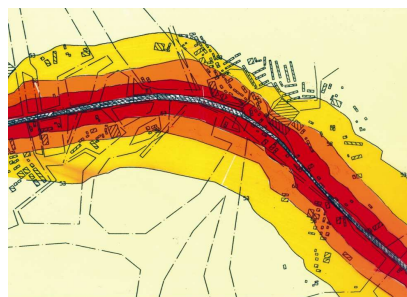
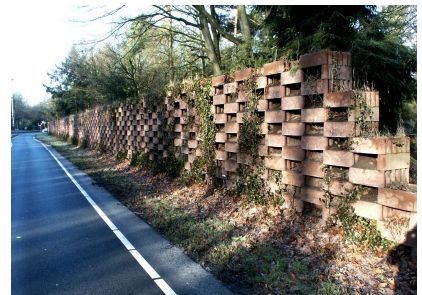


Rapport akoestisch onderzoek “Cuneraschool, Heeswijk-Dinther”

Gemeente Bernheze



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het wijzigingsplan

“Cuneraschool, Heeswijk-Dinther”

Gemeente Bernheze

Bijlagen

Computeroutput, SRM II

Datum:

29 november 2012

Projectgegevens:

RA001-0252066-01A

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	9
6	Conclusie	12

Bijlagen:

Bijlage 1: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Cuneraschool te Heeswijk-Dinther, gemeente Bernheze verricht. Op deze locaties wordt, middels een wijzigingsplan, de bouw van woningen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is sprake vanwege alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen. Derhalve zijn deze wegen gedezoneerd en vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat de omringende wegen voorzien zijn van een klinkerverharding in combinatie met redelijk hoge intensiteiten en een korte afstand tot de woningen heeft de gemeente voorgesteld om voorliggend akoestisch onderzoek op te stellen. In het onderzoek worden de Abdijstraat, Lariestraat en de Zijlstraat (allen gelegen in een 30 km zone) opgenomen.

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zullen dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode worden gehanteerd zoals in de Wet geluidhinder is opgenomen.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege iedere weg op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld. Voorts zal de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld conform de tabel die daarvoor in het algemeen wordt gehanteerd. De cumulatieve gevelbelastingen kunnen tevens dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidsgevoelige objecten op genoemde locatie.

Omdat voorliggend onderzoek niet binnen het regime van de Wet geluidhinder valt is het niet mogelijk om een hogere waarde vast te stellen. Wel dient zoveel mogelijk te worden voldaan aan de nadere eisen en inspanningsverplichtingen.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie 1.91.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Indien er een overlappend gebied van zones is (bv vanwege verschillende snelheden) wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 deel van de breedte van die zone doorgetrokken over het gebied van de weg met een kleinere zone.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

Ook ter beoordeling van een goed woon- en leefklimaat wordt een cumulatieberekening uitgevoerd. In dat geval gaat het om de berekening van de waarde zonder afronding en aftrek Art 110g Wgh.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek. Omdat de omringende wegen in een 30 km-zone zijn opgenomen zijn deze wegen gedezoneerd en vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Omdat de omringende wegen voorzien zijn van een klinkerverharding in combinatie met redelijk hoge intensiteiten en een korte afstand tot de woningen heeft de gemeente voorgesteld om voorliggend akoestisch onderzoek op te stellen. In het onderzoek worden de Abdijstraat, Lariestraat en de Zijlstraat (allen gelegen in een 30 km zone) opgenomen.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidsgevoelige bebouwing in het plangebied. In de omgeving daarvan zijn de Abdijstraat, Lariestraat en Zijlstraat gelegen en worden daarom in het onderzoek opgenomen.

4.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Abdijstraat zijn door de gemeente aangeleverd. De gegevens bestaan uit etmaalintensiteiten, de percentages van de dag, avond en nachtuur en de verschillende motorvoertuigencategorieën afkomstig uit tellingen van het jaar 2010. Deze zijn opgehoogd met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% naar het jaar 2023.

Van de Lariestraat en Zijlstraat zijn geen verkeersgegevens voorhanden. Derhalve is aan de hand van het aantal woningen, doorgaande verkeersfunctie en diverse functies van de aanliggende bebouwing, een prognose van de toekomstige intensiteiten gemaakt. De resultaten daarvan komen uit op 2000 mvt/etm. op de Lariestraat en het oostelijk deel van de Zijlstraat en 3000 mvt/etm. op het westelijk deel van de Zijlstraat. De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

Weg	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,4%)			Nachtuur (1,1%)		
Abdijstraat	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		89.5	5.3	5.2	95.3	2.5	2.2	91.1	3.3	5.6
aantal	5189	301.87	17.88	17.54	168.13	4.41	3.88	52	1.88	3.2
Weg	etmaal	Daguur (6,5%)			Avonduur (3,5%)			Nachtuur (1%)		
Lariestraat	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		92	5	3	92	5	3	92	5	3
aantal	2000	119.6	6.5	3.9	64.4	3.5	2.1	18.4	1	0.6
Zijlstraat west	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		94	4	2	94	4	2	94	4	2
aantal	2000	122.2	5.2	2.6	65.8	2.8	1.4	18.8	0.8	0.4
Zijlstraat oost	3000	183.3	7.8	3.9	98.7	4.2	2.1	28.2	1.2	0.6

Snelheden

De geluidsberekeningen zijn gebaseerd op een snelheid van 30 km/uur op alle wegen.

