



Akoestisch Onderzoek

**Bouwplan Prinses Margrietsstraat te Hooge
Zwaluwe**

Wegverkeerslawai

projectnummer 0410322.00
revisie 00
12 augustus 2016

Akoestisch Onderzoek

Bouwplan Prinses Margrietsstraat te Hooge Zwaluwe

Wegverkeerslawaaï



projectnummer 0410322.00
revisie 00
12 augustus 2016

Auteurs

M. Akgul
K. Mensinga

Opdrachtgever

Welmers Burg Stedenbouw bv
Robberstraat 5
4201 AK Gorinchem

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
22 augustus 2016		M. Stabel 	T. Artz 

Samenvatting

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een bouwplan voor 11 woningen aan de Prinses Margrietstraat te Hooge Zwaluwe. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

De omliggende wegen rondom de nieuwbouwplan zijn 30 km/uur wegen. Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Er zijn dan ook geen grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen ten hoogste **52 dB** exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De berekende geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde die zou gelden op grond van de Wet geluidhinder voor een 50 km/uur weg van 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh¹. Daarmee kan gesteld worden dat bij de nieuw te bouwen woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat ten aanzien van het wegverkeerslawaai.

Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen en het vaststellen van hogere waarden zijn niet nodig. Voor het bouwplan zijn er geen belemmeringen ten aanzien van wegverkeerslawaai.

¹ Deze correctie op de geluidbelasting mag wettelijk gezien in mindering worden gebracht vanwege de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch Kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Geluidzone wegverkeer	2
2.1.2	30 km/uur wegen	2
2.1.3	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.4	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.2	Railverkeer	3
2.3	Plansituatie	4
2.3.1	Wegverkeer	4
2.3.2	Railverkeer	4
3	Onderzoekopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	5
3.3.1	Modelgegevens	5
3.3.2	Verkeercijfers	6
4	Resultaten en toetsing	7
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	7
4.1.1	Rekenresultaten Raadhuisstraat - Havenstraat	7
4.1.2	Rekenresultaten Prinses Margrietsstraat	8
4.2	Goede ruimtelijke ordening	8
5	Conclusie en advies	9

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Aangeleverde verkeersgegevens
3. Rekenresultaten Raadhuisstraat/Havenstraat
4. Rekenresultaten Prinses Margrietstraat

Figuren

1. Overzicht rekenmodel
2. Overzicht toetspunten

1 Inleiding

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bouw van 11 woningen aan de Prinses Margrietstraat te Hooge Zwaluwe. Het geldende bestemmingsplan staat deze woonfunctie niet toe. Om de woningbouw desondanks mogelijk te maken, dient het college van burgemeester en wethouders een ruimtelijke procedure te doorlopen. Hierbij dienen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in acht te worden genomen als gevolg van (spoor)wegen.

Het doel van onderliggend akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te realiseren woningen. Op basis van de berekende geluidbelasting kan worden beoordeeld of er hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai en wat de wettelijke gevolgen daarvan zijn. Dit akoestisch onderzoek vormt de onderlegger voor de toelichting van het bestemmingsplan.

De berekeningsresultaten zijn getoetst op grond van een goede ruimtelijke ordening conform de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.



Afbeelding 1.1 Locatie bouwplan (Situatietekening Hooge Zwaluwe, Hoefnagel Totaalbouw, d.d. 03-06-2016)

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksoepzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch Kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Geluidzone wegverkeer

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.1.2 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.4 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.2 Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

2.3 Plansituatie

2.3.1 Wegverkeer

De nieuwe woningen worden gerealiseerd in een 30 km/uur zone. De Havenweg-Raadhuisstraat, Prinses Margrietstraat en Julianstraat zijn wegen met een klinkerverharding en een snelheid van 30 km/uur. Er is geen sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen binnen de zone van bestaande wegen. In tabel 2.2 is de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld.

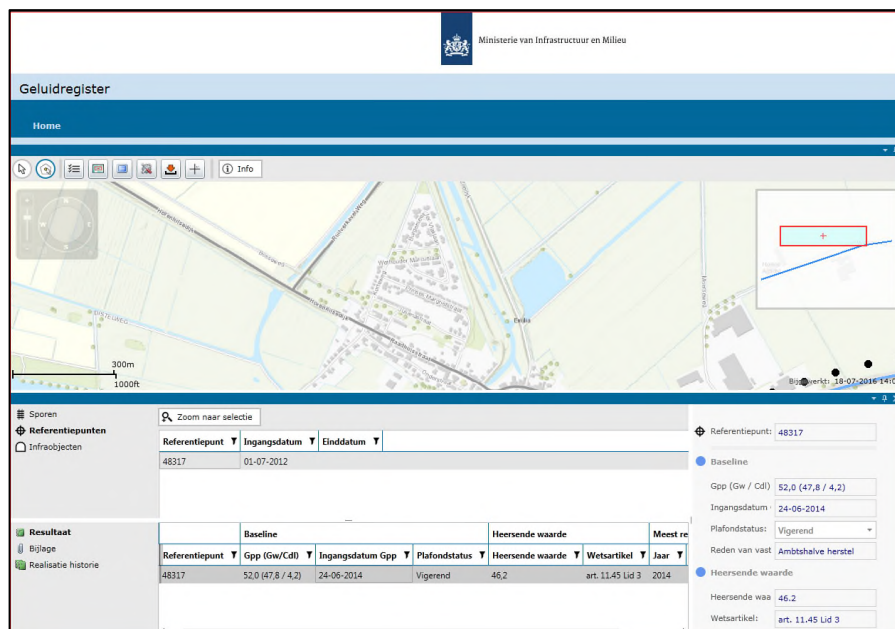
Tabel 2.2 Eigenschappen wegen

Weg	Zonebreedte [m]	Maximum snelheid [km/uur]	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Raadhuisstraat-Havenstraat	-	30	-
Prinses Margrietstraat	-	30	-

De Julianastraat is een woonstraat met een geringe verkeersintensiteit (< 100 mvt/etmaal) en is daarom niet verder in het akoestisch onderzoek betrokken.

2.3.2 Railverkeer

Op 500 meter ten zuiden van het plangebied bevindt zich de spoorlijn "Lage Zwaluwe - Oosterhout". Dit is een enkelspoors spoorlijn die beperkt wordt gebruikt voor goederenvervoer. Het geluidproductieplafond op de nabijgelegen referentiepunt bedraagt 52 dB (afbeelding 2.1). Daarbij behorende wettelijke zone is 100 meter (artikel 1.4a Besluit geluidhinder). Het plangebied valt daarmee buiten de zone van railverkeer.



Afbeelding 2.1 Geluidregisterspoor, spoorlijn "Lage Zwaluwe – Oosterhout", GPP van 52 dB

3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt in Hooge Zwaluwe aan de Prinses Margrietstraat. Op de locatie worden 11 woningen gerealiseerd van maximaal drie bouwlagen. 6 van de 11 woningen worden onderverdeeld in drietal 'twee onder een kap' woningen. De overige 5 woningen worden gerealiseerd als rijtjes woningen. In bijlage figuur 1 is een overzicht van de situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- Situatietekening Hooge Zwaluwe, projectnr. 16675, Quadrant architecten, d.d. 19-07-2016.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.11.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

3.3.1 Modelgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1). De wegen zijn ingevoerd als hard bodemgebied (bodemfactor 0).

Er zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld van belang voor het berekeningsmodel.

De diverse gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

3.3.2 Verkeercijfers

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Drimmelen. Het betreft de verkeersstellingen van de Havenstraat en Raadhuisstraat voor het jaar 2015. Ten behoeve van het planjaar 2026 zijn de verkeersintensiteiten met 1% autonome verkeersgroei per jaar opgehoogd. Voor de voertuigenverdeling is het aangeleverde 'classificatie van het voertuig (ARX)' document gebruikt. Klassen 2 en 3 is gekenmerkt als lichtvoertuig, klassen 3,4 en 5 als middelzwaar voertuig, klassen 6 tot en met 12 als zwaar voertuig.

Voor de Prinses Margrietstraat zijn er geen verkeersgegevens aangeleverd. Voor de bepaling van de verkeersintensiteit van deze weg is ter hoogte van het plangebied het aantal woningen vermenigvuldigd met het aantal bewegingen per woning. Vervolgens is de verkeersintensiteit gehalveerd omdat de wijk door twee wegen wordt ontsloten (50% via Kortweg en 50% via Prinses Margrietsstraat). Voor de Prinses Margrietsstraat is de verdeling gehanteerd afkomstig uit de door het Ministerie van VROM (nu: Ministerie van I&M) uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Binnen het plangebied komt de wegdekverharding klinkerverharding in keperverband voor.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2026 (weekdaggemiddeld)

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Havenstraat	2.584	30	Klinkers in keperverband
Raadhuisstraat	2.354	30	Klinkers in keperverband
Prinses Margrietstraat	600*	30	Klinkers in keperverband

* Circa 200 woningen, 6 bewegingen per woning, halvering intensiteit t.a.v. 50/50% ontsluiting via Kortweg en Prinses Margrietstraat.

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlagen 1 en 2.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2026.

De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in de bijlagen. In de onderstaande tabellen zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven. De ligging van de toetspunten zijn weergegeven in figuur 2 van de bijlagen.

Om toetsing mogelijk te maken, is de Lden-waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB en de nachtperiode +10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen.

4.1.1 Rekenresultaten Raadhuisstraat - Havenstraat

In tabel 4.1 wordt de geluidbelasting weergegeven van de maatgevende berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat - Havenstraat. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Rekenresultaten van Raadhuisstraat-Havenstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
03	Blok 1 woning 2	7,5	39
05	Blok 2 woning 1	7,5	40
09	Blok 3 woning 1	7,5	39
13	Blok 4 woning 1	7,5	43
21	Blok 4 woning 5	7,5	47

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 47 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Raadhuisstraat en Havenstraat.

4.1.2 Rekenresultaten Prinses Margrietsstraat

In tabel 4.2 wordt de geluidbelasting weergegeven van de maatgevende berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de Prinses Margrietsstraat. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.2 Rekenresultaten van Prinses Margrietstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
03	Blok 1 woning 2	4,5	52
05	Blok 2 woning 1	4,5	51
09	Blok 3 woning 1	1,5	50
17	Blok 4 woning 3	4,5	52
21	Blok 4 woning 5	4,5	52

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Prinses Margrietstraat.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De bovengenoemde geluidbelastingen worden niet getoetst aan de Wgh daar het om 30 km/uur wegen gaat. Om de berekende geluidbelasting toch te kunnen beoordelen, is deze vergeleken met de voorkeursgrenswaarde die geldt voor zoneplichtige wegen. Voor 50 km/uur wegen bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

De berekende (maximale) geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is daarmee onder de voorkeursgrenswaarde voor zoneplichtige wegen. Derhalve kan gesteld worden dat er ten gevolge van wegverkeerslawaaï sprake is van een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat bij de nieuwe woningen en dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn.

Nadere onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid is niet nodig.

5 Conclusie en advies

In opdracht van Welmers Burg Stedenbouw is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bouw van 11 woningen aan de Prinses Margrietstraat te Hooge Zwaluwe. Het doel van onderliggend akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de nieuw te realiseren woningen.

Er is geen sprake van nieuwe woningen binnen de zone van bestaande wegen of spoorwegen. De nieuwe woningen worden op meer dan 100 meter (spoor) gerealiseerd. Het vaststellen van hogere waarden is daarom niet aan de orde.

