

GEM. BERNHEZE  
INGEKOMEN

12 OKT. 2009

nr. .... kopie:  
kode: ..... afd.: *vrog*



**ADVISEURS IN OMGEVINGSRECHT** JURIDISCHE EN BELEIDSADVISING  
OVERHEIDSPROJECTEN  
PLANOLOGIE EN STEDENBOUW

VONDERWEG 14, 5616 RM EINDHOVEN  
TELEFOON 040 257 13 36 TELEFAX 040 257 02 90

AMERIKALAAN 70C, 6199 AE MAASTRICHT-AIRPORT  
TELEFOON 043 326 16 60 TELEFAX 043 326 16 64

INFO@TONNAER.NL WWW.TONNAER.NL

Familie  
Van de Leest

Per adres:  
Laag Beugt 3c  
5473 KB  
Heeswijk-Dinther



project:

**bestemmingsplan  
honden- en kattenpension  
Laag Beugt  
Heeswijk-Dinther**

**Gemeente Bernheze**

status:

concept

datum:

8 oktober 2009

projectnummer:

373010

auteur:

Willem Leenders

Joop van Kempen

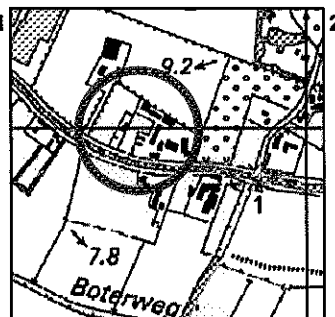
## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	
1.1	Aanleiding	1
1.2	Geldend bestemmingsplan	2
1.3	Wijziging bestemmingsplan	2
<b>2</b>	<b>Planbeschrijving</b>	
2.1	Omgeving Laag Beugt	4
2.2	Plangebied	5
2.3	Verplaatsing woning 3d	6
2.4	Inrichting honden- en kattenpension	8
2.5	Realisering stalling/opslag met paardenboxen	8
2.6	Gebruik aangrenzend perceel	8
2.7	Ontsluiting en parkeren	9
<b>3</b>	<b>Beleidskaders</b>	
3.1	Inleiding	10
3.2	Nota Ruimte	10
3.3	Interimstructuurvisie Brabant in Ontwikkeling	11
3.4	Uitwerkingsplan Uden-Veghel en omstreken	12
3.5	Reconstructieplan Maas en Meierij	13
3.6	Bernheze op koers: StructuurvisiePlus 2003	14
3.7	Gebiedsvisie Heeswijk-Dinther	16
3.8	Relatie planvoornemen met Gebiedsvisie	18
<b>4</b>	<b>Ruimtelijke kwaliteit</b>	
4.1	Inrichting plangebied	19
4.2	Landschappelijke inpassing	20
4.3	Milieuhygiënische situatie	21
4.4	Verbetering ruimtelijke kwaliteit	21
<b>5</b>	<b>Aanwezige waarden en kwaliteiten</b>	
5.1	Flora en fauna	22
5.2	Archeologie en cultuurhistorie	22
<b>6</b>	<b>Milieuhygiënische aspecten</b>	
6.1	Algemeen	24
6.2	Geluid, industrielawaai	24
6.3	Geluid, wegverkeerslawaaï	25
6.4	Bodemkwaliteit	25
6.5	Luchtkwaliteit	26
6.6	Hinder van (agrarische) bedrijfsactiviteiten	26
6.7	Externe veiligheid	27
6.8	Kabels en leidingen	28





# 1 Inleiding



## 1.1 Aanleiding

Aan de Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther is een varkenshouderij gelegen. Op dit perceel zijn eveneens 2 woningen gelegen. Één woning (Laag Beugt 3c) ligt vrijstaand op circa 15 meter van de weg. De andere (Laag Beugt 3d) is inpandig gelegen in een op het perceel aanwezige stal. Aangezien de varkenshouderij is gelegen in een extensiveringsgebied, is uitbreiding tot een duurzame varkenshouderij niet mogelijk op deze locatie.

Het voornemen bestaat om de varkenshouderij om die reden te beëindigen, mits hiervoor op de locatie een plaatsvervangende activiteit kan plaatsvinden in de vorm van een honden- en kattenpension. De volgende stappen zullen daarbij worden ondernomen:

- verplaatsing van de woning aan de Laag Beugt 3d naar het perceel tussen Laag Beugt 3b en 3c;
- wijziging van het huidige gebruik 'intensieve veehouderij' naar 'honden- en kattenpension';
- verandering van de milieuvergunning, waardoor de varkenshouderij niet langer mogelijk is en het houden van circa 78 honden en 30 katten mogelijk wordt;

- 1 luchtfoto plangebied
- 2 topografische ondergrond



- verbouw van een deel van de bestaande varkensstallen tot honden- en kattenpension, inclusief de aanleg van speelweide/buitenruimte voor de honden en katten;
- verbouw van een ander deel van de bestaande varkensstallen tot paardenstal (6 paardenboxen voor hobbymatig gebruik) en stalling/berging, inclusief de aanleg van een rijbak;
- sloop van circa 550 m<sup>2</sup> varkensstallen en 200 m<sup>2</sup> sleuvsilo's.

### **1.2 Geldend bestemmingsplan**

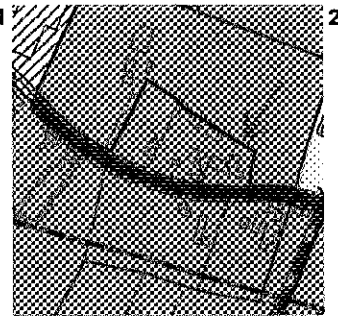
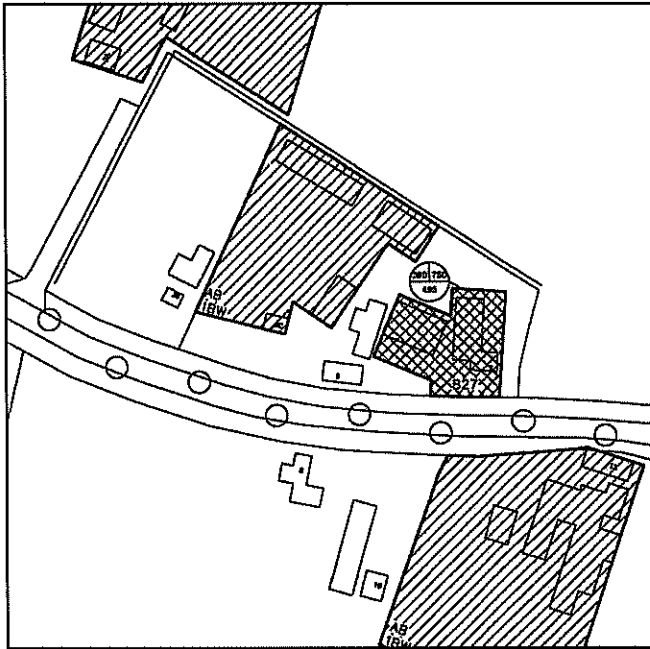
Het geldend bestemmingsplan ter plaatse betreft het bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Bernheze. Dit bestemmingsplan is vastgesteld d.d. 19 november 1998 en goedgekeurd d.d. 29 juni 1999.

Het plangebied heeft de bestemming "agrarisch gebied met landschappelijke, cultuurhistorische en/of abiotische waarden" en de medebestemming "agrarische bedrijfsdoeleinden". Deze gronden zijn bestemd voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf. Op grond van het huidige bestemmingsplan is de beoogde ontwikkeling niet mogelijk.

### **1.3 Wijziging bestemmingsplan**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze heeft besloten onder voorwaarden medewerking te verlenen aan het planvoornemen middels een herziening van het geldende bestemmingsplan. De voorwaarden hebben met name betrekking op het uitvoeren van de nodige haalbaarheidsonderzoeken voor het verplaatsen van de woning Laag Beugt 3d en het uitvoeren van nader akoestisch onderzoek naar de mogelijkheid van een honden- en kattenpensionpension.





De woning 3d betreft een inpandige woning aan de voorzijde van de meest oostelijk gelegen stal op het perceel. Deze is in het vigerende bestemmingsplan niet geregeld. In 1993 is door de gemeente echter al aangegeven dat deze woning in aanmerking komt voor legalisatie. Aangegeven is toen dat de legalisatie in het volgende bestemmingsplan zou worden geregeld. Dit is echter om thans onduidelijke redenen niet gebeurd.

Op dit moment wordt wederom gewerkt aan een herziening van het bestemmingsplan Buitengebied. Daarbij is in het programma van eisen aangegeven dat er zoveel mogelijk onduidelijke situaties moeten worden opgeheven. Daartoe behoort ook het formeel legaliseren van de woning 3d door die woning mee te nemen in de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied. Daarbij kan dan tegelijkertijd de locatie van de woning goed geregeld worden. Stedenbouwkundig verdient het aanbeveling de woning te verplaatsen naar de open plek tussen de woningen Laag Beugt 3b en 3c. Een en ander is door Burgemeester en Wethouders bij schrijven van 13 juli 2009 bevestigd.

- 1 uitsnede geldend bestemmingsplan medebestemming
- 2 idem, hoofdbestemming





### 2.1 Omgeving Laag Beugt

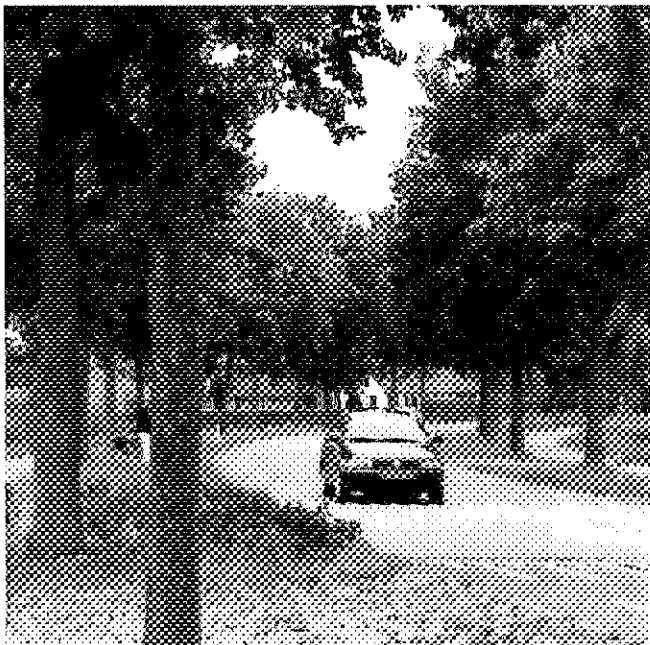
Heeswijk en Dinther zijn ontstaan in de buurt van een doorwaadbare plaats in de rivier de Aa. Het middelpunt van de kernen vormde steevast het gebied rond de kerk. Van daaruit verspreide de bebouwing zich over het omringende landschap. De verspreide bebouwing van het dorp strekte zich al in de achttiende eeuw ver uit. Later werd de agrarische ruimte tussen deze linten opgevuld met kleinschalige woonwijken.

#### 1 Luchtfoto omgeving Laag Beugt

De Laag Beugt betreft een verder in het buitengebied doorlopend lint, dat plaatselijk is omgeven door bebouwing. Zo ook ter plaatse van het plangebied. De directe omgeving van het plangebied maakt deel uit van de kernrandzone om Heeswijk-Dinther, die wordt gekenmerkt door het verspreid voorkomen van meerdere bebouwingsclusters en solitaire bebouwing aan het oorspronkelijke wegenpatroon.

Het plangebied bevindt zich op vrij korte afstand (250 m of meer) van de oostelijke bebouwingsgrens van de kern Heeswijk-Dinther. Deze wordt gevormd door het bedrijventerrein Retsel rond De Dageraad en De Morgenstond. Uitbreiding van dit bedrijventerrein is voorzien in noordelijke richting (Retsel-Noord).





1

De Laag Beugt loopt parallel aan De Aa, de waterloop die ten zuiden van Heeswijk-Dinther door het buitengebied loopt. Het buitengebied is in de directe omgeving hoofdzakelijk agrarisch in gebruik. Natuur- en/of bosgebieden zijn niet aanwezig. Wel is sprake van een opdeling in verschillende 'kamers', door de aanwezigheid van laanbeplanting langs het merendeel van de wegen (couliisselandschap).

De bebouwing in de directe omgeving van het plangebied bestaat uit burgerwoningen en burgerwoningen met daarbij bedrijfsgebouwen. Westelijk van het plangebied betreft dit de woning 3b. Oostelijk zijn dit de woningen met bedrijfsgebouwen 5 en 7. Aan de overzijde van de Laag Beugt is recent een nieuwe, vervangende woning gerealiseerd.

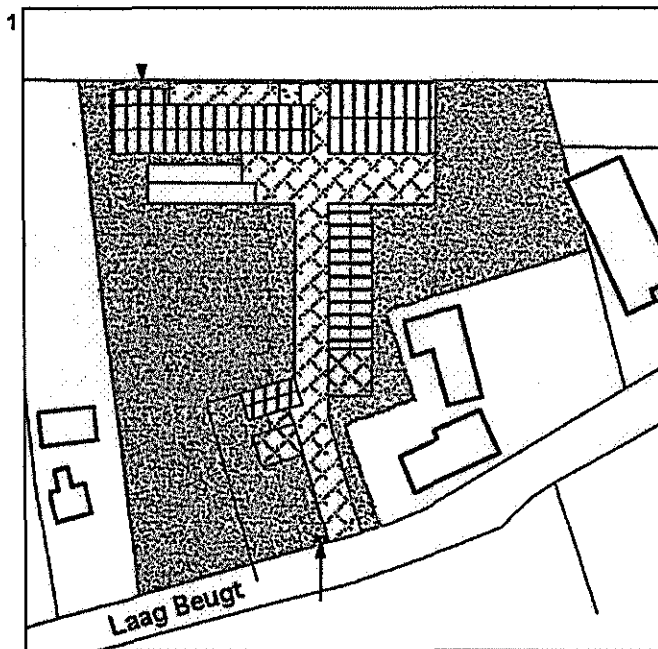
## 2.2 Plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de noordzijde van de Laag Beugt. De locatie omvat het perceel Laag Beugt 3c en 3d. De zuidzijde van het perceel wordt begrensd door de Laag Beugt. De west- en oostzijde worden begrensd door de percelen van Laag Beugt 3b en 5. Aan de noordzijde, de achterzijde, grenst het perceel aan het buitengebied.

1 laanbeplanting  
Laag Beugt







Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Heeswijk-Dinther, sectie E, nummer 1259. De locatie is thans bebouwd met een bedrijfswoning (3c) met bijgebouwen, drie stallen en enkele sleufsilos. In het voorste gedeelte van de dichtst bij de weg gelegen stal is inpandig een tweede woning (3d) gerealiseerd.

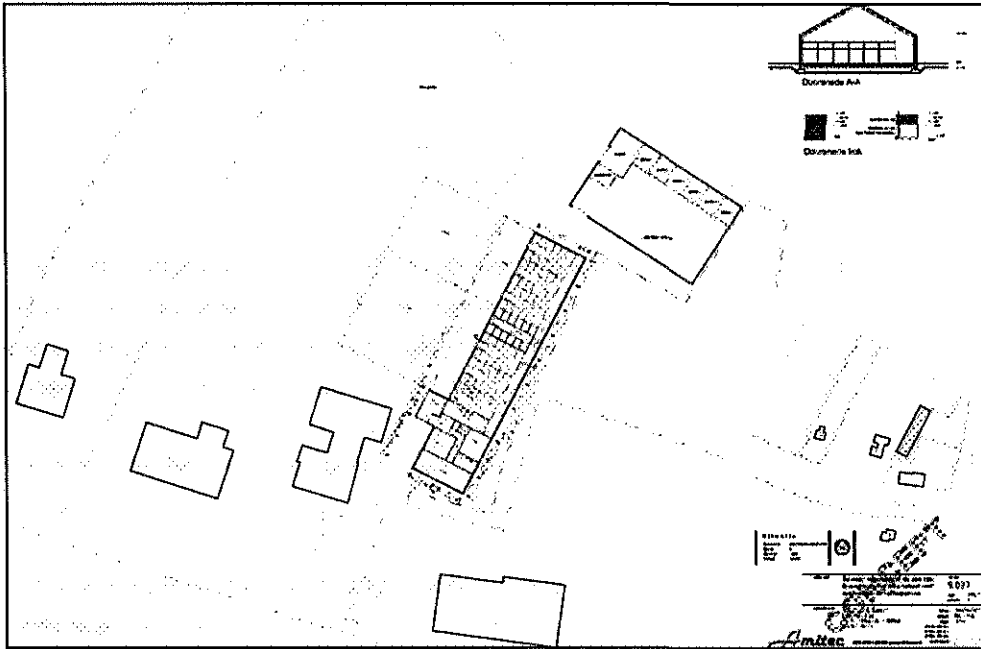
De grootste stal, gelegen in de noordwestelijke hoek van het perceel en de aanwezige sleufsilos zullen worden gesaneerd ten behoeve van het planvoornemen. De resterende stallen zullen worden verbouwd ten behoeve van het hondenpension.

**1 bestaande situatie**  
**Laag Beugt 3c en 3d**

**2.3 Verplaatsing woning 3d**

Onderdeel van het planvoornemen is de verplaatsing van de woning 3d. Deze nu nog inpandige woning is gelegen achter het perceel van de aangrenzende woning 3d en is daardoor vanaf de weg niet of nauwelijks zichtbaar. Het planvoornemen voorziet in situering van deze woning tussen de woningen 3b en 3c, op circa 20 meter uit de weg. De woning vult daarmee de opening tussen de beide genoemde woningen, zonder deze opening geheel af te sluiten. Enerzijds blijft daardoor doorzicht naar het achtergelegen buitengebied mogelijk, terwijl anderzijds de achterliggende bedrijfsgebouwen aan het zicht onttrokken worden.





De afstand van de woning tot de weg is bepaald door de akoestische situatie ter plekke. De voorgestelde situering vormt de optimalisering van de afstanden tot de aanwezige geluidbronnen, zijnde het toekomstige hondenpension en het wegverkeer over de Laag Beugt. De woning ligt daardoor circa 5 m voor de voorgevels van de aangrenzende woningen 3b en 3c. Dit is ter plaatse acceptabel gelet op de verspringingen in de voorgevelrooilijn in de verdere directe omgeving.

De woning wordt met de lange zijde parallel aan de weg gesitueerd. Gelet op de iets naar voren geschoven positie van de woning wordt deze uitgevoerd in één bouwlaag met kap, naar analogie met de eveneens naar voren geschoven woning Laag Beugt 5. Uit de beperking tot één bouwlaag volgt dat het oppervlak van de woning groter is dan dat van de aangrenzende woningen.

**1 toekomstige situatie  
Laag Beugt 3c en 3d**



#### **2.4 Inrichting honden- en kattenpension**

Het hondenpension wordt gerealiseerd in de voorste te handhaven stal bij de woning 3c. De stal wordt ingericht voor de huisvesting van 78 honden en 30 katten. De honden worden in het achterste deel van de stal gehuisvest, de katten in het voorste deel. Daartussen worden de entree, de ontvangstruimte, het kantoor en overige werkruimten gerealiseerd. Aansluitend aan de ruimten voor de honden worden twee speelweides voor de honden aangelegd. De speelweides worden omgeven door een 2,5 meter hoog scherm, dat voor de nodige akoestische afscherming moet zorg dragen.

#### **2.5 Realisering stalling/opslag met paardenboxen**

De achterste te handhaven stal wordt omgebouwd tot een stallings- en opslagruimte. In deze stal worden ook 6 paardenboxen gerealiseerd voor het hobbymatig houden van paarden door de eigenaar/exploitant van het honden- en kattenpension. Ter plaatse van de te slopen stal wordt een rijbak voor die paarden aangelegd.

