisnummer
- Kadastrale grens
- Bebouwing
- Overige topografie

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HEESWIJK-DINTHER
E
1126





Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object HEESWIJK-DINTHER E 1126

Gouverneursweg 6, 5473 VB HEESWIJK DINTHER

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.



| | | |
|---|---|--|
| <p>bebouwd gebied</p> <p>a huizenblok, groot gebouw b huizen c hoogbouw d kas</p> <p>wegen</p> <p>autosnelweg hoofdweg met gescheiden rijbanen hoofdweg regionale weg met gescheiden rijbanen regionale weg lokale weg met gescheiden rijbanen lokale weg weg met losse of slechte verharding onverharde weg straat/overige weg wandelgebied fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp viaduct tunnel vaste brug beweegbare brug brug op pijlers</p> | <p>spoorwegen</p> <p>spoorweg: enkelspoor spoorweg: dubbelspoor spoorweg: driesporig spoorweg: viersporig a station b laadperron tram a metro bovengronds b metrostation</p> <p>hydrografie</p> <p>waterloop: smaller dan 3 m waterloop: 3-6 m breed waterloop: breder dan 6 m</p> <p>a schutsluis b brug c vonder d koedam a grondduiker b stuw c duiker d sluis</p> <p>bodemgebruik</p> <p>a weide met sloten b bouwland met greppels c boomgaard d fruitkwekerij e boomkwekerij f weide met populieren g loofbos h naaldbos i gemengd bos j griend k heide l zand m dras en riet n heg en houtwal</p> | <p>overige symbolen</p> <p>a kerk, moskee b toren, hoge koepel c kerk, moskee met toren d markant object e watertoren f vuurtoren</p> <p>a gemeentehuis b postkantoor c politiebureau d wegwijzer a kapel b kruis c viampijp d telescoop a windmolen b watermolen c windmolenkje d windturbine a oliepominstallatie b seinmast c zendmast a hunebed b monument c poldergemaal a begraafplaats b boom c paal d opslagtank a kampeertrein b sportcomplex c ziekenhuis schietbaan afraftering hoogspanningsleiding met mast muur geluidswering</p> |
|---|---|--|



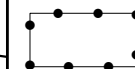

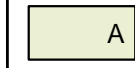
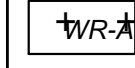
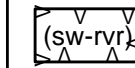
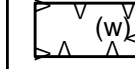

VERBEELDING

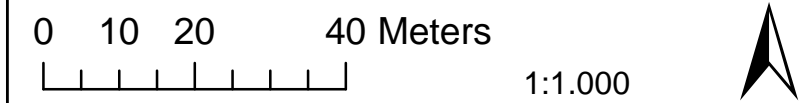
Bestemmingsplan

Gouverneursweg 6

Heeswijk-Dinther

Legenda

-  Plangebied
-  Omgeving
- Bestemmingen**
-  A Agrarisch
-  WR-A Waarde - Archeologie
- Aanduidingen**
-  (sw-rvr) specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte
-  wonen
-  bouwvlak



Plannummer: NLIMRO.1721.BPGouverneursweg6-VO01
 Status en datum: voorontwerp, 31 maart 2011

Gemeente Bernheze
 De Misse 6
 5384 BZ Heesch
 T: 0412 - 45 88 88
 F: 0412 - 45 46 35
 I: www.bernheze.org
 E: gemeente@bernheze.org



Crijns Rentmeesters
 Witvrouwenbergweg 12
 5711 CN Someren
 T: 0493 - 47 17 77
 F: 0493 - 47 28 88
 I: www.crijns-rentmeesters.nl
 E: info@crijns-rentmeesters.nl



BIJLAGE B

Robert van de Voort

Van: Louise Houdijk [l.houdijk@bernheze.org]

Verzonden: woensdag 23 maart 2011 11:05

Aan: Robert van de Voort

Onderwerp: Betr.: aanvraag verkeersgegevens

Bijlagen: Gouverneursweg.pdf

Geachte heer van de Voort,

Hierbij mail ik u de verkeerstellingen van de Gouverneursweg te Heeswijk-Dinther. De tellingen zijn van 2008. Van de overige wegen zijn geen tellingen beschikbaar.

De maximum snelheid is 60 km/u en het wegdektype is klinkers. Eventuele obstakels zijn niet aanwezig.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Voor vragen kunt u dinsdag t/m donderdag telefonisch contact met mij opnemen. Telefoonnummer 0412-458888.

Met vriendelijke groet,
Louise Houdijk

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

17
Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstroken

WERKDAG GEMIDDELDEN

Table with columns for speed (km/h) and length (m) intervals. Includes rows for 'Snellheid' and 'Lengte' with sub-intervals like '< 80' and '> 80'. Totals are provided at the end of each section.

TOTAAL

Summary row for 'Totaal' showing counts for speed and length intervals.

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Index table showing calculated indices for various speed and length intervals, including 'Tot. 0-24', 'Tot. 0-7', 'Tot. 7-19', 'Tot. 19-24', and 'Tot. 23-7'.

SNELHEID-LENGETE RAPPORT

Gemeente Bernheze
17
Locatie code Gouverneursweg
Locatie naam Heeswijk-Dinther
Locatie plaats tussen Kasteel en Interart
Locatie omschrijving Gouverneursweg 2008
Meting naam woensdag 11 juni 2008 - woensdag 25 juni 2008
Periode Kasteel - Veldstraat (1)
Rijstroten Veldstraat - Kasteel (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

| Snelheid km/h | < 80 | | 80 | | < 90 | | 90 | | 100 | | 110 | | 120 | | > 120 | | Tot. | Rel. | Fout | | | | | | | | |
|------------------|------|----|----|---|------|-----|----|----|-----|---|-----|---|-----|---|-------|-----|------|------|------|---|---|---|---|---|------|-------|---|
| | < | > | < | > | < | > | < | > | < | > | < | > | < | > | < | > | | | | | | | | | | | |
| 00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 68 | 2,4 | 0 | | | | | | | |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 1,7 | 0 | | | | | | | |
| 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0,7 | 0 | | | | | | | |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,3 | 0 | | | | | | | |
| 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0,1 | 0 | | | | | | | |
| 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,3 | 0 | | | | | | | |
| 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,6 | 0 | | | | | | | |
| 07:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1,4 | 0 | | | | | | | |
| 08:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 2,4 | 0 | | | | | | | |
| 09:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 4,2 | 0 | | | | | | | |
| 10:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 150 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 7,3 | 0 | | | | | | | |
| 11:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 167 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 | 6,4 | 0 | | | | | | | |
| 12:00 | 5 | 1 | 0 | 0 | 176 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 7,6 | 0 | | | | | | | |
| 13:00 | 8 | 2 | 0 | 0 | 210 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 9,0 | 0 | | | | | | | |
| 14:00 | 8 | 3 | 0 | 0 | 226 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 9,6 | 0 | | | | | | | |
| 15:00 | 5 | 1 | 0 | 0 | 212 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 | 8,8 | 0 | | | | | | | |
| 16:00 | 5 | 3 | 1 | 0 | 180 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 7,6 | 0 | | | | | | | |
| 17:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 158 | 14 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 6,9 | 0 | | | | | | | |
| 18:00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 120 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 5,4 | 0 | | | | | | | |
| 19:00 | 3 | 2 | 1 | 0 | 114 | 15 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 5,1 | 0 | | | | | | | |
| 20:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 62 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 5,2 | 0 | | | | | | | |
| 21:00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 43 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 2,9 | 0 | | | | | | | |
| 22:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1,9 | 0 | | | | | | | |
| 23:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 2,1 | 0 | | | | | | | |
| Totaal | 55 | 12 | 1 | 0 | 2290 | 225 | 46 | 15 | 15 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 101 | 1 | 0 | 44 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2795 | 100,0 | 0 |