Op grond van jurisprudentie dient ook bij niet-gezoneerde 30 km/uur wegen de geluidbelasting inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van een deugdelijke motivering van de ruimtelijke onderbouwing. Met behulp van het berekeningsmodel is daarom de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de overige (30 km/uur) wegen berekend voor het prognosejaar 2026.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 52 dB bedraagt. Deze geluidbelasting is niet dermate hoog, dat nader onderzoek naar maatregelen wenselijk is. Conform het Bouwbesluit 2012 wordt bij een standaard geluidwering van 20 dB in de woningen voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB. Het wegverkeerslawaai ten gevolge van de 30 km/uur wegen levert geen belemmering voor de geplande 11 woningen ten aanzien van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai 2026

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai 2026
Verantwoordelijke	D14177
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	D14177 op 26-7-2016
Laatst ingezien door	D14177 op 8-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
01	Blok 1	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110465,43	411396,83	0,80
02	Blok 2	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110460,72	411376,30	0,80
03	Blok 3	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110453,61	411356,28	0,80
04	Blok 4	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110447,93	411351,13	0,80
05	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110459,17	411351,18	0,80
06	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110464,27	411365,89	0,80
07	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110466,12	411371,02	0,80
08	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110472,32	411388,70	0,80
09	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110470,66	411391,78	0,80
10	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110475,83	411406,62	0,80
11	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110461,02	411318,64	0,80
12	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110465,23	411328,54	0,80
13	Aanbouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110467,64	411339,76	0,80
786093	1719100000016671	3,98	Relatief	0,00	0 dB	False	109828,83	411162,23	0,80
786094	1719100000016682	7,17	Relatief	0,00	0 dB	False	109807,65	411176,12	0,80
786095	1719100000016691	6,13	Relatief	0,00	0 dB	False	109805,57	411176,04	0,80
786096	1719100000016764	3,04	Relatief	0,00	0 dB	False	109964,55	411219,84	0,80
786097	1719100000016791	7,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110199,31	411245,02	0,80
786098	1719100000016799	8,04	Relatief	0,00	0 dB	False	109986,53	411234,61	0,80
786099	1719100000016820	2,93	Relatief	0,00	0 dB	False	110039,23	411249,18	0,80
786100	1719100000016836	3,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110068,30	411257,49	0,80
786101	1719100000016842	6,14	Relatief	0,00	0 dB	False	110013,67	411260,75	0,80
786102	1719100000016850	3,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110026,20	411268,55	0,80
786103	1719100000016854	3,23	Relatief	0,00	0 dB	False	110029,96	411277,28	0,80
786104	1719100000016866	5,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110025,73	411283,19	0,80
786105	1719100000016867	7,23	Relatief	0,00	0 dB	False	110049,24	411279,61	0,80
786106	1719100000016882	13,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110099,12	411286,20	0,80
786107	1719100000016887	3,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110100,04	411295,59	0,80
786108	1719100000016894	8,66	Relatief	0,00	0 dB	False	110019,76	411312,68	0,80
786109	1719100000016895	8,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110023,36	411310,68	0,80
786110	1719100000016916	4,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110067,83	411308,35	0,80
786111	1719100000016917	3,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110212,61	411309,88	0,80
786112	1719100000016928	6,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110207,31	411315,84	0,80
786113	1719100000016930	6,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110220,71	411324,11	0,80
786114	1719100000016932	8,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110064,71	411319,04	0,80
786115	1719100000016936	7,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110037,49	411320,75	0,80
786116	1719100000016937	7,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110038,01	411329,03	0,80
786117	1719100000016953	2,91	Relatief	0,00	0 dB	False	110028,94	411327,71	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
786118	1719100000016954	7,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110199,84	411327,57	0,80
786119	1719100000016955	7,96	Relatief	0,00	0 dB	False	110047,88	411331,60	0,80
786120	1719100000016956	7,99	Relatief	0,00	0 dB	False	110047,29	411340,67	0,80
786121	1719100000016958	10,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110188,54	411329,68	0,80
786122	1719100000016960	2,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110035,62	411331,43	0,80
786123	1719100000016961	4,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110084,07	411333,10	0,80
786124	1719100000016970	6,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110090,71	411340,09	0,80
786125	1719100000016972	7,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110058,70	411342,90	0,80
786126	1719100000016973	7,84	Relatief	0,00	0 dB	False	110061,96	411349,75	0,80
786127	1719100000016974	7,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110066,94	411354,93	0,80
786128	1719100000016976	7,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110178,90	411350,66	0,80
786129	1719100000016980	3,93	Relatief	0,00	0 dB	False	110170,89	411342,28	0,80
786130	1719100000016981	11,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110042,04	411342,93	0,80
786131	1719100000016987	7,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110171,58	411363,20	0,80
786132	1719100000016992	2,30	Relatief	0,00	0 dB	False	110052,61	411357,27	0,80
786133	1719100000016993	8,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110207,04	411351,34	0,80
786134	1719100000016994	10,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110182,86	411370,35	0,80
786135	1719100000016998	6,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110045,31	411353,48	0,80
786136	1719100000016999	8,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110106,76	411355,78	0,80
786137	1719100000017002	9,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110222,04	411355,83	0,80
786138	1719100000017003	2,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110052,98	411358,77	0,80
786139	1719100000017005	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110156,14	411362,25	0,80
786140	1719100000017007	7,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110119,50	411359,63	0,80
786141	1719100000017008	7,11	Relatief	0,00	0 dB	False	110074,85	411363,41	0,80
786142	1719100000017009	2,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110060,77	411360,98	0,80
786143	1719100000017014	6,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110133,34	411369,48	0,80
786144	1719100000017019	2,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110067,87	411369,61	0,80
786145	1719100000017022	5,30	Relatief	0,00	0 dB	False	110052,22	411379,08	0,80
786146	1719100000017023	8,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110086,02	411376,50	0,80
786147	1719100000017024	7,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110130,63	411378,68	0,80
786148	1719100000017025	2,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110079,39	411376,76	0,80
786149	1719100000017031	3,11	Relatief	0,00	0 dB	False	110074,44	411384,53	0,80
786150	1719100000017032	2,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110098,14	411380,67	0,80
786151	1719100000017042	5,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110166,52	411381,46	0,80
786152	1719100000017043	5,08	Relatief	0,00	0 dB	False	110160,27	411385,73	0,80
786153	1719100000017060	3,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110098,87	411390,71	0,80
786154	1719100000017061	2,63	Relatief	0,00	0 dB	False	110072,73	411391,37	0,80
786155	1719100000017065	7,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110163,81	411403,45	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	lk
786159	1719100000022682	0,53	Relatief	0,00	0 dB	False	110065,76	411302,83	0,80	
786160	1719100000017066	11,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110208,15	411409,02	0,80	
786161	1719100000017068	2,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110099,48	411398,57	0,80	
786162	1719100000017071	9,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110192,95	411398,37	0,80	
786163	1719100000017072	9,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110188,27	411400,74	0,80	
786164	1719100000017073	10,11	Relatief	0,00	0 dB	False	110182,80	411403,52	0,80	
786165	1719100000017075	6,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110144,25	411405,50	0,80	
786166	1719100000017079	10,63	Relatief	0,00	0 dB	False	110115,98	411404,50	0,80	
786167	1719100000017081	9,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110083,16	411405,35	0,80	
786168	1719100000017085	10,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110174,59	411407,55	0,80	
786169	1719100000017086	9,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110170,57	411409,42	0,80	
786170	1719100000017087	10,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110177,97	411414,80	0,80	
786171	1719100000017091	6,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110109,08	411416,32	0,80	
786172	1719100000017107	3,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110204,79	411419,21	0,80	
786173	1719100000017110	2,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110196,91	411422,63	0,80	
786174	1719100000017112	1,90	Relatief	0,00	0 dB	False	110062,40	411432,36	0,80	
786175	1719100000017116	2,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110190,31	411429,66	0,80	
786176	1719100000017118	5,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110130,14	411425,98	0,80	
786177	1719100000017127	7,91	Relatief	0,00	0 dB	False	110197,37	411441,24	0,80	
786178	1719100000017130	2,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110139,63	411440,13	0,80	
786179	1719100000017132	6,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110163,63	411468,74	0,80	
786180	1719100000017137	7,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110120,63	411445,39	0,80	
786181	1719100000017148	7,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110200,06	411451,72	0,80	
786182	1719100000017156	7,03	Relatief	0,00	0 dB	False	110094,33	411459,20	0,80	
786183	1719100000017161	3,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110085,84	411467,54	0,80	
786184	1719100000017172	8,16	Relatief	0,00	0 dB	False	110139,78	411473,64	0,80	
786185	1719100000017206	7,53	Relatief	0,00	0 dB	False	110217,82	411487,09	0,80	
786186	1719100000017219	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110201,35	411494,09	0,80	
786187	1719100000017220	7,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110201,35	411494,09	0,80	
786188	1719100000017238	8,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110184,90	411501,07	0,80	
786189	1719100000017239	8,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110184,90	411501,07	0,80	
786190	1719100000017249	3,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110210,09	411503,77	0,80	
786191	1719100000017250	3,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110206,32	411505,37	0,80	
786192	1719100000017256	3,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110193,61	411510,63	0,80	
786193	1719100000017257	3,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110189,87	411512,27	0,80	
786194	1719100000017267	3,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110203,36	411519,61	0,80	
786195	1719100000017269	5,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110158,71	411515,52	0,80	
786196	1719100000017270	4,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110181,74	411515,65	0,80	

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	lk
786197	1719100000017287	4,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110214,15	411520,77	0,80	
786198	1719100000017292	2,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110136,87	411523,45	0,80	
786199	1719100000017300	7,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110158,22	411531,08	0,80	
786201	1719100000017309	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110204,86	411536,90	0,80	
786202	1719100000017310	7,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110194,50	411541,62	0,80	
786203	1719100000017311	8,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110196,92	411547,34	0,80	
786204	1719100000017319	3,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110206,02	411537,43	0,80	
786205	1719100000017320	2,58	Relatief	0,00	0 dB	False	110210,37	411541,63	0,80	
786206	1719100000017332	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110162,89	411542,14	0,80	
786207	1719100000017336	5,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110144,57	411547,15	0,80	
786208	1719100000017346	7,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110167,57	411553,16	0,80	
786209	1719100000017347	0,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110209,02	411554,74	0,80	
786210	1719100000017361	4,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110159,91	411561,61	0,80	
786211	1719100000017363	7,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110172,71	411564,43	0,80	
786212	1719100000017367	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110211,41	411566,29	0,80	
786213	1719100000017368	7,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110211,41	411566,29	0,80	
786214	1719100000017369	3,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110214,77	411574,11	0,80	
786215	1719100000017392	2,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110163,34	411573,42	0,80	
786216	1719100000017395	4,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110168,97	411575,89	0,80	
786217	1719100000017397	7,08	Relatief	0,00	0 dB	False	110179,51	411597,84	0,80	
786218	1719100000017398	6,72	Relatief	0,00	0 dB	False	110179,51	411597,84	0,80	
786219	1719100000017422	11,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110210,85	411592,82	0,80	
786257	1719100000021685	2,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110217,73	411546,23	0,80	
786258	1719100000021692	7,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110174,83	411464,04	0,80	
787321	1719100000017069	9,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110406,78	411406,45	0,80	
787322	1719100000017070	6,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110407,25	411407,69	0,80	
787323	1719100000017074	6,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110435,84	411399,79	0,80	
787324	1719100000017076	7,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110437,99	411404,31	0,80	
787325	1719100000017080	7,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110393,08	411412,00	0,80	
787326	1719100000017082	5,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110422,74	411416,16	0,80	
787327	1719100000017083	5,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110237,88	411411,07	0,80	
787328	1719100000017084	2,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110259,78	411410,72	0,80	
787329	1719100000017090	5,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110228,56	411410,80	0,80	
787330	1719100000017093	2,72	Relatief	0,00	0 dB	False	110257,21	411413,70	0,80	
787331	1719100000017095	3,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110409,63	411415,35	0,80	
787332	1719100000017096	3,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110406,46	411416,57	0,80	
787333	1719100000017100	6,08	Relatief	0,00	0 dB	False	110256,49	411419,44	0,80	
787334	1719100000017101	5,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110256,36	411419,50	0,80	

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
787335	1719100000017102	5,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110249,87	411422,28	0,80
787336	1719100000017103	5,08	Relatief	0,00	0 dB	False	110243,38	411425,05	0,80
787337	1719100000017104	6,18	Relatief	0,00	0 dB	False	110236,89	411427,83	0,80
787338	1719100000017105	5,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110230,40	411430,61	0,80
787339	1719100000017108	3,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110441,31	411425,88	0,80
787340	1719100000017122	3,78	Relatief	0,00	0 dB	False	110406,99	411434,35	0,80
787341	1719100000017123	3,28	Relatief	0,00	0 dB	False	110409,38	411439,79	0,80
787342	1719100000017124	4,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110613,21	411433,47	0,80
787343	1719100000017133	7,98	Relatief	0,00	0 dB	False	110400,90	411443,25	0,80
787344	1719100000017134	2,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110392,57	411446,74	0,80
787345	1719100000017135	8,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110407,89	411459,34	0,80
787346	1719100000017136	8,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110320,36	411454,26	0,80
787347	1719100000017140	8,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110305,01	411450,08	0,80
787348	1719100000017141	7,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110305,01	411450,08	0,80
787349	1719100000017142	7,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110299,85	411452,26	0,80
787350	1719100000017143	7,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110294,84	411454,38	0,80
787351	1719100000017150	2,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110378,50	411452,82	0,80
787352	1719100000017151	2,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110375,67	411454,06	0,80
787353	1719100000017152	5,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110345,00	411465,26	0,80
787354	1719100000017153	1,91	Relatief	0,00	0 dB	False	110367,12	411457,46	0,80
787355	1719100000017157	2,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110361,83	411459,95	0,80
787356	1719100000017158	2,78	Relatief	0,00	0 dB	False	110358,96	411461,10	0,80
787357	1719100000017159	8,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110388,93	411461,67	0,80
787358	1719100000017160	8,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110388,93	411461,67	0,80
787359	1719100000017162	6,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110273,44	411463,47	0,80
787360	1719100000017163	7,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110268,31	411465,66	0,80
787361	1719100000017164	2,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110374,24	411466,63	0,80
787362	1719100000017165	6,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110284,40	411474,38	0,80
787363	1719100000017167	1,93	Relatief	0,00	0 dB	False	110350,17	411464,98	0,80
787364	1719100000017169	2,53	Relatief	0,00	0 dB	False	110345,29	411467,73	0,80
787365	1719100000017170	2,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110342,47	411468,95	0,80
787366	1719100000017173	8,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110446,53	411469,22	0,80
787367	1719100000017174	8,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110440,32	411471,83	0,80
787368	1719100000017175	8,61	Relatief	0,00	0 dB	False	110433,86	411480,70	0,80
787369	1719100000017176	8,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110422,96	411479,16	0,80
787370	1719100000017178	7,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110250,97	411473,04	0,80
787371	1719100000017179	8,03	Relatief	0,00	0 dB	False	110250,97	411473,04	0,80
787372	1719100000017180	8,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110371,04	411474,97	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
787373	1719100000017181	8,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110377,05	411480,94	0,80
787374	1719100000017182	2,98	Relatief	0,00	0 dB	False	110354,20	411473,18	0,80
787375	1719100000017183	8,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110355,44	411476,25	0,80
787376	1719100000017184	8,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110355,44	411476,25	0,80
787377	1719100000017185	2,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110328,68	411475,34	0,80
787378	1719100000017186	2,61	Relatief	0,00	0 dB	False	110325,63	411476,58	0,80
787379	1719100000017187	2,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110316,40	411475,61	0,80
787380	1719100000017188	2,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110311,09	411476,34	0,80
787381	1719100000017189	3,83	Relatief	0,00	0 dB	False	110450,23	411478,04	0,80
787382	1719100000017190	7,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110234,28	411480,11	0,80
787383	1719100000017191	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110234,28	411480,11	0,80
787384	1719100000017196	3,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110259,34	411482,76	0,80
787385	1719100000017197	3,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110255,69	411484,25	0,80
787386	1719100000017199	8,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110405,68	411486,47	0,80
787387	1719100000017200	8,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110405,68	411486,47	0,80
787388	1719100000017201	8,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110398,48	411493,95	0,80
787389	1719100000017202	8,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110388,54	411493,75	0,80
787390	1719100000017203	7,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110339,53	411485,47	0,80
787391	1719100000017204	8,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110339,53	411485,47	0,80
787392	1719100000017205	8,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110217,82	411487,09	0,80
787393	1719100000017207	4,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110248,62	411490,66	0,80
787394	1719100000017208	4,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110248,62	411490,66	0,80
787395	1719100000017209	2,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110308,08	411488,28	0,80
787396	1719100000017210	2,33	Relatief	0,00	0 dB	False	110301,98	411490,84	0,80
787397	1719100000017211	2,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110295,93	411493,39	0,80
787398	1719100000017212	2,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110289,88	411495,93	0,80
787399	1719100000017213	8,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110321,31	411489,80	0,80
787400	1719100000017214	8,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110322,70	411493,03	0,80
787401	1719100000017215	3,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110239,26	411491,32	0,80
787402	1719100000017216	3,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110239,26	411491,32	0,80
787403	1719100000017217	3,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110450,77	411494,55	0,80
787404	1719100000017218	4,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110280,84	411492,14	0,80
787405	1719100000017221	2,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110429,50	411494,54	0,80
787406	1719100000017222	2,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110429,50	411494,54	0,80
787407	1719100000017223	3,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110427,76	411498,87	0,80
787408	1719100000017225	3,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110422,24	411493,44	0,80
787409	1719100000017226	2,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110419,29	411494,62	0,80
787410	1719100000017227	3,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110263,28	411495,59	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
787411	1719100000017228	2,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110229,50	411501,43	0,80
787412	1719100000017229	3,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110226,56	411496,78	0,80
787413	1719100000017230	3,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110222,80	411498,39	0,80
787414	1719100000017234	7,99	Relatief	0,00	0 dB	False	110371,16	411501,05	0,80
787415	1719100000017235	8,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110371,16	411501,05	0,80
787416	1719100000017236	8,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110363,66	411507,32	0,80
787417	1719100000017237	8,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110353,86	411508,42	0,80
787418	1719100000017240	2,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110281,40	411499,58	0,80
787419	1719100000017241	2,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110275,31	411502,11	0,80
787420	1719100000017242	2,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110269,23	411504,64	0,80
787421	1719100000017243	2,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110263,16	411507,16	0,80
787422	1719100000017244	7,78	Relatief	0,00	0 dB	False	110307,02	411502,85	0,80
787423	1719100000017245	8,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110307,02	411502,85	0,80
787424	1719100000017246	7,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110300,97	411505,40	0,80
787425	1719100000017247	8,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110294,92	411507,95	0,80
787426	1719100000017251	9,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110439,24	411505,23	0,80
787427	1719100000017253	7,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110247,83	411507,01	0,80
787428	1719100000017254	2,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110387,63	411508,14	0,80
787429	1719100000017255	2,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110384,66	411509,40	0,80
787430	1719100000017258	7,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110280,29	411513,98	0,80
787431	1719100000017259	7,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110280,29	411513,98	0,80
787432	1719100000017260	8,07	Relatief	0,00	0 dB	False	110274,22	411516,52	0,80
787433	1719100000017261	7,99	Relatief	0,00	0 dB	False	110268,16	411519,07	0,80
787434	1719100000017263	7,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110342,21	411513,36	0,80
787435	1719100000017264	7,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110336,07	411515,95	0,80
787436	1719100000017265	4,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110243,49	411513,42	0,80
787437	1719100000017266	4,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110240,95	411515,57	0,80
787438	1719100000017274	2,63	Relatief	0,00	0 dB	False	110234,48	411516,96	0,80
787439	1719100000017276	3,83	Relatief	0,00	0 dB	False	110258,56	411517,55	0,80
787440	1719100000017279	8,08	Relatief	0,00	0 dB	False	110321,14	411522,23	0,80
787441	1719100000017280	7,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110321,14	411522,23	0,80
787442	1719100000017281	7,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110315,10	411524,76	0,80
787443	1719100000017282	7,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110309,06	411527,30	0,80
787444	1719100000017283	7,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110303,02	411529,84	0,80
787445	1719100000017284	8,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110296,98	411532,37	0,80
787446	1719100000017285	8,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110251,56	411533,99	0,80
787447	1719100000017286	2,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110226,39	411520,75	0,80
787448	1719100000017289	8,89	Relatief	0,00	0 dB	False	110353,59	411522,65	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	lk
787449	1719100000017290	6,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110370,69	411524,96	0,80	
787450	1719100000017291	6,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110371,72	411527,92	0,80	
787451	1719100000017298	2,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110347,87	411527,42	0,80	
787452	1719100000017299	2,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110341,97	411529,99	0,80	
787453	1719100000017302	2,30	Relatief	0,00	0 dB	False	110326,79	411536,48	0,80	
787454	1719100000017303	2,28	Relatief	0,00	0 dB	False	110326,79	411536,48	0,80	
787455	1719100000017304	2,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110321,04	411538,91	0,80	
787456	1719100000017305	2,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110315,00	411541,45	0,80	
787457	1719100000017306	2,30	Relatief	0,00	0 dB	False	110308,97	411544,00	0,80	
787458	1719100000017307	2,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110302,93	411546,55	0,80	
787459	1719100000017308	6,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110400,53	411532,40	0,80	
787460	1719100000017312	7,18	Relatief	0,00	0 dB	False	110235,53	411535,39	0,80	
787461	1719100000017321	7,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110225,20	411539,79	0,80	
787462	1719100000017323	8,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110280,01	411545,03	0,80	
787463	1719100000017324	6,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110292,47	411556,34	0,80	
787464	1719100000017325	7,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110294,94	411555,25	0,80	
787465	1719100000017329	7,12	Relatief	0,00	0 dB	False	110433,30	411538,90	0,80	
787466	1719100000017330	6,90	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,34	411539,41	0,80	
787467	1719100000017331	6,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,34	411539,41	0,80	
787468	1719100000017337	8,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110267,93	411550,17	0,80	
787469	1719100000017339	2,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110408,80	411548,05	0,80	
787470	1719100000017342	7,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110250,68	411560,30	0,80	
787471	1719100000017348	6,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110405,25	411565,86	0,80	
787472	1719100000017349	6,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110405,25	411565,86	0,80	
787473	1719100000017350	7,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110234,64	411558,77	0,80	
787474	1719100000017351	7,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110234,64	411558,77	0,80	
787475	1719100000017352	8,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110228,31	411561,48	0,80	
787476	1719100000017357	3,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110361,68	411561,48	0,80	
787477	1719100000017358	5,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110271,27	411559,88	0,80	
787478	1719100000017373	2,27	Relatief	0,00	0 dB	False	110347,04	411566,50	0,80	
787479	1719100000017374	6,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110362,78	411567,26	0,80	
787480	1719100000017375	6,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110360,28	411578,39	0,80	
787481	1719100000017381	2,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110242,53	411568,41	0,80	
787482	1719100000017382	2,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110239,35	411569,74	0,80	
787483	1719100000017383	2,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110233,00	411572,41	0,80	
787485	1719100000017390	3,09	Relatief	0,00	0 dB	False	110253,77	411576,30	0,80	
787486	1719100000017393	6,10	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,11	411580,09	0,80	
787487	1719100000017394	6,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,11	411580,09	0,80	

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	lk
787489	1719100000017400	6,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110266,11	411585,80	0,80	
787490	1719100000017407	2,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110221,25	411587,46	0,80	
787491	1719100000017409	2,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110299,01	411586,80	0,80	
787492	1719100000017411	7,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110261,12	411588,22	0,80	
787493	1719100000017415	6,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110244,97	411590,85	0,80	
787494	1719100000017416	6,09	Relatief	0,00	0 dB	False	110244,97	411590,85	0,80	
787495	1719100000017418	6,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110393,18	411604,00	0,80	
787496	1719100000017419	6,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110393,18	411604,00	0,80	
787497	1719100000017421	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110359,10	411591,69	0,80	
787498	1719100000017423	4,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110353,37	411591,91	0,80	
787499	1719100000017433	6,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110285,38	411608,44	0,80	
787501	1719100000017437	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110307,64	411605,65	0,80	
787502	1719100000017438	6,59	Relatief	0,00	0 dB	False	110319,99	411608,88	0,80	
787503	1719100000017440	6,58	Relatief	0,00	0 dB	False	110354,86	411602,71	0,80	
787504	1719100000017441	6,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110354,66	411604,29	0,80	
787506	1719100000017445	3,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110411,01	411609,12	0,80	
787507	1719100000017448	3,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110406,55	411612,24	0,80	
787508	1719100000017473	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110240,97	411662,87	0,80	
787509	1719100000017476	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110299,65	411662,65	0,80	
787510	1719100000017477	6,83	Relatief	0,00	0 dB	False	110299,65	411662,65	0,80	
787511	1719100000017478	6,27	Relatief	0,00	0 dB	False	110320,72	411666,68	0,80	
787512	1719100000017479	6,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,65	411673,78	0,80	
787513	1719100000017482	6,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110369,04	411680,51	0,80	
787514	1719100000017483	6,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110369,04	411680,51	0,80	
787515	1719100000017488	2,12	Relatief	0,00	0 dB	False	110241,05	411672,80	0,80	
787516	1719100000017489	6,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110253,84	411689,26	0,80	
787517	1719100000017490	6,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110253,84	411689,26	0,80	
787518	1719100000017493	5,76	Relatief	0,00	0 dB	False	110297,06	411677,64	0,80	
787519	1719100000017494	3,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110382,65	411678,48	0,80	
787520	1719100000017496	5,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110311,12	411682,31	0,80	
787521	1719100000017498	3,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110327,28	411681,10	0,80	
787522	1719100000017504	3,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110382,10	411686,98	0,80	
787523	1719100000017505	6,57	Relatief	0,00	0 dB	False	110300,35	411686,71	0,80	
787524	1719100000017506	6,59	Relatief	0,00	0 dB	False	110304,09	411698,84	0,80	
787525	1719100000017510	6,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110331,51	411696,09	0,80	
787526	1719100000017511	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110321,58	411700,00	0,80	
787527	1719100000017514	2,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110315,34	411696,72	0,80	
787528	1719100000017522	6,63	Relatief	0,00	0 dB	False	110356,29	411718,34	0,80	