#### **2.6 Gebruik aangrenzend perceel**

Het ten noorden van het plangebied gelegen perceel, kadastraal bekend Heeswijk-Dinther, sectie E, nummer 1883 wordt gedeeltelijk bij de planvorming betrokken. Dit perceel is eigendom van de gemeente Bernheze, maar zal door de gemeente gedeeltelijk aan de exploitant van het honden en kattenpension jaarlijks in gebruik worden gegeven. Het perceelsdeelte (circa 3.000 m<sup>2</sup>) zal gebruikt worden voor de uitloop van honden aan de riem en als weide voor de paarden.



## **2.7 Ontsluiting en parkeren**

De ontsluiting van de bedrijfsactiviteiten ter plaatse blijft ongewijzigd. De huidige inrit vanaf de Laag Beugt wordt ook voor het honden- en kattenpension gebruikt. Ten behoeve van de te verplaatsen woning 3d is een nieuwe inrit voorzien vanaf de Laag Beugt. Deze woning is vanaf de bestaande inrit niet te bereiken. Verkeerskundig vormt een extra inrit geen probleem. Ter plaatse is sprake van een kleine bebouwingsconcentratie in de kernrandzone om Heeswijk-Dinther, waardoor al sprake is van een relatief grote hoeveelheid aansluitingen op de Laag Beugt. Toevoeging van een extra aansluiting zal daardoor geen effecten hebben voor de verkeersafwikkeling of de verkeersveiligheid.

De parkeervoorzieningen bij het honden- en kattenpension zijn voorzien aan weerszijden van de inrit. In totaal worden 7 parkeerplaatsen gerealiseerd. Uitgaande van een parkeernorm van 0,8 à 0,9 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo (arbeidsextensieve/bezoekersextensieve bedrijven) en een bvo van de bedrijfsgebouwen van circa 450 m<sup>2</sup> zou volstaan kunnen worden met 4 parkeerplaatsen. Met de 7 parkeerplaatsen wordt derhalve voorzien in de behoefte van het honden- en kattenpension en de bijbehorende bedrijfswoning.

Bij de te verplaatsen woning 3d wordt voorzien in 2 parkeerplaatsen op eigen terrein (lange inrit vanaf de weg).



### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. Het rijksbeleid wordt besproken aan de hand van de Nota Ruimte. Voor het provinciaal beleid wordt ingegaan op de Interim-structuurvisie en het streekplan van Noord-Brabant en de streekplanuitwerking. Het gemeentelijke beleid wordt toegelicht aan de hand van de StructuurvisiePlus van de gemeente Bernheze.

### 3.2 Nota Ruimte

In de Nota Ruimte wordt ruimte voor ontwikkeling als uitgangspunt centraal gesteld. Het kabinet gaat uit van een dynamisch, op ontwikkeling gericht ruimtelijk beleid en een heldere verdeling van verantwoordelijkheden tussen Rijk en decentrale overheden. De nota bevat de ruimtelijke bijdrage aan een sterke economie, een veilige en leefbare samenleving en een aantrekkelijk (platte)land.

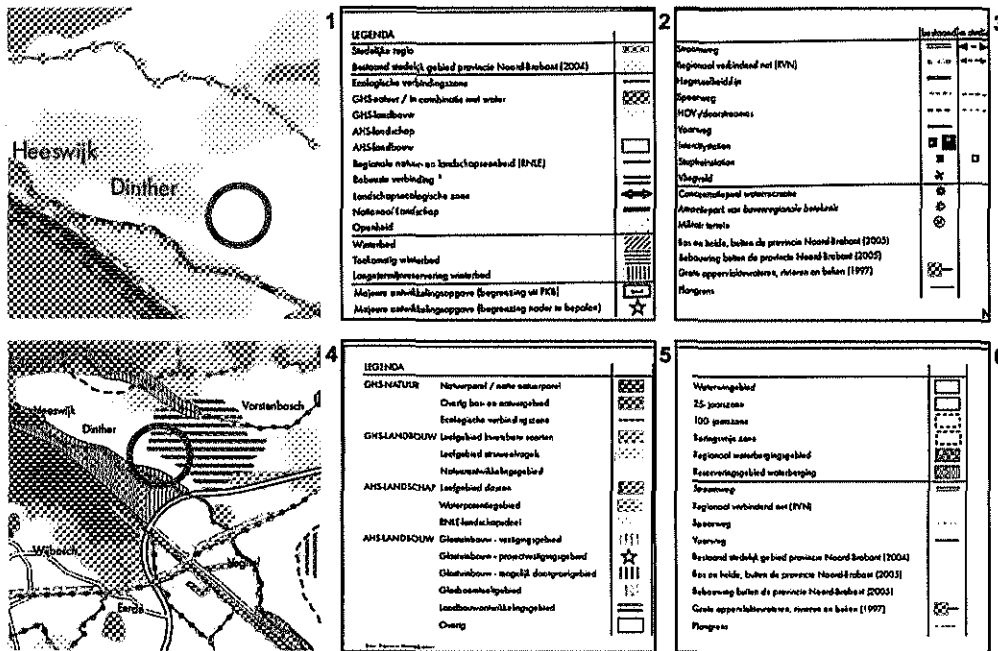
De Nota Ruimte kent vier hoofddoelstellingen:

- versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland;
- krachtige steden en een vitaal platteland;
- borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden;
- borging van de veiligheid.

Deze vier doelen worden in onderlinge samenhang nagestreefd, tegen de achtergrond van de algemene wens om de economische, ecologische en sociaal-culturele waarden van de ruimte te versterken en duurzaam te ontwikkelen. Van duurzame ontwikkeling is sprake als aan elk van deze waarden gelijkwaardig en in onderlinge samenhang recht wordt gedaan en daarmee de aantrekkelijkheid van de ruimte voor bewoners, bezoekers en ondernemers toeneemt.

De voorgenomen plantontwikkeling heeft betrekking op met name de tweede doelstelling: krachtige steden en een vitaal platteland. Door de ombouw van een varkenshouderij naar een honden- en kattenpension wordt er gewerkt aan een aantrekkelijk en vitaal platteland.





### 3.3 Interimstructuurvisie Brabant in Ontwikkeling

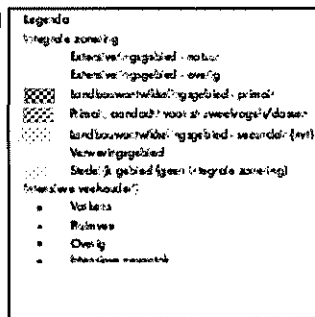
De basis voor de Interimstructuurvisie wordt gevormd door het Streekplan 2002, waaruit het merendeel van het beleid in aangepaste vorm is overgenomen. In het beleid is vastgelegd dat er geen burgerwoningen en niet aan het buitengebied gebonden bedrijven mogen worden toegevoegd aan het buitengebied. Om de ruimtelijke kwaliteit te bevorderen kan in bepaalde situaties van deze regel afgeweken worden.

Voormalige agrarische bedrijfslocaties trekken nieuwe, vaak niet aan het buitengebied gebonden activiteiten die de neiging hebben om te expanderen. Op veel plaatsen is dit ongewenst. Op locaties die blijvend geschikt zijn voor een agrarisch bedrijf, wordt gestreefd naar behoud van de agrarische bestemming, omdat er veel behoefte zal ontstaan aan locaties voor de opvang van bedrijven die verplaatst worden in het kader van het Programma Landelijk Gebied. Op de overige locaties kunnen in beperkte mate niet-agrarische functies worden toegelaten, mits overtollige, niet meer functioneel in gebruik zijnde bebouwing gesloopt wordt.

- 1 uitsnede plankaart Interimstructuurvisie
- 2-3 legenda
- 4 uitsnede plankaart Paraplunota
- 5-6 legenda







### 3.5 Reconstructieplan Maas en Meierij

De gemeente Bernheze valt binnen het Reconstructieplan Maas en Meierij. De hoofddoelen voor de reconstructie in Noord-Brabant zijn:

- het creëren van een goede omgevingskwaliteit;
- het scheppen en benutten van kansen voor een duurzame sociaal-economische ontwikkeling met name in de landbouwsector en de toeristisch-recreatieve sector.

Uitgaande van deze hoofddoelen zijn reconstructieplannen opgesteld. Centraal element is de integrale zoneringsgebied in landbouwontwikkelings-, verwevings- en extensiveringsgebieden. Rond Heeswijk-Dinther ligt een 'extensiveringsgebied-overig', ten oosten daarvan is sprake van een 'landbouwontwikkelingsgebied'.

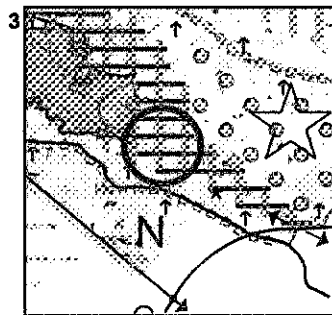
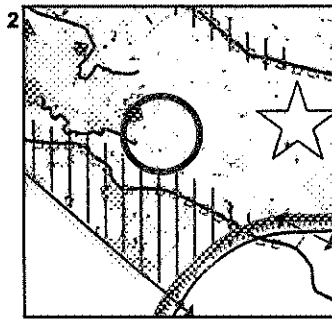
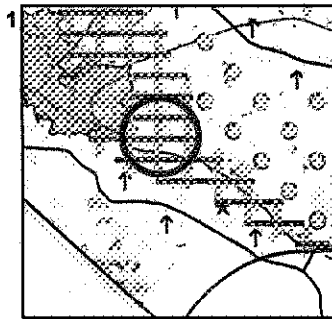
Het plangebied is gelegen binnen het extensiveringsgebied-overig. Dit is een gebied met perspectief voor stedelijke functies. In extensiveringsgebieden hebben intensieve veehouderijen geen duurzaam perspectief. Uitbreiding, hervestiging of nieuwvestiging is in deze zone niet mogelijk.

Het planvoornemen voorziet in een doelmatig hergebruik van agrarische bedrijfsgebouwen, waardoor de beëindiging van een intensieve veehouderij (varkenshouderij) gestalte kan worden gegeven. Derhalve past het planvoornemen binnen het beleid conform het Reconstructieplan. Het honden- en kattenpension kan aangemerkt worden als een stedelijke functie, die in principe een plaats kan vinden binnen extensiveringszones-overig.

- 1 uitsnede reconstructieplan  
Maas en Meierij
- 2 legenda







### 3.6 Bernheze op koers: StructuurvisiePlus 2003

In de StructuurvisiePlus geeft het gemeentebestuur van Bernheze haar integrale visie op de meest wenselijke ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente. Bezien wordt in hoeverre ruimteclaims voor met name wonen, werken, infrastructuur, natuur, landbouw en recreatie het beste kunnen worden ingepast.

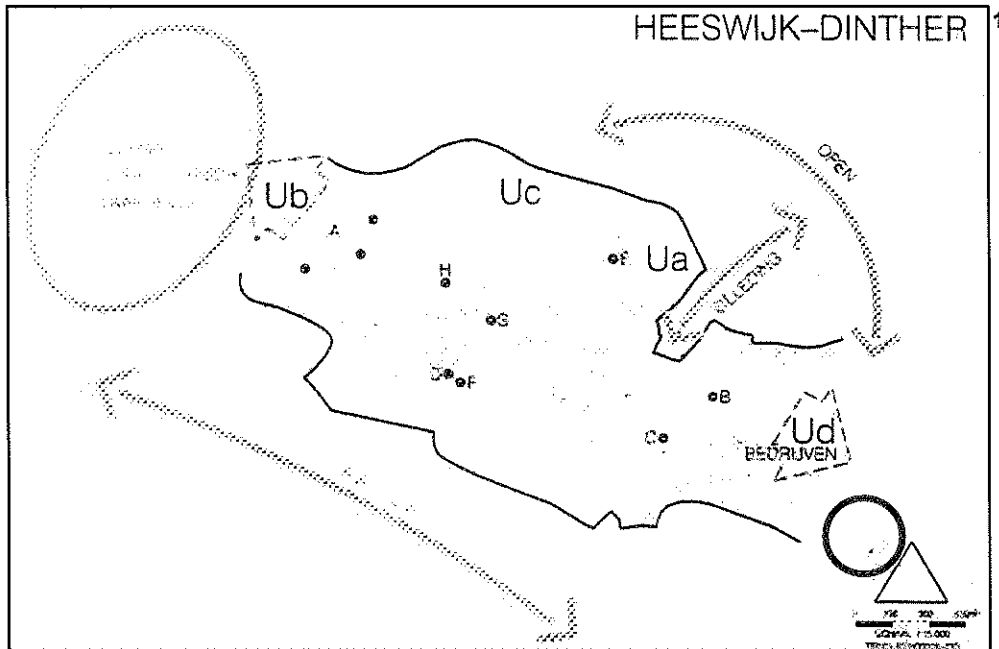
De bestaande kwaliteiten zijn samengebracht in het Duurzaam Ruimtelijk Structuurbeeld (DRS), waarvoor op basis van provinciaal en regionaal beleid tot hoofdkeuzes voor een strategie is gekomen. De confrontatie van het DRS met het programma leidt tot de Structuurvisie plus (vastgesteld d.d. 18 december 2003).

In het Duurzaam Ruimtelijk Structuurbeeld (DRS) is het landschap aan zuidoostzijde van Heeswijk-Dinther aangeduid als 'kleinschalig gebied, afwisselend besloten (bossen) en halfopen (doorzichten) met relatief grote gebruiksintensiteit' en als 'Cultuurhistorisch waardevol gebied (behoud akkers)'. Het plangebied is gelegen binnen deze aanduidingen. Het planvoornemen past binnen het geschetste ruimtelijke structuurbeeld, aangezien het halfopen karakter van dit gebied wordt versterkt door de inpassing van het hondenpension en de verplaatsing van de woning. Ook bestaat hier reeds een relatief grote gebruiksintensiteit, waarbij het plan aansluit.

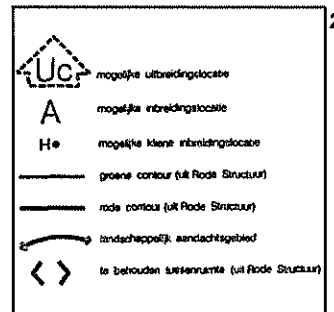
Op de strategiekaart is de kern Heeswijk-Dinther aan de noord- en zuidzijde begrensd door een rode lijn als harde bebouwingsgrens. Deze begrenzing is overgenomen in de StructuurvisiePlus. Richting het plangebied ligt geen harde grens, maar is uitbreiding van bedrijven mogelijk. Een bedrijf in de vorm van een hondenpension sluit aan bij de strategie om in deze richting van Heeswijk-Dinther ontwikkeling van nieuwe bedrijvigheid mogelijk te maken. Daarbij is de aard van het bedrijf (hondenpension) zodanig, dat dit tevens aansluit bij het overwegend agrarische gebied verder oostelijk.

- 1 **duurzaam ruimtelijk structuurbeeld**
- 2 **duurzaam ruimtelijk structuurbeeld (strategiekaart)**
- 3 **structuurvisie plus**





Één van de hoofduitgangspunten in de Structuurvisie is dat inbreiden gaat voor uitbreiden. In dat opzicht past het planvoornemen binnen dit uitgangspunt, aangezien een bestaand bebouwd gebied deels wordt heringericht. De bestaande varkenshouderij met bijbehorende stallen verdwijnt en wordt vervangen door een hondenpension. Het oppervlak aan bebouwing neemt daarbij aanzienlijk af. Er vindt sloop van circa 550 m<sup>2</sup> aan stallen en 200 m<sup>2</sup> aan sleuvsilo's plaats. Hiertegenover staat de realisering van een extra woning (de bestaande woning 3d gaat op in het honden- en kattenpension).



- 1 structuurvisie Plus
- 2 legenda

Heeswijk-Dinther kent voorts een viertal uitbreidingsmogelijkheden. Één daarvan is in de richting van het plangebied en is uitsluitend bedoeld voor uitbreiding ten behoeve van bedrijvigheid. Het planvoornemen vormt geen belemmering voor de eventuele uitbreiding van bedrijvigheid aan de zuidoostzijde van Heeswijk-Dinther. Het hondenpension kan worden ingepast in een bedrijventerrein.





1 deelgebied Oostelijke  
Entree; Laag Beugt

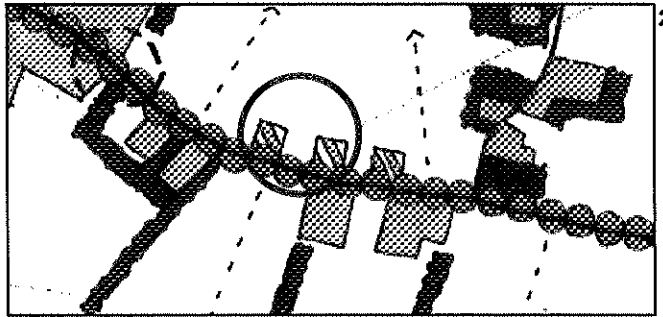
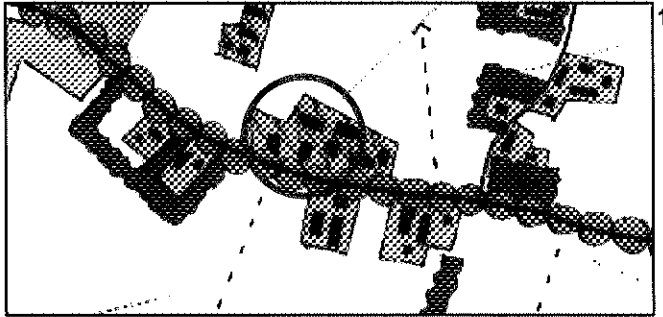
### 3.7 Gebiedsvisie Heeswijk-Dinther

In het kader van de beleidsnota 'Buitengebied in ontwikkeling' is voor de kernrandzones en bebouwingsclusters gekeken naar kwaliteitsverbetering. De kernrandzones zijn weliswaar rondom de kernen gelegen, maar maken onderdeel uit van het buitengebied. Omdat ze echter zo dicht bij de bebouwde kommen liggen, is hier de vraag naar andere functies dan landbouw groot. In deze gebieden kan meer ruimte worden gegeven aan wonen, bedrijvigheid en aan recreatie als daarmee een kwaliteitswinst wordt gemaakt. Dit is verder vormgegeven in de gebiedsvisies, waarin wordt aangegeven waar kansen liggen voor deze gewenste kwaliteitsverbetering. Ook voor Heeswijk-Dinther is een gebiedsvisie gemaakt (d.d 10 oktober 2007). Het plangebied valt in de gebiedsvisie binnen het deelgebied 'Oostelijke entree; Laag Beugt'.

#### Typering

De oostelijke entree wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een (voor Heeswijk-Dinther) relatief grootschalig bedrijventerrein. Het landschap oogt eveneens grootschaliger doordat hier minder opgaande beplanting aanwezig is en de percelen groter zijn dan in de overige kernrandzones. Bedrijvigheid domineert hier en er is weinig woonbebouwing aanwezig.





#### Kwaliteiten

De doorgaande weg (Laag Beugt) wordt begeleid door een sterke groenstructuur bestaande uit eiken. Er zijn zichtrelaties aanwezig met het beekdal van de Aa. Het gebied is niet dicht bebouwd waardoor er een contrast is tussen kern en buitengebied.

#### Knelpunten

Het bedrijventerrein is storend zichtbaar vanuit het landschap. De entreesituatie is onaantrekkelijk door de bedrijvigheid en de minder representatieve bebouwing. Ook de huidige bebouwing in het plangebied wordt beschouwd als te grootschalig en de setting als te rommelig.

#### Kansen

- Het afschermen/inpassen van de rand van het bedrijventerrein; waardoor er in de randzone ruimte kan ontstaan voor (kwalitatief hoogwaardige) uitbreiding. Grootschalige of landschappelijk minder fraaie bedrijvigheid kan aan de noordzijde gesitueerd worden;
- Het contrast tussen het open buitengebied en de kern kan versterkt worden waardoor er een echte dorpsentree ontstaat;

1 uitsnede huidig beeld

2 uitsnede streefbeeld



- Het zorgen voor extra zichtrelaties vanuit het lint in de richting van het beekdal en het noordelijke landschap draagt bij aan een heldere oriëntatie;
- Aan de zuidzijde kunnen houtwallen en hagen terugkomen als erfafscheidingen om de richting van het landschap te benadrukken;
- (Agrarische) bedrijven in de kernrandzone, en dan met name stallen en loodsen, moeten beter ingepast of gesloopt worden;
- Bij de sloop van stallen en loodsen kunnen er woningen voor terug komen die qua korrel passen bij het lint en de dorpsentree.