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|---|
| Tot. 0-24 | 54 | 14 | 3 | 1 | 2292 | 224 | 47 | 17 | 17 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 2 | 101 | 6 | 1 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2819 | 99,9 | 0 |
| Index | 1,9 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 81,3 | 7,9 | 1,7 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 3,6 | 0,2 | 0,0 | 1,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | |
| Tot. 0-7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 18 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 6,1 | 0 |
| Index | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 80,8 | 10,5 | 2,9 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | |
| Tot. 7-19 | 46 | 12 | 3 | 1 | 1760 | 157 | 33 | 12 | 12 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 84 | 5 | 1 | 36 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2159 | 76,5 | 0 |
| Index | 2,1 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 81,5 | 7,3 | 1,5 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,2 | 0,0 | 1,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | |
| Tot. 19-24 | 8 | 2 | 0 | 0 | 393 | 48 | 10 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 | 17,3 | 0 |
| Index | 1,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 80,7 | 9,9 | 2,1 | 0,8 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 2,3 | 0,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | |
| Tot. 23-7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 198 | 24 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 | 8,5 | 0 |
| Index | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 82,2 | 10,0 | 2,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 0 | |

BIJLAGE C/1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | eerste model |
| Verantwoordelijke | rvdv |
| Rekenmethode | RMW-2006 |
| Modelgrenzen | (0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00) |
| Aangemaakt door | rvdv op 17-3-2011 |
| Laatst ingezien door | rvdv op 1-4-2011 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V1.81 |
| Origineel project | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Totaalresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Meteorologische correctie | Standaard RMW-2006, SRM II |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Standaard RMW-2006, SRM II |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf | X-1 | Y-1 |
|------|----------------|------|-----------|-----------|
| b1 | Gouverneursweg | 0,00 | 159390,90 | 407415,54 |
| b2 | Veldstraat | 0,00 | 159648,83 | 407414,29 |
| b3 | Herpersteeg | 0,00 | 160157,36 | 407270,28 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | X-1 | Y-1 |
|--------|----------------------------------|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| geb 01 | bestaande woning Gouveneursweg 6 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159861,45 | 407168,24 |
| geb 02 | nieuwe woning 1 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159831,55 | 407182,79 |
| geb 03 | nieuwe woning 2 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159809,51 | 407186,17 |
| geb 04 | nieuwe woning 3 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159836,41 | 407289,67 |
| geb 05 | nieuwe woning 4 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159866,68 | 407273,61 |
| geb 06 | nieuwe woning 5 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159898,43 | 407268,00 |
| geb 07 | woningen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159884,80 | 407316,48 |
| geb 08 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159808,12 | 407355,42 |
| geb 09 | woningen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159799,01 | 407286,59 |
| geb 10 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159966,99 | 407273,80 |
| geb 11 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159921,93 | 407164,71 |
| geb 12 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159879,55 | 407102,11 |
| geb 13 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159828,05 | 407138,54 |
| geb 14 | woning | 8,00 | 0,00 | Relatief | 159774,80 | 407139,25 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Invoertype | Hbron | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) |
|------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| w1 | Gouverneursweg | 159420,99 | 407414,42 | 159970,64 | 407123,25 | Verdeling | 0,75 | W9 | 60 | 60 | 60 |
| w2 | Gouverneursweg | 159970,64 | 407123,25 | 160348,30 | 407027,42 | Verdeling | 0,75 | W9 | 50 | 50 | 50 |
| w3 | Veldstraat | 159613,04 | 407291,41 | 160347,41 | 407257,19 | Verdeling | 0,75 | W0 | 60 | 60 | 60 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| w1 | 4722,00 | 6,67 | 3,38 | 0,81 | 92,04 | 95,02 | 91,21 | 5,43 | 3,48 | 7,03 | 2,53 | 1,51 |
| w2 | 4722,00 | 6,67 | 3,38 | 0,81 | 92,04 | 95,02 | 91,21 | 5,43 | 3,48 | 7,03 | 2,53 | 1,51 |
| w3 | 1574,00 | 6,67 | 3,38 | 0,81 | 92,04 | 95,02 | 91,21 | 5,43 | 3,48 | 7,03 | 2,53 | 1,51 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| w1 | 1,76 | 289,89 | 151,66 | 34,89 | 17,10 | 5,55 | 2,69 | 7,97 | 2,41 | 0,67 |
| w2 | 1,76 | 289,89 | 151,66 | 34,89 | 17,10 | 5,55 | 2,69 | 7,97 | 2,41 | 0,67 |
| w3 | 1,76 | 96,63 | 50,55 | 11,63 | 5,70 | 1,85 | 0,90 | 2,66 | 0,80 | 0,22 |

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

| Groep | Demping | | | Sommatie | | |
|----------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep) | | | | | | |
| Gouverneursweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Veldstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

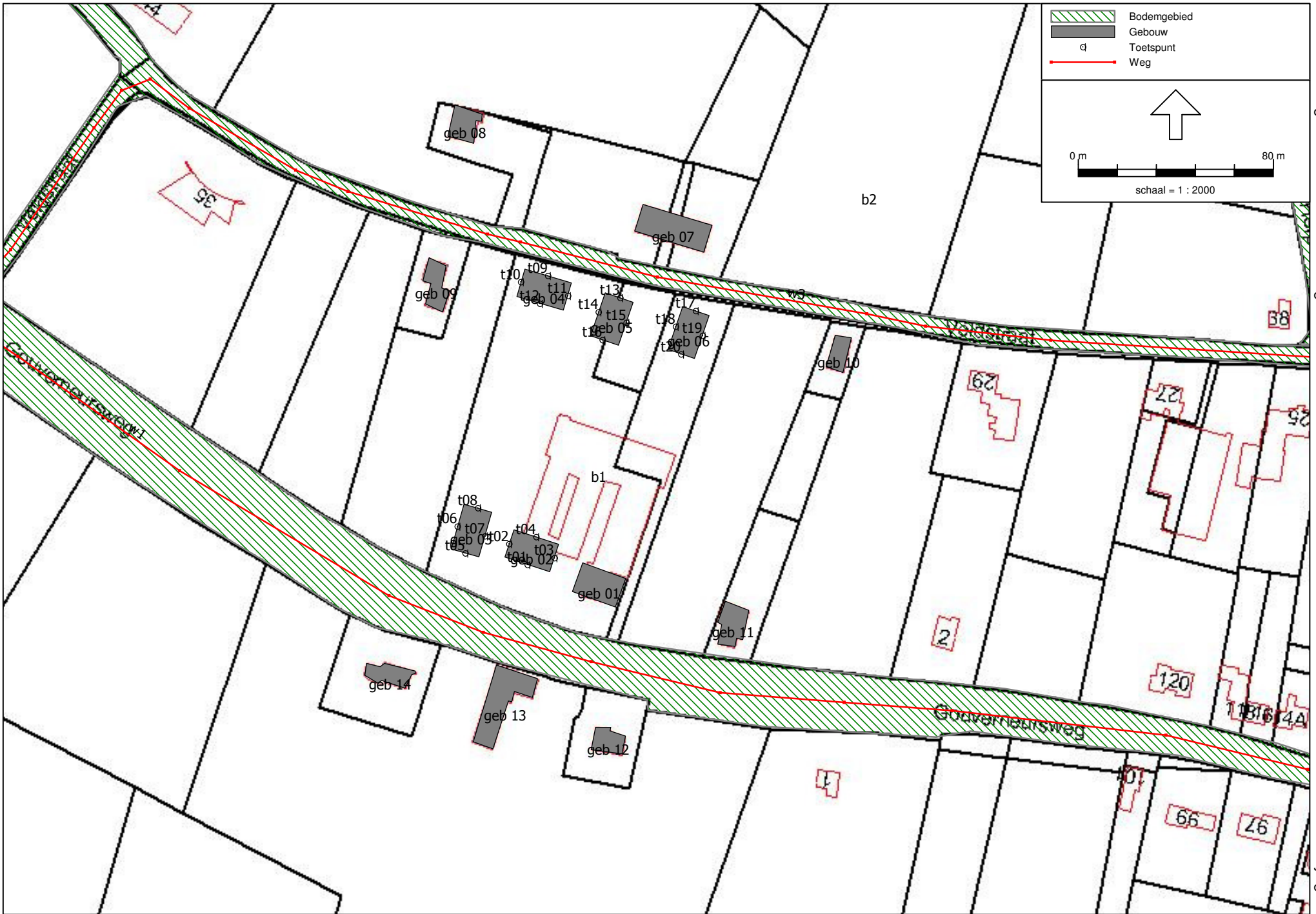
| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| t01 | toetspunt 1 | 159840,79 | 407179,67 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t02 | toetspunt 2 | 159833,23 | 407188,25 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t03 | toetspunt 3 | 159851,81 | 407182,46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t04 | toetspunt 4 | 159844,30 | 407191,16 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t05 | toetspunt 5 | 159815,29 | 407184,42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t06 | toetspunt 6 | 159812,05 | 407195,43 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t07 | toetspunt 7 | 159823,40 | 407191,46 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t08 | toetspunt 8 | 159820,41 | 407202,97 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t09 | toetspunt 9 | 159849,14 | 407298,23 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t10 | toetspunt 10 | 159838,06 | 407295,65 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t11 | toetspunt 11 | 159857,33 | 407290,04 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t12 | toetspunt 12 | 159845,86 | 407286,79 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t13 | toetspunt 13 | 159878,79 | 407289,19 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t14 | toetspunt 14 | 159869,88 | 407283,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t15 | toetspunt 15 | 159881,35 | 407278,99 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t16 | toetspunt 16 | 159871,53 | 407271,86 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t17 | toetspunt 17 | 159909,76 | 407283,84 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t18 | toetspunt 18 | 159901,54 | 407277,44 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t19 | toetspunt 19 | 159912,58 | 407273,68 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |
| t20 | toetspunt 20 | 159903,72 | 407266,09 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- |

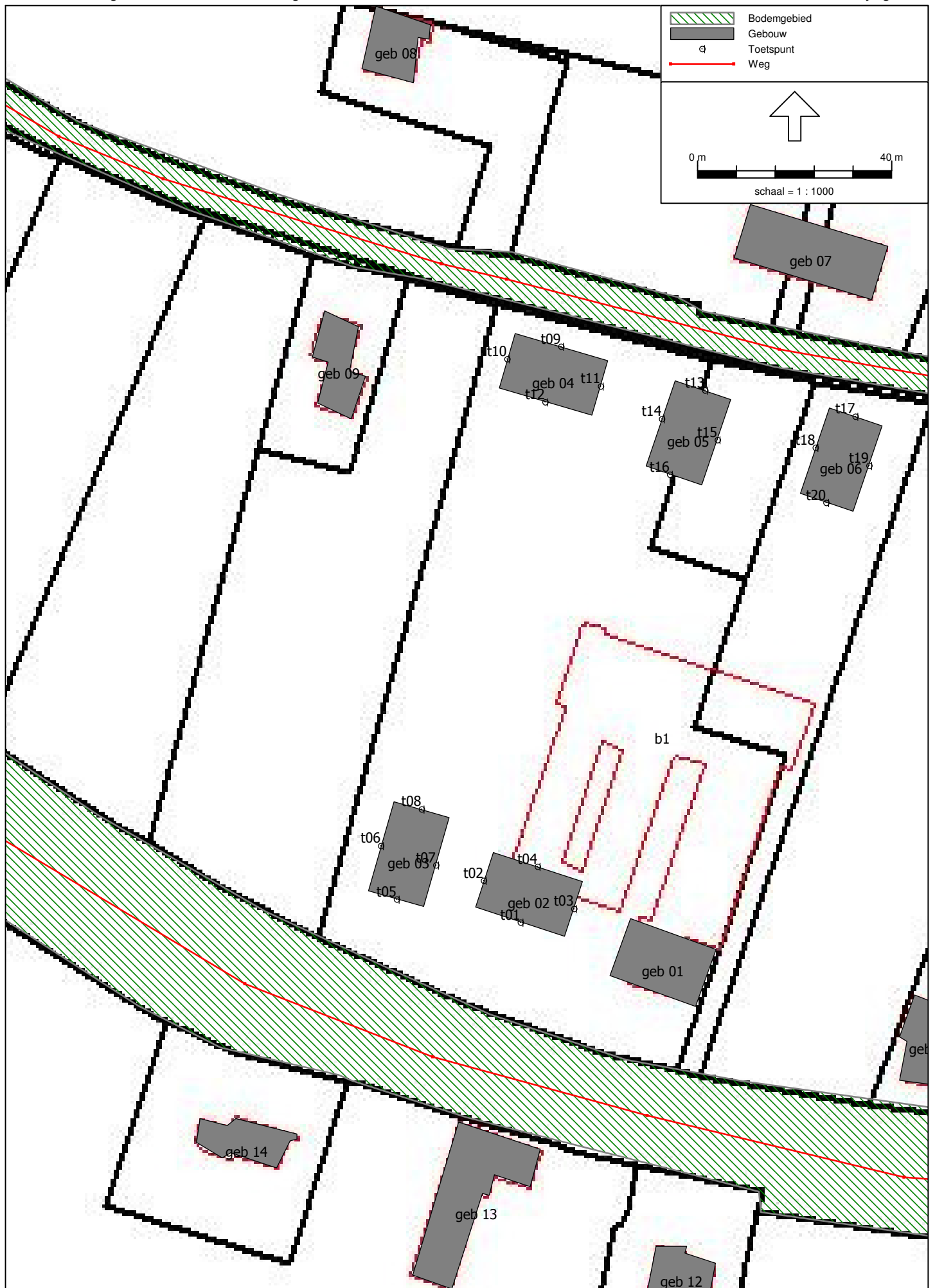
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| t01 | -- | Ja |
| t02 | -- | Ja |
| t03 | -- | Ja |
| t04 | -- | Ja |
| t05 | -- | Ja |
| t06 | -- | Ja |
| t07 | -- | Ja |
| t08 | -- | Ja |
| t09 | -- | Ja |
| t10 | -- | Ja |
| t11 | -- | Ja |
| t12 | -- | Ja |
| t13 | -- | Ja |
| t14 | -- | Ja |
| t15 | -- | Ja |
| t16 | -- | Ja |
| t17 | -- | Ja |
| t18 | -- | Ja |
| t19 | -- | Ja |
| t20 | -- | Ja |

BIJLAGE C/2









224.vt

Image © 2011 Aerodata International Surveys

©2010 Google

BIJLAGE D

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouverneursweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | t01_A | toetspunt 1 | 1,50 | 54,3 | 51,0 | 45,1 | 54,9 |
| | t01_B | toetspunt 1 | 4,50 | 55,9 | 52,7 | 46,7 | 56,5 |
| | t01_C | toetspunt 1 | 7,50 | 56,1 | 52,8 | 46,9 | 56,7 |
| | t02_A | toetspunt 2 | 1,50 | 49,2 | 46,0 | 40,0 | 49,8 |
| | t02_B | toetspunt 2 | 4,50 | 51,1 | 47,8 | 41,9 | 51,7 |
| | t02_C | toetspunt 2 | 7,50 | 51,4 | 48,2 | 42,3 | 52,0 |
| | t03_A | toetspunt 3 | 1,50 | 49,5 | 46,3 | 40,4 | 50,1 |
| | t03_B | toetspunt 3 | 4,50 | 51,4 | 48,2 | 42,2 | 52,0 |
| | t03_C | toetspunt 3 | 7,50 | 51,8 | 48,5 | 42,6 | 52,4 |
| | t04_A | toetspunt 4 | 1,50 | 33,9 | 30,6 | 24,7 | 34,5 |
| | t04_B | toetspunt 4 | 4,50 | 35,3 | 32,0 | 26,1 | 35,9 |
| | t04_C | toetspunt 4 | 7,50 | 37,6 | 34,2 | 28,4 | 38,2 |
| | t05_A | toetspunt 5 | 1,50 | 55,6 | 52,4 | 46,4 | 56,2 |
| | t05_B | toetspunt 5 | 4,50 | 57,0 | 53,7 | 47,9 | 57,6 |
| | t05_C | toetspunt 5 | 7,50 | 57,2 | 53,9 | 48,0 | 57,8 |
| | t06_A | toetspunt 6 | 1,50 | 51,0 | 47,7 | 41,8 | 51,6 |
| | t06_B | toetspunt 6 | 4,50 | 52,8 | 49,5 | 43,6 | 53,4 |
| | t06_C | toetspunt 6 | 7,50 | 53,0 | 49,7 | 43,8 | 53,6 |
| | t07_A | toetspunt 7 | 1,50 | 49,2 | 46,0 | 40,0 | 49,8 |
| | t07_B | toetspunt 7 | 4,50 | 51,1 | 47,9 | 42,0 | 51,7 |
| | t07_C | toetspunt 7 | 7,50 | 51,6 | 48,3 | 42,4 | 52,2 |
| | t08_A | toetspunt 8 | 1,50 | 38,7 | 35,4 | 29,5 | 39,3 |
| | t08_B | toetspunt 8 | 4,50 | 40,1 | 36,8 | 30,9 | 40,7 |
| | t08_C | toetspunt 8 | 7,50 | 40,5 | 37,2 | 31,4 | 41,1 |
| | t09_A | toetspunt 9 | 1,50 | 30,2 | 27,0 | 21,0 | 30,8 |
| | t09_B | toetspunt 9 | 4,50 | 31,0 | 27,7 | 21,8 | 31,6 |
| | t09_C | toetspunt 9 | 7,50 | 31,4 | 28,1 | 22,2 | 32,0 |
| | t10_A | toetspunt 10 | 1,50 | 39,7 | 36,4 | 30,5 | 40,3 |
| | t10_B | toetspunt 10 | 4,50 | 40,9 | 37,6 | 31,7 | 41,5 |
| | t10_C | toetspunt 10 | 7,50 | 42,0 | 38,7 | 32,8 | 42,6 |
| | t11_A | toetspunt 11 | 1,50 | 38,3 | 35,1 | 29,2 | 39,0 |
| | t11_B | toetspunt 11 | 4,50 | 39,5 | 36,2 | 30,3 | 40,1 |
| | t11_C | toetspunt 11 | 7,50 | 40,7 | 37,4 | 31,5 | 41,3 |
| | t12_A | toetspunt 12 | 1,50 | 42,4 | 39,1 | 33,2 | 43,0 |
| | t12_B | toetspunt 12 | 4,50 | 43,6 | 40,3 | 34,4 | 44,2 |
| | t12_C | toetspunt 12 | 7,50 | 44,5 | 41,3 | 35,4 | 45,1 |
| | t13_A | toetspunt 13 | 1,50 | 31,5 | 28,2 | 22,3 | 32,1 |
| | t13_B | toetspunt 13 | 4,50 | 32,4 | 29,2 | 23,2 | 33,0 |
| | t13_C | toetspunt 13 | 7,50 | 33,2 | 30,0 | 24,1 | 33,9 |
| | t14_A | toetspunt 14 | 1,50 | 39,6 | 36,4 | 30,4 | 40,2 |
| | t14_B | toetspunt 14 | 4,50 | 40,8 | 37,5 | 31,6 | 41,4 |
| | t14_C | toetspunt 14 | 7,50 | 41,7 | 38,4 | 32,5 | 42,3 |
| | t15_A | toetspunt 15 | 1,50 | 39,2 | 35,9 | 30,0 | 39,8 |
| | t15_B | toetspunt 15 | 4,50 | 40,3 | 37,0 | 31,1 | 40,9 |
| | t15_C | toetspunt 15 | 7,50 | 41,2 | 37,9 | 32,0 | 41,8 |
| | t16_A | toetspunt 16 | 1,50 | 42,9 | 39,6 | 33,7 | 43,5 |
| | t16_B | toetspunt 16 | 4,50 | 44,1 | 40,8 | 34,9 | 44,7 |
| | t16_C | toetspunt 16 | 7,50 | 44,8 | 41,5 | 35,6 | 45,4 |
| | t17_A | toetspunt 17 | 1,50 | 27,4 | 24,1 | 18,2 | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gouverneursweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t17_B | toetspunt 17 | 4,50 | 28,7 | 25,4 | 19,5 | 29,3 |
| t17_C | toetspunt 17 | 7,50 | 30,5 | 27,2 | 21,3 | 31,1 |
| t18_A | toetspunt 18 | 1,50 | 39,1 | 35,9 | 29,9 | 39,7 |
| t18_B | toetspunt 18 | 4,50 | 40,2 | 37,0 | 31,1 | 40,9 |
| t18_C | toetspunt 18 | 7,50 | 41,3 | 38,0 | 32,1 | 41,9 |
| t19_A | toetspunt 19 | 1,50 | 40,0 | 36,7 | 30,8 | 40,6 |
| t19_B | toetspunt 19 | 4,50 | 41,1 | 37,8 | 31,9 | 41,7 |
| t19_C | toetspunt 19 | 7,50 | 41,7 | 38,4 | 32,5 | 42,3 |
| t20_A | toetspunt 20 | 1,50 | 42,9 | 39,7 | 33,7 | 43,5 |
| t20_B | toetspunt 20 | 4,50 | 44,0 | 40,8 | 34,9 | 44,7 |
| t20_C | toetspunt 20 | 7,50 | 44,8 | 41,5 | 35,6 | 45,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | t01_A | toetspunt 1 | 1,50 | 22,9 | 19,7 | 13,7 | 23,5 |
| | t01_B | toetspunt 1 | 4,50 | 23,4 | 20,2 | 14,2 | 24,0 |
| | t01_C | toetspunt 1 | 7,50 | 23,8 | 20,6 | 14,6 | 24,4 |
| | t02_A | toetspunt 2 | 1,50 | 31,2 | 28,0 | 22,0 | 31,8 |
| | t02_B | toetspunt 2 | 4,50 | 32,2 | 28,9 | 23,0 | 32,8 |
| | t02_C | toetspunt 2 | 7,50 | 33,0 | 29,8 | 23,8 | 33,6 |
| | t03_A | toetspunt 3 | 1,50 | 31,5 | 28,3 | 22,3 | 32,1 |
| | t03_B | toetspunt 3 | 4,50 | 32,5 | 29,2 | 23,3 | 33,1 |
| | t03_C | toetspunt 3 | 7,50 | 33,2 | 29,9 | 24,0 | 33,8 |
| | t04_A | toetspunt 4 | 1,50 | 34,3 | 31,1 | 25,1 | 34,9 |
| | t04_B | toetspunt 4 | 4,50 | 35,3 | 32,1 | 26,2 | 35,9 |
| | t04_C | toetspunt 4 | 7,50 | 36,0 | 32,8 | 26,9 | 36,7 |
| | t05_A | toetspunt 5 | 1,50 | 24,3 | 21,1 | 15,1 | 24,9 |
| | t05_B | toetspunt 5 | 4,50 | 24,7 | 21,5 | 15,5 | 25,3 |
| | t05_C | toetspunt 5 | 7,50 | 25,0 | 21,7 | 15,8 | 25,6 |
| | t06_A | toetspunt 6 | 1,50 | 32,1 | 28,9 | 22,9 | 32,7 |
| | t06_B | toetspunt 6 | 4,50 | 33,0 | 29,8 | 23,9 | 33,7 |
| | t06_C | toetspunt 6 | 7,50 | 33,7 | 30,5 | 24,6 | 34,4 |
| | t07_A | toetspunt 7 | 1,50 | 30,6 | 27,4 | 21,5 | 31,3 |
| | t07_B | toetspunt 7 | 4,50 | 31,6 | 28,4 | 22,5 | 32,2 |
| | t07_C | toetspunt 7 | 7,50 | 32,4 | 29,2 | 23,3 | 33,1 |
| | t08_A | toetspunt 8 | 1,50 | 34,5 | 31,3 | 25,4 | 35,2 |
| | t08_B | toetspunt 8 | 4,50 | 35,6 | 32,4 | 26,4 | 36,2 |
| | t08_C | toetspunt 8 | 7,50 | 36,3 | 33,1 | 27,2 | 37,0 |
| | t09_A | toetspunt 9 | 1,50 | 52,6 | 49,4 | 43,5 | 53,3 |
| | t09_B | toetspunt 9 | 4,50 | 52,8 | 49,5 | 43,6 | 53,4 |
| | t09_C | toetspunt 9 | 7,50 | 52,3 | 49,1 | 43,2 | 53,0 |
| | t10_A | toetspunt 10 | 1,50 | 47,2 | 43,9 | 38,0 | 47,8 |
| | t10_B | toetspunt 10 | 4,50 | 47,7 | 44,4 | 38,5 | 48,3 |
| | t10_C | toetspunt 10 | 7,50 | 47,5 | 44,2 | 38,3 | 48,1 |
| | t11_A | toetspunt 11 | 1,50 | 46,5 | 43,3 | 37,4 | 47,2 |
| | t11_B | toetspunt 11 | 4,50 | 47,2 | 43,9 | 38,0 | 47,8 |
| | t11_C | toetspunt 11 | 7,50 | 47,1 | 43,8 | 37,9 | 47,7 |
| | t12_A | toetspunt 12 | 1,50 | 22,5 | 19,3 | 13,3 | 23,1 |
| | t12_B | toetspunt 12 | 4,50 | 23,8 | 20,5 | 14,6 | 24,4 |
| | t12_C | toetspunt 12 | 7,50 | 26,5 | 23,2 | 17,3 | 27,1 |
| | t13_A | toetspunt 13 | 1,50 | 51,9 | 48,6 | 42,7 | 52,5 |
| | t13_B | toetspunt 13 | 4,50 | 52,2 | 49,0 | 43,0 | 52,8 |
| | t13_C | toetspunt 13 | 7,50 | 51,9 | 48,6 | 42,7 | 52,5 |
| | t14_A | toetspunt 14 | 1,50 | 45,1 | 41,9 | 36,0 | 45,8 |
| | t14_B | toetspunt 14 | 4,50 | 45,7 | 42,5 | 36,6 | 46,4 |
| | t14_C | toetspunt 14 | 7,50 | 45,7 | 42,4 | 36,5 | 46,3 |
| | t15_A | toetspunt 15 | 1,50 | 44,6 | 41,3 | 35,4 | 45,2 |
| | t15_B | toetspunt 15 | 4,50 | 45,6 | 42,3 | 36,4 | 46,2 |
| | t15_C | toetspunt 15 | 7,50 | 45,6 | 42,3 | 36,4 | 46,2 |
| | t16_A | toetspunt 16 | 1,50 | 24,4 | 21,2 | 15,2 | 25,0 |
| | t16_B | toetspunt 16 | 4,50 | 25,6 | 22,3 | 16,4 | 26,2 |
| | t16_C | toetspunt 16 | 7,50 | 27,7 | 24,4 | 18,5 | 28,3 |
| | t17_A | toetspunt 17 | 1,50 | 52,5 | 49,2 | 43,3 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t17_B | toetspunt 17 | 4,50 | 52,7 | 49,4 | 43,5 | 53,3 |
| t17_C | toetspunt 17 | 7,50 | 52,3 | 49,0 | 43,1 | 52,9 |
| t18_A | toetspunt 18 | 1,50 | 46,4 | 43,1 | 37,2 | 47,0 |
| t18_B | toetspunt 18 | 4,50 | 47,1 | 43,8 | 37,9 | 47,7 |
| t18_C | toetspunt 18 | 7,50 | 46,9 | 43,7 | 37,8 | 47,6 |
| t19_A | toetspunt 19 | 1,50 | 44,4 | 41,2 | 35,2 | 45,0 |
| t19_B | toetspunt 19 | 4,50 | 45,3 | 42,0 | 36,1 | 45,9 |
| t19_C | toetspunt 19 | 7,50 | 45,3 | 42,1 | 36,1 | 45,9 |
| t20_A | toetspunt 20 | 1,50 | 23,7 | 20,4 | 14,5 | 24,3 |
| t20_B | toetspunt 20 | 4,50 | 24,7 | 21,5 | 15,5 | 25,3 |
| t20_C | toetspunt 20 | 7,50 | 26,7 | 23,5 | 17,5 | 27,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | t01_A | toetspunt 1 | 1,50 | 59,3 | 56,0 | 50,1 | 59,9 |
| | t01_B | toetspunt 1 | 4,50 | 60,9 | 57,7 | 51,8 | 61,5 |
| | t01_C | toetspunt 1 | 7,50 | 61,1 | 57,8 | 51,9 | 61,7 |
| | t02_A | toetspunt 2 | 1,50 | 54,3 | 51,0 | 45,1 | 54,9 |
| | t02_B | toetspunt 2 | 4,50 | 56,1 | 52,9 | 46,9 | 56,7 |
| | t02_C | toetspunt 2 | 7,50 | 56,5 | 53,2 | 47,3 | 57,1 |
| | t03_A | toetspunt 3 | 1,50 | 54,6 | 51,4 | 45,4 | 55,2 |
| | t03_B | toetspunt 3 | 4,50 | 56,5 | 53,2 | 47,3 | 57,1 |
| | t03_C | toetspunt 3 | 7,50 | 56,8 | 53,6 | 47,7 | 57,4 |
| | t04_A | toetspunt 4 | 1,50 | 42,1 | 38,9 | 32,9 | 42,7 |
| | t04_B | toetspunt 4 | 4,50 | 43,3 | 40,1 | 34,2 | 43,9 |
| | t04_C | toetspunt 4 | 7,50 | 44,9 | 41,6 | 35,7 | 45,5 |
| | t05_A | toetspunt 5 | 1,50 | 60,6 | 57,4 | 51,4 | 61,2 |
| | t05_B | toetspunt 5 | 4,50 | 62,0 | 58,8 | 52,9 | 62,6 |
| | t05_C | toetspunt 5 | 7,50 | 62,2 | 58,9 | 53,0 | 62,8 |
| | t06_A | toetspunt 6 | 1,50 | 56,0 | 52,7 | 46,8 | 56,6 |
| | t06_B | toetspunt 6 | 4,50 | 57,8 | 54,5 | 48,6 | 58,4 |
| | t06_C | toetspunt 6 | 7,50 | 58,0 | 54,8 | 48,9 | 58,6 |
| | t07_A | toetspunt 7 | 1,50 | 54,3 | 51,0 | 45,1 | 54,9 |
| | t07_B | toetspunt 7 | 4,50 | 56,2 | 52,9 | 47,0 | 56,8 |
| | t07_C | toetspunt 7 | 7,50 | 56,6 | 53,3 | 47,4 | 57,2 |
| | t08_A | toetspunt 8 | 1,50 | 45,1 | 41,8 | 35,9 | 45,7 |
| | t08_B | toetspunt 8 | 4,50 | 46,4 | 43,1 | 37,2 | 47,0 |
| | t08_C | toetspunt 8 | 7,50 | 46,9 | 43,6 | 37,8 | 47,5 |
| | t09_A | toetspunt 9 | 1,50 | 57,7 | 54,4 | 48,5 | 58,3 |
| | t09_B | toetspunt 9 | 4,50 | 57,8 | 54,5 | 48,6 | 58,4 |
| | t09_C | toetspunt 9 | 7,50 | 57,4 | 54,1 | 48,2 | 58,0 |
| | t10_A | toetspunt 10 | 1,50 | 52,9 | 49,6 | 43,7 | 53,5 |
| | t10_B | toetspunt 10 | 4,50 | 53,5 | 50,2 | 44,3 | 54,1 |
| | t10_C | toetspunt 10 | 7,50 | 53,6 | 50,3 | 44,4 | 54,2 |
| | t11_A | toetspunt 11 | 1,50 | 52,1 | 48,9 | 43,0 | 52,8 |
| | t11_B | toetspunt 11 | 4,50 | 52,9 | 49,6 | 43,7 | 53,5 |
| | t11_C | toetspunt 11 | 7,50 | 53,0 | 49,7 | 43,8 | 53,6 |
| | t12_A | toetspunt 12 | 1,50 | 47,4 | 44,2 | 38,2 | 48,0 |
| | t12_B | toetspunt 12 | 4,50 | 48,6 | 45,4 | 39,4 | 49,2 |
| | t12_C | toetspunt 12 | 7,50 | 49,6 | 46,3 | 40,4 | 50,2 |
| | t13_A | toetspunt 13 | 1,50 | 56,9 | 53,7 | 47,8 | 57,6 |
| | t13_B | toetspunt 13 | 4,50 | 57,3 | 54,0 | 48,1 | 57,9 |
| | t13_C | toetspunt 13 | 7,50 | 57,0 | 53,7 | 47,8 | 57,6 |
| | t14_A | toetspunt 14 | 1,50 | 51,2 | 48,0 | 42,0 | 51,8 |
| | t14_B | toetspunt 14 | 4,50 | 51,9 | 48,7 | 42,8 | 52,6 |
| | t14_C | toetspunt 14 | 7,50 | 52,1 | 48,9 | 43,0 | 52,7 |
| | t15_A | toetspunt 15 | 1,50 | 50,7 | 47,4 | 41,5 | 51,3 |
| | t15_B | toetspunt 15 | 4,50 | 51,7 | 48,5 | 42,5 | 52,3 |
| | t15_C | toetspunt 15 | 7,50 | 51,9 | 48,7 | 42,8 | 52,6 |
| | t16_A | toetspunt 16 | 1,50 | 47,9 | 44,7 | 38,8 | 48,6 |
| | t16_B | toetspunt 16 | 4,50 | 49,1 | 45,8 | 39,9 | 49,7 |
| | t16_C | toetspunt 16 | 7,50 | 49,9 | 46,6 | 40,7 | 50,5 |
| | t17_A | toetspunt 17 | 1,50 | 57,5 | 54,2 | 48,3 | 58,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t17_B | toetspunt 17 | 4,50 | 57,7 | 54,4 | 48,5 | 58,3 |
| t17_C | toetspunt 17 | 7,50 | 57,3 | 54,0 | 48,1 | 57,9 |
| t18_A | toetspunt 18 | 1,50 | 52,1 | 48,9 | 42,9 | 52,7 |
| t18_B | toetspunt 18 | 4,50 | 52,9 | 49,6 | 43,7 | 53,5 |
| t18_C | toetspunt 18 | 7,50 | 53,0 | 49,7 | 43,8 | 53,6 |
| t19_A | toetspunt 19 | 1,50 | 50,7 | 47,5 | 41,6 | 51,3 |
| t19_B | toetspunt 19 | 4,50 | 51,7 | 48,4 | 42,5 | 52,3 |
| t19_C | toetspunt 19 | 7,50 | 51,9 | 48,6 | 42,7 | 52,5 |
| t20_A | toetspunt 20 | 1,50 | 47,9 | 44,7 | 38,8 | 48,6 |
| t20_B | toetspunt 20 | 4,50 | 49,1 | 45,8 | 39,9 | 49,7 |
| t20_C | toetspunt 20 | 7,50 | 49,8 | 46,6 | 40,7 | 50,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE E

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gouverneursweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------|--------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A | toetspunt 1 | 1,50 | 45,5 | 42,2 | 36,4 | 46,1 | |
| t01_B | toetspunt 1 | 4,50 | 47,3 | 43,9 | 38,1 | 47,9 | |
| t01_C | toetspunt 1 | 7,50 | 47,5 | 44,1 | 38,3 | 48,1 | |
| t02_A | toetspunt 2 | 1,50 | 40,5 | 37,1 | 31,3 | 41,1 | |
| t02_B | toetspunt 2 | 4,50 | 42,4 | 39,1 | 33,2 | 43,0 | |
| t02_C | toetspunt 2 | 7,50 | 42,8 | 39,4 | 33,6 | 43,4 | |
| t03_A | toetspunt 3 | 1,50 | 40,8 | 37,4 | 31,6 | 41,4 | |
| t03_B | toetspunt 3 | 4,50 | 42,8 | 39,4 | 33,6 | 43,4 | |
| t03_C | toetspunt 3 | 7,50 | 43,1 | 39,8 | 33,9 | 43,7 | |
| t04_A | toetspunt 4 | 1,50 | 25,0 | 21,6 | 15,8 | 25,6 | |
| t04_B | toetspunt 4 | 4,50 | 26,7 | 23,3 | 17,5 | 27,3 | |
| t04_C | toetspunt 4 | 7,50 | 29,0 | 25,6 | 19,8 | 29,6 | |
| t05_A | toetspunt 5 | 1,50 | 47,0 | 43,6 | 37,8 | 47,6 | |
| t05_B | toetspunt 5 | 4,50 | 48,4 | 45,1 | 39,3 | 49,0 | |
| t05_C | toetspunt 5 | 7,50 | 48,6 | 45,2 | 39,4 | 49,1 | |
| t06_A | toetspunt 6 | 1,50 | 42,2 | 38,9 | 33,0 | 42,8 | |
| t06_B | toetspunt 6 | 4,50 | 44,1 | 40,8 | 35,0 | 44,7 | |
| t06_C | toetspunt 6 | 7,50 | 44,4 | 41,0 | 35,2 | 45,0 | |
| t07_A | toetspunt 7 | 1,50 | 40,5 | 37,1 | 31,3 | 41,1 | |
| t07_B | toetspunt 7 | 4,50 | 42,5 | 39,1 | 33,3 | 43,1 | |
| t07_C | toetspunt 7 | 7,50 | 42,9 | 39,5 | 33,7 | 43,5 | |
| t08_A | toetspunt 8 | 1,50 | 29,8 | 26,5 | 20,6 | 30,4 | |
| t08_B | toetspunt 8 | 4,50 | 31,5 | 28,2 | 22,4 | 32,1 | |
| t08_C | toetspunt 8 | 7,50 | 32,0 | 28,6 | 22,8 | 32,6 | |
| t09_A | toetspunt 9 | 1,50 | 21,4 | 18,1 | 12,2 | 22,0 | |
| t09_B | toetspunt 9 | 4,50 | 22,2 | 18,9 | 13,0 | 22,8 | |
| t09_C | toetspunt 9 | 7,50 | 22,6 | 19,3 | 13,5 | 23,2 | |
| t10_A | toetspunt 10 | 1,50 | 30,8 | 27,4 | 21,6 | 31,4 | |
| t10_B | toetspunt 10 | 4,50 | 32,1 | 28,8 | 22,9 | 32,7 | |
| t10_C | toetspunt 10 | 7,50 | 33,2 | 29,8 | 24,0 | 33,8 | |
| t11_A | toetspunt 11 | 1,50 | 29,4 | 26,1 | 20,3 | 30,0 | |
| t11_B | toetspunt 11 | 4,50 | 30,7 | 27,4 | 21,5 | 31,3 | |
| t11_C | toetspunt 11 | 7,50 | 31,9 | 28,5 | 22,7 | 32,5 | |
| t12_A | toetspunt 12 | 1,50 | 33,5 | 30,2 | 24,3 | 34,1 | |
| t12_B | toetspunt 12 | 4,50 | 34,8 | 31,5 | 25,6 | 35,4 | |
| t12_C | toetspunt 12 | 7,50 | 35,8 | 32,4 | 26,6 | 36,4 | |
| t13_A | toetspunt 13 | 1,50 | 22,6 | 19,3 | 13,4 | 23,2 | |
| t13_B | toetspunt 13 | 4,50 | 23,7 | 20,3 | 14,5 | 24,3 | |
| t13_C | toetspunt 13 | 7,50 | 24,5 | 21,1 | 15,3 | 25,1 | |
| t14_A | toetspunt 14 | 1,50 | 30,7 | 27,4 | 21,5 | 31,3 | |
| t14_B | toetspunt 14 | 4,50 | 32,0 | 28,7 | 22,8 | 32,6 | |
| t14_C | toetspunt 14 | 7,50 | 32,9 | 29,5 | 23,7 | 33,5 | |
| t15_A | toetspunt 15 | 1,50 | 30,3 | 27,0 | 21,2 | 30,9 | |
| t15_B | toetspunt 15 | 4,50 | 31,6 | 28,2 | 22,4 | 32,2 | |
| t15_C | toetspunt 15 | 7,50 | 32,5 | 29,1 | 23,3 | 33,1 | |
| t16_A | toetspunt 16 | 1,50 | 34,0 | 30,7 | 24,8 | 34,6 | |
| t16_B | toetspunt 16 | 4,50 | 35,3 | 32,0 | 26,1 | 35,9 | |
| t16_C | toetspunt 16 | 7,50 | 36,1 | 32,7 | 26,9 | 36,7 | |
| t17_A | toetspunt 17 | 1,50 | 18,4 | 15,1 | 9,3 | 19,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gouverneursweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t17_B | toetspunt 17 | 4,50 | 19,9 | 16,5 | 10,7 | 20,5 |
| t17_C | toetspunt 17 | 7,50 | 21,7 | 18,3 | 12,5 | 22,3 |
| t18_A | toetspunt 18 | 1,50 | 30,2 | 26,9 | 21,1 | 30,8 |
| t18_B | toetspunt 18 | 4,50 | 31,5 | 28,1 | 22,3 | 32,1 |
| t18_C | toetspunt 18 | 7,50 | 32,5 | 29,2 | 23,3 | 33,1 |
| t19_A | toetspunt 19 | 1,50 | 31,1 | 27,8 | 21,9 | 31,7 |
| t19_B | toetspunt 19 | 4,50 | 32,3 | 29,0 | 23,1 | 32,9 |
| t19_C | toetspunt 19 | 7,50 | 32,9 | 29,6 | 23,8 | 33,5 |
| t20_A | toetspunt 20 | 1,50 | 34,0 | 30,7 | 24,9 | 34,6 |
| t20_B | toetspunt 20 | 4,50 | 35,3 | 32,0 | 26,1 | 35,9 |
| t20_C | toetspunt 20 | 7,50 | 36,0 | 32,7 | 26,8 | 36,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | t01_A | toetspunt 1 | 1,50 | 17,8 | 14,4 | 8,6 | 18,4 |
| | t01_B | toetspunt 1 | 4,50 | 18,4 | 15,1 | 9,2 | 19,0 |
| | t01_C | toetspunt 1 | 7,50 | 18,8 | 15,5 | 9,6 | 19,4 |
| | t02_A | toetspunt 2 | 1,50 | 25,9 | 22,6 | 16,8 | 26,5 |
| | t02_B | toetspunt 2 | 4,50 | 27,1 | 23,8 | 17,9 | 27,7 |
| | t02_C | toetspunt 2 | 7,50 | 27,9 | 24,6 | 18,7 | 28,5 |
| | t03_A | toetspunt 3 | 1,50 | 26,2 | 22,9 | 17,1 | 26,8 |
| | t03_B | toetspunt 3 | 4,50 | 27,4 | 24,0 | 18,2 | 28,0 |
| | t03_C | toetspunt 3 | 7,50 | 28,1 | 24,7 | 18,9 | 28,7 |
| | t04_A | toetspunt 4 | 1,50 | 29,0 | 25,7 | 19,9 | 29,6 |
| | t04_B | toetspunt 4 | 4,50 | 30,2 | 26,9 | 21,1 | 30,8 |
| | t04_C | toetspunt 4 | 7,50 | 30,9 | 27,6 | 21,8 | 31,5 |
| | t05_A | toetspunt 5 | 1,50 | 19,2 | 15,8 | 10,0 | 19,8 |
| | t05_B | toetspunt 5 | 4,50 | 19,7 | 16,4 | 10,5 | 20,3 |
| | t05_C | toetspunt 5 | 7,50 | 19,9 | 16,6 | 10,7 | 20,5 |
| | t06_A | toetspunt 6 | 1,50 | 26,8 | 23,4 | 17,6 | 27,4 |
| | t06_B | toetspunt 6 | 4,50 | 27,9 | 24,6 | 18,7 | 28,5 |
| | t06_C | toetspunt 6 | 7,50 | 28,6 | 25,3 | 19,4 | 29,2 |
| | t07_A | toetspunt 7 | 1,50 | 25,4 | 22,1 | 16,2 | 26,0 |
| | t07_B | toetspunt 7 | 4,50 | 26,5 | 23,2 | 17,4 | 27,1 |
| | t07_C | toetspunt 7 | 7,50 | 27,4 | 24,0 | 18,2 | 28,0 |
| | t08_A | toetspunt 8 | 1,50 | 29,3 | 25,9 | 20,1 | 29,9 |
| | t08_B | toetspunt 8 | 4,50 | 30,5 | 27,2 | 21,3 | 31,1 |
| | t08_C | toetspunt 8 | 7,50 | 31,2 | 27,9 | 22,1 | 31,8 |
| | t09_A | toetspunt 9 | 1,50 | 47,9 | 44,6 | 38,7 | 48,5 |
| | t09_B | toetspunt 9 | 4,50 | 48,2 | 44,8 | 39,0 | 48,8 |
| | t09_C | toetspunt 9 | 7,50 | 47,7 | 44,4 | 38,5 | 48,3 |
| | t10_A | toetspunt 10 | 1,50 | 42,3 | 39,0 | 33,2 | 42,9 |
| | t10_B | toetspunt 10 | 4,50 | 42,9 | 39,6 | 33,8 | 43,5 |
| | t10_C | toetspunt 10 | 7,50 | 42,8 | 39,4 | 33,6 | 43,4 |
| | t11_A | toetspunt 11 | 1,50 | 41,7 | 38,3 | 32,5 | 42,2 |
| | t11_B | toetspunt 11 | 4,50 | 42,4 | 39,0 | 33,2 | 43,0 |
| | t11_C | toetspunt 11 | 7,50 | 42,3 | 39,0 | 33,1 | 42,9 |
| | t12_A | toetspunt 12 | 1,50 | 17,5 | 14,2 | 8,3 | 18,1 |
| | t12_B | toetspunt 12 | 4,50 | 19,1 | 15,8 | 9,9 | 19,7 |
| | t12_C | toetspunt 12 | 7,50 | 21,9 | 18,5 | 12,7 | 22,5 |
| | t13_A | toetspunt 13 | 1,50 | 47,1 | 43,8 | 38,0 | 47,7 |
| | t13_B | toetspunt 13 | 4,50 | 47,6 | 44,2 | 38,4 | 48,2 |
| | t13_C | toetspunt 13 | 7,50 | 47,2 | 43,9 | 38,0 | 47,8 |
| | t14_A | toetspunt 14 | 1,50 | 40,2 | 36,9 | 31,0 | 40,8 |
| | t14_B | toetspunt 14 | 4,50 | 41,0 | 37,6 | 31,8 | 41,6 |
| | t14_C | toetspunt 14 | 7,50 | 40,9 | 37,6 | 31,7 | 41,5 |
| | t15_A | toetspunt 15 | 1,50 | 39,6 | 36,2 | 30,4 | 40,2 |
| | t15_B | toetspunt 15 | 4,50 | 40,7 | 37,4 | 31,6 | 41,3 |
| | t15_C | toetspunt 15 | 7,50 | 40,8 | 37,4 | 31,6 | 41,3 |
| | t16_A | toetspunt 16 | 1,50 | 19,3 | 16,0 | 10,1 | 19,9 |
| | t16_B | toetspunt 16 | 4,50 | 20,7 | 17,4 | 11,6 | 21,3 |
| | t16_C | toetspunt 16 | 7,50 | 23,0 | 19,6 | 13,8 | 23,6 |
| | t17_A | toetspunt 17 | 1,50 | 47,7 | 44,4 | 38,5 | 48,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanvullend onderzoek: stiller wegdek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veldstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t17_B | toetspunt 17 | 4,50 | 48,1 | 44,7 | 38,9 | 48,6 |
| t17_C | toetspunt 17 | 7,50 | 47,6 | 44,3 | 38,4 | 48,2 |
| t18_A | toetspunt 18 | 1,50 | 41,5 | 38,1 | 32,3 | 42,0 |
| t18_B | toetspunt 18 | 4,50 | 42,3 | 38,9 | 33,1 | 42,9 |
| t18_C | toetspunt 18 | 7,50 | 42,1 | 38,8 | 33,0 | 42,7 |
| t19_A | toetspunt 19 | 1,50 | 39,4 | 36,1 | 30,2 | 40,0 |
| t19_B | toetspunt 19 | 4,50 | 40,4 | 37,1 | 31,2 | 41,0 |
| t19_C | toetspunt 19 | 7,50 | 40,5 | 37,1 | 31,3 | 41,1 |
| t20_A | toetspunt 20 | 1,50 | 18,5 | 15,2 | 9,3 | 19,1 |
| t20_B | toetspunt 20 | 4,50 | 19,8 | 16,5 | 10,6 | 20,4 |
| t20_C | toetspunt 20 | 7,50 | 22,0 | 18,7 | 12,9 | 22,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen