

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID WIJZIGING BESTEMMINGSPLAN

'De Schakel' te Drimmelen Onderdeel Jachthaven Biesbosch

Opdrachtgever: ELINGS
Contactpersoon: de heer S. Elings

Documentnummer: 20181142/C02/RK
Datum: 23 februari 2021

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER.....	6
2.1. Kernbegrippen	6
2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	7
3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN	8
3.1. Inrichtingen.....	9
3.2. Transportroutes	9
3.2.1. Wegen	9
3.2.2. Spoorwegen	9
3.2.3. Waterwegen	9
3.2.4. Buisleidingen	10
4. CONCLUSIE	11

1. INLEIDING

Na de overname van de haven in 2013 is de Jachthaven Biesbosch middels stapsgewijze investeringen op diverse onderdelen aangepast. De voorzieningen in de haven zijn opnieuw ingericht, een nieuw Jachthavenkantoor staat markant op de Hans Horrevoetskade met rondom een mooi verblijfsgebied voor gebruikers en passanten. Om gebruikers en gasten van de Jachthaven beter te kunnen bedienen is men voornemens het hart van de Jachthaven te ontwikkelen. Het vormt de schakel tussen 'de oude haven van Drimmelen' en de Jachthaven Biesbosch.

Het structuurontwerp van de beoogde situatie is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Ontwerpschets stand van zaken november 2020

De plangrens is aangegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Plangrens

Plangrens

In deze rapportage wordt de invloed van mogelijke risicobronnen in de omgeving beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader ten aanzien van externe veiligheid toegelicht. In hoofdstuk 3 lichten wij het de verschillende risicobronnen in de omgeving toe. Ten slotte volgen in hoofdstuk 4 de conclusies.

2. WETTELIJK KADER

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen).

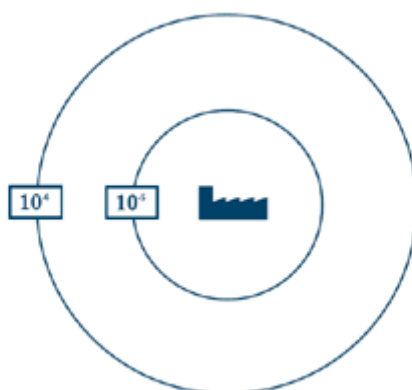
Voor inrichtingen vormt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het wettelijk kader. Voor transportroutes (weg, spoor en water) geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.

2.1. Kernbegrippen

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven.



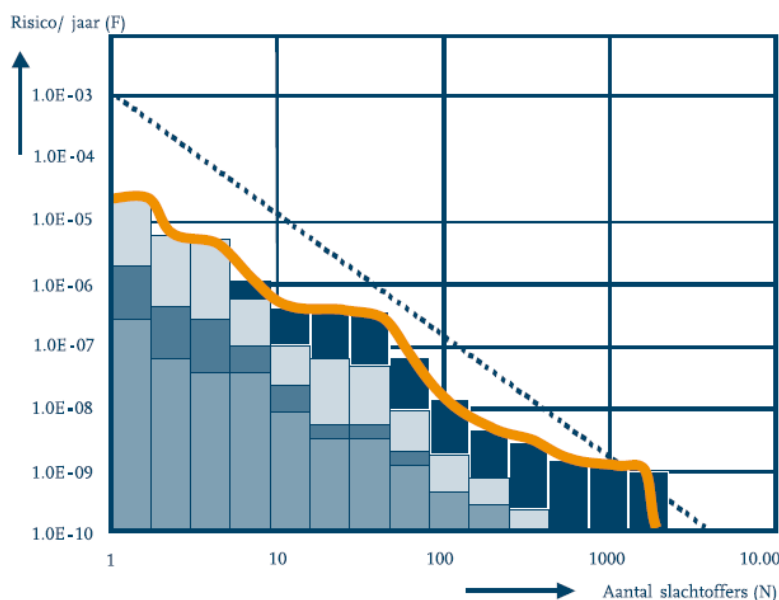
Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te

overlijden¹. Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute:

- voor tien of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan $1/10^4$, oftewel een kans van één op tienduizend per jaar;
- voor honderd of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^6$, oftewel één op een miljoen per jaar;
- voor duizend of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^8$.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een groep slachtoffer wordt (f/N-curve).



2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

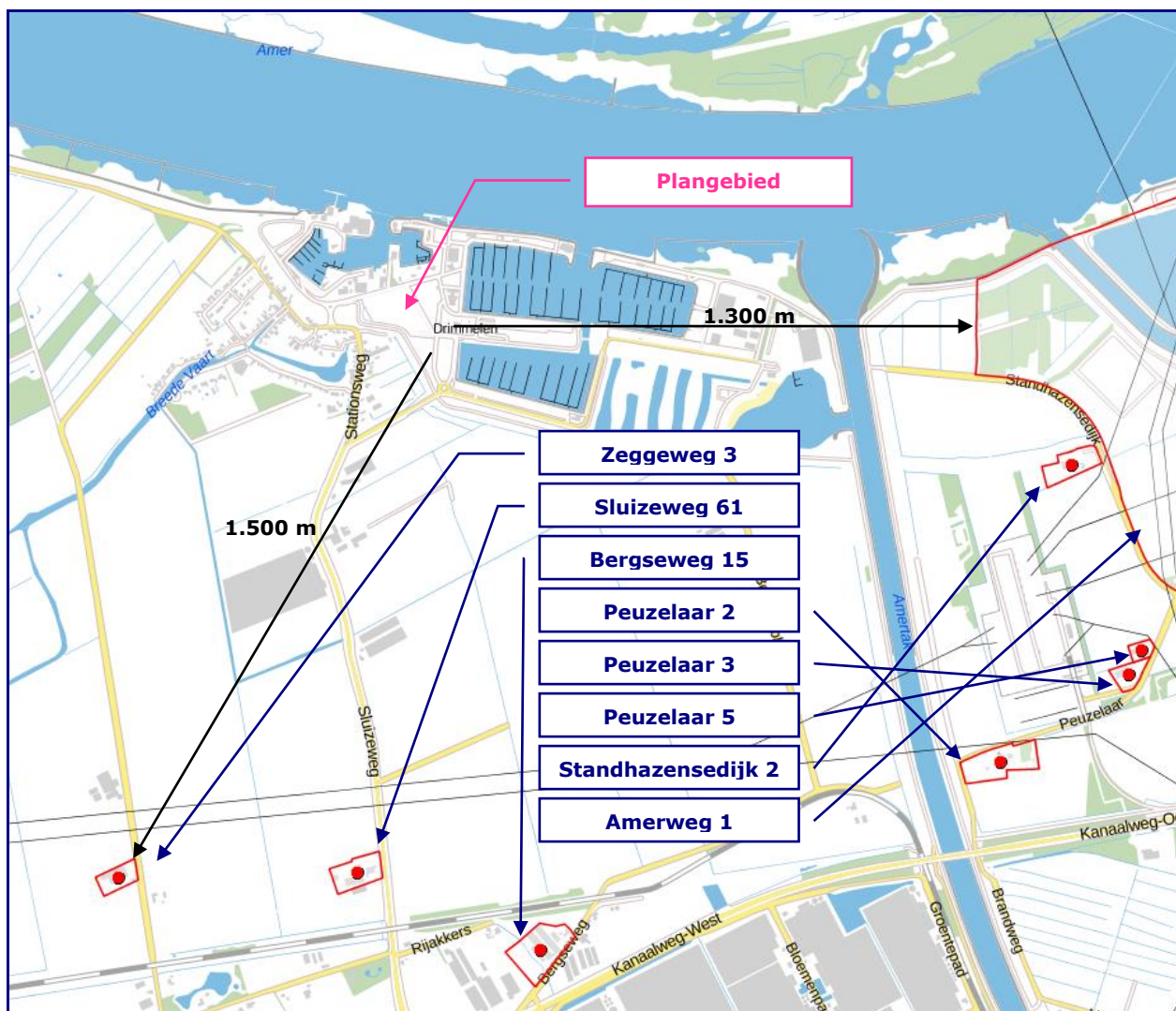
Het Basisnet geeft de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer gevaarlijke stoffen over rijkswegen, spoorwegen en hoofdvaarwegen. Zo wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de risicobron. Het Basisnet heeft als doel duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken (risicoplafond). Die maximaal toelaatbare risico's worden met de bijbehorende risicozones voor alle relevante trajecten in tabellen vastgelegd.

In het Basisnet wordt gesproken over het plasbrandaandachtsgebied: het gebied tot 30 meter van het traject waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

¹ Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Op basis van gegevens van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) en de vigerende bestemmingsplannen zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen zijn weergegeven op afbeelding 3.



Afbeelding 3. Risicobronnen

Bron: risicokaart.nl / ruimtelijkeplannen.nl

In de volgende paragrafen worden deze risicobronnen beschreven.

3.1. Inrichtingen

Met behulp van de database van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) zijn de gegevens van de inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden bepaald, zie tabel 1.

Tabel 1. Inrichtingen

Inrichting	Risicobron	Omvang	Afstand PR (meter)	Afstand GR* (meter)	Gemeten afstand (meter)
Zeggeweg 3	Propaantank	3.000 liter	10	65	1.500
Sluizeweg 61	Propaantank	3.000 liter	10	65	1.250
Bergseweg 15	Propaantank	3.000 liter	10	115	1.500
Peuzelaar 2	Propaantank	3.000 liter	10	65	1.700
Peuzelaar 3	Propaantank	3.000 liter	10	65	1.900
Peuzelaar 5	Propaantank	3.000 liter	10	65	2.000
Standhazensedijk 2	Propaantank	3.000 liter	10	65	1.500
Amerweg 1	Gasdrukregel- en meerstation	type C	15	370	1.300
	Propaantank	8.000 liter	25	165	
	Propaantank	8.000 liter	25	165	
	Chloorbleekloog	24.000 liter	15	45	
	Chloorbleekloog	24.000 liter	15	45	

* invloedsgebied voor de berekening van het groepsrisico

Er is geen sprake van een knelpunt wat betreft het plaatsgebonden risico of het groepsrisico door inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

3.2. Transportroutes

3.2.1. Wegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen wegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.2. Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.3. Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.4. *Buisleidingen*

In de omgeving van het plangebied liggen geen buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

4. CONCLUSIE

In dit rapport zijn de risicobronnen in de omgeving van het beoogde bestemmingsplan 'De Schakel' te Drimmelen onderzocht. In de omgeving zijn enkele risicobronnen gelegen, maar deze zijn op een dusdanig grote afstand (minimaal 1.250 meter) gelegen, dat deze geen knelpunt opleveren voor wat betreft plaatsgevonden risico of groepsrisico. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het voorgenomen plan.