### **3.8 Relatie planvoornemen met Gebiedsvisie**

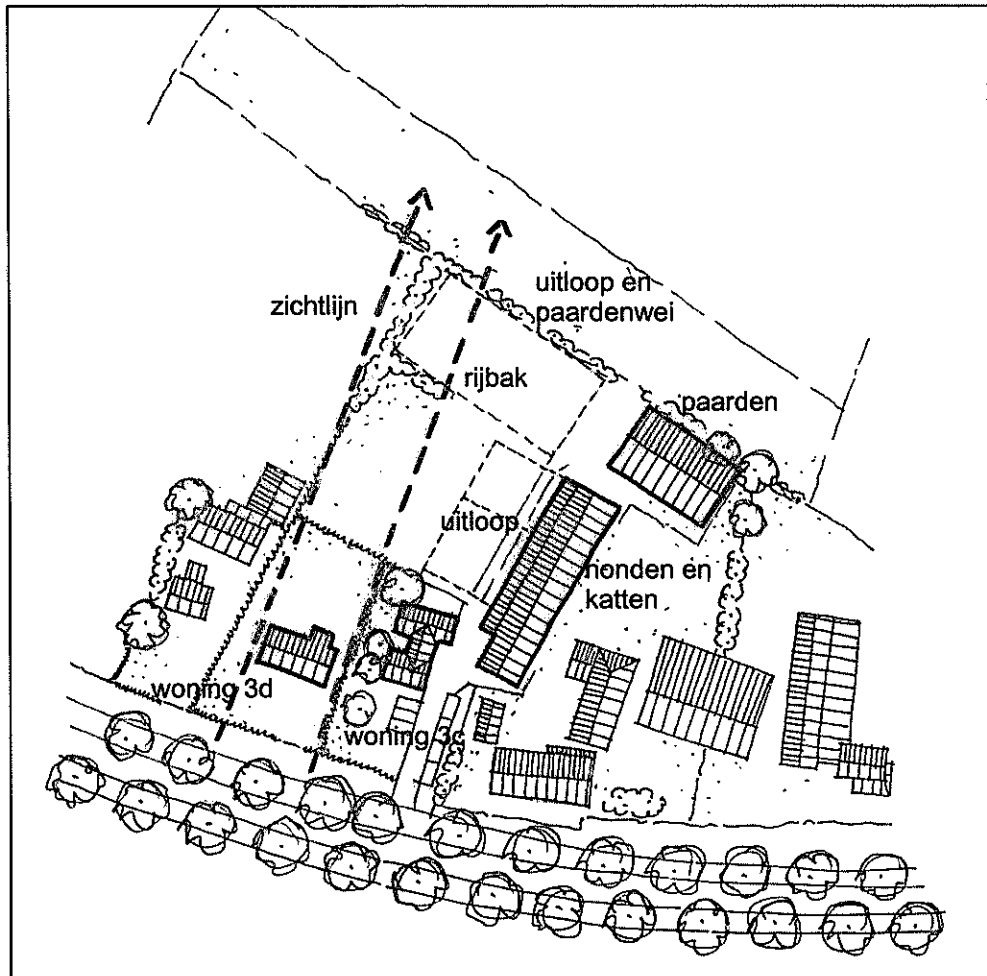
Het planvoornemen gaat uit van de omvorming van een varkenshouderij tot een honden- en kattenpensioen en de verplaatsing van een woning. De situatie die zo zal ontstaan past binnen de typering van de Oostelijke entree aan de weg Laag Beugt. Aan de kwaliteiten van de weg wordt geen afbreuk gedaan.

De huidige enigszins rommelige opzet van de varkenshouderij zal verdwijnen door het planvoornemen. De oude dwars op de bebouwingsstructuur staande varkensstal wordt gesloopt. De vervanging van de in de stallen geïntegreerde woning op nummer 3d door een vrijstaande woning tussen 3b en 3c zorgt voor een meer uniform straatbeeld.

De sloop van de stal biedt kansen om het geheel van de bebouwing beter in te passen in het landschap, waarmee wordt aangesloten bij het streefbeeld uit de Gebiedsvisie Heeswijk-Dinther.



## 4 Ruimtelijke kwaliteit



### 4.1 Inrichting plangebied

Aan de voorzijde van het perceel, naast de bedrijfs-woning 3c is de schuur gesitueerd, waarin de circa 70 honden en 30 katten onderdak zullen vinden. Door de inrichting van de schuur en de situering van de daaraan grenzende uitloop wordt de (geluids)overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt. Vanwege de ligging achter de aangrenzende woning 5, valt de schuur vanaf de weg weinig op. De situering van de nieuwe woning 3d draagt er eveneens toe bij dat het zicht vanaf de weg op het binnenterrein van het hondenspenning zoveel mogelijk wordt afgeschermd.

De nieuwe woning komt te liggen op iets kortere afstand van de weg als de bestaande bedrijfswoning 3c en vervangt de woning die momenteel is geïntegreerd in de stal op de oostzijde van het perceel.

1 inrichtingsvoorstel





- 1 impressie plangebied
- 2 impressie plangebied met te slopen stal, silo's en sleufsilos

De stal in de noordoost hoek van het perceel blijft behouden als bijgebouw bij de woning 3c, als opslagruimte bij het hondenpension, als paardenstal (hobbymatig) en als stallingsruimte voor het rijdend materieel. Naast deze stal is de rijbak voorzien, ter plaatse van de te slopen stal in de noordwesthoek van het perceel.

Tussen de nieuwe woning 3d en de bestaande woningen 3b en 3c is, zij het beperkt zicht op het achterliggende landelijke gebied mogelijk, zoals ook in de huidige situatie reeds het geval is.

#### 4.2 Landschappelijke inpassing

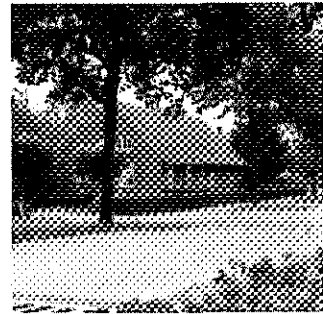
De herinrichting van het plangebied biedt eveneens kansen voor de landschappelijke inpassing van de bebouwing. Het perceel wordt, aansluitend bij de bestaande beplanting, van het buitengebied afgeschermd door beplanting aan de noord- en westzijde. Aan de zijde van de weg draagt haagbeplanting samen met de aanwezige rijen bomen bij aan een uniform straatbeeld. Zowel de bestaande als de nieuwe woning worden op die manier beter ingepast in de omgeving. Het gedeelte van het perceel dat niet zal worden benut ten behoeve van het hondenpension, wordt als tuin en/of als huiswei ingericht.





#### 4.3 Milieuhygiënische situatie

De agrarische bedrijfsactiviteiten ter plaatse van de varkenshouderij aan de Laag Beugt 3c zullen worden beëindigd. Er zal dan geen productie meer plaatsvinden van dierlijke meststoffen. De locatie van het plangebied is nu nog van een agrarische bedrijfsbestemming voorzien, deze zal bij een bestemmingsplanherziening echter worden gewijzigd in een woonbestemming dan wel een bedrijfsbestemming ten behoeve van het hondenpension.



De milieuvergunning bij het bedrijf zal eveneens worden gewijzigd (varkenshouderij ingetrokken). De voorheen rond de bedrijven te hanteren geurzoning is dan niet langer meer van toepassing, hetgeen een verbetering oplevert van de milieuhygiënische situatie.

#### 4.4 Verbetering ruimtelijke kwaliteit

Samenvattend kan worden gesteld dat het planvoornemen een verbetering oplevert van de ruimtelijke kwaliteit in het plangebied en de directe omgeving daarvan. In de nieuwe situatie neemt de hoeveelheid bebouwing substantieel af en is de aanwezige bebouwing beter geordend, met name de situering van de nieuwe woning zorgt voor een uniformer straatbeeld. De inrichting van het perceel kan door het opheffen van het agrarische bedrijf eveneens worden verbeterd. Aan het groene karakter van de weg Laag Beugt wordt daardoor meer recht gedaan.

Het verdwijnen van de varkens heeft voorts een positieve invloed op de leefbaarheid in het plangebied zelf en in de omliggende openbare ruimte. De eventuele overlast veroorzaakt door de honden die daarvoor in de plaats komt, wordt tot een minimum beperkt.

- 1 woning Laag Beugt 3c
- 2 woning Laag Beugt 3b
- 3 woning Laag Beugt 5





## 5 Aanwezige waarden en kwaliteiten

### 5.1 Flora en fauna

Op basis van de Flora- en faunawet moet bij alle geplande ruimtelijke ingrepen nagegaan worden of er schade wordt toegebracht aan beschermde dier- en plantensoorten. In de Flora en faunawet is ook de zorgplicht opgenomen. Dit houdt in dat iedereen "voldoende zorg" in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (en dus niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

Voor ruimtelijke ontwikkeling en inrichting geldt in twee gevallen een vrijstelling wanneer sprake is van beschermde diersoorten in het plangebied:

- een algemene vrijstelling voor algemene beschermde soorten;
- een vrijstelling bij zeldzamer soorten, op voorwaarde dat gehandeld wordt conform een goedgekeurde gedragscode.

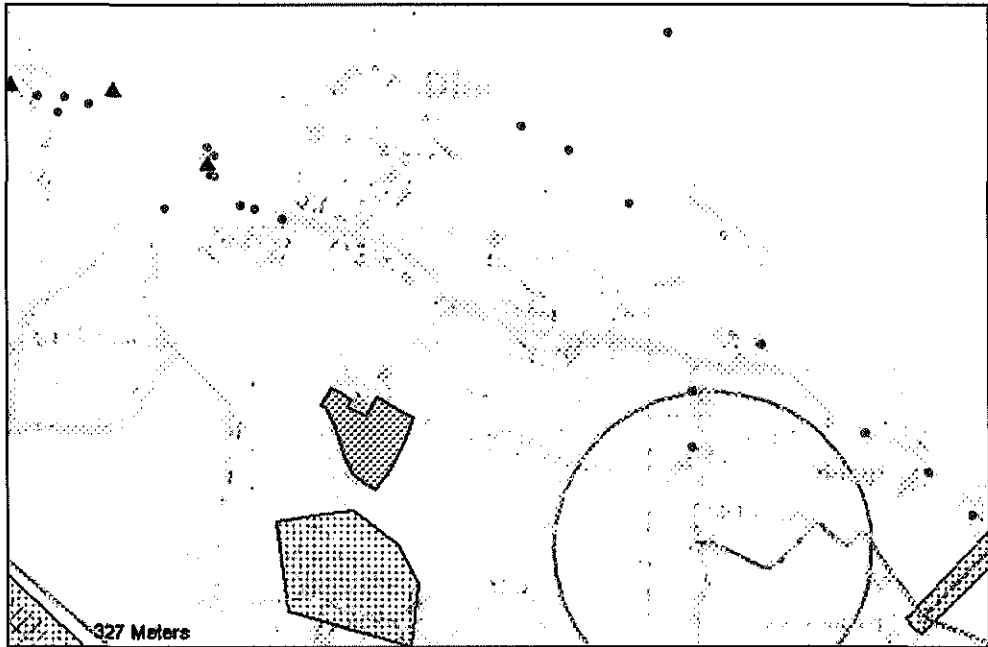
Uit een quick-scan (bron: [www.natuurloket.nl](http://www.natuurloket.nl)) blijkt dat in het kilometerblok, waarbinnen het plangebied valt, een enkele beschermde soort is aangetroffen. Gelet op de aard en het huidige gebruik van het plangebied (agrarische bebouwing met erf en weiland) is het niet aannemelijk dat deze soorten zich in het plangebied bevinden. Waarschijnlijker is het dat deze zich bevinden in de aanwezige landschapselementen in het aangrenzende buitengebied.

Met het planvoornemen komen derhalve geen beschermde planten- en diersoorten in de verdrukking.

### 5.2 Archeologie en cultuurhistorie

Op de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant heeft de omgeving van het plangebied een hoge of middelhoge indicatieve archeologische waarde. Er is echter geen sprake van bekende archeologische waarden.





In onderhavig geval kan archeologisch onderzoek achterwege blijven, ondanks de hoge of middelhoge verwachtingswaarde. Ter plaatse is sprake van een bestaand agrarisch bedrijf met bijbehorende bebouwing en erfverharding. Aangenomen mag worden dat ter plaatse ten tijde van de realisering van deze bebouwing en verharding de grond dusdanig geroerd is, dat eventueel aanwezige archeologische relictten daarbij verstoord zijn. Naar verwachting zullen thans geen archeologische waarden meer worden aangetroffen.

De cultuurhistorische waarden in de directe omgeving beperken zich conform de Cultuurhistorische Waardenkaart tot het tracé van de Laag Beugt. Dit tracé is aangeduid als een historisch geografische lijn met een redelijke hoge waarde. Het planvoornemen heeft geen invloed op het verloop van het tracé van de Laag Beugt.

**1 uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant**



## 6 Milieuhygiënische aspecten



### 6.1 Algemeen

Milieuaspecten spelen een belangrijke rol in de ruimtelijke planvorming wanneer aan een gebied milieugevoelige functies, zoals woningen, aanwezig zijn. Door middel van een goede ruimtelijke ordening kan milieuhinder worden beperkt of worden voorkomen, zodat wordt bijgedragen aan de duurzame ontwikkeling. Milieuaspecten worden daartoe integraal en vanaf een zo vroeg mogelijk stadium in het planvormingsproces betrokken. Hierdoor wordt het milieubelang volwaardig afgewogen tegen andere belangen die evenzeer claims kunnen leggen op de schaars beschikbare ruimte.

### 6.2 Geluid, industrielawaai

In het kader van de Wet milieubeheer dient de geluidsemissie van de gehele inrichting te worden bepaald en getoetst aan de geluidnormen volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Teneinde de feitelijke geluidsniveaus te bepalen die als gevolg van het honden- en kattenpension zullen optreden, is het Akoestisch onderzoek (industrielawaai) Project: Hondenpension Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther (Amitec BV, 2009) uitgevoerd.

Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat:

- de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen ter plaatse van de woningen van derden aan de richtwaarden uit de Handreiking;
- de berekende maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarden uit de Handreiking;
- aan de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting;beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' (Ministerie VROM) wordt voldaan;
- vanuit akoestisch oogpunt bestaat er derhalve geen bezwaar tegen de voorgenomen planontwikkeling.

Het akoestisch rapport is als losse bijlage beschikbaar.

1 Laag Beugt



### 6.3 Geluid, wegverkeerslawaai

De te verplaatsen woning 3d komt op kortere afstand van de Laag Beugt te liggen. In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) moet worden aangetoond dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woning voldoen aan de grenswaarden van de Wgh. Teneinde de geluidbelasting op de geveldeelen van de te verplaatsen woning te bepalen is het Akoestisch onderzoek (wegverkeerslawaai) Project: Laag Beugt 3d (Amitec BV, 2009) uitgevoerd.

De conclusie van het onderzoek luidt dat vanuit de Wet geluidhinder bezwaar bestaat tegen de verplaatsing van de woning vanwege het wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) wordt overschreden, evenals de maximale grenswaarde van 53 dB(A). De maximale grenswaarde van 53 dB(A) wordt overschreden op de zuidgevel ( $L_{den} = 56$  dB(A)), indien deze als dove gevel wordt uitgevoerd kan er voldaan worden aan de Wgh.

Op de de zuid-, oost- en westgevel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Een hogere grenswaarde procedure is hierom noodzakelijk. De aan te vragen hogere grenswaarden bedraagt  $L_{den} = 52$  dB.

Verder dient bij de bouwvergunningsprocedure een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Tijdens dit onderzoek dient de cumulatieve gevelbelasting exclusief aftrek artikel 110G Wgh gehanteerd te worden.

Het akoestisch rapport is als losse bijlage beschikbaar.

### 6.4 Bodemkwaliteit

De locatie voor het honden- en kattenpension en de te verplaatsen woning 3d aan de Laag Beugt is heden in gebruik als agrarisch bedrijf. Gelet op de voorheen gevoerde agrarische activiteiten is onderzoek naar mogelijke verontreinigingen van de bodem noodzakelijk. Een dergelijk onderzoek zal in het kader van de bouwvergunningaanvraag worden verricht, mede ten behoeve van de benodigde "schone grondverklaring".



## **6.5 Luchtkwaliteit**

Conform de Wet Luchtkwaliteit zijn er meer mogelijkheden om kleine bouwprojecten door te laten gaan. Voor projecten die de hoeveelheid fijn stof en stikstofdioxide in de lucht met maximaal 1% verhogen hoeven geen aanvullende maatregelen getroffen te worden. Het project draagt dan niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Binnen het plangebied is in feite geen sprake van een project dat voorziet in uitbreiding van de bebouwing of activiteiten ter plaatse. De nu nog aanwezige varkenshouderij wordt vervangen door een honden- en kattenpension, waarbij een gedeelte van de aanwezige bebouwing wordt gesloopt. Het aantal woningen blijft gelijk, er is slechts sprake van de verplaatsing van de woning. Daaruit kan al worden opgemaakt dat geen sprake zal zijn van verslechtering van de luchtkwaliteit.

Uitgaande van het 1% criterium is binnen het plangebied geen sprake van een project dat in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. In de regeling NIBM (niet in betekende mate bijdragen) zijn bepaalde landbouwinrichtingen genoemd die niet in betekende mate bijdragen. Naar verwachting zal de Regeling NIBM in de nabije toekomst nog worden aangevuld met een subcategorie 'veehouderijen'(inrichtingen, geheel of in hoofdzaak bestemd voor het houden van dieren). Daarbij zal de Regeling NIBM getalsmatige grenzen stellen aan het aantal dieren. Hieruit volgt dat de verwachting is gerechtvaardigd dat een honden- en kattenpension ook niet in betekende mate zal bijdragen aan de luchtverontreiniging.

## **6.6 Hinder van (agrarische) bedrijfsactiviteiten**

De realisering van een honden- en kattenpension is niet gevoelig voor de hinder van (agrarische) bedrijfsactiviteiten in de omgeving. De realisering van woningen is dit in principe wel. In dit geval is er echter geen sprake van de realisering van nieuwe woningen, maar van de handhaving en de verplaatsing van een bestaande woning. De hindersituatie verandert daardoor niet.



Conform Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009) wordt een honden- en kattenpension aangemerkt als een categorie 3.2-inrichting en is sprake van een zonering van maximaal 100 m (100 m voor geluid, 30 m voor geur). Afzonderlijk akoestisch onderzoek (industrielawaai) heeft al uitgewezen dat de afstand van 100 m niet aangehouden hoeft te worden. Door de wijze waarop het pension wordt ingericht en de te treffen maatregelen, voldoet de huidige afstand.

Aangaande geur kan opgemerkt worden dat de afstand van 30 m een indicatieve richtlijn is voor situaties in een rustige woonwijk. Daarvan is hier echter geen sprake. Het betreft een situatie in het buitengebied, waarin tot op heden sprake is van de aanwezigheid van een varkenshouderij, die de nodige geurhinder met zich meebrengt. Het is derhalve gerechtvaardigd de aan te houden afstand met 'één stap conform de milieuzonering' te verkleinen. Concreet betekent dit dat de afstand van 30 naar 10 m terug gebracht kan worden. Binnen deze afstand van 10 m tot het honden- en kattenpension zijn geen woningen van derden gelegen.

#### **6.7 Externe veiligheid**

In en rond het plangebied zijn, volgens de risicokaart van de Provincie Noord-Brabant, geen inrichtingen of leidingen gelegen die van invloed kunnen zijn op het plangebied. De dichtst bij gelegen inrichting ligt op het bedrijventerrein Retsel. Bij deze inrichting vindt bovengrondse opslag van propaan plaats. De risicocontour ( $10^{-6}$ ) ligt op 180 m buiten de bovengrondse tank, maar blijft op ruime afstand van het plangebied. Volgens de kaart vindt evenmin vervoer van gevaarlijke stoffen plaats in de directe omgeving, zodat het plan niet in een invloedsgebied ligt. In deze situatie zijn geen veranderingen voorzien.