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
787529	1719100000017523	7,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110356,29	411718,34	0,80
787530	1719100000017525	6,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110270,65	411724,00	0,80
787531	1719100000017526	6,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110270,55	411727,42	0,80
787532	1719100000017532	6,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110309,69	411733,23	0,80
787533	1719100000017538	2,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110291,90	411733,64	0,80
787534	1719100000017544	6,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110342,63	411756,44	0,80
787535	1719100000017545	6,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110342,63	411756,44	0,80
787536	1719100000017547	6,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110290,79	411757,16	0,80
787537	1719100000017548	6,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110282,19	411770,50	0,80
787538	1719100000017564	6,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110332,82	411782,57	0,80
787539	1719100000017575	4,03	Relatief	0,00	0 dB	False	110339,98	411792,72	0,80
787540	1719100000017576	2,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110294,43	411796,82	0,80
787541	1719100000017632	10,19	Relatief	0,00	0 dB	False	111056,86	411892,70	0,80
787542	1719100000017642	6,80	Relatief	0,00	0 dB	False	111075,03	411898,72	0,80
787543	1719100000017651	2,97	Relatief	0,00	0 dB	False	111093,76	411910,16	0,80
787544	1719100000017660	5,35	Relatief	0,00	0 dB	False	111087,91	411920,98	0,80
787545	1719100000017691	5,33	Relatief	0,00	0 dB	False	110253,81	411998,58	0,80
787562	1719100000021950	3,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110249,44	411408,67	0,80
787563	1719100000022407	2,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110295,05	411484,57	0,80
788270	1719100000016444	8,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110938,61	410952,95	0,80
788271	1719100000016453	6,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110614,29	410941,12	0,80
788273	1719100000016468	9,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110617,49	410958,07	0,80
788274	1719100000016490	7,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110704,97	410971,99	0,80
788275	1719100000016499	7,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110722,21	410986,59	0,80
788276	1719100000016510	6,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110813,72	410996,56	0,80
788277	1719100000016518	7,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110744,18	410995,85	0,80
788278	1719100000016532	8,87	Relatief	0,00	0 dB	False	110764,39	411007,33	0,80
788279	1719100000016533	6,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110758,11	411012,24	0,80
788280	1719100000016536	5,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110811,27	411008,41	0,80
788281	1719100000016537	4,10	Relatief	0,00	0 dB	False	110700,36	411017,88	0,80
788282	1719100000016539	8,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110792,29	411021,73	0,80
788283	1719100000016551	1,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110711,38	411023,52	0,80
788284	1719100000016553	7,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110781,59	411031,01	0,80
788285	1719100000016554	7,53	Relatief	0,00	0 dB	False	110781,59	411031,01	0,80
788286	1719100000016556	8,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110755,10	411025,89	0,80
788287	1719100000016557	8,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110752,39	411028,82	0,80
788288	1719100000016560	2,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110802,37	411029,44	0,80
788289	1719100000016565	8,44	Relatief	0,00	0 dB	False	110458,97	411048,38	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788290	1719100000016567	7,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110744,95	411037,46	0,80
788291	1719100000016569	9,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110770,21	411047,37	0,80
788292	1719100000016570	9,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110770,21	411047,37	0,80
788293	1719100000016573	3,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110843,94	411054,78	0,80
788294	1719100000016575	7,33	Relatief	0,00	0 dB	False	110460,54	411064,87	0,80
788295	1719100000016577	2,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110395,91	411055,48	0,80
788296	1719100000016579	4,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110772,13	411063,68	0,80
788297	1719100000016583	8,18	Relatief	0,00	0 dB	False	110756,37	411071,74	0,80
788298	1719100000016585	6,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110434,72	411066,57	0,80
788299	1719100000016588	10,41	Relatief	0,00	0 dB	False	110731,33	411070,52	0,80
788300	1719100000016590	6,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110417,84	411093,40	0,80
788301	1719100000016592	7,46	Relatief	0,00	0 dB	False	110451,23	411071,49	0,80
788302	1719100000016596	5,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110360,61	411093,13	0,80
788303	1719100000016599	9,79	Relatief	0,00	0 dB	False	110747,43	411076,65	0,80
788304	1719100000016603	8,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110727,59	411086,37	0,80
788305	1719100000016605	7,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110741,40	411087,19	0,80
788306	1719100000016607	6,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110464,01	411096,91	0,80
788307	1719100000016608	3,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110446,14	411090,02	0,80
788308	1719100000016610	10,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110717,45	411093,10	0,80
788309	1719100000016613	4,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110457,87	411099,13	0,80
788310	1719100000016614	9,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110736,40	411096,44	0,80
788311	1719100000016618	8,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110458,78	411100,39	0,80
788312	1719100000016620	2,96	Relatief	0,00	0 dB	False	110500,41	411105,37	0,80
788313	1719100000016622	4,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110502,41	411108,62	0,80
788314	1719100000016623	4,61	Relatief	0,00	0 dB	False	110455,89	411109,89	0,80
788315	1719100000016624	9,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110704,30	411110,05	0,80
788316	1719100000016627	6,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110459,05	411114,80	0,80
788317	1719100000016628	9,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110727,26	411114,21	0,80
788318	1719100000016629	9,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110723,19	411122,88	0,80
788319	1719100000016631	6,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110748,25	411121,17	0,80
788320	1719100000016633	3,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110444,09	411120,11	0,80
788321	1719100000016636	3,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110456,12	411123,69	0,80
788322	1719100000016640	6,89	Relatief	0,00	0 dB	False	110463,48	411138,19	0,80
788323	1719100000016642	5,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110556,80	411142,67	0,80
788324	1719100000016643	3,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110421,77	411136,24	0,80
788325	1719100000016644	4,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110509,55	411133,50	0,80
788326	1719100000016645	9,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110718,63	411134,80	0,80
788327	1719100000016647	6,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110453,22	411147,49	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788328	1719100000016650	3,23	Relatief	0,00	0 dB	False	110549,60	411142,60	0,80
788329	1719100000016653	9,20	Relatief	0,00	0 dB	False	110694,62	411150,84	0,80
788330	1719100000016655	3,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110733,72	411145,73	0,80
788331	1719100000016656	3,20	Relatief	0,00	0 dB	False	110733,03	411148,73	0,80
788332	1719100000016659	10,13	Relatief	0,00	0 dB	False	110714,51	411147,01	0,80
788333	1719100000016660	4,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110512,21	411151,20	0,80
788334	1719100000016663	3,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110525,10	411151,59	0,80
788335	1719100000016665	7,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110438,19	411155,23	0,80
788336	1719100000016668	10,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110529,38	411165,11	0,80
788337	1719100000016672	7,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110487,18	411180,51	0,80
788338	1719100000016673	8,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110487,18	411180,51	0,80
788339	1719100000016674	9,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110486,82	411180,79	0,80
788340	1719100000016677	7,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110718,30	411173,15	0,80
788341	1719100000016679	5,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110514,69	411165,50	0,80
788342	1719100000016683	6,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110459,29	411172,85	0,80
788343	1719100000016684	2,13	Relatief	0,00	0 dB	False	110440,31	411170,24	0,80
788344	1719100000016685	8,12	Relatief	0,00	0 dB	False	110733,08	411171,67	0,80
788345	1719100000016686	6,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110710,96	411175,18	0,80
788346	1719100000016687	7,07	Relatief	0,00	0 dB	False	110710,30	411180,71	0,80
788347	1719100000016688	2,84	Relatief	0,00	0 dB	False	110514,01	411181,07	0,80
788348	1719100000016689	2,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110514,01	411181,07	0,80
788349	1719100000016690	3,86	Relatief	0,00	0 dB	False	110681,46	411175,97	0,80
788350	1719100000016692	6,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110442,34	411179,84	0,80
788351	1719100000016693	6,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110740,00	411176,53	0,80
788352	1719100000016694	3,22	Relatief	0,00	0 dB	False	110424,47	411178,13	0,80
788353	1719100000016697	3,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110440,13	411178,38	0,80
788354	1719100000016699	2,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110442,20	411181,03	0,80
788355	1719100000016702	12,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110501,74	411181,78	0,80
788356	1719100000016704	5,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110516,61	411186,58	0,80
788357	1719100000016706	4,41	Relatief	0,00	0 dB	False	110671,53	411185,57	0,80
788358	1719100000016708	2,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110656,99	411187,69	0,80
788360	1719100000016712	3,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110658,43	411191,34	0,80
788361	1719100000016713	3,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110523,56	411191,45	0,80
788362	1719100000016714	3,16	Relatief	0,00	0 dB	False	110569,66	411191,68	0,80
788363	1719100000016716	9,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110538,32	411204,55	0,80
788364	1719100000016718	8,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110715,31	411195,04	0,80
788365	1719100000016720	7,93	Relatief	0,00	0 dB	False	110670,84	411197,34	0,80
788366	1719100000016723	4,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110522,69	411200,51	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl.	lk
788367	1719100000016724	3,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110454,46	411198,79	0,80	
788368	1719100000016725	6,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110624,55	411198,99	0,80	
788369	1719100000016726	8,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110465,01	411200,33	0,80	
788370	1719100000016727	6,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110458,46	411213,45	0,80	
788371	1719100000016728	6,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110453,31	411216,18	0,80	
788372	1719100000016729	4,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110435,48	411201,87	0,80	
788375	1719100000016732	7,66	Relatief	0,00	0 dB	False	110696,69	411208,94	0,80	
788376	1719100000016733	9,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110475,39	411203,44	0,80	
788377	1719100000016734	4,29	Relatief	0,00	0 dB	False	110488,24	411202,22	0,80	
788378	1719100000016735	10,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110528,37	411212,99	0,80	
788379	1719100000016736	5,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110416,66	411209,18	0,80	
788380	1719100000016737	10,72	Relatief	0,00	0 dB	False	110555,69	411210,19	0,80	
788381	1719100000016738	9,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110560,07	411220,23	0,80	
788382	1719100000016739	9,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110670,09	411208,30	0,80	
788383	1719100000016740	9,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110670,09	411208,30	0,80	
788384	1719100000016741	11,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110507,52	411210,15	0,80	
788385	1719100000016742	11,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110507,52	411210,15	0,80	
788387	1719100000016748	9,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110696,28	411209,60	0,80	
788388	1719100000016749	9,19	Relatief	0,00	0 dB	False	110685,52	411216,70	0,80	
788390	1719100000016753	10,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110634,76	411213,20	0,80	
788391	1719100000016754	10,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110634,76	411213,20	0,80	
788392	1719100000016755	5,20	Relatief	0,00	0 dB	False	110635,19	411226,71	0,80	
788393	1719100000016756	4,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110710,25	411215,29	0,80	
788394	1719100000016757	7,87	Relatief	0,00	0 dB	False	110438,23	411218,15	0,80	
788395	1719100000016759	7,91	Relatief	0,00	0 dB	False	110425,95	411224,82	0,80	
788396	1719100000016760	4,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110727,90	411216,23	0,80	
788397	1719100000016763	1,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110576,39	411218,59	0,80	
788398	1719100000016765	12,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110612,82	411222,83	0,80	
788399	1719100000016770	5,06	Relatief	0,00	0 dB	False	110374,56	411222,61	0,80	
788400	1719100000016771	11,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110591,95	411227,55	0,80	
788401	1719100000016772	3,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110452,72	411226,24	0,80	
788402	1719100000016776	8,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110672,46	411223,98	0,80	
788403	1719100000016777	8,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110668,08	411225,46	0,80	
788404	1719100000016778	8,02	Relatief	0,00	0 dB	False	110662,88	411227,22	0,80	
788405	1719100000016779	9,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110651,92	411230,93	0,80	
788406	1719100000016780	6,13	Relatief	0,00	0 dB	False	110646,17	411232,87	0,80	
788407	1719100000016781	4,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110652,49	411252,44	0,80	
788408	1719100000016782	7,51	Relatief	0,00	0 dB	False	110417,44	411229,48	0,80	

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788409	1719100000016784	9,58	Relatief	0,00	0 dB	False	110405,71	411230,30	0,80
788410	1719100000016785	7,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110461,51	411228,09	0,80
788411	1719100000016786	7,10	Relatief	0,00	0 dB	False	110459,04	411240,48	0,80
788412	1719100000016787	7,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110469,01	411241,85	0,80
788413	1719100000016788	3,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110387,75	411230,98	0,80
788414	1719100000016790	3,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110394,73	411235,04	0,80
788415	1719100000016792	9,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110548,24	411230,84	0,80
788416	1719100000016794	4,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110709,07	411231,73	0,80
788417	1719100000016795	7,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110691,84	411237,10	0,80
788418	1719100000016798	9,18	Relatief	0,00	0 dB	False	111138,84	411290,74	0,80
788419	1719100000016800	6,09	Relatief	0,00	0 dB	False	110386,34	411240,12	0,80
788420	1719100000016801	8,52	Relatief	0,00	0 dB	False	110394,68	411245,66	0,80
788421	1719100000016802	8,36	Relatief	0,00	0 dB	False	110359,82	411235,52	0,80
788422	1719100000016804	5,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110625,15	411238,84	0,80
788423	1719100000016805	7,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110375,57	411237,29	0,80
788424	1719100000016806	28,33	Relatief	0,00	0 dB	False	110437,23	411262,19	0,80
788425	1719100000016807	5,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110662,56	411243,88	0,80
788426	1719100000016809	4,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110722,56	411239,49	0,80
788427	1719100000016810	6,57	Relatief	0,00	0 dB	False	110603,77	411260,86	0,80
788428	1719100000016811	8,92	Relatief	0,00	0 dB	False	110575,87	411243,91	0,80
788429	1719100000016812	6,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110584,80	411250,03	0,80
788430	1719100000016813	6,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110593,07	411247,48	0,80
788431	1719100000016816	4,48	Relatief	0,00	0 dB	False	110676,51	411249,16	0,80
788433	1719100000016821	5,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110680,69	411248,94	0,80
788434	1719100000016823	9,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110485,57	411249,59	0,80
788435	1719100000016824	10,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110478,59	411254,80	0,80
788436	1719100000016825	10,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110401,99	411251,35	0,80
788437	1719100000016826	13,21	Relatief	0,00	0 dB	False	110409,28	411259,58	0,80
788438	1719100000016828	4,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110639,27	411252,26	0,80
788439	1719100000016829	6,47	Relatief	0,00	0 dB	False	110320,96	411261,10	0,80
788440	1719100000016833	2,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110300,79	411256,99	0,80
788441	1719100000016834	7,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110660,86	411256,64	0,80
788442	1719100000016837	3,87	Relatief	0,00	0 dB	False	110306,99	411261,42	0,80
788443	1719100000016838	8,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110492,68	411261,89	0,80
788444	1719100000016840	4,96	Relatief	0,00	0 dB	False	110561,40	411259,59	0,80
788445	1719100000016841	11,41	Relatief	0,00	0 dB	False	110470,94	411260,36	0,80
788446	1719100000016843	8,10	Relatief	0,00	0 dB	False	110241,50	411261,03	0,80
788447	1719100000016846	7,55	Relatief	0,00	0 dB	False	110643,79	411268,10	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788448	1719100000016847	7,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110297,89	411279,10	0,80
788449	1719100000016848	10,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110462,86	411265,14	0,80
788450	1719100000016849	2,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110736,11	411265,08	0,80
788451	1719100000016855	3,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110569,09	411273,40	0,80
788452	1719100000016856	5,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110655,48	411274,08	0,80
788454	1719100000016859	5,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110284,78	411271,90	0,80
788455	1719100000016861	3,58	Relatief	0,00	0 dB	False	110479,13	411275,09	0,80
788456	1719100000016862	8,69	Relatief	0,00	0 dB	False	110514,61	411275,43	0,80
788457	1719100000016863	8,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110518,22	411279,98	0,80
788458	1719100000016864	8,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110521,41	411284,14	0,80
788459	1719100000016865	9,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110444,50	411275,53	0,80
788460	1719100000016869	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110346,04	411288,66	0,80
788461	1719100000016870	3,16	Relatief	0,00	0 dB	False	110490,94	411280,20	0,80
788462	1719100000016871	8,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110426,04	411282,82	0,80
788463	1719100000016872	8,03	Relatief	0,00	0 dB	False	110426,04	411282,82	0,80
788464	1719100000016873	3,30	Relatief	0,00	0 dB	False	110259,46	411283,41	0,80
788465	1719100000016874	4,70	Relatief	0,00	0 dB	False	110357,56	411281,58	0,80
788466	1719100000016875	7,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110383,66	411282,38	0,80
788467	1719100000016876	7,88	Relatief	0,00	0 dB	False	110282,94	411291,80	0,80
788468	1719100000016877	8,49	Relatief	0,00	0 dB	False	110591,00	411289,26	0,80
788469	1719100000016879	6,38	Relatief	0,00	0 dB	False	110324,92	411284,15	0,80
788470	1719100000016880	2,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110318,72	411287,25	0,80
788471	1719100000016883	10,84	Relatief	0,00	0 dB	False	110357,04	411293,72	0,80
788472	1719100000016884	4,62	Relatief	0,00	0 dB	False	110643,92	411296,24	0,80
788473	1719100000016885	4,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110664,36	411293,02	0,80
788474	1719100000016886	3,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110248,79	411291,59	0,80
788475	1719100000016888	10,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110236,75	411298,01	0,80
788476	1719100000016889	2,90	Relatief	0,00	0 dB	False	110326,75	411292,92	0,80
788477	1719100000016890	7,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110271,36	411304,00	0,80
788478	1719100000016891	8,59	Relatief	0,00	0 dB	False	110404,75	411294,26	0,80
788479	1719100000016892	3,84	Relatief	0,00	0 dB	False	110311,38	411294,31	0,80
788480	1719100000016893	2,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110308,81	411295,59	0,80
788481	1719100000016896	2,35	Relatief	0,00	0 dB	False	110505,30	411294,86	0,80
788482	1719100000016898	4,07	Relatief	0,00	0 dB	False	110452,71	411295,96	0,80
788483	1719100000016899	9,59	Relatief	0,00	0 dB	False	110526,53	411298,73	0,80
788484	1719100000016900	2,74	Relatief	0,00	0 dB	False	110497,59	411299,61	0,80
788485	1719100000016902	10,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110259,88	411311,36	0,80
788486	1719100000016903	7,83	Relatief	0,00	0 dB	False	110389,18	411298,92	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788487	1719100000016904	3,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110502,67	411303,48	0,80
788488	1719100000016905	10,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110346,03	411299,94	0,80
788489	1719100000016906	2,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110305,39	411300,41	0,80
788490	1719100000016907	10,09	Relatief	0,00	0 dB	False	110325,31	411308,58	0,80
788491	1719100000016909	3,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110506,73	411309,44	0,80
788492	1719100000016910	2,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110298,12	411303,86	0,80
788493	1719100000016911	2,68	Relatief	0,00	0 dB	False	110295,22	411305,30	0,80
788494	1719100000016914	14,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110374,19	411306,91	0,80
788495	1719100000016915	4,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110442,26	411307,02	0,80
788496	1719100000016918	10,25	Relatief	0,00	0 dB	False	110317,08	411312,80	0,80
788497	1719100000016919	10,16	Relatief	0,00	0 dB	False	110317,08	411312,80	0,80
788498	1719100000016920	2,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110399,45	411311,14	0,80
788499	1719100000016921	3,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110436,78	411310,91	0,80
788500	1719100000016922	4,99	Relatief	0,00	0 dB	False	110408,56	411311,92	0,80
788501	1719100000016924	5,78	Relatief	0,00	0 dB	False	110397,51	411321,43	0,80
788502	1719100000016926	7,95	Relatief	0,00	0 dB	False	110227,94	411323,14	0,80
788504	1719100000016929	6,65	Relatief	0,00	0 dB	False	110219,64	411316,19	0,80
788505	1719100000016931	6,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110273,86	411316,26	0,80
788506	1719100000016934	10,17	Relatief	0,00	0 dB	False	110302,81	411320,02	0,80
788507	1719100000016935	10,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110302,81	411320,02	0,80
788509	1719100000016941	3,15	Relatief	0,00	0 dB	False	110527,89	411322,64	0,80
788510	1719100000016942	7,11	Relatief	0,00	0 dB	False	110266,50	411320,25	0,80
788511	1719100000016943	9,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110345,37	411327,81	0,80
788512	1719100000016944	2,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110532,16	411320,80	0,80
788513	1719100000016948	2,82	Relatief	0,00	0 dB	False	110516,18	411324,91	0,80
788514	1719100000016949	0,45	Relatief	0,00	0 dB	False	110526,35	411330,10	0,80
788515	1719100000016950	10,04	Relatief	0,00	0 dB	False	110287,17	411328,38	0,80
788516	1719100000016951	9,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110287,17	411328,38	0,80
788517	1719100000016952	2,80	Relatief	0,00	0 dB	False	110393,96	411325,47	0,80
788518	1719100000016957	4,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110250,45	411334,86	0,80
788519	1719100000016959	5,11	Relatief	0,00	0 dB	False	110275,95	411334,72	0,80
788520	1719100000016962	5,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110243,13	411339,42	0,80
788521	1719100000016963	6,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110408,76	411333,58	0,80
788522	1719100000016964	6,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110239,16	411333,59	0,80
788523	1719100000016965	5,54	Relatief	0,00	0 dB	False	110370,81	411334,61	0,80
788524	1719100000016967	9,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110314,28	411339,87	0,80
788525	1719100000016969	9,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110267,39	411339,57	0,80
788526	1719100000016977	10,73	Relatief	0,00	0 dB	False	110363,21	411346,41	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouw

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. lk
788527	1719100000016978	10,16	Relatief	0,00	0 dB	False	110258,56	411348,18	0,80
788528	1719100000016979	4,31	Relatief	0,00	0 dB	False	110219,88	411343,86	0,80
788529	1719100000016983	3,83	Relatief	0,00	0 dB	False	110401,98	411352,51	0,80
788530	1719100000016984	10,42	Relatief	0,00	0 dB	False	110297,39	411347,99	0,80
788531	1719100000016985	9,81	Relatief	0,00	0 dB	False	110297,39	411347,99	0,80
788532	1719100000016988	10,97	Relatief	0,00	0 dB	False	110247,02	411351,79	0,80
788533	1719100000016989	8,37	Relatief	0,00	0 dB	False	110247,02	411351,79	0,80
788534	1719100000016990	8,56	Relatief	0,00	0 dB	False	110236,90	411353,05	0,80
788535	1719100000016991	5,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110406,16	411354,62	0,80
788536	1719100000016995	12,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110275,48	411355,15	0,80
788537	1719100000016996	13,75	Relatief	0,00	0 dB	False	110275,48	411355,15	0,80
788538	1719100000017004	5,03	Relatief	0,00	0 dB	False	110320,93	411366,59	0,80
788539	1719100000017006	3,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110316,30	411368,07	0,80
788540	1719100000017011	5,40	Relatief	0,00	0 dB	False	110290,74	411370,54	0,80
788541	1719100000017013	4,26	Relatief	0,00	0 dB	False	110414,23	411369,86	0,80
788542	1719100000017015	8,39	Relatief	0,00	0 dB	False	110254,23	411366,01	0,80
788543	1719100000017017	2,64	Relatief	0,00	0 dB	False	110298,39	411368,27	0,80
788544	1719100000017029	3,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110254,29	411377,03	0,80
788545	1719100000017030	6,60	Relatief	0,00	0 dB	False	110247,05	411382,70	0,80
788546	1719100000017036	7,00	Relatief	0,00	0 dB	False	110339,95	411380,44	0,80
788547	1719100000017037	0,43	Relatief	0,00	0 dB	False	110306,79	411380,71	0,80
788548	1719100000017038	11,01	Relatief	0,00	0 dB	False	110237,14	411383,42	0,80
788549	1719100000017039	7,94	Relatief	0,00	0 dB	False	110237,14	411383,42	0,80
788550	1719100000017040	7,67	Relatief	0,00	0 dB	False	110232,14	411391,68	0,80
788551	1719100000017041	10,85	Relatief	0,00	0 dB	False	110222,70	411390,63	0,80
788552	1719100000017055	2,77	Relatief	0,00	0 dB	False	110317,81	411385,95	0,80
788553	1719100000017057	8,05	Relatief	0,00	0 dB	False	110434,84	411396,60	0,80
788554	1719100000017064	7,50	Relatief	0,00	0 dB	False	110420,12	411399,37	0,80
788557	1719100000021818	8,99	Relatief	0,00	0 dB	False	110935,75	410960,49	0,80
788558	1719100000021819	5,71	Relatief	0,00	0 dB	False	110937,51	410955,86	0,80
788559	1719100000021820	6,14	Relatief	0,00	0 dB	False	110941,52	410944,93	0,80
788560	1719100000021841	5,24	Relatief	0,00	0 dB	False	110617,12	411264,82	0,80
788562	1719100000022436	4,34	Relatief	0,00	0 dB	False	110721,64	411197,78	0,80
788563	1719100000022468	1,32	Relatief	0,00	0 dB	False	110366,23	411231,18	0,80