Verharding

De wegen hebben een klinkerverharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

Vanwege de Abdijstraat, Lariestraat en Zijlstraat is de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen berekend. De geluidbelastingen van 48 dB (de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder) en meer zijn in onderstaande tabellen weergegeven. In de bijlage zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen.

Vanwege de Abdijstraat

Naam	Hoogte	Lden	Art 119g
01_A	1,5	63,3	58
01_B	4,5	63,8	59
01_C	7,5	63,5	59
02_A	1,5	63	58
02_B	4,5	63,4	58
02_C	7,5	63,2	58
03_A	1,5	56,7	52
03_B	4,5	57,4	52
03_C	7,5	57,3	52
04_A	1,5	57,8	53
04_B	4,5	58,8	54
04_C	7,5	58,8	54

Vanwege de Lariestraat

Naam	Hoogte	Lden	Art 110g
14_A	1,5	57,5	53
14_B	4,5	57,7	53
14_C	7,5	57,3	52
15_A	1,5	60,4	55
15_B	4,5	60,3	55
15_C	7,5	59,7	55
16_A	1,5	60,1	55
16_B	4,5	60,1	55
16_C	7,5	59,5	55
17_A	1,5	52,3	47
17_B	4,5	53	48
17_C	7,5	52,8	48

Vanwege de Abdijstraat blijkt dat de waarneempunten 01 t/m 04 een geluidbelasting hebben van 52 t/m 59 dB. Het betreft de gevels van de woningen die rechtstreeks aan de Abdijstraat geprojecteerd zijn. De waarneempunten zijn representatief voor de voor-gevels en twee zij(kop)gevels.

Vanwege de Lariestraat hebben de waarneempunten 14 t/m 16 een waarde van 52 t/m 55 dB. De waarneempunten zijn representatief voor de voorgevels en een zijgevel van de twee rechtstreeks aan de Lariestraat geprojecteerde woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat alle woningen een geluidluwe gevel cq buitenruimte hebben, waardoor geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels kunnen worden gesitueerd.

Vanwege de Zijlstraat voldoen alle woningen aan de (in de Wet geluidhinder opgenomen) voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege alle wegen is een cumulatieberekening gemaakt. Deze waarde, zonder aftrek conform Art 110g, is relevant voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat en de (in een later stadium te verrichten) berekening van de binnenwaarde.

Cumulatie

Naam	Hoogte	Lden		Naam	Hoogte	Lden
01_A	1,5	63		11_A	1,5	50
01_B	4,5	64		11_B	4,5	52
01_C	7,5	64		11_C	7,5	52
02_A	1,5	63		13_A	1,5	49
02_B	4,5	64		13_B	4,5	50
02_C	7,5	63		13_C	7,5	51
03_A	1,5	57		14_A	1,5	58
03_B	4,5	57		14_B	4,5	58
03_C	7,5	57		14_C	7,5	58
04_A	1,5	58		15_A	1,5	60
04_B	4,5	59		15_B	4,5	60
04_C	7,5	59		15_C	7,5	60
06_A	1,5	48		16_A	1,5	60
06_B	4,5	50		16_B	4,5	60
06_C	7,5	50		16_C	7,5	60
07_A	1,5	46		17_A	1,5	52
07_B	4,5	48		17_B	4,5	53
07_C	7,5	49		17_C	7,5	53
08_A	1,5	45		20_A	1,5	46
08_B	4,5	47		20_B	4,5	47
08_C	7,5	48		20_C	7,5	48
09_A	1,5	48		21_A	1,5	46
09_B	4,5	51		21_B	4,5	47
09_C	7,5	51		21_C	7,5	48
10_A	1,5	50		22_A	1,5	44
10_B	4,5	52		22_B	4,5	46
10_C	7,5	53		22_C	7,5	48

Uit de resultaten van de cumulatieberekening blijkt dat de (delen van) gevels van de woningen met de waarneempunten 01 t/m 04, 06, 07, 09 t/m 11 en 13 t/m 17 een geluidbelasting hebben van meer dan 48 dB (excl. Art 110g). Om deze waarden te kunnen beoordelen kan de tabel "beoordeling woon- en leefklimaat" worden gehanteerd.

Beoordeling van het woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient beoordeeld te worden of er, middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB (excl. Art 110g)	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

De gevels met de waarneempunten 06, 07, 09 t/m 11, 13 en 17 hebben derhalve een redelijke akoestische kwaliteit (terwijl ze voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder). De gevels met de waarneempunten 03 en 14 hebben een matige akoestische kwaliteit. De gevels met de waarneempunten 04, 15 en 16 hebben een tamelijk slechte akoestische kwaliteit. De gevels met de waarneempunten 01 en 02 hebben een slechte akoestische kwaliteit.

Het merendeel van de woningen beschikt over een geluidluwe gevel cq buitenruimte, waardoor geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels kunnen worden gesitueerd. Aan deze gevels kunnen geluidgevoelige ruimten worden gesitueerd. De binnenwaarde van de woningen kan, zonder buitensporige isolerende maatregelen, worden gerealiseerd. (Daarvoor dienen aanvullende berekeningen te worden gemaakt). Ondanks een minder goede beoordeling van de meest belaste gevels kan, vanwege het voorgaande, gesproken worden van een goed en redelijk woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

6 Conclusie

Op de locatie Cuneraschool te Heeswijk-Dinther wordt de bouw van woningen mogelijk gemaakt. Omdat de in de omgeving van de locatie gelegen wegen in een 30 km zone zijn opgenomen, zijn deze wegen gedezoneerd en vallen derhalve buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter het woon- en leefklimaat te worden beoordeeld. In het onderzoek zijn daarom de Abdijstraat, Lariestraat en de Zijlstraat opgenomen.

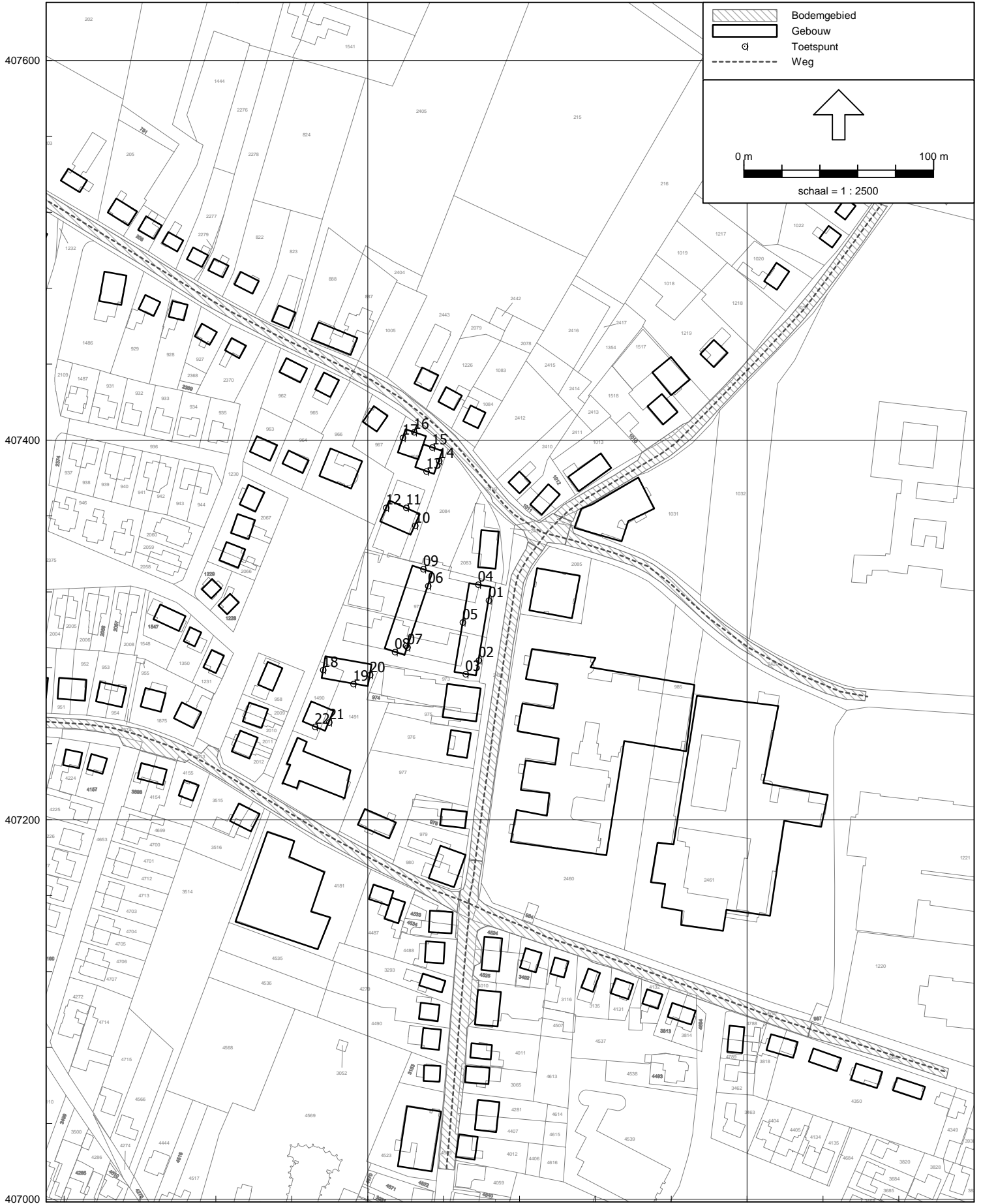
Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen en de beschouwing van de genoemde wegen zijn dezelfde uitgangspunten en berekeningsmethode gehanteerd zoals opgenomen in de Wet geluidhinder.

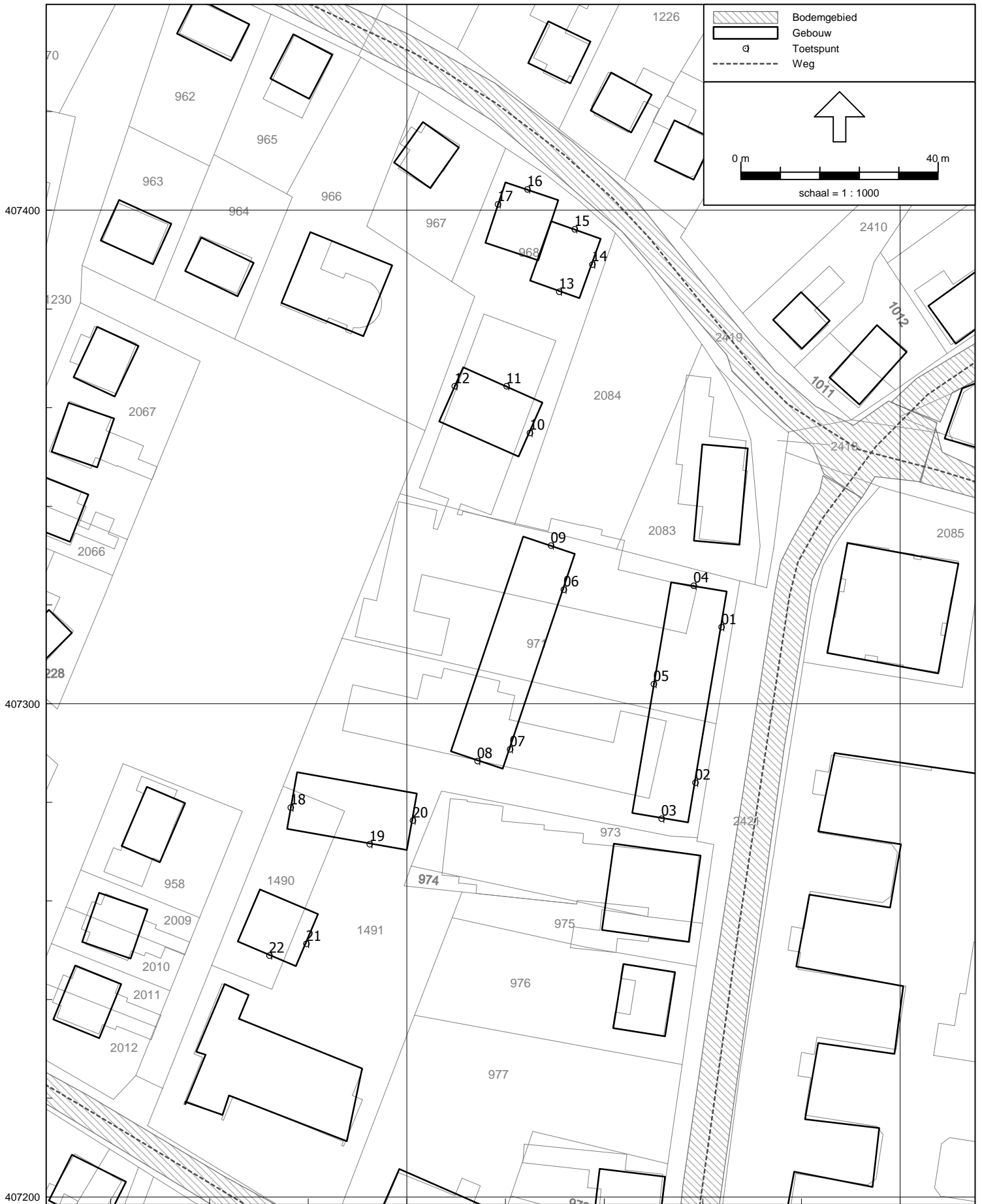
Uit de resultaten van de berekeningen per weg blijkt dat vanwege de Abdijstraat enkele aan deze weg gelegen gevels van woningen een geluidbelasting hebben van 52 t/m 59 dB. Vanwege de Lariestraat hebben twee aan deze weg gelegen woningen een waarde van 52 t/m 55 dB. Vanwege de Zijlstraat voldoen alle woningen aan de (in de Wet geluidhinder opgenomen) voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de resultaten van de cumulatieveberekening blijkt dat de (delen van) gevels van meerdere woningen een geluidbelasting hebben van meer dan 48 dB (excl. Art 110g). Om deze waarden te kunnen beoordelen is de tabel "beoordeling woon- en leefklimaat" gehanteerd. Enkele gevels hebben een redelijke akoestische kwaliteit (terwijl ze voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder), een matige, tamelijk slechte of slechte akoestische kwaliteit.

Het merendeel van de woningen beschikt over een geluidluwe gevel cq buitenruimte, waardoor geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevels kunnen worden gesitueerd. Aan deze gevels kunnen geluidgevoelige ruimten worden gesitueerd. De binnenwaarde van de woningen kan, zonder buitensporige isolerende maatregelen, worden gerealiseerd. (Daarvoor dienen aanvullende berekeningen te worden gemaakt). Ondanks een minder goede beoordeling van de meest belaste gevels kan, vanwege het voorgaande, gesproken worden van een goed en redelijk woon- en leefklimaat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening.

Bijlage, Computer output SRM II





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	62,3	58,5	54,5	63,3
	01_B	4,50	62,8	58,9	54,9	63,8
	01_C	7,50	62,5	58,6	54,7	63,5
	02_A	1,50	61,9	58,1	54,1	63,0
	02_B	4,50	62,4	58,6	54,6	63,4
	02_C	7,50	62,2	58,3	54,4	63,2
	03_A	1,50	55,6	51,8	47,8	56,7
	03_B	4,50	56,3	52,5	48,5	57,4
	03_C	7,50	56,3	52,4	48,5	57,3
	04_A	1,50	56,7	52,9	48,9	57,8
	04_B	4,50	57,8	54,0	50,0	58,8
	04_C	7,50	57,8	53,9	50,0	58,8
	05_A	1,50	37,4	33,8	29,6	38,5
	05_B	4,50	39,0	35,3	31,2	40,1
	05_C	7,50	40,2	36,4	32,4	41,2
	06_A	1,50	45,2	41,5	37,4	46,3
	06_B	4,50	47,4	43,6	39,6	48,5
	06_C	7,50	47,9	44,1	40,1	49,0
	07_A	1,50	43,8	40,1	36,0	44,8
	07_B	4,50	45,7	41,9	37,8	46,7
	07_C	7,50	46,6	42,8	38,8	47,7
	08_A	1,50	43,4	39,8	35,6	44,5
	08_B	4,50	45,1	41,3	37,3	46,1
	08_C	7,50	46,0	42,2	38,2	47,0
	09_A	1,50	45,0	41,3	37,2	46,1
	09_B	4,50	47,2	43,5	39,4	48,3
	09_C	7,50	47,7	43,9	39,8	48,7
	10_A	1,50	45,3	41,6	37,5	46,3
	10_B	4,50	47,1	43,3	39,3	48,1
	10_C	7,50	48,2	44,4	40,4	49,3
	11_A	1,50	43,3	39,6	35,5	44,3
	11_B	4,50	44,8	41,0	37,0	45,8
	11_C	7,50	45,9	42,2	38,1	47,0
	12_A	1,50	33,6	30,0	25,8	34,7
	12_B	4,50	34,7	31,0	26,9	35,8
	12_C	7,50	35,8	32,0	28,0	36,8
	13_A	1,50	43,3	39,6	35,5	44,3
	13_B	4,50	45,0	41,2	37,2	46,0
	13_C	7,50	46,0	42,2	38,2	47,0
	14_A	1,50	45,2	41,5	37,4	46,3
	14_B	4,50	46,9	43,1	39,1	47,9
	14_C	7,50	47,9	44,0	40,0	48,9
	15_A	1,50	41,2	37,5	33,3	42,2
	15_B	4,50	42,2	38,5	34,4	43,2
	15_C	7,50	43,2	39,4	35,4	44,2
	16_A	1,50	39,2	35,5	31,3	40,2
	16_B	4,50	40,3	36,6	32,5	41,4
	16_C	7,50	41,4	37,6	33,6	42,5
	17_A	1,50	27,6	24,1	19,8	28,7
	17_B	4,50	29,0	25,2	21,1	30,0
	17_C	7,50	30,8	26,9	22,9	31,8
	18_A	1,50	26,4	22,9	18,6	27,5
	18_B	4,50	27,4	23,6	19,5	28,4
	18_C	7,50	28,7	24,8	20,8	29,7
	19_A	1,50	42,4	38,8	34,6	43,5
	19_B	4,50	43,7	40,0	35,9	44,8
	19_C	7,50	44,8	41,1	37,0	45,9
	20_A	1,50	43,5	39,8	35,7	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abdijstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	4,50	45,0	41,3	37,2	46,0
20_C	7,50	46,2	42,4	38,3	47,2
21_A	1,50	44,0	40,4	36,2	45,1
21_B	4,50	45,3	41,6	37,5	46,4
21_C	7,50	46,5	42,7	38,7	47,5
22_A	1,50	39,9	36,3	32,1	41,0
22_B	4,50	41,2	37,4	33,3	42,2
22_C	7,50	42,4	38,6	34,5	43,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lariestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	45,5	42,8	37,4	46,6
	01_B	4,50	47,5	44,8	39,3	48,6
	01_C	7,50	47,8	45,1	39,6	48,9
	02_A	1,50	41,4	38,7	33,3	42,5
	02_B	4,50	42,9	40,2	34,8	44,0
	02_C	7,50	44,1	41,4	35,9	45,2
	03_A	1,50	26,0	23,3	17,9	27,1
	03_B	4,50	27,9	25,2	19,8	29,1
	03_C	7,50	31,2	28,5	23,1	32,3
	04_A	1,50	45,3	42,6	37,2	46,5
	04_B	4,50	47,2	44,6	39,1	48,4
	04_C	7,50	47,9	45,2	39,8	49,0
	05_A	1,50	38,8	36,2	30,7	40,0
	05_B	4,50	40,2	37,5	32,0	41,3
	05_C	7,50	41,3	38,7	33,2	42,5
	06_A	1,50	40,7	38,0	32,5	41,8
	06_B	4,50	42,5	39,8	34,4	43,6
	06_C	7,50	43,4	40,7	35,2	44,5
	07_A	1,50	34,9	32,2	26,7	36,0
	07_B	4,50	36,2	33,6	28,1	37,4
	07_C	7,50	37,6	34,9	29,5	38,7
	08_A	1,50	24,0	21,3	15,8	25,1
	08_B	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
	08_C	7,50	26,3	23,6	18,1	27,4
	09_A	1,50	43,5	40,8	35,4	44,6
	09_B	4,50	45,5	42,8	37,4	46,7
	09_C	7,50	46,2	43,5	38,1	47,3
	10_A	1,50	46,6	43,9	38,5	47,7
	10_B	4,50	48,6	45,9	40,5	49,7
	10_C	7,50	48,9	46,2	40,8	50,0
	11_A	1,50	47,2	44,6	39,1	48,4
	11_B	4,50	49,1	46,4	41,0	50,3
	11_C	7,50	49,6	46,9	41,5	50,7
	12_A	1,50	41,7	39,0	33,6	42,8
	12_B	4,50	43,4	40,7	35,3	44,6
	12_C	7,50	44,3	41,6	36,2	45,4
	13_A	1,50	45,5	42,9	37,4	46,7
	13_B	4,50	47,3	44,6	39,2	48,4
	13_C	7,50	47,9	45,2	39,7	49,0
	14_A	1,50	56,3	53,6	48,2	57,5
	14_B	4,50	56,6	53,9	48,4	57,7
	14_C	7,50	56,2	53,5	48,1	57,3
	15_A	1,50	59,3	56,6	51,1	60,4
	15_B	4,50	59,2	56,5	51,1	60,3
	15_C	7,50	58,6	55,9	50,4	59,7
	16_A	1,50	58,9	56,2	50,8	60,1
	16_B	4,50	59,0	56,3	50,8	60,1
	16_C	7,50	58,4	55,7	50,3	59,5
	17_A	1,50	51,2	48,5	43,1	52,3
	17_B	4,50	51,8	49,1	43,7	53,0
	17_C	7,50	51,7	49,0	43,6	52,8
	18_A	1,50	28,6	26,0	20,5	29,8
	18_B	4,50	29,4	26,7	21,2	30,5
	18_C	7,50	30,0	27,3	21,9	31,1
	19_A	1,50	24,0	21,4	15,9	25,2
	19_B	4,50	25,0	22,3	16,9	26,2
	19_C	7,50	24,9	22,2	16,8	26,1
	20_A	1,50	29,9	27,2	21,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lariestraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	4,50	31,0	28,3	22,9	32,2
20_C	7,50	32,5	29,8	24,4	33,6
21_A	1,50	27,7	25,0	19,6	28,8
21_B	4,50	28,7	26,0	20,6	29,8
21_C	7,50	29,2	26,5	21,1	30,3
22_A	1,50	24,6	21,9	16,4	25,7
22_B	4,50	25,6	23,0	17,5	26,8
22_C	7,50	23,2	20,5	15,1	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zijlstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	35,0	32,3	26,8	36,1
	01_B	4,50	35,3	32,6	27,1	36,4
	01_C	7,50	36,0	33,3	27,9	37,2
	02_A	1,50	33,6	30,9	25,4	34,7
	02_B	4,50	34,5	31,9	26,4	35,7
	02_C	7,50	35,9	33,2	27,8	37,1
	03_A	1,50	29,2	26,5	21,0	30,3
	03_B	4,50	31,0	28,3	22,9	32,1
	03_C	7,50	34,7	32,0	26,6	35,8
	04_A	1,50	23,0	20,3	14,9	24,2
	04_B	4,50	24,7	22,0	16,6	25,9
	04_C	7,50	26,6	23,9	18,5	27,7
	05_A	1,50	34,3	31,7	26,2	35,5
	05_B	4,50	35,2	32,5	27,1	36,4
	05_C	7,50	36,2	33,6	28,1	37,4
	06_A	1,50	32,6	29,9	24,5	33,7
	06_B	4,50	33,5	30,8	25,3	34,6
	06_C	7,50	34,5	31,9	26,4	35,7
	07_A	1,50	35,1	32,4	27,0	36,3
	07_B	4,50	36,2	33,5	28,0	37,3
	07_C	7,50	37,3	34,6	29,2	38,4
	08_A	1,50	37,0	34,4	28,9	38,2
	08_B	4,50	38,1	35,4	29,9	39,2
	08_C	7,50	39,3	36,6	31,1	40,4
	09_A	1,50	18,9	16,2	10,8	20,0