Het planvoornemen betreft de realisering van een honden- en kattenpension en de sanering van een agrarisch bedrijf. De huidige situatie met betrekking tot externe veiligheid verandert hierdoor niet.



### **6.8 Kabels en leidingen**

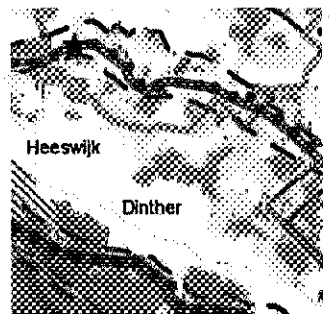
In of nabij het plangebied liggen geen kabels of leidingen, die ten behoeve van het gebruik en/of de veiligheid planologische bescherming behoeven, en daarmee een belemmering voor het planvoornemen betekenen.



## 7 Waterhuishoudkundige aspecten

### 7.1 Watertoets

Het planvoornemen wordt in het kader van de Watertoets door de gemeente voorgelegd aan Waterschap Aa en Maas. De reactie van het Waterschap wordt in dit bestemmingsplan verwerkt.



### 6.2 Waterhuishoudkundige situatie

#### Waterkansenkaart

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. De Waterkansenkaart van het Waterschap Aa en Maas geeft een eerste indruk van de waterhuishoudkundig relevante onderdelen die in de ruimtelijke planontwikkeling aan bod komen en kan als startpunt gebruikt worden voor het proces van de Watertoets. De kaart is een hulpmiddel wanneer een ruimtelijk plan gewijzigd moet worden vanwege een voorgenomen functiewijziging of locatiekeuze voor nieuwe ontwikkeling.

#### GHG en hydrologisch neutraal bouwen

De gemiddelde hoogste grondwaterstand geeft een indruk van de mate waarin deze maatregelen nodig zijn om hydrologisch neutraal te bouwen. In de planlocatie is de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) dieper dan 70 cm onder maaiveld. Hierdoor worden minimale eisen aan de hydrologisch neutraal bouwen gesteld. Een waterhuishoudkundig onderzoek is niet noodzakelijk.

#### Waterbergingsgebieden

Het plangebied is niet gelegen binnen de voorlopige reserveringsgebieden 2050 voor regionale waterberging.

#### Grondwaterontrekkingen

De locatie bevindt zich niet binnen een beschermingsgebied drinkwaterwinning.

### 7.3 Invloed van het planvoornemen

#### Afname verhard oppervlak

Het bebouwd oppervlak zal door de sloop van de noordwestelijk gelegen stal en de realisering van de woning 3d per saldo afnemen. Op dit moment is een groot deel van de agrarische bouwkaavel verhard. Het gaat daarbij naast de bedrijfsbebouwing ook om erf-

1 uitsnede Waterkansenkaart, Waterschap Aa en Maas





verharding. In de nieuwe situatie zal het verhard oppervlak bij het honden- en katten pension verminderen als gevolg van de genoemde sloop van de stal en het verwijderen van enkele sleufsilos. Het honden- en kattenpension wordt geheel gehuisvest in de bestaande bebouwing. Qua waterhuishouding zal er daardoor niet zoveel veranderen, behalve dat er sprake zal zijn van minder bebouwing. Dit betekent wel een lichte verbetering van de waterhuishoudkundige situatie,

De verplaatsing van de woning 3d brengt extra verharding met zich mee, in de vorm van bebouwing, een inrit en een terras. Qua waterhuishouding zal bekeken moeten worden hoe de gevolgen hiervan zo beperkt mogelijk kunnen zijn.

#### Infiltratie schoon hemelwater

In aansluiting op het landelijke beleid hanteert het waterschap het beleid dat bij nieuwe plannen altijd onderzocht dient te worden hoe omgegaan kan worden met het schone hemelwater. Hierbij worden de volgende afwegingsstappen doorlopen: hergebruik, infiltratie, berging, lozing op het oppervlaktewater, lozing op de riolering.

Hergebruik van hemelwater wordt met name overwogen bij grootschalige voorzieningen als scholen, kantoorgebouwen e.d. Voor een enkele nieuwe woning wordt dit, ook gezien de landelijke ervaringen met grijswatersystemen, niet gestimuleerd. Derhalve wordt uitgegaan van berging en infiltratie ter plaatse.

Bij de berekening van de benodigde bergingscapaciteit dient uitgegaan te worden van een bui die eens in de 10 jaar voorkomt. Uitgaande van 450 m<sup>2</sup> aan totale verharding per woning, is een bergingscapaciteit vereist van 24 m<sup>3</sup>. Voor een bui die eens in de 100 jaar voorkomt bedraagt deze 34 m<sup>3</sup>. De infiltratievoorziening moet geheel boven de GHG worden aangelegd. Ter plaatse zal hierin worden voorzien door de aanleg van een vijver en/of zaksloot langs de randen van het woonperceel (capaciteit 24 m<sup>3</sup>). Van daaruit kan het water infiltreren in de bodem. De voorziening zal wor-



den voorzien van een overloop richting de bestaande bermsloot langs de Laag Beugt.

#### **7.4 Riolering**

De woning 3d wordt aangesloten op de bestaande riolering in de Laag Beugt. Het afvalwater wordt via het riool afgevoerd naar de regionale RWZI.



## 8 Juridische opzet

### 8.1 Algemeen

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008, bepaalt een drietal zaken de opzet en inrichting van de bestemmingsplanregels, te weten:

- de digitale raadpleegbaarheid;
- de Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008 (SVBP 2008);
- de Woningwet.

Bij het opstellen van de inhoud van de regels wordt zoveel mogelijk aangesloten bij het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Bernheze.

De structuur van het plan is zodanig dat de kaart de primaire informatie geeft over waar en hoe gebouwd mag worden. Bij het raadplegen van het bestemmingsplan dient dan ook eerst naar de plankaart gekeken te worden. Vervolgens kan men in de regels teruglezen welk gebruik en welke bouwmogelijkheden zijn toegestaan.

### 8.2 De plankaart

Op de plankaart zijn aangegeven:

- de grens van het plangebied;
- de (dubbel)bestemmingen van de in het plangebied gelegen gronden;
- een bouwvlak;
- aanduiding bijgebouwen.

Het bouwvlak geeft de begrenzing weer waarbinnen gebouwen opgericht mogen worden. In het bouwvlak mogen gebouwen opgericht worden.

### 8.3 De regels

De regels zijn conform de SVBP 2008 als volgt opgebouwd:

- inleidende regels;
- bestemmingsregels;
- algemene regels;
- overgangs- en slotregels.



## 9 Haalbaarheid

### 9.1 Economische haalbaarheid

De met de realisering van het planvoornemen gepaard gaande kosten worden gedragen door de initiatiefnemer. Tevens worden de eventuele gevolgen met betrekking tot de grondexploitatiewet en met betrekking tot planschade privaatrechtelijk overeengekomen.

Bijkomende kosten, zoals voor de aansluiting op de nutsvoorzieningen en de aanleg van de parkeervoorzieningen, komen eveneens voor rekening van de initiatiefnemer. Voor de gemeente Bernheze zijn er geen kosten aan het plan verbonden.

### 9.2 Maatschappelijke haalbaarheid

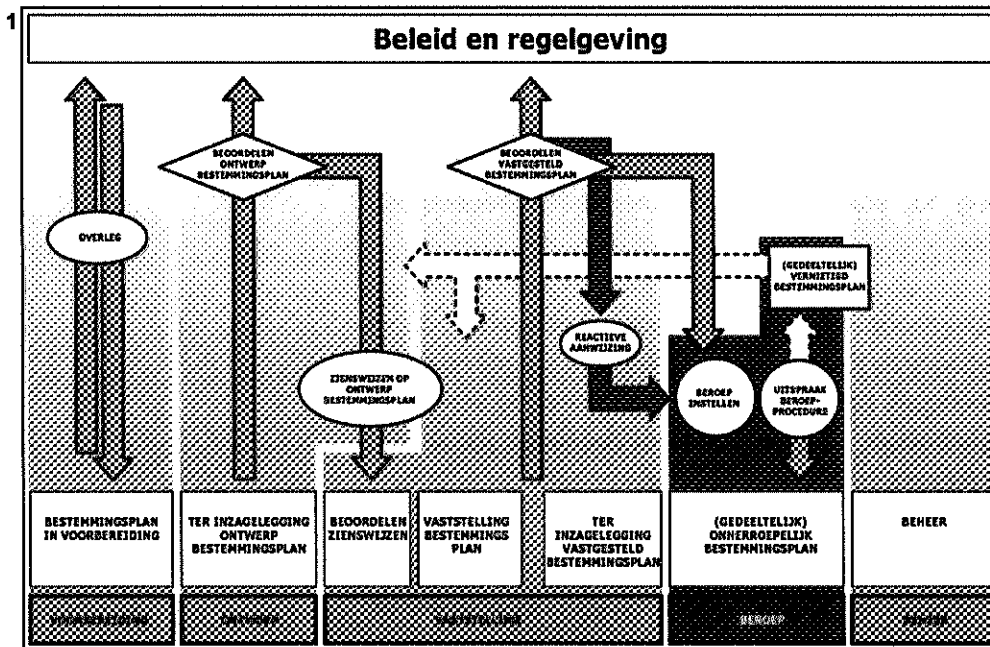
Aangenomen mag worden dat tegen het planvoornemen geen overwegende maatschappelijke bezwaren zullen bestaan, gelet op de omgevingsverbetering, de ruimtelijke en functionele aansluiting op de bestaande structuren in Heeswijk-Dinther en de landschappelijke inpassing van het honden- en kattenpension.

### 9.3 Conclusie

De realisatie van het honden- en kattenpension en de verplaatsing van de woning Laag Beugt 3d nabij Heeswijk-Dinther leidt niet tot overwegende planologische bezwaren. Realisering betekent, na een afweging van de verschillende belangen, een aanvaardbare invulling van het plangebied.

Ten behoeve van voornoemde ontwikkeling is het opstellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.





### 10.1 De te volgen procedure

Het wijzigingsplan doorloopt als (voor)ontwerp respectievelijk vastgesteld en onherroepelijk wijzigingsplan de volgende procedure, te weten:

- a. Voorbereiding:
  - Vooroverleg met diensten van rijk en provincie
  - Watertoets
  - Inspraak
- b. Ontwerp:
  - 1<sup>e</sup> ter inzage legging (ontwerp wijzigingsplan)
- c. Vaststelling:
  - Vaststelling door de Raad
  - 2<sup>e</sup> ter inzage legging (vastgesteld wijzigingsplan)
- d. Beroep:
  - (Gedeeltelijk) onherroepelijk wijzigingsplan
  - Reactieve aanwijzing
  - Beroep bij Raad van State

1 procedure

In het kader van deze procedure is een bezwarenprocedure mogelijk waarbij eenieder zijn/haar zienswijze (bij de gemeenteraad) kenbaar kan maken. In publicaties met betrekking tot de diverse stappen die het plan moet doorlopen wordt daarvan steeds melding gemaakt. Uiteindelijk besluit de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State, indien nodig, over het plan in zijn onherroepelijke vorm.



## Inhoud

### Hoofdstuk 1 inleidende regels

artikel 1: Begrippen	1
artikel 2: Wijze van meten	5

### Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

artikel 3: Bedrijf	7
artikel 4: Wonen	9

### Hoofdstuk 3 Algemene regels

artikel 5: Anti - dubbeltelregel	12
artikel 6: Algemene bouwregels	12
artikel 7: Algemene gebruiksregels	13
artikel 8: Algemene ontheffingsregels	13
artikel 9: Algemene wijzigingsregels	13
artikel 10: Algemene procedureregels	14
artikel 11: Overige regels	14

### Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

artikel 12: Overgangsrecht	15
artikel 13: Slotregel	16



# Hoofdstuk 1

## Inleidende regels

### Artikel 1 Begrippen

#### 1.1 plan:

het bestemmingsplan 'honden- en kattenpension Laag Beugt Heeswijk-Dinther' van de gemeente Bernheze;

#### 1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in GML-bestand NL.IMRO.1721.BPLBUI0001-VO01 met de bijbehorende regels;

#### 1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

#### 1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

#### 1.5 aan-huis-gebonden beroep:

het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnen, ontwerptechnisch gebied of daarmee gelijk te stellen gebieden, dat door zijn beperkte omvang in de woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met behoud van de woonfunctie en met een ruimtelijke uitstraling die in overeenstemming is met de woonfunctie;

#### 1.6 ambacht(elijke):

het bedrijfsmatig, geheel of overwegend door middel van handwerk vervaardigen, bewerken of herstellen en het installeren van goederen, alsook het verkopen en/of leveren, als ondergeschikte activiteit, van goederen die ter plaatse worden vervaardigd, ver- of bewerkt;

#### 1.7 ander bouwwerk:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, zoals bijvoorbeeld een erfafscheiding en zwembad;

#### 1.8 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

#### 1.9 bedrijfsdoeleinden:

vormen van bedrijf vergelijkbaar met of zoals opgenomen in bijlage 2 en ontleend aan de brochure Bedrijven en Milieuzonering VNG;



**1.10 bedrijfswoning:**

een woning in of bij een gebouw of op of bij een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) één persoon, gezin of andere groep van personen, van wie huisvesting daar, gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein, noodzakelijk is;

**1.11 bestaand:**

bij bouwwerken: bestaand ten tijde van de terinzagelegging van het bestemmingsplan als ontwerp;

bij gebruik: bestaand ten tijde van het van kracht worden van het betreffende gebruiksverbod;

**1.12 bestemmingsgrens:**

de grens van het bestemmingsvlak;

**1.13 bestemmingsvlak:**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

**1.14 bouwen:**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

**1.15 bouwgrens:**

de grens van een bouwvlak;

**1.16 bouwlaag:**

een doorlopend gedeelte van een gebouw, dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

**1.17 bouwperceel:**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

**1.18 bouwperceelgrens:**

de grens van een bouwperceel;

**1.19 bouwvlak:**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;





1.20 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.21 bijgebouw:

een aangebouwd dan wel vrijstaand gebouw, behorende bij een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw en dat architectonisch en/of bouwkundig ondergeschikt is aan en ten dienste staat van het hoofdgebouw;

1.22 coffeeshop:

een bedrijf dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van verdovende en/of hallucinerende stoffen voor consumptie al dan niet ter plaatse, dan wel van hulpmiddelen om deze stoffen zelf te produceren. Als nevenactiviteit is sprake van het verstrekken van dranken en kleine etenswaren voor consumptie ter plaatse;

1.23 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.24 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.25 groothandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan wederverkopers, dan wel aan instellingen of personen ter aanwending in een andere beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.26 hemelwaterproblematiek:

de problemen die ontstaan voor het afvoeren en bergen van hemelwater door de wijze van bodemgebruik in het algemeen en door de toename van het verharde grondoppervlak in het bijzonder;

1.27 hoofdgebouw:

een gebouw, dat op een bouwperceel door zijn constructie of afmetingen dan wel gelet op de bestemming als het belangrijkste gebouw op een bouwperceel valt aan te merken;



1.28 horeca:

het bedrijfsmatig verstrekken van dranken en/of etenswaren voor gebruik ter plaatse en/of het bedrijfsmatig verstrekken van logies;

1.29 kap:

de volledige of nagenoeg volledige afdekking van een gebouw in een gebogen vorm danwel met een dakhelling van ten minste 15°;

1.30 mantelzorg:

het binnen de bestaande bebouwing bieden van zorg op vrijwillige en onbetaalde basis aan eenieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op basis van vrijwilligheid en buiten organisatorisch verband;

1.31 onderbouw:

een gedeelte van een gebouw, dat wordt afgedekt door een vloer waarvan de bovenkant minder dan 1.20 m boven peil is gelegen;

1.32 (openbare) nutsvoorziening:

een bouwwerk dat ten dienste staat van het openbaar energietransport dan wel de telecommunicatie, zoals een schakelkast, een elektriciteitshuisje en een verdeelstation;

1.33 peil:

voor gebouwen waarvan de toegang onmiddellijk aan de weg grenst:

- 0,20 meter boven de hoogte van de kruin van de woningontsluitingsweg ter plaatse van de hoofdtoegang;

in andere gevallen:

- de gemiddelde hoogte van het aansluitende afgewerkte maaiveld ter plaatse van de naar de woningontsluitingsweg gekeerde gevelzijde, met dien verstande dat deze gemiddelde hoogte tussen 0,20 meter en 1,0 meter boven of beneden de kruin van de weg dient te zijn gelegen;

1.34 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding. Hieronder wordt ook verstaan thuisprostitutie;

1.35 recreatie:

alle activiteiten die in de vrije tijd plaatsvinden en ontspanning als doel hebben;



**1.36 seksinrichting:**

een gelegenheid waarin beroepsmatig, bedrijfsmatig of in clubverband:

- voorstellingen en/of vertoningen van hoofdzakelijk porno-erotische aard plaatsvinden, en/of
- verkoop en/of uitstalling van hoofdzakelijk goederen van porno-erotische aard plaatsheeft, en/of
- seksuele diensten/handelingen (van welke aard dan ook) worden verricht;

**1.37 smartshop/growshop:**

een bedrijf waar bedrijfsmatig psychoactieve middelen en/of benodigdheden voor de kweek van hennep en/of andere verdovende middelen te koop worden aangeboden, verstrekt of geleverd;

**1.38 stedenbouwkundig beeld:**

ruimtelijke verschijningsvorm van de bestaande bebouwing, die wordt bepaald door de situering, de bouwmassa's, de gevelindeling en de dakvormen;

**1.39 straatprostitutie:**

het zich in openbaar gebied of in openbare ruimten dan wel in een zich in het openbaar gebied of in openbare ruimten bevindend voertuig, beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander, tegen vergoeding;

**1.40 voorgevel:**

de naar de weg gekeerde zijde van een hoofdgebouw;

**1.41 woning:**

een complex van ruimten, krachtens zijn indeling geschikt en bestemd voor de permanente huisvesting van één huishouding.

**Artikel 2 Wijze van meten**

**2.1 Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:**

**a. de lengte, breedte en diepte van een bouwwerk:**

de buitenwerks (tussen de buitenzijde van de gevels en/of het hart van de scheidsmuren) gemeten afstand;

**b. de bouwhoogte/nokhoogte van een bouwwerk:**

vanaf het peil tot het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;



c. de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

d. de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

e. de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

f. de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

g. afstand tot de zijdelingse bouwperceelgrens:

tussen de zijdelingse grenzen van een bouwperceel en enig punt van het op dat bouwperceel voorkomend (hoofd-)gebouw, waar die afstand het kortst is;

h. bebouwingspercentage:

het percentage van een bouwperceel dat met gebouwen mag worden bebouwd. Voor zover op de kaart bouwgrenzen zijn aangegeven wordt het bebouwingspercentage berekend over het gebied binnen de bouwgrenzen;

i. ondergrondse bouwdiepte van een bouwwerk:

Vanaf peil tot het diepste punt van het bouwwerk, de fundering niet meegerekend.

**2.2** Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, tot een maximum van 1.50 m.



## Hoofdstuk 2

### Bestemmingsregels

#### Artikel 3 Bedrijf

##### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'bedrijf' aangewezen gronden zijn ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf-dierenpension' bestemd voor:

- a. een dierenpension,  
en de daarbij behorende voorzieningen.

##### 3.2 Bouwregels

###### 3.2.1 Algemeen

Op de tot 'bedrijf' aangewezen gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:

- a. bedrijfsgebouwen;
  - b. één bedrijfswoning met bijgebouwen;
- en de daarbij behorende andere bouwwerken, welke qua aard en afmetingen bij deze bestemming passen.