Antea Group
Invoergegevens wegen

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek
01	Raadhuisstraat	Raadhuisstraat / Havenstraat	110482,29	411249,27	109925,70	411527,57	622,92	0,75	0,00	W9a
11	Havenstraat	Raadhuisstraat / Havenstraat	110701,93	411194,82	110482,29	411248,80	242,03	0,75	0,00	W9a
21	Prinses Margrietstraat	Prinses Margrietstraat	110411,04	411285,13	110192,68	411568,70	460,72	0,75	0,00	W9a

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2354,00	6,47	3,85
11	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2584,00	6,50	3,72
21	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	600,00	6,39	3,30

Antea Group
Invoergegevens wegen

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
01	0,88	78,41	78,41	78,41	20,83	20,83	20,83	0,87	0,87	0,87	119,42	71,06	16,24	31,72	18,88	4,31	1,33	0,79
11	0,89	90,50	90,50	90,50	8,81	8,81	8,81	0,69	0,69	0,69	152,00	86,99	20,81	14,80	8,47	2,03	1,16	0,66
21	1,20	96,80	96,80	96,80	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	37,11	19,17	6,97	0,61	0,32	0,12	0,61	0,32

Antea Group
Invoergegevens wegen

Project 410322
Bijlage 1

Model: Wegverkeerslawaaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01	0,18		106,94		104,68		98,27
11	0,16		105,19		102,77		96,56
21	0,12		97,23		94,36		89,97

Model: Wegverkeerslawaaï 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 1 woning 1 W	110468,61	411406,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 1 woning 1 O	110479,02	411402,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 1 woning 2 W	110466,37	411399,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 1 woning 2 O	110477,08	411396,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 2 woning 1 W	110463,52	411384,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 2 woning 1 O	110474,12	411381,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 2 woning 2 W	110461,65	411379,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 2 woning 2 O	110472,18	411375,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 3 woning 1 W	110456,73	411365,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 3 woning 1 O	110467,26	411361,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 3 woning 2 W	110454,61	411359,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 3 woning 2 O	110465,24	411355,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 4 woning 1 W	110446,71	411348,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 4 woning 1 O	110456,44	411344,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 4 woning 2 W	110444,68	411343,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 4 woning 2 O	110454,29	411339,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 4 woning 3 W	110442,69	411338,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 4 woning 3 O	110452,40	411334,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 4 woning 4 W	110440,63	411332,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 4 woning 4 O	110450,42	411329,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 4 woning 5 W	110438,42	411327,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 4 woning 5 O	110448,22	411323,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Blok 1 woning 1 N	110472,34	411407,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 1 woning 2 Z	110469,22	411395,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 2 woning 1 N	110468,03	411387,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 2 woning 2 Z	110463,66	411375,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 3 woning 1 N	110461,49	411366,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 3 woning 2 Z	110456,43	411355,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 4 woning 1 N	110452,80	411349,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 4 woning 5 Z	110441,93	411322,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

MetroCount Traffic Executive De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-480 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [havenstraat] spoorstraat - raadhuisstraat
Richting: 8 - in het oosten verbindende A>B, west verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 14:05 maandag 29 juni 2015 => 8:02 dinsdag 14 juli 2015
Dossier: S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\VERKEER\Verkeerstellingen\2015\Hooge Zwaluwe\havenstraat14jul2015.EC0 (Plus)
Herkenningssteken: N9612E10 MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 0:00 woensdag 1 juli 2015 => 0:00 maandag 13 juli 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 31803 / 35472 (89,66%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-480

Plaats: havenstraat.OWE

Beschrijving: spoorstraat - raadhuisstraat

De tijd van de filter: 0:00 woensdag 1 juli 2015 => 0:00 maandag 13 juli 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	3,0	13,0	9,5	15,5	14,0	39,5	53,5	11,8	23,3
0100-0200	7,0	9,0	5,5	8,5	4,5	24,5	34,0	6,6	14,2
0200-0300	2,0	5,0	1,5	3,0	5,0	17,0	18,5	3,3	8,1
0300-0400	3,0	6,0	4,0	3,0	4,5	8,0	11,0	4,0	5,8
0400-0500	15,0	11,0	7,5	12,0	10,0	7,0	9,5	10,6	9,8
0500-0600	52,0	54,0	52,0	47,5	50,0	16,0	5,0	50,6	37,3
0600-0700	80,0	72,0	72,5	65,0	76,5	18,5	9,5	72,5	53,0
0700-0800	151,0	169,0	148,0	146,0	144,0	43,5	13,0	149,5	109,1
0800-0900	155,0	179,0	198,0<	174,5	189,0	104,5	29,5	182,1	143,8
0900-1000	118,0	183,0	153,5	161,0	154,0	163,5	75,5	154,8	143,0
1000-1100	110,0	146,0	173,5	157,0	175,5	214,0	118,5	158,5	161,1
1100-1200	174,0<	183,0<	188,5	180,5<	195,0<	239,0<	149,0<	185,6<	188,4<
1200-1300	181,0	173,0	191,5	180,5	223,5	232,0<	155,5	193,1	193,3
1300-1400	206,0	195,0	197,0	182,0	206,5	205,5	178,5	196,5	195,0
1400-1500	168,0	147,0	171,0	173,5	212,5	192,5	190,0<	178,6	182,8
1500-1600	215,0<	202,0	172,0	211,5	253,5<	178,0	171,5	211,4	199,2<
1600-1700	214,0	209,0	218,5	209,0	239,5	170,5	145,0	219,6	199,0
1700-1800	214,0	230,0<	237,5<	247,0<	207,5	161,5	111,5	228,5<	197,8
1800-1900	156,0	149,0	187,0	190,5	178,0	110,5	111,0	177,0	154,9
1900-2000	153,0	120,0	161,5	166,0	155,0	91,0	106,0	154,8	136,0
2000-2100	131,0	97,0	109,0	114,0	131,5	106,5	83,5	117,1	109,8
2100-2200	83,0	81,0	98,5	102,0	99,5	84,5	59,5	95,5	87,7
2200-2300	63,0	53,0	77,0	62,0	55,5	67,5	43,5	63,1	60,6
2300-2400	25,0	28,0	39,5	42,5	51,5	51,0	13,0	40,0	37,3
Totalen									
0700-1900	2062,0	2165,0	2236,0	2213,0	2378,5	2015,0	1448,5	2235,3	2067,4
0600-2200	2509,0	2535,0	2677,5	2660,0	2841,0	2315,5	1707,0	2675,1	2453,8
0600-0000	2597,0	2616,0	2794,0	2764,5	2948,0	2434,0	1763,5	2778,3	2551,8
0000-0000	2679,0	2714,0	2874,0	2854,0	3036,0	2546,0	1895,0	2865,1	2650,3
Am Piek	1100	1100	0800	1100	1100	1100	1100		
	174,0	183,0	198,0	180,5	195,0	239,0	149,0		
PM Piek	1500	1700	1700	1700	1500	1200	1400		
	215,0	230,0	237,5	247,0	253,5	232,0	190,0		

* - Geen gegevens.

ClassMatrix-481

Plaats: havenstraat.OWE

Beschrijving: spoorstraat - raadhuisstraat

De tijd van de filter: 14:05 maandag 29 juni 2015 => 8:02 dinsdag 14 juli 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)		Klasse												De Totalen van de snelheid	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20	2645	455	10	35	11	231	2	1	.	23	5	6	3424	9,8%	
20 - 30	1055	3906	68	574	34	65	10	36	3	8	1	1	5761	16,4%	
30 - 40	421	16829	181	1203	42	23	14	81	6	7	2	3	18812	53,7%	
40 - 50	228	5864	29	409	1	2	7	12	.	.	.	.	6552	18,7%
50 - 60	54	376	.	38	.	.	.	1	.	.	.	.	469	1,3%
60 - 70	7	22	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	32	0,1%
70 - 80	3	5	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	13	0,0%
80 - 90	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
90 - 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
100 - 110	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
110 - 120	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
120 - 130	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
130 - 140	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
140 - 150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
150 - 160	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0	0,0%
	4414	27457	288	2267	88	321	33	131	9	38	8	10	35064		
	12,6%	78,3%	0,8%	6,5%	0,3%	0,9%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%			

De Totalen van de klasse

MetroCount Traffic Executive De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-483 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [raadhuisstraat] korteweg - julianastraat
Richting: 5 - zuid verbindende A>B, in het noorden verbindende B>A., **Steeg:** 0
De Duur van het onderzoek: 14:03 maandag 29 juni 2015 => 7:59 dinsdag 14 juli 2015
Dossier: S:\Afdelingsmappen BIS\Openbare
Werken\VERKEER\Verkeerstellingen\2015\Hooge Zwaluwe\raadhuisstraat14jul2015.EC0 (Plus)
Herkenningssteken: N885J4HY MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van de filter: 14:03 maandag 29 juni 2015 => 7:59 dinsdag 14 juli 2015
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
De waaier van de snelheid: 10 - 160 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Scheiding: Allen - (Vooruitgang)
Naam: Factory default profile
Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)
In profiel: Voertuigen = 33654 / 33935 (99,17%)

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig (Virtuele Week)