	09_B	4,50	19,6	16,9	11,5	20,8
	09_C	7,50	20,1	17,4	12,0	21,3
	10_A	1,50	28,9	26,3	20,8	30,1
	10_B	4,50	29,9	27,2	21,8	31,0
	10_C	7,50	31,2	28,5	23,1	32,4
	11_A	1,50	26,9	24,2	18,7	28,0
	11_B	4,50	27,5	24,9	19,4	28,7
	11_C	7,50	28,0	25,3	19,9	29,2
	12_A	1,50	31,7	29,0	23,6	32,8
	12_B	4,50	32,4	29,7	24,2	33,5
	12_C	7,50	33,0	30,3	24,9	34,1
	13_A	1,50	28,6	25,9	20,5	29,8
	13_B	4,50	29,8	27,1	21,7	30,9
	13_C	7,50	31,1	28,5	23,0	32,3
	14_A	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
	14_B	4,50	29,6	26,9	21,5	30,7
	14_C	7,50	30,4	27,7	22,3	31,5
	15_A	1,50	20,5	17,8	12,4	21,7
	15_B	4,50	21,4	18,7	13,3	22,5
	15_C	7,50	22,3	19,6	14,2	23,4
	16_A	1,50	25,5	22,8	17,4	26,7
	16_B	4,50	26,2	23,5	18,1	27,4
	16_C	7,50	26,8	24,1	18,6	27,9
	17_A	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
	17_B	4,50	31,0	28,3	22,9	32,1
	17_C	7,50	31,5	28,8	23,3	32,6
	18_A	1,50	38,5	35,8	30,4	39,6
	18_B	4,50	40,2	37,5	32,0	41,3
	18_C	7,50	41,5	38,8	33,4	42,6
	19_A	1,50	37,2	34,5	29,1	38,3
	19_B	4,50	38,4	35,8	30,3	39,6
	19_C	7,50	39,9	37,3	31,8	41,1
	20_A	1,50	37,7	35,1	29,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zijlstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	4,50	38,7	36,0	30,6	39,9
20_C	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
21_A	1,50	36,3	33,7	28,2	37,5
21_B	4,50	37,9	35,2	29,7	39,0
21_C	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
22_A	1,50	40,6	37,9	32,5	41,7
22_B	4,50	42,7	40,0	34,6	43,8
22_C	7,50	44,7	42,0	36,6	45,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	1,50	62,4	58,6	54,6	63,4
	01_B	4,50	62,9	59,1	55,1	63,9
	01_C	7,50	62,7	58,8	54,8	63,7
	02_A	1,50	62,0	58,2	54,2	63,0
	02_B	4,50	62,5	58,6	54,7	63,5
	02_C	7,50	62,3	58,4	54,4	63,3
	03_A	1,50	55,7	51,9	47,8	56,7
	03_B	4,50	56,4	52,5	48,5	57,4
	03_C	7,50	56,3	52,5	48,5	57,4
	04_A	1,50	57,0	53,3	49,2	58,1
	04_B	4,50	58,2	54,4	50,3	59,2
	04_C	7,50	58,2	54,5	50,4	59,3
	05_A	1,50	42,0	39,0	34,0	43,1
	05_B	4,50	43,4	40,3	35,4	44,5
	05_C	7,50	44,5	41,5	36,5	45,6
	06_A	1,50	46,7	43,3	38,8	47,8
	06_B	4,50	48,8	45,3	40,9	49,8
	06_C	7,50	49,4	45,9	41,5	50,4
	07_A	1,50	44,8	41,4	36,9	45,9
	07_B	4,50	46,6	43,0	38,7	47,6
	07_C	7,50	47,6	44,0	39,7	48,6
	08_A	1,50	44,4	40,9	36,5	45,4
	08_B	4,50	45,9	42,4	38,0	47,0
	08_C	7,50	46,9	43,3	39,0	47,9
	09_A	1,50	47,3	44,1	39,4	48,4
	09_B	4,50	49,5	46,2	41,5	50,6
	09_C	7,50	50,0	46,7	42,1	51,1
	10_A	1,50	49,0	46,0	41,0	50,1
	10_B	4,50	50,9	47,8	42,9	52,0
	10_C	7,50	51,6	48,5	43,7	52,7
	11_A	1,50	48,7	45,8	40,7	49,9
	11_B	4,50	50,5	47,6	42,5	51,6
	11_C	7,50	51,2	48,2	43,1	52,3
	12_A	1,50	42,7	39,9	34,6	43,8
	12_B	4,50	44,3	41,5	36,2	45,4
	12_C	7,50	45,1	42,3	37,0	46,3
	13_A	1,50	47,6	44,6	39,6	48,7
	13_B	4,50	49,3	46,3	41,3	50,4
	13_C	7,50	50,1	47,0	42,1	51,2
	14_A	1,50	56,7	53,9	48,6	57,8
	14_B	4,50	57,0	54,2	48,9	58,1
	14_C	7,50	56,8	54,0	48,7	57,9
	15_A	1,50	59,3	56,6	51,2	60,4
	15_B	4,50	59,3	56,6	51,2	60,4
	15_C	7,50	58,7	56,0	50,6	59,8
	16_A	1,50	59,0	56,3	50,8	60,1
	16_B	4,50	59,0	56,3	50,9	60,2
	16_C	7,50	58,5	55,8	50,4	59,6
	17_A	1,50	51,2	48,6	43,1	52,4
	17_B	4,50	51,9	49,2	43,8	53,0
	17_C	7,50	51,8	49,1	43,7	52,9
	18_A	1,50	39,2	36,4	31,0	40,3
	18_B	4,50	40,7	38,0	32,6	41,8
	18_C	7,50	42,0	39,3	33,9	43,1
	19_A	1,50	43,6	40,2	35,7	44,7
	19_B	4,50	44,9	41,4	37,0	46,0
	19_C	7,50	46,1	42,6	38,2	47,2
	20_A	1,50	44,7	41,3	36,8	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	4,50	46,1	42,6	38,2	47,1
20_C	7,50	47,2	43,7	39,3	48,3
21_A	1,50	44,8	41,3	36,9	45,9
21_B	4,50	46,1	42,6	38,3	47,2
21_C	7,50	47,4	43,8	39,5	48,4
22_A	1,50	43,3	40,2	35,4	44,4
22_B	4,50	45,1	42,0	37,1	46,2
22_C	7,50	46,7	43,7	38,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaienveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	9,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
1	Abdijstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30
2	Lariestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30
3	Zijlstraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30
3	Zijlstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1	5189,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	--	--	89,50	95,30	91,10
2	2000,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00
3	3000,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
3	2000,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1	--	5,30	2,50	3,30	--	5,20	2,20	5,60	--	--	--	--	--	301,87
2	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	119,60
3	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	183,30
3	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	122,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
1	168,13	52,00	--	17,88	4,41	1,88	--	17,54	3,88	3,20	--
2	64,40	18,40	--	6,50	3,50	1,00	--	3,90	2,10	0,60	--
3	98,70	28,20	--	7,80	4,20	1,20	--	3,90	2,10	0,60	--
3	65,80	18,80	--	5,20	2,80	0,80	--	2,60	1,40	0,40	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	93,11	92,08	100,70	102,38	107,05	102,58	95,23	91,19	89,75	87,41
2	88,73	87,08	95,49	97,26	102,40	98,08	90,54	86,30	86,04	84,39
3	90,30	88,17	96,20	98,38	103,83	99,60	91,93	87,46	87,61	85,48
3	88,54	86,41	94,44	96,62	102,07	97,84	90,17	85,70	85,85	83,72

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1	95,01	97,85	103,32	99,09	91,38	86,72	85,27	84,11	92,43	94,63
2	92,80	94,58	99,71	95,39	87,85	83,61	80,60	78,95	87,36	89,14
3	93,52	95,69	101,14	96,91	89,25	84,77	82,17	80,04	88,08	90,25
3	91,76	93,93	99,38	95,15	87,48	83,01	80,41	78,28	86,31	88,49

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1	99,27	94,79	87,41	83,22	--	--	--	--	--	--
2	94,27	89,95	82,41	78,17	--	--	--	--	--	--
3	95,70	91,47	83,80	79,33	--	--	--	--	--	--
3	93,94	89,71	82,04	77,57	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	Wegdek	Item ID
1	--	--	gewone elementenverharding (30km/h)	9
2	--	--	gewone elementenverharding (30km/h)	10
3	--	--	gewone elementenverharding (30km/h)	116
3	--	--	gewone elementenverharding (30km/h)	11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
0		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00