###### 4.2.2 Regels met betrekking tot het bouwvlak

Met betrekking tot het bouwvlak gelden de volgende regels:

- a. bedrijfsgebouwen en bedrijfswoning mogen uitsluitend in het bouwvlak worden gebouwd;
- b. de inhoud van de bedrijfswoning mag ten hoogste 750 m<sup>3</sup> bedragen;
- c. de voorgevel zal in of evenwijdig aan de naar de weg gekeerde bouwgrens worden gebouwd;
- d. de goothoogte van de bedrijfsgebouwen mag ten hoogste 3.50 m bedragen;
- e. de bouwhoogte van de bedrijfsgebouwen mag ten hoogste 6.00 m bedragen;
- f. de goothoogte van de bedrijfswoning mag ten hoogste 6.00 m bedragen;
- g. de bouwhoogte van de bedrijfswoning mag ten hoogste 10.00 m bedragen.

###### 4.2.3 Regels met betrekking tot de aanduiding 'bijgebouwen'

Met betrekking tot de aanduiding 'bijgebouwen' gelden de volgende regels:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen' mogen uitsluitend bijgebouwen en andere bouwwerken gebouwd worden;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen' mag in ten hoogste 1 bouwlaag worden gebouwd waarvan de goothoogte ten hoogste 3.25 m en de bouwhoogte ten hoogste 5.50 m mag bedragen;
- c. bijgebouwen mogen plat of met een kap van ten hoogste dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw worden afgedekt;
- d. het oppervlakte van bijgebouwen per bouwperceel mag ten hoogste 100 m<sup>2</sup> bedragen.

###### 4.2.4 Overige regels

Voor het overige geldt de volgende regel:

- a.. de hoogte van andere bouwwerken mag ten hoogste 2.60 m bedragen, met uitzondering van:



1. de hoogte van erfafscheidingen, welke voor zover aanwezig voor de naar de weg gekeerde bouwgrens ten hoogste 1.00 m en achter de naar de weg gekeerde bouwgrens ten hoogste 2.00 m mag bedragen;
2. de hoogte van (vlaggen)masten en plastische kunstwerken, welke ten hoogste 6.00 m mag bedragen.

### **3.3 Nadere eisen**

3.3.1 Burgemeester en Wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van:

- a. de situering, de oppervlakte, de (goot)hoogte van bebouwing;
- b. de aard, hoogte en situering van erfafscheidingen;
- c. voorzieningen ter voorkoming van hemelwaterproblematiek in verband met de aanwezige bebouwing.

3.3.2 De onder 3.3.1 genoemde nadere eisen mogen uitsluitend worden gesteld:

- a. indien dit noodzakelijk is voor een verantwoorde stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing;
- b. ter voorkoming van onevenredige nadelige gevolgen voor de milieusituatie, verkeersveiligheid, sociale veiligheid en gebruiksmogelijkheden en/of privacy van aangrenzende gronden en bouwwerken.

### **3.4 Specifieke gebruiksregels**

#### *3.4.1 Gebruik van de gronden*

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 7.1 wordt tenminste verstaan gebruik van de grond anders dan voor en/of als:

- a. parkeren;
- b. erf, groen en/of tuin;
- c. opslag, overeenkomstig het toegelaten gebruik.

#### *3.4.2 Gebruik van de bebouwing*

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 7.1 wordt tenminste verstaan het gebruik van bebouwing voor en/of als:

- a. bij vrijstaande bijgebouwen, als zelfstandige woning, behoudens bij mantelzorg;
- b. detail- en/of groothandel;
- c. recreatie;
- d. horeca;
- e. opslagdoeleinden, anders dan inherent aan het toegelaten gebruik.



## Artikel 4 Wonen

### 4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen, met inbegrip van aan-huis-gebonden beroepen, mantelzorg en agrarische activiteiten van ondergeschikte betekenis, en de daarbij behorende voorzieningen.

### 4.2 Bouwregels

#### 4.2.1 Algemeen

Op de tot 'wonen' aangewezen gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:

- a. een woning;
- b. bijgebouwen;

en de daarbij behorende andere bouwwerken, welke qua aard en afmetingen bij deze bestemming passen.

#### 4.2.2 Regels met betrekking tot het bouwvlak

Met betrekking tot het bouwvlak gelden de volgende regels:

- a. een woning mag uitsluitend in het bouwvlak worden gebouwd;
- b. het bouwvlak mag voor 75% worden bebouwd;
- c. de inhoud van een woning mag ten hoogste 750 m<sup>3</sup> bedragen;
- d. de voorgevel zal in of evenwijdig aan de naar de weg gekeerde bouwgrens worden gebouwd;
- e. de goothoogte van een woning mag ten hoogste 6.00 m bedragen;
- f. de bouwhoogte van een woning mag ten hoogste 10.00 m bedragen.

#### 4.2.3 Regels met betrekking tot de aanduiding 'bijgebouwen'

Met betrekking tot de aanduiding 'bijgebouwen' gelden de volgende regels:

- a. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen' mogen uitsluitend bijgebouwen en andere bouwwerken gebouwd worden;
- b. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen' mag in ten hoogste 1 bouwlaag worden gebouwd waarvan de goothoogte ten hoogste 3.25 m en de bouwhoogte ten hoogste 5.50 m mag bedragen;
- c. bijgebouwen mogen plat of met een kap van ten hoogste dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw worden afgedekt;
- d. het oppervlakte van bijgebouwen per bouwperceel mag ten hoogste 100 m<sup>2</sup> bedragen.

#### 4.2.4 Overige regels

Voor het overige geldt de volgende regel:

- a. de hoogte van andere bouwwerken mag ten hoogste 2.60 m bedragen, met uitzondering van:
  1. de hoogte van erfafscheidingen, welke voor zover aanwezig voor de naar de weg gekeerde bouwgrens ten hoogste 1.00 m en achter de naar de weg gekeerde bouwgrens ten hoogste 2.00 m mag bedragen;



2. de hoogte van (vlaggen)masten en plastische kunstwerken, welke ten hoogste 6.00 m mag bedragen.

### **4.3 Nadere eisen**

4.3.1 Burgemeester en Wethouders kunnen nadere eisen stellen ten aanzien van:

- a. de situering, de oppervlakte, de (goot)hoogte van bebouwing;
- b. de aard, hoogte en situering van erfafscheidingen;
- c. voorzieningen ter voorkoming van de hemelwaterproblematiek in verband met de nieuwe bebouwing.

4.3.2 De onder 4.3.1 genoemde nadere eisen mogen uitsluitend worden gesteld:

- a. indien dit noodzakelijk is voor een verantwoorde stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing;
- b. ter voorkoming van onevenredige nadelige gevolgen voor de milieusituatie, verkeersveiligheid, sociale veiligheid en gebruiksmogelijkheden en/of privacy van aangrenzende gronden en bouwwerken.

### **4.4 Specifieke gebruiksregels**

#### *4.4.1 Gebruik van de gronden*

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 7.1 wordt tenminste verstaan gebruik van de grond anders dan voor en/of als:

- a. parkeren;
- b. groen en/of tuin;
- c. opslag, overeenkomstig het toegelaten gebruik.

#### *4.4.2 Gebruik van de bebouwing*

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 7.1 wordt tenminste verstaan het gebruik van bebouwing voor en/of als:

- a. bij vrijstaande bijgebouwen, als zelfstandige woning, behoudens bij mantelzorg;
- b. ambachtelijke en/of industriële doeleinden, behoudens voor aan-huisgebonden beroepen, waarbij:
  1. door dit gebruik de woonfunctie in overwegende mate gehandhaafd blijft;
  2. dit gebruik geen ernstige of onevenredige hinder oplevert voor het woonmilieu en geen afbreuk doet aan het woonkarakter van de omgeving;
  3. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluitings- en parkeersituatie ter plaatse;
  4. er geen detailhandel ter plaatse plaatsvindt, ander dan ondergeschikt en inherent aan het toegestane gebruik
- c. detail- en/of groothandel;
- d. recreatie;
- e. horeca;
- f. opslagdoeleinden, anders dan inherent aan het toegelaten gebruik.





## **4.5 Ontheffing van de gebruiksregels**

### *4.5.1 Toestaan consumentverzorgende en/of ambachtelijke doeleinden*

Burgemeester en Wethouders kunnen ontheffing verlenen van het bepaalde in 4.4.2, ten behoeve van de uitoefening van consumentverzorgende en/of ambachtelijke doeleinden, mits:

- a. de woonfunctie in overwegende mate behouden blijft;
- b. deze doeleinden geen onevenredige hinder voor het woonmilieu zal opleveren en geen onevenredige afbreuk zal doen aan het woonkarakter van de omgeving;
- c. vaststaat dat de doeleinden een kleinschalig karakter hebben en die ter plaatse zullen behouden;
- d. de doeleinden naar aard met het woonkarakter van de omgeving in overeenstemming zijn en het geen publiekgerichte voorzieningen betreffen;
- e. de doeleinden de woonfunctie ondersteunen, dat wil zeggen dat degene die de doeleinden in de woning uitoefent, tevens de gebruiker van de woning is;
- f. op eigen terrein in de parkeerbehoefte kan worden voorzien;
- g. geen detailhandel plaatsvindt, met uitzondering van een beperkte verkoop in het klein in verband met de bedrijfsmatige activiteit in of bij de woning, met dien verstande, dat:
  1. ten hoogste 40 m<sup>2</sup> van de bebouwing voor consumentverzorgende en/of ambachtelijke doeleinden mag worden gebruikt, met dien verstande, dat ten hoogste 30% van het gezamenlijk vloeroppervlak van de bebouwing voor bedoelde doeleinden mag worden gebruikt.

### *4.5.2 Procedure ontheffing*

Burgemeester en Wethouders volgen bij het toepassen van de ontheffingsbevoegdheid de in artikel 10.1 gegeven procedure.



### Artikel 5 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

### Artikel 6 Algemene bouwregels

#### 6.1 Bouwverbod

Het is verboden op de in het plan begrepen gronden enig bouwwerk te bouwen, waarbij de op de plankaart aangegeven bouwgrens wordt overschreden, behoudens overschrijdingen, die volgens deze regels zijn toegestaan.

#### 6.2 Ondergronds bouwen

6.3.1 Voor het uitvoeren van ondergrondse werken, geen bouwwerken zijnde en werkzaamheden gelden geen beperkingen.

6.3.2 Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken gelden de volgende bepalingen:

- a. ondergrondse bouwwerken zijn uitsluitend toegestaan ter plaatse van bebouwing;
- b. het oppervlak aan ondergrondse bouwwerken mag niet meer bedragen dan het toegestane oppervlak aan bouwwerken boven peil vermeerderd met 15 m<sup>2</sup>;
- c. in aanvulling op het bepaalde onder a en b is maximaal 1 niet-overdekt zwembad toegestaan onder de volgende voorwaarden:
  1. het zwembad dient te worden gebouwd achter de achtergevel of het verlengde daarvan en op een afstand van ten minste 3 meter van zijdelingse en achterste perceelsgrens;
  2. het zwembad mag niet overdekt zijn, tenzij de regeling voor bijgebouwen als opgenomen in de regels behorende bij de desbetreffende bestemming in acht wordt genomen;
  3. het zwembad mag uitsluitend voor hobbymatig gebruik worden benut;
  4. per perceel mag maximaal 1 zwembad worden gebouwd.
- d. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse bouwwerken bedraagt maximaal 4 meter onder peil;
- e. bij het berekenen van de volgens deze regels geldende bebouwingspercentages, of van het in deze regels maximaal te bebouwen oppervlak, wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen.



## **Artikel 7 Algemene gebruiksregels**

### **7.1 Gebruiksverbod**

Het is verboden de gronden en bouwwerken in dit plan te gebruiken en/of te doen en/of laten gebruiken en/of in gebruik te geven op een wijze of tot een doel strijdig met de gegeven bestemming(en).

### **7.2 Gebruik van de gronden en bebouwing**

Onder verboden gebruik, als bedoeld in 7.1, wordt tevens verstaan het gebruik van de gronden en bebouwing voor:

- a. een seksinrichting of daarmee vergelijkbaar bedrijf;
- b. een coffeeshop, growshop, smartshop of een daarmee vergelijkbaar bedrijf;
- c. straatprostitutie.

## **Artikel 8 Algemene ontheffingsregels**

### **8.1 Ontheffing afwijken met 10%**

Burgemeester en Wethouders kunnen, ontheffing verlenen van de regels van het plan mits:

- a. de afwijking niet meer bedraagt dan 10%;
- b. de belangen van derden niet worden geschaad.

In die gevallen waarin reeds uit hoofde van de regels in de respectievelijke artikelen een ontheffing is verleend mag niet nogmaals op grond van onderhavige ontheffingsregel ontheffing worden verleend.

### **8.2 Procedure ontheffing**

Burgemeester en Wethouders volgen bij het toepassen van de ontheffingsbevoegdheid de in artikel 10.1 gegeven procedure.

## **Artikel 9 Algemene wijzigingsregels**

### **9.1 Algemeen**

Burgemeester en Wethouders kunnen het plan wijzigen bij het in geringe mate overschrijden van de bestemmingsgrenzen, mits dit noodzakelijk is, in verband met afwijkingen of onnauwkeurigheden van de kaart, ten opzichte van de feitelijke situatie, voor zover daarmee wordt beoogd een zo goed mogelijke overeenstemming tussen het plan en de werkelijke toestand te bereiken, mits daardoor geen belangen van derden onevenredig worden geschaad.

### **9.2 Procedure wijziging**

Burgemeester en Wethouders volgen bij het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid de in artikel 10.2 gegeven procedure.



## **Artikel 10 Algemene procedureregels**

### **10.1 Procedure ontheffing**

Bij het verlenen van ontheffing ingevolge de in deze regels opgenomen ontheffingsmogelijkheden ex artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, worden in ieder geval de volgende procedureregels in acht genomen:

- a. de aanvraag of het ontwerp van het ontheffingsbesluit ligt, met de daarop betrekking hebbende stukken, gedurende ten minste twee weken voor belanghebbenden ter inzage ter gemeentesecretarie;
- b. Burgemeester en wethouders geven voorafgaand aan deze terinzagelegging, kennis van de aanvraag of het ontwerpbesluit en de terinzagelegging ervan in een of meer dag-, nieuws-, of huis-aan-huis-bladen die in de gemeente verspreid worden;
- c. in deze kennisgeving wordt vermeld dat belanghebbenden gedurende de termijn van terinzagelegging schriftelijk zienswijzen omtrent de aanvraag of het ontwerpbesluit kunnen indienen bij burgemeester en wethouders;
- d. de overeenkomstig het vorige lid ingediende zienswijzen worden betrokken bij het besluit omtrent verlening van ontheffing.

### **10.2 Procedure wijziging**

Bij het wijzigen van het plan ingevolge de in deze regels opgenomen wijzigingsbevoegdheden ex artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening, worden de procedureregels van artikel 3.6, vijfde lid, van de Wet ruimtelijke ordening in acht genomen en indien van toepassing wordt daaraan voorafgaand de inspraakprocedure als bedoeld in de gemeentelijke Inspraakverordening gevolgd.

### **10.3 Procedure aanlegvergunning**

Bij het verlenen van de aanlegvergunning als bedoeld in deze regels worden de procedureregels van artikel 3.18 van de Wet ruimtelijke ordening in acht genomen.

## **Artikel 11 Overige regels**

### **11.1 Wettelijke regelingen**

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar andere wettelijke regelingen, dienen deze regelingen te worden gelezen, zoals deze luiden op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerpplan.



## Hoofdstuk 4

### Overgangs- en slotregels

#### Artikel 12 Overgangsrecht

##### 12.1 Overgangsrecht bouwwerken

12.1.1 Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:

1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de bouwvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

12.1.2 Burgemeester en wethouders kunnen eenmalig ontheffing verlenen van het eerste lid voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10 %.

12.1.3 Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsrecht van dat plan.

##### 12.2 Overgangsrecht gebruik

12.2.1 Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

12.2.2 Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

12.2.3 Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

12.2.4 Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.



### **12.3 Hardheidsclausule**

12.3.1 Voor zover toepassing van het overgangsrecht bouwwerken of gebruik leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard jegens een of meer natuurlijke personen kunnen Burgemeester en Wethouders ten behoeve van die persoon of personen van dat overgangsrecht ontheffing verlenen.

12.3.2 Bij toepassing van de ontheffing als bedoeld onder 12.1.2 geldt de procedure zoals vervat in artikel 10.1.

### **Artikel 13 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als:

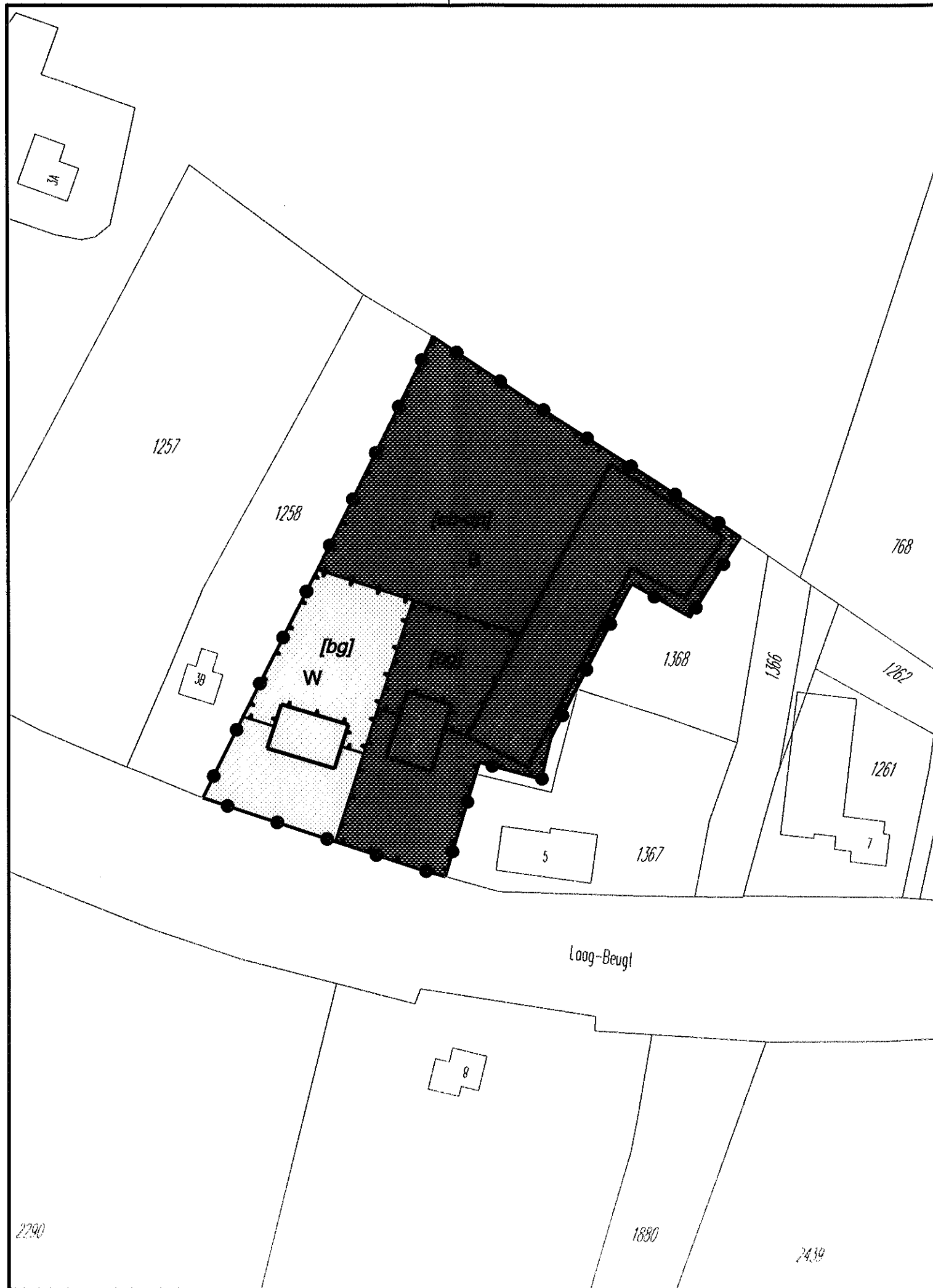
Regels van het bestemmingsplan honden- en kattenpension Laag Beugt Heeswijk-Dinther.