VirtWeeklyVehicle-483

Plaats: raadhuisstraat.ONS

Beschrijving: korteweg - julianastraat

De tijd van de filter: 14:03 maandag 29 juni 2015 => 7:59 dinsdag 14 juli 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	3,0	6,7	8,0	15,0	14,0	37,5	46,0	9,1	17,8
0100-0200	6,5	6,3	5,5	7,0	3,5	24,5	31,0	5,8	11,7
0200-0300	2,5	3,7	1,0	2,0	5,0	15,5	16,0	2,9	6,3
0300-0400	3,0	2,7	3,5	2,5	4,0	7,5	8,5	3,1	4,4
0400-0500	12,5	6,3	6,5	12,0	9,0	6,5	9,5	9,0	8,7
0500-0600	45,5	28,0	44,5	42,0	46,5	18,5	6,5	40,1	32,7
0600-0700	82,5	44,0	61,0	58,5	71,0	15,0	8,5	61,6	48,3
0700-0800	156,0<	98,7	133,0	134,5	139,5	43,5	11,0	129,3	102,1
0800-0900	134,0	155,5	165,0<	147,0	159,0	89,5	27,0	152,1<	125,3
0900-1000	105,0	150,5	116,5	145,0	135,5	172,0	64,5	130,5	127,0
1000-1100	95,0	125,5	113,0	132,5	163,0	211,0	116,5	125,8	136,6
1100-1200	70,0	159,5<	159,0	159,5<	166,0<	242,5<	131,0<	142,8	155,4<
1200-1300	77,0	149,5	155,0	145,0	198,0	230,0<	148,5	144,9	157,6
1300-1400	86,0	164,0	162,5	172,0	210,5	219,0	170,0	159,0	169,1
1400-1500	44,3	148,0	142,0	171,5	226,0	200,0	189,5<	137,1	152,5
1500-1600	74,3	167,0	151,0	196,5	244,5<	190,5	178,5	158,3	165,3
1600-1700	137,3<	179,5	179,5	205,5	227,0	176,0	169,0	181,4	179,0<
1700-1800	119,3	184,0<	201,5<	257,5<	195,0	178,0	127,0	184,9<	176,3
1800-1900	92,0	142,5	183,0	178,5	169,5	114,5	122,5	147,5	139,8
1900-2000	82,7	113,5	170,5	168,5	145,5	100,0	112,0	131,3	124,5
2000-2100	65,0	90,0	101,0	106,5	132,0	106,5	85,0	95,8	95,8
2100-2200	48,3	76,5	103,0	102,5	91,0	88,5	62,0	81,0	79,5
2200-2300	38,3	57,0	68,5	59,0	51,0	73,5	40,5	53,3	54,3
2300-2400	16,0	25,5	36,5	39,5	49,5	49,5	13,5	31,8	31,7
Totalen	<hr/>							<hr/>	
0700-1900	1190,3	1824,2	1861,0	2045,0	2233,5	2066,5	1455,0	1793,6	1785,9
0600-2200	1468,8	2148,2	2296,5	2481,0	2673,0	2376,5	1722,5	2163,3	2134,0
0600-0000	1523,2	2230,7	2401,5	2579,5	2773,5	2499,5	1776,5	2248,4	2220,0
0000-0000	1596,2	2284,3	2470,5	2660,0	2855,5	2609,5	1894,0	2318,4	2301,7
Am Piek	0700	1100	0800	1100	1100	1100	1100		
	156,0	159,5	165,0	159,5	166,0	242,5	131,0		
PM Piek	1600	1700	1700	1700	1500	1200	1400		
	137,3	184,0	201,5	257,5	244,5	230,0	189,5		

ClassMatrix-484

Plaats: raadhuisstraat.ONS

Beschrijving: korteweg - julianastraat

De tijd van de filter: 14:03 maandag 29 juni 2015 => 7:59 dinsdag 14 juli 2015

Regeling: De classificatie van het voertuig (ARX)













Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12) Dir(NESW) SP(10,160) Sep(>0)

Snelheid (km/h)	Klasse												De Totalen van de snelheid	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10 - 20	1370	424	3	42	10	133	1	3	3	14	2	1	2006	6,0%
20 - 30	814	2367	47	388	41	65	9	15	4	11	4	6	3771	11,2%
30 - 40	364	9974	121	877	95	25	18	55	6	7	1	3	11546	34,3%
40 - 50	175	6844	30	917	140	47	9	24	4	1	.	.	8191	24,3%
50 - 60	47	2335	2	1414	130	14	7	11	.	.	.	.	3960	11,8%
60 - 70	19	1341	.	1152	127	2	4	11	3	1	.	.	2660	7,9%
70 - 80	2	468	.	464	96	5	5	3	.	.	.	.	1043	3,1%
80 - 90	.	153	.	116	15	1	.	.	.	.	.	.	285	0,8%
90 - 100	.	67	.	51	11	1	1	.	.	.	.	.	131	0,4%
100 - 110	.	5	.	11	2	.	.	.	.	.	.	.	18	0,1%
110 - 120	.	22	.	2	.	1	.	.	.	.	.	.	25	0,1%
120 - 130	.	11	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	12	0,0%
130 - 140	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	0,0%
140 - 150	.	.	.	2	1	.	.	.	.	.	.	.	3	0,0%
150 - 160	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2	0,0%
	2791	24011	203	5440	668	294	54	122	20	34	7	10	33654	
	8,3%	71,3%	0,6%	16,2%	2,0%	0,9%	0,2%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%		

De Totalen van de klasse

ARX Classification Scheme

ARX is a modification of AustRoads94. It removes class 12, moves all other classes up by one, and inserts a cycle class as class 1.

Level 1	Level 2		Level 3	ARX Classification			
Length	Axles and Groups		Vehicle Type				
Type	Axles	Groups	Description	Class	Parameters	Dominant Vehicle	
Short up to 5.5m	Light Vehicles						
	2	1 or 2	Very Short Bicycle or Motorcycle	MC	1	$d(1) < 1.7m$ and axles = 2	
Medium 5.5m to 14.5m	2	1 or 2	Short Sedan, Wagon, 4WD, Utility, Light Van, Bicycle, Motorcycle, etc.	SV	2	$d(1) \geq 1.7m$, $d(1) \leq 3.2m$ and axles = 2	
	3, 4 or 5	3	Short - Towing Trailer, Caravan, Boat, etc.	SVT	3	groups = 3, $d(1) \geq 2.1m$, $d(1) \leq 3.2m$, $d(2) \geq 2.1m$ and axles = 3,4,5	
	Heavy Vehicles						
	2	2	Two Axle Truck or Bus	TB2	4	$d(1) > 3.2m$ and axles = 2	
3	2	Three Axle Truck or Bus	TB3	5	axles = 3 and groups = 2		
> 3	2	Four Axle Truck	T4	6	axles > 3 and groups = 2		
Long 11.5m to 19.0m	3	3	Three Axle Articulated Three axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART3	7	$d(1) > 3.2m$, axles = 3 and groups = 3	
	4	> 2	Four Axle Articulated Four axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART4	8	$d(2) < 2.1m$ or $d(1) < 2.1m$ or $d(1) > 3.2m$ axles = 4 and groups > 2	
	5	> 2	Five Axle Articulated Five axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART5	9	$d(2) < 2.1m$ or $d(1) < 2.1m$ or $d(1) > 3.2m$ axles = 5 and groups > 2	
	≥ 6	> 2	Six Axle Articulated Six (or more) axle articulated vehicle or Rigid vehicle and trailer	ART6	10	axles = 6 and groups > 2 or axles > 6 and groups = 3	
Medium and Long Combination Over 17.5m	> 6	4	B Double B Double or Heavy truck and trailer	BD	11	groups = 4 and axles > 6	
	> 6	≥ 5	Double or Triple Road Train Double road train or Heavy truck and two trailers	DRT	12	groups = 5 or 6 and axles > 6	
Ungrouped Classes							
			Unclassifiable Vehicle		13		
			Unclassifiable Axle Event		0		

Group: Axle group, where adjacent axles are less than 2.1m apart

Groups: Number of axle groups

Axles: Number of axles (maximum axle spacing of 10.0m)

d(1): Distance between first and second axle

d(2): Distance between second and third axle

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat / Havenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	33,38	31,12	24,72	34,41
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	35,18	32,92	26,52	36,21
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	36,63	34,37	27,97	37,66
02_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	25,55	23,19	16,90	26,56
02_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	26,87	24,50	18,23	27,88
02_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	28,47	26,11	19,83	29,48
03_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	34,06	31,80	25,40	35,09
03_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	35,95	33,68	27,28	36,97
03_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	37,38	35,12	28,72	38,41
04_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	25,22	22,87	16,57	26,23
04_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	27,51	25,14	18,87	28,52
04_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	29,19	26,83	20,55	30,20
05_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	34,98	32,73	26,32	36,01
05_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	37,20	34,95	28,54	38,23
05_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	38,88	36,62	30,21	39,90
06_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	28,00	25,65	19,36	29,01
06_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	28,41	26,07	19,76	29,42
06_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	29,93	27,59	21,28	30,94
07_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	34,76	32,50	26,09	35,78
07_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	36,83	34,57	28,16	37,85
07_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	38,49	36,23	29,82	39,51
08_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	26,97	24,64	18,32	27,98
08_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	29,99	27,63	21,35	31,00
08_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	31,43	29,07	22,78	32,44
09_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	34,32	32,05	25,65	35,34
09_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	36,35	34,09	27,68	37,37
09_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	37,95	35,70	29,29	38,98
10_A	Blok 3 woning 1 O	1,50	31,29	28,91	22,64	32,29
10_B	Blok 3 woning 1 O	4,50	31,73	29,35	23,09	32,74
10_C	Blok 3 woning 1 O	7,50	33,26	30,90	24,62	34,27
11_A	Blok 3 woning 2 W	1,50	30,73	28,46	22,06	31,75
11_B	Blok 3 woning 2 W	4,50	32,94	30,67	24,28	33,97
11_C	Blok 3 woning 2 W	7,50	35,38	33,12	26,72	36,41
12_A	Blok 3 woning 2 O	1,50	30,36	28,01	21,72	31,37
12_B	Blok 3 woning 2 O	4,50	31,56	29,20	22,92	32,57
12_C	Blok 3 woning 2 O	7,50	33,22	30,87	24,58	34,23
13_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	37,74	35,48	29,07	38,76
13_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	39,90	37,64	31,23	40,92
13_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	41,30	39,04	32,63	42,32
14_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	32,32	30,03	23,66	33,34
14_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	34,37	32,06	25,71	35,39
14_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	36,10	33,79	27,44	37,12
15_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	38,39	36,13	29,72	39,41
15_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	40,76	38,51	32,10	41,79
15_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	42,19	39,94	33,53	43,22
16_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	33,22	30,93	24,57	34,24
16_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	35,03	32,73	26,37	36,05
16_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	36,49	34,19	27,83	37,51
17_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	39,99	37,73	31,32	41,01
17_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	42,48	40,23	33,82	43,51
17_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	43,58	41,33	34,92	44,61
18_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	32,68	30,38	24,03	33,70
18_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	34,93	32,62	26,28	35,95
18_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	37,35	35,06	28,70	38,37
19_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	40,92	38,66	32,25	41,94
19_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	43,61	41,35	34,94	44,63
19_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	44,60	42,35	35,94	45,63
20_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	33,04	30,75	24,38	34,06
20_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	35,61	33,31	26,95	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat / Havenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	37,68	35,38	29,02	38,70
21_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	42,16	39,91	33,50	43,19
21_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	44,96	42,71	36,30	45,99
21_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	45,77	43,51	37,10	46,79
22_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	31,81	29,50	23,16	32,83
22_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	35,23	32,93	26,58	36,25
22_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	38,55	36,26	29,89	39,57
31_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	15,41	13,13	6,75	16,43
31_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	16,73	14,47	8,06	17,75
31_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	17,27	15,02	8,61	18,30
32_A	Blok 1 woning 2 Z	1,50	32,07	29,79	23,41	33,09
32_B	Blok 1 woning 2 Z	4,50	33,37	31,10	24,71	34,40
32_C	Blok 1 woning 2 Z	7,50	35,58	33,30	26,91	36,60
33_A	Blok 2 woning 1 N	1,50	25,58	23,29	16,92	26,60
33_B	Blok 2 woning 1 N	4,50	26,77	24,51	18,11	27,80
33_C	Blok 2 woning 1 N	7,50	28,91	26,66	20,25	29,94
34_A	Blok 2 woning 2 Z	1,50	32,56	30,28	23,90	33,58
34_B	Blok 2 woning 2 Z	4,50	34,23	31,95	25,57	35,25
34_C	Blok 2 woning 2 Z	7,50	36,37	34,09	27,71	37,39
35_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	26,80	24,52	18,15	27,83
35_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	28,55	26,27	19,89	29,57
35_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	31,06	28,79	22,41	32,09
36_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	33,21	30,88	24,56	34,22
36_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	34,77	32,45	26,12	35,79
36_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	37,16	34,85	28,50	38,18
37_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	26,34	23,99	17,68	27,35
37_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	28,01	25,68	19,36	29,02
37_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	30,54	28,21	21,88	31,55
38_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	38,14	35,88	29,48	39,17
38_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	43,49	41,23	34,83	44,52
38_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	46,15	43,89	37,49	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

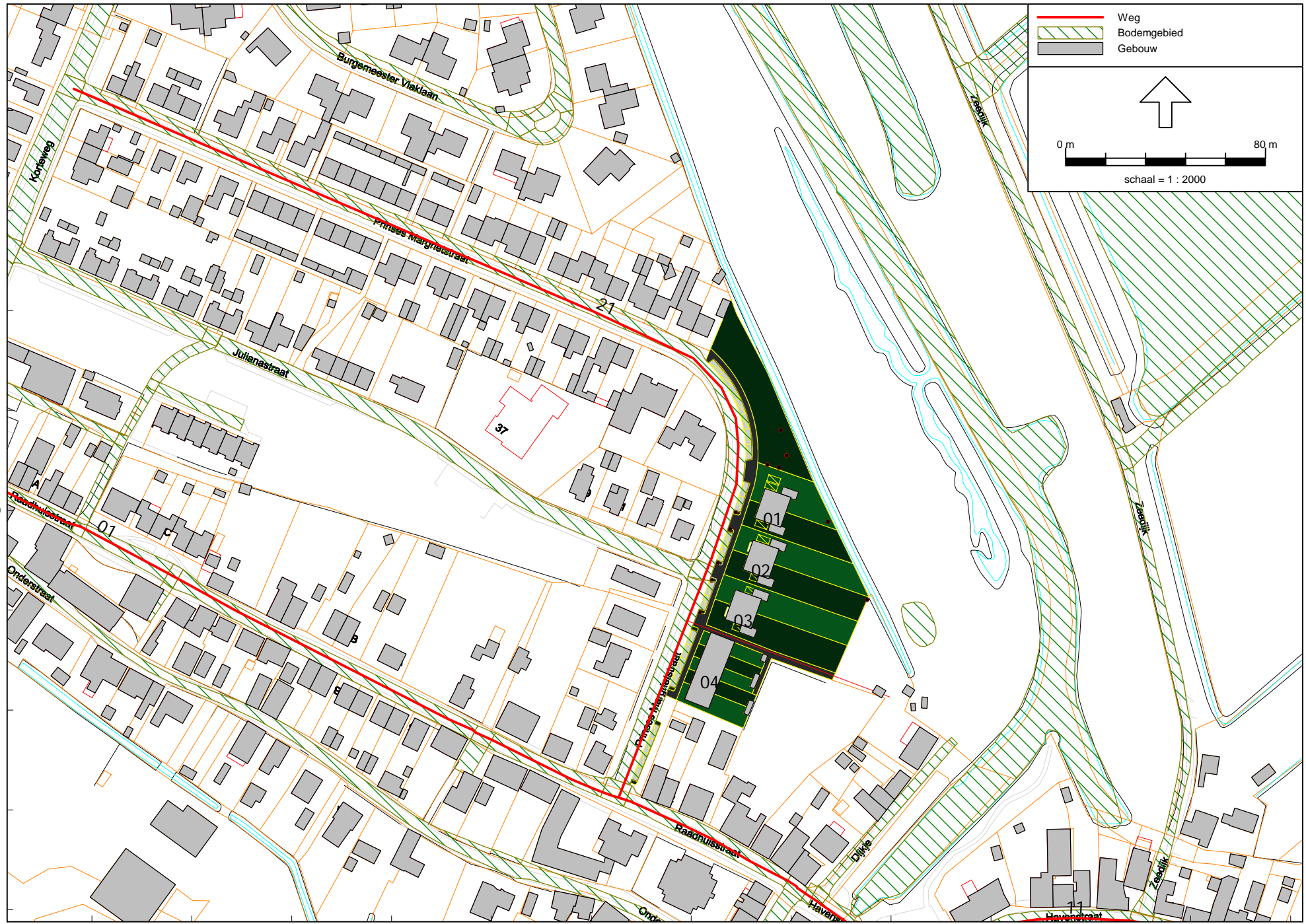
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	49,38	46,51	42,11	50,83
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	49,82	46,95	42,55	51,27
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	49,50	46,63	42,23	50,95
02_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	13,07	10,20	5,80	14,52
02_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	14,19	11,32	6,92	15,64
02_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	14,57	11,70	7,31	16,03
03_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	49,68	46,81	42,41	51,13
03_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	50,06	47,19	42,79	51,51
03_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	49,72	46,85	42,45	51,17
04_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	11,64	8,77	4,38	13,10
04_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	13,69	10,82	6,43	15,15
04_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	13,83	10,96	6,57	15,29
05_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	48,50	45,63	41,23	49,95
05_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	49,08	46,21	41,81	50,53
05_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	48,88	46,01	41,61	50,33
06_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	11,68	8,81	4,42	13,14
06_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	14,16	11,29	6,89	15,61
06_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	14,38	11,51	7,11	15,83
07_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	48,49	45,62	41,22	49,94
07_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	49,06	46,19	41,79	50,51
07_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	48,86	45,99	41,59	50,31
08_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	12,05	9,18	4,78	13,50
08_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	13,91	11,04	6,65	15,37
08_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	14,38	11,51	7,11	15,83
09_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	48,32	45,45	41,05	49,77
09_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	48,88	46,01	41,61	50,33
09_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	48,66	45,79	41,39	50,11
10_A	Blok 3 woning 1 O	1,50	14,48	11,61	7,21	15,93
10_B	Blok 3 woning 1 O	4,50	16,27	13,40	9,00	17,72
10_C	Blok 3 woning 1 O	7,50	15,80	12,93	8,53	17,25
11_A	Blok 3 woning 2 W	1,50	48,23	45,36	40,97	49,69
11_B	Blok 3 woning 2 W	4,50	48,79	45,92	41,52	50,24
11_C	Blok 3 woning 2 W	7,50	48,59	45,72	41,33	50,05
12_A	Blok 3 woning 2 O	1,50	13,71	10,84	6,44	15,16
12_B	Blok 3 woning 2 O	4,50	15,79	12,92	8,52	17,24
12_C	Blok 3 woning 2 O	7,50	17,09	14,22	9,83	18,55
13_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	50,33	47,46	43,07	51,79
13_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	50,59	47,72	43,32	52,04
13_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	50,15	47,28	42,88	51,60
14_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	24,82	21,95	17,55	26,27
14_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	15,55	12,68	8,29	17,01
14_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	14,31	11,44	7,04	15,76
15_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	50,48	47,61	43,22	51,94
15_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	50,71	47,84	43,45	52,17
15_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	50,25	47,38	42,98	51,70
16_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	21,82	18,95	14,55	23,27
16_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	16,71	13,84	9,45	18,17
16_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	14,75	11,88	7,49	16,21
17_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	50,55	47,68	43,28	52,00
17_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	50,78	47,91	43,51	52,23
17_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	50,31	47,44	43,04	51,76
18_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	23,52	20,65	16,26	24,98
18_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	15,50	12,63	8,23	16,95
18_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	14,26	11,39	6,99	15,71
19_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	50,52	47,65	43,26	51,98
19_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	50,74	47,87	43,48	52,20
19_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	50,28	47,41	43,01	51,73
20_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	24,86	21,99	17,59	26,31
20_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	17,64	14,77	10,38	19,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Margrietstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	15,05	12,18	7,78	16,50
21_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	50,35	47,48	43,08	51,80
21_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	50,60	47,73	43,33	52,05
21_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	50,15	47,28	42,89	51,61
22_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	18,74	15,87	11,48	20,20
22_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	17,78	14,91	10,51	19,23
22_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	17,05	14,18	9,78	18,50
31_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	45,20	42,33	37,93	46,65
31_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	44,80	41,93	37,53	46,25
31_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	44,77	41,90	37,50	46,22
32_A	Blok 1 woning 2 Z	1,50	45,64	42,77	38,37	47,09
32_B	Blok 1 woning 2 Z	4,50	45,05	42,18	37,78	46,50
32_C	Blok 1 woning 2 Z	7,50	44,92	42,05	37,65	46,37
33_A	Blok 2 woning 1 N	1,50	44,66	41,79	37,39	46,11
33_B	Blok 2 woning 1 N	4,50	44,74	41,87	37,48	46,20
33_C	Blok 2 woning 1 N	7,50	44,80	41,93	37,53	46,25
34_A	Blok 2 woning 2 Z	1,50	44,51	41,64	37,24	45,96
34_B	Blok 2 woning 2 Z	4,50	44,31	41,44	37,04	45,76
34_C	Blok 2 woning 2 Z	7,50	44,24	41,37	36,97	45,69
35_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	44,47	41,60	37,21	45,93
35_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	44,25	41,38	36,98	45,70
35_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	44,27	41,40	37,01	45,73
36_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	43,87	41,00	36,60	45,32
36_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	44,02	41,15	36,75	45,47
36_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	44,04	41,17	36,77	45,49
37_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	44,24	41,37	36,97	45,69
37_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	44,96	42,09	37,69	46,41
37_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	44,88	42,01	37,61	46,33
38_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	43,92	41,05	36,65	45,37
38_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	44,35	41,48	37,08	45,80
38_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	44,48	41,61	37,21	45,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

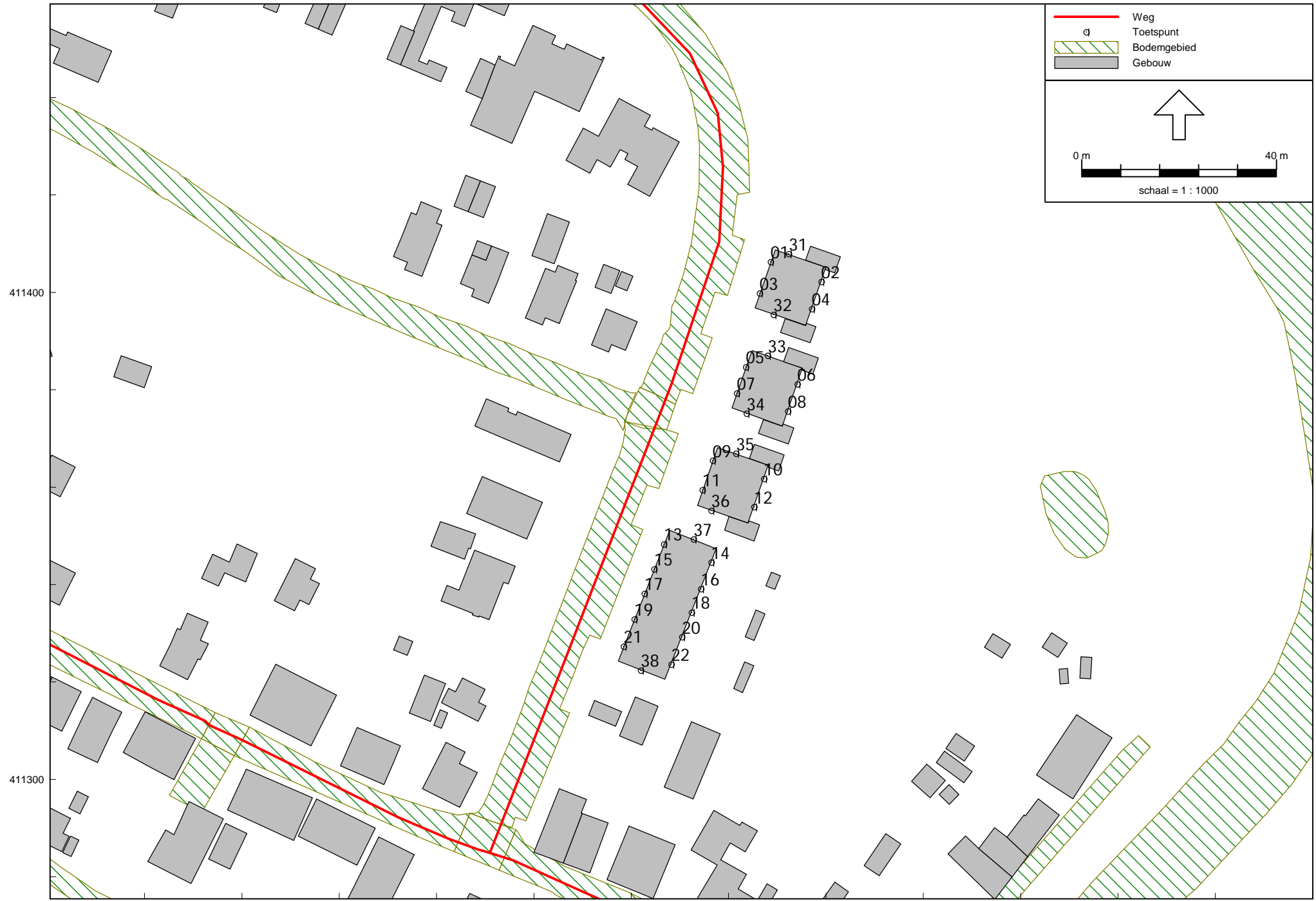


411400

110200

110400

110600



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.