Behoort bij het besluit van de raad van de  
gemeente Bernheze van .....

tot vaststelling van het bestemmingsplan:  
'honden- en kattenpension Laag Beugt Heeswijk-Dinther'.

Mij bekend,  
de raadsgriffier der gemeente Bernheze





## Legenda

Plangebied



plangebied

Bestemmingen  
enkel bestemmingen



Bedrijf



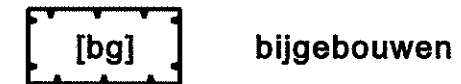
Wonen

Aanduidingen  
bouwvlak



bouwvlak

bouwaanduiding



bijgebouwen



specifieke vorm van bedrijf - dierenpension

Verklaringen



kadastrale en GBKN-ondergrond

# BESTEMMINGSPLAN HONDEN- EN KATTENPENSION LAAG BEUGT GEMEENTE BERNHEZE

NL.IMRO.1721.BPLBUI0001.VO01

8-oktober-2009, concept  
papierformaat: A3



schaal 1:1000

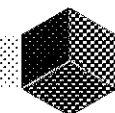


VONDERWEG 14, 5616 RM EINDHOVEN  
TELEFOON 040 257 13 36 TELEFAX 040 257 02 90

AMERIKALAAN 70C, 6199 AE MAASTRICHT AIRPORT  
TELEFOON 043 326 16 60 TELEFAX 043 326 16 64

WWW.TONNAER.NL INFO@TONNAER.NL

**TONNAER**



ADVISEURS IN OMGEVINGSRECHT

JURIDISCHE EN BELEIDSADVISING  
OVERHEIDSPROJECTEN  
PLANLOGIE EN STEDENSOUW

**Hierbij ontvangt u zonder begeleidend schrijven:**

- Ter informatie voor uw dossier*
- Volgens afspraak*
- Ter behandeling / ondertekening*
- Bodem- / Geur- / Akoestisch onderzoek*
- Materiaal na inzage retour*
- Naar aanleiding van uw / ons: telefoongesprek / e-mailbericht / fax / bezoek*
- Overig: houw. Mevr. A. Seelen.*

Uden,

Met vriendelijke groet,







- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

bezoekadres:  
Hobostraat 1<sup>E</sup>  
5402 CB Uden

postadres:  
Hurk 303  
5403 LD Uden

T. 0413-269091  
F. 0413-252513  
E. [info@amitec.nl](mailto:info@amitec.nl)  
I. [www.amitec.nl](http://www.amitec.nl)

ABN-AMRO nr. 40.84.88.735  
ING nr. 424 598  
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd  
Volgens ISO 9001:2008

datum:  
**2 februari 2011**

Kenmerk:  
**AV.0494-7**

pagina: **i**

## **AKOESTISCH ONDERZOEK** (Industrielawaai)

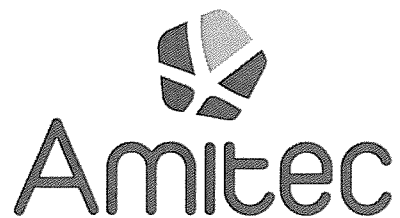
Mevr. T.C.M. van de Leest

Project:  
Hondenpension  
Laag Beugt 3c Heeswijk-Dinther

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.*





datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
pagina: **ii**

**ONDERZOEK** voor

Opdrachtgever : Mevr. T.C.M. van de Leest  
: Laag Beugt 3c  
: 5473 KB Heeswijk-Dinther  
:

Auteur : ing. G. van Pelt

## Inhoudsopgave

<b>SAMENVATTING</b> .....	<b>- 1-</b>
<b>1 INLEIDING</b> .....	<b>- 2-</b>
1.1 ALGEMEEN.....	- 2-
1.2 GEGEVENS.....	- 2-
<b>2 BEDRIJFSGEGEVENS</b> .....	<b>- 3-</b>
2.1 SITUATIE.....	- 3-
2.2 MOBIELE GELUIDBRONNEN EN PUNTBRONNEN.....	- 3-
2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER).....	- 5-
<b>3 GELUIDBRONNEN</b> .....	<b>- 6-</b>
3.1 ALGEMEEN.....	- 6-
3.2 GECONCENTREERDE GELUIDBRONNEN.....	- 6-
<b>4 IMMISSIEPOSITIES</b> .....	<b>- 7-</b>
<b>5 GELUIDNORMSTELLING</b> .....	<b>- 8-</b>
5.1 WETTELIJKE NORMWAARDEN.....	- 8-
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	- 8-
5.3 IMPULSACHTIG GELUID.....	- 8-
5.4 GEHANTEERDE GELUIDNORMSTELLINGEN.....	- 9-
5.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER).....	- 9-
5.6 HANDLEIDING METEN EN REKENEN INDUSTRIELAWAAI.....	- 9-
<b>6 BEREKENINGEN</b> .....	<b>- 11-</b>
6.1 BEDRIJFSDUURCORRECTIE.....	- 11-
6.2 TOESLAG VOOR IMPULSGELUID.....	- 12-
6.3 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	- 12-
<b>7 REKENRESULTATEN</b> .....	<b>- 13-</b>
7.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS.....	- 13-
7.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	- 14-
7.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING.....	- 15-
<b>8 CONCLUSIE EN EVALUATIE</b> .....	<b>- 16-</b>
8.1 CONCLUSIES.....	- 16-

Figuur 1: Situatieschets locatie met directe omgeving

Bijlage 1: Berekeningen bronvermogens

Bijlage 2: Akoestisch rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten van berekeningen; Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage 4: Resultaten van berekeningen; Maximale geluidniveaus

Bijlage 5: Resultaten van berekeningen; Verkeersaantrekkende werking

## SAMENVATTING

In opdracht van Mevrouw T.C.M. van de Leest is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een nieuw te vestigen hondenpension aan de Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de gehele inrichting te bepalen en te toetsen aan de geluidnormen volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn te bepalen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in bijlage 3 t/m 5.

Uit het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) in de dagperiode van 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur. In de avondperiode wordt voldaan aan de geluidnorm van 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden de geluidnormen voor het maximale beoordelingsniveau ( $L_{A,max}$ ):

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

## 1 INLEIDING

### 1.1 Algemeen

In opdracht van Mevrouw T.C.M. van de Leest is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus in de omgeving vanwege een nieuw te vestigen hondenpension aan Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Aanleiding tot het onderzoek is een omschakeling van een varkenshouderij naar een hondenpension. Voor het omschakelen heeft Mevrouw T.C.M. van de Leest een principeverzoek opgesteld. Dit akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van het principeverzoek.

De geluidimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai (HMRI-II, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidimmissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

### 1.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens;

1. Bedrijfsgegevens zoals besproken de opdrachtgever.
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving conform de aangeleverde tekeningen van de opdrachtgever.
3. Diverse publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) alsmede andere akoestische onderzoeken van vergelijkbare inrichtingen van ons bureau.
4. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226;
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
6. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van VROM (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".
7. Rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden.
8. Publicaties "Blaffende honden bijten niet" door ing. M.J. Tennekes uit het blad Geluid (nr. 1, maart 1998) en "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" door ir. K.B.A. Bijsterbosch en ir. D.D.T.R. Valkenburg uit het blad Geluid (nr. 1, maart 2006).
9. Artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur", nieuwsbericht Vromtotaal op [www.geluidnieuws.nl](http://www.geluidnieuws.nl) (6 juli 2009).

## 2 BEDRIJFSGEGEVENS

### 2.1 *Situatie*

In figuur 1 is een situatieschets opgenomen van de toekomstige inrichting. De activiteiten van de inrichting welke voor het akoestisch onderzoek van belang zijn vinden buiten op de inrichting plaats. De activiteiten betreffen transportbewegingen door een vrachtwagen, bestelbusjes en personenauto's. Ten westen van de hondenvblijven is een speelweide voor de honden geprojecteerd. De speelweide wordt omsloten door een schutting van 2,5 meter hoogte.

Aan de zuidoost en zuidwest zijde van de inrichting bevinden zich de dichtstbijzijnde woningen van derden. In de toekomstige situatie wordt een nieuwe woning geprojecteerd aan de Laag Beugt 3D. De in- en uitrit van de inrichting bevindt zich aan de zuidzijde van de inrichting aan de Laag Beugt. Alle voertuigen bezoeken of verlaten het bedrijf via deze in- en uitrit. Ten oosten van de in- en uitrit is een garage geprojecteerd behorende bij woning Laag Beugt 5 en een schutting van 2,0 meter hoogte, waarvan de eerste 5 meter een hoogte heeft van 1,0 meter. Tussen de garage van Laag Beugt 3C en de hondenkennel wordt een schansmuur gerealiseerd, met een hoogte van 2,0 meter, welke gedeeltelijk overkapt wordt.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de akoestisch ongunstigste situatie, dat wil zeggen representatief met maximaal mogelijke aantallen voertuigbewegingen en "bedrijfstijden" van blaffende honden per etmaal van de inrichting. Er is dus uitgegaan van een 'worst case' situatie.

### 2.2 *Mobiele geluidbronnen en puntbronnen*

#### Vrachtwagen

In de dagperiode rijdt er 1 vrachtwagen (= 2 bewegingen) op het terrein van de inrichting. In de avond- en nachtperiode vinden geen vrachtwagenbewegingen plaats. De snelheid van de vrachtwagen bedraagt 10 km/uur. De laad- en/of losactiviteiten gebeuren handmatig. In figuur 1 van bijlage 2 is de rijroute weergegeven.

#### Bestelwagens

In de dagperiode rijden er 2 bestelwagens (= 4 bewegingen) op het terrein van de inrichting. In de avond- en nachtperiode vinden geen bestelwagenbewegingen plaats. De snelheid van de bestelwagens bedraagt 10 km/uur. De laad- en/of losactiviteiten gebeuren handmatig. In figuur 1 van bijlage 2 is de rijroute weergegeven.

#### Personenauto's

In de dagperiode rijden circa 16 personenauto's (= 32 bewegingen) op het terrein van de inrichting, van en naar de parkeerplaats. In de avondperiode rijden er 2 personenauto's (=4 bewegingen) op het terrein van de inrichting, van en naar de parkeerplaats. In de nachtperiode vinden geen personenautobewegingen plaats. De snelheid van de personenauto's is 10 km/uur. In figuur 1 van bijlage 2 zijn de rijroutes weergegeven.

### Blaffende honden op de speelweide

In de maximale situatie is er ruimte voor ongeveer 78 honden. In de dagperiode zal een hond circa 2 uur buiten zijn. Organisatorisch zal er naar worden gestreefd om alle honden tegelijkertijd buiten te laten zijn om de verblijftijd buiten te beperken tot deze 2 uur. Uit het artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur" dat op 6 juli 2009 op [www.geluidnieuws.nl](http://www.geluidnieuws.nl) is verschenen, blijkt dat een hond gemiddeld maar zes keer per uur blaft. In het onderzoek is uitgegaan van een worst case scenario, namelijk dat de honden 12 keer per uur zullen blaffen ipv zes keer per uur. Voor de bedrijfsduurcorrectie is uitgegaan van de rekenmethode die staat beschreven in de publicatie "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" uit het blad Geluid van maart 2006. Hierin wordt voor de bedrijfsduurcorrectie de volgende formule gehanteerd:

$$C_{B,SEL} = 10 \log (N/T)$$

Waarin

N = aantal blaffen in de te beoordelen periode

T = totale duur van de beoordelingsperiode in seconden

Als alle 78 honden 12 keer per uur zullen blaffen, betekent dit dat er in de 2 uur dat de honden buiten zijn in totaal 1872 keer geblaft wordt. In het rekenmodel zijn de blaffende honden verdeeld over 10 puntbronnen. Per puntbron wordt er dus circa 188 keer geblaft. Uitgaande van bovenstaande formule komt dit neer op een bedrijfsduurcorrectie in de dagperiode van  $C_{B,SEL} = 23,61$  dB(A) per puntbron.

De posities van de honden op de speelweide zijn weergegeven in figuur 2 van bijlage 2.

Rondom de speelweide zijn schuttingen geprojecteerd met een hoogte van 2,5 meter. Deze schuttingen hebben een geluidafscherpende werking met betrekking tot geluid van blaffende honden.

In de avond- en nachtperiode zijn de honden in de binnenverblijven. Het aspect van de blaffende honden in de binnenverblijven wordt akoestisch als niet relevant beschouwd, omdat de binnenverblijven zich in een goed geïsoleerde gebouw bevinden. De wanden van het gebouw bestaan uit spouwmuur. Het dak zal worden voorzien van geïsoleerde dakplaten. Ramen en deuren zullen worden voorzien van goede kierdichtingen. De geluidisolatie van een dergelijk gebouw dat voldoet aan de minimale Bouwbesluit-eisen (voor woningen) zal in ieder geval meer dan 20 dB bedragen (zie ook Handreiking). Daarnaast zal de blaftijd in de binnenverblijven significant korter zijn dan op de speelweide, omdat de honden dan "in rust" zijn.

## 2.3 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Ten behoeve van het akoestisch rekenmodel voor de verkeersaantrekkende werking, ten gevolge van het hondenpension, is het volgende met betrekking tot de voertuigen op de openbare weg (Laag Beugt) aangehouden:

- als relevante geluidbronnen zijn de vrachtwagen, de bestelbusjes en de personenauto's beschouwd;
- de snelheid bedraagt 20 km/uur voor deze voertuigen;
- alle voertuigen zullen arriveren en/of vertrekken via de Laag Beugt;
- vanaf het bedrijfsterrein bezien rijdt 50% van de voertuigen rechts op de Laag Beugt en rijdt 50 % van de voertuigen links op de Laag Beugt volgens het "worst-case" principe.

De volgende aantallen voertuigbewegingen zijn derhalve aangehouden:

Tabel 2.1. Aantal voertuigbewegingen op de openbare weg (Laag Beugt)

Voertuig	Dag	Avond	nacht
Vrachtwagen	2 x 1	--	--
Bestelbusjes	2 x 2	--	--
Personenauto's	2 x 16	2 x 2	--

De route van deze voertuigen op de openbare weg is weergegeven in figuur 3 van bijlage 2.



## 3 GELUIDBRONNEN

### 3.1 Algemeen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens/kengetallen uit het meet- en rekenbestand van ons bureau en de eerder vernoemde publicaties van het blad Geluid. In bijlage 1 zijn de berekeningen van de bronvermogens opgenomen.

Met betrekking tot de gehanteerde bronvermogens voor de honden is het volgende aangehouden. De inrichting is een hondenpension. Dit betekent dat de hondenpopulatie voortdurend varieert, dus ook het aantal kleine en grote honden. Uitgaande van gegevens van andere vergelijkbare inrichtingen blijkt dat de verhouding kleine honden/grote honden ongeveer 50%-50% bedraagt op een gemiddelde dag. Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van een worst case scenario, namelijk 100% grote honden. Uitgaande van de publicaties uit het blad Geluid variëren de bronvermogens van de honden van  $L_{wr,SEL} = 88$  dB(A) voor kleine honden tot maximaal  $L_{wr,SEL} = 105$  dB(A) voor grote honden. De grote honden zijn bepalend voor de geluiduitstraling naar de omgeving. Derhalve zal een bronvermogen van  $L_{wr} = 105$  dB(A) worden aangehouden en een  $L_{Amax} = 114$  dB(A).

### 3.2 Geconcentreerde geluidbronnen

In tabel 3.1 zijn de bronvermogens van de voertuigen en de blaffende honden gegeven. De bronnummers corresponderen met de bronnummers van het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3.1. Relevante geconcentreerde geluidbronnen, geluidvermogniveaus in dB(A).

Geluidbron	Bronnummer	Bronvermogen L <sub>WR</sub> in dB(A)	Piekvermogen L <sub>Amax</sub> in dB(A)
<b>Mobiele bronnen</b>			
Personenauto's op inrichting	01-02	90	98
Bestelwagens op inrichting	03	92	100
Vrachtwagen op inrichting	04	102	106
<b>Puntbronnen</b>			
Grote blaffende honden speelweide	01 t/m 10	105	114
<b>Indirecte hinder</b>			
Personenauto's op de openbare weg	01 en 04	94	-
Bestelwagens op de openbare weg	02 en 05	96	-
Vrachtwagen op de openbare weg	03 en 06	106	-

De piekvermogens van de vrachtwagen en de bestelbusjes worden veroorzaakt door het optrekken/remmen dan wel laden/lossen. De piekvermogens van de personenauto's en bestelbusjes worden veroorzaakt door dichtslaan de autodeuren. De piekvermogens van de blaffende honden worden veroorzaakt door de grootste honden die in het hondenpension verblijven.

## 4 IMMISSIEPOSITIES

De geluidimmissieniveaus zijn bepaald in immissiepositie 1 t/m 10 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

Conform de Handreiking uit oktober 1998 zijn de immissieposities in principe in de dagperiode gelegen op 1,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld, exclusief gevelreflectie. In de avond- en nachtperiode zijn de immissieposities gelegen op 5,0 meter hoogte, exclusief gevelreflectie.

De Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening geeft aan dat gevelreflectie bij de beoordeling betrokken kan worden indien er sprake is van de enige buitenruimte aan de geluidbelaste zijde van de woning. In de onderhavige situatie is dit niet het geval.

Op immissiepositie 01 t/m 10 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden is tevens de geluidbelasting bepaald ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het hondenspion, conform de Circulaire van het Ministerie VROM op 1,5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de dagperiode en op 5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de avond- en nachtperiode.

In figuur 4 van bijlage 2 zijn bovengenoemde immissieposities (in het akoestisch rekenmodel) gegeven. In figuur 5 en 6 van bijlage 2 zijn de schermen en de gebouwen weergegeven.

## 5 GELUIDNORMSTELLING

### 5.1 Wettelijke normwaarden

In het kader van de geluidvoorschriften voor vergunningplichtige bedrijven conform de Wet milieubeheer gelden de richt- en grenswaarden conform hoofdstuk 4 uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van oktober 1998. Indien nog geen nota Industrielawaai door het bevoegd gezag is opgesteld is genoemd hoofdstuk onverminderd van kracht. Voor dergelijke bedrijven geldt dat in overleg met de vergunningverlener op basis van milieuhygiënische en technisch/financiële argumenten tot een normstelling gekomen kan worden binnen de richtlijnen uit deze Handreiking. De Handreiking hanteert in dit kader richt- en grenswaarden. De streefwaarden zijn gerelateerd aan de omgeving waarin de inrichting is gelegen. Deze streefwaarden zijn gegeven in tabel 5.1 en dienen bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Tabel 5.1: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A).

Omgeving	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
1. Landelijke omgeving	40	35	30
2. Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3. Woonwijk in de stad	50	45	40

Tabel 5.2 : Richtwaarden voor woningen op industrieterreinen.

	Gezoneerd terrein	Niet gezoneerd terrein
Burgerwoning	Niet mogelijk	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)
Bedrijfswoning	Formeel geen grenswaarden te stellen; in ieder geval streven naar maximaal 65 dB(A)	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)

Een en ander dient bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Voor genoemde streefwaarde kan gehanteerd worden of de hoogste waarde van het  $L_{95}$  of het  $L_{eq} - 10$  van het wegverkeerslawaai.

### 5.2 Maximale geluidniveaus

Voor de geluidnormstelling voor de maximale geluidniveaus wordt een etmaalwaarde van  $L_{Amax} = 70$  dB(A) regulier gehanteerd. In de dag- en nachtperiode kunnen 5 dB(A) hogere waarden toelaatbaar worden geacht mits goed gemotiveerd.

### 5.3 Impulsachtig geluid

Impulsachtig geluid is geluid waarbij geluidstoten voorkomen die minder dan 1 seconde duren en een zekere herhaling kennen. Als criterium geldt dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt. Het geluid van blaffende honden is geluid met een

impulsachtig karakter. In het geval van impulsachtig geluid dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag dient te worden toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid.

#### **5.4 Gehanteerde geluidnormstellingen**

Uitgaande van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 dient te worden getoetst daar waar hinder ondervonden wordt. Het hondenpension bevindt zich in een landelijke omgeving. Uitgaande hiervan worden de volgende geluidnormstellingen gehanteerd ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ):

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$ :

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

#### **5.5 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)**

Uitgaande van de Circulaire van het Ministerie VROM dienen tevens de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de verkeersbewegingen op de openbare weg (Laag Beugt) ten gevolge van hondenpension bepaald te worden.

De beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau). Voorts is het acceptabel wanneer bij vergunningverlening gebruik gemaakt wordt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

In de onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

#### **5.6 Handleiding meten en rekenen Industrielawaai**

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uit 1999 wordt onder andere het volgende geregeld.

## Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20'
afleesnauwkeurigheid bij geluidniveaubepalingen	0,5 dB

## Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidbijdragen:

- Deelbronnen  
*Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.*
- Bepaalde frequentiebanden  
*Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidniveaus kunnen worden genegeerd.*
- Reflecties  
*Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.*

## Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

## Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

## 6 BEREKENINGEN

### 6.1 Bedrijfsduurcorrectie

Voor het berekenen van de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting is de methode II.8 uit de Handleiding toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de geluidniveaubijdrage van de diverse bronnen op de immissieposities in de omgeving bepaald kunnen worden alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen.

De activiteiten op de inrichting en openbare weg waaronder het rijden van de voertuigen zijn gemodelleerd middels puntbronnen via de intrinsieke modeloptie binnen Geomilieu van mobiele bronnen. Ten behoeve van het model zijn de routes ingevoerd die in de praktijk gebruikt worden.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van de voertuigen op een bronpositie kan door middel van de onderstaande formule worden bepaald.

$$C_b = -10 \log \left[ \frac{l \times n}{v \times T_0 \times N} \right]$$

- $C_b$  = bedrijfsduurcorrectie in dB  
 $T_0$  = etmaalperiode duur [uren]  
 $N$  = aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld  
 $n$  = aantal bewegingen  
 $v$  = snelheid in [km/u] [m/s]  
 $l$  = lengte van de rijroute in [m]

De bedrijfsduurcorrectie wordt door het programma Geomilieu zelf berekend.

Voor het rijden van de voertuigen op de inrichting is een snelheid van 10 km/u aangehouden.

Voor het rijden van de voertuigen op de openbare weg is een snelheid van 20 km/u aangehouden.

In het akoestisch rekenmodel is een reflectiefactor van 1,0 als volledig reflecterend te interpreteren (bij geluidschermen/geluidwallen) en een bodemfactor van 1,0 als volledig absorberend ( $\neq$  reflecterend) bij bodemgebieden.

## 6.2 Toeslag voor impulsgeluid

Het geluid van blaffende honden is geluid met een impulsachtig karakter. Indien er sprake is van impulsachtig geluid worden eerst de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus berekend met:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$L_{Aeqi,LT}$  = Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor bedrijfstoestand i

$K_x = K_2$  = 5 dB: toeslag voor impulsachtig geluid, toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid

$L_{Ari,LT}$  = Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau voor bedrijfstoestand i

Hieruit wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau berekend:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \left[ \sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_{Ari,LT}}{10}} \right]$$

$L_{Ar,LT}$  = Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

N = Aantal bedrijfstoestanden: dag 07.00 uur – 19.00 uur;  
 avond 19.00 uur – 23.00 uur;  
 nacht 23.00 uur – 07.00 uur.

Tenslotte wordt de etmaalwaarde berekend volgens:

$L_{etmaal}$  = de hoogste waarde van:  $L_{dag}$ ;  
 $L_{avond} + 5$  dB;  
 $L_{nacht} + 10$  dB.

## 6.3 Maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus in de omgeving worden berekend volgens:

$L_{Amax}$  = Invallend geluidniveau  $L_i$  verminderd met meteorcorrectieterm  $C_m$ .

## 7 REKENRESULTATEN

### 7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar}$ ,  $L_T$  in dB(A)) voor de totale inrichting op immissiepositie 01 t/m 10 is gegeven in tabel 7.1. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn gegeven in bijlage 3. De hieronder vermelde waarden zijn inclusief de toeslag voor impulsgekluid.

Tabel 7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	39	--	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	20	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	39	--	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	27	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	36	--	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	5	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	27	--	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	12	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	32	--	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	16	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	36	--	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	3	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	37	--	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	--	20	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,5	39	--	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	8	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,5	39	--	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	24	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,5	35	--	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	22	--



## 7.2 Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$  in dB(A)) op immisiesposities 01 t/m 10 is gegeven in tabel 7.2. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immisiesposities zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 7.2. Maximale geluidniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	63	--	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	60	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	65	--	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	64	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	57	--	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	41	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	56	--	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	51	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	60	--	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	58	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	55	--	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	40	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	63	--	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	--	56	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,5	58	--	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	44	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,5	68	--	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	60	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,5	66	--	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	58	--

## 7.3 Verkeersaantrekkende werking

Een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$  in dB(A)) op immissiepositie 01 t/m 10, ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen is gegeven in tabel 7.3 voor de dag- en avondperiode. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen op de beschouwde immissieposities zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 7.3. Geluidbelasting in dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	23	--	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	18	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	33	--	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	26	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	30	--	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	24	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	32	--	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	26	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,5	37	--	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,0	--	30	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,5	22	--	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,0	--	16	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,5	37	--	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,0	--	29	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,5	17	--	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	9	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,5	30	--	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	24	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,5	34	--	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,0	--	27	--

## 8 CONCLUSIE EN EVALUATIE

### 8.1 Conclusies

In opdracht van mevr. T.C.M. van de Leest is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot een op te richten hondenpension aan de Laag Beugt 3c te Heeswijk-Dinther.

Uit het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ ) in de dagperiode van 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur. In de avondperiode wordt voldaan aan de geluidnorm van 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden de geluidnormen voor het maximale beoordelingsniveau ( $L_{A,max}$ ):

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.

De inrichting voldoet in de toekomstige bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormen voor indirecte hinder conform de schrikkelcirculaire:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur.



datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
Figuren

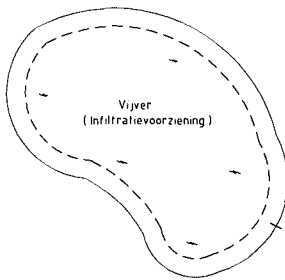
**FIGUUR 1**  
Situatieschets locatie met directe omgeving

## RENVOOI

Renvoor		aantal	vermogen (Kw)
nr	omschrijving		
1	- Pomp (max 9m <sup>3</sup> /h)	1	-
2	- C.V. Nefit Ecomline HRC 30H	1	-
3	- Opslagkast reinigingsmiddelen 10l	1	-
4	- Opslagkast diergeneesmiddelen 0,5l	1	-
5	- Laskar (CO <sub>2</sub> )	1	-
6	- Vriezer (kadaverkoeling)	1	0,15Kw
7	- Buffervoorziening (spiegelwater) - pomp	1	0,25Kw
8	- Controleput	1	-

## LEGENDA

	hekwerk
	gras / onverhard
	betsvloer gevlinderd
	kleiervestraling
	straatkolk
	hetswaterafvoer
	riool
	drukriool
	Ontstoppingsstuk
	Brandblusser (poeder / schuim)
	Stal (78 honden + 40 katten)
	Stal (10 paarden)



3B

3D

3C

Laag-Beugt

5



datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
Bijlagen

## **BIJLAGE 1**

Berekeningen bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenauto's op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,1	43,4	43,3	47,3	54,4	58,7	56,6	53,6	46,8	62,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	66,5	70,4	74,4	81,5	85,8	83,7	80,7	73,9	89,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagens op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	49,6	57,8	59,9	61,7	66,2	61,7	55,6	48,7	69,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,0	78,1	90,3	92,4	94,2	98,7	94,2	88,1	81,2	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	bestelwagens op inrichting									
MeetDatum	:	23-11-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,1	45,4	45,3	49,3	56,4	60,7	58,8	55,6	48,0	64,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,2	68,5	72,4	76,4	83,5	87,8	85,9	82,7	75,1	91,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Grote blaffende honden speelweide SEL										
MeetDatum	:	23-11-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,40										
Meetafstand [m]	:	8,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	0,0	53,3	51,1	63,4	74,0	74,8	67,0	61,9	54,3	78,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	23,1	76,4	78,2	90,5	101,1	101,9	94,1	89,0	81,4	105,2	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Kleine blaffende honden speelweide SEL										
MeetDatum	:	23-11-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,40										
Meetafstand [m]	:	8,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	0,0	43,3	41,1	53,4	64,0	64,8	57,0	51,9	44,3	68,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	23,1	66,4	68,2	80,5	91,1	91,9	84,1	79,0	71,4	95,2	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Grote blaffende honden speelweide LAmx										
MeetDatum	:	23-11-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,40										
Meetafstand [m]	:	8,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	9,0	62,3	60,1	72,4	83,0	83,8	76,0	70,9	63,3	87,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	32,1	85,4	87,2	99,5	110,1	110,9	103,1	98,0	90,4	114,2	



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Kleine blaffende honden speelweide L <sub>Amax</sub>										
MeetDatum	:	23-11-2010										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,40										
Meetafstand [m]	:	8,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	5,0	58,3	56,1	68,4	79,0	79,8	72,0	66,9	59,3	83,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	28,1	81,4	83,2	95,5	106,1	106,9	99,1	94,0	86,4	110,2	



datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
Bijlagen

## **BIJLAGE 2**

Akoestisch rekenmodel

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Laag Beugt	0,20

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
101	Laag Beugt 3c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Laag Beugt 3b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Laag Beugt 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Hondenkennel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Laag Beugt 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Laag Beugt 3D	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Hooischuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Hooischuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	paardenstal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	garage woning 3c	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Laag Beugt 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	stal bij Laag Beugt 8	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	uitbouw/overkapping	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)
01	Personenauto's op inrichting	0,80	0,00	Relatief	16	2	--	31,79	36,05
02	Personenauto's op inrichting	0,80	0,00	Relatief	16	2	--	32,61	36,87
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	37,96	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	40,81	--

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	--	10	5,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65
02	--	10	5,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75	83,65
03	--	10	5,00	91,72	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75	85,85
04	--	10	5,00	102,14	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	82,65	75,05	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	88,11	81,21	102,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
01	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
02	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
03	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
04	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
05	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
06	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
07	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
08	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
09	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61
10	Grote blaffende honden speelweide SEL	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,61

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
02	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
03	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
04	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
05	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
06	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
07	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
08	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
09	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35
10	--	--	Nee	23,05	76,35	78,15	90,45	101,05	101,85	94,05	88,95	81,35

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		105,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Schutting speelweide honden	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherm	--	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Ontvanger Laag Beugt 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ontvanger Laag Beugt 3b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Ontvanger Laag Beugt 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Laag Beugt 3D	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Laag Beugt 3D	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Laag Beugt 3D	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	Personenauto's op inrichting	0,80	0,00	Relatief	8	1	--	34,80	39,06
02	Personenauto's op inrichting	0,80	0,00	Relatief	8	1	--	35,62	39,88
03	Bestelwagens op inrichting	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	37,96	--
04	Vrachtwagen op inrichting	1,20	0,00	Relatief	2	--	--	40,81	--



Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	--	10	5,00	89,69	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65
02	--	10	5,00	89,69	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65
03	--	10	5,00	91,72	62,15	76,45	80,35	84,35	91,45	95,75	93,85
04	--	10	5,00	102,14	67,01	82,11	94,31	96,41	98,21	102,71	98,21

Model: LAmaz  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	88,65	81,85	97,69	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
02	88,65	81,85	97,69	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
03	90,65	83,05	99,72	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
04	92,11	85,21	106,14	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LAmaz  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
01	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
02	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
03	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
04	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
05	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
06	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
07	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
08	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
09	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87
10	Grote blaffende honden speelweide LAmaz	0,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,87

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
02	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
03	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
04	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
05	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
06	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
07	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
08	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
09	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35
10	--	--	Nee	32,05	85,35	87,15	99,45	110,05	110,85	103,05	97,95	90,35

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		114,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte Hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
01	Personenauto's op openbare weg	0,80	0,00	Relatief	16	2	--	34,93	39,19
02	Bestelwagens op openbare weg	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,86	--
03	Vrachtwagen op openbare weg	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	46,89	--
04	Personenauto's op openbare weg	0,80	0,00	Relatief	16	2	--	34,81	39,07
05	Bestelwagens op openbare weg	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,86	--
06	Vrachtwagen op openbare weg	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	46,88	--

Model: Indirecte Hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	--	20	5,00	89,69	56,15	70,45	74,35	78,35	85,45	89,75	87,65
02	--	20	5,00	91,72	58,15	72,45	76,35	80,35	87,45	91,75	89,85
03	--	20	5,00	102,14	67,01	82,11	94,31	96,41	98,21	102,71	98,21
04	--	20	5,00	89,69	56,15	70,45	74,35	78,35	85,45	89,75	87,65
05	--	20	5,00	91,72	58,15	72,45	76,35	80,35	87,45	91,75	89,85
06	--	20	5,00	102,14	67,01	82,11	94,31	96,41	98,21	102,71	98,21

Model: Indirecte Hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	84,65	77,85	93,69	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
02	86,65	79,05	95,72	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
03	92,11	85,21	106,14	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
04	84,65	77,85	93,69	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
05	86,65	79,05	95,72	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
06	92,11	85,21	106,14	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

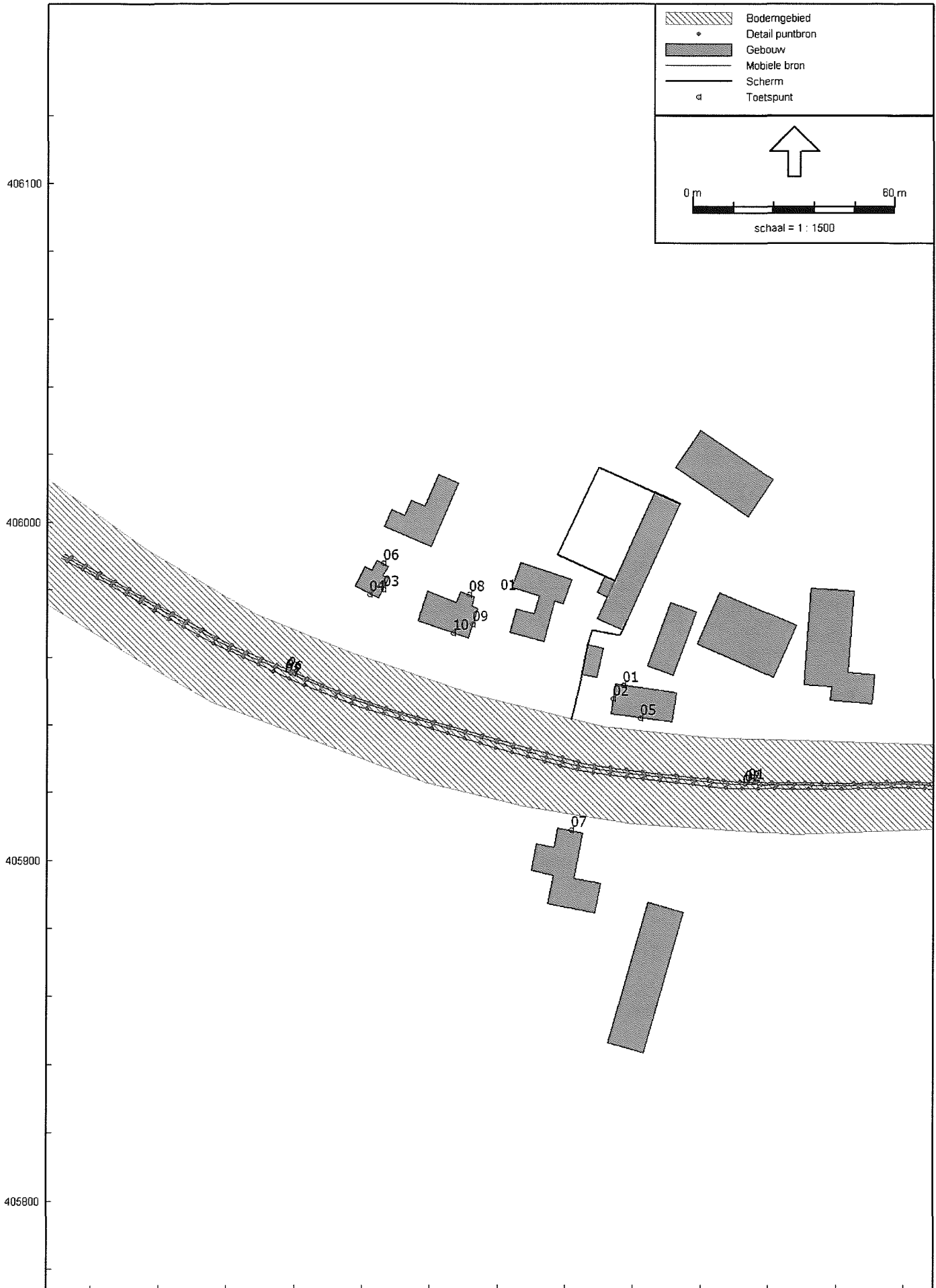


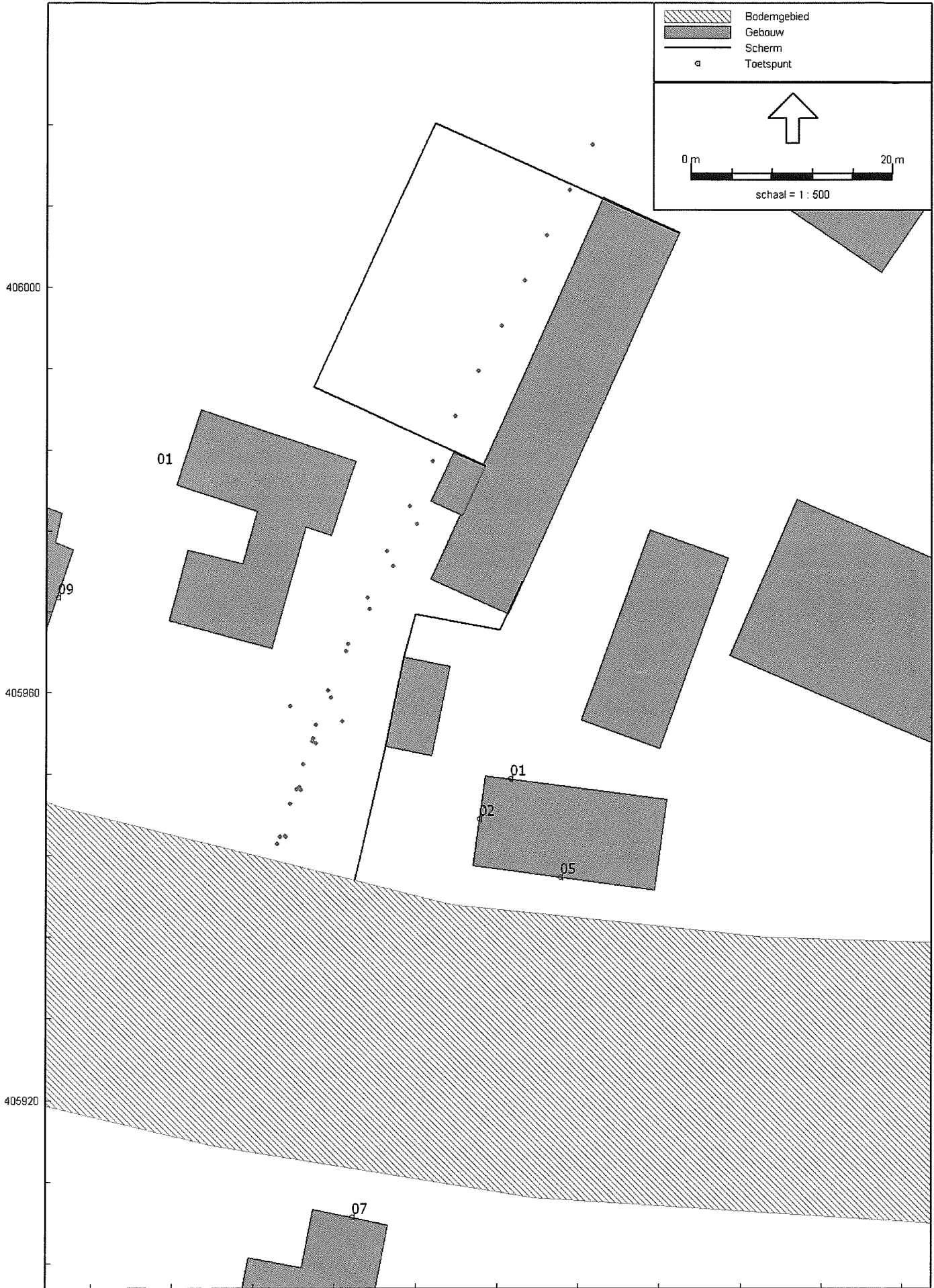
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT

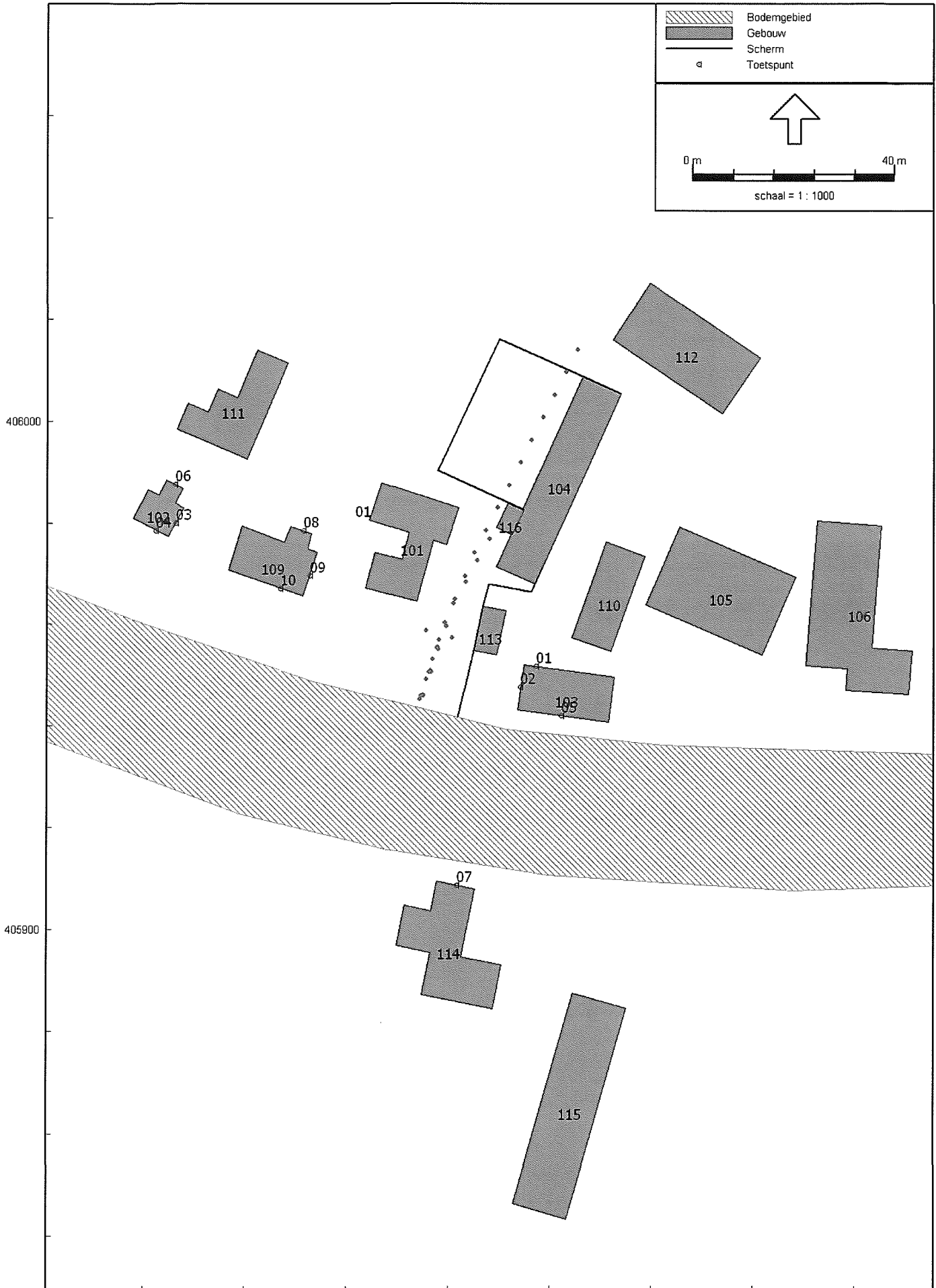
Model eigenschap	
Omschrijving	LAr, LT
Verantwoordelijke	werner
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(162398,00, 405753,00) - (162998,00, 406249,00)
Aangemaakt door	werner op 23-9-2009
Laatst ingezien door	Gordon op 20-12-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

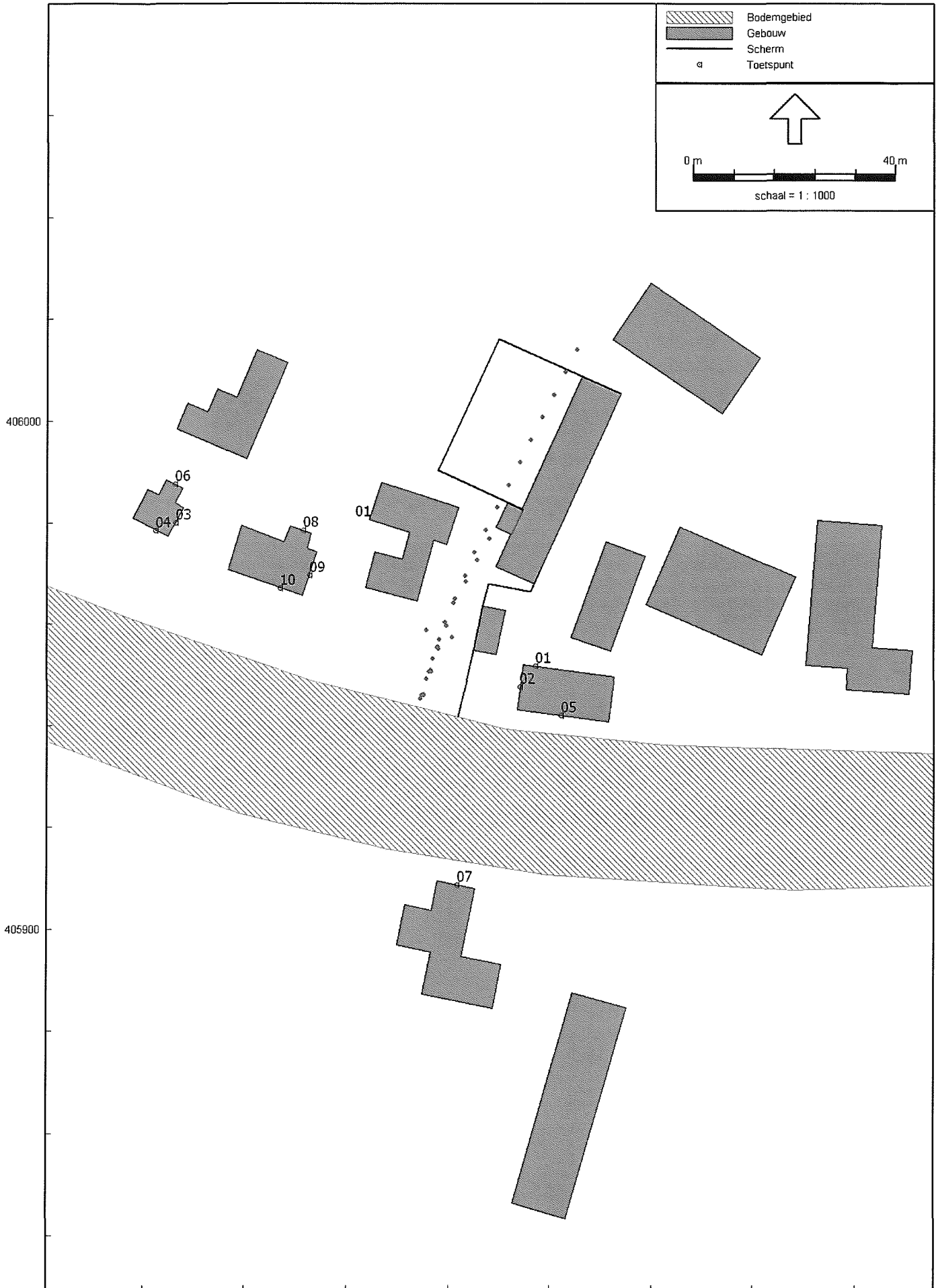














datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
Bijlagen

### **BIJLAGE 3**

Resultaten van berekeningen; Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Inrichting  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	34,3	14,9	--	34,3
	01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	40,5	20,4	--	40,5
	02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	34,3	20,1	--	34,3
	02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	41,1	27,4	--	41,1
	03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	31,5	1,4	--	31,5
	03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	36,7	5,1	--	36,7
	04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	21,8	8,9	--	21,8
	04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	24,1	12,0	--	24,1
	05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	27,4	15,1	--	27,4
	05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	29,2	16,4	--	29,2
	06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	30,9	-0,4	--	30,9
	06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	38,0	3,3	--	38,0
	07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	31,8	17,3	--	31,8
	07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	35,3	19,8	--	35,3
	08_A	Laag Beugt 3D	1,50	34,3	7,8	--	34,3
	08_B	Laag Beugt 3D	5,00	41,4	7,6	--	41,4
	09_A	Laag Beugt 3D	1,50	33,6	22,7	--	33,6
	09_B	Laag Beugt 3D	5,00	36,6	24,0	--	36,6
	10_A	Laag Beugt 3D	1,50	29,7	20,0	--	29,7
	10_B	Laag Beugt 3D	5,00	31,1	21,7	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Honden  
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	Ontvanger	Laag	Beugt	5	1,50	33,6	--	--	33,6
01_B	Ontvanger	Laag	Beugt	5	5,00	39,9	--	--	39,9
02_A	Ontvanger	Laag	Beugt	5	1,50	32,3	--	--	32,3
02_B	Ontvanger	Laag	Beugt	5	5,00	39,6	--	--	39,6
03_A	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	1,50	31,4	--	--	31,4
03_B	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	5,00	36,6	--	--	36,6
04_A	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	1,50	19,9	--	--	19,9
04_B	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	5,00	21,9	--	--	21,9
05_A	Ontvanger	Laag	Beugt	5	1,50	24,3	--	--	24,3
05_B	Ontvanger	Laag	Beugt	5	5,00	26,7	--	--	26,7
06_A	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	1,50	30,8	--	--	30,8
06_B	Ontvanger	Laag	Beugt	3b	5,00	37,9	--	--	37,9
07_A	Ontvanger	Laag	Beugt	8	1,50	30,4	--	--	30,4
07_B	Ontvanger	Laag	Beugt	8	5,00	34,2	--	--	34,2
08_A	Laag	Beugt	3D		1,50	34,2	--	--	34,2
08_B	Laag	Beugt	3D		5,00	41,3	--	--	41,3
09_A	Laag	Beugt	3D		1,50	30,1	--	--	30,1
09_B	Laag	Beugt	3D		5,00	34,7	--	--	34,7
10_A	Laag	Beugt	3D		1,50	24,0	--	--	24,0
10_B	Laag	Beugt	3D		5,00	25,6	--	--	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Verkeersbewegingen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	26,2	14,9	--	26,2			
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	31,6	20,4	--	31,6			
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	29,8	20,1	--	29,8			
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	35,8	27,4	--	35,8			
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	15,8	1,4	--	15,8			
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	21,6	5,1	--	21,6			
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	17,2	8,9	--	17,2			
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	20,1	12,0	--	20,1			
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	24,4	15,1	--	24,4			
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	25,6	16,4	--	25,6			
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	15,2	-0,4	--	15,2			
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	21,9	3,3	--	21,9			
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	26,3	17,3	--	26,3			
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	28,7	19,8	--	28,7			
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	19,1	7,8	--	19,1			
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	22,6	7,6	--	22,6			
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	31,1	22,7	--	31,1			
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	32,1	24,0	--	32,1			
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	28,3	20,0	--	28,3			
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	29,7	21,7	--	29,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestelwagens  
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	Ontvanger	Laag	Beugt 5	1,50	15,7	--	--	15,7
01_B	Ontvanger	Laag	Beugt 5	5,00	21,8	--	--	21,8
02_A	Ontvanger	Laag	Beugt 5	1,50	18,4	--	--	18,4
02_B	Ontvanger	Laag	Beugt 5	5,00	25,3	--	--	25,3
03_A	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	1,50	1,1	--	--	1,1
03_B	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	5,00	3,7	--	--	3,7
04_A	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	1,50	5,9	--	--	5,9
04_B	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	5,00	8,9	--	--	8,9
05_A	Ontvanger	Laag	Beugt 5	1,50	11,5	--	--	11,5
05_B	Ontvanger	Laag	Beugt 5	5,00	12,6	--	--	12,6
06_A	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	1,50	-1,1	--	--	-1,1
06_B	Ontvanger	Laag	Beugt 3b	5,00	2,4	--	--	2,4
07_A	Ontvanger	Laag	Beugt 8	1,50	15,8	--	--	15,8
07_B	Ontvanger	Laag	Beugt 8	5,00	18,3	--	--	18,3
08_A	Laag	Beugt	3D	1,50	6,1	--	--	6,1
08_B	Laag	Beugt	3D	5,00	6,5	--	--	6,5
09_A	Laag	Beugt	3D	1,50	20,1	--	--	20,1
09_B	Laag	Beugt	3D	5,00	21,3	--	--	21,3
10_A	Laag	Beugt	3D	1,50	17,3	--	--	17,3
10_B	Laag	Beugt	3D	5,00	18,7	--	--	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Personenauto's  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	19,2	14,9	--	19,9
	01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	24,6	20,4	--	25,4
	02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	24,4	20,1	--	25,1
	02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	31,6	27,4	--	32,4
	03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	5,7	1,4	--	6,4
	03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	9,4	5,1	--	10,1
	04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	13,2	8,9	--	13,9
	04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	16,2	12,0	--	17,0
	05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	19,4	15,1	--	20,1
	05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	20,7	16,4	--	21,4
	06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	3,9	-0,4	--	4,6
	06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	7,6	3,3	--	8,3
	07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	21,6	17,3	--	22,3
	07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	24,0	19,8	--	24,8
	08_A	Laag Beugt 3D	1,50	12,1	7,8	--	12,8
	08_B	Laag Beugt 3D	5,00	11,9	7,6	--	12,6
	09_A	Laag Beugt 3D	1,50	26,9	22,7	--	27,7
	09_B	Laag Beugt 3D	5,00	28,2	24,0	--	29,0
	10_A	Laag Beugt 3D	1,50	24,3	20,0	--	25,0
	10_B	Laag Beugt 3D	5,00	26,0	21,7	--	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vrachtwagen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5		1,50	24,7	--	--	24,7		
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5		5,00	30,0	--	--	30,0		
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5		1,50	27,9	--	--	27,9		
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5		5,00	33,1	--	--	33,1		
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b		1,50	15,2	--	--	15,2		
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b		5,00	21,2	--	--	21,2		
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b		1,50	14,5	--	--	14,5		
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b		5,00	17,2	--	--	17,2		
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5		1,50	22,5	--	--	22,5		
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5		5,00	23,5	--	--	23,5		
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b		1,50	14,8	--	--	14,8		
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b		5,00	21,7	--	--	21,7		
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8		1,50	23,9	--	--	23,9		
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8		5,00	26,3	--	--	26,3		
08_A	Laag Beugt 3D		1,50	17,8	--	--	17,8		
08_B	Laag Beugt 3D		5,00	22,1	--	--	22,1		
09_A	Laag Beugt 3D		1,50	28,4	--	--	28,4		
09_B	Laag Beugt 3D		5,00	29,2	--	--	29,2		
10_A	Laag Beugt 3D		1,50	25,5	--	--	25,5		
10_B	Laag Beugt 3D		5,00	26,7	--	--	26,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:  
**2 februari 2011**  
Kenmerk:  
**AV.0494-7**  
Bijlagen

## **BIJLAGE 4**

Resultaten van berekeningen; Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmaz  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Inrichting

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	62,6	53,9	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	69,4	60,4	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	65,4	60,1	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	72,1	63,6	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	56,9	38,2	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	62,2	41,3	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	56,2	47,9	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,3	51,0	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	59,5	56,3	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	60,9	58,4	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	55,0	36,6	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	62,2	40,5	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	63,1	54,3	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	64,6	56,3	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	58,2	45,2	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	68,3	44,4	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	67,5	59,3	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	68,3	60,3	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	66,0	56,2	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	67,2	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Honden

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	58,7	--	--		
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	65,4	--	--		
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	56,3	--	--		
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	64,6	--	--		
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	56,9	--	--		
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	62,2	--	--		
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	44,1	--	--		
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	46,8	--	--		
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	49,9	--	--		
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	52,5	--	--		
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	55,0	--	--		
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	62,2	--	--		
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	55,3	--	--		
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	61,5	--	--		
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	58,2	--	--		
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	68,3	--	--		
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	54,1	--	--		
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	59,3	--	--		
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	48,8	--	--		
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	50,7	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Verkeersbewegingen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	62,6	53,9	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	69,4	60,4	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	65,4	60,1	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	72,1	63,6	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	51,6	38,2	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,4	41,3	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	56,2	47,9	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,3	51,0	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	59,5	56,3	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	60,9	58,4	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	54,6	36,6	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,4	40,5	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	63,1	54,3	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	64,6	56,3	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	54,0	45,2	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	60,4	44,4	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	67,5	59,3	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	68,3	60,3	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	66,0	56,2	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	67,2	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bestelwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	55,5	--	--		
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	63,1	--	--		
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	58,2	--	--		
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	66,0	--	--		
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	40,8	--	--		
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	43,0	--	--		
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	49,7	--	--		
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	52,7	--	--		
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	52,7	--	--		
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	54,8	--	--		
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	39,0	--	--		
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	42,6	--	--		
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	56,4	--	--		
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	58,2	--	--		
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	46,1	--	--		
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	46,9	--	--		
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	60,6	--	--		
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	61,6	--	--		
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	58,5	--	--		
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	59,9	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Personenauto's

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	53,9	53,9	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	60,4	60,4	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	60,1	60,1	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	63,6	63,6	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	38,2	38,2	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	41,3	41,3	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	47,9	47,9	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	51,0	51,0	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	56,3	56,3	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	58,4	58,4	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	36,6	36,6	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	40,5	40,5	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	54,3	54,3	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	56,3	56,3	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	45,2	45,2	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	44,4	44,4	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	59,3	59,3	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	60,3	60,3	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	56,2	56,2	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	57,8	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	62,6	--	--
01_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	69,4	--	--
02_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	65,4	--	--
02_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	72,1	--	--
03_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	51,6	--	--
03_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,4	--	--
04_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	56,2	--	--
04_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,3	--	--
05_A	Ontvanger Laag Beugt 5	1,50	59,5	--	--
05_B	Ontvanger Laag Beugt 5	5,00	60,9	--	--
06_A	Ontvanger Laag Beugt 3b	1,50	54,6	--	--
06_B	Ontvanger Laag Beugt 3b	5,00	59,4	--	--
07_A	Ontvanger Laag Beugt 8	1,50	63,1	--	--
07_B	Ontvanger Laag Beugt 8	5,00	64,6	--	--
08_A	Laag Beugt 3D	1,50	54,0	--	--
08_B	Laag Beugt 3D	5,00	60,4	--	--
09_A	Laag Beugt 3D	1,50	67,5	--	--
09_B	Laag Beugt 3D	5,00	68,3	--	--
10_A	Laag Beugt 3D	1,50	66,0	--	--
10_B	Laag Beugt 3D	5,00	67,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen